

PROIECT NR. 23/2023

MODERNIZARE DRUMURI LOCALE VALEA POIENII ȘI VÂLCEA

FAZA: AVIZE

BENEFICIAR:

COMUNA BUCIUM

PROIECTANT :

S.C. BIROU PROIECTARE BODEA S.R.L.

DATA: 03.2023

Memoriu de prezentare
pentru obținerea acordului de mediu
conform Anexei nr. 5E a Legii 292/2018

I. Denumirea proiectului:

MODERNIZARE DRUMURI LOCALE VALEA POIENII ȘI VÂLCEA

II. Titular:

- numele;

COMUNA BUCIUM

- adresa poștală;

COMUNA BUCIUM

Adresa: Sat Bucium, Nr. 25, Comuna Bucium, Județul Alba

Telefon: 0258/784 160

E-mail: primaria.bucium@yahoo.com

- numele persoanelor de contact:

director/manager/administrator;

responsabil pentru protecția mediului.

➤ primar – Napau Cornel

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) un rezumat al proiectului;

Obiectivul de investitie: "Modernizare drumuri locale Valea Poienii și Vâlcea" constă in modernizare sector drum comunal DC Valea Poienii intre km 0+000 si km 1+340 si drum vicinal DV Vâlcea intre km 0+000 si km 1+245.

Lungimea totala a sectorului de drum este de L=2585m

Amplasament – intravilan si extravilan comunei Bucium, satele Valea Poienii si Vâlcea.

b) justificarea necesității proiectului;

Necesitatea investiției se evidențiază prin următoarele:

Prin dezvoltarea infrastructurii de transport rutiere în zonă se creează premisele unor noi oportunități pentru populație, agenți economici și colectivitățile locale și se realizează legături eficiente între centre și zonele periferice. Ca urmare a realizării proiectului, se contează pe imbunătățirea condițiilor de accesibilitate si circulație in zonele rezidentiale.

Prin acestea se vor imbunatatii conditiile de accesibilitate:

-pe caile de acces principale , si zone rezidentiale inclusiv regionale;

-accesul la proprietatile din zona aferenta, ex. terenuri agricole, retea drumuri locale si/sau agricole.

-micsorarea emisiilor de noxe in atmosfera;

-cresterea sigurantei transportului auto;

-asigurarea sigurantei in exploatare;

-imbunatatirea gradului de confort al transportatorilor si calatorilor;

c) valoarea investiției;

Valoarea totală a investiției 4.099.065 lei

d) perioada de implementare propusă;

Durata de realizare a investitiei este de 16 luni.

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Se anexează plan de situație lucrări proiectate. Nu se solicită suprafețe de teren pentru folosința temporară.

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

La proiectarea elementelor geometrice se vor avea în vedere conform Ordinului 50/1998 – Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea strazilor în localitățile rurale, Ordinului 1295/2017 – Norme tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice, Ordinului 1296/2017 – Norme tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor și STAS 683/1985 “Elemente geometrice ale traseelor”. În aceste condiții și ținând cont de limita amprizei drumului s-au ales caracteristicile cele mai potrivite pentru un trafic fluent în orice condiții meteorologice. S-a ținut seama de studiul geologic și condițiile hidrologice locale.

Traseul în plan

Axul drumurilor va fi păstrat cât mai aproape de cel existent, realizându-se corecția acestuia numai acolo unde este strict necesară și numai în conformitate cu prevederile din normele și STAS-urile de specialitate.

Îmbunătățirile ce vor fi aduse, prin proiectare, caracteristicilor geometrice în plan, vor consta în: asigurarea părții carosabile de 3,0 – 5,5m; - introducerea santurilor/rigolelor de evacuare a apelor pluviale și a podetelor transversale.

Traseul proiectat va urmări în principal traseul actual al drumului.

Traseul în profil longitudinal

În profil longitudinal linia roșie va urmări în principal pantele existente ale drumului în funcție de grosimea sistemului, urmărind pe cât posibil cotele sistematizate existente. Local, pe sectoare izolate s-a corectat traseul limitând pantele longitudinale. Profilul longitudinal va respecta:

- pasul minim de proiectare corespunzător vitezei de proiectare;
- raze de racordare în plan vertical conform STAS 863/85;

Traseul în profil transversal

Prin prezentul proiect se pune problema modernizării drumurilor pentru a se asigura în faza finală de exploatare circulația auto și scurgerea apelor.

Se asigură condiții optime de circulație pe o lățime constantă de carosabil prin asigurarea pantelor transversale în aliniament și curbe și un sistem optim pentru circulație.

Pe toate sectoarele de drum circulația rutieră este pe o bandă de circulație, cu următoarele elemente constructive:

Profil transversal tip asigură parte carosabilă $l=3,0m$, sistem S1/S2 convertit dreapta $1 \times 2,5\%$, acostamente $2 \times 0,5m$. Colectarea apelor pluviale se face cu rigole sau santuri pereate, santuri de pământ sau pe taluze. Izolat se vor realiza elevații din beton monolit și ziduri cornier pentru susținere și protecție taluzuri. Pe sectoare izolate se vor realiza zone de încrucișare a vehiculelor asigurându-se lățimi între 4 și 5,5m.

Principalele categorii de lucrări:

Lucrări pentru corecția și îmbunătățirea elementelor geometrice

Terasamente

Se vor executa lucrări de drum, săpături și umpluturi pentru realizarea cotelor proiectate și gabaritele profilului transversal proiectat. În cadrul lucrărilor de terasamente se consideră și realizarea patului drumului.

Zone stabilizări teren fundare

Pentru stabilizarea patului drumului în cazul unor infiltrații excesive de apă, a unor punji de namol sau a unor zone ce nu se pot compacta, s-a evaluat o suprafață de blocaj de piatră pe substrat de nisip. Aceste lucrări au fost incluse în lucrările de terasamente.

Stații de încrucișare

Acestea se vor realiza prin largirea partii carosabile astfel incat sa se obtina o latime variabila a carosabilului de 3,00m-5,50m. Lungimea sectoarelor si a panelor de racordare s-a ales variabil in functie de gabaritul existent. Acestea se vor realiza din sistemul rutier corespunzator drumului.

Lucrari pentru aducerea structurii rutiere la parametri tehnici corespunzatori

Sistem rutier.

Pentru realizarea obiectivului propus am proiectat sistem verificat la inghet dezghet conf. STAS 1709/1,2,3-90 si la sarcini din trafic NP 116-2004 alcatuirea structurilor rutiere. Astfel s-a proiectat:

Sistem rutier nou "S1" se aplica pe sectoarele fara fundatie existenta si in casete drum pe sectoarele cu sistem "S2" in suprafata de $S=6728m^2$, cu urmatoarea structura:

strat de forma din balast de 10cm grosime (conform SR EN 13242+A);

strat inferior de fundatie din balast de 22cm grosime (conform SR EN 13242+A);

strat superior de fundatie din piatra sparta de 20cm grosime (conform SR EN 13242+A);

strat de legatura din beton asfaltic BADPS22.4 5cm grosime conform AND 605 (BA22.4 leg conform SR EN 13108);

strat de imbracaminte beton asfaltic Ba16 4cm grosime conform AND 605 (BA16 rul conform SR EN 13108).

Sistem rutier nou "S2" se aplica pe sectoarele cu fundatie existenta in suprafata de $S=2376m^2$, cu urmatoarea structura:

strat inferior de fundatie din impietriuri existente de min 25cm grosime reprofilata cu adaos de balast 7cm (conform SR EN 13242+A);

strat superior de fundatie din piatra sparta de 20cm grosime (conform SR EN 13242+A);

strat de legatura din beton asfaltic BADPS22.4 5cm grosime conform AND 605 (BA22.4 leg conform SR EN 13108);

strat de imbracaminte beton asfaltic Ba16 4cm grosime conform AND 605 (BA16 rul conform SR EN 13108).

Sistem rutier S3: se aplica pe accese in suprafata de $S=655m^2$, cu urmatoarea structura:

Strat de fundatie din balast in grosime de 30cm,

imbracaminte din perez din beton C30/37 in grosime de 15cm grosime pe un substrat de nisip pilonat in grosime de 1cm.

S3 este echivalent cu sistemul SR1, respectiv SRT3 conform NP116/2004.

Avand in vedere criza de materiale si combustibili pe zonele unde exista sistematizare sub cota proiectata si aceasta se prezinta fara defectiuni de sistem: perezuri, dale beton s.a. se va face preluarea cu fundatie de beton pina la cota, mentinandu-se sistemul existent. Astfel se obtin urmatoarea structura

Sistem rutier S3_1: se aplica pe accese cu urmatoarea structura:

imbracaminte din perez din beton C30/37 in grosime medie de 15cm grosime

Lucrari pentru amenajarea acostamentelor

Acostamente.

Acestea se vor realiza pe ambele parti cu latimi de 0,5m (incluzand rigolele de acostament). Acestea se vor realiza impietruite cu adaos piatra sparta la cota sau se vor perez cu beton de ciment C30/37 conform unei Clase de expunere XM2+XF4, in grosime de 10cm in functie de profilurile transversale tip. Fundatia acestora se va realiza prin extinderea straturilor de fundatie din corpul drumului conform cu structura sistemului rutier pe acel sector. In functie de conditiile locale acestea vor putea avea conform ordinului 1296/2017 latimi variabile dar minim 25cm. S-a evaluat o lungime de acostamente pietruite $L=3205m$.

Lucrari pentru amenajarea intersectiilor cu alte drumuri laterale (racorduri)

Amenajarea intersectiilor cu drum lateral/racorduri

Pentru fiecare drum lateral s-a proiectat amenajarea acestuia pe o lungime de 10-15m cu latimi de 3m.

In intersectii evacuarea apelor se va face cu rigole /podete conform plan de situatie.

racordarea acestora se va face cu arce de cerc cu raze intre 2,0m si 9,0m.

Amenajarea intersecției cu drumul național DN 74

Drumul național D.N. 74 intersectează trama proiectată astfel:

Drum comunal DC Valea Poienii la km 48+424.66 st

Sistemul rutier proiectat pe racord este cel proiectat pe partea carosabilă:

Conform Normativului 600/2010 pentru amenajarea intersecțiilor la nivel pe drumurile publice punctul 5.2.1 figura 11, la un trafic conform recensământ 2015 pentru drumurile naționale de MZA = 1945 vehicule /24ore respectiv un trafic de 40.53 veh/ora/sens este suficientă racordarea cu raze circulare. Acesta asigură un trafic secundar de peste 40 vehicule/ora.

Sistemul rutier proiectat pe racorduri este cel proiectat pe partea carosabilă, sistem rutier S1. cu următoarea structură:

- strat de forma din balast de 10cm grosime (conform SR EN 13242+A);
- strat inferior de fundație din balast de 22cm grosime (conform SR EN 13242+A);
- strat superior de fundație din piatră spartă de 20cm grosime (conform SR EN 13242+A);
- strat de legătură din beton asfaltic BADPS22.4 5cm grosime conform AND 605 (BA22.4 leg conform SR EN 13108);
- strat de îmbracaminte beton asfaltic Ba16 4cm grosime conform AND 605 (BA16 rul conform SR EN 13108).

Intersecția cu Drum comunal Valea Poienii 48+424.66 stanga.

Amplasamentul este în intravilanul localității Valea Poienii, comuna Bucium km 48+424.66 partea stângă. DN74 este în aliniament în profil nivel teren ușor rambleu cu parte carosabilă existentă l=6,0m, pante transversale în acoperis 2xvar%. Acostament pietruit pe ambele părți cu lățimea min 0.75m și panta transversală var %.

Scurgerea apelor se realizează pe partea dreaptă cu sant de pamant trapezoidal, iar pe partea stângă pe taluz (zid din piatră) - sant de pamant trapezoidal "Valea Cerbului", respectiv bazinul de formare, izvor al acestuia.

Drumul comunal în zona intersecției se va amenaja cu două benzi de circulație 2*2.75m. Datorită limitelor de proprietate, racordarea s-a proiectat cu arce de cerc cu raza de 8m respectiv 6m.

Apele pluviale vor descărca în lungul drumului național prin podetul dalat proiectat la km 0+008. Acesta este cu lumina de B=2,5m și lungimea L=10m.

Distanța de vizibilitate este suficientă pentru ca intersecția să se mențină cu relație stângă/dreaptă. Semnalizarea de pe drumul național nu se va modifica.

Amenajarea intersecției cu drumul județean DJ 1071

Drumul județean DJ 1071 intersectează drumul proiectat astfel:

Drum vicinal DV Vâlcea la km 70+563.63 dr

Sistemul rutier proiectat pe racord este cel proiectat pe partea carosabilă:

Conform Normativului 600/2010 pentru amenajarea intersecțiilor la nivel pe drumurile publice punctul 5.2.1 figura 11, la un trafic conform recensământ 2015 pentru drumurile județene de MZA = 982 vehicule /24ore respectiv un trafic de 20.46 veh/ora/sens este suficientă racordarea cu raze circulare. Acesta asigură un trafic secundar sub 40 vehicule/ora.

Sistemul rutier proiectat pe racorduri este cel proiectat pe partea carosabilă, sistem rutier S1. cu următoarea structură:

- strat de forma din balast de 10cm grosime (conform SR EN 13242+A);
- strat inferior de fundație din balast de 22cm grosime (conform SR EN 13242+A);
- strat superior de fundație din piatră spartă de 20cm grosime (conform SR EN 13242+A);
- strat de legătură din beton asfaltic BADPS22.4 5cm grosime conform AND 605 (BA22.4 leg conform SR EN 13108);
- strat de îmbracaminte beton asfaltic Ba16 4cm grosime conform AND 605 (BA16 rul conform SR EN 13108).

Amplasamentul este în intravilanul localității Bucium 70+563.63 partea dreaptă a drumului județean DJ 1071.

Drumul judetean este in curba stanga cu raza de $R=46m$ in profil nivel teren cu parte carosabila existenta $l=6,0m$, penti transversale $2xvar\%$. Acostamentele sunt pietruite pe ambele parti cu latimea min $0.75m$ si panta transversala $var\%$.

Scurgerea apelor se realizeaza pe partea dreapta cu sant de pamant trapezoidal, iar pe partea stanga pe taluz.

Drumul vicinal in zona intersectiei se va amenaja cu doua benzi de circulatie $2*2.75m$. Din cauza limitelor de proprietate, se face racordarea cu arce de cerc cu raza de $6m$.

Apele pluviale vor descarca in lungul drumului judetean in sant existent si paraul Valcea.

Distanta de vizibilitate este suficienta pentru ca intersectia sa se mentina cu relatie stanga/dreapta. Semnalizarea de pe drumul judetean nu se va modifica.

Lucrari pentru colectarea si evacuarea apelor pluviale

Rigola pavata.

Pentru colectarea si descarcarea apelor pluviale in lungul tramei proiectate se vor realiza rigole de acostament conform STAS 10796/2, punctul 2.1.7. pereate cu beton de ciment C30/37 Clasa de expunere: XM2+XF4 in grosime de $10cm$.

Aceasta va avea sectiunea triunghiulara $45+15cm$ si adancimea de $15cm$. Latimea si adancimea se pot adapta la teren pentru a asigura descarcarea in lung a apelor pluviale. S-a evaluat o lungime de $L=655m$.

Sant la marginea platformei cu sectiune pavata:

Pentru colectarea si descarcarea apelor pluviale pe sectoare cu pante longitudinale mari, se vor realiza santuri la marginea platformei cu sectiune pavata conform STAS 10796/2, punctul 2.1.10. Acestea se vor realiza si pentru amenajarea albilor piriurilor din proximitatea drumurilor cu caracter semipermanent.

Acestea s-au proiectat in trei variante.

- Sant tip 1 ($45+30+30+5cm$ cu $h=30cm$); tip 2 ($100+45+40+5cm$ cu $h=45cm$) si amenajare tip2 trapezoidala ($25+120+160+120+20cm$ cu $h=120cm$) pereate cu beton de ciment C30/37 in grosime de $10cm$, clasa de expunere: XC4+XF4, turnat in campuri de cate $2m$. Desi sunt monolite s-a prevazut procentual si o cantitate de balast pentru profilarea mai usoara a acestora. S-a evaluat o lungime de $L=901m+40m$.

- amenajare tip1 trapezoidala ($var+40+150+300+150+40cm$ cu $h=150cm$); amenajare tip2 ($var+40+(150-200)+100$ cu $h=150cm-200cm$); pereat cu pereu uscat din piatra (anrocamente) in grosimi de $50cm$.

Santuri de la marginea platformei cu sectiuni neprotejata

Pentru colectarea si descarcarea apelor pluviale se vor realiza santuri neprotejate conform STAS 10796/2, punctul 2.1.10 sau se vor desfunda/curata cele existente. Acestea se vor decolmata dupa profilul existent se vor realiza in zonele de extravilan (impadurite/cultivate) nesistematizate. S-a evaluat o lungime de $L=475m$.

Podete laterale

Pentru realizarea continuitatii santului la accesele la proprietati si drumurile laterale se propun podete laterale din tuburi din PEHD: 16bucati cu $D=200mm$ in lungime de $L=91m$ si 14bucati cu $D=300mm$ in lungime de $L=82m$ (accese la proprietati si descarcari transversale).

Podete tubulare

Podete noi 7bucati. Acestea se vor realiza, din TEAVA CORUGATA DIN POLIETILENA SN8 cu lungimea variabila si avand diametrul $D_{int} = 600/800mm$. Camerele de cadere, aripile, coronamentele se vor realiza din beton de ciment C30/37, corespunzator unei clase de expunere XC4+XF4. La fel se vor realiza si fundatiile pentru aripi si pintenul ce sustine pereu in aval .

Pereurile din amonte si aval se vor realiza din pereu de beton de ciment.

Podetele tubulare sunt la urmatoarele pozitii kilometrice:

NR. CRT	Podete tubulare												Coordonate stereo	
	drum	la km	diametru mm	lungime m	Proiect	bucati 600	L 600	bucati 800	L 800	Camera Cadere	Aripi	Timpane	X	Y
1	DC Valea Poienii	0+164	600	6	proiectat	1	6	0	0	1	0	2	356839.255	526898.748
2		0+745	600	6	proiectat	1	6	0	0	1	2	2	357413.999	526960.209
3		0+932	600	6	proiectat	1	6	0	0	0	4	2	357592.843	527012.018
4		1+034	800	6	proiectat	0	0	1	6	1	2	2	357691.408	527032.301
Total DC Valea Poienii						3	18	1	6	3	8	8		
5	DV Valcea	0+432	600	6	proiectat	1	6	0	0	0	4	2	358865.261	531153.118
6		0+848	600	6	proiectat	1	6	0	0	0	4	2	358510.021	531281.584
7		1+095	600	5	proiectat	1	5	0	0	1	0	2	358362.981	531102.346
Total DV Valcea						3	17	0	0	1	8	6		
TOTAL PODETE TUBULARE						6	35	1	6	4	16	14		

Podete existente.

Se vor realiza aripi la podetul de pe drum lateral pe DC Valea Poienii la km 0+228.76

Toate elementele din beton monolit se vor realiza cu beton C30/37 corespunzator unei clase de expunere XC4+XF4.

Podet dalat cu elevatii monolite si dala monolita.

Astfel se realizeaza cele doua culei pe radier general din beton de ciment. Stratul de acoperire este de 4cm. aripi tip ziduri cornier. Fundatia arripilor si radierul se realizeaza cu grosimea de 40cm. Radierul se va turna cu panta longitudinala de 3% pentru asigurarea scurgerii sub podet.

Culeile si elevatiile arripilor vor avea latime de 40cm si paramet vertical. Suprastructura s-a proiectat dala din beton monolit cu grosimea de 35cm. Peste acesta se va realiza hidroizolatie in doua straturi, protejate de o sapa de protectie de 2cm grosime si straturile de imbracaminte din calea curenta 5+4cm.

Toate elementele din beton monolit se vor realiza cu beton C30/37 corespunzator unei clase de expunere XC4+XF4.

Podetele dalate se vor realiza la urmatoarele pozitii kilometrice:

NR. CRT	Podete dalate							Coordonate stereo	
	drum	la km	lumina m	lungime m	Camera Cadere	Aripi	oblicitate	X	Y
1	DC Valea Poienii	0+007	2.5	10	0	4	85gr st	356740.967	526781.145
2		0+228	1.5	0	0	2	90	356903.640	526908.228
3		0+261	2	6.4	0	2	62gr dr	356935.560	526908.640
4		0+500	2	7.7	0	2	49gr st	357170.801	526940.215
Total DC Valea Poienii				24	0	10			
5	Total DV Valcea	0+170	2	7.7	0	1	49gr st	359004.747	530950.407
Total DC Valea Poienii				8	0	1			
TOTAL				32	0	11			

Lucrari pentru protectia taluzurilor

Protectie taluze tip elevatii din beton monolit

Pentru protectia taluzelor realizate in debleu, se vor realiza elevatii din beton monolit (tip cornier). Fundatia si elevatia acestora va fi din beton C30/37, corespunzatoare unor clase de expunere XF2 (XF4) + XC4. Protectiile de taluz se vor proiecta conform profile transversale tip in tronsoane de 5m. Zona rostului elevatie fundatie se va arma cu plasa sudata 100x100x6, conform detalii desenate. Plasa se va dispune pe fata dinspre taluz a elevatiei si se va asigura o acoperire de 5cm.

In spatele elevatiilor se va realiza o cuneta din beton monolit cu panta longitudinala spre barbacane.

Se vor realiza la urmatoarele pozitii km:

DRUM COMUNAL DC VALEA POIENII										
SECTOR DRUM				Lungimi		Parte	H elev		I plasa	
de la km	0+375	la km	0+415	43	m	stanga	0.80	m	2.00	m
Lungime lucrare				43	m	dim medii	0.8	m	2.0	m
TOTAL PROIECT				43	m					

Protectie maluri/taluze tip ziduri tip cornier

Pentru sustinerea terasamentelor in zona paraului Valea Poienii sau pentru sustinerea rambleelor s-au proiectat ziduri cornier din beton armat turnat monolit, beton C30/37, corespunzatoare unor clase de expunere XC4+XF2(XF4).

Acestea se vor realiza in tronsoane de cate 5m evaluate intr-o varianta constructiva, considerata medie, respectiv zid cornier cu H=2,7m.

Fundatia se va realiza tip radier din beton armat cu grosimea de 50cm si latimea de 1,8m. In partea din fata, pentru evitarea afuierilor, se vor realiza anrocamente cu o suprafata evaluata la 1,3m²/m.

Elevatiile acestora s-au proiectat de 2,2m.

Acestea se vor realiza pe urmatoarele sectoare:

DRUM COMUNAL DC VALEA POIENII										
SECTOR DRUM				Lungimi		Parte	H elev			
de la km	0+160	la km	0+264	90	m	stanga	2.20	m		
de la km	0+264	la km	0+375	112	m	dreapta	2.20	m		
Lungime lucrare				202	m	dim medii	2.2	m		
DRUM VICINAL DV VALCEA										
SECTOR DRUM				Lungimi		Parte	H elev			
de la km	0+980	la km	1+036	56	m	stanga	2.20	m		
de la km	1+080	la km	1+135	113	m	stanga	2.20	m		
Lungime lucrare				169	m	dim medii	2.2	m		
TOTAL PROIECT				371	m					

Lucrari pentru siguranta circulatiei

Siguranta circulatiei va fi asigurata prin prevederea de parapeti metalici unde se impune si semnalizare rutiera pentru semnalizarea intersectiilor si a zonelor caracteristice de traseu.

Parapeti metalici

S-au evaluat parapeti metalici nivel protectie H2 cu stalpi batuti in lungime de L_{H2}=366m.

Semnalizare rutieră.

Se vor realiza marcaje longitudinale împreună cu semnalizarea verticală cu table indicatoare in numar de 4 bucati.

Toate indicatoarele vor fi din aluminiu cu folie reflectorizanta de dimensiuni normale pe stilpi metalici. Marcajul longitudinal se va realiza conform STAS 1848_7_2004

- descrierea instalatiei și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);

Nu este cazul.

- descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, în functie de specificul investitiei, produse și subproduse obtinute, mărimea, capacitatea;

Nu este cazul.

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;

Nu este cazul.

- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;
Nu este cazul.
- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;
Dupa terminarea executiei lucrarilor se va reface cadrul natural al amplasamentului prin nivelarea terenului.
- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;
Prin prezentul proiect nu se vor realiza cai noi de acces, cele existente se mentin.
- resursele naturale folosite în construcție și funcționare;
La realizarea investitiei se vor folosi resurse de material uzuale pentru acest tip de constructii (nisip, balast, piatra sparta, lemn).
- metode folosite în construcție/demolare;
La realizarea investitiei se vor folosii metode mecanice si manuale.
- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;
Nu este cazul.
- relația cu alte proiecte existente sau planificate;
Nu este cazul.
- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;
Nu este cazul.
- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);
Nu este cazul.
- alte autorizații cerute pentru proiect.
Conform cetificatului de urbanism anexat.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;
Nu este cazul.
- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;
Nu este cazul.
- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;
Prin prezentul proiect nu se vor realiza cai noi de acces, cele existente se mentin.
- metode folosite în demolare;
Nu este cazul.
- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;
Pentru acest tip de lucrari nu exista alternative, nu se pune problema demolarilor cu ajutorul explozibilului sau alte mijloace.
- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).
Nu este cazul.

V. Descrierea amplasării proiectului:

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;
Nu este cazul.
- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
Conform certificatului de urbanism, imobilul nu este inclus in listele monumentelor istorice sau in zona de protectie a acestora.
- hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;

Conform certificatului de urbanism folosința actuală a imobilelor este: cai de comunicație.

- politici de zonare și de folosire a terenului;

Nu este cazul.

- arealele sensibile;

Nu este cazul.

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Coordonatele stereo 70 sunt atasate prezentei documentații, sub forma de anexa picheti.

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Nu este cazul.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

În cadrul derulării lucrărilor de execuție, nu se estimează deversări de fluide sau alte materiale poluante în emisarii de suprafață sau contaminarea apei freatică.

Având în vedere că în timpul lucrărilor de execuție nu rezultă ape uzate tehnologice, nu se impun măsuri speciale în acest sens.

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

Nu este cazul.

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

Nu este cazul.

b) protecția aerului:

Utilajele de construcții folosite pentru punerea în opera materialelor, vor fi verificate înainte de transportarea lor în zonă, ca emisiile de gaze de eșapament să se încadreze în limitele stabilite de reglementările în vigoare.

La execuție, cu ocazia manipulării și așternerii materialelor pietroase, pot rezulta pulberi în suspensie, dar care sunt temporare și nesemnificative încât să aducă prejudicii mediului înconjurător.

Concluzionăm că nu există surse de poluare semnificativă a aerului pe parcursul execuției și după darea în folosință a obiectivului.

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

Nu este cazul.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

Nu este cazul.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;

Sursele potențiale de zgomot și vibrații sunt constituite de utilajele și mijloacele de transport auto angrenate în lucrările de construcții – în perioada desfășurării lucrărilor de execuție a obiectivului, respectiv de trafic rutier în perioada de exploatare a rampelor de acces.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

Lucrările de execuție a obiectivului au ca efect reducerea impactului produs de zgomot și vibrații, datorită îmbunătățirii caracteristicilor suprafeței de rulare.

Bazele de producție ale constructorilor sunt autorizate și mijloacele auto folosite în amplasamentul proiectului îndeplinesc normele de poluare (revizii, inspecții tehnice periodice).

d) protecția împotriva radiațiilor:

Lucrările de execuție a proiectului nu presupun crearea sau manipularea de surse de radiații.

- sursele de radiații;

Nu este cazul.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;
Nu este cazul.

e) protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime;

Sursele potențiale de poluare a solului și subsolului datorită investiției propuse sunt scurgerile accidentale pe sol a poluanților (carburanți, uleiuri, materiale periculoase utilizate), utilajele grele și mijloacele de transport auto folosite în perioada lucrărilor de execuție, respectiv emisii atmosferice de poluanți (particule minerale solide, diferiți compuși chimici în suspensie sau gazoși, etc.) care se depun pe sol și pot fi transportate în adâncime sau în apele de suprafață.

Scurgerile accidentale pe sol a carburanților, uleiurilor sau a materialelor periculoase se poate produce prin manipularea acestora în mod necorespunzător sau prin funcționări defectuoase ale utilajelor și a mijloacelor de transport auto.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

Pentru evitarea antrenării poluanților scăpați accidental pe sol se vor lua următoarele măsuri:

- verificarea periodică și menținerea într-o stare tehnică corespunzătoare a tuturor utilajelor și mijloacelor de transport auto utilizate;
- respectarea normelor privind manipularea materialelor utilizate (asfalt, bitum, etc.) atât în timpul transportului cât și în timpul punerii în operă;
- respectarea normelor de protecția mediului la desfășurarea activității specifice de construcții;
- se recomandă ca zona de staționare a utilajelor, dacă nu este amenajată prin betonare, să se prevadă cu material absorbant (nisip, rumeguș), pentru a prevenii infiltrațiile materialelor poluante în sol.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

Lucrările ce se realizează, fiind de mica anvergură, nu au impact negativ asupra florei și faunei și nu influențează acest factor de mediu.

Realizarea obiectivului propus nu afectează ecosistemul terestru sau acvatic, dimpotriva nerealizarea acestuia afectează grav aceste ecosisteme.

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

Nu este cazul.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

Nu este cazul.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

Lucrările se desfășoară în ampriza drumului/ strazilor, din intravilanul localităților, nu creează disfuncționalități care să necesite protecția așezărilor umane.

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

Nu este cazul.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

Nu este cazul.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

Deșeurile tehnologice care vor rezulta în perioada de execuție a lucrărilor sunt constituite din materialele provenite din săpătura (pietruire superficială existentă și pământ vegetal). Surplusul se va evacua zilnic de către constructor în bazele de producție proprii. Deșeurile menajere provenite de la personalul angrenat în lucrările de construcții se vor colecta în containere speciale, fiind evacuate de pe amplasament, în mod organizat, prin grija constructorului, spre deponeele din zonă.

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;

Nu este cazul.

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;

Nu este cazul.

- planul de gestionare a deșeurilor;

Nu este cazul.

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

Nu este cazul.

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Nu este cazul.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Nu este cazul.

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);

Nu este cazul.

- magnitudinea și complexitatea impactului;

Nu este cazul.

- probabilitatea impactului;

Nu este cazul.

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;

Nu este cazul.

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

Nu este cazul.

- natura transfrontalieră a impactului.

Nu este cazul.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

În perioada de execuție a lucrărilor se vor efectua activități de monitorizare a activității în funcție de cerințele autorității competente de mediu.

În planul de monitorizare vor fi incluse măsurători pentru respectarea normelor legale în ceea ce privește următorii factori de mediu: Aer, Apă, Sol, Zgomot, Deșeuri.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului

European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Nu este cazul.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Lucrările de organizare de șantier constau în amenajarea unei suprafețe existente în domeniul public adiacent.

Acesta platforma are destinația de a asigura parcare temporară a mașinilor și utilajelor și pentru depozitarea temporară a materialelor (prefabricate).

Mentionăm că suprafața destinată platformei nu afectează proprietăți private, fiind în domeniul public.

- localizarea organizării de șantier;

Suprafața va fi identificată în domeniul public și se va stabili împreună cu beneficiarul în ampriza tramei stradale studiate sau pe suprafețe de teren deținute de către acesta.

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

Producția industrială ce se presupune a fi realizată cu ocazia lucrărilor de construcții montaj se va desfășura în baze de producție existente – ale constructorului sau furnizorilor. În concluzie nu sunt necesare conectări la utilități.

Organizarea de șantier nu va avea impact asupra mediului.

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

Nu este cazul.

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Nu este cazul.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

Nu este cazul.

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

Nu este cazul.

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

Nu este cazul.

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Nu este cazul.

XII. Anexe – piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Se anexează piese desenate.

2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;

Nu este cazul.

3. schema-flux a gestionării deșeurilor;

Nu este cazul.

4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

Nu este cazul.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Nu este cazul.

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul.

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

Nu este cazul.

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul.

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

Nu este cazul.

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Conform **deciziei de evaluare initiala**, proiectul propus **NU** intra sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului

Nu este cazul.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

Nu este cazul.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

Nu este cazul.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III – XIV.

Nu este cazul.

Întocmit,
ing. Emil Bodea