



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

DECIZIE ETAPA DE INCADRARE

Nr. 6591/ .09.2020

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Comuna Poșaga** cu sediul în localitatea Poșaga de Jos, comuna Poșaga, județul Alba, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Alba cu nr. 6591 din data de 17.06.2020, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, **Agentia pentru Protecția Mediului ALBA decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul sesiunii Comisiei de Analiza Tehnică din data de 15.09.2020, ca proiectul “*Modernizare infrastructura rutiera în comuna Poșaga*”, propus a fi amplasat în comuna Poșaga, satele Poșaga de Jos, Poșaga de Sus, jud. Alba, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, *anexa nr. 2, punctul 13 a)- “Orice modificari sau extinderi altele decat cele prevazute in anexa nr. 1 sau in prezenta anexa, deja autorizate, executate sau in curs a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului”*; pct. 10 e)-*proiecte de infrastructură- construcția drumurilor*;

1. Caracteristicile proiectului

Caracteristicile proiectelor trebuie examinate, în special, în ceea ce privește:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect;

Proiectul consta in reabilitarea unui drum existent, aflat intr-o stare avansata de degradare. Necesitatea lucrărilor propuse în prezentul proiect este în primul rând argumentată de starea fizică a drumului. Prin proiect se propune lucrari de reabilitare prin mărirea capacității portante și asfaltarea lui .

Elementele geometrice în plan, profil longitudinal și transversal sunt necorespunzătoare. Partea carosabilă a drumului comunal prezintă degradări, iar panta transversală nu este respectată, ceea ce face ca în multe locuri apa să băltească și să se infiltreze în structura rutieră. Drum cu o banda de circulatie si statii de incrucisare pe toată lungimea ;

Prin modernizare se dorește realizarea unei structuri rutiere adecvate, îmbunătățirea elementelor geometrice, asigurarea evacuării apelor pluviale.

Intervențiile principale propuse prin acest proiect sunt: Structura rutiera ziduri de sprijin apărari și consolidări și șanturi.

Principiul fundamental pentru proiectarea drumului a fost menținerea traseului existent în plan și corectarea elementelor geometrice, în profil longitudinal și în profil transversal.

Terenul care urmează să fie ocupat de obiectivul de investiție se află în intravilanul și extravilanul satelor Poșaga de Jos și Poșaga de Sus, iar conform PUG are categoria de utilizare căi de comunicație .



Infrastructura rutiera propusa pentru modernizare prin acest proiect este in lungime de 1,00 km si se gaseste in domeniul public al comunei Posaga ocupand o suprafata de 4500 mp , din care 3300 mp aflata in intravilan si 1200 in extravilanul comunei.

Elementele geometrice în profil transversal: parte carosabila l=3m, acostamente 2x(0,0-0,5) m.

-Lucrari pentru colectarea si evacuarea apelor pluviale:santuri de pamant L=1000 m

-4 podete tubulare Dn600 mm, L=5m

- Apărări cosolidări – anrocamente de bolovani din piatra brută 0,5-1,5 t. L=160m

- Apărări cosolidări din gabioane cu inaltimea de 1,0 m L=116m

Structura rutieră formata din: (drum cu o banda pe toată lungimea, cu structură rutieră flexibilă):

Terasamente executate cu excavatorul, si transportul pământului in depozite ; Reprofilarea platformei drumului prin scarificare la adancimea de 30cm, urmată de nivelare si compactare ; Structura rutieră flexibilă din 4cm BA16(beton asfaltic), 6cm BAD22,4(beton asfaltic deschis), 20cm ; piatră spartă in amestec optimal (0-63mm), 10cm balast, aşezat pe o zestre proprie de piatră spartă ; balast in grosime de 30cm.

Santurile executate in teren categoria a treia pe toata lungimea, cu descarcarea in camere de cadere.

Podete tubulare cu diametre de 600 mm, utilizând tuburi tip PREMO, transportate pe şantier cu autovehicule specializate ; Racordarea podetelor cu terasamentele se va face prin timpane si camera de cadere cu fundatii si elevatii din zidarie de piatra cu mortar de ciment.

Apărări cosolidări – anrocamente de bolovani din piatra brută 0,5-1,5 t.

Ziduri de sprijin din gabioane cu inaltimea de 1,0 m

Lucrari accesorii: indicatoare

Folosinta actuala a terenului este drum, si nu vor fi utilizate suprafete suplimentare de teren, decat pentru organizarea de santier.

Se pastraza traseul drumului existent. Nu se efectueaza defisari

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate; - Nu este cazul.

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității;

Resursele naturale folosite pentru realizarea obiectivului de investiții sunt doar cele legate de materialele de construcții, mai exact beton , agregate naturale de râu și de carieră .

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate; proiectul nu va genera deșeuri cu caracter periculos- deșeuri de construcții în etapa de execuție

e) poluarea și alte efecte negative; - în timpul execuției, vor fi emisii de noxe și zgomot de la utilaje și mijloace de transport.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice - proiectul nu va utiliza substanțe periculoase.

g) riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice – Nu este cazul.

2. Amplasarea proiectului

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor: extravilan si intravilan localitatea Poșaga de Sus, căi de circulație.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia; căi de circulație.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

Strada Lalelelor nr. 7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod Postal 510217

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Telefon 0258.813290; Fax 0258.813248

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor- Nu este cazul.
2. zone costiere și mediul marin; - Nu este cazul.
3. zonele montane și forestiere; - Nu este cazul.
4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional; - Nu este cazul.
5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică; -
6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri; Este localizat parțial în ROSCI0253 Trascău și ROSPA0087 Munții Trascăului.
7. zonele cu o densitate mare a populației; - Nu este cazul.
8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric sau arheologic. – Nu este cazul.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

Proiectul propus **intră sub incidența articolului 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului numărul 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011 cu modificările și completările ulterioare;** Este localizat parțial în ROSCI0253 Trascău și ROSPA0087 Munții Trascăului.

- Este obținut Avizul favorabil , emis de ANANP
- Nu se fragmentează integritatea ariei naturale protejate ROSCI0253 Trascău și ROSPA0087 Munții Trascăului.
- Proiectul propus nu provoacă o deteriorare semnificativă sau o pierdere totală a unor habitate naturale de interes conservativ,
- Proiectul nu afectează zonele de hrănire/reproducere sau migrație a unor specii de interes conservativ,
- Nu se vor utiliza resurse de care depinde diversitatea biologic,
- Poluarea prin zgomot se va produce doar în perioada de execuție.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă

Proiectul propus **intră sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare,**

- a) Este obținut Avizul de Gospodărirea Apelor nr. 102 din 10.09.2020 emis de SGA Alba,
- b) Lucrarile de investitie sunt lucrări necesare pentru reabilitarea unui tronson de drum existent.

Condițiile de realizare a proiectului:

1. Deșeurile generate pe parcursul execuției lucrarilor de investitie se vor gestiona cu respectarea prevederilor Legii 211/2011
2. Terenul afectat temporar de lucrările propuse se va readuce la starea inițială de folosință; prin lucrările propuse nu va fi afectată vegetația;
3. Utilajele tehnologice folosite în timpul construcției și funcționării vor respecta prevederilor HG 743/2002 privind stabilirea procedurilor de aprobare de tip a motoarelor cu ardere internă, destinate mașinilor mobile nerutiere și stabilirea măsurilor de limitare a emisiei de gaze și particule poluante provenite de la acestea ;
4. Eventualele scurgeri accidentale de carburanți, lubrifianți pe sol vor fi eliminate urgent, se vor asigura materiale absorbante pentru situații accidentale;
5. Aprovizionarea cu agregate necesare realizării investiției se va face numai din surse autorizate.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

Strada Lalelelor nr. 7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod Postal 510217

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Telefon 0258.813290; Fax 0258.813248

6) *Condițiile de realizare a proiectului în conformitate cu Avizul de Gospodărirea Apelor nr. 102 din 10.09.2020, sunt:*

- *se interzice degradarea malurilor și albiile cursurilor de apă*
- *întreținerea albiei , amonte și aval de zonele de descărcare a podetelor*
- *după finalizarea lucrărilor de investiție se vor îndepărta din albie toate materialele ramase în timpul execuției lucrărilor astfel încât să se asigure condiții optime de scurgere la debite mari*

7) *Se vor respecta prevederile avizului ANANP*

8) *nu se va amenaja organizarea de santier în Sitului Natura 2000*

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul are obligația de a notifica APM Alba.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia. autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prelabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**p.DIRECTOR EXECUTIV,
Mărioara POPESCU**

**ȘEF SERVICIU AVIZE
ACORDURI, AUTORIZAȚII
Doina BĂRBAT**

**p.ȘEF BIROU CALITATEA
FACTORILOR DE MEDIU
Delia STĂNESCU**

Întocmit: Aurora NEAMTU



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

Strada Lalelelor nr. 7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod Postal 510217

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Telefon 0258.813290; Fax 0258.813248

Anunț public privind decizia etapei de încadrare

Agenția de Protecție a Mediului ALBA anunță publicul interesat asupra luării deciziei etapei de încadrare al proiectului " *Modernizare infrastructura rutiera în comuna Poșaga*", propus a fi amplasat în comuna Poșaga, satele Poșaga de Jos, Poșaga de Sus" anunță publicul interesat asupra luării deciziei etapei de încadrare de către APM Alba - fara evaluarea impactului asupra mediului, titular proiect Comuna Posaga

1. Proiectul deciziei de încadrare și motivele care o fundamentează pot fi consultate la sediul autorității competente pentru protecția mediului alba din Alba Iulia str. Lalelelor nr. 7B în zilele de luni-joi, între orele 8-16 și vineri între orele 8-14, precum și la următoarea adresă de internet apmab.anpm.ro.

Publicul interesat poate înainta comentarii/observații la proiectul deciziei de încadrare până la data de **26 .09.2020**.

17.09.2020

