



Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor  
Agenția Națională pentru Protecția Mediului



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

DECIZIE ETAPA DE INCADRARE

Nr. 1421/ .04.2022

Ca urmare a solicitării de emiteră a acordului de mediu adresate de **Consiliul Județean Alba** cu sediul în municipiul Alba Iulia, P-ța I.C.Brătianu, nr.1, județul Alba, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Alba cu nr. 7437 din data de 19.07.2021, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, **Agentia pentru Protecția Mediului ALBA decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul sesiunii Comisiei de Analiza Tehnică din data de 19.04.2022, ca proiectul “*Reabilitare și modernizare drum județean DJ 750C: Sălciua de Sus (DN75) – Dealu Caselor- Valea Largă— Vale în Jos-Ponor-Râmeț-Valea Mănăstirii-Geoagiu de Sus-Stremț-Teiuș (DN1), jud. Alba*”, propus a fi amplasat localitatea Teiuș și comunele: Sălciua, Ponor, Râmeț, Stremț, județul Alba, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

**Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, *anexa nr. 2, punctul 13 a) - “Orice modificări sau extinderi altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexa, deja autorizate, executate sau în curs a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului”*, pct. 10 e) *Proiecte de infrastructură- Construirea de drumuri;*

**1. Caracteristicile proiectului**

Caracteristicile proiectelor trebuie examinate, în special, în ceea ce privește:

*a) dimensiunea și concepția întregului proiect;*

Proiectul constă în reabilitarea unui drum existent, aflat într-o stare avansată de degradare. Necesitatea lucrărilor propuse în prezentul proiect este în primul rând argumentată de starea fizică a drumului. Prin proiect se propune lucrări de reabilitare prin mărirea capacității portante și asfaltarea lui .

Drumul județean DJ 750 C traversează localitățile: Sălciua de Sus, Dealu Caselor, Valea Largă, Vale în Jos, Ponor, Râmeț, Valea Mănăstirii, Geoagiu de Sus, Ștremț și Teiuș. Proiectul analizat propune reabilitarea și modernizarea tronsoanelor drumului județean DJ 750C, pe traseul Sălciua de Sus (DN 75) – Dealu Caselor – Valea Largă – Vale în Jos – Ponor – Râmeț – Valea Mănăstirii – Geoagiu de Sus – Ștremț – Teiuș (DN 1). Lucrările de reabilitare și modernizare se vor realiza o lungime de aproximativ 38 km.

Prin modernizarea tronsoanelor de drum DJ 750C, se urmărește creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea rețelei TEN-T de bază prin modernizarea drumului județean DJ 750C pe traseul Sălciua de Sus (DN 75) – Dealu Caselor



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

Strada Lalelelor nr.7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod 510217

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Tel. 0258.813290; Fax: 0258.813248

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

– Valea Largă – Vale în Jos – Ponor – Râmeț – Valea Mănăstirii – Geoagiu de Sus – Stremț – Teiuș (DN 1).

Prin realizarea lucrărilor se va mări gradul de confort și siguranța pietonilor și vehiculelor care circulă pe drumul județean

Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport pe o distanță de 41,26 km din DJ 750C are scopul de a crea un cadru favorabil valorificării potențialului turistic și economic al zonei munților Apuseni.

**Conform temei de proiectare se vor realiza lucrări asupra:**

- Sistem rutier în parte carosabilă și acostamente;
- Dispozitive de scurgere a apelor de suprafața (rigole/șanțuri, podețe);
- Amenajarea acceselor la proprietăți;
- Amenajarea drumurilor laterale;
- Lucrări conexe pentru siguranța rutieră

Tronsonul 1 se regăsește în intravilanul și extravilanul UAT Sălciuma și UAT Ponor km 0+000 – km 14+095

Tronsonul 2 se regăsește în intravilanul și extravilanul UAT Teiuș, UAT Râmeț și UAT Stremț, km 26+500 – km 50+511.

În secțiune transversală drumul reabilitat și modernizat va avea următoarele caracteristici:

Tronson 1

- lățime platformă drum: 6 m
- lățime parte carosabilă: 2 x (2÷3,5 m)
- lățime benzi de încadrare: 2 x 0,25 m
- lățime acostamente: 2 x 0,75 m
- pantă transversală carosabil: 2,5% (pantă în acoperiș)

Tronson 2

- lățime platformă drum: 8 m
- lățime parte carosabilă: 2 x (2÷3,5 m)
- lățime benzi de încadrare: 2 x 0,25 m
- lățime acostamente: 2 x 0,75 m
- pantă transversală carosabil: 2,5% (pantă în acoperiș)

**Structură rutieră nouă:**

- o 4 cm beton asfaltic BA16
- o 6 cm beton asfaltic deschis BAD22.4
- o geocompozit antifisură
- o 25 cm strat de fundație superior din piatră spartă
- o 30 cm strat de fundație inferior din balast
- o 10 cm strat de formă din balast

o Decapare sistem rutier existent/ sapatura in corpul drumului

o Acostamentele se vor realiza din balast 30 cm si piatră spartă 30 cm

**Structură rutieră pentru ranforsare:** – prevede pregătirea suprafeței asfaltice în funcție de tipul degradării identificat și așternerea următoarelor straturi (de jos în sus):

- beton asfaltic deschis 4 cm beton asfaltic BA16 sau BAPC 16
- beton asfaltic- 6 cm beton asfaltic deschis BAD22.4

**Pentru scurgerea apelor pluviale se prevede:**

- reprofilarea/pereerea șanțurilor, în funcție de pantele de scurgere (13.266 m tronson 1+5.777 m tronson 2)
- execuția de șanțuri noi acolo unde acestea lipsesc
- prevederea de podețe/accese noi la proprietăți Dn 400 mm, L = 5 m (108 tronson 1+ 693 tronson 2) și de rigole carosabile (rigole acostament) la străzile laterale (494 m tronson 1+24.020 m tronson 2)



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA**

Strada Lalelelor nr.7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod 510217

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Tel. 0258.813290; Fax: 0258.813248

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

- execuția de podețe tubulare noi Dn 1000 mm (12 tronson I), precum și înlocuirea podețelor tubulare/dalate existente (66 tronson 1 + 84 tronson 2)
- execuția de drenuri longitudinale și transversale, în locurile unde este necesar
- continuitatea șanțurilor în dreptul intersecțiilor cu drumuri laterale va fi asigurată prin podețe tubulare Dn 600 mm, L = 5 m (37 tronson 1 + 99 tronson 2).

### Poduri

a) **Pod peste râul Arieș la km 0+600 (tronson I)**, având următoarele caracteristici:

- tip structură: 5 grinzi precomprimate tip fâșii cu goluri
- deschideri: 3
- deschidere între culee și pilă: 2x18,5 m
- deschidere între cele 2 pile: 16 m
- lungime pod: 58 m
- lățime pod: 6,5 m
- lățime trotuare: fără
- debit de calcul cu probabilitatea de depășire de 5%:  $Q_{5\%} = 534$  mc/s
- nivel corespunzător debitului de 5%: 436,57 mdM
- debit de verificare cu probabilitatea de depășire de 1%:  $Q_{1\%} = 815$  mc/s
- nivel corespunzător debitului de 1%: 437,53 mdM
- cotă intrados pod: 439,68 mdM
- înălțimea minimă de liberă trecere sub pod  $Q_{5\%}$ : 3,11 m
- înălțimea minimă de liberă trecere sub pod  $Q_{1\%}$ : 2,15 m

b) **Pod peste pârâul Valea Largă la km 1+983 (tronson I)**, având următoarele caracteristici:

- tip structură 5 grinzi precomprimate de tip fâșii cu goluri
- deschideri 1
- lungime totală pod: cca. 8,3 m
- lățime pod: 5,2 m
- lățime trotuar fără
- lumină 8,1 m
- debit de calcul cu probabilitatea de depășire de 1%:  $Q_{1\%} = 76,7$  mc/s
- nivel corespunzător debitului de 1%: 482,52 mdM
- cotă intrados pod: 483,85 mdM
- înălțimea minimă de liberă trecere sub pod: 1,33 m

c) **Podeț peste pârâul Cheia (Valea Bucurului) la km 10+320 (tronson I):**

Se va executa un podeț din elemente prefabricate de tip D5, care va înlocui podețul provizoriu existent format din tuburi PREMO, având următoarele caracteristici:

- tip structură elemente prefabricate de tip D5
- deschideri 1
- lățime pod: 8,08 m
- lățime trotuar fără
- lumină 5 m
- debit de calcul cu probabilitatea de depășire de 1%:  $Q_{1\%} = 73,4$  mc/s
- nivel corespunzător debitului de 1%: 828,20 mdM
- cotă intrados pod: 829,03 mdM
- înălțimea minimă de liberă trecere sub pod: 0,75 m

În zona podețului se va amenaja albia amonte și aval pe o lungime de 20 de m

d) **Pod peste râul Geoagiu la km 32+270 (tronson II):**

La ora actuală DJ 750C traversează râul Geoagiu la km 33+080 în dreptul mănăstirii Râmeț. Având în vedere faptul că terenul pe care se desfășoară actualmente drumul nu este în proprietatea C. J. Alba, s-a propus traversarea râului Geoagiu la km 32+270 (Popasul Râmeț) pe un pod nou care va avea următoarele caracteristici:

- tip structură: 21 grinzi laminate HEA500 înglob. în beton
- deschideri: 1



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA**

Strada Lalelelor nr.7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod 510217

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Tel. 0258.813290; Fax: 0258.813248

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

- lungime totală pod: 17,80 m
  - lumină: 16,50 m
  - lăţime suprastructură: 15,86 m
  - lăţime carosabil: 13 m
  - pantă transversală tip acoperiş carosabil: 2,5%
  - pantă logitudinală: 5%
  - lăţime trotuare: 2x1 m
  - pantă transversală trotuare: 1,5%
  - debit de calcul cu probabilitatea de depăşire de 1%:  $Q_{1\%} = 197$  mc/s
  - nivel corespunzător debitului de 1%: 439,05 mdM
  - cotă intrados pod: 440,05 mdM
  - înălţimea minimă de liberă trecere sub pod: 1 m
- e) **Pod peste râul Geoagiu la km 40+820 (tronson II)**, având următoarele caracteristici:
- tip structură 9 grinzi precomprimate tip fâşii cu goluri
  - deschideri: 2
  - lungime deschidere între culee şi pilă 2x19 m
  - lungime totală pod: 40 m
  - lăţime pod: 10,4 m
  - trotuare fără
  - debit de calcul cu probabilitatea de depăşire de 5%:  $Q_{5\%} = 105$  mc/s
  - nivel corespunzător debitului de 5%: 328,79 mdM
  - debit de verificare cu probabilitatea de depăşire de 1%:  $Q_{1\%} = 190$  mc/s
  - nivel corespunzător debitului de 1%: 329,04 mdM
  - cotă intrados pod: 332,52 mdM
  - înălţimea minimă de liberă trecere sub pod  $Q_{5\%}$ : 3,73 m
  - înălţimea minimă de liberă trecere sub pod  $Q_{1\%}$ : 3,48 m

f) **Pod peste râul Geoagiu la km 43+520 (tronson II):**

Podul existent peste râul Geoagiu se va demola şi pe acelaşi amplasament se va construi un pod nou care va avea următoarele caracteristici:

- tip structură 8 grinzi precomprimate ( $L = 21$  m/grindă)
  - deschideri 1
  - lungime totală pod: 25,90 m
  - lumina: 20,30 m
  - lăţime suprastructură: 10,66 m
  - lăţime carosabil: 7,80 m
  - pantă transversală tip acoperiş carosabil: 2,5%
  - pantă logitudinală : 1,1%
  - lăţime trotuare : 2x1 m
  - pantă transversală trotuare: 1,5%
  - debit de calcul cu probabilitatea de depăşire de 1%:  $Q_{1\%} = 188$  mc/s
  - nivel corespunzător debitului de 1%: 306,55 mdM
  - cotă intrados pod: 307,74 mdM
  - înălţimea minimă de liberă trecere sub pod: 1,19 m
- g) **Pod peste râul Geoagiu la km 47+470 (tronson II)**, având următoarele caracteristici:
- tip structură : 6 grinzi de tipul fâşii cu goluri
  - deschideri: 4
  - deschidere între culee şi pilă : 2x14,65 m
  - deschidere între pile: 2x14,30 m
  - lungime totală pod: 63 m
  - trotuare: 2x0,95 m
  - debit de calcul cu probabilitatea de depăşire de 1%:  $Q_{1\%} = 174$  mc/s
  - nivel corespunzător debitului de 1%: 269,44 mdM



**AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI ALBA**

Strada Lalelelor nr.7B, Alba Iulia, judeţul Alba, Cod 510217

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Tel. 0258.813290; Fax: 0258.813248

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

- cotă intrados pod: 273,37 mdM
- înălțimea minimă de liberă trecere sub pod: 3,93 m

### **Lucrari de ecologizare a zonei si de amenajare a terenului**

După finalizarea lucrărilor, se propun realizarea unor lucrări de refacere a cadrului natural în vederea aducerii zonei . Lucrările de refacere constau în:

- reamenajarea terenului folosit ca organizare de șantier;
- refacerea terenului din zona obiectivului, curățarea și degajarea de corpuri străine;
- așternere sol vegetal pe suprafețele ocupate cu lucrările de construcție și semănare cu iarbă.

Se pastrează traseul drumului existent. Nu se efectuează defisări

*b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate;* - Nu este cazul.

*c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității;*

Resursele naturale folosite pentru realizarea obiectivului de investiții sunt doar cele legate de materialele de construcții, agregate naturale de râu și de carieră .

*d) cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate;* proiectul nu va genera deșuri cu caracter periculos- deșuri de construcții în etapa de execuție

*e) poluarea și alte efecte negative;* - în timpul execuției, vor fi emisii de noxe și zgomot de la utilaje și mijloace de transport.

*f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice* - proiectul nu va utiliza substanțe periculoase.

*g) riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice* – Nu este cazul.

### **2. Amplasarea proiectului**

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

*a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:* intravilan și extravilan comunele Întregalde și Mogos, căi de circulație.

*b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia;* căi de circulație.

*c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:*

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor- Nu este cazul.

2. zone costiere și mediul marin; - Nu este cazul.

3. zonele montane și forestiere; - Nu este cazul.

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional; - Nu este cazul.

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică; Proiectul va fi implementat în Site Natura 2000 ROSCI 0253 – Trascău și ROSPA 0087 – Munții Trascăului și 2.82. Cheile Manastirii.

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri; - Nu este cazul.

7. zonele cu o densitate mare a populației; - Nu este cazul.

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric sau arheologic. – Nu este cazul.



### **AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA**

Strada Lalelelor nr.7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod 510217

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Tel. 0258.813290; Fax: 0258.813248

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

## **II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:**

Proiectul propus **intră** sub incidența articolului 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului numărul 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011 cu modificările și completările ulterioare, fiind localizat în Site Natura 2000 ROSCI 0253 – Trascău și ROSPA 0087 – Munții Trascăului și 2.82. Cheile Manastirii.

- Este obținut Avizul favorabil nr. 16/ST AB/20.04.2022, emis de ANANP, Serviciul Teritorial Alba

- Prin implementarea proiectului nu va fi afectata starea de conservare a habitatelor naturale de interes conservativ și a speciilor,

- Proiectul propus nu afectează aria naturală protejată Site Natura 2000 ROSCI 0253 – Trascău și ROSPA 0087 – Munții Trascăului și 2.82. Cheile Manastirii .

## **III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă**

Proiectul propus intră sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare,

a) Este obținut proiect Aviz de Gospodărirea Apelor nr. **22 din 12.04.2022** emis de ABA Mures –SGA Alba,

b) Lucrarile de investitie sunt lucrări necesare pentru reabilitarea unui tronson de drum existent.

c) Măsurile și condițiile de realizare a proiectului în conformitate cu Avizul de Gospodărirea Apelor nr. **22 din 12.04.2022** emis de ABA Mures –SGA Alba :

- este interzisă prevederea și execuția unor lucrări în albia minoră a cursurilor de apă cadastrate care să ducă la întreruperea conectivității longitudinale a cursului de apă; în cazul prevederii unor astfel de lucrări, se vor avea în vedere lucrările obligatorii de executat (scări de pești, pasaje etc.) care să asigure conectivitatea longitudinală

- pentru perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile necesare pentru tranzitarea debitelor naturale prin albia cursurilor de apă pe care sunt prevăzute lucrări.

- se interzice depozitarea de agregate sau alte materiale de constructii in albiile minore ale cursurilor de apa;

- întreținerea albiei , amonte și aval de zonele de descărcare a podurilor;

- execuția lucrărilor în albie se va face în perioade de debite scăzute. În caz de ape mari, orice daună produsă lucrărilor proiectate sau generată de aceste lucrări, va fi suportată integral de către beneficiarul prezentului aviz.

- după finalizarea lucrarilor de investitie terenul ocupat provizoriu cu drumul de acces si platformele de lucru se va reda la categoria de folosinta initiala;

### **Condițiile de realizare a proiectului:**

1. Deșeurile generate pe parcursul execuției lucrarilor de investitie se vor gestiona cu respectarea prevederilor Legii 211/2011

2. Utilajele tehnologice folosite în timpul construcției și funcționării vor respecta prevederile HG 743/2002 privind stabilirea procedurilor de aprobare de tip a motoarelor cu ardere internă, destinate mașinilor mobile nerutiere și stabilirea măsurilor de limitare a emisiei de gaze și particule poluante provenite de la acestea ;

3. Eventualele scurgeri accidentale de carburanți, lubrifianți pe sol vor fi eliminate urgent, se vor asigura materiale absorbante pentru situații accidentale;

4. Aprovizionarea cu agregate necesare realizării investiției se va face numai din surse autorizate.

5) Condițiile de realizare a proiectului în conformitate cu Avizul de Gospodărirea Apelor nr. **22 din 12.04.2022**, sunt:



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA**

Strada Lalelelor nr.7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod 510217

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Tel. 0258.813290; Fax: 0258.813248

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- este interzisă prevederea și execuția unor lucrări în albia minoră a cursurilor de apă cadastrate care să ducă la întreruperea conectivității longitudinale a cursului de apă; în cazul prevederii unor astfel de lucrări, se vor avea în vedere lucrările obligatorii de executat (scări de pești, pasaje etc.) care să asigure conectivitatea longitudinală
  - pentru perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile necesare pentru tranzitarea debitelor naturale prin albia cursurilor de apă pe care sunt prevăzute lucrări.
  - se interzice depozitarea de agregate sau alte materiale de construcții în albiile minore ale cursurilor de apă;
  - întreținerea albiei, amonte și aval de zonele de descărcare a podurilor;
  - execuția lucrărilor în albie se va face în perioade de debite scăzute. În caz de ape mari, orice daună produsă lucrărilor proiectate sau generată de aceste lucrări, va fi suportată integral de către beneficiarul prezentului aviz.
  - după finalizarea lucrărilor de investiție terenul ocupat provizoriu cu drumul de acces și platformele de lucru se va reda la categoria de folosință inițială;
6. Nu se va amplasa organizarea de santier în SITE Natura 2000 ROSCI 0253 – Trascău și ROSPA 0087 – Munții Trascăului și 2.82. Cheile Manastirii
7. Proiectul de modernizare a drumului va fi armonizat cu prevederile Planului de management/regulamentului Sitului Natura 2000 ROSPA0087, ROSCI0253, ROSCI0300, ROSCI0035, ROSCI0034
8. Este interzisă defrisarea/taierea de arbori de pe amplasamentul ariei naturale protejate
9. Lucrările de investiție se vor realiza astfel încât să nu fie afectate locurile de reproducere sau creștere a speciilor de pasări, a speciilor de amfibieni
10. În cazul amplasării de borduri, acestea vor avea înălțimea mai mică de 25 cm, iar la intervale de 25 m se vor crea pasaje de trecere cu lățimea de cel puțin un m pentru amfibieni
11. Terenul afectat temporar de lucrările propuse se va readuce la starea inițială de folosință; prin lucrările propuse nu va fi afectată vegetația;

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul are obligația de a notifica APM Alba.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA**

Strada Lalelelor nr.7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod 510217

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Tel. 0258.813290; Fax: 0258.813248

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia. autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,  
Mărioara POPESCU**

**ȘEF SERVICIU AVIZE  
ACORDURI, AUTORIZAȚII  
Doina BĂRBAT**

**ȘEF BIROU CALITATEA  
FACTORILOR DE MEDIU  
Delia STĂNESCU**

Întocmit: Aurora NEAMTU



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA**

Strada Lalelelor nr.7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod 510217

E-mail: [office@apmab.anpm.ro](mailto:office@apmab.anpm.ro); Tel. 0258.813290; Fax: 0258.813248

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*



## **Anunț public privind decizia etapei de încadrare**

Agenția de Protecție a Mediului ALBA anunță publicul interesat asupra luării deciziei etapei de încadrare al proiectului " *Reabilitare și modernizare drum județean DJ 750C: Sălciua de Sus (DN75) – Dealu Caselor- Valea Largă—Vale în Jos-Ponor-Râmeț-Valea Mănăstirii-Geoagiu de Sus-Stremț-Teiuș (DN1), jud. Alba*", propus a fi amplasat localitatea Teiuș și comunele: Sălciua, Ponor, Râmeț, Stremț" anunță publicul interesat asupra luării deciziei etapei de încadrare de către APM Alba - fara evaluarea impactului asupra mediului, titular **Consiliul Judetean Alba**.

1. Proiectul deciziei de încadrare și motivele care o fundamentează pot fi consultate la sediul autorității competente pentru protecția mediului alba din Alba Iulia str. Lalelelor nr. 7B în zilele de luni-joi, între orele 9-14 și vineri între orele 9-12, precum și la următoarea adresă de internet [apmab.anpm.ro](http://apmab.anpm.ro).

Publicul interesat poate înainta comentarii/observații la proiectul deciziei de încadrare până la data de 09 .05.2022.

29.04.2022



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA**

Strada Lalelelor nr.7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod 510217

E-mail: [office@apmab.anpm.ro](mailto:office@apmab.anpm.ro); Tel. 0258.813290; Fax: 0258.813248

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*