



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

PROIECT DECIZIE ETAPA DE INCADRARE

Nr. 3502/ 17.03.2023

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA BISTRA** prin d-nul **GLIGOR TRAIAN - primar**, cu domiciliul în județul Alba, com. Bistra, sat Bistra, str. Calea Turzii, nr. 100, pentru proiectul „**Modernizare drum comunal DC 145, comuna Bistra, jud. Alba,, propus a fi amplasat în com. Bistra, satele :Bistra, Cretesti, Mihaiesti, intravilan și extravilan**, județul Alba, înregistrată la APM Alba cu nr. cu numărul 3502/10.03.2023 și a completărilor ulterioare depuse și înregistrate la APM Alba cu nr. 5434/25.03.2023, nr. 8544/20.07.2023, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, a Ordonanței de urgență a Guvernului numărul 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011 cu modificările și completările ulterioare, a Legii apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Alba decide ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiza Tehnică din data de **23.05.2023**, ca proiectul „**Modernizare drum comunal DC 145, comuna Bistra, jud. Alba,, propus a fi amplasat în com. Bistra, satele :Bistra, Cretesti, Mihaiesti, intravilan și extravilan, județul Alba**, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

**I.Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- a) proiectul propus **se încadrează** în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. 2, pct. 10 e) :„, construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în Anexa nr. 1,„;
- b) proiectul a fost analizat pe baza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018, după cum urmează :

**1.Caracteristicile proiectului:**

a) dimensiunea și concepția întregului proiect: conform Certificatului de urbanism nr. 2/17.02.2023, terenul în suprafața totală de 47.168 mp din care se vor ocupa definitiv 18.805 mp reprezentând lucrări de modernizare DC 145 comuna Bistra, satele Bistra, Cretesti, Mihaiesti, și lucrări accesorii corespunzător modernizării unei lungimi de 4.150 m drumuri vicinale, lucrări accesorii, aparține domeniului public al Comunei Bistra și este amplasat în intravilan și extravilan în zona de utilitate publică, cu folosința actuală : drum

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

Strada Lalelelor; .nr. 7B; Alba Iulia, jud. Alba,

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Tel. 0258/813290; 0258/833780; Fax.0258/813248

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





# Ministerul Mediului, Apelor si Padurilor

## Agenția Națională pentru Protecția Mediului



comunal DC 145, drum local si cu destinatia stabilita prin PUG si RLU aprobate ale Comunei Bistra– retea cai de comunicatie; imobilul este partial amplasat in zona de protectie a monumentului istoric – Ansamblul Calea ferata Abrud – Vidlom. Asupra imobilului nu este instituit regim urbanistic special. Lucrarile propuse a se executa : modernizare sistem rutier, imbunatatirea scurgerii apelor, dren de drum de sant, platforme de incrucisare, zid de sprijin elastic cu sant pereat, consolidari, accese curti, amenajare drumuri laterale, lucrari de semnalizare rutiera, lucrari accesorii. Retelele existente in zona : energie electrica, retea alimentare cu apa.

Imobilul este descris conform cu : plan de amplasament si delimitare a imobilului DC 145 UAT Bistra, jud. Alba, avizat OCPI, Extrase CF : nr. 73618 Bistra, nr. cad. 73618; extras de plan cadastral de carte funciara imobil numar cadastral 73618 /UAT Bistra; incadrare in zona imobil CF 73618; plan de amplasament si delimitare a imobilului CF 73618 UAT Bistra, vizat OCPI; extras CF 73620 Bistra cu nr. cad 73620; extras de plan cadastral de carte funciara imobil numar cad. 73620/UAT Bistra; plan de incadrare in zona imobil CF 73620; plan de incadrare in zona – traseu lucrari modernizare DC 145; plan de situatie, memoriu tehnic.

**Lucrarile propuse a se executa , conform cu Memoriul tehnic inregistrat la APM Alba cu nr. 5434/25.04.2023 si a Avizului GA nr. 47/13.04.2023 sunt:**

### **DESCRIEREA LUCRĂRILOR PROIECTATE:**

În plan s-au proiectat 4 tronsoane ale drumului comunal DC 145 cu o lungime totală de 4.245 metri.

	Lungime (m)	Lățime medie (m)
<b>DC 145- tronson central</b>	2840	3.25-3.50
<b>Tronson I</b>	395	3.20-3.50
<b>Tronson II</b>	595	2.75-3.25
<b>Tronson III</b>	420	2.75-3.25
<b>Total</b>	4245.00	

### **Coordonate STEREO 70:**

	<b>X</b>	<b>Y</b>
Început traseu DC 145 km 0+000	543227,81	353983,72
Pod peste Arieș (2 m înainte de culeea Nord)	543183,08	354107,82
Pod peste Arieș (2 m după culeea Sud)	543118,04	354092,39
Sfârșit traseu DC 145 km 2+840	541457,36	354087,73
Început traseu tronsonul I (intersecție cu DC 145)	543114,15	354088,37
Sfârșit traseu tronsonul I km 0+390	543030,70	354465,92
Început traseu tronsonul II (intersecție cu DC145)	543141,25	353921,12
Sfârșit traseu tronsonul II km 0+595	542660,62	354035,07
Început traseu tronsonul III (intersecție cu DC145)	543106,52	353779,22
Sfârșit traseu tronsonul III km 0+420	543442,69	353557,09

### **AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA**

Strada Lalelelor; .nr. 7B; Alba Iulia, jud. Alba,

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Tel. 0258/813290; 0258/833780; Fax.0258/813248

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





Declivitățile în profil longitudinal se încadrează între 0.15% și 24.40% , valorile cele mai mari fiind pe DC 145 tronson principal, traseele fiind de coastă. În profil transversal, drumurile sunt considerate vicinale de clasa tehnică V, cu o singură bandă de circulație.

Pantele transversale în aliniament vor fi de 2.5% pe carosabil, cu dever unic, cu prelungirea lor și pe acostamente. Elementele drumului, în profil transversal, sunt:

- Parte carosabila : 2.75 - 3.00 m;
- Acostamente : 0.00 – 0.375 m;

Structura rutieră va fi alcătuită astfel: 28 cm strat de fundație din balast sau piatră sparta, 18 cm strat de baza din piatra sparta împănata, 6 cm strat din anrobat bituminos AB 22.4 baza 50/70, 4 cm strat de uzura din beton asfaltic MAS 16 rul 50/70, clutaj cu criblura preanrobata 16-25 mm, 15-18 km /m2.

#### **Acostamente:**

Acestea vor fi integral consolidate prin extinderea structurii rutiere de pe carosabil, lățimea lor este variabilă, conform profilurilor transversale curente. Pe unele zone se constată o ușoară infiltrare a apelor datorită existenței unor izvoare în zonă, motiv pentru care s-a prevăzut (la execuție) un blocaj din bolovani de râu de 30-50cm.

#### **Lucrări de colectare și evacuare a apelor:**

Pentru colectarea apelor pluviale s-au proiectat rigole și șanțuri pereate din beton C30/37, pozate pe un strat de balast cu grosimea de 10 cm. Pentru continuitatea rigolelor și a șanțurilor pereate în dreptul drumurilor laterale s-au proiectat rigole carosabile cu lățimea de 80 cm și adâncime variabilă. În zonele în care limitele de proprietate nu permit realizarea rigolelor sau a șanțurilor pereate, pentru asigurarea scurgerii apei pluviale se vor monta rigole prefabricate de acostament. Toate podețele tubulare existente care necesită înlocuire, vor fi schimbate cu altele de diametru mai mare. Având în vedere că lungimea șanțurilor nu este mare, nu sunt necesare podețe cu diametru mai mare de  $\phi 800$  mm.

Podețele tubulare cu diametre de  $\phi 315$ ,  $\phi 600$  și  $\phi 800$  mm, vor avea lungime variabilă cuprinsă între 4.00 m – 7.00 m și vor avea timpan și camera de cădere sau camera de liniștire executate din beton C25/30 pozat pe o fundație din beton C20/25. În amonte și în aval este prevăzută realizarea unei saltele din piatră brută cu lungimea cuprinsă între 1.20 m – 1.50 m, lățimea de 2.20 m și grosimea de 0.50 m. Radierul podețelor tubulare va fi realizat din beton C20/25 pozat pe un strat de balast de grosime minim 30 cm.

**NU AU FOST PREVAZUTE LUCRARI LA PODUL EXISTENT PESTE RÂUL ARIEȘ ÎNTRE KM 0+135.00 ȘI 0+200.00 ( LUNGIMEA STRUCTURII EXISTENTE) , CELE PROIECTATE OPRINDU-SE LA RAMPELE DE ACCES PE ACESTA, PODUL NEFĂCÂND OBIECTUL PROIECTULUI.**

#### **Dren de fund de șanț:**

Având în vedere existența unor terenuri supraumezite, umbrite, cu izvoare naturale specifice zonei de munte, în vederea reducerii infiltrării apelor de suprafață în subteran, este necesară realizarea unor drenuri de fund de șanț, cu adâncime variabilă între 1,5-2.0 m, cu lățime de 60 cm, tub riflat  $d= 110$  mm învelit în umplutură drenantă realizată pe principiul filtrului invers și învelit parțial în geotextil anticontaminat.

#### **Consolidări :**

Fundații adâncite de parapet se vor realiza cu înălțimi de 1.50-2.0 m, din beton C25/30, pe un beton de poză de 5 cm C8/10.

#### **Zid de sprijin elastic cu șanț pereat:**

Zid de sprijin de debleu- pentru înălțimi de până la 2 m se va realiza zid de sprijin din beton C30/37 armat cu plasă sudată și armătură în zona secțiunii periculoase.





*b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul.*

*c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: resurse naturale folosite în construcție și funcționare sunt: pietriș, nisip, balast de fundație, apă. La construcție se vor folosi produse de balastiera care vor fi achiziționate de la furnizori autorizați;*

*d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:*

Deșeurile tehnologice rezultate din activitatea de construire și activitățile anexe sunt: cod 17 02 01 - deșeuri din lemn; cod 17 05 04 - pământ și pietre; cod 17 05 08 - resturi de balast; cod 20 03 01 - deșeuri municipale amestecate. Deșeuri rezultate în timpul funcționării obiectivului: nu sunt. Transportul deșeurilor se va realiza cu respectarea prevederilor HG 1061/2008 acesta fiind realizat exclusiv de către unități autorizate. Gestiunea deșeurilor se va face cu respectarea legislației de mediu aflată în vigoare, specifice fiecărei categorii de deșeuri; predarea deșeurilor se face numai către agenți specializați pentru colectare/valorificare/eliminare, cu care societatea are încheiate contracte și care dețin autorizații de mediu; este întocmită evidența strictă referitoare la producerea, transportul, valorificarea și eliminarea deșeurilor rezultate din activitate, conform HG 856/2002; depozitarea deșeurilor se face în recipiente și spații special destinate, funcție de tipul deșeurilor, pericolozitatea acestuia și incompatibilitățile; recipientii/spațiile de colectare sunt inscripționate conform normativelor în vigoare. Deșeurile rezultate din activitatea de șantier vor fi preluate pe baza de contract de o societate agrementată în acest sens și depozitate într-un depozit de deșeuri autorizat.

*e) poluarea și alte efecte negative; - în timpul funcționării – noxe provenite de la autovehicule și funcționarea utilajelor; deșeuri rezultate în urma activității desfășurate;*

*f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice—nu este cazul conform cu documentația depusă;*

*g) riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice- nu este cazul conform cu documentația depusă la APM Alba;*

## **2. Amplasarea proiectului:**

a) Utilizarea actuală și aprobată a terenurilor- conform cu Certificatul de urbanism nr. 2/17.02.2023, terenul are suprafața totală de 47.168 mp din care se vor ocupa definitiv 18.805 mp reprezentând lucrări de modernizare DC 145 comuna Bistra, satele Bistra, Crețesti, Mihaiești, și lucrări accesorii corespunzător modernizării unei lungimi de 4.150 m drum comunal și lucrări accesorii, aparține domeniului public al Comunei Bistra și este amplasat în intravilanul și extravilanul comunei Bistra, în zona de utilitate publică, cu folosința actuală: drum comunal DC 145, drum local cu destinația stabilită prin PUG și RLU aprobate ale Comunei Bistra— rețea cai de comunicație; imobilul este parțial amplasat în zona de protecție a monumentului istoric – Ansamblul Calea ferată Abrud – Vidolm. Asupra imobilului nu este instituit regim urbanistic special. Imobilul este descris conform cu: plan de amplasament și delimitare a imobilului DC 145 UAT Bistra, jud. Alba, avizat OCPI, Extrase CF: nr. 73618 Bistra, nr. cad. 73618; extras de plan cadastral de carte funciara imobil număr cadastral 73618 /UAT Bistra; încadrare în zona imobil CF 73618; plan de amplasament și delimitare a imobilului CF 73618 UAT Bistra, vizat OCPI; extras CF 73620 Bistra cu nr. cad 73620; extras de plan cadastral de carte funciara imobil număr cad. 73620/UAT Bistra; plan de încadrare în zona imobil CF 73620; plan de încadrare în zona – traseu lucrări modernizare DC 145; plan de situație, memoriu tehnic.

### **AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA**

Strada Lalelelor; nr. 7B; Alba Iulia, jud. Alba,

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Tel. 0258/813290; 0258/833780; Fax.0258/813248

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679







b) bogatia, disponibilitatea calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa si biodiversitatea din zona si din subteranul acesteia: – in etapa de realizare se vor folosi in cantitati moderate de combustibili si resurse minerale ;

c) capacitatea de absorbtie a mediului : zonele umede – nu este cazul ; zonele costiere – nu este cazul ; zonele montane si impadurite – nu este cazul ; *parcurile si rezervatiile naturale –nu este cazul*; ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia in vigoare cum sunt : zone de protectie a faunei piscicole , bazine piscicole naturale si bazine piscicole amenajate – nu este cazul ;zonele de protectie speciala- nu este cazul ; ariile in care standardele de calitate a mediului stabilite de legislatie au fost deja depasite – nu este cazul ; ariile dens populate – nu este cazul ; *peisajele cu semnificatie istorica , culturala si arheologica – imobilul este partial amplasat in zona de protectie a monumentului istoric – Ansamblul Calea ferata Abrud – Vidolm ; titularul a depus la documentatie Avizul favorabil nr. 35/29.03.2023 al Directiei Judetene de Cultura Alba ;*

### **3. Tipurile si caracteristicile impactului potential :**

a) importanta si extinderea spatiala a impactului – impactul asupra mediului pe intreaga perioada a realizarii lucrarilor va fi nesemnificativ, local, doar in zona frontului de lucru si doar pe timpul lucrarilor de construire. In timpul functionarii impactul asupra mediului va fi nesemnificativ;

b) natura impactului – prin mărimea, caracteristicile și lucrările propuse, proiectul nu va avea un impact semnificativ asupra factorilor de mediu;

c) natura transfrontalieră a impactului – lucrările propuse nu au efect transfrontalier;

d) intensitatea și complexitatea impactului – redusă pe perioada de executie si functionare daca se vor respecta măsurile impuse prin proiect (prezentate în memoriul tehnic);

e) probabilitatea impactului – redusă pe perioada de execuție și funcționare;

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului - redusă pe perioada de execuție și funcționare;

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate – nu este cazul;

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului – măsurile impuse prin proiect și prezentate în cadrul memoriului tehnic vor conduce la reducerea impactului asupra mediului.

Lipsa unor sesizări/observații ale publicului interesat/potențial afectat pe parcursul procedurii de reglementare, referitor la obiectivul propus.

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele: proiectul propus *nu intră* sub incidența articolului 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului numărul 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011 cu modificările și completările ulterioare.**

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă :** *proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. nr. 48 si 54 din Legea apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare, iar SGA Alba a emis Avizul GA nr. 47/13.04.2023 ; nu este necesara efectuarea SEICA.*





# Ministerul Mediului, Apelor si Padurilor

## Agenția Națională pentru Protecția Mediului



### **Condițiile de realizare a proiectului :**

- a) Respectarea legislației de protecția mediului in vigoare ;
- b) Respectarea prevederilor si condițiilor impuse de Avizul GA nr. 47/13.04.2023:
- Beneficiarul are obligația să anunțe începerea lucrărilor Administrației Bazinale de Apă Mureș - Sistemul de Gospodărire a Apelor Alba. Începerea execuției, precum și recepția lucrărilor se vor anunța cu 10 zile înainte ;
- Prezentul act de reglementare nu exclude obligația solicitării/obținerii celorlalte avize/acorduri legale, pentru rețelele existente în zona lucrărilor propuse;
- Atât pe perioada de execuție a lucrărilor cât și în perioada exploatării, se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării apelor de suprafață sau subterane, pentru protecția factorilor de mediu, a zonelor apropiate, luându-se măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere ca urmare a exploatării utilajelor tehnologice;
- Depozitele de agregate sau alte materiale de construcții se vor face în locuri special amenajate care să nu afecteze apele;
- În timpul execuției, constructorul va lua măsuri pentru asigurarea curgerii normale a apelor ;
- Pe parcursul execuției lucrărilor, beneficiarul și constructorul vor permite în caz de necesitate accesul și intervenția pentru execuția unor lucrări sau acțiuni necesare în caz de inundații, poluări accidentale sau alte situații specifice cursurilor de apă;
- Se interzice degradarea malurilor și a albiilor cursurilor de apă;
- La finalizarea lucrărilor, terenul ocupat de drumurile de acces și de platformele de lucru se vor dezafecta și se vor reda folosinței inițiale;
- După finalizarea lucrărilor se vor îndepărta din albie toate materialele rămase în urma execuției, astfel încât să se asigure condițiile optime de scurgere a apelor la debite minime și maxime.
- Se interzice depozitarea deșeurilor din construcții, a materialelor și staționarea utilajelor în albiile minore ale cursurilor de apă ;
- **În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor și/sau unor lucrări hidrotehnice existente/aflate în curs de execuție, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora ;**
  - c) Vor fi respectate prevederile Certificatului de Urbanism 2/17.02.2023 si ale avizelor si actelor de reglementare prevazute de certificatul de urbanism precizat;
  - d) Respectarea prevederilor OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor;
  - e) Depozitarea si utilizarea substantelor chimice folosite in activitate se va face conform cu fisele de securitate intocmite de catre producator conform Regulamentului CE 830/2015 ;
  - f) Ordinul nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igiena si sanatate publica privind mediul de viata al populatiei;
  - e) Nivelul de zgomot rezultat in urma activitatii de constructie si a activitatii propriu-zise se va incadra in limitele prevazute de Normativele in vigoare;
  - f) Legea nr. 104/ 2011 privind calitatea aerului inconjurator;
  - h) Ord nr. 462/01.07.1993 privind conditiile tehnice privind protectia atmosferei si normele metodologice privind determinarea emisiilor de poluanti atmosferici produsi de surse stationare;
  - i) STAS 12574/87 privind calitatea aerului din zonele protejate ;
  - j) Hotararea de Guvern nr. 235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate;

### **AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA**

Strada Lalelelor; .nr. 7B; Alba Iulia, jud. Alba,

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Tel. 0258/813290; 0258/833780; Fax.0258/813248

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





## Ministerul Mediului, Apelor si Padurilor Agenția Națională pentru Protecția Mediului



- k) Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, aprobată prin Legea nr. 19/2008, modificată și completată prin Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 15/2009 cu modificările și completările ulterioare;
- l) La finalizarea investiției, se va notifica APM Alba;

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare. Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim. Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare. Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei. Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate. Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,  
Marioara POPESCU**

**ȘEF SERVICIU  
AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII  
Doina BĂRBAT**

**ȘEF BIROU CALITATEA,  
FACTORILOR DE MEDIU  
Delia STANESCU**



Întocmit: Diana Puiu

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA**

Strada Lalelelor; .nr. 7B; Alba Iulia, jud. Alba,

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Tel. 0258/813290; 0258/833780; Fax.0258/813248

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



**Anunt public privind decizia etapei de incadrare**

APM Alba, anunta publicul interesat asupra luarii deciziei etapei de incadrare, in cadrul procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului si de evaluare adecvata, - fara evaluarea impactului asupra mediului pentru proiectul:, pentru proiectul ,, **Modernizare drum comunal DC 145, comuna Bistra, jud. Alba,, propus a fi amplasat in com. Bistra, satele :Bistra, Cretesti, Mihaiesti, intravilan si extravilan, județul Alba, conform cu :plan de amplasament si delimitare a imobilului DC 145 UAT Bistra, jud. Alba, avizat OCPI, Extrase CF : nr. 73618 Bistra, nr. cad. 73618; extras de plan cadastral de carte funciara imobil numar cadastral 73618 /UAT Bistra; incadrare in zona imobil CF 73618; plan de amplasament si delimitare a imobilului CF 73618 UAT Bistra, vizat OCPI; extras CF 73620 Bistra cu nr. cad 73620; extras de plan cadastral de carte funciara imobil numar cad. 73620/UAT Bistra; plan de incadrare in zona imobil CF 73620; plan de incadrare in zona – traseu lucrari modernizare DC 145; plan de situatie, memoriu tehnic, conform cu prevederile Certificatul de Urbanism nr. 22/17.02.2023 emis de Primaria Comunei Bistra,**

**titular : COMUNA BISTRA prin d-nul GLIGOR TRAIAN - primar , cu domiciliul in judetul Alba, com. Bistra, sat Bistra, str. Calea Turzii, nr. 100,**

Proiectul deciziei de incadrare si motivele care o fundamenteaza pot fi consultate la sediul APM Alba, din Alba-Iulia, str. Lalelelor, nr. 7B, in zilele de luni-joi, intre orele 9-15 si vineri intre orele 9-13, precum si la urmatoarea adresa de internet : [apmab.anpm.ro](http://apmab.anpm.ro).

Observatiile publicului se primesc zilnic la sediul autoritatii competente pentru protectia mediului : APM Alba, str. Lalelelor, nr. 7 B, jud. Alba .

**Data afisare anunt : 21 .07.2023**

