

**Memoriu de prezentare
conform conținutului - cadru al LEGII Nr. 292/2018
din 3 decembrie 2018
privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private
asupra mediului, ANEXA 5E la procedură**

I. Denumirea proiectului:

**“MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE ÎN COMUNA POIANA VADULUI,
JUDEȚUL ALBA”**

II. Titular:

- Comuna Poiana Vadului
- Str. Principala, nr.27, telefon: 0258-765755
- Reprezentanți legali : TOADER BENIAMIN – primar

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) rezumat al proiectului;

Infrastructura rutiera pe care dorim sa o promovam pentru modernizare prin acest proiect este in lungime de 9,70 km si se gaseste in domeniul public al comunei **Poiana Vadului** ocupand o suprafata de 58200 mp , aflata in intravilanul si extravilanul comunei.

Instalațiile existente în zona drumurilor nu sunt afectate de execuția lucrărilor de modernizare.

Suprafata construita ocupata de drumuri aflată în intravilan si extravilan face parte din domeniul public al comunei Poiana Vadului conform Inventarul domeniului public al comunei Poiana Vadului cu modificarile si completarile ulterioare, conform Monitorului Oficial al Romaniei nr. 701 bis din data de 25 septembrie 2002, la pozitia 8, 9, 10 .

Varianta constructiva de realizare a investitiei;

- **Înlăturarea ebulmenților, corectarea taluzelor de debleu, scarificare, nivelarea și compactarea zestrei de piatră din vechea împietruire a drumului pe o adancime de 10cm.**
- **Structura rutieră suplă formata din 4cm-BA16(BAR16) rul 50/70 rugos conform SR EN 13108-1:2006; SR EN 13108-1:2006/AC:2008 (BAR16 conform AND605-2014), 6cm-BAD22,4 leg 50/70 sau BAD22,4 leg 50/70PC(cu pietris concasat) conform SR EN 13108-1:2006; SR EN 13108-1:2006/AC:2008 (BAD22,4 sau BADPC22,4 conform AND605-2014); 20 cm piatră spartă amestec optimal (0-63)mm, de cariera in amestec optimal (0-63)mm,**

10cm fundatie din balast sau material mărunt de carieră, asezate pe o zestre proprie de 30 cm din piatra sparta si pamant. Mixturile asfaltice se procură din oraşul Alba Iulia și se transportă pe o distanță de 125 km. Piatra sparta si balastul se procură de la cariere si balastiere din zona transportându-se de la 30-40km.

- Drumurile cu o banda de circulatie sunt prevazute cu statii de incrucisare simetrice apasate la 200-250m, tinandu-se cont si de distant de vizibilitate,
- Acostamentul 1x(0,0-0,5)m cu aceeași structură rutieră ca și partea carosabilă
- Rigola de acostament din beton marca C30/37, pe un strat de balast de 15 cm adaptându-se la geometria terenului.
- Podețe tubulare pentru descărcarea șanțurilor, cu diametre de 600 mm si 1500mm, utilizând tuburi metalice, cu timpane, aripi, radier între aripi cu pinten terminal din beton clasa C35/45 produs în stații centralizate și transportat pe șantier cu autovehicule specializate (CIFAROM);
- Podeț dalat L=5,9m din elemente prefabricate
- Ziduri de greutate din beton C35/45 in fundatie si C30/37 in elevatie și gabioane in zona albiei văilor
- Lucrări accesorii : parapeti, indicatoare de circulație, marcaje longitudinal si transversale

b) justificarea necesității proiectului;

Necesitatea modernizării drumurilor

- se faciliteaza si accesul populatiei din satele apartinatoare comunei spre centrul comunei.
Populatia cu domiciliul permanent in satele apartinatoare comunei sunt deservite de drumurile mentionate.

Efecte sociale

- îmbunătățirea condițiilor de muncă și de protecție a muncii;
- dezvoltarea turismului;
- satisfacerea intereselor în perimetrul forestier ale altor sectoare de exploatare;
- asigurarea legăturii, pentru unele așezări omenești, cu rețeaua de drumuri publice.
- asigurarea intervențiilor în timp optim în caz de incendiu și de calamități.

c) valoarea investiției;

d) perioada de implementare propusă;

36 luni

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Planșele sunt anexate în proiect:

- plan de încadrare in zona obiectiv – sacra 1:5000
- plan de situație obiectiv – scara 1:500.

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

Acest proiect face referire atât la obiectiv, cât și la materiale de construcție.

➤ Din punct de vedere al soluției constructive, construcția ce urmează a fi realizată are următoarele caracteristici principale:

- **Varianta constructivă de realizare a investiției;**
- **Drumuri cu o bandă de circulație pe lungimea de 9,70km .**
- **Înlăturarea ebulmenților, corectarea taluzelor de debleu, scarificare, nivelarea și compactarea zestrei de piatră din vechea împietruire a drumului pe o adâncime de 10cm.**
- **Structura rutieră suplă formată din 4cm-BA16(BAR16) rul 50/70 rugos conform SR EN 13108-1:2006; SR EN 13108-1:2006/AC:2008 (BAR16 conform AND605-2014), 6cm-BAD22,4 leg 50/70 sau BAD22,4 leg 50/70PC(cu pietris concasat) conform SR EN 13108-1:2006; SR EN 13108-1:2006/AC:2008 (BAD22,4 sau BADPC22,4 conform AND605-2014); 20 cm piatră spartă amestec optimal (0-63)mm, de cariera în amestec optimal (0-63)mm, 10cm fundație din balast sau material mărunț de carieră, așezate pe o zestre proprie de 30 cm din piatră spartă și pământ. Mixturile asfaltice se procură din orașul Alba Iulia și se transportă pe o distanță de 125 km. Piatra spartă și balastul se procură de la cariere și balastiere din zona transportându-se de la 30-40km.**
- **Drumurile cu o bandă de circulație sunt prevăzute cu stații de încrucișare simetrice așezate la 200-250m, ținându-se cont și de distanță de vizibilitate,**
- **Acostamentul 1x(0,0-0,5)m cu aceeași structură rutieră ca și partea carosabilă**
- **Rigola de acostament din beton marca C30/37, pe un strat de balast de 15 cm adaptându-se la geometria terenului.**
- **Podete tubulare pentru descărcarea șanțurilor, cu diametre de 600 mm și 1500mm, utilizând tuburi metalice, cu timpane, aripi, radier între aripi cu pînten terminal din beton clasa C35/45 produs în stații centralizate și transportat pe șantier cu autovehicule specializate (CIFAROM);**
- **Podet dalat L=5,9m din elemente prefabricate**
- **Ziduri de greutate din beton C35/45 în fundație și C30/37 în elevație și gabioane în zona albiei văilor**
- **Lucrări accesorii : parapeti, indicatoare de circulație, marcaje longitudinal și transversale**

➤ Profilul și capacitățile de producție:

Construcția realizată se referă strict la modernizarea drumurilor

➤ Materiile prime, energia si combustibili utilizați, cu modul de asigurare al acestora:
La realizarea lucrărilor, se vor utiliza materiale de construcții caracteristice tipului de lucrare efectuat (ciment, balast, nisip, agregate de râu sortate, etc.), conform cu reglementările naționale în vigoare, precum si legislației si standardelor naționale armonizate cu legislația U.E., aprovizionate de la bazele autorizate, combustibili auto necesari funcționarii utilajelor si vehiculelor (ce vor fi aprovizionați din stații de distribuție).

Aceste materiale vor fi în concordanta cu prevederile H.G. 766 / 1997 si Legii 10 / 1995 privind obligativitatea utilizării de materiale agrementate, la execuția lucrării.

Neexistând procese de producție efective, nu există materii prime în cadrul activității desfășurate după terminarea execuției.

➤ Racordarea la rețelele utilitare existente în zona:

Nu este cazul

➤ Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectata de execuția investiției:
Folosinta actuala a terenului este drum, si nu vor fi utilizate suprafete suplimentare de teren, decat pentru organizarea de santier.

Dupa incheierea lucrarilor de constructii, terenul afectat de aceste lucrari va fi redat categoriei initiale de folosinta.

➤ Cai noi de acces sau schimbări ale celor existente:

Nu este cazul

➤ Resurse naturale folosite în construcție si funcționare:

- pietriș
- nisip
- balast de fundație
- apa

La constructie se vor folosi produse de balastiera care vor fi achizitionate de la furnizori autorizati.

➤ Relația cu alte proiecte existente sau planificate:

Obiectivul de investiții nu va fi în relație cu alte proiecte existente sau planificate el funcționând independent.

➤ Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, exploatare masa lemnoasa, asigurarea unor noi surse de ape, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate si a deșeurilor):

Prin realizarea proiectului se poate realiza un mai bun acces in zona pentru transportul forestier accesibilizand o suprafata mare de padure

➤ Impactul asupra: populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente

Conform prevederilor H.G. nr. 445 / 2009, anexa nr. 2, art. 10, lit. b) – Construcția intra sub incidența Proiecte de dezvoltare urbana, este un proiect pentru care trebuie stabilita necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului;

Proiectul nu se realizează în arii în care standardele de calitate a mediului, stabilite de legislație, au fost deja depășite, în arii dens populate sau în peisaje cu semnificație istorică, culturală și arheologică. Lucrarea în cauză are impact redus asupra terenului și vecinătăților, iar impactul asupra sănătății umane este minim.

Se poate crea disconfort datorită lucrărilor de construcție, săpăturilor și circulației autovehiculelor necesare lucrărilor de construire, dar acestea au un caracter izolat și frecvența redusă.

Este un proiect de mărime mică. Nu se cumulează cu alte proiecte.

Emisiile de poluanți, inclusiv zgomotul, sunt aproape ne semnificative (lucrări în majoritate manuale, exceptând transporturile). Producția de deșeuri este minoră.

În condiții de exploatare normală nu vor exista riscuri de accidente.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

- Nu este cazul

V. Descrierea amplasării proiectului:

- Localizarea proiectului

Proiectul este amplasat în com. Poiana Vadului, județul Alba

- Distanța față de granițe pentru proiecte care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră adoptată la Espoo la 25.02.1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările în vigoare

Nu este cazul

- Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind

protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Nu este cazul

- hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale și alte informații privind:
- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;
- politici de zonare și de folosire a terenului;
- arealele sensibile;

Sunt atașate planuri de încadrare și delimitare a amplasamentului pe care se observa amplasarea în vecinătatea localității Poiana Vadului.

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970; Coordonatele capetelor de drum specific amplasamentului se prezintă mai jos, așa cum a fost furnizat de topograful autorizat care a efectuat lucrarea cadastrală a amplasamentului:

Denumire	Lungime	INCEPUT DRUM		SFARSIT DRUM	
		X	Y	X	Y
D.C.137 tronson 1	2100	333852.075	546720.059	333039.823	546700.216
D.C.137 tronson 2	1100	332928.92	546537.536	332353.63	547109.241
D.C.270	3000	338036.654	545921.572	338770.549	547361.589
D.C.271	3500	335925.335	545913.264	333826.903	544869.945

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare

Nu au fost luate în considerare alte variante de amplasament, întrucât terenul studiat este liber și disponibil, fiind aflat în proprietatea beneficiarului și în extinderea/imediata vecinătate a activității desfășurate.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

- Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

În perioada de execuție a lucrărilor de construcții proiectate pot apărea următoarele surse potențiale de poluare a apelor:

- antrenarea particulelor fine de pământ în timpul execuției lucrărilor de terasamente

- manevrarea și punerea în operă a materialelor de construcții;
- traficul greu specific șantierului;
- scurgerile accidentale de uleiuri, carburanți, provenite de la utilajele care funcționează în perimetrele în care se acționează pentru realizarea lucrărilor.

În perioada de operare, obiectivul nu se constituie ca o sursă de poluare pentru apele de suprafață și subterane.

Măsuri de reducere / ameliorare a impactului asupra apei

În perioada de execuție se vor lua următoarele măsuri:

- Se vor executa șanțuri de colectare a apelor meteorice de pe platforma obiectivului;
- Apele uzate menajere nu se vor colecta în valea adiacentă obiectivului proiectat;
- Toate lucrările vor fi dimensionate conform legislației în vigoare, în conformitate cu prevederile reglementărilor de mediu.

Indicatorii de calitate pentru apele uzate menajere se vor încadra în prevederile H.G. nr. 188 / 2002 – NTPA 002 / 2002, modificată și completată de H.G. 352 / 2005 privind preluarea și descărcarea apelor uzate în rețele de canalizare ale localităților sau direct în stații de epurare.

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute.
- Nu au fost prevăzute stații de preepurare sau epurare .

b). Protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;
- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

În perioada de execuție a lucrărilor de construcții, sursele primare de poluare care vor afecta, temporar și pe arii restrânse, calitatea aerului constau din:

- eventuale emisii de praf fin degajate în timpul operațiunilor de încărcare, transport și descărcare a pământului și a materialelor de construcții;
- noxe gazoase generate de activități în care se utilizează carburanți (transport, manipulare, etc.).

Principalele emisii responsabile de poluarea aerului sunt provenite de la utilajele care execută lucrările de construcții.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă

Pentru diminuarea noxelor degajate în aer se vor prevedea:

- proceduri de operare standard pentru oprirea activităților generatoare de praf în situații cu vânt puternic ;
- un program de revizii și reparații pentru echipamentele mobile și staționare, care se vor folosi la execuția lucrărilor pentru a asigura încadrarea în emisiile normate de standardele din UE și / sau România;
- la compactarea terasamentelor se va folosi apa pentru stropire a straturilor de pământ;

- autovehiculelor ce vor transporta nisipul sau balastul li se va impune circulația cu viteză redusă în zonele de case și protejarea cu prelată;
- se va utiliza traseul unic respectiv drumul comunal existent optim din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele ce deserveșc zonele de lucru, mai ales pentru cele care transportă materiale de construcții ce pot elibera în atmosferă particule fine;
- căile de acces vor fi stropite periodic. .

Vor fi respectate prevederile Legii nr. 104 / 2011 privind protecția atmosferei și STAS 12574 / 1987 privind condițiile de calitate a aerului în zone protejate.

Valori limita de emisie în aer (medie de scurta durata – 30 min, respectiv medie de lunga durata – zilnica):

- pulberi în suspensie: max. 0,5 mg / mc; max. 0,15 mg / mc.
- oxid de carbon : max. 6 mg / mc, respectiv 2 mg / mc.
- dioxid de sulf : 0,75 mg / mc, respectiv 0,25 mg / mc
- dioxid de azot : 0,3 mg / mc, respectiv 0,1 mg / mc.

c). Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații

- PENTRU FAZA DE CONSTRUIRE

Sursele de zgomot și de vibrații

În faza de execuție a lucrărilor de construcții, sursele de zgomot și vibrații sunt generate de utilajele de încărcare și transport greu, mijloacele mecanice de compactare a pământului și vibrare a betoanelor puse în operă, care funcționează pe amplasament.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.

Măsurile propuse pentru reducerea impactului produs de zgomot și vibrații asociate, vor consta în implementarea de tehnici și proceduri de control adecvate și în programe de întreținere pentru echipamentele folosite, pentru încadrarea emisiilor acustice în limite normale, operaționale pentru zone industriale.

- încadrarea duratei de execuție a proiectului în termenul stabilit, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonica să fie limitat la aceasta perioadă.
- Se admite punerea în funcțiune numai a echipamentelor care poartă marcajul C.E. și indicația nivelului de putere acustică garantat.

d). Protecția împotriva radiațiilor:

În faza de execuție a lucrărilor de construcții, cat și în faza de funcționare a obiectivului, **nu** se folosesc surse generatoare de radiații.

e). Protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freatiche;
Nu e cazul

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului.

Sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freatiche

În perioada de execuție a lucrărilor sursele de poluare sunt de trei tipuri:

- Surse liniare- reprezentate de traficul de vehicule grele și utilaje desfășurat la fronturile de lucru. Emisiile de substanțe poluante degajate în atmosferă din arderea carburanților ajung să se depună pe sol. Poluarea se manifestă pe o perioadă limitată de timp, iar din punct de vedere spațial are o arie restrânsă;
- Sursele de suprafață – reprezentate de utilajele folosite la execuția lucrărilor, existând riscul pierderilor accidentale de ulei sau combustibili, ca urmare a unor defecțiuni tehnice;
- Surse punctiforme – reprezentate de organizarea de șantier (manipularea unor materiale potențial poluatoare pentru sol, deșeuri, ape uzate etc.)

În perioada de operare a obiectivului nu sunt surse de poluare a solului.

Măsuri de reducere / ameliorare a impactului asupra solului

În perioada de execuție, se vor lua următoarele măsuri:

- depozitarea temporară a pământului excavat este recomandat a se face pe suprafețe cât mai reduse;
- gospodărirea carburanților, se va face conform normativelor în vigoare;
- depozitarea deșeurilor se va face în pubele tipizate, amplasate în locuri accesibile, de unde vor fi preluate periodic de către serviciile de salubritate din zonă;
- scurgerile accidentale de uleiuri și carburanți vor fi localizate prin împrăștierea unui strat de produs absorbant, după care vor fi eliminate prin depozitarea în container special amenajat, și vor fi eliminate de pe amplasament, prin firmă specializată;
- pentru suprafețele de pământ contaminate accidental în timpul execuției, se propune excavarea volumului de pământ și depunerea în gropile de împrumut într-o diluție care să permită derularea proceselor de decontaminare prin atenuare naturală.
- întreruperea lucrului în perioade cu vânt puternic și folosirea sistemelor de stropire cu apă.

La finalizarea lucrărilor, amplasamentul va fi eliberat de eventualele excedente de materiale din excavare (pământ, pietriș). Acestea vor fi folosite pe plan local.

În tehnologia de realizare a obiectivului se vor realiza o serie de lucrări și dotări cu rol tehnologic și de protecție a mediului cum sunt:

- Amenajarea spațiilor speciale pentru colectarea și stocarea temporară a altor categorii de deșeuri (ambalaje, deșeuri menajere, ape uzate menajere);
- Eliminarea controlată a deșeurilor specifice.

Măsuri:

- asigurarea scurgerii apelor meteorice, în perioada organizării de șantier;
- este interzisă efectuarea lucrărilor de reparații ale utilajelor în perimetrul șantierului.

f). Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

Sursele de poluanți pentru faună și floră

Nu este cazul. Investiția **nu** afectează ecosistemele terestre și acvatice.

g). Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție zone de interes tradițional etc.;
- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.

Nu e cazul

Sursele de poluanți pentru așezările umane

- emisiile de poluanți și zgomot generate de traficul greu și de utilajele grele folosite în șantier;
- emisiile de poluanți și zgomot generate de manevrarea pământului (terasamente) și a materialelor de construcții.

Măsuri de reducere / ameliorare a impactul asupra populației, sănătății umane

Aspectele de mediu pot fi generate de traficul greu pentru transportul materialelor și zgomotul produs de activitatea desfășurată.

Pentru limitarea preventivă a zgomotului, vibrațiilor și a emisiilor poluante din gaze de eșapament produse de autovehicole grele, sunt luate următoarele măsuri :

- reducerea vitezei de deplasare și menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport;
- limitarea emisiilor din gazele de eșapament prin verificări tehnice periodice ale autovehiculelor;
- amenajarea legăturii de acces la propunerea de incintă va fi dimensionată corespunzător gabaritelor mijloacelor de transport și întreținerea permanentă într-o stare bună a acestora ;
- în scopul reducerii nivelului de zgomot la limita incintei obiectivului, manipularea materialelor se va face cu atenție pentru evitarea lovirii acestora;
- în cazul în care nivelul de zgomot este peste limita admisă, se vor monta panouri fonoabsorbante;
- se vor evita activitățile generatoare de praf în situații cu vânt puternic ;
- amplasamentul este reglementat din punct de vedere al urbanismului și amenajării teritoriului prin Certificat de urbanism și ulterior prin Autorizația de construire.

h). prevenirea gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeurii generate;

Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament:

- tipurile și cantitățile de deșeurii de orice natură rezultate;

DEȘEURI REZULTATE ÎN FAZA DE CONSTRUIRE:

- Deșeurile depuse în depozite temporare sau deșeurile de la recalibrarea construcțiilor sunt tratate și transportate de deținătorii de deșeurii, de cei care execută lucrările de construcție sau de demolare ori de o altă persoană, pe baza unui contract și (2) Emitentul autorizației de construire va indica amplasamentul pentru eliminarea deșeurilor precizate la alin. (1), modalitatea de eliminare și ruta de transport până la acesta; art. 21 - Producătorii și deținătorii de deșeurii au obligația să asigure valorificarea sau eliminarea deșeurilor prin mijloace proprii sau prin predarea deșeurilor proprii unor unități autorizate, în vederea valorificării sau eliminării acestora; livrarea și primirea deșeurilor de producție, deșeurilor menajere, deșeurilor de construcție și de la demolări și deșeurilor periculoase, în vederea eliminării lor, trebuie să se efectueze numai pe bază de contract, conform Legii 426/2001.

Planul de gestionare a deșeurilor:

Principalele deșeurii generate în perioada de construcție și întreținere a obiectivului, sunt materiale rezultate din săpături și resturi materiale finite.

Principalele deșeurii generate în perioada de construcție și întreținere a obiectivului, sunt materiale rezultate din decopertări, din săpături.

Deșeurile tehnologice rezultate din activitatea de construire și activitățile anexe :

- cod 17 02 01 - deșeurii din lemn ;
- cod 17 05 04 - pământ și pietre,
- cod 17 05 08 - resturi de balast,
- cod 20 03 01 - deșeurii municipale amestecate;

Deșeurii rezultate în timpul funcționării obiectivului :

Nu sunt.

În activitatea de construcție și exploatare a obiectivului, se va ține seama de reglementările în vigoare privind colectarea, transportul, depozitarea și reciclarea deșeurilor.

Depozitarea deșeurilor se va face doar în locuri special amenajate, pentru a evita contaminarea mediului.

Deșeurile municipale vor fi depozitate în pubele amplasate în locuri accesibile, de unde vor fi ridicate de către societatea de salubritate (pe bază de contract) în scopul eliminării.

Deșeurile reciclabile se vor valorifica prin operatori autorizați.

Deșeurile din materiale de construcții (betoane, etc.) vor fi folosite ca materiale de umplutura.

Măsuri:

- Reducerea la minimum a cantităților de deșeurii rezultate din activitățile existente ;
- Colectarea selectivă a deșeurilor în vederea valorificării sau eliminării acestora ;
- Luarea măsurilor necesare astfel încât eliminarea deșeurilor să se facă în condițiile de respectare a reglementărilor privind protecția populației și a mediului
- Luarea de măsuri pentru împiedicarea abandonării, înlăturării sau eliminării necontrolate a deșeurilor, precum și orice alte operațiuni neautorizate, efectuate cu acestea ;
- Instituirea unui program de instruire a personalului angajat pentru respectarea normelor PSI și a legislației UE privind protecția mediului.

DESEURI REZULTATE IN FAZA DE FUNCTIONARE

- planul de gestionare a deșeurilor; nu a fost elaborat un plan de gestionare a deșeurilor în aceasta fază a proiectului, nefiind cazul

i). Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- nu se folosesc materiale și substanțe periculoase nici în faza de construire și nici în activitatea desfășurată ulterior edificării obiectivului propus prin proiect

Realizarea lucrărilor de investiții, ce fac obiectul proiectului, vor necesita utilizarea unor materiale care prin compoziție sau prin efectele potențiale asupra sănătății angajaților, sunt încadrate în categoria substanțelor toxice și periculoase (carburanți pentru funcționarea utilajelor, acetilena, oxigen etc.).

Gospodărirea substanțelor toxice și periculoase posibile se va face cu respectarea prevederilor în vigoare.

Alimentarea cu carburanți a utilajelor se face numai în stații PECO.

Antreprenorului îi revine sarcina depozitării și folosirii în condiții de siguranță a acestor substanțe. De asemenea antreprenorul trebuie să țină o evidență strictă a acestora.

Monitorizarea gospodării substanțelor și preparatelor periculoase se va face prin:

- evidența strictă cu privire la cantități, caracteristici, mijloace de asigurare a substanțelor și preparatelor periculoase, inclusiv a recipientilor și ambalajelor acestora
- eliminarea în condiții de siguranță pentru sănătatea populației și pentru mediu a substanțelor și preparatelor periculoase care se constituie ca deșeuri (reglementată în conformitate cu legislația specifică);
- identificarea și prevenirea riscurilor pe care substanțele și preparatele periculoase le pot reprezenta pentru sănătatea populației
- menținerea stării de etanșitate și integritate a recipientilor de orice tip, pentru a se evita producerea de efecte secundare și impact negativ asupra factorilor de mediu.

Din prezentarea măsurilor și dotărilor pentru protecția mediului se constată că acestea au un caracter integrat, deoarece rezolvă în mod unitar aspectele generate de construirea obiectivului.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

Proiectul propus nu prevede utilizarea directă de resurse naturale nici în faza de construcție și nici în faza de exploatare. Solul nu va fi utilizat ca resursă în cadrul acestui proiect. Apa nu va fi utilizată, iar biodiversitatea nu va fi afectată de activitatea propusă, întrucât aceasta este dispărută de pe amplasament ca urmare a factorilor antropici aferenți implementării proiectului.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste

elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Nu a fost elaborat un studiu de impact, acesta nefiind necesar având în vedere natura proiectului.

Impactul general se estimează de către antreprenori a fi unul strict redus la scara amplasamentului, secundar și cumulativ, reversibil de durată redusă la perioada de execuție (circa 36 luni durată șantierului) constând în disconfortul local prin creșterea nivelului de zgomot specific oricărui șantier. Din punct de vedere economic va fi un proiect local ce va crea doar câteva noi locuri de muncă.

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației /habitatelor /speciilor afectate); strict locală la nivelul amplasamentului, nu vor fi persoane afectate

- magnitudinea și complexitatea impactului; redusă și locală

- probabilitatea impactului; incertă, mai degrabă redusă

- durată, frecvența și reversibilitatea impactului; durată redusă la perioada de șantier (circa 90 de zile), cu frecvență redusă și caracter strict reversibil

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului; nu e cazul

- natura transfrontalieră a impactului; nu va exista impact transfrontalier întrucât proiectul este unul redus la distanță foarte mare de granițe .

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Monitorizarea constituie mecanismul care permite verificarea eficienței măsurilor adoptate pentru reducerea impactului obiectivului asupra mediului.

Un program de monitorizare corect va servi următoarelor scopuri:

- detectarea erorilor în construirea, funcționarea sau întreținerea lucrărilor;

- evaluarea modului în care măsurile adoptate au ca efect reducerea sau eliminarea impactului negativ pe termen lung.

Pe perioada execuției lucrărilor de reabilitare este necesar a se desfășura o activitate de monitorizare a factorilor de mediu în scopul urmăririi eficienței măsurilor aplicate, cât și pentru a stabili măsuri corective în cazul neîncadrării în normele specifice.

În acest sens se propun următoarele măsuri:

- identificarea și monitorizarea surselor de poluare;

- stabilirea unui program de măsuri pentru determinarea nivelului de zgomot pe durata lucrărilor;

- gestionarea controlată a deșeurilor rezultate, în zona frontului de lucru;

- stabilirea unui program de intervenție în cazul în care indicatorii de calitate specifici factorilor de mediu, aer, apă, sol nu se încadrează în limitele impuse de legislația în vigoare;

- stabilirea unui program de prevenire și combatere a poluării accidentale: măsuri necesare a fi luate, echipe de intervenție, dotări și echipamente pentru intervenție în caz de accident;

- organizarea unui sistem prin care populația să poată informa constructorul asupra nemulțumirilor pe care le are, legate de poluarea din această perioadă, siguranța traficului etc.

Prin executarea lucrărilor propuse de proiect vor apărea influențe favorabile, atât din punct de vedere economic și social, cât și din punct de vedere al protecției mediului.

Toate operațiile de construire a obiectivului de investiții se vor executa cu respectarea prevederilor din Proiectul Tehnic și respectarea Normelor specifice de securitate a muncii, a Normelor de prevenire și stingere a incendiilor.

Nu sunt necesare dotări speciale de monitorizare a factorilor de mediu.

Personalul deservent va fi instruit periodic asupra supravegherii modului de funcționare a activității, în vederea eliminării posibilelor incidente, cu urmări nedorite asupra mediului

Realizarea proiectului va fi supravegheată de beneficiar, pentru a verifica modul de respectare a parametrilor constructivi și funcționali și a reglementărilor privind protecția mediului.

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu. Nu sunt prevăzute instalații de măsurare pentru controlul poluanților preveniți de la obiectivul analizat.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/ programe/ strategii/ documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Proiectul **nu** se încadrează în nici o astfel de categorie, fiind un proiect de scară redusă .

B. Se va menționa planul/ programul/ strategia/ documentul de programare/ planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Proiectul respecta prevederile PUG-ului **Poiana Vadului** în privința zonării funcționale a utilizării terenurilor.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Organizarea de șantier se realizează pe suprafața drumului în zona stațiilor de încrucișare fără a fi necesare ocuparea unor suprafețe suplimentare.

Organizarea de șantier se va rezuma strict la un container tip magazie, pentru depozitarea necesarului strict aferent execuției (echipamente de lucru). Eventualele materiale necesare, (plasa de sarma, tablă metalică), vor fi puse în lucru pe măsura ce vor fi aprovizionate și aduse la punctul de lucru.

Organizarea de șantier va putea fi deservită de alimentarea cu apă sursă mobilă și energia electrică, de generator electric montat pe amplasament. Evacuarea apelor uzate menajere se va face în construcția existentă.

La accesul în incintă se va amplasa un panou cu toate datele de recunoaștere ale obiectivului, durata de execuție, etc.

De asemenea, se va avea în vedere asigurarea condițiilor pentru servirea mesei de către personalul lucrător, asigurarea echipamentelor de protecție a lucrătorilor, programul de lucru etc. Toate acestea intră în responsabilitatea constructorului.

- Localizarea organizării de șantier:

Organizarea de șantier se realizează pe suprafața drumului în zona stațiilor de încrucișare fără a fi necesare ocuparea unor suprafețe suplimentare.

- Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier:

În situația în care se respectă condițiile de mediu stabilite prin proiect, **nu** se va produce un impact negativ **asupra mediului**.

- Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier:

Sursele de poluare a mediului, în timpul organizării de șantier, vor fi ne semnificative. Autoutilajele și vehiculele de transport materiale nu vor staționa pe amplasament.

Apele uzate menajere și apele pluviale nu vor fi dirijate prin configurația terenului către valea adiacentă.

- Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu:

Nu se vor lua măsuri speciale pentru controlul emisiilor, pentru că acestea vor fi ne semnificative.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității; la finalizarea investiției vor fi executate eventuale reparații ale platformelor balastate din incintă

Pentru respectarea prevederilor legale în domeniul protecției mediului răspunde constructorul lucrării și beneficiarul acestora.

Ca principiu general, lucrările de bază, odată finalizate, sunt urmate de lucrări specifice de redare a amplasamentului adiacent la starea inițială, iar după terminarea lucrărilor, suprafața de teren rămasă liberă se va reda în circuitul inițial.

Alte date si informații:

Titularul obiectivului si constructorul vor urmări realizarea tuturor soluțiilor tehnico-constructive si celelalte prevederi cuprinse în proiectul de execuție avizat si aprobat; masurile de prevenire eficienta a poluării se vor lua, în special prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile în domeniu.

Lucrările de execuție vor începe numai după ce titularul de proiect solicita si obține autorizația de construire a obiectivului de investiție.

Proiectul se va realiza în conformitate cu prevederile actelor normative, care sunt în concordanta cu Directivele Uniunii Europene:

- Ordonanța de urgenta a Guvernului nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări si completări prin Legea nr. 265 / 2006, OUG nr.114 /2007 si OUG nr. 164 /2008 ;
- OM 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările ulterioare;
- H.G. nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deșeurilor si pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase ;
- Legea nr.211/2011 privind regimul deșeurilor;
- H.G. nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor cu modificările si completările ulterioare;
- H.G. nr. 1408/2007 privind modalitățile de investigare și evaluare a poluării solului și subsolului;
- O.M.S. nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației
- Respectarea prevederilor H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor.
- Respectarea normelor de protecție a muncii, conform : Legii 319/2006, H.G. 1425/2006, modificata si completata de H.G. 955/2010, H.G. 300/2006, H.G. 1146/2006, H.G. 971/2006, H.G. 1091/2006, H.G. 1048/2006, H.G. 493/2006, H.G. 1028/2006, H.G. 1092/2006, H.G. 1051/2006.

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

Nu e cazul de poluare accidentala având în vedere natura șantierului.

- aspecte referitoare la închiderea/ dezafectarea/ demolarea instalației;

Nu este cazul

- modalități de refacere a stării inițiale/ reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Nu este cazul

XII. Anexe - piese desenate

1. Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; Formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție si altele.) Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente).

Sunt atașate planșele de execuție ale proiectului inclusiv planuri ale amplasamentului și de încadrare în zonă

2. Schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;
Nu e cazul întrucât nu sunt prevăzute activități productive și fluxuri tehnologice

3. Schema-flux a gestionării deșeurilor;

Nu e cazul - sunt așteptate doar deșeuri de ambalaje provenite din activitatea de desfacere și comercializare

4. Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

Nu e cazul întrucât nu au fost solicitate asemenea alte piese desenate

Intocmit Ing. Sergiu Cira

