

MEMORIU DE PREZENTARE

Conf. LEGEA nr. 292 din 3 decembrie 2018 privind evaluarea impactului
anunitor proiecte publice și private asupra mediului
(Anexa nr. 5.E la procedură)

I. DENUMIREA PROIECTULUI:

MODERNIZARE DRUM COMUNAL DC 6

II. TITULAR:

- numele companiei: COMUNA CUT;
- adresa poștală: str. Principala nr. 29, sat Cut, comuna Cut, jud. Alba,
- nr. de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa pag. de internet: tel. 0258 745 111, e-mail: cut@ab.e-adm.ro;
- numele persoanelor de contact: *Primar Bâscă Sorin Gheorghe*
- responsabil pentru protecția mediului: *Primar Bâscă Sorin Gheorghe*

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT:

a) rezumat al proiectului:

Drumul comunal ce face obiectul prezentei documentații asigură accesul locuitorilor spre principala cale de acces rutier ce tranzitează teritoriul administrativ al comunei –drumul județean DJ 106M, fiind o continuare a acestuia și asigură legătura localității Cut cu localitatea Daia Romana. Drumul isi are inceputul tronsonului proiectat la limita intravilanului localitatii Cut (sfarsitul drumului județean 106M) si sfarsitul tronsonului proiectat la limita teritorial administrativa cu comuna Daia Romana, avand o lungime proiectata de **3491,0 m**.

În conformitate cu HG Nr. 766-21.11.1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții, anexa nr.2 a Regulamentului privind conducerea și asigurarea calității în construcții, drumul comunal DC 6 se încadrează în categoria de importanță „C” – construcții de importanță normală.

În plan, traseul drumului este caracterizat prin aliniamente ce sunt racordate cu curbe. S-a urmărit traseul existent al drumului în plan astfel încât elementele geometrice să se încadreze în standardele în vigoare ce reglementează proiectarea acestei categorii de drum.

Amenajarea curbilor s-a efectuat în conformitate cu prevederile STAS 863-85. Axa proiectată urmărește pe cât posibil axa existentă a traseului.

Elementele drumului comunal proiectat în profil transversal sunt următoarele:

- platforma 5,00 m;
- partea carosabilă 4,00 m;
- acostamente 2 x 0,50 m;
- panta transversală a părții carosabile 2,5 %;
- panta transversală a acostamentelor 4,0 %.
- șanțuri trapezoidale protejate/rigole carosabile

În profil longitudinal, linia roșie s-a proiectat cu respectarea prevederilor ORDIN 1296/2017 Norme tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor. Traseul proiectat urmărește pe cât posibil declivitățile existente ale drumurilor comunale, urmărindu-se următoarele criterii:

- asigurarea unor elemente geometrice în profil longitudinal corespunzătoare unei viteze de proiectare de 30 km/h;

- urmărirea cât mai fidelă a declivităților existente, acolo unde este posibil;
- realizarea unor declivități cu lungime cât mai mare;
- realizarea racordărilor verticale cu raze mari;
- respectarea eventualelor punctelor de cotă obligate;

Pentru modernizarea drumului comunal supus prezentei documentații se va prevedea o structura rutiera supla formata din următoarele straturi:

- 15 cm strat de forma din balast;
- 25 cm strat inferior de fundatie din balast;
- 20 cm strat superior de fundatie din piatra sparta;
- 5 cm strat de legatura din beton asfaltic deschis B.A.D.P.C. 22,4;
- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic B.A. 16.

Scurgerea apelor de suprafață de pe platforma drumului se va realiza prin intermediul pantelor transversale de 2,5 % a părții carosabile și de 4,0 % a acostamentelor. În lungul drumului scurgerea apelor se face prin intermediul rigolelor proiectate și existente la marginea părții carosabile care vor deversa în podețele proiectate.

S-au proiectat următoarele dispozitive de scurgere a apelor, astfel:

nr crt.	Rigolă de beton		
	stanga	dreapta	Lungime (m)
1	km 0+000 – km 1+350	-	1350
		km 2+200 – km 2+750	550
Total			1900
nr crt.	Rigolă de pământ		
	stanga	dreapta	Lungime (m)
1	Km 1+350 – km 1+550	-	200
2		Km 1+650 - km 2+200	550
3		Km 2+750 - km 3+490	740
Total			1490

Pentru asigurarea scurgerii apelor din zona drumului, s-au proiectat 8 podete tubulare din beton dintre care 4 podețe tubulare cu diametrul nominal de Ø600 și 4 podețe tubulare cu diametrul nominal de Ø800. Acestea se vor amenaja cu timpane, pereu amonte și aval, precum și camera de cădere. Dispunerea acestora este conform tabelului de mai jos:

Nr. crt.	Poziție km.	Tipul podețului	Lucrări necesare
drumul comunal			
1	km 0+003	tubular Ø800	Se inlocuieste podetul existent cu un podet tubular nou DN 800, se amenajează timpane, pereu aval, camera de cădere amonte, L=6,9 m
2	km 0+554	tubular Ø800	Se inlocuieste podetul existent cu un podet tubular nou DN 800, se amenajează timpane, pereu aval, camera de cădere amonte, L=9,2 m
3	km 0+965	tubular Ø800	Se inlocuieste podetul existent cu un podet tubular nou DN 800, se amenajează timpane, pereu aval, camera de cădere amonte, L=6,9 m
4	km 1+240	tubular Ø600	Se proiecteaza un podet tubular nou DN 600, se amenajează timpane, pereu aval, camera de cădere amonte, L=6,9 m
5	km 2+060	tubular Ø600	Se proiecteaza un podet tubular nou DN 600, se amenajează timpane, pereu aval, camera de

			cădere amonte, L=6,9 m
6	km 2+565	tubular $\Phi 600$	Se proiectează un podet tubular nou DN 600, se amenajează timpâne, pereu aval, camera de cădere amonte, L=6,9 m
7	km 2+932	tubular $\Phi 800$	Se înlocuiește podetul existent cu un podet tubular nou DN 800, se amenajează timpâne, pereu aval, camera de cădere amonte, L=9,2 m
8	km 3+190	tubular $\Phi 600$	Se proiectează un podet tubular nou DN 600, se amenajează timpâne, pereu aval, camera de cădere amonte, L=6,9 m

Având în vedere că traseul drumului comunal este încadrat de terenuri agricole, pentru a facilita accesul oamenilor la proprietățile respective se vor amenaja 5 accese pe o suprafață de 12 mp/acces, iar în dreptul lor vor fi prevăzute podete tubulare din beton cu diametrul nominal DN 400 mm pentru asigurare continuității scurgerii apelor pluviale.

Accesele se vor amenaja cu următoarea structură rutieră:

- 15 cm strat din balast;
- 15 cm strat din piatra spartă;

Disponerea acestora în teren se va face la faza de proiect tehnic, cu consultarea beneficiarului.

În vederea reglementării circulației și asigurării siguranței în trafic, pe drumul comunal proiectat s-au prevăzut marcaje longitudinale laterale conform SR 1848-7: 2015 și 28 indicatoare de circulație conform SR 1848-1: 2011

S-au prevăzut indicatoare de tipul:

- indicatoare - Curba deosebit de periculoasă - Fig. A5
- indicatoare - succesiune de curbe - fig. A3...A4
- indicatoare - curba la stânga/ dreapta - fig. A1...A2

b) justificarea necesității proiectului:

Drumul comunal este de clasă tehnică V, cu o bandă de circulație și are o structură rutieră nerigidă formată dintr-o pietruire existentă superficială, aflată în stare de degradare avansată.

Din punct de vedere geometric, drumul are o platformă de cca. 3,5...4,5 m, o parte carosabilă de circa 3,0...3,5 m. Pe aproximativ întreaga lungime a drumului șanțurile existente sunt necorespunzătoare, fiind necesară proiectarea de dispozitive noi de colectare a apelor de suprafață. Pentru asigurarea scurgerii corespunzătoare a apelor se recomandă proiectarea de noi podete tubulare din beton, sau amenajarea și decolmatarea podetelor existente unde este cazul.

Datorită stării tehnice necorespunzătoare a drumului propus spre modernizare, circulația se desfășoară cu dificultate, în special pe timp defavorabil.

În general structura rutieră prezintă o serie de degradări specifice drumurilor pietruite și din pământ, fapt ce conferă îmbrăcămintei o viabilitate necorespunzătoare.

Traseul drumului comunal se desfășoară într-o zonă de deal, drept urmare acest drum prezintă în plan o complexitate ridicată, iar în profil longitudinal declivitățile sunt mari. Traseul drumului în plan este de coastă, prezentând un profil mixt în secțiune transversală.

Necesitatea și oportunitatea investiției derivă din cele menționate, la acestea mai trebuie adăugat și faptul că circulația se desfășoară în condiții grele iar în perioadele ploioase și umede circulația este îngreunată.

Prin modernizarea drumului comunal, care necesită o îmbunătățire a stării tehnice și o sporire a capacității portante, se va asigura o circulație corespunzătoare, îmbunătățindu-se substanțial starea tehnică, siguranța și confortul utilizatorilor.

c) valoarea investiției

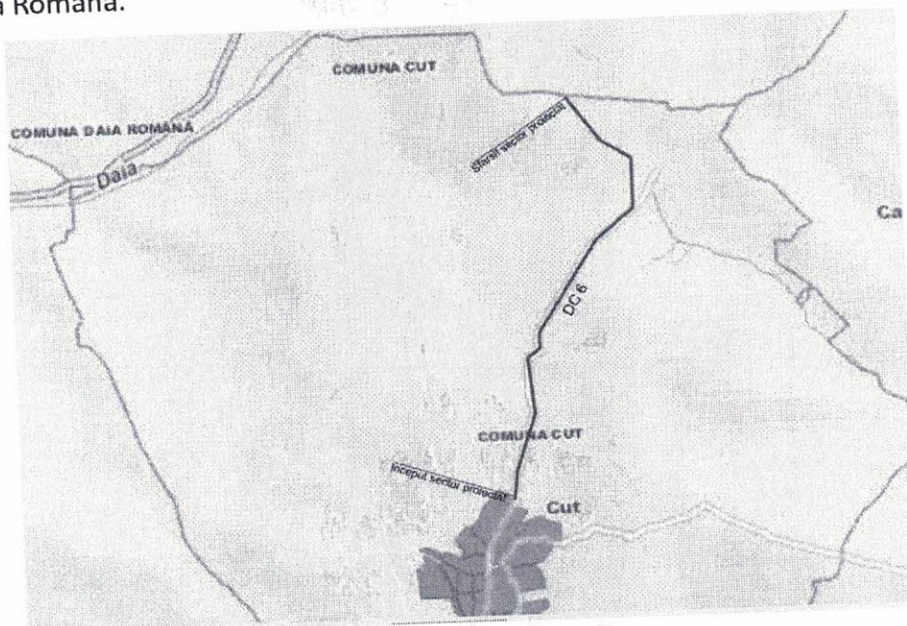
Valoarea investiției – total general cap. 6 (inclusiv T.V.A.) este de: 4.513.533,19 lei.

d) perioada de implementare propusă;

Durata estimată de realizare a investiției este de 18 luni, din care durata de execuție a lucrărilor este de 12 luni.

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente):

Drumul comunal DC 6 - își are începutul tronsonului proiectat la limita intravilanului localității Cut (sfârșitul drumului județean 106M) și sfârșitul tronsonului proiectat la limita teritorial administrativă cu comuna Daia Romană.



f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Nu este cazul.

- **profilul și capacitățile de producție:** Nu este cazul. Obiectivul prezentei investiții nu este destinat producției.

- **descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament:** Nu este cazul.

- **descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea:**

Nu este cazul. Obiectivul prezentei investiții nu este destinat producției.

- **materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora:**

Materiile prime utilizate la respectiva lucrare sunt următoarele:

- piatră spartă;

- balast;

- beton;

-mixturi asfaltice.

Materialele utilizate corespund normelor și STAS-urilor în vigoare și sunt însoțite de certificate de conformitate.

- **racordarea la rețelele utilitare existente în zonă:**

Pentru realizarea proiectului nu este necesară racordarea la rețelele de utilități existente.

Evacuarea apelor uzate menajere - nu este cazul;

Alimentarea cu apă - nu este cazul;

Alimentare cu curent electric - nu este cazul;

- **descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției:**

Executantul va lua măsurile necesare ca la terminarea lucrărilor și consemnarea în procesul verbal de recepție, să aducă amplasamentul la starea inițială, prin îndepărtarea pământului în exces, refacerea accesului la corpurile clădirilor existente, nivelarea zonei, etc. De asemenea, executantul va îndepărta de pe aceste amplasamente toate resturile de conducte, cabluri, moloz, etc, care au rămas ca urmare a lucrărilor efectuate.

Platforma organizării de șantier va fi dezafectată, iar terenul va fi refăcut pentru folosința anterioară. Deșeurile generate vor fi eliminate de pe amplasament și transportate către un depozit conform.

- **căi noi de acces sau schimbări ale celor existente:**

Deoarece lucrările de modernizare care se execută sunt amplasate în ampriza drumului existente, nu sunt necesare realizarea unor căi de acces provizorii la obiectiv.

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare:

- apa;
- nisip;
- balast;
- piatră spartă.

- metode folosite în construcție:

Execuția lucrărilor se va face pe baza unui proiect în faza detalii de execuție, conform normelor legale în vigoare.

- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară:

- realizarea lucrărilor de săpătură;
- realizarea stratului inferior de fundație din balast;
- realizarea stratului superior de fundație din piatră spartă;
- realizarea imbrăcăminților din betoane asfaltice;
- executarea lucrărilor de colectare și evacuare a apelor de suprafață: sanțuri, podețe;
- elemente privind siguranța circulației.

- relația cu alte proiecte existente sau planificate: Obiectivul de investiție propus nu se suprapune peste alte proiecte existente sau planificate.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare: Nu este cazul.

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor):

Îmbunătățirea condițiilor de trafic pe drumul proiectat, va crea condiții decente de trai locuitorilor zonei și în consecință dezvoltarea zonei. De asemenea va reduce nivelul de zgomot și de praf și va spori confortul și siguranța circulației rutiere.

- alte autorizații cerute pentru proiect:

Pentru obținerea autorizației de construcție este obligatoriu obținerea avizelor solicitate prin Certificatul de Urbanism.

IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE:

Nu este cazul.

V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI:

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției

privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

Nu este cazul.

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Nu au fost indentificate monumente istorice in zona drumului proiectat.

- hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale și alte informații privind:

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;
- politici de zonare și de folosire a terenului;
- arealele sensibile



Fig. 1 Situatia existenta a drumului comunal

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Coordonatele topografice ale amplasamentului proiectului în referință de proiecție Stereo 70 sunt:

Inventar de coordonate DC 6 : Inceput proiect: X= 396899.482; Y= 494897.552;

Sfarsit proiect: X= 397170.825; Y= 497985.97;

- **detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.**

Suprafața de teren ocupată de lucrările modernizare a drumului comunal este situată în totalitate în ampriza existentă și ca urmare nu sunt necesare exproprieri, scoateri din circuitul agricol, mutări de garduri, demolări de case sau construcții. De asemenea nu sunt afectate spațiile verzi și nu este necesară taierea de copaci.

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) Protecția calității apelor:

Acest subcapitol vizează identificarea surselor de poluare a factorului de mediu apă, identificarea instalațiilor pentru epurarea sau preepurarea apelor și respectiv a măsurilor pentru prevenirea sau reducerea impactului asupra mediului.

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

În faza de execuție a investiției sursele de poluare a apelor de suprafață și a celor subterane sunt următoarele:

- depozitarea necorespunzătoare a materiilor prime utilizate în implementarea investiției; – scurgeri de uleiuri și carburanți de la funcționarea utilajelor de intervenție în caz de avarii;
- depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor tehnologice care pot contamina factorul de mediu apă și pot modifica proprietățile fizico-chimice ale componentei hidrice; – amplasarea necorespunzătoare sau avarierea containerelor sanitare în cadrul organizării de șantier.

In faza de funcționare a investiției sursele de poluare a apelor de suprafață și a celor subterane sunt următoarele:

- eventuale avarii ale lucrărilor realizate și activitățile de intervenție pentru remedierea avariilor
- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute.

Prin această investiție nu se intervine asupra sistemului de colectare a apelor, și nici asupra instalațiilor de epurare sau de preepurare.

Apele pluviale de pe carosabil vor fi dirijate prin intermediul pantelor transversale și longitudinale spre sanțurile de colectare a apelor amplasate la marginea platformei drumului și se vor evacua din zona drumului prin intermediul podețelor transversale existente și proiectate.

În vederea prevenirii și reducerii impactului asupra factorului de mediu apă în **perioada de execuție a investiției** vor fi luate următoarele măsuri:

– verificarea periodică a stării de funcționare a utilajelor în vederea evitării eventualelor disfuncționalități;

– gestionarea corespunzătoare a materiilor prime, respectarea arealelor de depozitare (depozitarea în aer liber, în spații închise) în funcție de starea fizică a materialelor folosite și de potențialul impact asupra mediului;

- amenajarea platformelor/spațiilor de depozitare a deșeurilor rezultate (deșeuri menajere, deșeuri metalice, folie de geotextil), astfel încât să fie evitat contactul cu componenta hidrică;

– întreținerea și menținerea într-o stare curată și permanent funcțională a containerelor sanitare

În vederea prevenirii și reducerii impactului asupra factorului de mediu apă în **perioada de funcționare a investiției** vor fi luate următoarele măsuri:

– intervenția rapidă și remedierea urgentă a situațiilor de avarie, în special în zonele care se află în proximitatea râurilor;

– monitorizarea periodică a stării de funcționare a lucrărilor executate pentru a interveni cât mai prompt în caz de degradare;

b) Protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

În cadrul proiectului analizat există un potențial impact asupra factorului de mediu aer în **faza de realizare a investiției**, sursele potențiale de poluare a aerului fiind următoarele:

– emisiile de gaze rezultate din traficul auto generat de aprovizionarea cu materii prime a obiectivului și de manipularea acestora pe amplasamentul proiectului;

– antrenarea unor particule fine în atmosferă;

În cadrul proiectului analizat există un potențial impact asupra factorului de mediu aer în **faza de funcționare a investiției**, sursele potențiale de poluare a aerului fiind următoarele:

– emisii de gaze generate de traficul auto;

În ceea ce privește caracterul impactului asociat acestor surse de poluare, acesta este unul direct, potențial negativ, pe termen lung. Atât în faza de realizare a investiției, cât și în faza de exploatare a investiției, nu se vor utiliza instalații pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă.

În perioada de realizare a investiției se vor lua următoarele măsuri preventive:

- delimitarea clară a arealelor de execuție a lucrărilor;
- reducerea vitezei de deplasare a autovehiculelor de transport la intrarea pe amplasament;
- pulverizarea apei pe amplasament pentru evitarea antrenării pulberilor fine de praf în atmosferă (în cazul verilor secetoase);

– depozitarea corespunzătoare a deșeurilor sub formă de pulberi pentru evitarea antrenării acestora în masele de aer;

În perioada de funcționare investiției se vor lua următoarele măsuri cu scopul eliminării surselor de poluare a aerului:

- respectarea limitărilor de viteză legale și reducerea vitezei de deplasare a autovehiculelor de transport utilizate în cadrul activităților de mentenanță;
- realizarea lucrărilor de mentenanță cu utilaje de capacitate redusă.

c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;

În ceea ce privește proiectul propus, principalele surse de zgomot și vibrații sunt cele din **perioada de execuție a lucrărilor** și sunt asociate utilajelor folosite în această etapă (autogredere, compactoare, autobasculante, etc). Activitățile generatoare de zgomot și vibrații sunt:

- transportul pe amplasament al materiei prime necesare realizării investiției;
- manipularea materialelor de construcție, descărcarea și depozitarea acestora pe amplasament;

– lucrările desfășurate la fronturile de lucru

Nivelul de zgomot este reglementat prin STAS-uri, norme pentru diverse tipuri de utilaje, vehicule, pentru incinte industriale, etc., în funcție de natura și tipul de zgomot. Limitele maxim admisibile pe baza cărora se apreciază starea mediului din punct de vedere acustic sunt precizate în SR 10009-2017 „Acustica urbană – Limite admisibile ale nivelului de zgomot”. De asemenea se vor avea în vedere prevederile Ordinului 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației. Potențialul impact asociat acestor surse de poluare este unul direct, potențial negativ, pe termen scurt, reversibil, redus ca și complexitate și extindere și cu probabilitate ridicată de producere.

În **perioada de exploatare a investiției**, principalele surse de zgomot și vibrații vor fi:

– traficul autovehiculelor utilizate în deplasările persoanelor în exteriorul și interiorul localității;

– traficul autovehiculelor utilizate în activitățile de mentenanță a drumului.

Principalele măsuri de prevenire și reducere a zgomotului și vibrațiilor în **perioada de realizare a proiectului** propus sunt:

– utilizarea unor utilaje dotate cu motoare ecranate acustic;

– desfășurarea activităților doar pe timp de zi;

– manipularea materialelor de construcție în condiții de atenție sporită, în special la operațiunile de descărcare a acestora;

– limitarea vitezei utilajelor de transport pentru diminuarea nivelului de zgomot și de vibrații pe amplasamente și în vecinătăți.

Odată cu finalizarea lucrărilor, sursele de zgomot vor fi înlăturate de pe amplasamente.

Principalele măsuri de prevenire și reducere a zgomotului și vibrațiilor în **perioada de funcționare a investiției** sunt:

– limitarea vitezei autovehiculelor pentru diminuarea nivelului de zgomot și de vibrații;

– utilizarea unor utilaje dotate cu motoare ecranate acustic.

d) Protecția împotriva radiațiilor:

Nu este cazul. Activitatea modernizare a drumului comunal nu emană și nu folosește surse de radiații.

e) Protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freatice și de adâncime;

În **perioada de realizare a investiției** solul și subsolul pot fi afectate ca urmare a:

– scurgerilor de produse petroliere de la utilajele folosite pe amplasament;

– contactului deșeurilor tehnologice rezultate cu componenta edafică.

Prin contact direct cu solul se produce o modificare a proprietăților fizico-chimice ale acestuia și pot să apară schimbări în activitatea biotică din cuvertura edafică. Produsele petroliere (motorină, uleiuri minerale) se pot scurge pe amplasament de la motoarele autovehiculelor care transportă materiale de construcție. În cazul unei depozitări necorespunzătoare direct pe sol, deșeurile rezultate (deșeuri de ambalaje, deșeuri menajere) pot să deprecieze calitatea solului și subsolului.

În **perioada de funcționare a investiției** solul și subsolul pot fi afectate ca urmare a:

– degradarea în timp a lucrărilor poate conduce la descompunerea materialelor din care acestea sunt realizate (de exemplu a structurilor de beton) și la contaminarea mediului edafic

– potențialelor scurgeri de produse petroliere de la autovehiculele și utilajele folosite pentru intervenție în situații de avarii;

– execuției lucrărilor de intervenție la eventualele situații de avarii.

– potențialelor scurgeri de produse petroliere de la autovehiculele folosite în scopuri personale.

În vederea reducerii și prevenirii impactului asupra solului și subsolului în **perioada de realizare a investiției** se vor lua următoarele măsuri:

– amenajarea platformelor/spațiilor de depozitare a deșeurilor rezultate (deșeuri menajere, deșeuri metalice, tuburi de PVC etc), astfel încât să fie evitat contactul cu componenta edafică;

– evitarea contactului produselor petroliere (motorină, uleiuri minerale) cu solul, subsolul, prin verificarea periodică a stării de funcționare a utilajelor și echipamentelor utilizate, iar în cazul producerii unor astfel de scurgeri, luarea unor măsuri de îndepărtare a poluării (așternere rumeguș pentru împiedicarea infiltrării în sol, excavarea solului contaminat și eliminare prin firme specializate și autorizate).

În vederea reducerii și prevenirii impactului asupra solului și subsolului în **perioada funcționare a investiției** se vor lua următoarele măsuri:

– intervenția rapidă în cazul constatării unor avarii ale lucrărilor realizate prin proiect, astfel încât acestea să nu ajungă la o stare avansată de degradare și să contamineze mediul edafic;

- evitarea contactului produselor petroliere (motorină, uleiuri minerale) cu solul, subsolul, prin verificarea periodică a stării de funcționare a utilajelor și echipamentelor utilizate;

– în cazul producerii unor astfel de scurgeri la utilajele de intervenție, luarea unor măsuri de îndepărtare a poluării (așternere de rumeguș pentru împiedicarea infiltrării în sol, excavarea solului contaminat și eliminare prin firme specializate și autorizate).;

– amendarea/sanționarea autoturismelor care circulă fără inspecția tehnică valabilă sau prezintă defecțiuni și scurgeri de ulei și combustibili:

f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

Nu este cazul.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate.

Lucrările ce se realizează, fiind situate pe traseul existent, nu au impact negativ asupra florei și faunei și nu influențează acest factor de mediu. Prin execuția lucrărilor de modernizare se vor îmbunătăți parametrii de stare tehnică a drumului. Lucrările care se vor executa vor conduce, în final, la desfășurarea traficului în condiții de siguranță și confort.

Prin prevederile din proiect se urmărește realizarea exigențelor de calitate, rezistență și stabilitate, siguranța în exploatare și protecția mediului.

g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.;

În **perioada de realizare a investiției** propuse prin prezentul proiect, pot apărea o serie de forme de impact asupra populației din vecinătatea amplasamentului datorate următoarelor aspecte:

- transportul și manipularea materiilor prime și auxiliare, care pot cauza disconfort prin zgomot și creșterea concentrațiilor de pulberi în suspensie;
- depozitarea necontrolată a deșeurilor rezultate din activitatea de construcție care pot crea disconfort din punct de vedere estetic;
- desfășurarea lucrărilor de execuție concomitent cu alte lucrări realizate la nivel local poate crea un disconfort și îngreunarea traficului rutier în zona proiectului;
- ocuparea temporară a unor suprafețe de teren publice în vederea realizării lucrărilor propuse.

În **perioada de funcționare a investiției**, deteriorarea structurii lucrărilor realizate poate genera un impact potențial, negativ direct, de scurtă durată asupra populației, prin îngreunarea traficului pe porțiunea în cauză până la repararea acesteia.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.

Măsurile de reducere sau prevenire a impactului asupra componentei umane în **etapa de realizare a proiectului** sunt:

- desfășurarea activităților pe timp de zi;
- limitarea vitezei utilajelor de transport a materialelor pentru diminuarea zgomotului;
- dotarea utilajelor cu motoare ecranate acustic;
- verificarea periodică a stării de funcționare a utilajelor și echipamentelor de pe amplasament;

– delimitarea și marcarea corespunzătoare a zonelor de lucru unde accesul populației este interzis;

– colectarea și depozitarea zilnică a deșeurilor generate din lucrările de excavare în afara zonelor de acces al populației;

– depozitarea corespunzătoare a materiilor prime și a materialelor utilizate zilnic doar pe amplasamentul lucrărilor pe durata timpului de lucru și transportul acestora pe amplasamentul organizărilor de șantier pe timpul perioadelor nelucrătoare.

Pentru a preveni impactului negativ asupra componentei umane în **etapa de funcționare a investiției** sunt propuse următoarele măsuri:

– verificarea stării de funcționare a lucrărilor realizate;

– intervenția rapidă în cadrul constatării unor disfuncționalități la lucrările realizate.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

- *lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;*

Deșeurile rezultate în urma lucrărilor de modernizare a drumului sunt următoarele:

- deșeuri menajere (cod 20 03 01), se vor stoca provizoriu în pubele și vor fi preluate de operatorul de salubritate din zonă, pe bază de contract;

- deșeuri metalice (cod 02 01 10), sunt colectate în recipiente metalice;

- deșeuri din ambalaje de hârtie, carton, lemn și materiale plastice (cod 15 01 01, cod 15 01 02, cod 15 01 02), se vor stoca provizoriu în pubele și vor fi preluate de operatorul de salubritate din zonă, pe bază de contract;

- deșeuri din beton (cod 17 01 01), se vor stoca provizoriu în incinta organizărilor de șantier; vor fi valorificate ca material de construcții sau vor fi eliminate în depozite autorizate pentru deșeuri din construcții;

Gestionarea deșeurilor industriale neradioactive se va realiza conform procedurilor aprobate, a Autorizației de Mediu și a actelor normative în vigoare, respectându-se Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor pe teritoriul României, HG nr. 856/2002 privind clasificarea deșeurilor și legislația specifică pentru anumite categorii de deșeuri (HGR nr. 235/2007 privind uleiurile uzate).

- *programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;*

La acest gen de lucrări, șantierul fiind pe ampriza drumurilor existente, executantul va lua măsurile necesare ca la terminarea lucrărilor și consemnarea în procesul verbal de recepție, să

aducă amplasamentul la starea inițială, prin îndepărtarea pământului în exces, refacerea carosabilului, accesului la corpurile clădirilor existente, nivelarea zonei, etc.

- *planul de gestionare a deșeurilor*

Nu se permite să se depoziteze materialele rămase din procesul de execuție pe zona carosabilă sau zona verde, acestea vor fi transportate la halda de gunoi a localității. Surplusul de pământ rezultat în urma săpăturilor din timpul execuției investitiei, se va depozita în spațiul pus la dispoziție de autoritățile locale. Deșeurile rezultate din procesul tehnologic se va depozita într-o pubelă care va fi preluată periodic.

i) Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;
- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Prepararea betonului, se va face în stații de preparare cu agrementele legale obținute, transportul se va face cu mijloace de transport speciale. Deșeurile rezultate din procesul tehnologic nu sunt periculoase.

Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate vor respecta cerințele regulamentului european CLP (1272/2008), care modifică Regulamentul 1907/2006 transpus prin HG nr. 1408/2008. Cel târziu la achiziție, furnizorii de produse chimice vor prezenta Fișa cu Date de Securitate, Fișele tehnice și numerele de înregistrare REACH (pentru substanțele periculoase care necesită aceste înregistrări).

B) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

La realizarea proiectului propus vor fi folosite atât materiale de proveniență naturală, precum piatra, cât și materiale artificiale. Prin natura lor, lucrările necesită un volum de beton, amestecuri de beton și piatră naturală.

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE

PROIECT:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste

elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Prin lucrările de modernizare a drumului proiectat nu va fi afectată sănătatea populației, flora și fauna și se vor îmbunătăți condițiilor de trai prin eliminarea prafului și a zgomotelor.

- *extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);*

Nu este cazul.

- *magnitudinea și complexitatea impactului;*

Nu este cazul.

- *probabilitatea impactului;*

Nu este cazul.

- *durata, frecvența și reversibilitatea impactului;*

Nu este cazul.

- *măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;*

În cadrul capitolului VII au fost identificate sursele potențiale de impact asupra tuturor factorilor de mediu și sunt propuse măsuri de prevenire și de reducere a acestora în toate fazele proiectului.

- *natura transfrontalieră a impactului.*

Lucrările propuse prin proiect sunt situate la distanță de vecinătatea frontierei de stat, neexistând un potențial impact transfrontalier.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINȚELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVĂZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE. SE VA AVEA ÎN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SĂ NU INFLUENȚEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI ÎN ZONĂ.

Exploatarea și întreținerea drumurilor cuprinde totalitatea operațiunilor și activităților efectuate de către personalul angajat în vederea întreținerii și monitorizării, care să respecte indicatorii de calitate impuși de normele în vigoare.

Regulamentele de exploatare vor fi elaborate de operatorii de servicii conform legislației în vigoare avându-se în vedere indicațiile din proiect, instrucțiunile de exploatare, avizele și recomandările organelor abilitate (companiile de gospodărirea apelor, inspectoratele sanitare și cele de protecția mediului), precum și toate actele normative din domeniu în vigoare.

Prevederile regulamentului trebuie aplicate integral și în mod permanent de către personalul de exploatare și întreținere, acesta fiind examinat periodic, la intervale de cel mult un an sau ori de

câte ori se constată o insuficientă cunoaștere a regulamentului, situație care ar putea conduce la o exploatare sau o întreținere necorespunzătoare a construcțiilor și instalațiilor sistemului de canalizare.

Executantul și beneficiarul lucrării au obligația să își facă automonitorizarea activității, beneficiarul are obligația de a efectua probe din apele de suprafață înainte și după terminarea activității.

Controlul calitativ al apelor de suprafață se referă în primul rând la verificarea calității apelor de suprafață care intră în șanțuri și dacă la evacuare ele corespund cu prevederile normativelor în vigoare privind stabilirea limitelor de descarcare a apelor de suprafața în receptorii naturali.

Principalele condiții ce se impun apelor de suprafață sunt:

- să nu fie agresive pentru materialele din care este executat drumul;
- să nu fie nocive sau să emită gaze toxice, vătămătoare;
- să nu prezinte pericol de incendiu și de explozie;
- să nu conțină materii în suspensie, care să corodeze pereții rigolelor sau să se depună și să provoace infundări;
- să nu conțină corpuri plutitoare, să nu conțină hidrocarburi, uleiuri și grăsimi care să adere la pereții șanțurilor, rigolelor etc.

IX. LEGĂTURACU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU

PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE:

A) **Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).**

Nu este cazul.

B) **Se va menționa planul/ programul/ strategia/ documentul de programare/ planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.**

Drumul ce face obiectivul prezentei documentații se va finanța prin Programul Național de Investiții Anghel Saligny, investiția se regăsește în Lista obiectivelor de investiții finanțate prin Programul național de investiții „Anghel Saligny” pentru județul ALBA.

X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Organizarea de șantier pentru investiția de bază constă în amenajarea spațiilor pentru depozitarea materialelor necesare (piatră spartă, balast, elemente prefabricate etc.).

Periodic se va verifica continuitatea, starea tehnică și de securitate a împrejurimilor șantierului astfel încât să fie preîntâmpinat orice acces neautorizat în incintă. Controlul perimetral va fi reglementat prin Planul de pază al amplasamentului.

La ieșirea din șantier, în dreptul porții de acces auto, se amplasează panoul de indentificare a investiției

- localizarea organizării de șantier;

Organizarea de șantier se va amplasa pe un teren pus la dispoziție de beneficiarul lucrării, în apropierea obiectivului de investiții, pe un teren ce aparține domeniului public al comunei Cut.

Aceasta are o suprafață de cca. 600 m², este împrejmuită cu gard din plasă și se vor amplasa următoarele obiecte provizorii:— magazia provizorie cu rol de depozitare materiale, vestiar muncitori și depozitare scule (lopeți, răngi, târnăcoape);

– punct PSI;

– platou depozitare materiale;

– containere de deșeuri.

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

Nu este cazul.

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

Reprezentate de produsele petroliere rezultate din activitatea de întreținere a utilajelor care, antrenate de apele meteorice, afectează atât apele de suprafață cât și apele subterane. Astfel, constructorul va asigura utilaje și echipamente aflate în stare bună de funcționare, fără improvizații ce pot genera scurgeri de lubrifianți sau combustibil.

Deșeurile rezultate din activitatea proprie a fiecărui antreprenor și subantreprenor al acestuia se vor colecta din frontul de lucru, se vor transporta și depozita temporar la punctul de colectare propriu din incinta șantierului. Activitatea se va organiza și desfășura controlat și sub supraveghere, astfel încât cantitatea de deseuri în zona de lucru să fie permanent minimă pentru a nu induce factori suplimentari de risc din punct de vedere al securității și sănătății muncii .

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu:

Nu sunt necesare instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier deoarece utilajele și mijloacele de transport cu care se vor realiza lucrările vor fi omologate conform normelor în vigoare.

Vor fi amenajate spații speciale pentru colectarea și stocarea temporară a deșeurilor provenite de la organizarea de șantier, care vor fi depozitate în pubele, fiind interzisă depozitarea deșeurilor direct pe sol, învecinată amplasamentului proiectului.

Se vor lua toate măsurile necesare pentru colectarea și depozitarea în condiții corespunzătoare a deșeurilor generate în perioada de realizare a proiectului și de a se asigura că operațiunile de colectare, transport, eliminare sau valorificare să fie realizate prin firme specializate și autorizate.

XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității:

Executantul va lua măsurile necesare ca la terminarea lucrărilor și consemnarea în procesul verbal de recepție, să aducă amplasamentul la starea inițială, prin îndepărtarea pământului în exces, refacerea accesului la corpurile clădirilor existente, nivelarea zonei, etc. De asemenea executantul va îndepărta de pe aceste amplasamente toate resturile de conducte, cabluri, moloz, etc, care au rămas ca urmare a lucrărilor efectuate.

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale:

Poluarea accidentală care poate să apară sunt eventualele pierderi de ulei și-au combustibil, a utilajelor folosite în procesul tehnologic. Pierderile accidentale sunt îndepărtate prin presare de nisip și substanțe absorbante de produse petroliere.

În urma lucrărilor de execuție vor rezulta deșeurile tip beton, pământ care vor fi depozitate pe măsura producerii lor în imediata apropiere a zonei de lucru îngrădită cu panouri de protecție.

Acestea vor fi ridicate ritmic și evacuate la gropa de gunoi a localității cu mijloacele de transport ale executantului. Prezenta lucrare nu presupune tăierea de arbori, spațiul verde afectat de săpătura va fi inierbat la terminarea lucrărilor.

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației:

Nu este cazul.

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului:

Șantierul va fi amplasat pe ampriza actuală a sectorului de drum proiectat, astfel ca se vor lua măsurile necesare ca la terminarea lucrărilor și consemnarea în procesul verbal de recepție, să se aducă amplasamentul la starea inițială, prin îndepărtarea pământului în exces, refacerea carosabilului, a acceselor la corpurile clădirilor existente, nivelarea zonei etc.

XII. ANEXE - PIESE DESENATE

1. Plan încadrare în zonă
2. Plan de ansamblu
3. Plan de situație

XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENTA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE:

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Descrierea succintă a proiectului

Comuna Cut este așezată în partea de sud-est a județului Alba. Delimitarea teritoriului administrativ se face astfel:

- la nord - Comuna Daia Romana;
- La vest - Municipiul Sebes;
- la est - Comuna Spring;
- la sud - Comuna Calnic.

Drumul comunal ce face obiectivul prezentei documentații se află în administrarea comunei Cut din județul Alba, este amplasat în localitatea Cut și asigură legătura localității cu Daia Română.

Proiectarea drumului comunal s-a condus având în vedere următoarele obiective:

- corectarea în plan și spațiu a elementelor geometrice ale traseului existent, astfel încât să se asigure condițiile tehnice necesare pentru o viteză de proiectare de 25...30 km/h;
- executarea unei structuri rutiere și realizarea unei îmbrăcămînți bituminoase;
- executarea lucrărilor de colectare și evacuare a apelor de suprafață: șanțuri/rigole respectiv podețe;
- amenajarea acceselor la proprietati și a drumurilor laterale;
- executarea lucrărilor privind siguranța circulației rutiere.

Distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar

Din punct de vedere al ariilor protejate din zona obiectivului cuprins în prezenta documentație, se precizează că acestea **nu intră** sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

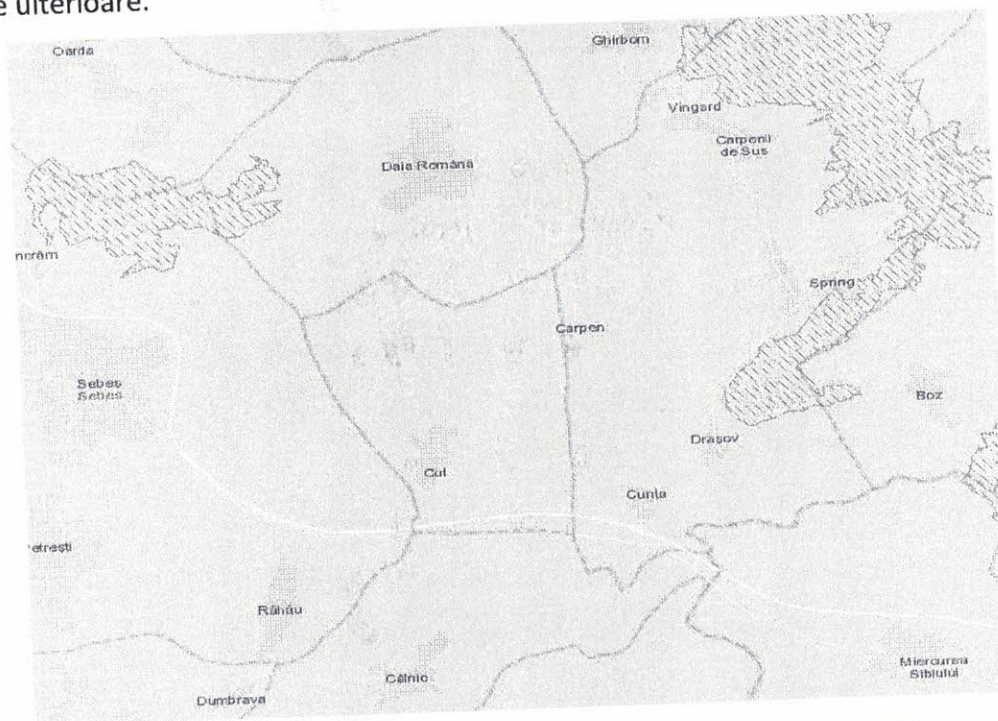


Fig. 2 Amplasamentul drumului comunal în relație cu Natura 2000

Drumul comunal proiectat este situat la o distanță de cca. 8,0...10,0 km față de aria protejată Podișul Secașelor (SiteCode: ROSCIO211).

Coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului

Inventar de coordonate DC 6 : Inceput proiect: X= 396899.482; Y= 494897.552;

Sfarsit proiect: X= 397170.825; Y= 497985.97;

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul. Drumul comunal proiectat este situat la o distanță de cca. 8,0....10,0 km față de aria protejată Podișul Secașelor (SiteCode: ROSCI0211).

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

Nu este cazul.

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul. Proiectul propus nu are legătură directă cu arii naturale protejate de interes comunitar.

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

Nu este cazul.

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Nu este cazul.

XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELuate DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE:

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic;

Apele de suprafață

Sunt date de valea Călnicului, a Cutului, care confluează în Secaș, el însuși un râu care străbate comuna.

Scurgerea medie specifică este de 2,5 l/s.km² în podișul Secașului și peste 5 l/s-km² în zona Călnicului. Diferența se datorează masei diferite de alimentare ca bogăție, cantitatea de precipitații este mai mare în Munții Cindrel.

Debitele maxime se produc primăvara, 55,0 mc/s la stația hidrometrică Cunța din amonte de localitate.

Râurile Călnic și valea Cutului au caracter torențial, vara seacă, iar iarna îngheață total.

Apele subterane

Sunt cantonate în complexe caracterizate prin:

- Complexul sedimentar al podișului Secașelor, foarte sărac în ape cu izvoare puține, reduse ca debit, clorosodice.
- Complexul șisturilor cristaline din partea sudică a satului Câlnic relativ bogat în ape cu izvoare foarte activ însă redus ca debit.
- Complexul sedimentar al luncii Secașului.
Stratul freatic se află la cca 4,5 m, este de aproape 2,0 m grosime și are un debit sub 2,0 l/s.m2.

Zona Cut este stăbătută decute diapire, apele subterane din zonă sunt clorurosodice, încă neutilizate, dar excelente în tratarea diferitelor boli (reumatismale).

- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;

Nu este cazul. Proiectul propus nu afectează cursuri de apă.

- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

Nu este cazul.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

Nu este cazul.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

Nu este cazul.

XV. CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACĂ ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII INFORMAȚIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE III-XIV.

Nu este cazul.

Întocmit,

ing. Benjamin BUȚUȚOI

