



Agencia Națională pentru Protecția Mediului

Agencia pentru Protecția Mediului Alba

DECIZIE ETAPA DE ÎNCADRARE Nr. 8360/13.09.2018

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **UAT Alba prin Consiliul Județean Alba**, cu sediul în loc. Alba Iulia, P-ța Ion I.C. Brătianu, nr. 1, jud. Alba, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Alba cu numărul 8360 din 27.08.2017, în baza Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 aprilie 2014 de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului numărul 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agencia pentru Protecția Mediului ALBA decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul sesiunii Comisiei de Analiză Tehnică din data de **04.09.2018**, că proiectul "**Consolidare corp drum județean DJ107K: Galda de Jos-Mesentea-Benic-Intregalde, Jud. Alba, Km 17+700-23+700**", amplasat com. Întregalde, satele Întregalde, Modolești, intravilan și extravilan, jud. Alba **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului modificată prin Directiva 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 aprilie 2014, anexa numărul 2, punctul 10, litera e) "*Construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa numărul 1*".

b) Proiectul a fost analizat pe baza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa numărul 3 a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului modificată prin Directiva 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 aprilie 2014, după cum urmează:

1. Caracteristicile proiectului:

Prin proiect se dorește consolidare corpului drum județean DJ107K: Galda de Jos-Mesentea-Benic-Intregalde, Jud. Alba, Km 17+700-23+700, pe raza com. Întregalde, după cum urmează:

Realizarea unui sistem rutier semirigid realizat dintr-o succesiune de straturi după cum urmează:

- strat de uzură din beton asfaltic tip BA16, strat de legătură din beton asfaltic deschis tip BAD20, strat de bază din balast stabilizat cu ciment 6%, strat existent de fundație din balast,

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

Strada Lalelelor nr. 7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod Postal 510217

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Telefon 0258.813290; Fax 0258.813248



soluție care respectă prevederile „Normativului pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide (metoda analitică)” indicativ PD 177/2001, soluție care din punct de vedere tehnico – economic ar avea costuri de execuție medii, lucrări de întreținere cu valori reduse, o durată medie de execuție și exploatare.

Lungime traseu: DJ107K , km 17+700-km 23700; L = 6000ml;

Clasa tehnică a drumului : IV;

Viteza de proiectare : 25km/h;

AXA IN PLAN

Traseul in plan a fost proiectat ca o succesiune de aliniamente si curbe ținând cont de încadrarea părții carosabile proiectate cat mai fidel pe actualul amplasament, drumul judetean avand **86** de curbe cu raze cuprinse între $R_{min}=25m$ si $R_{max}= 750m$ si un numar de **8** franturi;

PROFIL LONGITUDINAL

Profilul longitudinal proiectat urmărește alinura terenului natural, la proiectarea sa s-a avut in vedere realizarea cotelor rezultate din soluția de modernizare a structurii rutiere existente precum si racordările cu punctele obligate – drumuri laterale, accese in proprietăți, platforme, etc.

În profil longitudinal, în cadrul studierii traseului se va avea în vedere corectarea liniei roșii respectându-se pasul de proiectare și corelându-se pe cât posibil, prin mișcări cât mai mici de terasamente - cota finală a carosabilului cu nivelul și cotele construcțiilor adiacente cât și ale frontului construit existent în zonele de intravilan traversate.

Drumul au fost proiectat in profil longitudinal ca o succesiune de declivitati racordate in plan vertical cu curbe arc de cerc cu declivitati cuprinse între $d_{min}=0,48\%$ si $d_{max}=9,47\%$.

PROFIL TRANSVERSAL TIP

Profilul transversal a fost adaptat situatiei din teren în ceea ce privește dimensiunile părții carosabile și a acostamentelor impuse de limitele existente, forma adoptată fiind profil de tip cu panta unica de 2,5% si de panta acoperis de 2.5%.

Se vor aplica un numar total de 3 profile transversal tip dupa cum urmeaza:

- Tip 1 de la km 17+700 – 18+000, km 18+550-19+280.659, km 19+323.261-23+200, km 23+400-23+529.275, $l=5.00m$ panta 2.5% in acoperis, acostamente st/dr de $l=0.5m$ cu panta 4%, rigola de pamant de $l=1.00m$ pe partea dreapta;
- Tip 2 de la km 18+000-18+550, km 19+280.659-19+323.261, km 23+200-23+400 $l=4.00m$ cu panta 2.5% unica, acostamente consolidate st/dr de $l=0.5m$ cu panta 4%, rigola carosabila din beton simplu pe partea dreapta;
- Tip 3 de la km 23+529.275-23.700 $l=4.00m$ cu panta 2.5% unica, acostamente st/dr de $l=0.5m$ cu panta 4%, rigola de pamant de $l=1.00m$ pe partea dreapta.

Pe întregul traseu al drumului proiectat s-a prevazut o decapare de 0.20m din zestrea drumului existent.

Lucrari de poduri

Pe tronsonul consolidat se gasesc un numar de patru poduri, toate aflate intr-o stare de degradare avansata, upa cum urmeaza:



Nr. crt.	Poz. km.	Schema statica	Obstacol	Lungime
----------	----------	----------------	----------	---------

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

Strada Lalelelor nr. 7B, Alba Iulia, judetul Alba, Cod Postal 510217

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Telefon 0258.813290; Fax 0258.813248

1	18+618	Simplu rezemat	Raul Galda	10.85m
2	18+955	Simplu rezemat	Raul Galda	12.90m
3	20+075	Simplu rezemat	Paraul Galceru	10.75m
4	21+209	Simplu rezemat	Parau	12.50m

-Localizarea proiectului: com. Întregalde, satele Întregalde, Modolești, intravilan și extravilan, jud. Alba,

-Cumularea cu alte proiecte – nu este cazul;

-Utilizarea resurselor naturale – nu este cazul;

-Producția de deșeuri: - deșeurile generate se vor gestiona cu respectarea prevederilor Legii numărul 211/2011;

-Emisiile poluante inclusiv nivelul de zgomot și alte surse de disconfort -în timpul execuției, temporar, vor fi emisii de la utilaje și mijloace de transport. Aceste emisii precum și nivelul de zgomot generat de lucrări vor fi în limite admisibile.

-Riscul de accident, în special datorită substanțelor /tehnologiilor utilizate- proiectul nu va utiliza substanțe periculoase.

2.Localizarea proiectului:

- utilizarea existentă a terenului – Terenul, pe care se dorește realizarea investiției este domeniu public al județului Alba aflat în administrarea Consiliului Județean Alba.

- relativa abundență a resurselor și capacitatea de regenerare a lor – nu este cazul;

- capacitatea de absorbție a mediului - nu este cazul,

a)zonele umede - nu este cazul,

b) zonele costiere - nu este cazul,

c) zonele montane și cele împadurite – Nu este cazul;

d) parcurile și rezervațiile naturale –nu este cazul

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare – proiectul este localizat parțial în ROSCI0253 Trascău și ROSPA0087 Munții Trascăului – este obținut Avizul favorabil nr. 1383/31.08.2018 emis de Administrația Natura 2000 Trascău.

f) zonele de protecție specială - nu este cazul

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul.

h) ariile dens populate - nu este cazul

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – Nu este cazul.

3. Caracteristicile impactului potențial:

a) extinderea impactului, aria geografică și numărul persoanelor afectate - proiectul propus nu va constitui o sursă de poluare a factorilor de mediu prin mărimea, caracteristicile și lucrările propuse;

b) natura transfrontieră a impactului - lucrările propuse nu au efecte transfrontiera;

c) marimea și complexitatea impactului - redusă pe perioada de execuție;

d) probabilitatea impactului - redusă pe perioada de execuție;

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului - redusă pe perioada de execuție;

Lipsa unor sesizări/observații ale publicului interesat pe parcursul procedurii de reglementare, referitor la obiectivul propus;



II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

Strada Lalelelor nr. 7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod Postal 510217

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Telefon 0258.813290; Fax 0258.813248



- Conform coordonatelor STEREO 70 transmise de către titularul proiectului, proiectul este localizat parțial în ROSCI0253 Trascău și ROSPA0087 Munții Trascăului
- Nu se fragmentează habitatele naturale de interes conservativ,
- Proiectul propus nu provoacă o deteriorare semnificativă sau o pierdere totală a unor habitate naturale de interes conservativ,
- Proiectul nu afectează zonele de hrănire/reproducere sau migrație a unor specii de interes conservativ,
- Nu modifică topografia terenului sau cursuri de apă,
- Nu se vor utiliza resurse de care depinde diversitatea biologică,
- Poluarea prin zgomot se va produce doar de către utilajele folosite în perioada de execuție și se va diminua prin îmbunătățirea suprafeței de rulare.

Condițiile de realizare a proiectului:

- pe parcursul executării lucrărilor propuse prin proiect și pe perioada funcționării se vor lua măsuri în vederea asigurării protecției factorilor de mediu;
- se va evita depozitarea necontrolată a materialelor folosite și a deșeurilor rezultate în urma executării lucrărilor propuse prin proiect și în urma funcționării;
- deșeurile generate se vor gestiona cu respectarea prevederilor Legii numărul 211/2011 cu modificările și completările ulterioare;
- terenul afectat temporar de lucrările propuse se va readuce la starea inițială de folosință;
- eventualele scurgeri accidentale de carburanți, lubrifianți pe sol, vor fi eliminate urgent, se vor asigura materiale absorbante pentru situații accidentale.
- se vor respecta condițiile de realizare ale proiectului.
- se vor respecta condițiile stipulate în Avizul favorabil nr. 1383 din 31.08.2018 emis de Administrația Natura 2000 Trascău respectiv:

-Pentru protecția speciilor de amfibieni se interzice efectuarea oricăror lucrări de construcții pe tronsonul km 17+700 – 19+700 în perioada 01 martie – 31 mai în acele porțiuni unde se constată existența habitatelor favorabile pentru înmulțirea acestora. Dacă va fi cazul, porțiunile cu interdicții vor fi semnalizate de personalul Administrației Natura 2000 Trascău în a doua jumătate a lunii februarie.

-Se recomandă ca pe tronsonul km 18+800 – 19+700 să se mențină, acolo unde este posibil și pe lungime cât mai mare șanțurile de pământ, pentru a evita afectarea speciilor de amfibieni.

-Se recomandă ca gabioanele amplasate pe tronsonul km 18+800 – 19+700 să conțină fragmentări (întreruperi cu lățimea de 50 – 100 cm la distanța de maxim 20 m), care să permită traversarea acestora de către speciile cu mobilitate redusă.

-Pe toată lungimea propusă se vor realiza camere de cădere la ambele extremități ale podețelor, care să permită acumularea și stagnarea apelor. Acestea vor avea suprafață de minim 1 mp, adâncimea de aproximativ 40 cm față de nivelul de bază al rigolei și pereții cu înclinare de aproximativ 45 de grade.

-Se interzic orice lucrări de lățire a terasamentului, prin derocarea zonelor stâncoase, pe suprafața Rezervației Naturale Cheile Întregalde (km 18+800 – 19+700), în lipsa consultării anterioare a reprezentanților Administrației Natura 2000 Trascău.

-Pe tronsonul care traversează Rezervația Naturală Cheile Întregalde (km 18+800 – 19+700) se va impune limitarea vitezei la maxim 30 km/oră, pentru evitarea producerii de zgomot, praf, disconfort sau a accidentării speciilor protejate. Pe aceste tronsoane vor fi montate limitatoare de viteză.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

Strada Lălelelor nr. 7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod Postal 510217

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Telefon 0258.813290; Fax 0258.813248

-Pe tronsonul care traversează Rezervația Naturală Cheile Întregalde (km 18+800 – 19+700) se interzice amenajarea spațiilor care să permită staționarea autovehiculelor.

-La intersecțiile DJ 107K cu limitele siturilor ROSCI0253 Trascău și ROSPA0087 Munții Trascăului, precum și a Rezervației Naturale Cheile Întregalde, se vor amplasa panouri pentru semnalizarea acestora.

-Pe tronsonul care traversează Rezervația Naturală Cheile Întregalde se interzic orice amenajări de șantier, precum și depozitarea utilajelor, materialelor de construcție și a deșeurilor.

-Pe toată extinderea proiectului se interzic lucrările mecanizate în albia minoră a Râului Galda.

-Se interzice modificarea conformației albiei minore a Râului Galda sau a malurilor acestuia.

-Se vor respecta obligațiile din Avizul de Gospodărire a Apelor nr. 29 din 30.08.2018, emis de SGA Alba.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului numărul 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ numărul 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

p.DIRECTOR EXECUTIV,

Mărioara POPESCU



ȘEF SERVICIU
AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII
Doina BĂRBAT

Întocmit: Florin MAN.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

Strada Lalelelor nr. 7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod Postal 510217

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Telefon 0258.813290; Fax 0258.813248



ANEXA 1/29.07.2020

LA DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 8360/13.09.2018

Ca urmare a solicitării depuse de către **Consiliul Județean Alba** cu sediul în loc. Alba Iulia, P-ța Ion I.C.Brătianu, nr. 1, jud. Alba și înregistrate la APM Alba cu nr. 7014/03.07.2020, a consultărilor desfășurate în cadrul sesiunii **Comisiei Interne de Analiză din data de 28.07.2020**, în conformitate cu prevederile art. 20 alin 1 și alin 3 lit b din Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,

APM Alba decide actualizarea Deciziei etapei de încadrare nr. 8360/13.09.2018 emisă pentru proiectul *Consolidare corp drum județean DJ 107K: Galda de Jos – Mesentea – Benic – Întregalde, jud Alba, km 17+700 – 23+700*, amplasat în com. Întregalde, satele Întregalde, Modolești, intravilan și extravilan, jud. Alba, titular *CJ Alba*, astfel:

Modificările aduse DECIZIEI ETAPEI DE ÎNCADRARE Nr. 8360/13.09.2018 sunt:

-*La capitolul I, punctul 1) "Caracteristicile proiectului"* se adaugă realizarea lucrărilor de intervenții (construire și consolidare) la podurile aflate pe traseul sectorului de drum DJ 107K: Galda de Jos – Mesentea – Benic – Întregalde de la km 17+700 la km 23+700, respectiv pod km 18+618, pod km 18+955, pod km 20+075, pod km 21+209, respectiv lucrări de amenajare albie conform condițiilor impuse prin Avizul de Gospodărire a Apelor nr. 29 din 30.08.2018, în limita a două lungimi ale lucrării de artă (poduri) în albia majoră în amonte și în limita unei lungimi a lucrării de artă (poduri) în albia minoră, în aval, albiile prezentând acumulări de depuneri, maluri erodate, etc. și lucrări de consolidare ale malurilor cu arocamente pe sectorul cuprins între km 17+815 și 17+850.

-*La capitolul "Condiții de realizare a proiectului"* se adaugă o derogare de la condițiile din Avizul favorabil nr. 1383 din 31.08.2018, emis de Administrația Natura 2000 Trascău astfel:

-Lucrările care necesită accesul utilajelor în albia minoră sunt:

-lucrări de intervenții (construire și consolidare) la podurile aflate pe traseul sectorului de drum DJ 107K: Galda de Jos – Mesentea – Benic – Întregalde de la km 17+700 la km 23+700, respectiv pod km 18+618, pod km 18+955, pod km 20+075, pod km 21+209, respectiv lucrări de amenajare albie conform condițiilor impuse prin Avizul de Gospodărire a Apelor nr. 29 din 30.08.2018, în limita a două lungimi ale lucrării de artă (poduri) în albia majoră în amonte și în limita unei lungimi a lucrării de artă (poduri) în albia minoră, în aval, albiile prezentând acumulări de depuneri, maluri erodate, etc.

-lucrări de consolidare ale malurilor cu arocamente pe sectorul cuprins între km 17+815 și 17+850.

Aceste derogări sunt stipulate în Adresa nr. 365/STAB/23.07.2020, emisă de ANANP – Serviciul Teritorial Alba.

Celelalte prevederi ale **Deciziei etapei de încadrare nr. 8360/13.09.2018** rămân valabile, pentru proiectul *Consolidare corp drum județean DJ 107K: Galda de Jos – Mesentea – Benic – Întregalde, jud Alba, km 17+700 – 23+700*, amplasat în com. Întregalde, satele Întregalde, Modolești, intravilan și extravilan, jud. Alba, titular *CJ Alba*.

