



Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor
Agenția Națională pentru Protecția Mediului



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

Proiect
DECIZIE ETAPA DE ÎNCADRARE
Nr. 10417/.....2020

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA LIVEZILE** cu sediul în loc. Livezile, Str. Principala nr. 59, jud. Alba, jud. Alba, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Alba cu numărul 10417 din 04.10.2019, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, **Agenția pentru Protecția Mediului ALBA** decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței **Comisiei Interne de Avizare** din data de **24.03.2020**, că proiectul **“MODERNIZARE DRUM VICINAL PLOMNACI IN COMUNA LIVEZILE JUDETUL ALBA “**, amplasat în com. Livezile, intravilan și extravilan, jud. Alba, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul **se încadrează** în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct. 10, lit. e) ”construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1”.

1. Caracteristicile proiectului:

a) *Dimensiunea și concepția întregului proiect:*

Drumul vicinal Plomnaci ce urmează a fi modernizat are o lungime totală de 800m conform inventarului domeniului public Livezile și o ampriza (distanța între limitele de proprietate) de aproximativ 6.00m. În cadrul acestui proiect se vor moderniza primii 500m.

-Situția proiectată

În cadrul proiectului se propune modernizarea drumului astfel :

- Denumire drum: Drum vicinal Plomnaci
- Lungime drum: 500m
- Platforma: 3.50m (2.75m parte carosabilă)
- Acostamente: 2x0,375m
- Sistem rutier (parte carosabilă și acostamente):
 - 15 cm strat de forma din refuz de ciur
 - 20 cm strat de fundație din balast
 - 16 cm strat de piatră spartă



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

Strada Lalelelor nr.7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod 510217

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Tel. 0258.813290; Fax: 0258.813248

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

5 cm strat de legatura din BAD20

4 cm strat de uzura din BA16

- Scurgerea apelor: Rigole triunghiulare din beton C25/30 L=480m
- Podete: Podete tubulare corugate DN600-400, L=6.00m
- Poduri: Nu exista poduri pe traseul studiat
- Drumuri laterale: Se vor amenaja pe o latime de 4.00m si o lungime de aproximativ 20.00m
- Siguranta circulatie: Se vor realiza platforme de incrucisare precum si semnalizarea verticala si orizontala (marcaje) conform normativelor in vigoare.
- Mutari si protejari instalatii: Nu este cazul.
- Situatia existenta a retelelor de utilitati: Nu este cazul.

Traseul în plan al drumului urmărește în general traseul existent, dar în condițiile prevăzute de reglementările tehnice în vigoare cu privire la amenajarea în plan a curbelor. Acolo unde situația existentă a permis, s-au introdus curbe de racordare progresivă, precum și supralărgiri în curbe, iar în zonele înguste, în special în localități, unde situația existentă nu a permis aceasta, s-a micșorat viteza în curbe. Se va asigura vizibilitatea pentru evitarea accidentelor. În consecință se poate spune ca sunt unele curbe foarte strânse, care vor fi corectate în limita posibilă ținând seama de terenurile disponibile, eventual cu acordul proprietarilor să fie ușor corectate în limita legală. Viteza de proiectare variază între 25-30 km/h. Curbele cu raze mici unde va fi necesară micșorarea vitezelor vor fi semnalizate corespunzător.

În profil longitudinal, modelarea axului drumului s-a făcut în funcție de cotele existente ale drumurilor existente și de terenul natural. La modelarea axului în plan vertical s-a ținut cont de cotele impuse de racodurile la drumurile laterale, astfel încât funcționalitatea ansamblului din punct de vedere al acceselor și al drenării apelor pluviale sa fie optimă. S-a ținut cont și de necesitatea asigurării accesului la proprietățile adiacente drumului. Declivitatea drumului este cuprinsa între:0.98% si 16.64%.

Elementele geometrice **în profil transversal** au fost proiectate în conformitate cu prevederile stasurilor în vigoare. În condițiile acestei investiții, având în vedere spațiul limitat pentru amenajare dintre garduri și faptul că drumurile publice sunt destinate unui trafic ușor și local, s-au putut diminua elementele geometrice din profil transversal, astfel încât să se încadreze între limitele de proprietate actuale.

- Platforma drum: 3.50m
- Parte carosabila: 2.75m
- Acostamente: 2x0.375m
- Panta transversală pe partea carosabilă și acostamente: 2,5%

PROFILE TRANSVERSALE TIP					
Denumire	km-inceput	km-sfarsit	Lungime[m]	Stanga	Dreapta
Drum vicinal Plomnaci	0+000,00	0+500,00	500,00	Taluz piatra sparta/pamant vegetal	Rigola triunghiulara

Structura rutieră

- 4 cm strat de uzura din BA16 rul 50/70, conform SR EN 13108-1; AND 605-2016;
- 5 cm strat de legatură BAD20 leg 50/70 conform SR EN 13108-1, AND 605-2016;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

Strada Lalelelor nr.7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod 510217

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Tel. 0258.813290; Fax: 0258.813248

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- 16 cm strat de piatra sparta impanata, cf.SR EN 13242;
- 20 cm strat de fundatie din balast, cf.SR EN 13242 si STAS 6400.
- 15 cm strat de forma din refuz de ciur, cf.SR EN 13242 si STAS 6400.

Aceste structuri corespund clasei de trafic ușor, clasa în care se apreciază că se va încadra drumul analizat pe o perioadă de perspectivă de 10 ani.

Structura rutieră va trebui să fie întreținută ulterior, conform prevederilor Normativului AND 554.

Scurgerea apelor – Rigole triunghiulare

În lungul traseului, scurgerea apelor s-a proiectat funcție de profilul longitudinal și de configurația zonei. S-au proiectat rigole triunghiulare din beton C25/30, acolo unde ampriza drumului și pantele din profilul longitudinal au permis. Pe lângă execuția de rigole noi, acolo unde se mențin elementele de scurgere existente, acestea se vor reprofila sau se vor perea.

Lungimi totale rigole: Rigola triunghiulara de beton L=480.00m

In situatia in care exista santuri existente ce se vor pastra acestea se vor decolmata.

Scurgerea apelor – Podete

Avand in vedere lipsa podetelor existente se vor proiecta podete noi amenajate corespunzator, cu camera de cadere si cu canal de evacuare in aval, dupa cum urmeaza:

Centralizator podete:

Nr. Crt.	Tip podet	Lungime [m]	Pozitie kilometrica	Observatii
Drum vicinal Plomnaci				
1	Podet proiectat	6,00	0+005,00	Podet tubular corugat Dn400mm amplasat pe drumul lateral existent
2	Podet proiectat	6.00	0+235,00	Podet tubular corugat Dn600mm amplasat transversal drumului

Drumuri laterale

Drumurile laterale s-a propus a fi amenajate cu îmbrăcăminte asfaltică identică cu cea a drumului proiectat sau prin pietruire cu un strat de piatra sparta de 20 cm si un strat de fundatie de balast de 20 cm conform planului de situație.

S-au proiectat:

a) 3 drumuri pietruite astfel:

- Drum lateral stanga, km 0+239 (L=20.00m, l=4.00m)
- Drum lateral dreapta, km 0+330 (L=20.00m, l=4.00m), Se va realiza podet tubular DN400mm, L=8.00m
- Drum lateral stanga, km 0+332 (L=20.00m, l=4.00m)

b) Un drum lateral asfaltat astfel:

- Drum lateral dreapta, km 0+450 (L=20.00m, l=4.00m), Se va realiza podet tubular DN400mm, L=7.00m.

Siguranța circulației

Pentru a asigura o circulație rutieră și pietonală în deplină siguranță, se va executa un marcaj rutier corespunzător: demarcația benzilor de circulație, marcarea zonelor periculoase, Se vor monta semne de circulație în toate zonele unde se impune montarea lor, pe baza unui proiect de semnalizare rutieră.



AGEN GENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

Strada Lalelelor nr.7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod 510217

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Tel. 0258.813290; Fax: 0258.813248

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Se va asigura semnalizarea și marcajul corespunzător punctului de lucru pe timpul execuției lucrărilor, iar la finalizarea acestora se va asigura semnalizarea și marcajul final al drumului. Proiectarea sistemului de semnalizare și marcaje trebuie făcută atât pentru traseul studiat cât și pentru căile de comunicații rutiere care îl intersectează, cu acces la acesta. Pentru siguranța circulației și pentru evitarea accidentelor de circulație se vor prevedea platforme de întâlnire, parapete de protecție pentru sectoarele cu ramblee înalte. S-au proiectat două platforme de întâlnire (incrucisare)

În cea mai mare parte lucrările de modernizare a drumului din comuna Livezile se vor executa sub circulație, pe jumătate de cale, pe tronsoane bine stabilite, în concordanță cu tehnologia de execuție. Pentru aceasta se va întocmi un plan de management a traficului și vor fi stabilite măsurile speciale de siguranță care vor fi aplicate pe timpul execuției lucrărilor. Fluentizarea traficului se va realiza prin dirijarea și orientarea șoferilor cu ajutorul unor semafoare temporizate sau piloți de circulație, poziționați la capetele sectoarelor de lucru. Având în vedere faptul că lățimea părții carosabile este de 2.75m respectiv a platformei de 3.50m se vor realiza platforme de incrucisare pentru a asigura circulația rutieră în condiții de siguranță.

Indicatoare

Se vor prevedea următoarele tipuri de indicatoare:

- de avertizare a pericolului;

Platforma va avea lățimea de minim 2.50m și o lungime de minim 30.00m din care 2 pene de racordare liniară de 5.00m.

Structura rutieră pe platforma de incrucisare va fi:

- 25 cm strat de piatră spartă impanată, cf. SR EN 13242;
- 20 cm strat de fundație din balast, cf. SR EN 13242 și STAS 6400.
- 15 cm strat de forma din refuz de ciur, cf. SR EN 13242 și STAS 6400.

Centralizator platforme:

PLATFORME DE INCRUCISARE SE APLICA PE:		
Nr. Crt.	Kilometraj	Observatii
Comuna Livezile		
Drum vicinal Plomnaci		
1	0+087.00	Dreapta
2	0+292.00	Stanga

b) *Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate* – nu este cazul;

c) *utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității;* – în cantități limitate combustibili pentru utilaje, agregate în etapa de construcție, fără impact semnificativ asupra mediului;

d) *cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate;* - proiectul va genera deșuri de construcție în etapa de execuție, deșuri menajere în etapa de construcție și funcționare. Gestiunea deșeurilor se va face cu respectarea legislației de mediu aflată în vigoare, specifice fiecărei categorii de deșuri; predarea deșeurilor se face numai către agenți specializați pentru colectare/valorificare/eliminare, cu care societatea are încheiate contracte și care dețin autorizații de mediu; este întocmită evidența strictă referitoare la producerea, transportul, valorificarea și eliminarea deșeurilor rezultate din activitate, conform HG 856/2002; depozitarea deșeurilor se face în recipiente și spații special destinate, funcție de tipul deșeurilor, pericolozitatea acestora și incompatibilităților; recipientii/spațiile de colectare sunt



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

Strada Lalelelor nr.7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod 510217

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Tel. 0258.813290; Fax: 0258.813248

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

inscripționate conform normativelor în vigoare. Deșeurile rezultate din activitatea de șantier vor fi preluate pe baza de contract de o societate autorizată în acest sens și depozitate într-un depozit de deșeuri autorizat.

e) *poluarea și alte efecte negative* - În timpul execuției și funcționării vor fi emisii de noxe și zgomot de la utilaje și mijloace de transport. Emisiile de gaze de esapament de la mijloacele de transport și utilaje vor fi limitate prin condițiile tehnice impuse la omologare și apoi la inspecțiile tehnice periodice; nivelul de zgomot se va încadra în prevederile legale.

f) *riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice*; - proiectul nu va utiliza substanțe periculoase, riscul de accidente este scăzut în condițiile respectării prevederilor avizelor obținute pentru proiect și în condițiile respectării normelor de protecția muncii specifice.

g) *riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice* – risc scăzut în condițiile respectării prevederilor avizelor obținute.

2. Amplasarea proiectului

a) *utilizarea actuală și aprobată a terenurilor* – Terenul, pe care se dorește realizarea investiției este domeniu public al comunei Livezile, cu folosința de drum vicinal de pământ.

b) *bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia*; – nu sunt probleme legate de calitatea și capacitatea de regenerare a resurselor din zonă;

c) *capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:*

1. *zone umede, zone riverane, guri ale râurilor*; - Nu este cazul.

2. *zone costiere și mediul marin*; - Nu este cazul.

3. *zonele montane și forestiere*; - Nu este cazul.

4. *arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional* –nu este cazul

5. *zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică*; – Nu este cazul.

6. *zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri*; - Nu este cazul.

7. *zonele cu o densitate mare a populației*; - Nu este cazul.

8. *peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic*. – Nu este cazul.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

Proiectul propus nu intră sub incidența articolului 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului numărul 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011 cu modificările și completările ulterioare;

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă

a) proiectul propus intră sub incidența prevederilor nr.48 și 54 din Legea apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

Strada Lalelelor nr.7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod 510217

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Tel. 0258.813290; Fax: 0258.813248

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

b) Este obținut Avizul de Gospodărirea Apelor nr. 34/24.03.2020, emis de SGA Alba, cu următoarele obligații:

-Beneficiarul are obligația să anunțe ABA Mureș, SGA Alba începerea lucrărilor. Începerea execuției precum și recepția lucrărilor se vor anunța cu 10 zile înainte.

-Avizul GA nu exclude obligația solicitării și obținerii și a celorlalte avize/acorduri legale pentru rețelele existente în zona lucrărilor propuse,

-Atât pe perioada de execuție a lucrărilor cât și în perioada exploatării se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării apelor de suprafață sau subterane, pentru protecția factorilor de mediu, a zonelor apropiate, luându-se măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere, ca urmare a exploatării utilajelor tehnologice,

-Întreținerea albiei, amonte și aval de zonele de descărcare a podețelor,

-Depozitele de agregate sau alte materiale de construcții se vor face în locuri special amenajate care să nu afecteze apele,

-În timpul execuției, constructorul va lua măsuri pentru asigurarea curgerii normale a apelor,

-Pe parcursul execuției lucrărilor, beneficiarul și constructorul vor permite în caz de necesitate accesul și intervenția pentru execuția unor lucrări sau acțiuni necesare în caz de inundații, poluări accidentale sau alte situații specifice cursurilor de apă,

-Se interzice degradarea malurilor și albiilor cursurilor de apă,

-La finalizarea lucrărilor, terenul ocupat de drumurile de acces și de platformele de lucru se va dezafecta și reda folosinței inițiale,

-Se interzice depozitarea materialelor de construcții, a deșeurilor din construcții și staționarea utilajelor în albiile minore ale cursurilor de apă,

-În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor și/sau unor lucrărihidrotehnice existente/aflate în curs de execuție beneficiarul va suporta integral cheltuielile de remediere a acestora,

-Avizul GA nu se referă la stabilitatea și rezistența lucrărilor propuse precum nici la calitatea materialelor prevăzute în cadrul lucrărilor.

-Proiectantul lucrărilor sete responsabil de soluțiile tehnice stabilite și corectitudinea calculelor de dimensionare a lucrărilor.

Condițiile de realizare a proiectului:

- pe parcursul executării lucrărilor propuse prin proiect și pe perioada funcționării se vor lua măsuri în vederea asigurării protecției factorilor de mediu;

- se va evita depozitarea necontrolată a materialelor folosite și a deșeurilor rezultate în urma executării lucrărilor propuse prin proiect;

- deșeurile generate se vor gestiona cu respectarea prevederilor Legii numărul 211/2011;

- terenul afectat temporar de lucrările propuse se va readuce la starea inițială de folosință și se va reface vegetația după caz;

-eventualele scurgeri accidentale de carburanți, lubrifianți pe sol, vor fi eliminate urgent, se vor asigura materiale absorbante pentru situații accidentale.

-se vor respecta caracteristicile proiectului și obligațiile din avizul de gospodărirea apelor.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica APM Alba.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

Strada Lalelelor nr.7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod 510217

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Tel. 0258.813290; Fax: 0258.813248

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămăte într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,
Mărioara POPESCU

ȘEF SERVICIU
AVIZE,
ACORDURI, AUTORIZAȚII,
Doina BĂRBAT

ȘEF BIROU
CALITATEA
FACTORILOR DE MEDIU
Delia STĂNESCU

Întocmit: Florin MAN.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

Strada Lalelelor nr.7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod 510217

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Tel. 0258.813290; Fax: 0258.813248

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679