



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

Proiect DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE

Nr. 12235 din .03. 2022

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **U.A.T. JUDETUL ALBA**, cu sediul în localitatea Alba Iulia str. Piata Ion I. C. Bratianu nr. 1, jud. Alba, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Alba cu nr. 12235/03.12.2021, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, autoritatea competentă pentru protecția mediului Alba decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiză tehnică din data de 22.02.2022 că proiectul “Modernizare si consolidare drum judetean DJ 762 Vidrisoara – limita de judet Hunedoara” propus a fi amplasat in comuna Avram Iancu , intravilan si extravilan, DJ 762 , jud. Alba, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2 la pct. 10 e) Proiecte de infrastructura – Constructia drumurilor, porturilor si instalatiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decat cele prevazute in anexa nr. 1 si pct. 13 a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

b) proiectul a fost analizat pe baza criteriilor de selectie pentru stabilirea necesitatii efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018, după cum urmează:

1. Caracteristicile proiectului:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect:

Prin proiect se dorește modernizarea și consolidarea unui sector de drum existent pe o lungime de 6,325 km, între limita de județ cu județul Hunedoara la km 40+600 și localitatea Vidrisoara la km 46+925. Acest drum are două sectoare distincte ca și alcatuire a sistemului rutier:

- pe o lungime de L= 5,075km de la km 40+600 la km 45+675, sistem rutier din piatra sparta.
- pe o lungime de L= 1,250km de la km 45+675 la km 46+925 sistem rutier din piatra sparta cu imbracaminti din beton asfaltic.

Principalele categorii de lucrări proiectate sunt: lucrări pentru corecția și îmbunătățirea elementelor geometrice; lucrări pentru aducerea structurii rutiere la parametrii tehnici

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

Strada Lalelelor nr. 7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod Postal 510217

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Telefon 0258.813290; Fax 0258.813248

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



corespunzatori; lucrări pentru amenajarea acostamentelor; lucrări pentru amenajarea intersecțiilor cu alte drumuri laterale; lucrări pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale; lucrări pentru consolidare taluze; lucrări pentru siguranța circulației; construire pod nou peste raul Ariesul Mic la km 46+872; lucrări de demolare la podul existent.

Caracteristici tehnice și parametrii specifici obiectivului de investiții:

- lungime drum modernizat: 6,325 km (km 40+600 - km 46+925)
- latime parte carosabilă: min 4 m;
- latime acostamente: 0.25-0.5 m.
- amenajare drumuri laterale și racorduri;
- amenajare accese la proprietăți: 10 accese în lungime medie de 6m și latime de 3m; pentru accese s-a prevăzut podet tubular Dn300 și pereu din beton de ciment C30/37 în grosime de 10cm;
- rigola de acostament cu secțiune betonată pentru colectarea și descarcarea apelor pluviale: Lungimea evaluată este de L=4500m
- sant la marginea platformei pentru colectarea și descarcarea apelor pluviale: Lungimea evaluată este de L=1700m;
- podete laterale: 10 podete Dn=300mm cu lungime medie de 6m;
- podete tubulare: 21 buc;
- podete dalate: cu prefabricate tip P2 – 2 buc și cu elevații monolite – 1 buc;
- decolmatare podete existente: 7 podete din care 3 dalate și 4 tubulare/ovoidale;
- parapeti metalici: parapeti metalici semigreii cu stalpi batuți în lungime de L= 4770 m;
- pod peste raul Ariesul Mic la km 46+872.

Podul se va construi pe amplasamentul vechiului pod care se va demola. Podul nou va avea o suprastructură din grinzi din beton precomprimat cu armătură preîntinsă cu L=18m și înălțimea de h=80cm, fără oblicitate. Caracteristici constructive: lungimea totală - 18.6m; deschiderea 17.5m și lumina de 8.9m; latimea 7,15 m (1x5m – carosabil + 1x1,0m – trotuar- (0.25+0.65+0.25)- grinzi parapet și bordura).

Pe perioada construirii podului nou, circulația pe acest sector va fi deviata pe o variantă ocolitoare. Aceasta se va realiza în aval de podul existent și va avea o platformă cu latimea de l=5m. Pe întreaga suprafață se va realiza un sistem rutier provizoriu ce constă din împietruire cu 20cm piatră spartă pe o fundație de balast de 20cm. Racordările la drumul existent se vor face astfel încât să nu fie afectate proprietățile private. Pe amplasamentul variantei ocolitoare se vor realiza lucrări de terasamente. Pentru asigurarea scurgerii apelor se va realiza în aval de podul existent un pod provizoriu pe structura metalică de inventar. Pentru siguranța circulației pe timpul lucrărilor se vor monta parapeti de protecție din beton și se va semnaliza punctul de lucru. La redarea circulației auto pe podul nou, aceasta se va dezafecta. La dezafectarea variantei ocolitoare se vor recupera elementele de inventar utilizate, parapetii din beton, semnalizarea punctului de lucru și piatră din anrocamente.

Pe perioada lucrărilor de construire a noului pod, conducta de alimentare cu apă existentă pe podul vechi va fi relocată în amonte de locație, și se va amplasa aerian pe rampe. După finalizarea podului, rețeaua de alimentare cu apă se va reloca pe suprastructura acestuia.

După terminarea execuției lucrărilor se va reface cadrul natural al amplasamentului prin nivelarea terenului.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul.

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: se vor utiliza agregate din surse autorizate; proiectul propune modernizarea unui drum existent; se va respecta traseul actual al drumului;

d) cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate: pe parcursul lucrărilor de construire vor rezulta deșuri cu caracter nepericulos care vor fi gestionate conform prevederilor legislației în vigoare.

e) poluarea și alte efecte negative: Impactul asupra mediului pe întreaga perioadă de realizare a investiției va fi nesemnificativ, local, doar în zona frontului de lucru și doar pe timpul lucrărilor



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

Strada Lalelelor nr. 7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod Postal 510217

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Telefon 0258.813290; Fax 0258.813248

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

de construire. Proiectul propune modernizarea unui drum existent; se va respecta traseul actual al drumului.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice: -

g) riscurile pentru sănătatea umană: -

2. Amplasarea proiectelor

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor: destinația terenului conform PUG și RUL – rețea cai comunicație. Proiectul propune modernizarea unui drum existent; se va respecta traseul actual al drumului față de ocuparea unor noi suprafețe de teren.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: nu este cazul.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul;

2. zone costiere și mediul marin: nu este cazul;

3. zonele montane și forestiere: nu este cazul;

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul;

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul;

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: -

7. zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul.

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

a) importanța și extinderea spațială a impactului: Impactul asupra mediului pe întreaga perioadă a realizării lucrărilor va fi nesemnificativ, local, doar în zona frontului de lucru și doar pe timpul lucrărilor de construire. Proiectul propune modernizarea unui drum comunal existent; se va respecta traseul actual al drumului față de ocuparea unor noi suprafețe de teren.

b) natura impactului: impact pozitiv. Proiectul propune modernizarea unui drum comunal existent; se va respecta traseul actual al drumului față de ocuparea unor noi suprafețe de teren.

c) natura transfrontalieră a impactului: nu este cazul.

d) intensitatea și complexitatea impactului: Realizarea proiectului nu va conduce la un impact semnificativ asupra factorilor de mediu. Proiectul propune modernizarea unui drum comunal existent; se va respecta traseul actual al drumului față de ocuparea unor noi suprafețe de teren.

e) probabilitatea impactului: redusă pe perioada de execuție;

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: redusă pe perioada de execuție;

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul.

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: -

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

Strada Lalelelor nr. 7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod Postal 510217

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Telefon 0258.813290; Fax 0258.813248

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă, în conformitate cu decizia emisa de AN “Apele Romane”, Administratia Bazinala de Apa Mures, sunt următoarele:

- Proiectul propus nu determina modificari semnificative ale corpurilor de apa de suprafata/subteran.

Condițiile de realizare a proiectului:

- pe parcursul executării lucrărilor propuse prin proiect se vor lua măsuri în vederea asigurării protecției factorilor de mediu;
- se va respecta traseul actual a drumului comunal, fara ocuparea unor noi suprafete de teren;
- în vederea reducerii nivelului de zgomot și vibrațiilor în perioada de executie a lucrarilor se impune folosirea de utilaje silențioase și aflate într-o stare tehnică corespunzătoare;
- nu se vor depozita materiale de construcție sau deșeuri în afara perimetrului organizării de șantier;
- se vor realiza spații special amenajate, pentru colectarea/stocarea temporară a deșeurilor rezultate în timpul lucrărilor de execuție a proiectului;
- se vor lua măsuri pentru evitarea poluării solului cu carburanți sau uleiuri în urma operațiunilor de aprovizionare, depozitare sau alimentare a utilajelor sau ca urmare a funcționării acestora;
- la finalizarea investiției, terenul afectat temporar va fi adus la forma inițială prin grija beneficiarului investiției;
- măsurile și condițiile de realizare a proiectului în conformitate cu Avizul de gospodărire a apelor nr. 4/21.01.2022 emis de AN “Apele Romane”, Sistemul de Gospodărire a Apelor Alba sunt:
 - înainte de începerea lucrărilor, beneficiarul va reglementa regimul juridic al terenurilor ocupate de lucrarile proiectate in albia minora a cursului de apa;
 - notificarea autoritatii de gospodărire a apelor cu privire la începerea lucrărilor, respectiv receptia lucrărilor;
 - pe perioada executiei lucrărilor se interzice depozitarea materialelor de constructii, a deșeurilor in albiile cursurilor de apa si pe malurile acestora;
 - pe timpul executiei lucrărilor, constructorul va lua masuri pentru asigurarea curgerii normale a apelor;
 - este interzisa degradarea malurilor si albiilor cursurilor de apa;
 - prin executia lucrărilor propuse nu este permisa reducerea sectiunii de curgere a apei;
 - executia lucrărilor in albie se va face in perioade de debite scazute;
 - amplasamentul podului/podetului se va corela cu planul de amenajare a cursului de apa, respective cu lucrarile existente;
 - podul peste raul Ariesul Mic si podetul peste raul Vidrisoara vor fi prevazute cu mira hidrometrica;
 - dupa finalizarea executiei lucrărilor de baza, podul provizoriu se va dezafecta, materialele folosite la constructia sa vor fi indepartate din albia minora a cursului de apa caruia I se va reda configuratia initiala; dezafectarea constructiei va fi notificata Sistemului de Gospodărire a Apelor Alba;
 - se vor lua toate masurile astfel incat pe perioada executiei lucrărilor sa se inlature posibilitatea poluarii apelor freactice si a apelor de suprafata;
 - orice modificare a proiectului va fi notificata autoritatii competente de gospodărire a apelor.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

Strada Lalelelor nr. 7B, Alba Iulia, judetul Alba, Cod Postal 510217

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Telefon 0258.813290; Fax 0258.813248

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. **554/2004**, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. **554/2004**, cu modificările și completările ulterioare.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

Strada Lalelelor nr. 7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod Postal 510217

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Telefon 0258.813290; Fax 0258.813248

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679