



Agenția pentru Protecția Mediului Alba

PROIECT
DECIZIE ETAPA DE ÎNCADRARE
Nr. 5373 /

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu de **COMUNA AVRAM IANCU** cu sediul în com. Avram Iancu, loc. Avram Iancu, nr.169, județul Alba, înregistrată la A.P.M. Alba cu nr. 5373 din 31.05.2016, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, cu modificările și completările ulterioare, autoritatea competentă pentru protecția mediului, APM ALBA decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul sedinței Comisiei de Analiza Tehnică din data de 14.06.2016, ca proiectul “*Modernizare drum vicinal satul Tîrsa- Cîndești, extravilan, jud. Alba,*” propus a fi amplasat în com. Avram Iancu, satul Tîrsa - Cîndești, extravilan, jud. Alba, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

Proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2 pct. 10 e - Construcția drumurilor

Proiectul a fost analizat pe baza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 3 la HG 445/2009, după cum urmează:

1. Caracteristicile proiectului

a). Maimea proiectului: Lungimea totală a traseului 6000 m; Latimea platformei drumului-variabilă 4,00-5,00m;- partea carosabilă 4,00 m;- acostamente variabile 0-0,5 m;

În cadrul sectorului de drum vicinal, în general predomină un profil transversal mixt.

Platforma proiectată a drumului vicinal are următoarele caracteristici

- partea carosabilă 4,00 m;
- acostamentele cu lățime variabilă de la 0-0,5 m-prevăzute cu benzi de încadrare pe o lățime de 0,25m din lățimea acostamentelor

- panta transversala 2,5 %;

- panta acostament 4,0 %;

Pentru a facilita circulația rutieră în ambele sensuri au fost prevăzute platforme de întâlnire.

Materialele folosite sunt următoarele :-mixtură asfaltică, piatră spartă, balast, podețe tubulare prefabricate din beton precomprimat, beton de ciment

Pentru realizarea obiectivului de investiții sunt necesare parcurgerea următoarelor etape:

- execuția lucrărilor de reparații, înlocuire a podețelor existente precum și înființarea unor podețe noi/rigole carosabile noi

- decolmatarea reprofilarea și pereerea rigolelor;

- execuția lucrărilor de terasamente și consolidarea acestora

- execuția stratului de balast;

- execuția strat piatră spartă ;

- execuția îmbrăcăminții asfaltice

- montarea parapetșilor, indicatoarelor de circulație

- amenajarea intersecțiilor cu drumurile laterale pe distanța de max.25,0 m;





Agenția pentru Protecția Mediului Alba

- b) Amplasament: com. Avram Iancu, satul Tîrsa - Cîndești, extravilan, extravilan, jud. Alba
- c) Cumularea cu alte proiecte – nu este cazul;
- d) Utilizarea resurselor naturale – nu este cazul
- e) Producția de deșeuri - proiectul va genera deșeuri fără caracter periculos: deșeuri de construcții în etapa de execuție.
- f) Emisiile poluante inclusiv nivelul de zgomot și alte surse de disconfort - în timpul executiei, vor fi emisii de la utilaje si mijloace de transport. Aceste emisii precum și nivelul de zgomot generat de lucrari vor fi în limite admisibile.
- g) Riscul de accident, în special datorita substanțelor /tehnologiilor utilizate - proiectul nu va utiliza substanțe periculoase.

2. Localizarea proiectului

2.1 utilizarea existenta a terenului: Folosință actuală: Drum vicinal. Destinația conform reglementarilor urbanistice din PUG si RLU aprobate ale com.Avram Iancu, terenul este amplasat in intravilan si extravilan

2.2 relativa abundenta a resurselor si capacitatea de regenerare a lor – nu este cazul;

2.3 capacitatea de absorbtie a mediului – nu este cazul

- a) zonele umede - nu este cazul
- b) zonele costiere - nu este cazul
- c) zonele montane si cele împadurite – amplasamentul nu este situat în fond forestier, nu se vor efectua lucrari de defrisare vegetatie forestiera,
- d) parcurile si rezervatiile naturale - nu este cazul
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia în vigoare - proiectul nu este localizat in vecinatatea sau in perimetrul unei arii naturale protejate sau in Sit Natura 2000.
- f) zonele de protectie speciala - nu este cazul
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislatie au fost deja depasite – nu este cazul
- h) ariile dens populate - nu este cazul
- i) peisajele cu semnificatie istorica, culturala si arheologica – amplasamentul nu este inclus pe lista monumentelor istorice si/sau in zona de protectie a acestora

3. Caracteristicile impactului potential

- a) extinderea impactului, aria geografica si numarul persoanelor afectate - proiectul propus nu va constitui o sursa de poluare a factorilor de mediu prin marimea, caracteristicile si lucrarile propuse;
 - b) natura transfrontiera a impactului - lucrarile propuse nu au efecte transfrontiera;
 - c) marimea si complexitatea impactului - redusa pe perioada de executie si functionare;
 - d) probabilitatea impactului - redusa pe perioada de executie si functionare;
 - e) durata, frecventa si reversibilitatea impactului - redusa pe perioada de executie si functionare;
- Lipsa unor sesizari/observatii ale publicului interesat pe parcursul procedurii de reglementare, referitor la obiectivul propus;

Condițiile de realizare a proiectului:

- pe parcursul executării lucrarilor propuse prin proiect se vor lua măsuri în vederea asigurării protecției factorilor de mediu;
- se va respecta proiectul de execuție
- se va evita depozitarea necontrolata a materialelor de constructie si a deșeurilor rezultate în urma executării lucrărilor propuse prin proiect;





Agencia pentru Protecția Mediului Alba

- deseurile generate pe parcursul lucrarilor se vor gestiona cu respectarea prevederilor OM 95/2005 si Legii nr. 211/2011;
- terenul afectat temporar de lucrarile propuse se va readuce la starea intiala de folosinta si se va reface vegetatia dupa caz,
- alimentarea cu carburanți a autovehicolelor se va face în stații de alimentare cu carburanți, pentru a preveni scăparile accidentale pe sol. Eventualele scurgeri accidentale de carburanți, lubrefianți pe sol vor fi eliminate urgent, se vor asigura materiale absorbante pentru situații accidentale.

Prezenta decizie poate fi contestata in conformitate cu prevederile Hotararii Guvernului nr. 445/2009 si ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.

