



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

PROIECT
DECIZIE ETAPA DE INCADRARE

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **U.A.T. CUGIR** cu sediul în localitatea Cugir, str I.L.Caragiale nr. 1, județul Alba, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Alba cu nr. 10882 din data de 01.11.2021, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, **Agentia pentru Protecția Mediului ALBA decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul sesiunii Comisiei de Analiza Tehnică din data de 14.12.2021, ca proiectul “Modernizarea drumurilor de exploatare agricolă”, propus a fi amplasat în UAT Cugir – localitatea Vinerea, jud. Alba, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, punctul 13 a)- “Orice modificari sau extinderi altele decat cele prevazute in anexa nr. 1 sau in prezenta anexa, deja autorizate, executate sau in curs a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului”, pct. 10 e) Proiecte de infrastructura- Construirea de drumuri;

1. Caracteristicile proiectului

Caracteristicile proiectelor trebuie examinate, în special, în ceea ce privește:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect;

Proiectul consta in reabilitarea unui drum existent, aflat intr-o stare avansata de degradare. Necesitatea lucrărilor propuse în prezentul proiect este în primul rând argumentată de starea fizică a drumului. Prin proiect se propune lucrari de reabilitare prin mărirea capacității portante și asfaltarea lor .

Drumul de exploatare agricolă care face obiectul prezentei documentații este principala cale care deservește exploatarea agricolă situată în partea dreaptă a variantei de ocolire a localității Vinerea. La aceasta se adaugă și fânețele și pășunile adiacente exploatarea agricole. Suprafața deservită este peste 1000 ha.

Pe teritoriul UAT Cugir drumul de exploatare agricolă are o lungime totală de 5.835 m din care doar primii 3.884 m sunt propuși pentru modernizare, respectiv etapa I urmând ca diferența să se modernizeze ulterior funcție de oportunitățile de investiție pe care le va găsi beneficiarul. În continuare ne vom referi doar la etapa I.

Tronsonul propus pentru modernizare are ca origine drumul județean DJ704 la km 1+620, partea dreaptă iar ca destinație, strada Culturii, ultimii 474 m fiind încadrat ca stradă de categoria IV care se intersectează cu varianta de ocolire a localității Vinerea, la intersecția cu sens giratoriu de la km 1+870 (poziție kilometrică de pe varianta de ocolire).

In profil transversal drumul are următoarele caracteristici funcție de categoria lui:

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

Strada Lalelelor nr. 7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod Postal 510217

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Telefon 0258.813290; Fax 0258.813248

a. drumul de exploatare

- carosabil 4,00 m respectiv de 5,70 m în zona platformelor de întreținere a curenților de trafic, cu îmbracaminte din beton asfaltic
- acostamente 2x0,50 m de o parte și de alta a carosabilului care vor fi consolidate cu balast
- platforma drumului: 5,00 m respectiv 6,70 în zona platformelor de întreținere a curenților de trafic
- rigole: 1,20 m lățime (de la piciorul taluzului).
- taluze de înălțime redusă <1,00 m

b. strada Culturii

- carosabil 4,00 m, respectiv 7,00 m în zona benzii de viraj la dreapta, cu îmbracaminte din beton asfaltic
- acostamente 2x0,50 m de o parte și de alta a carosabilului pe partea stângă fiind consolidat cu același sistem rutier ca și a carosabilului iar pe partea dreaptă fiind consolidat cu balast.
- platforma drumului: 5,00 m respectiv 7,50 m în zona benzii de viraj la dreapta
- rigole: 1,20 m, 0,60 m respectiv 0,90 m lățime funcție de necesitate
- trotuar de min. 1,00m partea stângă
- taluze de înălțime redusă <1,00 m

Sistemul rutier al carosabilului este de tip pană cu pantă transversală de 2,5% spre exterior. Acostamentul de 0,50 m va fi consolidat cu 15 cm balast și panta de 4%.

Traficul este preponderent generat de utilajele agricole și autovehiculele ce deservește exploatarea și fânețele și pășunile adiacente încadrându-se în categoria traficului redus.

Sistem rutier

Pentru drumul de exploatare agricolă s-a ales următorul sistem rutier

- 4 cm beton asfaltic BA 16
- 6 cm binder de criblura BAD 22.4
- 10 cm macadam ordinar
- 30 cm fundatie din balast
- 10 cm strat antigeliv din nisip

Sistemul rutier ales verifică condiția de rezistență la îngheț, condiție minimală pentru o bună comportare în timp, în exploatare.

Scurgerea apelor

Prin pantele longitudinale și transversale apele pluviale vor fi dirijate spre rigole proiectate executate în partea din spre versant care vor fi preluate de camerele de cădere și evacuate în afara carosabilului prin podețele tubulare proiectate.

Pe drumul de exploatare agricolă s-au prevăzut rigole înierbate cu secțiune triunghiulară de cca. 1,20 m lățime și 30 cm adâncime

Pe strada Culturii, pe partea dreaptă s-au prevăzut rigole carosabile din elemente prefabricate din beton 60x65 cm pe cca. 50 m, la marginea benzii de viraj la dreapta pentru a asigura accesul la proprietățile riverane.

Pe partea stângă pe cca 250 m s-au prevăzut rigole cu secțiunea triunghiulară din beton monolit C30/37, având lățimea de 1,20 m, adâncimea de 30 cm și bancheta de 25 cm. Pe următorii 220 m s-au prevăzut șanțuri din elemente prefabricate din beton vibropresat de 0,90 m lățime și 20 cm adâncime.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate; - Nu este cazul.

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității;

Resursele naturale folosite pentru realizarea obiectivului de investiții sunt doar cele legate de materialele de construcții, agregate naturale de râu și de carieră .



- d) *cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate*; proiectul nu va genera deșeuri cu caracter periculos- deșeuri de construcții în etapa de execuție
- e) *poluarea și alte efecte negative*; - în timpul execuției, vor fi emisii de noxe și zgomot de la utilaje și mijloace de transport.
- f) *riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice* - proiectul nu va utiliza substanțe periculoase.
- g) *riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice* – Nu este cazul.

2. Amplasarea proiectului

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

- a) *utilizarea actuală și aprobată a terenurilor*: extravilan UAT Cugir, loc. Vinerea, căi de circulație.
- b) *bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia*; căi de circulație.
- c) *capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone*:
1. *zone umede, zone riverane, guri ale râurilor*- Nu este cazul.
 2. *zone costiere și mediul marin*; - Nu este cazul.
 3. *zonele montane și forestiere*; - Nu este cazul.
 4. *arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional*; - Nu este cazul.
 5. *zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărirea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică*; - Nu este cazul.
 6. *zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri*; - Nu este cazul.
 7. *zonele cu o densitate mare a populației*; - Nu este cazul.
 8. *peisaje și situri importante din punct de vedere istoric sau arheologic*. – Nu este cazul.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

Proiectul propus nu intră sub incidența articolului 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului numărul 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011 cu modificările și completările ulterioare;

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă

Proiectul propus nu intră sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare,

Condițiile de realizare a proiectului:

1. Deșeurile generate pe parcursul execuției lucrărilor de investiție se vor gestiona cu respectarea prevederilor Legii 211/2011
2. Utilajele tehnologice folosite în timpul construcției și funcționării vor respecta prevederile HG 743/2002 privind stabilirea procedurilor de aprobare de tip a motoarelor cu ardere internă, destinate mașinilor mobile nerutiere și stabilirea măsurilor de limitare a emisiei de gaze și particule poluante provenite de la acestea ;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

Strada Lalelelor nr. 7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod Postal 510217

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Telefon 0258.813290; Fax 0258.813248

3. Eventualele scurgeri accidentale de carburanți, lubrifianți pe sol vor fi eliminate urgent, se vor asigura materiale absorbante pentru situații accidentale;
4. Aprovizionarea cu agregate necesare realizării investiției se va face numai din surse autorizate.
5. Terenul afectat temporar de lucrările propuse se va readuce la starea inițială de folosință; prin lucrările propuse nu va fi afectată vegetația;

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul are obligația de a notifica APM Alba.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia. autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.



Anunț public privind decizia etapei de încadrare

Agenția de Protecție a Mediului ALBA anunță publicul interesat asupra luării deciziei etapei de încadrare al proiectului “*Modernizarea drumurilor de exploatare agricolă*”, propus a fi amplasat în UAT Cugir – localitatea Vinerea, jud. Alba anunță publicul interesat asupra luării deciziei etapei de încadrare de către APM Alba - fara evaluarea impactului asupra mediului, titular comuna UAT Cugir

1. Proiectul deciziei de încadrare și motivele care o fundamentează pot fi consultate la sediul autorității competente pentru protecția mediului alba din Alba Iulia str. Lalelelor nr. 7B în zilele de luni-joi, între orele 8-16 și vineri între orele 8-14, precum și la următoarea adresă de internet apmab.anpm.ro.

Publicul interesat poate înainta comentarii/observații la proiectul deciziei de încadrare până la data de 06.01.2022.

06.01.2022



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

Strada Lalelelor nr. 7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod Postal 510217

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Telefon 0258.813290; Fax 0258.813248