

P.F.A. LUPEA G. CORNEL
STR. POLIGONULUI Nr. 2B, Bloc C10, Ap.10, ALBA IULIA,
TEL: 0757 961913
F 01/171/2010, CUI 26552530

PROIECT NR. 2/2022

Faza: D.A.L.I.

CONSOLIDARE SISTEM RUTIER DRUM CALAMITAT MACUI,
DE LA KM 0+0.0 LA KM 0+200,
IN PIANU DE SUS, COMUNA PIANU, JUDETUL ALBA,

DOCUMENTATIE TEHNICA PENTRU OBTINEREA AVIZULUI DE MEDIU (APM ALBA) – Etapa a II-a

ORDONATORUL PRINCIPAL DE CREDITE:
COMUNA PIANU , JUDETUL ALBA
STRADA PRINCIPALA, NR. 94,
TELEFON/FAX: 0258 – 761111

BENEFICIARUL INVESTITIEI:
COMUNA PIANU , JUDETUL ALBA
STRADA PRINCIPALA, NR. 94,
TELEFON/FAX: 0258 – 761111
TELEFON: 0258-710110, FAX: 0258-710014

ELABORATORUL D.A.L.I.
P.F.A. LUPEA G. CORNEL, ALBA IULIA, JUDETUL ALBA
STR. POLIGONULUI NR. 2B,
TEL: 0757 961913

Şef proiect: ing. Cornel Lupea

Iulie 2022

BORDEROU DE PIESE SCRISE

..

1. Memoriu tehnic
2. Aviz SGA Alba Iulia

BORDEROU DE PIESE DESENATE

1	D0	Plan de incadrare in zona
2	D1	Plan de situatie general
3	D2	Plan de situatie 1
4	D3	Plan de situatie 2
5	D4	Plan de situatie 3

Întocmit,
ing. Cornel Lupea

MEMORIU TEHNIC

1. DATE GENERALE SI LOCALIZAREA PROIECTULUI

1.1. Denumirea proiectului

CONSOLIDARE SISTEM RUTIER DRUM CALAMITAT MACUI,
DE LA KM 0+0.0 LA KM 0+200, IN PIANU DE SUS,
COMUNA PIANU, JUDETUL ALBA

- Proiectul se incadreaza in anexele la legea 292/2018 – punctul 10.b-proiecte de dezvoltare urbana
- Proiectul se incadreaza in prevederile art. 48 si 54 din Legea apelor nr.107/1996 cu modificarile si completarile ulterioare

1.2. Amplasamentul proiectului

Investiția ce urmează a fi realizată se află în România, Regiunea de Dezvoltare Centru, județul Alba, teritoriul administrativ al Comunei Pianu, intravilanul satului Pianu de Sus.

2. TITULARUL PROIECTULUI

a. Denumirea titularului

COMUNA PIANU, JUDETUL ALBA

b. Adresa titularului

COMUNA PIANU , JUDETUL ALBA
STRADA PRINCIPALA, NR. 94,
TELEFON/FAX: 0258 – 761111

c. Reprezentanti legali

ing. CAPATA STEFAN TITU
TELEFON/FAX: 0258 – 761111
0723 240 812

3. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE PROIECTULUI

a. Rezumat al proiectului

1. Situația existentă a obiectivului de investiții

Urmare ploilor torentiale din vara anului 2019, rețelele de drumuri si strazi, poduri si podete din comuna Pianu au fost grav afectate datorita iesirii din albie a paraielor si a torentilor.

O parte din drumurile afectate sunt in administratia Consiliuui Judetean Alba, iar o parte sunt drumuri si strazi ce se afla in administratia Consiliului Local Pianu.

Pe langa deteriorarile la partea carosabila a acestora, au fost afectate un numar de poduri rutiere si puncti pietonale care traverseaza raul Pianu, precum si podete de acces peste parauri necadastrate.

Sistemul rutier a drumului ce se desfasoara pe malul stang al paraului Macui a fost deteriorat de viitura iar refacerea acestuia face obiectul prezentei documentatii.

Drumul calamitat Macui este modernizat in intravilanul localitatii pe lungimea de 1300m.

La viitura din iunie 2019 pe traseul acestuia au fost deteriorate 4 podete de acces la proprietati, o parte fiind refacute, suprastructura drumului pe lungimea de 75,0m si erodarea malului pe lungimea de 180,0m.

Terenul aferent amplasamentului propus în proiect are statut juridic de domeniu public, și se află în administrarea UAT COMUNA PIANU.

Lungimea traseului $L=196,00\text{m}$, din drumul judetean pana la podetul refacut dupa viitura, respective pana la capatul albiei amenajate

Latimea partii carosabile $l=3,70\text{m}$

Conform proiectului nr. 5/1/2011, intocmit de S.C SYSTEM CONS SRL - MODERNIZARE STRAZI IN COMUNA PIANU , JUDETUL ALBA, sistemul rutier are urmatoarea alcatuire:

- 30 cm fundatie din ballast
- 15 cm strat de baza din piatra Sparta
- 5 cm strat de legatura din binder Bad 20
- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic Ba 16

2. Soluția tehnică, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, funcțional-arhitectural și economic,

Principalele lucrari stabilite ca necesare in baza situatiei existente pentru a aduce zona la exigentele de proiectare ale beneficiarului, sunt:

Consolidare sistem rutier drum calamitat

1. Lungimea drumului calamitat: **$L=196,00\text{m}$** , din drumul judetean pana la podetul refacut dupa viitura, respectiv pana la capatul albiei amenajate
2. Latimea partii carosabile: **$l=3,70\text{m}$**
3. Lungimea consolidarii sistemului rutier: **$L=75,00\text{m}$**
4. Latimea partii carosabile consolidata: **$l=1,10\text{m}$**
5. Suprafata partii carosabile consolidata: **$S=85,00\text{ mp}$** ,
Sistemul rutier va fi **SR 8** alcatuit conform proiectului nr. 5/1/2011, intocmit de S.C SYSTEM CONS SRL - MODERNIZARE STRAZI IN COMUNA PIANU , JUDETUL ALBA:
 - 4 cm strat de uzură BA16 rul 50/70 sau BA16 rul 50/70 (reteta beton asfaltic rugos) - la declivitati mai mari de 7% conform SR EN 13108-1:2006; SR EN 13108-1:2006/AC:2008;
 - 5 cm strat de legatură BAD22.4 leg 50/70 sau BA20 leg 50/70 PC(reteta cu pietris concasat) conform SR EN 13108-1:2006; SR EN 13108-1:2006/AC:2008;
 - 15 cm strat de bază din piatra sparta de cariera;
 - 30 cm strat de fundatie din balast;
6. Statie de incrucisare de 20,0m lungime si latimea de 2,50m, cu acelasi sistem rutier si suprafata $S=65,0\text{mp}$
7. Acostament pe partea stanga de 0,75m latime, pe lungimea de 196,0m, din 15cm ballast compactat - $S=150,00\text{mp}$

Amenajare albie - Consolidare mal

Avand in vedere eroziunea produsa de viitura din 2019, se impune consolidarea malului paraului Macui.

Se va amenaja albia pe lungimea de 205,0m, respectiv din aval de podul de pe drumul judetean si capatul albiei amenajate o data cu refacerea podetului

Amenajarea albiei consta in realizarea pereului din dale turnate monolit din beton C25/30 de 15 cm grosime, pe un strat filtrant de 15 cm balast, care se sprijina pe un element de fund prefabricat din beton armat

Latimea amenajarii $la=4,30\text{m}$, iar inaltimea totala $Ht=1,80\text{m}$.

Elementele de fund sunt prefabricate, din beton armat C25/30 cu sectiunea de scurgere $1,00 \times 0,40\text{m}$.

Pe toata lungimea, la limita acostamentului se monteaza parapet metalic tip C.

b. Necesitatea și oportunitatea investiției

Necesitatea consolidării drumului ce se desfășoară pe malul stâng al pârâului Macui din comuna Pianu este urgentă deoarece există riscul ca la următoarele precipitații abundente să ducă la afectarea acestuia în totalitate ducând la întreruperea circulației, acesta fiind un drum de o importanță deosebită pentru o mare parte a locuitorilor comunei Pianu.

Deteriorarea drumului se datorează precipitațiilor abundente ce au produs scurgeri importante cu efecte de inundații locale ducând la deteriorarea acestuia prin destabilizarea terasamentului drumului, degradarea malului pârâului și afectarea sistemului rutier.

Necesitatea consolidării este urgentă deoarece drumul nu asigură accesul în condiții de siguranță și confort a localnicilor și nici a autovehiculelor ce tranzitează acest drum, nu asigură circulația autospecialelor de intervenții în comuna.

Obiectivele urmărite prin realizarea investiției, respectiv obiectivele tehnice și obiectivele financiare, răspund obiectivului major care îl reprezintă îmbunătățirea condițiilor de circulație (siguranța, viteza și confort) existente pe strazile din Pianu de Sus, condiții necesare pentru dezvoltarea socio-economică a zonei.

Obiective tehnice

Documentația tehnică prezintă și propune să analizeze și să stabilească soluțiile tehnice optime pentru lucrările menționate mai jos:

- Reabilitarea strazii pentru atingerea capacității portante la traficul prognozat pentru perspectiva de 10 ani (conform principiilor de dimensionare existente și a normelor românești în vigoare);
- Realizarea unor dispozitive de scurgere a apelor corespunzătoare situației existente în teren ;
- Protecția corpului drumului prin lucrări de amenajare a albiei care să înlăture pe viitor eroziunea malurilor
- Preluarea și transportul apelor din zona reabilitată către emisarul natural astfel încât apele să nu mai stagneze pe carosabil și să producă disconfort în trafic;
- asigurarea unui număr cât mai mare de locuitori;
- reducerea consumului de combustibil;
- reducerea poluării în zona

Obiective financiare

Din punct de vedere financiar, obiectivul propus presupune identificarea soluțiilor tehnice optime astfel încât să se ajungă la o valoare de investiție minimă, dar care să asigure condiții corespunzătoare de confort și siguranță în trafic.

Oportunitatea investiției:

- asigurarea unei legături în condiții de confort și siguranță ale locuitorilor din zona cu centrul localității, respectiv cu zona comercială, școala și biserica
- creșterea nivelului de trai al locuitorilor din zona
- crearea infrastructurii necesare dezvoltării diferitelor activități economice.

Zona analizată din interiorul localității Pianu de Sus prezintă o deosebită importanță din punct de vedere social și din punct de vedere al dimensiunii lor, diversității, resurselor umane pe care le dețin.

c. Valoarea investiției

- Costurile estimate pentru realizarea investiției, cu luarea în considerare a costurilor unor investiții similare:

Valoarea totală (INV), inclusiv TVA: **553.398,65 lei**, din care construcții montaj (C+M): **457.696,69 lei**

Valoarea totală (INV), exclusiv TVA: **465.952,23 lei**, din care construcții montaj (C+M): **384.619,06 lei**

d. Perioada de implementare propusa

Durata de realizare a investitiei care face obiectul acestei documentatii este estimata la 12 luni, din care 6 luni pentru lucrarile de constructii-montaj, conform graficului de realizare a investitiei atasat. In acest grafic de realizare a investitiei nu au fost programate, in lunile de iarna, lucrari de constructii-montaj deoarece nu se vor putea executa lucrari de calitate in conditii de temperaturi foarte scazute.

GRAFICUL PROGRAMĂRII ACTIVITĂȚILOR DE EXECUȚIEALE PROIECTULUI

Nr. crt	ACTIVITĂȚI DE EXECUȚIE A PROIECTULUI	6 LUNI DE EXECUȚIE					
		1	2	3	4	5	6
1.	Consolidare sitem rutier						
2.	Amenajare albie						

e. Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)

În cadrul acestei documentații sunt anexate planurile de situație scara 1:500.

Suprafața construită

Suprafata de teren ocupata definitiv de obiectivul de investitii este de 1250,00 mp.

- **Nu se solicita suprafata de teren pentru folosinta temporara**

f. Descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- *profilul și capacitățile de producție* : - **nu este cazul**
- *descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz)* : - **nu este cazul**
- *descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea* : - **nu este cazul**
- *materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora* : - **nu este cazul**
- *racordarea la rețelele utilitare existente în zonă* :- **nu este cazul**
- *descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției* : - **nu este cazul**
- *căi noi de acces sau schimbări ale celor existente*

Terenul aferent amplasamentului propus în proiect are statut juridic de proprietate publică, și se află în administrarea UAT Pianu de Sus, având în prezent destinația de drum public.

Traseul proiectat se suprapune pe ampriza existentă, nefiind afectate alte terenuri, și nu sunt necesare demolări de lucrări existente și nici exproprieri de terenuri particulare.

- *resursele naturale folosite în construcție și funcționare*: nisip, balast si piatra sparta pentru realizarea sistemului rutier si a betonului.

- *metode folosite în construcție/demolare*: metode uzuale
- *planul de execuție cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară* : - nu este cazul

- relația cu alte proiecte existente sau planificate: - nu este cazul
- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare: - nu este cazul
- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (ex. extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport a energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor) : - nu este cazul
- alte autorizații cerute pentru proiect: - nu este cazul

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

- nu este cazul

V. Descrierea amplasării proiectului:

Investiția ce urmează a fi realizată se află în România, Regiunea de Dezvoltare Centru, județul Alba, teritoriul intravilan al comunei Pianu de Sus.

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare; - **nu este cazul**

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare; - **nu este cazul**

- hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind: -

folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia; - **drum public**

politici de zonare și de folosire a terenului; - **drum public**

arealele sensibile; - **drum public - NU este situat în arie protejată**

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Coordonate Stereo ale amplasamentului proiectului:

Pichet 1 drum X(est)= 382361.292

Y(vest)= 489599.439

Pichet 10 drum X(est)= 382309.684

Y(vest)= 489495.721

Pichet 15 drum X(est)= 382260.236

Y(vest)= 489433.062

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

Consolidarea drumului reprezintă o măsură de protecție ecologică a zonei, lucrările proiectate urmând a asigura atât protecția solului și subsolului, a biosferei, a așezărilor umane, a sănătății oamenilor, cât și protejarea obiectivelor de interes public.

Traficul preliminar a se desfășura în această zona impune un risc neglijabil a poluării și modificării factorilor de mediu. Prin aceasta investiție de reabilitare, se consideră ca mediul

va fi protejat, avându-se în vedere reducerea particulelor în suspensie (praf) degajate în timpul traficului.

a) protecția calității apelor: - nu este cazul

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;
- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

b) protecția aerului: - nu este cazul

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;
- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

Va scădea simțitor emisia noxelor de eșapament, ceea ce va avea un efect pozitiv asupra faunei, dar în primul rând asupra locuitorilor din zonă.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor: - nu este cazul

- sursele de zgomot și de vibrații;
- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

Zgomotul produs de traficul rutier, se încadrează în valorile normate. Nivelul de zgomot se va reduce datorită faptului că se oferă utilizatorilor o suprafață de rulare modernă.

d) protecția împotriva radiațiilor: - nu este cazul

- sursele de radiații;
- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

e) protecția solului și a subsolului: - nu este cazul

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatice și de adâncime;
- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

Considerăm că nici acest factor nu este afectat în mod direct de construcția investiției și nici în etapa de utilizare post-construcție.

Traseul este ales astfel încât forma construcției drumului să se încadreze în aspectul natural al peisajului. Nu este ocupată o suprafață suplimentară de teren, execuția drumurilor realizându-se pe traseul existent.

La elaborarea proiectului s-a ținut seama de normele de tehnica securității și igiena muncii din construcțiile de drumuri, precum și Legea 90/1996 privind Protecția Muncii și Normele Metodologice de Aplicare.

Construcția și apoi utilizarea investiției nu presupune deteriorarea mediului înconjurător, deci nu se pune problema realizării unor lucrări speciale de reconstrucție ecologică. Realizarea acestei investiții va avea un efect benefic asupra mediului înconjurător și nu este necesară refacerea cadrului ecologic.

În momentul încheierii acestei investiții se vor trasa măsuri specifice de redare în circuit a eventualelor suprafețe de teren ocupate de organizarea de șantier, platforme de depozitare, etc.

Pe de altă parte, însăși reabilitarea și modernizarea drumului reprezintă o măsură de protecție ecologică a zonei, lucrările proiectate urmând a asigura atât protecția solului și subsolului, a biosferei, a așezărilor umane, a sănătății oamenilor, cât și protejarea obiectivelor de interes public.

Nu sunt afectate construcțiile și așezările umane din vecinătate. Toate accesele vor fi racordate la noua cotă a părții carosabile astfel încât accesul în și din gospodăria să fie ușor.

Prin natura și structura fluxurilor tehnologice de producție desfășurate în cadrul perimetrului ocupat de investiție, nu se întrevăd efecte negative asupra stării de sănătate a populației. De asemenea, în timpul procedurilor tehnologice nu sunt manipulate substanțe toxice sau periculoase, iar mașinile și utilajele care vor realiza investiția nu prezintă vreun risc semnificativ de producere de accidente majore sau avarii în exploatare.

Investiția propusă este în concordanță cu următoarele Directive ale Uniunii Europene:

- Directiva Consiliului nr. 85/337/EEC, modificată prin Directiva Consiliului nr. 97/11/EC privind evaluarea efectelor anumitelor proiecte publice și private asupra mediului transpuse în legislația românească prin OUG 195/2005;
- Directiva cadru privind deșeurile nr. 75/442/EEC amendată de Directiva nr. 91/156/EEC și Directiva 2006/12/CE transpusă prin OUG nr. 78/2000 aprobată prin Legea nr. 27/2007 privind regimul deșeurilor.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- *identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;*

- nu este cazul

- *lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;*

Locația investiției proiectate nu se află în proximitatea sau în cadrul ariilor naturale protejate. Cele mai apropiate arii protejate sunt:

- Siturile Natura 2000 ROSPA0139 Piemontul Munților Metaliferi – Vințu situat la 6,5 km nord-vest de viitorul amplasament;
- Situl Natura 2000 ROSCI0211 Podișul Secașelor situat la 9,2 km nord de viitorul amplasament;
- Situl Natura 2000 ROSCI0211 Frumoasa situat la 22 km sud-est de viitorul amplasament;

Dat fiind amplasamentul pe care se va realiza investiția, proiectul propus nu are legătura directă cu managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar. Suprafața de teren ocupată temporar (taluzuri, depozite temporare de pământ rezultate din sapatura) este de 0,1 ha. Terenul ocupat aparține domeniului public, este proprietatea Statului Român și se află în administrarea UAT Pianu.

Măsuri de diminuare a impactului asupra speciilor/ habitatelor în perioada de construcție, respectiv utilizare:

- Constructorul va delimita zona de lucru pentru a preveni/ minimaliza distrugerea suprafețelor vegetale
- Constructorul va folosi numai utilaje dimensionate corespunzător lucrărilor propuse pentru a evita lucrul în suprasarcină care ridică nivelul emisiilor de zgomot în special.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public: - nu este cazul

- *identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;*

- *lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;*

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea: - nu este cazul

- *lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;*

- *programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;*

- *planul de gestionare a deșeurilor;*

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase: - nu este cazul

- *substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;*

- *modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.*

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- nu este cazul

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);

- magnitudinea și complexitatea impactului;

- probabilitatea impactului;

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

- natura transfrontalieră a impactului.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

- nu este cazul

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

- nu este cazul

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

- nu este cazul

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Lucrarile de reabilitare a drumurilor nu presupun măsuri deosebite de organizare de șantier. Zona în care se lucrează va fi protejată, pentru a nu se produce accidente, iar dacă este necesar, circulația auto va fi deviată.

Materialele care se vor pune în operă, birourile și grupurile sanitare se vor monta pe un amplasament disponibil.

- *localizarea organizării de șantier*; - **pe întreg traseul drumului**

- *descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier*; - **impact minor**

- *surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier*; - **nu este cazul**

- *dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu* :- **nu este cazul**

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- **nu este cazul**

- *lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității*;

Amenajările pentru protecția mediului constă din lucrări specifice de refacere a cadrului natural după terminarea lucrărilor.

Lucrările de terasamente se vor executa astfel încât să nu afecteze decât suprafața strict necesară pentru realizarea obiectivului propus.

- *aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale*;

- *aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației*;

- *modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului*.

XII. Anexe - piese desenate:

1. *planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)*;

2. *schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare*;

- **nu este cazul**

3. *schema-flux a gestionării deșeurilor*;

- **nu este cazul**

4. *alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului*.

- **nu este cazul**

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

a) *descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stere 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970*;

b) *numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar*;

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

- nu este cazul

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic;

- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;

- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

Bazinul hidrografic: Mures

Cursuri de apa, -necadastral: **paraul Macui.**

Judetul : **Alba**

Comuna: **Pianu**

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

- nu este cazul

1. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

- nu este cazul

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

P.F.A. LUPEA G. CORNEL

Ing. Lupea Cornel