



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

### PROIECT DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA CIURULEASA**, cu sediul în localitatea Ciuruleasa, nr.1, comuna Ciuruleasa, județul Alba, Romania, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Alba cu nr. 4403/29.03.2023, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, autoritatea competentă pentru protecția mediului Alba decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiză tehnică din data de 19.04.2023 că proiectul **“MODERNIZARE DRUMURI ÎN INTERIORUL SATELOR MORĂREȘTI ȘI BOGLEȘTI DIN COMUNA CIURULEASA”** propus a fi amplasat în comuna Ciuruleasa, în intravilanul și extravilanul localitatilor: Morărești și Boglești. jud. Alba, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

#### **I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) proiectul **se încadrează** în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2 la pct. 10 e) Proiecte de infrastructura – Constructia drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1 și pct. 13 a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

b) proiectul a fost analizat pe baza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018, după cum urmează:

#### **1. Caracteristicile proiectului:**

a) dimensiunea și concepția întregului proiect:

Amplasamentul studiat reprezintă două tronsoane de drum comunal cu o lungime totală de 3682 m și sunt amplasate pe teritoriul comunei Ciuruleasa, în intravilanul și extravilanul localitatilor: Morărești și Boglești, având o suprafață de aproximativ 13422 mp și aparținând domeniului public al UAT Comuna Ciuruleasa din județul Alba.

#### **MODERNIZARE DRUMURI ÎN INTERIORUL SATELOR MORĂREȘTI ȘI BOGLEȘTI DIN COMUNA CIURULEASA**

Drum Comunal DC 269, cu lungime de 925 m și suprafața carosabil de 3550 mp

Drum Comunal DC 158, cu lungime de 2757 m și suprafața carosabil de 9872 mp

#### **Caracteristicile principale ale construcției:**

• Categoriya funcțională a drumurilor : Drumuri comunale – drumuri de interes local ;



- Viteza de proiectare 25 km/h
- Lungime totala 3682.0 m
- Suprafața carosabilă 13422.0 mp
- Platforma drum: 3.5 m – 6.0 m
- Lățimea parte carosabila 1 x 2.75 m;
- Latime acostament 2 x 0.375m;

### **Structura rutiera propusa:**

Pentru drumurile propuse spre modernizare unde se dorește realizarea unei structuri rutiere noi alcătuite din:

- 4 cm BA16 beton asfaltic în stratul de uzura, conform AND 605 și SR EN 13108-1;
- 6 cm BAD22,4 binder în stratul de legatura, conform AND 605 și SR EN 13108-1;
- 20 cm strat de piatra sparta, conform STAS 6400 și SR EN 13242:2013 clasa 4;
- 30 cm strat de balast conform STAS 6400 și SR EN 13242:2013 clasa 4;

În vederea viabilizării și sporirii siguranței circulației, pentru executarea acostamentelor se propune realizarea aceleasi structuri rutiere;

### **Traseul în plan**

S-a păstrat traseul existent al drumurilor, alcătuit din succesiuni de aliniamente și curbe amenajate conform STAS 863-85, eliminându-se porțiunile amenajate necorespunzător, care prezintă disconfort și nesiguranță pentru desfășurarea circulației.

S-a prevăzut racordarea cu drumurile laterale pe lungimea  $L=15.0m$  și lățimea  $l=3.5m$ ;

În funcție de configurația existentă, traseul drumurilor a fost sistematizat prin proiectarea elementelor geometrice, astfel încât să îndeplinească condițiile impuse de circulația rutieră modernă

### **Profil longitudinal**

La proiectarea drumului în profil longitudinal s-a urmărit, în general, profilul existent al terenului, tinând seama de racordarea drumului proiectat cu elementele existente de pe traseul drumului și de necesitatea preluării denivelărilor longitudinale. Astfel a fost calculată linia rosie a carosabilului, rezultând declivități cuprinse între 0,03% și 22,0%.

Declivitățile longitudinale s-au racordat cu raze de curbura concave și convexe corespunzătoare formei de frângere a liniei roșii, conform STAS 863-85.

Viteza de proiectare este de 25-40 km/h.

Pentru realizarea continuității traseului în profil longitudinal, circulației comode și vizibilității necesare, se introduc în punctele de schimbare a declivităților curbe circulare dispuse simetric față de aceste puncte.

Linia roșie este corelată cu alura traseului în plan, urmărindu-se în general armonizarea undulațiilor traseului în plan și în profil longitudinal.

Linia roșie proiectată a fost stabilită tinând cont de următoarele aspecte:

- asigurarea unui confort corespunzător în circulație;
- executarea unui volum minim de lucrări (săpături, mișcări de terasamente, etc);
- asigurarea scurgerii apelor;
- asigurarea acceselor la proprietăți;
- respectarea pasului de proiectare și a razelor minime de racordare impuse de standardele în vigoare (STAS 863/85 și STAS 10144/3-91).

### **Profil transversal**

În funcție de spațiul disponibil și rolul funcțional, drumurile sunt prevăzute cu o bandă de circulație (1 x 2.75 m); încadrându-se în drumuri comunale – drumuri de interes local. S-au modificat elementele geometrice existente în profil transversal, pentru a se obține un profil caracteristic categoriei de încadrare a drumurilor

### **Acostamente:**

Se vor executa acostamente cu lățimea de 2 x 0.375 m;

Panta transversală pe acostamente în aliniament va fi de 2.5 % (panta unica).

### **Lucrari de colectare și evacuare a apelor**



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA**

Strada Lalelelor nr. 7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod Postal 510217

E-mail: [office@apmab.anpm.ro](mailto:office@apmab.anpm.ro); Telefon 0258.813290; Fax 0258.813248

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Referitor la apele de suprafață, acestea vor fi colectate prin dispozitive de colectare și descarcate prin podete și apoi conduse la emisar.

Dispozitivele de colectare, dirijare și evacuare a apelor pluviale sunt amplasate, de regula, la marginile platformei drumului, iar cele privind drenarea sistemului rutier la nivelul patului drumului, lateral acestuia.

Apele de pe suprafața carosabilă a drumurilor va fi direcționată cu ajutorul pantei transversale înspre șanțurile proiectate.

Colectarea apelor meteorice se va realiza prin șanturi trapezoidale pereate, șanturi ranforsate și șanturi din pamant, descărcarea făcându-se prin podete spre emisarii naturali din apropiere.

Panta longitudinală a șanturilor va urmări în general declivitatea drumului.

De-a lungul traseului drumurilor propuse pentru modernizare au fost identificat poduri și podete existente, fiind propuse lucrări de amenajare a acestora acolo unde se impune

### **Lucrări de podete**

Pe lungimea traseului au fost inventariate un număr de 16 de podete.

Acestea se vor înlocui, vor fi înființate podete noi sau cele existente se vor amenaja, repara și decolmata

Podete tubulare: se vor realiza podete tubulare cu tuburi carosabile din Beton, cu diametrul Ø600, Ø800 și Ø1000 și lungimi cuprinse între 5.0-10.0m

### **Racordarea cu drumurile laterale**

Pe lungimea traseului, a fost inventariat un număr total de 11 drumuri laterale.

Drumurile laterale se vor racorda cu drumurile propuse spre modernizare și vor avea o structură rutieră alcătuită din 30 cm balast în stratul inferior și 20 cm piatră spartă în stratul superior. Acestea se vor fi amenajate pe o lungime de minim 15,00 m și o lățime medie de 4.0m. Drumurile laterale se vor racorda la cota din profilul longitudinal proiectat

### **Platforme de încrucișare**

În vederea fluidizării traficului pe traseul drumurilor, acolo unde este posibil se propune realizarea unor platforme (statii) de încrucișare. Structura rutieră pentru platformele de încrucișare va fi alcătuită din 30 cm balast în stratul inferior și 20 cm piatră spartă în stratul superior.

### **Accese la proprietati**

În vederea asigurării scurgerii apelor în lungul drumurilor din cadrul proiectului, în dreptul acceselor la proprietati s-au prevăzut podete cu timpane și tuburi corugate SN8 D.ext. 400 / D.int. 347mm. Peste tub se va realiza o placă de beton C35/45 cu dimensiunea de 6.0m x 2.5m și cu grosimea de 15 cm, armată cu plasa sudată 100x100x8mm, dispusă pe un strat de balast în grosime de 25cm.

Pe sectoarele de drum fără șanturi deschise accesul la proprietati se realizează fără podet, realizându-se doar o placă de beton C35/45 cu dimensiunea de 6.0m x 2.5m și cu grosimea de 15 cm, armată cu plasa sudată 100x100x8mm, dispusă pe un strat de balast de 25cm

**Lucrări accesorii:** parapeti, indicatoare de circulație, marcaje longitudinal și transversal

Folosința actuală a terenului este drum, și nu vor fi utilizate suprafețe suplimentare de teren, decât pentru organizarea de șantier.

După încheierea lucrărilor de construcții, terenul afectat de aceste lucrări va fi redat categoriei inițiale de folosință.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul.

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: se vor utiliza agregate din surse autorizate; proiectul propune modernizarea unui drum existent; se va respecta traseul actual al drumului;

d) cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate: pe parcursul lucrărilor de construire vor rezulta deșuri cu caracter nepericulos care vor fi gestionate conform prevederilor legislației în vigoare.

e) poluarea și alte efecte negative: Impactul asupra mediului pe întreaga perioadă de realizare a investiției va fi nesemnificativ, local, doar în zona frontului de lucru și doar pe timpul lucrărilor



---

## **AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA**

Strada Lalelelor nr. 7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod Postal 510217

E-mail: [office@apmab.anpm.ro](mailto:office@apmab.anpm.ro); Telefon 0258.813290; Fax 0258.813248

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

de construire. Proiectul propune modernizarea unui drum existent; se va respecta traseul actual al drumului.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice: -

g) riscurile pentru sănătatea umană: -

## **2. Amplasarea proiectelor**

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor: destinația terenului conform PUG și RUL Comuna Ciuruleasa – rețea de comunicație în intravilan și extravilan. Proiectul propune modernizarea unui drum existent; se va respecta traseul actual al drumului față de ocuparea unor noi suprafețe de teren.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: nu este cazul.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul;

2. zone costiere și mediul marin: nu este cazul;

3. zonele montane și forestiere: nu este cazul;

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: -

7. zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul.

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul.

## **3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial:**

a) importanța și extinderea spațială a impactului: Impactul asupra mediului pe întreaga perioadă a realizării lucrărilor va fi nesemnificativ, local, doar în zona frontului de lucru și doar pe timpul lucrărilor de construire. Proiectul propune modernizarea unui drum comunal existent; se va respecta traseul actual al drumului.

b) natura impactului: impact pozitiv. Proiectul propune modernizarea unui drum comunal existent.

c) natura transfrontalieră a impactului: nu este cazul.

d) intensitatea și complexitatea impactului: Realizarea proiectului nu va conduce la un impact semnificativ asupra factorilor de mediu. Proiectul propune modernizarea unui drum comunal existent; se va respecta traseul actual al drumului.

e) probabilitatea impactului: redusă pe perioada de execuție;

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: redusă pe perioada de execuție;

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul.

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: -

## **II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:**

- proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA**

Strada Lalelelor nr. 7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod Postal 510217

E-mail: [office@apmab.anpm.ro](mailto:office@apmab.anpm.ro); Telefon 0258.813290; Fax 0258.813248

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

sălbatică, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă**, în conformitate cu Avizul GA nr 52/20.04.2023, emis de AN "Apele Romane", Administrația Bazinală de Apă Mureș, Sistemul de Gospodărire a Apelor Alba sunt următoarele: Proiectul propus nu determină modificări semnificative ale corpurilor de apă de suprafață/subteran.

**Condițiile de realizare a proiectului:**

- pe parcursul executării lucrărilor propuse prin proiect se vor lua măsuri în vederea asigurării protecției factorilor de mediu;
- se va respecta traseul actual a drumului comunal, fără ocuparea unor noi suprafețe de teren;
- în vederea reducerii nivelului de zgomot și vibrațiilor în perioada de execuție a lucrărilor se impune folosirea de utilaje silențioase și aflate într-o stare tehnică corespunzătoare;
- nu se vor depozita materiale de construcție sau deșeuri în afara perimetrului organizării de șantier;
- se vor realiza spații special amenajate, pentru colectarea/stocarea temporară a deșeurilor rezultate în timpul lucrărilor de execuție a proiectului;
- se vor lua măsuri pentru evitarea poluării solului cu carburanți sau uleiuri în urma operațiilor de aprovizionare, depozitare sau alimentare a utilajelor sau ca urmare a funcționării acestora;
- la finalizarea investiției, terenul afectat temporar va fi adus la forma inițială prin grija beneficiarului investiției;
- *măsurile și condițiile de realizare a proiectului în conformitate cu Avizul de gospodărire a apelor nr. 52/20.04.2023 emis de AN "Apele Romane", SGA Alba sunt:*
- Beneficiarul are obligația să anunțe începerea lucrărilor Administrației Bazinale de Apă Mureș
- Sistemul de Gospodărire a Apelor Alba. Începerea execuției, precum și recepția lucrărilor se vor anunța cu 10 zile înainte.
- Prezentul act de reglementare nu exclude obligația solicitării/obținerii celorlalte avize/acorduri legale, pentru rețelele existente în zona lucrărilor propuse.
- Atât pe perioada de execuție a lucrărilor cât și în perioada exploatării, se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării apelor de suprafață sau subterane, pentru protecția factorilor de mediu, a zonelor apropiate, luându-se măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere ca urmare a exploatării utilajelor tehnologice.
- Depozitele de agregate sau alte materiale de construcții se vor face în locuri special amenajate care să nu afecteze apele.
- La finalizarea lucrărilor, terenul ocupat de drumurile de acces și de platformele de lucru se vor dezafecta și se vor reda folosinței inițiale.
- Se interzice depozitarea deșeurilor din construcții, a materialelor și staționarea utilajelor în albiile minore ale cursurilor de apă.
- **În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor și/sau unor lucrări hidrotehnice existente/aflate în curs de execuție, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.**
- În cazul în care vor interveni schimbări de soluție față de studiul de fezabilitate în baza căruia s-a emis prezentul aviz, este necesară notificarea acestui fapt către SGA Alba

**Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare**

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA**

Strada Lalelelor nr. 7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod Postal 510217

E-mail: [office@apmab.anpm.ro](mailto:office@apmab.anpm.ro); Telefon 0258.813290; Fax 0258.813248

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. **554/2004**, cu modificările și completările ulterioare.



---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA**

Strada Lalelelor nr. 7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod Postal 510217

E-mail: [office@apmab.anpm.ro](mailto:office@apmab.anpm.ro); Telefon 0258.813290; Fax 0258.813248

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*