

„CONSTRUIRE POD IN LOCALITATEA CIURULEASA, COMUNA CIURULEASA, JUDETUL ALBA”



DOCUMENTAȚIE PENTRU OBTINEREA ACORDULUI DE MEDIU CONFORM ANEXEI NR. 5E DIN LEGEA NR. 292/2018

Beneficiar:
COMUNA CIURULEASA

Elaborator:
CONSIPRO S.R.L.



CONSIPRO S.R.L
CUI: RO34650806; J12/1795/2015
Tel. 0742155021
email: office.consipro@gmail.com



DATE DE IDENTIFICARE ALE INVESTITIEI:

DENUMIRE INVESTITIE:

„CONSTRUIRE POD IN LOCALITATEA CIURULEASA, COMUNA CIURULEASA, JUDETUL ALBA”

BENEFICIAR:

UAT Ciuruleasa, județul Alba
Adresa: Localitatea Ciuruleasa nr.1, comuna Ciuruleasa, județul Alba, Romania;
Telefon / fax: 0258 780 605
E-mail: primariaciuruleasa@gmail.com

AMPLASAMENT: Intravilanul localitatii Ciuruleasa, nr. FN , județul Alba

PROIECTANT:

ConsiPro srl, Cluj Napoca
J12/1795/2015, CUI RO34650806
Cluj-Napoca, Str. Muncitorilor, nr.28/10
email: office.consipro@gmail.com

FAZA:

DOCUMENTAȚIE PENTRU OBTINEREA ACORDULUI DE MEDIU CONFORM ANEXEI NR. 5E DIN LEGEA NR. 292/2018.

LISTA DE SEMNATURI

SEF PROIECT: ing. Bogdan Chiorean

PROIECTANT: ing. Bogdan Chiorean



MEMORIU DE PREZENTARE

pentru obținerea avizului de mediu întocmit conform anexei nr. 5E din legea 292/2018

I. DENUMIREA OBIECTIVULUI DE INVESTITIE

“CONSTRUIRE POD IN LOCALITATEA CIURULEASA, COMUNA CIURULEASA, JUDETUL ALBA”

II. TITULAR

- *Numele:*

COMUNA CIURULEASA

- *Adresa postala:*

Localitatea Ciuruleasa nr.1, comuna Ciuruleasa, cod postal 517250, județul Alba, România;

Reprezentanți legali/Responsabil proiect:

Primar – Cioara Ioan Marius

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT

a) Rezumat al proiectului

În cadrul proiectului CONSTRUIRE POD IN LOCALITATEA CIURULEASA, COMUNA CIURULEASA, JUDETUL ALBA se propune constuirea unui pod cu structura de beton cu grinzi prefabricate tip I și peste care este realizată o placă din beton armat peste pârâul Cernața. Construcțiile vor fi amplasate în intravilanul Comunei Ciuruleasa, județul Alba, în vederea asigurării accesului către Baza Sportivă din localitatea Ciuruleasa.

Soluția tehnică presupune:

- Realizarea fundațiilor culeilor;
- Realizarea culeilor;
- Realizarea zidului de garda și a zidurilor întoarse în vederea racordării culeelor cu drumul existent.
- Montarea grinzilor prefabricate de tip I cu macaraua în funcție de tehnologia de execuție a constructorului;
- Realizarea suprabetonării;
- Racordarea cu terasamentele se realizează cu ajutorul unor prismelor din anrocamente.
- Realizarea rampelor de acces pe pod cu toate lucrările conexe: zona de racordare, umpluturi, sistem rutier pe strazi, etc;
- Realizarea căi pe pod, realizarea hidroizolației, realizarea straturilor asfaltice pe pod.
- Lucrări de siguranță rutieră prin realizarea de parapeți metalici pe pod și rampele de acces;
- Lucrări de semnalizare rutieră;
- Lucrări pentru protecția mediului prin așternerea de pământ vegetal și protejarea arborilor din zona lucrărilor.

La baza alegerii soluțiilor proiectate, au stat următoarele criterii principale:

- Respectarea soluției aprobate
- Respectarea temei de proiectare și a caietului de sarcini;

Indicatori tehnici privind soluția tehnică:

- **Lungime pod:** 18,10m din care 14.00m lungimea grinzilor
- **Numarul deschiderilor si lungimea:** 1 deschidere cu lungimea de 13.40m;
- **Lumina podului: 12.70m**
- **Înălțimea de scurgere a apei sub pod în ax ($Q1\% = 135mc/s$):** 3.00m ;
- **Lățime totală pod:** 6.00m;
- **Parte carosabila pod:** 5.00m;
- **Grindă parapet :** 2 x 0.50 m.
- **Calea pe pod:**
 - – Straturi de mixtura asfaltica BA16 -2 x 4 cm
 - – Mortar asfaltic pentru protecție hidroizolație - 6 cm
 - – Membrana hidroizolație pentru poduri
- **Structura de rezistență a suprastructurii:** include, în secțiune transversală din cinci grinzi prefabricate tip I, $h=0.72m$, $L=14.00m$, peste care este realizată o suprabetonare din beton armat. Peste grinzile prefabricate se execută o placă de suprabetonare din beton C 35/45 de grosime 12-27 cm care pe lângă rolul de a asigura conlucrarea dintre grinzi, mai are și rolul de strat suport al hidroizolației. Panta este asigurată din suprabetonare, care se realizează cu pante transversale de 2% înspre parapete și panta longitudinală de 1% înspre fiecare.
Calea pe pod va fi alcătuită din hidroizolație și două straturi asfaltice BA 16 – 4cm strat de uzură și BAD 20 – 6 cm strat de legătură. Pe pod se vor dispune parapete de tip mixt/combinat. Panta transversală și cea longitudinală a drumului, precum și sistemul rutier relativ etanș asigură scurgerea apelor de suprafață.
Evacuarea apelor de pe pod se face pe la capetele podului.
- **Infrastructura podului:** este alcătuită din două culee, din beton armat, fundate direct, cu înălțimea de 2,00m lățimea de 6,00m.
Elevațiile sunt realizate din beton C25/30 au înălțimea de 2,95m, lungimea de 5,80m, iar lățimea de variabilă. La partea superioară a elevației s-a prevăzut realizarea unei banchete de rezemare, având înălțimea de 0,50m.
Suprafața betonului din spatele culeei se va proteja cu o hidroizolație din bitum filerizat, iar pentru captarea și evacuarea apelor infiltrate s-a prevăzut realizarea unor drenuri cu cunete și barbacane.
- **Rampele de acces și racordarea cu terasamentele:**
Racordarea cu terasamentele se realizează cu ajutorul unor prismelor din anrocamente.
Rampele podului se vor realiza pe 5.00 m de la pod, pe fiecare parte cu următoarea stratificație:
 - Strat de uzură BA16-4 cm
 - Strat de legătură BAD22.4-6 cm
 - Strat de baza AB2-8 cm
 - Fundatie strat de balast stabilizat cu ciment-20 cm
 - Substrat de fundație balast-25cm
 - Piatra sparta
 Până la intersecția terenului natural rampele se vor amenaja cu piatră spartă. Panta maximă la care se vor realiza rampele este de 7%.

- **Amenajare albie:**

În vederea asigurării scurgerii apei prin albie în condiții corespunzătoare, albia se va curăța și calibra pe o lungime de 40.00m (cca. 20m, amonte și cca. 20m aval de podul proiectat.

- **Siguranța rutieră**

Se vor monta semne de circulație la capetele podului pentru reglementarea circulației pe pod.

- **Asigurarea colectării și evacuării apelor de pe partea carosabilă**

Apele se vor dirija spre capetele podului, prin pantele longitudinale și transversale prevăzute la nivelul căii.

- **Semnalizarea**

După realizarea investiției, se va executa marcajul longitudinal axial și lateral și se vor monta tablele indicatoare.

Semnalizarea pe timpul execuției se va realiza în conformitate cu “Norme metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului”.

b) Justificarea necesității proiectului

Necesitatea investiției

Conceptul modern privind dezvoltarea economică și socială a unei zone pleacă de la premise ca starea și dezvoltarea infrastructurii rutiere se constituie ca principal suport pentru viitoarea creștere economică și dezvoltare în toate sectoarele. Proiectul se înscrie în cadrul investițiilor destinate infrastructurilor pentru transporturi ca suport pentru dezvoltarea integrată a mediului rural în vederea realizării unei dezvoltării durabile echilibrate. Dezvoltarea infrastructurii pentru transport în Comuna Ciuruleasa ocupă un rol prioritar, acesta servind unui dublu scop: îmbunătățirea infrastructurii fizice de bază în spațiul rural și accesul la serviciile publice de bază pentru populația comunei.

Scopul principal al proiectului este de a asigura condiții superioare de circulație rutieră și pietonală către baza sportivă din localitatea Ciuruleasa. De asemenea prin realizarea investiției se vor genera și efecte secundare benefice cum ar fi: îmbunătățirea situației sociale și economice a locuitorilor din zonele rurale prin crearea de rute alternative de acces.

Realizarea unui pod nou peste pârâul Cernița în centrul civic al localității Ciuruleasa este necesară având în vedere lipsa unui legături care să asigure accesul locuitorilor către serviciile de bază, respectiv către baza sportivă din localitate și va conduce la creșterea siguranței locuitorilor.

În concluzie, din analiza situației actuale este necesară aducere infrastructurii rutiere la parametrii corespunzători unei circulații normale, în conformitate cu standardele și normele tehnice de proiectare pentru clasa și categoria tehnică a străzii pe care se afla lucrările proiectate.

Oportunitatea investiției

Dezvoltarea infrastructurii rutiere prin realizarea unui pod nou peste pârâul Cernița în intravilanul localității Ciuruleasa este oportună având în vedere necesitatea asigurării accesului în zonă în condiții de siguranță sporită conform reglementărilor în vigoare pentru circulația pietonală

și rutieră. Realizarea lucrărilor de arta va fi obligatoriu cuplată cu lucrările aferente străzii existente precum și cu specificul local, care va asigura accesul spre proprietățile din zona în condiții de confort asemănătoare cu cele din localitățile Comunității Europene. În același timp lucrările de poduri trebuie să asigure condiții de scurgere a apelor traversate simultan cu protecția malurilor în amonte și aval de pod, pe lungimi care să permită o exploatare îndelungată a lucrării noi, fără pericol de afuieri ale fundațiilor, spălări de albie sau ale rampelor de acces.

c) Valoarea investiției

Valoarea de investiție este de aproximativ 500.000 mii RON.

d) Perioada de implementare propusa

Perioada în care se aproximează ca se vor executa lucrările este de 12 luni (perioada efectivă de execuție a lucrărilor).

e) Planse reprezentând limitele amplasamentului proiectului inclusiv orice suprafața de teren solicitată pentru a fi folosită temporar.

În vederea îmbunătățirii condițiilor de circulație auto și pietonală în localitatea Ciuruleasa, județul Alba, Primăria comunei Ciuruleasa a inițiat acțiunea de realizare a proiectului „CONSTRUIRE POD ÎN LOCALITATEA CIURULEASA, COMUNA CIURULEASA, JUDEȚUL ALBA”.

Amplasamentul prezentului proiect se află în intravilanul localității Ciuruleasa, comuna Ciuruleasa. Lucrările urmează să se realizeze peste cursul de apă Cernața, afluent de stânga al râului Abrud în zona bazei sportive din localitate. În prezent, trecerea de pe un mal pe celălalt al cursului de apă se face prin albia minoră.

Cursul de apă Cernața, afluent de ordinul I al râului Abrud, prezintă următoarele caracteristici:

Curs de apă	Amplasare pod	Coordonate STEREO 70		Debit Q ₁ %
		X(Est)	Y(Nord)	
Pârăul Cernața I.81.7.10.3	intravilan Ciuruleasa	348610.951	530251.973	135 mc/s
		348609.507	530246.150	
		348658.377	530240.209	
		348656.932	530234.386	

Planul de situație unde se regăsesc limitele de proprietate sunt prezentate în partea desenată anexată.

f) Formele fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructii)**1) SOLUȚIA PROIECTATĂ****Soluția tehnică presupune:**

- Realizarea fundațiilor culeilor;
- Realizarea culeilor;
- Realizarea zidului de garda și a zidurilor întoarse în vederea racordării culeelor cu drumul existent.
- Montarea grinzilor prefabricate de tip I cu macaraua în funcție de tehnologia de execuție a constructorului;
- Realizarea suprabetonării;
- Racordarea cu terasamentele se realizează cu ajutorul unor prismelor din anrocamente.
- Realizarea rampelor de acces pe pod cu toate lucrările conexe: zona de racordare, umpluturi, sistem rutier pe strazi, etc;
- Realizarea căii pe pod, realizarea hidroizolației, realizarea straturilor asfaltice pe pod.
- Lucrări de siguranță rutieră prin realizarea de parapete metalici pe pod și rampele de acces;
- Lucrări de semnalizare rutieră;
- Lucrări pentru protecția mediului prin așternerea de pământ vegetal și protejarea arborilor din zona lucrărilor.

La baza alegerii soluțiilor proiectate, au stat următoarele criterii principale:

- Respectarea soluției aprobate
- Respectarea temei de proiectare și a caietului de sarcini;

Indicatori tehnici privind soluția tehnică:

- **Lungime pod:** 18,10m din care 14.00m lungimea grinzilor
- **Numarul deschiderilor si lungimea:** 1 deschidere cu lungimea de 13.40m;
- **Lumina podului:** 12.70m
- **Înălțimea de scurgere a apei sub pod în ax ($Q1\% = 135mc/s$):** 3.00m ;
- **Lățime totală pod:** 6.00m;
- **Parte carosabila pod:** 5.00m;
- **Grindă parapet :** 2 x 0.50 m.
- **Calea pe pod:**
 - – Straturi de mixtura asfaltică BA16 -2 x 4 cm
 - – Mortar asfaltic pentru protecție hidroizolație - 6 cm
 - – Membrana hidroizolație pentru poduri
- **Structura de rezistență a suprastructurii:** include, în secțiune transversală din cinci grinzi prefabricate tip I, $h=0.72m$, $L=14.00m$, peste care este realizată o suprabetonare din beton armat. Peste grinzile prefabricate se execută o placă de suprabetonare din beton C 35/45 de grosime 12-27 cm care pe lângă rolul de a asigura conlucrarea dintre grinzi, mai are și rolul de strat suport al hidroizolației. Panta este asigurată din suprabetonare, care se realizează cu pante transversale de 2% înspre parapete și panta longitudinală de 1% înspre fiecare.

Calea pe pod va fi alcătuită din hidroizolație și două straturi asfaltice BA 16 – 4cm strat de uzură și BAD 20 – 6 cm strat de legătură. Pe pod se vor dispune parapete de tip mixt/combinat.

Panta transversală și cea longitudinală a drumului, precum și sistemul rutier relativ etanș asigură scurgerea apelor de suprafață.

Evacuarea apelor de pe pod se face pe la capetele podului.

- **Infrastructura podului:** este alcătuită din două culee, din beton armat, fundate direct, cu înălțimea de 2,00m lățimea de 6,00m.

Elevațiile sunt realizate din beton C25/30 au înălțimea de 2,95m, lungimea de 5,80m, iar lățimea de variabilă. La partea superioară a elevației s-a prevăzut realizarea unei banchete de rezemare, având înălțimea de 0,50m.

Suprafața betonului din spatele culeei se va proteja cu o hidroizolație din bitum filerizat, iar pentru captarea și evacuarea apelor infiltrate s-a prevăzut realizarea unor drenuri cu cunete și barbacane.

- **Rampele de acces și racordarea cu terasamentele:**

Racordarea cu terasamentele se realizează cu ajutorul unor prismelor din anrocamente.

Rampele podului se vor realiza pe 5.00 m de la pod, pe fiecare parte cu următoarea stratificație:

- Strat de uzură BA16-4 cm
- Strat de legătură BAD22.4-6 cm
- Strat de baza AB2-8 cm
- Fundatie strat de balast stabilizat cu ciment-20 cm
- Substrat de fundație balast-25cm
- Piatra sparta

Până la intersecția terenului natural rampele se vor amenaja cu piatră spartă. Panta maximă la care se vor realiza rampele este de 7%.

- **Amenajare albie:**

În vederea asigurării scurgerii apei prin albie în condiții corespunzătoare, albia se va curăța și calibra pe o lungime de 40.00m (cca. 20m, amonte și cca. 20m aval de podul proiectat

- **Siguranța rutieră**

Se vor monta semne de circulație la capetele podului pentru reglementarea circulației pe pod.

- **Asigurarea colectării și evacuării apelor de pe partea carosabilă**

Apele se vor dirija spre capetele podului , prin pantele longitudinale și transversale prevăzute la nivelul căii.

- **Semnalizarea**

După realizarea investiției, se va executa marcajul longitudinal axial și lateral și se vor monta tablele indicatoare.

Semnalizarea pe timpul execuției se va realiza în conformitate cu “Norme metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului”.

- Profilul si capacitatea de productie

Nu este cazul.

- Descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament

Nu este cazul.

- Descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, in functie de specificul investitiei, produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea

Nu este cazul.

- Materie prime, energie si combustibili utilizati, cu modul de asigurare a acestora

La realizarea lucrarilor se vor utiliza numai materiale agrementate conform reglementarilor nationale în vigoare precum si legislatiei si standardelor nationale armonizate cu legislatia U.E. Aceste materiale trebuie sa fie in concordanta cu prevederile Legii 10 /1995 privind calitatea in constructii si a HG nr 766/1997 privind obligativitatea utilizarii de materiale agrementate.

Energia electrică necesară pe perioada de construcției lucrării va fi asigurată prin intermediul generatoarelor. Alimentarea cu combustibili a ulilajelor în perioada de construcții se va realiza în incinta aprobată pentru organizarea de șantier.

- Racordarea la rețelele utilitare existente in zona

Nu este cazul. Nu sunt necesare a se vor realiza racorduri la utilități prin prezentul proiect.

- Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției.

Soluțiile tehnice au fost alese astfel încât să se asigure siguranța, durabilitatea și confortul in exploatare folosind un consum de materiale cât mai redus, cu un impact financiar și asupra mediul cât mai mic. Toate lucrările se vor realiza cu utilaje moderne astfel încât sursele de apă și mediul înconjurător să fie cât mai puțin afectate.

- Căi noi de acces sau schimbări ale acelor existente

Nu este cazul. Se vor folosi căile de acces existente în zonă.

- Resurse naturale folosite in constructie si functionare**- Resurse naturale folosite în realizarea construcției:**

- Balast
- Piatră spartă
- Bitum
- Ciment
- Apă
- Pământ vegetal

Totate materialele naturale utilizate în perioada de execuție a lucrarilor vor fi achiziționate de la furnizorii de materiale de construcții din zonă. Nu vor fi exploatate materiale minerale, cu excepția pământului vegetal care va fi depozitat separat și reutilizat în cadrul lucrărilor de renaturare a terenurilor.

- Resurse naturale folosite în funcționarea construcției:

- Nu este cazul.

- Metode folosite in constructie

Pentru realizarea obiectivului de investiții sunt necesare parcurgerea următoarelor etape:

- Realizarea lucrărilor de terasamente (sapaturi, umpluturi, taluzări etc);
- Realizarea lucrărilor de infrastructură pentru pod
- Realizarea lucrărilor de suprastructură
- Realizarea platformei necesare pentru executia straturilor rutiere în vederea racordării la căile de acces existente;
- Execuția sistemului rutier proiectat pe partea carosabilă;
- Colectarea și evacuarea corespunzătoare a apelor de suprafață prin guri de scurgere;
- Realizare lucrări de renaturare spații verzi.
- Realizare lucrări conexe (semnalizare rutieră, marcaje etc.)

- Planul de executie, cuprinzand faza de constructie, punerea in functiune, exploatare, refacere si folosire ulterioară.

Nu este cazul.

- Relatia cu alte proiecte existente sau planificate

Nu este cazul. Pe amplasamentul propus nu există planificate a se realiza alte proiecte.

Investiția este de prioritate social-economică și prevede facilitarea accesului locuitorilor către serviciile de bază pentru populație, respectiv către baza sportivă din localitatea Ciuruleasa.

- Detalii privind alternativele care au fost luate in considerare

Nu este cazul, solutia propusa a se realiza are la bază studii topografice, geotehnice, fiind soluția optimă de realizare a investiției, atât din punct de vedere al amplasamentului cât și din punct de vedere economic.

- Alte activitati care pot apare ca urmare a proiectului (extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apa, surse sau linii de transport al energiei, cresterea numarului de locuinte, eliminarea apelor uzate si a deseurilor)

Nu este cazul.

- Alte autorizatii cerute pentru proiect

Conform Certificatului de urbanism nr. 4 / 03.08.2022 emis de către Primăria Ciuruleasa, au fost solicitate următoarele avize și acorduri de principiu:

- Aviz de amplasament – energie electrică emis de către DEER Alba
- Aviz AN Apele Române – Administrația Bazinală de Apă Mureș
- Avizul Statului Major General

IV. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE**- Planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;**

Nu este cazul. Pentru realizarea proiectului nu sunt necesare lucrări de demolare. Terenul este liber de construcții. Lucrările necesare pentru dezafectarea organizării de șantier și refacerea spațiilor afectate temporar de lucrări sunt descrise în cadrul capitolului XI.

- Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;

Nu este cazul. Nu sunt necesare lucrări de demolare. Zonele afectate de lucrări vor fi readuse la starea inițială prin așternerea unui strat de pământ vegetal însămânțat.

- Cai noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;

Nu este cazul. Nu sunt necesare lucrări de demolare.

- Metode folosite în demolare;

Nu este cazul. Nu sunt necesare lucrări de demolare.

- Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

- Nu este cazul. Nu sunt necesare lucrări de demolare.

- Alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor);

Nu este cazul. Nu sunt necesare lucrări de demolare.

V. DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI

- Distanța față de granițe pentru proiecte care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în contextul transfrontierar, adoptată la ESPOO la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001

Nu este cazul. Proiectul nu intră sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în contextul transfrontierar, adoptată la ESPOO la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001.



Figura 1 – Amplasament (județul Alba)

- **Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;**

Nu este cazul. În amplasamentul proiectului și în imediata vecinătate a acestuia nu există obiective ale patrimoniului istoric, arheologic sau cultural. Nu au fost identificate monumente la o distanță mai mică de 100m care să necesite o protecție specială în timpul lucrărilor.

- **Harti, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale cât și artificiale și alte informații.**

Conform deciziei de evaluare inițială Nr. 264 din 22.06.2021 proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

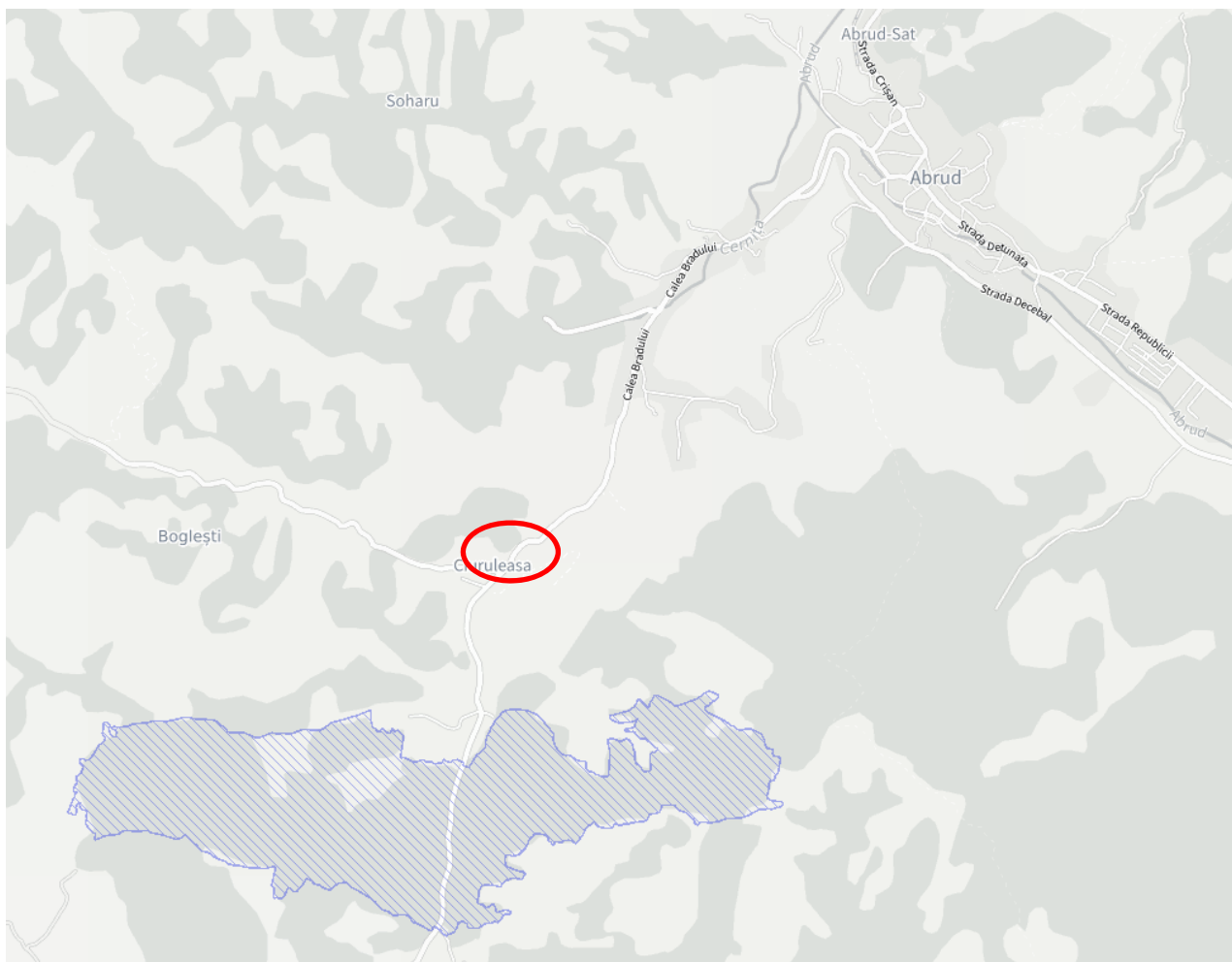


Figura 2 – Amplasamentul lucrării raportat la Situl de importanță comunitară ROSCI0339 Pădurea Povernii - Valea Cernița



Figura 3 - Fotografii relevante din amplasament

- Folosițele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia

Imobilul propus pentru realizarea lucrării, în suprafață de 400mp, este amplsat în intravilanul localității Ciuruleasa, comuna Ciuruleasa (conform PUG și RLU aprobat prin HCL 10 /2001 și prelungit conform HCL 39/2018. Imobilul aparține domeniului public al comunei, fiind încadrat ca zonă de utilitate publică, categoria de folosință - teren construcții

- Politici de zonare și folosire a terenului

Nu există politici de zonare, folosirea terenului este de drum public. Folosirea terenului va rămâne neschimbata.

- Areele sensibile

Nu este cazul.

- **coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970**

- Coordonate amplasament:

Curs de apa	Amplasare pod	Coordonate STEREO 70		Debit Q1%
		X(Est)	Y(Nord)	
Pârăul Cernața I.81.7.10.3	intravilan localitatea Ciuruleasa	348610.951	530251.973	135 mc/s
		348609.507	530246.150	
		348658.377	530240.209	
		348656.932	530234.386	

- **Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare**

Nu este cazul. Ținând cont de scopul proiectului, acela de a asigura accesul cetățenilor către serviciile de bază, respectiv către baza sportivă amplasată pe malul drept al pârăului Ciuruleasa, posibilitatea studierii altor amplasamente este mult redusă, acestea fiind stabilite în funcție de căile de acces existente, respectiv racordarea la drumurile de acces existente în zonă. Soluția propusă pentru amplasarea lucrării a fost stabilită în baza studiilor de teren efectuate (topografice și geotehnice), fiind soluția optimă de realizare a investiției, atât din punct de vedere al amplasamentului cât și din punct de vedere economic.

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI IN LIMITA INFORMATILOR DISPONIBILE

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

Construcția și apoi utilizarea investiției nu presupune deteriorarea mediului înconjurător, deci nu se pune problema realizării unor lucrări speciale de reconstrucție ecologică.

Realizarea acestei investiții va avea un efect benefic asupra mediului înconjurător și nu este necesară refacerea cadrului ecologic.

În momentul încheierii acestei investiții se vor trasa măsuri specifice de redare în circuit a eventualelor suprafețe de teren ocupate de organizarea de șantier, platforme de depozitare, etc.

Pe de altă parte, însăși reconstruirea podului reprezintă o măsură de protecție ecologică a zonei, lucrările proiectate urmând a asigura atât protecția solului și subsolului, a biosferei, a așezărilor umane, a sănătății oamenilor, cât și protejarea obiectivelor de interes public.

Nu sunt afectate construcțiile și așezările umane din vecinătate. Din punct de vedere al mediului înconjurător lucrările proiectate nu creează disfuncționalități față de situația existentă.

Lucrările propuse prin prezentul proiect nu reprezintă și nu produc surse de poluare a apelor, solului și subsolului, nu produc vibrații și/sau radiații. De asemenea nu produc poluarea ecosistemelor terestre și acvatice, a așezărilor umane și a altor obiective de interes public și nu produc substanțe toxice periculoase sau de orice altă natură.

a) Protecția calității apelor

Realizarea și exploatarea podului peste cursul de apă Cernața în centrul civic al localității Ciuruleasa, nu reprezintă o sursă directă de poluare a apelor de suprafață sau subterane. Lucrările de

construcție nu vor fi realizate în albia minoră a cursului. Nu va fi ocupată nicio suprafață din albia minoră

Se va asigura protecția apelor de suprafață, subterane și a ecosistemelor acvatice, care are ca obiect menținerea și ameliorarea calității și productivității naturale ale acestora, în scopul evitării unor efecte negative asupra mediului, sănătății umane și bunurilor materiale.

Execuția lucrărilor de infrastructură se va face astfel încât contaminarea potențială a cursurilor de apă și a pânzei freatice să fie evitată.

- Surse de poluanți pentru ape:

În perioada de execuție a lucrărilor sursele posibile de poluare a apelor pot fi:

- Execuția propriu-zisă a lucrărilor;
- Traficul de șantier rezultat din circulația vehiculelor grele pentru transport de materiale, și personal la punctele de lucru, utilajele;

În perioadele ploioase, poluanții din aer sunt transferați în ceilalți factori de mediu (apa de suprafață și subterana, sol etc).

- Locul de evacuare sau emisar:

În cadrul proiectului nu se vor devia cursuri de apă existente.

- Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute

Nu este cazul.

b) Protecția aerului

- Surse de poluanți pentru aer, inclusiv surse de poluare olfactivă

În perioada desfășurării lucrărilor proiectate emisiile de substanțe poluante evacuate în atmosferă provin de la următoarele surse:

- Sursele liniare - traficul rutier zilnic desfășurat în cadrul șantierului;
- Sursele de suprafață - funcționarea utilajelor în zona fronturilor de lucru;
- Sursele punctiforme - funcționarea stațiilor de betoane/asfalt (nu se vor realiza în zona amplasament)

Efectele generate de sursele punctiforme și de suprafață se fac resimțite pe arii mult mai restrânse decât în cazul surselor liniare de tipul traficului.

Activitatea de construcție poate avea temporar impact local asupra calității atmosferei.

În perioada de operare a lucrărilor proiectate nu vor apărea surse suplimentare de poluare a aerului față de situația existentă.

Măsuri de protecție:

Utilajele vor fi periodic verificate din punct de vedere tehnic în vederea creșterii performanțelor. O altă posibilitate de limitare a emisiilor de substanțe poluante provenite de la utilaje constă în folosirea de utilaje și camioane de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților în atmosferă.

Pentru limitarea disconfortului ce poate să apară mai ales pe timpul verii se vor alege trasee optime pentru vehiculele ce deserveșc șantierul, mai ales pentru cele care transportă materii prime și materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine. Drumurile de acces la șantier, dacă va fi cazul, pot fi stropite periodic.

Transportul materialelor de construcție se va face pe cât posibil acoperit.

Pentru perioada de funcționare nu sunt necesare măsurile de protecție, lucrările de amenajare vor contribui la creșterea fluentei traficului și implicit la reducerea nivelului emisiilor de substanțe poluante în aer.

- Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă.

Nu este cazul.

c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

- Surse de zgomot și de vibrații

Acest tip de poluare va avea caracter temporar, doar pe perioada execuției lucrărilor.

Lucrările implică următoarele surse de zgomot și vibrații:

- Procesele tehnologice, pentru care este necesar să funcționeze unele grupuri de utilaje.

Aceste utilaje în timpul funcționării pot reprezenta surse de zgomot;

- Circulația mijloacelor de transport în cadrul șantierului.

➤ Funcționarea instalațiilor, utilajelor, echipamentelor în cadrul bazei de producție (în baza de producție)

Nivelul sonor depinde în mare măsură de următorii factori:

- Fenomenele meteorologice și în particular, viteza și direcția vântului, gradientul de temperatură și de vânt;

- Absorbția undelor acustice de către sol, fenomen denumit "efect de sol";

➤ Absorbția în aer, dependentă de presiune, temperatură, umiditatea relativă, componenta spectrală a zgomotului;

- Topografia terenului și vegetația.

Se va acorda o atenție sporită manevrării utilajelor în apropierea zonelor locuite și a obiectivelor care își desfășoară activitatea lângă stradă. Funcționarea acestora va fi verificată periodic.

Lucrările se vor realiza, pe cât posibil, în timpul zilei, respectând un program care să nu afecteze orele de odihnă ale populației rezidente.

Realizarea lucrărilor proiectate va duce la creșterea fluenței circulației și implicit la reducerea nivelului de zgomot și vibrații, pentru riverani. Astfel, îmbunătățirea suprafeței de rulare și circulația, va avea un impact pozitiv.

- Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și a vibrațiilor

Nu este cazul.

d) Protecția împotriva radiațiilor

Nu există informații despre posibile surse de radiații ca urmare a implementării proiectului.

e) Protecția solului și subsolului

- Surse de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime

Lucrările de construcție, precum și cele de exploatare și întreținere aferente podului, nu vor afecta calitatea solului, lucrările fiind de mică amploare, ce nu se pot înregistra dezechilibre ale ecosistemelor sau modificări ale habitatelor.

Totuși, posibilele surse care ar putea influența negativ indicatorii de calitate ai solului ca urmare a desfășurării activităților ce se vor desfășura pe amplasamentul investiției, sunt următoarele:

- depozitarea necorespunzătoare a materialelor rezultate din operațiile de săpătură;

- scurgerile accidentale de carburanți și lubrifanți de la utilajele și mijloacele de transport;

Antreprenorul lucrărilor de drumuri pe parcursul desfășurării lucrărilor de execuție a străzii, va lua măsuri pentru asigurarea stabilității solului, corelând lucrările de construcție cu lucrările de ameliorare a terenurilor afectate.

Pe durata exploatareii și întreținerii străzii se vor respecta măsurile de protecție a mediului în conformitate cu legislația în vigoare:

- se vor menține în stare de funcționare amenajările antiplouante și protecția mediului
- se vor marca zonele sensibile ecologic, cu indicarea regimului de circulație și prin informarea publicului asupra importanței ecologice a obiectivului;

Pe perioada de desfășurarea a lucrărilor de execuție aferente realizării lucrărilor proiectate organizarea de șantier va fi dotată cu toalete ecologice.

- Lucrările și dotările pentru protecția solului și subsolului.

Nu este cazul.

f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatic

Lucrările proiectate în cadrul acestui obiectiv de investiție nu afectează ecosistemele terestre (floră, faună) sau cele acvatice. Amplasamentul lucrării se situează în zona civică a localității Ciuruleasa, zonă de dezvoltare a activităților umane. Vegetația existentă este puternic antropizată.

În amplasamentul propus pentru realizarea obiectivului de investiție, nu au fost identificate specii de floră sau faună protejate care ar putea fi afectate de realizarea lucrărilor. Activitatea de construcție se va desfășura numai în incinta amplasamentului aprobat, neafectând zonele limitrofe, impactul produs asupra biodiversității poate fi nesemnificativ pe perioada de construcție.

Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

Nu este cazul.

- *Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate.*

Nu este cazul.

Măsuri de protecție și recomandări de diminuare a impactului:

- constientizarea personalului implicat în realizarea lucrării cu privire la protecția mediului, la evitarea agresării speciilor și cu privire la posibile penalități, în cazul nerespectării acelor cerințe;

- pentru a facilita ieșirea faunei cazute în gropile de împrumut sau în canalele colectoare acestea vor fi prevăzute cu taluze cu pantă de maxim 1:1 (45 grade) sau vor fi prevăzute rampe.

g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

Soluția tehnică proiectată pentru realizarea podului peste cursul de apă nu prevede utilizarea sau manipularea de substanțe toxice periculoase pe parcursul execuției sau întreținerii ulterioare a lucrării.

Existența șantierului și desfășurarea lucrărilor pot fi surse de poluare pentru acest factor.

Constructorul va elabora o documentație privind dirijarea traficului, stabilind reguli stricte pentru asigurarea fluentei circulației și evitarea coliziunii, folosind o semnalizare luminoasă corespunzătoare;

Traficul de șantier va fi dirijat astfel încât să evite ambuteiaje de autovehicule în zonele de lucrări ;

Lucrările de deviere a circulației vor avea un caracter temporar.

Prin lucrările proiectate vor crește confortul așezărilor umane și va fi asigurat accesul la obiectivele de interes public.

Prin finalizarea investiției, peisajul nu va suferi modificări semnificative. Pentru a restrânge efectul asupra peisajului, prin graficele de lucrări se va prevedea o eșalonare a execuției, astfel încât o porțiune începută să fie terminată integral și redată zonei într-o perioadă cât mai scurtă de lucru.

- *Identificarea obiectivelor de interes public, distanta fata de asezarile umane, respectiv fata de monumentele istorice si de arhitectura, alte zone asupra carora exista instituit un regim de restrictie, zone de interes traditional.*

Nu este cazul. Lucrările se vor realiza în intravilanul localității Ciuruleasa (zona centrală).

- *Lucrarile dotarile si masurile pentru protectia asezarilor umane si a obiectivelor protejate si/sau de interes public.*

Nu este cazul.

h) Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea

Tipurile de deșeuri generate în perioada de construcție/funcționare a obiectivului de investiție:

- deșeuri provenite de la demolarea construcțiilor existente: moloz, spărturi din beton, deșeuri metalice, etc.
- deșeuri de la construcția propriu-zisă a obiectivului de investiție: deșeuri din construcție provenite din organizarea de șantier, pământ și pietre rezultate din săpături, deșeuri de ambalaje provenite de la materii prime nepericuloase.

Nr. Crt.	Sursa deșeuri	Cod Deșeu (cf. HG 856/2002)	Denumirea deșeului	Mod de depozitare
1.	Demolarea construcțiilor existente (organizare de șantier și aducerea terenului la starea inițială)	17 09 07	Deșeuri metalice	Depozitare temporară în recipienti adecvați pe amplasamentul organizării de șantier
2.		17 09 04	Moloz – amestecuri deseuri	Depozitare temporară în recipienti adecvați pe amplasamentul organizării de șantier
3.		17 02 01	Deșeuri de lemn	Depozitare temporară în pe amplasamentul organizării de șantier
4.	Organizarea de șantier și construcția propriuzisă a lucrărilor	17 09 04	Deșeuri din construcție provenite din organizarea de șantier	Depozitare temporară pe amplasamentul organizării de șantier
5.		17 05 04	Pământ și pietre rezultate din săpături și din forări	Depozitare temporară pe amplasamentul organizării de șantier

6.		17 04 07	Deșeuri metalice	Depozitare temporară pe amplasamentul organizării de șantier
7.		15 01 01 15 01 02 15 01 03	Deșeuri de ambalaje provenite de la materii prime nepericuloase	Depozitare temporară pe amplasamentul organizării de șantier

Organizarea de șantier va cuprinde facilități pentru depozitarea controlată, selectivă a tuturor categoriilor de deșeuri. Pe durata executării lucrărilor de construcții, vor fi asigurate toalete ecologice într-un număr suficient, raportat la numărul de muncitori din șantier.

Activitățile de șantier vor fi monitorizate din punct de vedere al protecției mediului, monitorizare ce va cuprinde obligatoriu gestiunea deșeurilor. Antreprenorul / titularul investiției au obligația, conform H.G. 856/2002, să țină evidența lunară a producerii, stocării provizorii, tratării și transportului, reciclării și depozitării definitive a deșeurilor.

Nr. Crt.	Sursa deșeuri	Cod Deșeu (cf. HG 856/2002)	Denumirea deșeurilor	Modul de eliminare / valorificare
1.	Demolarea construcțiilor existente	17 09 07	Deșeuri metalice	Eliminare prin grija firmei contractate de către antreprenor / titular
2.		17 09 04	Moloz – amestecuri deseuri	Eliminare prin grija firmei contractate de către antreprenor / titular
3.		17 02 01	Deșeuri de lemn	Eliminare prin grija firmei contractate de către antreprenor / titular
4.	Organizarea de șantier și construcția propriuzisă a lucrărilor	17 09 04	Deșeuri din construcție provenite din organizarea de șantier	Reutilizare la Realizarea umpluturilor
5.		17 05 04	Pământ și pietre rezultate din săpături și din forări	Reutilizare la Realizarea umpluturilor
6.		17 04 07	Deșeuri metalice	Valorificare prin firme autorizate furnizorilor
7.		15 01 01 15 01 02 15 01 03	Deșeuri de ambalaje provenite de la materii prime nepericuloase	Valorificare prin unități autorizate furnizorilor

i) Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

Conform Catalogului European al Deșeurilor CED - principalele deșeuri rezultate din activitățile de construcție a podului nu se încadrează în categoria deșeurilor periculoase.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Pentru realizarea lucrărilor de construcții și a straturilor structurii rutiere se vor utiliza resurse naturale precum nisip, balast, pietriș, piatra sparta, apă; Acestea vor fi procurate de la furnizorii locali din zona care detin cariere și balastiere. Toate materialele folosite vor avea certificate de conformitate valide la momentul punerii în opera.

Terenul și solul joacă un rol vital în satisfacerea necesităților pentru hrană, apă potabilă, energie, adăpost, infrastructură precum și pentru a răspunde eficient provocărilor societale ce vizează schimbările climatice, resursele naturale neregenerabile și inechitățile/neconformitățile în utilizarea factorilor de mediu. Terenul și solul (inclusiv apa și sedimentele) constituie resurse limitate, supuse unor presiuni și conflicte în continuă creștere ce contribuie la utilizarea excesivă a capitalului natural.

DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

- **impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);**

Se vor executa pe cât posibil lucrări de înierbare a zonelor afectate pentru stoparea erodării terenului.

Prin grija antreprenorului desemnat pentru realizarea lucrărilor, se vor lua toate măsurile necesare pentru evitarea poluării factorilor de mediu sau afectarea stării de sănătate sau confort a populației ca urmare a activităților generatoarelor de praf și/sau zgomot, fiind obligatoriu să se respecte normele, standardele și legislația privind protecția mediului.

Pe perioada de pregătire și execuție a lucrării se interzice depozitarea materialelor de construcții și deșeurilor de orice fel pe terenurile naturale, în zona de protecție a cursurilor de apă sau pe malurile acestora.

Se vor amenaja spații conforme pentru stocarea temporară a deșeurilor rezultate din activitatea de construcții / de organizare de șantier și se va asigura evacuarea conformă a acestora.

Se vor asigura condiții de colectare a deșeurilor, astfel încât acestea să nu fie purtate de vânt, să nu fie accesibile păsărilor, sau altor animale existente din zona proiectului.

Se vor folosi utilaje care nu produc pierderi de substanțe poluante în timpul funcționării și care nu produc zgomot peste limita admisă.

Se interzice deversarea pe sol sau în cursurile de apă a produselor petroliere, a combustibililor sau a altor surse de contaminare.

Se interzice introducerea de specii alohtone. Pentru eventuala renaturare a zonelor afectate se vor folosi doar plante specifice florei spontane locale.

Se interzice orice formă de recoltare, capturare,ucidere, distrugere, sau vătămare a exemplarelor aparținând speciilor de pasări, plante și/sau animale sălbatice din perimetrul și din vecinătatea proiectului.

- Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)

Ciuruleasa este o comună aflată în vestul județului Alba, teritoriul său desfășurându-se în apusul depresiunii Abrud, pe culoarele văilor Ciurulesei, Buninginii și Cerniței, pe versanții și culmile Metaliferilor și munților Abrudului, ultima prelungire a munților Bihorului.

Suprafața totală este de 55,85 km². Conform recensământului efectuat în 2011, populația comunei Ciuruleasa se ridică la 1.197 de locuitori, în scădere față de recensământul anterior din 2002, când se înregistraseră 1.368 de locuitori.

Comuna Ciuruleasa face parte împreună cu Abrudul, Buciumul și Roșia Montană din așa numita Țară a Abrudului. Până în 1950 a fost parte componentă a comunei Abrud-Sat, în continuare având administrație proprie. Conform unei teorii personale, numele vine de la două unelte folosite la spălarea nisipului aluvionar aurifer (ciur și leasă, adică o ramă lemnoasă pe care se așeza hurca, o țesătură din lână, care oprea grăunții de aur și cernea sterilul). Ciurulesenii munceau la alegerea aurului aluvionar și confecționarea uneltelor necesare.

Așezarea: Ciuruleasa este așezată în vestul orașului Abrud, la marginea apuseană a județului Alba. Se învecinează la vest și sud cu județul Hunedoara, prin comunele Blajeni și Buceș, la sud-est cu orașul Zlatna, la răsărit cu orașul Abrud și comuna Bucium, iar la nord cu comuna Sohodol și din nou orașul Abrud. Se află la egală distanță (70 km) față de orașele mijlocii Alba Iulia și Deva și la 130 km de Cluj Napoca.

Comuna are în componență nouă sate: Ciuruleasa, satul de reședință, Bidigești, Bodrești, Boglești, Buninginea, Ghedulești, Mățișești, Morărești și Vulcan.

Amplasamentul lucrării este situat pe domeniul public al Comunei Ciuruleasa.

- Marimea, magnitudinea si complexitatea proiectului

Nu este cazul. Impactul asupra mediului se manifestă doar în faza de construcție a obiectivului de investiții.

- Probabilitatea impactului

Nu este cazul. Probabilitatea apariției unor evenimente care să genereze un impact negativ semnificativ asupra factorilor de mediu este redusă.

- Durata, frecvența și reversibilitatea impactului

Nu este cazul. Natura activităților propuse nu creează posibilitatea apariției unui impact ireversibil.

- Măsuri de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului.

Măsuri de protecție și recomandări de diminuare a impactului:

- managementul eficient al lucrărilor aferente etapei de construcție;
- restricții de viteză pentru vehiculele utilizate pentru transportul materialelor și pentru utilaje în zonele rezidențiale;
- plan eficient de management al deșeurilor, construirea unor spații adecvate de depozitare temporară, eliminare/valorificare prin unități specializate și acreditate.
- impactul asupra mediului social și economic în faza de realizare a obiectivului de investiții este nesemnificativ.

- Natura transfrontiera a impactului

Nu este cazul. Impactul nu are caracter transfrontalier, lucrările fiind amplasate exclusiv pe teritoriul României.

VII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTARI ȘI MASURI PREVAZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINȚELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVAZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE. SE VA AVEA ÎN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SĂ NU INFLUENȚEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI ÎN ZONA.

Scopul proiectului este de utilitate publică. Pentru încadrarea în prevederile Uniunii Europene privind protecția mediului și ecosistemelor existente proiectul va respecta simultan atât legislația națională cât și pe cea europeană în domeniu.

Beneficiile ce vor rezulta în urma realizării investiției propuse:

Prin reconstruirea podului vor apărea următoarele influențe favorabile asupra mediului:

- reducerea poluării;
- reducerea zgomotului;

din punct de vedere economic:

- reducerea consumului de carburant;
- reducerea uzurii anvelopelor auto;
- reducerea timpilor de parcurs social;

din punct de vedere social:

- deplasări mai rapide;
- noi posibilități de dezvoltare a zonei;

Aceste elemente reprezintă efectele pozitive ce rezidă din îmbunătățirea condițiilor de trafic, ce apar în urma realizării lucrărilor de pe teritoriul localității Ciuruleasa.

Totodată, din cauza faptului că lucrările proiectate, pod peste cursul de apă Cernița sunt situate în albia majoră a cursului de apă, pe perioada construcției lucrărilor, în vederea supravegherii calității factorilor de mediu în timpul lucrărilor, monitorizarea va consta în:

- observații directe zilnice pentru a face intervenții în situația apariției unor surse de poluare de tipul celor descrise anterior;
- colectarea și îndepărtarea strict manuală a eventualelor corpuri străine poluante;
- optimizarea spațiului pentru a ocupa un spațiu cât mai restrâns cu șantierul.

Întrucât impactul produs asupra mediului în perioada de exploatare a lucrărilor proiectate este minim, monitorizarea va consta în:

- observații directe periodice pentru a face intervenții în situația apariției unor surse de poluare;
- colectarea și îndepărtarea a eventualilor plutitori sau corpuri străine poluante, în special după viituri.

Taluzele afectate în urma realizării lucrărilor vor fi aduse la starea inițială prin acoperirea acestora cu un strat de pământ vegetal însămânțat cu specii locale.

Măsurile concrete de protecție a mediului propuse:

În urma evaluării potențialilor factori de risc pentru mediu, menționați mai sus, propunem urmărirea respectării, pe durata realizării și exploatarea lucrării, a următoarelor măsuri.

Zona de măsuri preventive și de protecție propuse

1. Calitatea aerului :

- transportarea agregatelor care intră în componența straturilor rutiere se va realiza cu autovehicule care în intravilanul localităților vor avea prevăzută limitare de viteză, impusă de administratorul străzii în vederea diminuării poluării aerului;

- beneficiarul va avertiza constructorul în cazul în care acesta din urma va utiliza vehicule, echipamente sau mașini care emană gaze în cantitate ridicată, va dispune ca acestea să fie îndepărtate în cel mai scurt timp din șantier;

2. Eroziunea solului :

- se vor face pe cât posibil lucrări de înierbare a zonelor afectate pentru stoparea erodării terenului.

3. Contaminarea solului cu combustibil sau lubrefianți :

- vehiculele și utilajele vor fi astfel întreținute și folosite încât pierderile de ulei sau de combustibil să nu contamineze solul.

- depozitarea pe șantier a combustibilului se va face pe cât posibil departe de zonele de protecție ale surselor de apă sau de fântâni

- spălarea autovehiculelor și a utilajelor, în timpul procesului tehnologic, se va face numai într-un loc special desemnat de beneficiar, departe de sursele de apă

4. Zgomot :

- pe cât posibil, se va urmări ca activitățile zgomotoase să se realizeze în zona instituțiilor de învățământ, instituțiilor publice și dispensarului uman, în afara orelor de funcționare a acestora.

- se va interzice desfășurarea activităților zgomotoase în zona locuințelor între orele 6 - 8 dimineața.

Lucrările proiectate ce urmează a se realiza nu introduc efecte negative suplimentare asupra solului, drenajului, microclimatului, apelor de suprafață, vegetației, faunei sau din punct de vedere al zgomotului și mediului înconjurător. Prin executarea lucrărilor, vor apărea unele influențe favorabile asupra factorilor de mediu, cât și din punct de vedere economic și social.

În ansamblu, se poate aprecia ca din punct de vedere al mediului ambiant, lucrările ce fac obiectul prezentului proiect nu introduc disfuncționalități suplimentare față de situația actuală, ci dimpotrivă au un efect pozitiv.

Măsurile de protecție a factorilor de mediu în perioada de construcție:

- datorită folosirii drumurilor publice pentru transportul betoanelor sau al altor materiale, se va executa curățarea pneurilor de pământ sau de alte reziduuri din șantier.
- utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic în ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii în gazele de eșapament și vor fi puse în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni.
- se va exercita un control sever la transportul de beton din ciment cu autobetoniere, pentru a se preveni în totalitate descărcări accidentale pe traseu sau spălarea tobelor și aruncarea apei cu lapte de ciment în parcursul din șantier sau drumurile publice.
- procesele tehnologice care produc praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va urmări o umectare mai intensă a suprafețelor.
- la sfârșitul săptămânii se va efectua curățirea fronturilor de lucru, eliminându-se toate deșeurile.

După finalizarea lucrărilor la suprastructură, zonele afectate vor fi curățate și nivelate, iar terenul readus la starea inițială, prin acoperirea cu pământ vegetal și plantarea de vegetație.

Recomandări specifice:

- restricționarea suprafețelor săpate și a celor denudate;
- limitarea dezvoltării de infrastructuri conexe (drumuri de acces, puncte de cazare, puncte de oprire etc.) temporare (pe durata lucrărilor de construcție) și permanente (în faza de operare)

- management corespunzător al traficului utilajelor (carburanți cu limite de toxicitate conform normelor în vigoare);
- realizarea unui management eficient al depozitării hidrocarburilor în perimetrul șantierului, astfel încât acestea să nu fie niciodată depozitate în sau în apropierea zonelor protejate;
- realizarea unui management eficient al deșeurilor, prin asigurarea transportării lor imediate în cazul în care se lucrează în apropierea zonelor protejate;
- monitorizarea periodică a stării vegetației din zona adiacentă străzii (în special în vederea urmării speciilor potențial invazive ce pot să pătrundă în zonele protejate) și aplicarea unor măsuri de management specifice în cazul în care se constată degradări ale acestor sisteme;
- menținerea suprafețelor de protecție în jurul habitatelor valoroase din zonă și din apropierea zonei de construcție și a panourilor care să ecraneze poluarea cu praf și compuși toxici din gazele de eșapament;
- depozitarea pământului săpat, a sterilului și a altor materiale la o distanță care să nu permită scurgeri accidentale în albia apelor de suprafață;
- management corespunzător al traficului utilajelor (carburanți cu limite de toxicitate conform normelor în vigoare);
- se va impune planificarea și susținerea materială a unui program de realizare, monitorizare a măsurilor de reducere a impacturilor, prin termenii de referință și buget.

VIII. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/PROGRAME /STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Nu este cazul.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Nu este cazul.

IX. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE ȘANTIER

Organizarea de șantier va fi realizată de antreprenorul care va câștiga licitația de execuție-dacă este cazul.

In situația în care se va realiza organizarea de șantier trebuie respectate cel puțin următoarele:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier: realizarea unei rampe de acces, realizarea unor platforme pentru depozitarea materialelor și a birourilor, realizarea împrejmuirii, amenajare WC ecologic;
- localizarea organizării de șantier: în limitele domeniului public asigurat de Beneficiar, pe traseul străzii amintite;
- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier: Nu este cazul.

- Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu in timpul organizarii de santier: Nu este cazul.
- Dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu: Nu este cazul.

Pe perioada de desfasurarea a lucrarilor de executie aferente realizarii lucrarilor proiectate organizarea de santier va fi dotata cu WC ecologic.

X. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MASURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității: acoperirea cu pământ vegetal, însămânțare și plantare de vegetație;
- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale – nu este cazul;
- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației – nu este cazul;
- modalități de refacere a stării inițiale/modernizare în vederea utilizării ulterioare a terenului – nu este cazul.

XI. ANEXE

- Parti desenate: Plan de incadrare, plan de situatie, sectiuni, vederi.
- Inventar de in format .dwg

XII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENTA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE.

Conform deciziei de evaluare inițială emisă de către APM Alba proiectul propus nu intra sub incidenta art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei salbatice, cu modificarile și completările ulterioare.

XIII. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELuate DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE:

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic: Mureș
- cursul de apă: denumirea și codul cadastral – Pârâul Cernița – cod cadastral I.81.7.10.3
- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod. – Nu este cazul

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

- Nu este cazul

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

- Nu este cazul

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

- Nu este cazul

**Întocmit,
PROIECTANT,
CONSIPRO SRL**

