



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

DECIZIE ETAPA DE INCADRARE

Nr. 3206/ .04.2022

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Consiliul Județean Alba** cu sediul în municipiul Alba Iulia, P-ța I.C.Brătianu, nr.1, județul Alba, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Alba cu nr. 7437 din data de 19.07.2021, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, **Agentia pentru Protecția Mediului ALBA decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul sesiunii Comisiei de Analiza Tehnică din data de 12.04.2022, ca proiectul “*Modernizare drum județean DJ 107 H, Coșlariu Nou – DN1*”, propus a fi amplasat în comuna Galda de Jos, intravilan și loc Teiuș, extravilan, jud. Alba, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

**Justificarea prezentei decizii:**

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, punctul 13 a)- “*Orice modificari sau extinderi altele decat cele prevazute in anexa nr. 1 sau in prezenta anexa, deja autorizate, executate sau in curs a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului*”, pct. 10 e) *Proiecte de infrastructura- Construirea de drumuri;*

**1. Caracteristicile proiectului**

Caracteristicile proiectelor trebuie examinate, în special, în ceea ce privește:

a) *dimensiunea și concepția întregului proiect;*

Proiectul constă în reabilitarea unui drum existent, aflat într-o stare avansată de degradare. Necesitatea lucrărilor propuse în prezentul proiect este în primul rând argumentată de starea fizică a drumului. Prin proiect se propune lucrări de reabilitare prin mărirea capacității portante și asfaltarea lui.

Drumul județean DJ 107 H este un drum de clasă tehnică IV, cu două benzi de circulație, cu o lățime a părții carosabile cuprinsă între 5,00 și 5,50 metri și o lățime a platformei cuprinsă între 5,50 și 6,00 metri.

Elementele geometrice în plan, profil longitudinal și transversal sunt necorespunzătoare. Partea carosabilă a drumului județean prezintă degradări, iar panta transversală nu este respectată, ceea ce face ca în multe locuri apa să băltească și să se infiltreze în structura rutieră.

Prin modernizare se dorește realizarea unei structuri rutiere adecvate, îmbunătățirea elementelor geometrice, asigurarea evacuării apelor pluviale.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

Strada Lalelelor nr.7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod 510217

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Tel. 0258.813290; Fax: 0258.813248

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Intervențiile principale propuse prin acest proiect sunt: Structura rutieră și acostamente, și lucrări pentru colectarea/evacuarea apelor pluviale din zona drumului .

Principiul fundamental pentru proiectarea drumului a fost menținerea traseului **existent în plan și corectarea elementelor geometrice, în profil longitudinal și în profil transversal.**

Se propune modernizarea a două tronsoane din drumul județean DJ 107H, pe o lungime totală de 1.401 km, din care:

- Tronson I – pe o lungime de 759 metri, între intersecția cu DN 14B și începutul rampei peste autostradă;
- Tronson II – pe o lungime de 642 metri, între sfârșitul rampei peste autostradă și intersecția cu DN 1.

În prezent, traseul studiat are structura rutieră reprezentată de o pietruire în stare mediocră și rea. Suprafața de rulare prezintă degradări specifice pietruirilor (gropi, denivelări, fâgașe, piatră alergătoare), multe dintre ele datorate unei scurgeri improprie ale apelor de suprafață.

Scurgerea apelor este doar parțial asigurată datorită șanțurilor colmatate, cu multe discontinuități, acceselor neomogene, multor podețe nefuncționale etc. De asemenea, datorită lipsei pantelor transversale și a degradărilor existente, apa se scurge pe suprafața carosabilului.

Soluția propusă pentru noua structură rutieră a drumului constă în:

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16 rul. 50/70;
- 6 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis BAD 22,4 rul. 50/70;
- 15 cm strat de bază din piatră spartă;
- 25 cm strat de fundație din balast;
- 20 cm strat de formă din balast nisipos.

Modernizarea drumului studiat constă în realizarea unui sistem rutier suplu realizat dintr-o succesiune de straturi după cum urmează: strat de uzură din beton asfaltic, strat de legătură din beton asfaltic deschis, strat de bază din piatră spartă, strat existent de fundație din balast, completare cu balast unde este cazul.

Structura rutieră propusă pentru reabilitarea drumului este structură rutieră suplă, cu îmbrăcăminte asfaltică realizată în două straturi, utilizând la maxim zestrea existentă. Pietruirea existentă va fi păstrată ca strat de fundație, se va reprofila și compacta, iar peste aceasta vor fi așternute straturile superioare de ranforsare.

În zonele în care lățimea carosabilului proiectat o depășește pe cea a drumului existent s-au realizat casete de lărgire în cadrul cărora s-a dispus structură nouă, astfel încât structura drumului să fie corespunzătoare pe întregul gabarit.

În zonele în care fundația drumului nu este corespunzătoare, dar și acolo unde din cauza cotelor impuse nu se poate ridica linia roșie, va fi dispusă structură rutieră nouă.

Soluțiile propuse pentru structura rutieră sunt următoarele:

Structură rutieră ranforsată peste zonele cu pietruire existentă: 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16; 5 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis BAD 22,4; 15 cm strat de bază din piatră spartă; strat de fundație alcătuit din pietruirea existentă pe o grosime de minim 30 cm.

Colectarea apelor pluviale, atât de pe versanți cât și de pe platforma drumului, și ulterior descărcarea acestora, se va face prin intermediul unui sistem de șanțuri din pământ și podețe.

În cazul tronsonului 1 șanțurile vor avea secțiuni triunghiulară și o lungime totală de 670 m, iar în cazul tronsonului 2 acestea vor avea secțiuni trapezoidală și o lungime totală de 1040 m, fiind proiectate cu umăr variabil astfel încât să asigure o adâncime de scurgere de minim 30 – 40 cm. pe tronsonul I de drum au fost identificate 2 podețe casetate de descărcare ape pluviale.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA**

Strada Lalelelor nr.7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod 510217

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Tel. 0258.813290; Fax: 0258.813248

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

## Lucrari de ecologizare a zonei si de amenajare a terenului

După finalizarea lucrărilor, se propun realizarea unor lucrări de refacere a cadrului natural în vederea aducerii zonei . Lucrările de refacere constau în:

- reamenajarea terenului folosit ca organizare de șantier;
- refacerea terenului din zona obiectivului, curățarea și degajarea de corpuri străine;
- așternere sol vegetal pe suprafețele ocupate cu lucrările de construcție și semănare cu iarbă.

Se pastrează traseul drumului existent. Nu se efectuează defisări

b) *cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate*; - Nu este cazul.

c) *utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității*;

Resursele naturale folosite pentru realizarea obiectivului de investiții sunt doar cele legate de materialele de construcții, agregate naturale de râu și de carieră .

d) *cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate*; proiectul nu va genera deșeuri cu caracter periculos- deșeuri de construcții în etapa de execuție

e) *poluarea și alte efecte negative*; - în timpul execuției, vor fi emisii de noxe și zgomot de la utilaje și mijloace de transport.

f) *riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice* - proiectul nu va utiliza substanțe periculoase.

g) *riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice* – Nu este cazul.

## **2. Amplasarea proiectului**

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) *utilizarea actuală și aprobată a terenurilor*: intravilan și extravilan comunele Întregalde și Mogos, căi de circulație.

b) *bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia*; căi de circulație.

c) *capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone*:

1. *zone umede, zone riverane, guri ale râurilor*- Nu este cazul.

2. *zone costiere și mediul marin*; - Nu este cazul.

3. *zonele montane și forestiere*; - Nu este cazul.

4. *arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional*; - Nu este cazul.

5. *zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărirea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică*; - Nu este cazul.

6. *zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri*; - Nu este cazul.

7. *zonele cu o densitate mare a populației*; - Nu este cazul.

8. *peisaje și situri importante din punct de vedere istoric sau arheologic*. – Nu este cazul.

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:**

*Proiectul propus nu intră sub incidența articolului 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului numărul 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor*



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA**

Strada Lalelelor nr.7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod 510217

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Tel. 0258.813290; Fax: 0258.813248

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011 cu modificările și completările ulterioare;

### **III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă**

Proiectul propus intră sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare,

a) Este obținut Avizul de Gospodărire a Apelor nr. 22 din 12.04.2022 emis de ABA Mures – SGA Alba,

b) Lucrarile de investitie sunt lucrări necesare pentru reabilitarea unui tronson de drum existent.

c) Măsurile și condițiile de realizare a proiectului în conformitate cu Avizul de Gospodărire a Apelor nr. 22 din 12.04.2022 emis de ABA Mures – SGA Alba :

- se interzice degradarea malurilor și albiile cursurilor de apă

- se interzice depozitarea de agregate sau alte materiale de constructii in albiile minore ale cursurilor de apa;

- întreținerea albiei , amonte și aval de zonele de descărcare a podurilor;

- dupa finalizarea lucrarilor de investitie terenul ocupat provizoriu cu drumul de acces si platformele de lucru se va reda la categoria de folosinta initiala;

### **Condițiile de realizare a proiectului:**

1. Deșeurile generate pe parcursul execuției lucrarilor de investitie se vor gestiona cu respectarea prevederilor Legii 211/2011

2. Utilajele tehnologice folosite în timpul construcției și funcționării vor respecta prevederile HG 743/2002 privind stabilirea procedurilor de aprobare de tip a motoarelor cu ardere internă, destinate mașinilor mobile nerutiere și stabilirea măsurilor de limitare a emisiei de gaze și particule poluante provenite de la acestea ;

3. Eventualele scurgeri accidentale de carburanți, lubrifianți pe sol vor fi eliminate urgent, se vor asigura materiale absorbante pentru situații accidentale;

4. Aprovizionarea cu agregate necesare realizării investiției se va face numai din surse autorizate.

6) Condițiile de realizare a proiectului în conformitate cu Avizul de Gospodărire a Apelor nr. 22 din 12.04.2022, sunt:

- se interzice degradarea malurilor și albiile cursurilor de apă

- se interzice depozitarea de agregate sau alte materiale de constructii in albiile minore ale cursurilor de apa;

- întreținerea albiei , amonte și aval de zonele de descărcare a podurilor;

- dupa finalizarea lucrarilor de investitie terenul ocupat provizoriu cu drumul de acces si platformele de lucru se va reda la categoria de folosinta initiala;

5. Terenul afectat temporar de lucrările propuse se va readuce la starea inițială de folosință; prin lucrările propuse nu va fi afectată vegetația;

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul are obligația de a notifica APM Alba.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA**

Strada Lalelelor nr.7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod 510217

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Tel. 0258.813290; Fax: 0258.813248

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămăte într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia. autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,  
Mărioara POPESCU**

**ȘEF SERVICIU AVIZE  
ACORDURI, AUTORIZAȚII  
Doina BĂRBAT**

**ȘEF BIROU CALITATEA  
FACTORILOR DE MEDIU  
Delia STĂNESCU**

Întocmit: Aurora NEAMTU



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA**

Strada Lalelelor nr.7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod 510217

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Tel. 0258.813290; Fax: 0258.813248

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*



## Anunț public privind decizia etapei de încadrare

Agenția de Protecție a Mediului ALBA anunță publicul interesat asupra luării deciziei etapei de încadrare al proiectului " *Modernizare drum județean DJ 107 H, Coșlariu Nou – DN1*", propus a fi amplasat în comuna Galda de Jos, intravilan și loc Teiuș, extravilan" anunță publicul interesat asupra luării deciziei etapei de încadrare de către APM Alba - fara evaluarea impactului asupra mediului, titular **Consiliul Judetean Alba**.

1. Proiectul deciziei de încadrare și motivele care o fundamentează pot fi consultate la sediul autorității competente pentru protecția mediului alba din Alba Iulia str. Lalelelor nr. 7B în zilele de luni-joi, între orele 8-16 și vineri între orele 8-14, precum și la următoarea adresă de internet [apmab.anpm.ro](http://apmab.anpm.ro).

Publicul interesat poate înainta comentarii/observații la proiectul deciziei de încadrare până la data de **06 .04.2022**.

14.04.2022



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA**

Strada Lalelelor nr.7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod 510217

E-mail: [office@apmab.anpm.ro](mailto:office@apmab.anpm.ro); Tel. 0258.813290; Fax: 0258.813248

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*