



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

PROIECT DECIZIE ETAPA DE INCADRARE

Nr. 2722 /

.2022

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. cu sediul în București, strada Dinicu Golescu, nr. 38, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Alba cu nr. 2722 din data de 07.03.2022, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului ALBA decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul sesiunii Comisiei de Analiza Tehnică din data de 11.10.2022, ca proiectul "Nod rutier A1(km 326+155) -DJ 704 (Cugir)", propus a fi amplasat în localitatea Șibot, com Șibot, extravilan, județul Alba, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct. 10 e) *Proiecte de infrastructura- Construirea de drumuri*

1. Caracteristicile proiectului

Caracteristicile proiectelor trebuie examinate, în special, în ceea ce privește:

a) *dimensiunea și concepția întregului proiect;*

Proiectul consta în realizarea unui nod rutier între Autostrada A1 și drumul județean DJ 704, care să conecteze sectorul de autostradă A1 și drumul județean DJ704.

În prezent, traficul rutier din zona proiectului se desfășoară pe sectorul de autostradă A1 și pe drumul județean DJ 704, iar viitorul nod rutier va asigura conectivitatea între cele două artere rutiere.

Nodul rutier Cugir este amplasat la intersecția autostrăzii A1 (KM 326+155) cu drumul județean DJ 704, la sud de localitatea Șibot, comuna Șibot, județul Alba.

Nodul rutier studiat, pentru accesul la autostrada A1, se va realiza la S de localitatea Sibot, la km 328+250 al autostrăzii A1.

Accesul la și de pe autostrada, în direcția Timisoara-Deva-Sebes-Sibiu, se va realiza din drumul județean DJ704. Prin intermediul bretelei 1 - cu circulație bidirecțională, se va asigura intrarea și ieșirea de pe autostrada A1 pe bretelele 2, respectiv 3 - cu circulație unidirecțională. La intersecția drumului județean DJ704 cu breteaua 1 se va amenaja un sens giratoriu.

Breteaua 1, care face legătura dintre drumul județean DJ704 și bretelele 2 și 3, are lungimea de 1,184.0m. Breteaua 2 va asigura intrarea pe autostrada A1, pe direcția Timisoara-Deva-Sebes-Sibiu și va avea lungimea de 712.0m, inclusiv banda de accelerare. Breteaua 3 va



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

Strada Lalelelor nr.7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod 510217

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Tel. 0258.813290; Fax: 0258.813248

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

asigura iesirea de pe autostrada A1, de pe directia Timisoara-Deva-Sebes-Sibiu si va avea lungimea de 620.0m, inclusiv banda de decelerare.

Accesul la si de pe autostrada, in directia Sibiu-Sebes-Deva-Timisoara, se va realiza de asemenea din drumul judetean DJ704, pe breteaua 1. Prin intermediul acestei bretele (breteaua 1) - cu circulatie bidirectionala, care supratraverseaza autostrada, se va asigura intrarea si iesirea de pe autostrada A1 pe bretelele 4, respectiv 5 – cu circulatie unidirectionala. Breteaua 4 va asigura intrarea pe autostrada A1, pe directia Sibiu-Sebes-Deva-Timisoara si va avea lungimea de 677.0m, inclusiv banda de accelerare. Breteaua 5 va asigura iesirea de pe autostrada A1, de pe directia Sibiu-Sebes-Deva-Timisoara si va avea lungimea de 501.0m, inclusiv banda de decelerare.

Se va amenaja complet nodul rutier, prin asigurarea relatiilor/fluxurilor de trafic pentru toate directiile, pentru o viteza minima de circulatie de 50km/h.

Nodul rutier este amplasat in totalitate pe teritoriul comunei Sibot, in extravilanul localitatii.

La km 328+100 al autostrazii A1, se va realiza pe breteaua 1 un pasaj peste autostrada, pentru asigurarea accesului la autostrada, in directia Sibiu-Timisoara.

Structura are o singura deschidere si o lungime totala de 60.50m. Are o oblicitate de 96° dreapta fata de axul autostrazii.

Pentru asigurarea scurgerii apelor meteorice se vor proiecta santuri care se vor proteja cu beton de ciment C30/37, pe o lungime de 5087.64m. Pentru îndepărtarea apelor din zona partii carosabile se vor realiza casiuri, iar in zona acostamentelor se vor monta rigole de acostament. Lungimea totala a casiurilor este de 1996.00m, iar rigolele de acostament 4607.64m. Pentru apelor pluviale colectate în șanțuri, vor fi prevazute podete de scurgere, din elemente prefabricate sau monolite, cu lumina de 2.0 sau 5.0 [m], la fiecare desprindere bretea de traseul autostrazii si in zonele de minim, sau in zona de racordare cu drumurile intersectate astfel incat sa fie asigurata scurgerea apelor.

Descărcare apelor pluviale se va face în bazinul de retenție de pe breteaua 1 km 1+010 și în canalul de desecare care intersectează breteaua 1 la km 0+285, canalul de desecare care intersectează breteaua 1 la km 0+375 și canalul de desecare care subtraversează autostrada și breteaua 2 la km 0+300. Înainte de descărcarea apelor meteorice în canale și bazinul de retenție, vor fi prevăzute separatoare de hidrocarburi, pentru protecția solului și a apelor.

Profilul transversal tip pe bretele nodului rutier este:

Cai bidirectionale: Lățimea platformei – 12.40 m, Lățimea părții carosabile – 2 x 3.50 m, Benzi de încadrare – 2 x 0.25 m, Acostamente – 2 x 0.75 m, Lățime de lucru parapet – 1.70 m

Cai unidirectionale: Lățimea platformei – 9.40 m, Lățimea părții carosabile – 4.0m, Benzi de încadrare – 2 x 0.25 m, Acostamente – 2 x 0.75 m, Lățime de lucru parapet – 1.70 m

Structură rutieră propusa pentru nodul rutier: 4 cm MAS 16 rul. 50/70, 6 cm , 8 cm AB 31.5 baza 50/70, 25 cm agregate naturale stabilizate cu lianti hidraulici , 25 cm strat din balast, 20 cm strat de formă din pământ stabilizat

Parapete

Pentru siguranța circulației se prevăd parapete la marginea platformei nodului rutier si pe autostrada in zonele de racordare.

Panouri fonoabsorbante

În cadrul proiectului au fost prevăzute panouri fonoabsorbante, care vor îndeplini și rol de protecție împotriva poluanților atmosferici, deoarece elementele proiectului sunt amplasate în rambleu, iar zonele locuite sunt la distanțe de mai puțin de 400 m față de proiect.

Astfel în zona localității Șibot, există locuințe situate la aproximativ 340 m distanță, de aceea, au fost prevăzute panouri de protecție fonică pe o lungime de aprox 1450 m stg/dr. Aceste panouri, cu înălțimea de 2.5 m, vor fi de tip sandwich din lemn sau beton, cu miez absorbant și pot fi apoi îmbrăcate în vegetație agățătoare, în funcție de amenajarea peisagistică din zonă.

Restabiliri de drumuri și drumuri noi

Drumul restabilit va fi DJ 704, pe o lungime de 200.00 m în zona intersecției acestuia cu breteaua 1. În zona intersecției se va realiza un sens giratoriu conform planselor atasate. Pentru drumul județean vor fi necesare doar aduceri la cotă a drumului, fără a implica modificări ale traseului în plan.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

Strada Lalelelor nr.7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod 510217

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Tel. 0258.813290; Fax: 0258.813248

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Pe amplasamentul viitorului nod rutier au fost identificate următoarele rețele utilitare: rețele electrice, rețele de alimentare cu apă și canalizare, rețele de gaze, rețele de telecomunicații.

Relocare/protejare Rețea de gaze naturale

În amplasamentul nodului rutier a fost identificate conducte de transport gaze naturale, pentru partea vestică a țării, și intersecționează breteaua 1 proiectată, în 2 situații :

- Conducta magistralei Vest 1 DN 500 , situată la aprox 65 m de breteaua 1 proiectată.
- Conducta magistralei Vest 2 DN 500 , intersecționează breteaua 1 în 2 locuri (km 0+925 și km 1+090).

- Conducta magistralei Vest 3 DN 600 , , intersecționează breteaua 1 în 2 locuri (km 0+870 și km 1+140).

- în zonele de intersecție cu bretelele nodului rutier proiectat, conductele de gaze se vor reloca și proteja în tub metallic după caz, conform prevederilor STAS 9312-87 și Normelor tehnice pentru proiectarea și execuția conductelor de transport gaze naturale.

- în zonele unde rețeaua va fi relocată se va păstra o distanță minimă de 22 m între conductă și axul bretelei 1, respectiv 6 m între conductă de gaz și ampriza drumurilor tehnologice, santuri de gardă, ziduri de sprijin, parcuri auto, podete, camine de vizitare, separatoare de lichide, hidrocarburi, etc.

Relocare/protejare Rețea de apă/canal.

În amplasamentul nodului rutier , paralel cu DJ 704 a fost identificată rețea de apă potabilă de diametru De63.

La intersecția bretelei cu DJ704 , este proiectat un sens giratoriu, a cărui amplasament intersecționează rețeaua de apă potabilă, pe o distanță de 50 m.

Relocarea rețelei existente de De63 se va reloca respectiv proteja în teava corugată de polipropilenă SN8 DN150, pe o distanță de 100 m și anume 50 m cu 50 m simetric față de axul sensului giratoriu.

Relocare/protejare Rețele electrice

În zona amplasamentului studiat sa identificat o linie electrică aeriană de înaltă tensiune. Linia electrică de 110 kV aceasta traversează în două puncte nodul rutier , punctele de intersecție sunt pe breteaua 4 la km 0+100.00 și km 0+800.00.

Stâlpii din rețeaua electrică care sunt afectați de executarea Nodului Rutier se vor reamplasa pe domeniul public în vederea realizării condițiilor de coexistență.

Rețea de telecomunicații Telekom:

Amplasamentul studiat se intersecționează cu o rețea de telecomunicații (fibra optică) subterană.

Această rețea va fi relocată în afara amplasamentului în lungime de aprox 400 m astfel încât să nu afecteze serviciile de telecomunicații.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate; Activitatea de realizarea a nodului rutier se poate cumula ca impact cu traficul existent pe sectorul de autostradă A1 și pe drumul județean DJ704.

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității;

Resursele naturale folosite pentru realizarea obiectivului de investiții sunt doar cele legate de materialele de construcții, mai exact beton , agregate naturale de râu și de carieră .

d) cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate; proiectul nu va genera deșuri cu caracter periculos- deșuri de construcții în etapa de execuție

e) poluarea și alte efecte negative; - în timpul execuției, vor fi emisii de noxe și zgomot de la utilaje și mijloace de transport.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice - proiectul nu va utiliza substanțe periculoase.

g) riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice – Nu este cazul.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

Strada Lalelelor nr.7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod 510217

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Tel. 0258.813290; Fax: 0258.813248

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

2. Amplasarea proiectului

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) *utilizarea actuală și aprobată a terenurilor – Conform Certificat de urbanism nr.1/05.01.2022- teren arabil*

b) *bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia; extravilan comuna Sibot - căi de circulație, arabil*

c) *capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:*

1. *zone umede, zone riverane, guri ale râurilor- Nu este cazul.*

2. *zone costiere și mediul marin; - Nu este cazul.*

3. *zonele montane și forestiere; - Nu este cazul.*

4. *arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional; - Nu este cazul.*

5. *zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică; - Nu este cazul.*

6. *zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri; - Nu este cazul.*

7. *zonele cu o densitate mare a populației; - Nu este cazul.*

8. *peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic. – Nu este cazul.*

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

Proiectul propus nu intră sub incidența articolului 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului numărul 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011 cu modificările și completările ulterioare;

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă

Proiectul propus intră sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare :

a) *a fost emis Avizul de Gospodărirea Apelor nr. 248 din 05.10.2022 emis de ABA Mureș,*

b) *proiectul nu are impact asupra corpurilor de apă de suprafață și subterane*

c) *Lucrarile de investiție sunt lucrări necesare pentru a face legătura între Autostrada A1 și drumul județean DJ 704, drum care asigură accesul locuitorilor UAT Cugir și Sibot*

Condițiile de realizare a proiectului în conformitate cu Avizul de Gospodărirea Apelor nr. 248 din 05.10.2022, sunt:

- *execuția lucrărilor în albie se vor executa în perioade de debite scăzute*
- *pe perioada de execuție a lucrărilor de investiție se vor lua măsurile necesare pentru tranzitarea debitelor naturale prin albia cursului de apă*
- *se interzice degradarea malurilor și albiile cursurilor de apă*
- *întreținerea albiei, amonte și aval de zonele de descărcare a podetelor*
- *turnarea betoanelor se va face în cofraje metalice ermetice pentru a împiedica poluarea cursurilor de apă*



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

Strada Lalelelor nr.7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod 510217

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Tel. 0258.813290; Fax: 0258.813248

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- după finalizarea lucrărilor de investiție se vor îndepărta din albie toate materialele ramase în timpul execuției lucrărilor astfel încât să se asigure condiții optime de scurgere la debite mari și mici

Condițiile de realizare a proiectului:

1. Deșeurile generate pe parcursul execuției lucrărilor de investiție se vor gestiona cu respectarea prevederilor OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor.
2. Terenul afectat temporar de lucrările propuse se va readuce la starea inițială de folosință; prin lucrările propuse nu va fi afectată vegetația;
3. Utilajele tehnologice folosite în timpul construcției și funcționării vor respecta prevederile HG 743/2002 privind stabilirea procedurilor de aprobare de tip a motoarelor cu ardere internă, destinate mașinilor mobile nerutiere și stabilirea măsurilor de limitare a emisiei de gaze și particule poluante provenite de la acestea ;
4. Eventualele scurgeri accidentale de carburanți, lubrifianți pe sol vor fi eliminate urgent, se vor asigura materiale absorbante pentru situații accidentale;
5. Aprovizionarea cu agregate necesare realizării investiției se va face numai din surse autorizate.
6. Se vor respecta prevederile Avizului de Gospodărirea Apelor nr. 248/05.10.2022
7. Terenul afectat temporar de lucrările propuse se va readuce la starea inițială de folosință;

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica APM Alba.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare. Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

Strada Lalelelor nr.7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod 510217

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Tel. 0258.813290; Fax: 0258.813248

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Mărioara POPESCU**

**ȘEF SERVICIU AVIZE
ACORDURI, AUTORIZAȚII
Doina BĂRBAT**

**ȘEF BIROU CALITATEA
FACTORILOR DE MEDIU
Delia STĂNESCU**

Întocmit: Aurora NEAMTU



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

Strada Lalelelor nr.7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod 510217

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Tel. 0258.813290; Fax: 0258.813248

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Anunț public privind decizia etapei de încadrare

Agenția de Protecție a Mediului ALBA anunța publicul interesat asupra luării deciziei etapei de încadrare – fără evaluarea impactului asupra mediului, pentru proiectul "Nod rutier A1(km 326+155) -DJ 704 (Cugir)", propus a fi amplasat în localitatea Șibot, com Șibot , extravilan, județul Alba, titular proiect **Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.**, cu sediul în București, strada Dinicu Golescu, nr. 38.

1. Proiectul deciziei de încadrare și motivele care o fundamentează pot fi consultate la sediul autorității competente pentru protecția mediului alba din Alba Iulia str. Lalelelor nr. 7B în zilele de luni-joi, între orele 8-16 și vineri între orele 8-14, precum și la următoarea adresă de internet office@apmab.anpm.ro.

Publicul interesat poate înainta comentarii/observații la proiectul deciziei de încadrare până la data de 22.10.2022

Data afișării anunțului pe site
13.10.2022



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

Strada Lalelelor nr.7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod 510217

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Tel. 0258.813290; Fax: 0258.813248

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679