



PROIECT  
DECIZIE DE ÎNCADRARE

Ca urmare a notificării adresate de către **Municipiul Sebeș, cu sediul în localitatea Sebeș, strada Piața Primăriei, nr. 1, Județul Alba**, cu privire la proiectul de plan ”Plan de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Sebeș“, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Alba cu numărul 8147/22.07.2022, cu completările ulterioare, în baza **Hotărârii de Guvern nr. 1076/2004** privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe; **Hotărârii de Guvern nr. 1000/2012** privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția mediului Alba decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comitetului Special Constituit din data de 16.08.2022, ca acest plan **nu se supune evaluării de mediu**.

Motivele care au stat la baza deciziei conform Anexei nr. 1 din H.G. nr.1076/2004 sunt următoarele:

**Justificarea deciziei :**

**1. Caracteristicile planurilor și programelor cu privire în special la:**

a). *Gradul în care planul sau programul crează un cadru pentru proiecte și alte activități viitoare fie în ceea ce privește amplasamentul, natura, mărimea și condițiile de funcționare , fie în privința alocării resurselor:*

Un Plan de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD), așa cum este definit în documentul recunoscut de Comisia Europeană ”Orientări. Dezvoltarea și implementarea unui plan de Mobilitate Urbană Durabilă”, este un plan strategic conceput pentru a satisface nevoia de mobilitate a cetățenilor și părților interesate în orașe și împrejurimile acestora, în vederea creșterii calității vieții.

**Planul de mobilitate urbană durabilă** reprezintă documentația complementară strategiei de dezvoltare teritorială și a Planului Urbanistic General și reprezintă instrumentul de planificare strategică teritorială prin care este corelată dezvoltarea spațială a localităților și a zonei periurbane/metropolitane a acestora cu nevoiele de mobilitate și transport ale persoanelor și mărfurilor.

Planul de mobilitate urbană durabilă al Municipiului Sebeș, care face obiectul evaluării, este elaborat la nivelul arealului reprezentat de teritoriul administrativ al Municipiului Sebeș.

Municipiul Sebeș reprezintă autoritatea responsabilă pentru implementarea propunerilor din planul de acțiune al PMUD. Acesta conține intervenții (măsurile sau proiecte specifice) prin care sunt propuse rezolvări pentru probleme identificate în etapa de analiză a situației actuale sau care sunt considerate ca strategice în contextul asigurării unei mobilități urbane optime în Municipiul Sebeș, acoperind perioada 2022-2030.





Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Sebeș stabilește modul în care se vor pune în aplicare conceptele moderne de planificare și management al mobilității urbane durabile, așa cum au fost definite și implementate la nivel european. Aceste concepte sunt particularizate la specificul Municipiului Sebeș, urmărind maximizarea efectelor aduse prin îmbunătățirea indicatorilor de mobilitate pe termen lung, până la nivelul anului 2030. Totodată, planul stabilește mecanismul de monitorizare care va permite evaluarea continuă și revizuirea acestuia, inclusiv posibilitatea de a corecta abaterile sau reformula obiectivele într-o adaptare permanentă la dinamica mediului urban. Spre deosebire de abordările tradiționale de planificare a transporturilor, noul concept pune un accent deosebit pe implicarea cetățenilor și a tuturor părților interesate, pe coordonarea politicilor între sectoare (transport, utilizarea teritoriilor, mediu înconjurător, dezvoltare economică, politici sociale, sănătate, siguranță etc.), între diferitele niveluri de autoritate publică și între autoritățile învecinate.

Scopul esențial al PMUD este definit de Legea nr. 350 din 6 iulie 2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, republicată cu completările și modificările ulterioare în anul 2013. Potrivit acestui document legislativ, Planul de Urbanism General (PUG) trebuie să includă printre altele și un Plan de Mobilitate Urbană (Art. 46, lit. e, introdusă prin punctul 23 din Ordonanța de Urgență nr. 7/2011 începând cu 13.07.2013).

Acesta reprezintă o documentație complementară strategiei de dezvoltare teritorială și planului urbanistic general.

Totodată, scopul PMUD este de a permite dezvoltarea sustenabilă a mobilității în aria de studiu, acesta urmând a funcționa ca un suport pentru pregătirea și implementarea proiectelor și măsurilor finanțate prin Programul Operațional Regional Centru 2021–2027 (și alte programe operaționale din viitoarele perioade de programare) și alte surse asociate bugetelor locale, dar și pentru susținerea implementării unor proiecte de interes național care influențează mobilitatea în aria de studiu.

În perioada de programare 2021-2027, potrivit Strategiei Programului Operațional Regional Centru, finanțarea proiectelor pentru mobilitate urbană este condiționată de existența unui Plan de Mobilitate Urbană Durabilă, instrument de planificare strategică teritorială prin care este corelată dezvoltarea spațială a localităților cu nevoile de mobilitate și transport ale persoanelor și mărfurilor. În acest context, PMUD al Municipiului Sebeș va avea un rol esențial în accesarea finanțării din fonduri nerambursabile prin mecanisme de finanțare care vor fi disponibile în exercițiul financiar 2021-2027, precum și în următoarele perioade de programare.

PMUD Sebeș prezintă o viziune sustenabilă de dezvoltare a mobilității și ține cont de costurile și beneficiile sociale, prin “internalizarea costurilor externe”.

Viziunea propusă: Municipiul Sebeș 2030 - sistem de transport eficient, durabil și sigur, care susține dezvoltarea economică și socială, contribuind la asigurarea unui bune calități a vieții!

**PMUD Sebeș urmărește îndeplinirea următoarelor obiective fundamentale:**

**Eficiența economică** – sistemul de transport și mobilitate va sprijini desfășurarea activităților economice în Municipiul Sebeș, în condiții de dezvoltare durabilă;

**Protejarea mediului și dezvoltarea durabilă** – sistemul de transport și mobilitate va urmări reducerea impactului negativ asupra mediului (emisii de substanțe poluante, de gaze cu efect de seră, zgomot);

**Accesibilitate și conectivitate** – sistemul de transport și mobilitate va facilita accesul către destinații în care se desfășoară activități esențiale pentru toate categoriile de utilizatori;





**Siguranță și securitate**-sistemul de transport și mobilitate va urmări reducerea numărului de victime provenite din accidentele rutiere, cu precădere din rândul participanților la trafic vulnerabili;

**Calitatea vieții**–sistemul de transport și mobilitate va fi orientat către îndeplinirea obiectivelor fundamentale de mai sus, contribuind la dezvoltarea urbană durabilă și la creșterea calității vieții în Municipiul Sebeș.

Pornind de la caracteristicile generale ale planurilor de mobilitate și ținând cont de obiectivele urmărite pentru arealul de studiu, se poate evidenția faptul că măsurile recomandate prin PMUD urmăresc dezvoltarea unui sistem de transport urban care:

Este accesibil și răspunde nevoilor de bază ale tuturor utilizatorilor în ceea ce privește mobilitatea;

Echilibrează și satisface diversitatea cererii de servicii de mobilitate și transport provenite de la cetățeni, întreprinderi și industrie;

Trasează o dezvoltare echilibrată și o mai bună integrare a diferitelor moduri de transport;

Întrunește cerințele de durabilitate, punând în balanță nevoia de viabilitate economică, echitate socială, sănătate și calitate a mediului înconjurător;

Optimizează eficiența și eficacitatea costurilor;

Utilizează mai bine spațiul urban, precum și infrastructura și serviciile de transport existente;

Îmbunătățește atractivitatea mediului urban, calitatea vieții și sănătatea publică;

Îmbunătățește siguranța și securitatea traficului;

Reduce poluarea aerului și poluarea fonică, emisiile de gaze cu efect de seră și consumul de energie;

Contribuie la o performanță generală mai bună a rețelei transeuropene de transport și a sistemului european de transport ca întreg.

**Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Sebeș cuprinde acțiuni adresate UAT Municipiul Sebeș, grupate în planuri sectoriale privind următoarele tematici de mobilitate:**

**Intervenții majore asupra rețelei stradale** – sunt propuse soluții de adaptare a rețelei existente astfel încât să se asigure îmbunătățirea circulației, ca urmare a distribuției fluxurilor de trafic, creșterea accesibilității teritoriale și reducerea costurilor externe;

**Transport public** – planul oferă o strategie pentru a îmbunătăți calitatea, securitatea, integritatea și accesibilitatea serviciilor de transport public, acoperind componente de infrastructură, mijloace de transport și tehnici de operare (managementul traficului);

**Transport de marfă** – prezintă măsuri de translație către zona periferică a traseelor pe care este permis accesul vehiculelor de marfă, precum și de îmbunătățire a eficienței logisticii urbane (livrarea mărfurilor în mediul urban, reducând factori externi adiacenți precum zgomot, emisiile de CO<sub>2</sub>, emisiile de substanțe poluante);

**Mijloace (sisteme) alternative de mobilitate** – planul include un pachet de măsuri de creștere a atractivității, siguranței și securității mersului pe jos și cu bicicleta. Dezvoltarea infrastructurii velo și amenajarea de trasee pietonale ia în considerare și alte opțiuni în afara celor amplasate de-a lungul rutelor de transport motorizat. Cu scopul creșterii gradului de siguranță a circulației sunt propuse campanii de informare și comunicare a tuturor participanților la trafic asupra modului preventiv de utilizare a spațiilor dedicate circulației publice și pentru orientarea către modurile de transport durabile (bicicleta). Se va pune accent





pe formarea unei conduite preventive a conducătorilor auto vis-a-vis de prezența în trafic a bicicliștilor;

**Managementul traficului** – element cheie pentru planificarea mobilității urbane, managementul traficului sprijină factorii de decizie în realizarea obiectivelor asumate și gestionarea operațiunilor de trafic, ajutând totodată utilizatorii finali, cetățenii, prin prezentarea unor opțiuni de mobilitate durabilă. În ceea ce privește siguranța circulației, la elaborarea PMUD al Municipiului Sebeș varianta actualizată acest aspect a fost considerat în toate etapele de elaborare, măsurile de reglementare și educare în domeniul siguranței rutiere completând paleta de proiecte propuse în domeniul managementului traficului;

**Zone cu nivel ridicat de complexitate** – complementar soluțiilor deja implementate în zonele cu nivel ridicat de complexitate, sunt propuse amenajări ale spațiului public și reglementări ale circulației, astfel încât să se asigure accesibilitate și siguranță pentru deplasările pietonale (inclusiv pentru persoanele cu nevoi speciale);

**Structura intermodală și operațiuni urbanistice necesare** – măsurile propuse în PMUD contribuie la o mai bună integrare între modurile de transport disponibile;

**Aspecte instituționale** – sunt propuse intervenții pentru monitorizarea implementării planului de acțiune și pentru aplicarea legislației europene și naționale în domeniul transporturilor.

**Planul de acțiune al PMUD conține următoarele intervenții:**

Intervenții majore asupra rețelei stradale:

1.1.Modernizare străzi: Lucian Blaga, Mihai Viteazu, 9 Mai, Mioritei, 24 Ianuarie, Piața Primăriei, Piața Libertății, Municipiul Sebeș;

1.2.Reabilitare strada Progresului și modernizare străzile Morii și Primăverii din Municipiul Sebeș;

1.3.Modernizare strada Occidentului, Municipiul Sebeș;

1.4.Modernizare strada Depozitelor, Municipiul Sebeș;

1.5.Modernizare străzi: Oituz, Doinei, Moșilor, Cloșca - tronson cuprins între str. Horea și trecerea la nivel cu calea ferată 211 Sebeș - Petrești de la KM 1+347, Alunului;

1.6.Modernizare străzi: Orizontului, Zori Noi, Câmpului, Macului, Izvorului, Luncii, Cloșca - tronson începând cu trecerea la nivel cu calea ferată 211 Sebeș - Petrești, de la KM 1+347, pe o lungime de 425 ml, Municipiul Sebeș;

1.7.Modernizare străzi în Municipiul Sebeș și localitățile Petrești și Lancrăm - etapa 1;

1.8.Modernizare străzi în Municipiul Sebeș și localitățile Petrești și Lancrăm - etapa 2;

1.9.Modernizarea străzilor din localitatea aparținătoare Răhău;

1.10.Program multianual de extindere, reabilitare și întreținere a străzilor, respectiv de amenajare a intersecțiilor în scopul îmbunătățirii siguranței circulației;

1.11.Modernizare drumuri de exploatație agricolă;

1.12.Realizare perdele verzi care să minimizeze impactul negativ al transportului;

1.13.Drum de ocolire în partea de vest a Municipiului Sebeș;

**Transport public**

2.1.Studiu de oportunitate privind dezvoltarea sistemului de transport public cu mijloace ecologice;

2.2.Achiziționare autobuze ecologice pentru transportul public;

2.3.Achiziționare mijloace de transport ecologice pentru transportul elevilor;

2.4.Achiziționare sistem de management al transportului public și e-ticketing;

2.5.Construire/ modernizare stații de transport public;





- 2.6.Construire infrastructură destinată gestionării mijloacelor de transport public;
- 2.7.Amenajare terminal intermodal;
- 2.8.Implementarea de aplicații informatice care să furnizeze utilizatorilor informații actualizate asupra ofertei de transport public, mobilitate urbană și puncte de interes;
- 2.9.Derulare programe de încurajare a utilizării transportului public;
- 2.10.Derularea de campanii de informare publică referitoare la beneficiile utilizării transportului public;
- 2.11.Modernizare stație de cale ferată Sebeș Alba;

#### **Transport de marfă**

- 3.1.Reglementare logistică de aprovizionare;
- 3.2.Reorganizarea traseelor pentru circulația vehiculelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 7,5 tone pe teritoriul Municipiului Sebeș;
- 3.3.Construire centru intermodal de marfă în Municipiul Sebeș;
- 3.4.Drum de ocolire în partea de vest a Municipiului Sebeș. Proiect tratat la punctul 1.13.

#### **Mijloace (Sisteme) alternative de mobilitate**

- 4.1.Reabilitare/modernizare trotuare, care să faciliteze accesul inclusiv pentru persoanele cu nevoi speciale;
- 4.2.Amenajare zone cu prioritate pentru pietoni ("shared space" - spații partajate)
- 4.3.Amenajare zone pietonale;
- 4.4.Dezvoltarea rețelei de piste pentru biciclete din Municipiul Sebeș;
- 4.5.Program de sprijinire a cicloturismului în Municipiul Sebeș;
- 4.6.Amenajare coridor de mobilitate nemotorizată pe malurile râului Sebeș;
- 4.7.Dezvoltare sistem de închiriere biciclete (bike-sharing);
- 4.8.Amenajare parcări pentru biciclete;
- 4.9.Dezvoltare infrastructură necesară utilizării autovehiculelor hibrid sau electrice (stații de încărcare și/sau schimb baterii pentru vehicule electrice);
- 4.10.Achiziție mijloace de transport ecologice în parcul de autovehicule gestionat de autoritatea publică locală și instituțiile subordonate;
- 4.11.Plan local de acțiune pentru încurajarea utilizării vehiculelor electrice, inclusiv pentru companiile private;
- 4.12.Adaptarea regulamentului de acordare a licențelor de taxi în acord cu nevoile persoanelor cu dizabilități și cu obiectivele de reducere a impactului asupra mediului;
- 4.13.Adaptarea regulamentelor aferente serviciilor de utilități publice în acord cu obiectivele de reducere a impactului asupra mediului;
- 4.14.Derulare campanii de încurajare a transportului nemotorizat;
- 4.15.Realizare regulament de utilizare a mijloacelor de transport nemotorizate (biciclete, trotinete);

#### **Managementul traficului**

- 5.1.Dezvoltare sistem de management al traficului;
- 5.2.Realizare aplicație informatică care să ofere informații în timp real cu privire la problemele de trafic;
- 5.3.Realizare parcare colectivă;
- 5.4.Amenajare parcări tip Park&Ride;





5.5.Derulare program multianual de amenajare și modernizare a parcărilor rezidențiale;

5.6.Elaborare politică și regulament de parcare la nivel urban;

5.7.Dezvoltare aplicație mobilă pentru gestiunea parcărilor în Municipiul Sebeș;

5.8.Elaborare și implementare reglementări privind calmarea traficului în zonele vulnerabile;

5.9.Sistematizare parțială cartiere locuințe colective (Valea Frumoasei, Aleea Parc și Aleea Lac);

5.10.Elaborare și implementare reglementări privind programul de realizare a serviciilor de utilități publice;

5.11.Derulare campanii de educație rutieră adresate tinerilor;

5.12.Derulare campanii de informare/ comunicare adresate participanților la trafic (șoferi, pietoni, bicicliști, utilizatori de mopede);

#### **Zone cu nivel ridicat de complexitate**

6.1.Amenajare zone cu prioritate pentru pietoni ("shared space" - spații partajate). Proiect tratat la punctul 4.2.

6.2.Amenajare zone pietonale. Proiect tratat la punctul 4.3.

#### **Structură intermodală și operațiuni urbanistice necesare**

7.1.Amenajare terminal intermodal. Proiect tratat la punctul 2.7.

7.2.Amenajare parcări tip Park&Ride. Proiect tratat la punctul 5.4.

#### **Aspecte instituționale**

8.1.Dezvoltarea unei structuri interne având responsabilități de monitorizare a implementării PMUD al Municipiului Sebeș

8.2.Delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Sebeș printr-un nou contract de servicii publice în acord cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007;

#### **Impactul asupra mediului**

9.1.Emisii de gaze poluante - Cantitatea de emisii poluante asociate desfășurării activității de transport, exprimată în [kg] – NO<sub>2</sub>, PM, HC, CO;

9.2.Emisii de gaze cu efect de seră - Cantitatea de gaze cu efect de seră asociate desfășurării activității de transport, exprimată în [tone] – CO<sub>2</sub>.

#### **Accesibilitate**

10.1.Îmbunătățirea accesibilității pentru toate categoriile de utilizatori reprezintă unul dintre obiectivele PMUD al Municipiului Sebeș Pentru atingerea acestui obiectiv au fost propuse o serie de proiecte/ măsuri care vizează:

a)accesibilitatea sistemului de transport public urban;

b)accesibilitatea sistemului de transport urban: acces pietonal, trotuare pentru persoanele cu mobilitate redusă, persoanele cu nevoi speciale;

c)accesibilitatea între rețelele de transport local și regional, pentru călători și mărfuri (terminale de transport intermodal, parcări de tip Park&Ride, drum de ocolire, artere noi de legătură în rețea, managementul traficului).

#### **Siguranță**

11.1.Siguranța îmbunătățită constituie unul dintre obiectivele PMUD al Municipiului Sebeș.





Astfel, printre intervențiile propuse în planul de acțiune se regăsește o serie de proiecte/măsură a căror implementare să conducă la creșterea siguranței participanților la trafic.

#### **Calitatea vieții**

12.1. Prin implementarea intervențiilor selectate în cadrul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Sebeș se estimează reducerea impactului activității de transport asupra mediului, concomitent cu îmbunătățirea accesibilității și a siguranței circulației, în condiții de eficiență economică. Ținând seama că toate aceste aspecte concură la definirea calității vieții din punct de vedere al mobilității, se poate concluziona că începând cu anul 2022, ca urmare a funcționării sistemului de transport în acord cu recomandările PMUD ("A face ceva"), se așteaptă creșterea calității vieții locuitorilor din arealul de studiu comparativ cu situația scenariului "A face minim".

*b). Gradul în care planul sau programul influențează alte planuri și programe, inclusiv pe cele în care se integrează sau care derivă din ele:*

**La nivel european:** Cartea Verde Europeană a Transportului Urban – “Spre o Nouă Cultură a Mobilității Urbane”; Planul de Acțiune pentru Mobilitatea Urbană; Strategia Europa 2020 – “O strategie europeană pentru o creștere inteligentă, ecologică și favorabilă incluziunii”; Cartea Albă – “Foaie de Parcurs pentru un Spațiu European Unic al Transporturilor – Către un Sistem de Transport Competitiv și Eficient din punct de vedere al Resurselor”; Comunicare a Comisiei către Parlamentul European, Consiliu, Comitetul Economic și Social European și Comitetul Regiunilor – “Împreună pentru o mobilitate urbană competitivă care utilizează eficient resursele”; Linii directe pentru dezvoltarea și implementarea Planurilor de Mobilitate Urbană Durabilă; Europa în mișcare – O agendă pentru o tranziție echitabilă din punct de vedere social către o mobilitate curată, competitivă și conectată pentru toți; Linii directe pentru dezvoltarea și implementarea unui Plan de Mobilitate Urbană Durabilă, Ediția a doua; Pactul verde european; Strategia pentru o mobilitate sustenabilă și inteligentă;

**La nivel național:** Strategia Națională a României privind Schimbările Climatice 2013–2020; Strategia Națională pentru Dezvoltare Regională 2014 – 2020; Acordul de Parteneriat cu România, 2014 – 2020; Strategia de dezvoltare teritorială a României, România policentrică 2035, Coeziune și competitivitate teritorială, dezvoltare și șanse egale pentru oameni; Programul Operațional Regional 2014 – 2020; Master Planul General de Transport al României; Strategia Națională pentru Dezvoltarea Durabilă a României 2030; Acordul de parteneriat pentru perioada de programare 2021-2027 – versiunea draft; Planul Național de Redresare și Reziliență;

**La nivel regional:** Planul pentru Dezvoltare Regională al Regiunii Centru 2021-2027; Strategia de Specializare Inteligentă 2021-2027 (RIS3) a Regiunii Centru; Programul Operațional Regional Centru 2021-2027, versiunea mai 2022;

**La nivel județean:** Strategia de Dezvoltare a Județului Alba pentru perioada 2021-2027; Planul de Menținere a Calității Aerului în Județul Alba 2021-2025;

**La nivel local:** Planul Urbanistic General al Municipiului Sebeș; Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Sebeș 2021-2027;





*c). Relevanța planului sau programului în/ pentru integrarea considerațiilor de mediu, mai ales din perspectiva promovării dezvoltării durabile:*

Planul integreaza considerațiile de mediu din perspectiva dezvoltării durabile.

Politicile si masurile definite in Planul de Mobilitate Urbana Durabila acopera toate modurile si formele de transport in întreaga aglomerare urbana, atat in plan public cat si privat, atat privind transportul de pasageri, cat si cel de bunuri, transport motorizat si nemotorizat, deplasarea si parcare si răspund conceptelor si principiilor de dezvoltare durabila.

Pentru îmbunătățirea comportamentului în raport cu mediul, se va diminua progresiv impactul global al emisiilor poluante din transporturi în vederea încadrării în obiectivele stabilite pentru Romania privind plafoanele naționale de emisii.

*d). Probleme de mediu relevante pentru plan sau program;*

In PMUD au fost identificate problemele/disfuncționalitățile actuale si au fost propuse proiectele si măsurile care vor contribui la îmbunătățirea calității vieții si a mediului.

Proiectele propuse prin "PLAN DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ AL MUNICIPIULUI SEBEȘ" nu afectează integritatea siturilor Natura 2000.

Prin "PLAN DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ AL MUNICIPIULUI SEBEȘ" se propune implementarea unor proiecte care au drept scop diminuarea emisiilor evacuate în atmosfera rezultate de la mijloacele de transport, a nivelului de zgomot si îmbunătățirea calității vieții.

*e). Relevanța planului sau programului pentru implementarea legislației naționale și comunitare de mediu- s-au luat în considerare prevederile:*

PMUD a fost elaborat cu respectarea prevederilor:

1.Hotărârii Guvernului României nr. 1076/08.07.2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe, cu modificările și completările ulterioare;

2.OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011;

3.Ordinului Ministerului Sănătății nr. 119/04.02.2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, cu modificările și completările ulterioare;

4.Ordinului Ministerului Sănătății Publice nr. 18/14.01.2008 privind aprobarea Normelor de igienă pentru transporturile de persoane;

5.Legii nr. 104/15.06.2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările și completările ulterioare;







6.Strategiei Climatice de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie;

7.Strategiei Națională pentru Dezvoltare Durabilă a României Orizonturi 2013-2020-2030.

”PLANUL DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ AL MUNICIPIULUI SEBEȘ”, va trebui să asigure respectarea Directivei Parlamentului European și a Consiliului 2001/42/EC privind evaluarea efectelor anumitor planuri și programe asupra mediului.

### 1. Caracteristicile efectelor și ale zonei posibil a fi afectate cu privire, în special, la:

a) *probabilitatea, durata, frecvența și reversibilitatea efectelor ;*

Nu este cazul.

b) *natura cumulativă a efectelor ;*

Nu este cazul.

c) *natura transfrontieră a efectelor ;*

Nu este cazul.

d) *riscul pentru sănătatea umană sau pentru mediu (de exemplu, datorită accidentelor) ;*

Planul nu prezintă risc pentru sănătatea umană.

e) *mărimea și spațialitatea efectelor (zona geografică și mărimea populației potențial afectate) ;*

Municipiul Sebeș.

f) *valoarea și vulnerabilitatea arealului posibil a fi afectat, date de:*

(i) caracteristicile naturale speciale sau patrimoniul cultural- nu este cazul;

(ii) depășirea standardelor sau a valorilor limită de calitate a mediului- nu este cazul;

(iii) folosirea terenului în mod intensiv- nu este cazul;

g) *efectele asupra zonelor sau peisajelor care au un statut de protejare recunoscut pe plan național, comunitar sau internațional.*

Amplasamentul nu se află situat în rețeaua națională de arii naturale protejate.

### Obligațiile titularului:

- Se va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Alba în situația în care intervin modificări de fond care au stat la baza emiterii prezentei decizii.

**Procedura de evaluare de mediu derulată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 1076/2004,**

- Notificarea pentru declanșarea etapei de încadrare, înregistrată cu nr. 8147/22.07.2022, cu completările ulterioare.

### Informarea și participarea publicului în procedura de reglementare s-a realizat astfel:

Anunțurile Municipiului Sebeș privind depunerea solicitării de emiterie a avizului de mediu pentru ” Plan de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Sebeș “- și declanșarea





Ministerul Mediului , Apelor si Padurilor  
**Agencia Națională pentru Protecția Mediului**  
**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA**



etapei de încadrare a planului conform H.G. nr. 1076/2004 au apărut în data de 22.07.2022 respectiv 25.07.2022 în ziarul “Unirea” și pe site APM Alba [www.apmab.anpm.ro](http://www.apmab.anpm.ro) .

Conform H.G. nr. 1076/2004, art. 29, alin. (4), Municipiul Sebeș are obligația de a aduce decizia de încadrare la cunoștința publicului.

**Publicul poate formula comentarii privind decizia etapei de încadrare pe care le poate trimite în scris la sediul Agenției pentru Protecția Mediului Alba, Alba Iulia, str Lalelelor, nr.7B, în termen de 10 zile calendaristice de la publicarea anuntului.**

*Prezentul Proiect al Deciziei de încadrare nu ține locul Deciziei etapei de încadrare.*

#### ANUNT PUBLIC

**Agencia pentru Protecția Mediului Alba**, anunță publicul interesat ca proiectul de plan ”Plan de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Sebeș“, titular Municipiul Sebeș, în urma etapei de încadrare **nu necesită evaluare de mediu si se supune procedurii de adoptare fără aviz de mediu.**

Informațiile privind potențialul impact asupra mediului al planului propus pot fi consultate la sediul APM Alba str. Lalelelor nr.7B, si la sediul titularului din localitatea Sebeș, strada Piața Primăriei, nr. 1, Județul Alba, în zilele de luni-joi între orele 9:00-14:30 si vineri între orele 9:00-13:00. Observațiile publicului cu privire la încadrarea planului se primesc zilnic la sediul APM Alba, în termen de 10 zile calendaristice de la data publicării prezentului anunț.

18.08.2022



#### AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

Strada Lalelelor nr.7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod 510217

E-mail: [office@apmab.anpm.ro](mailto:office@apmab.anpm.ro); Tel. 0258.813290; Fax: 0258.813248

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*