



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

DECIZIE ETAPA DE INCADRARE

Nr. 8278/ .11.2022

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA ȘIBOT** cu sediul com. Șibot, localitatea Șibot strada Principală, nr. 153, județul Alba, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Alba cu nr. 8278 din data de 25.07.2022, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, **Agentia pentru Protecția Mediului ALBA decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul sesiunii Comisiei de Analiza Tehnică din data de 15.11.2022, ca proiectul "*Reabilitare străzi și drumuri în comuna Șibot*, propus a fi amplasat com. Șibot, loc. Balomiru de Câmp și loc. Șibot, intravilan și extravilan, județul Alba, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

**Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, punctul 13 a)- "*Orice modificari sau extinderi altele decat cele prevazute in anexa nr. 1 sau in prezenta anexa, deja autorizate, executate sau in curs a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului*", pct. 10 e) *Proiecte de infrastructura- Construirea de drumuri;*

**1. Caracteristicile proiectului**

Caracteristicile proiectelor trebuie examinate, în special, în ceea ce privește:

*a) dimensiunea și concepția întregului proiect;*

Proiectul consta in reabilitarea unor drumuri existente, aflate intr-o stare avansata de degradare. Necesitatea lucrărilor propuse în prezentul proiect este în primul rând argumentată de starea fizică a drumurilor și a străzii Gării. Prin proiect se propune lucrari de reabilitare prin mărirea capacității portante și asfaltarea lor .

Drumurile comunale propuse sunt :

*Localitatea Balomiru de Camp:* drum local 1 L=1190m, DC 57 T1 L=1229m, DC 57 T1 L=82m

*Localitatea Sibot:* Strada Garii L=698m.

**Lungimea traseului propus spre modernizare este de 3199 m.** S-a pastrat traseul existent al drumurilor cu corectii locale pentru incadrarea in prevederile STAS 863. Viteza de proiectare adoptata are valoare de 50 km/h, cu restrictii de viteza impuse de punctele obligate ale traseului.

**Sistemul rutier** proiectat va avea urmatoarele caracteristici:

- **pe strada Garii in localitatea Sibot s-a prevazut structura rutiera noua:** 4 cm strat de uzura din mixtura asfaltica BA16; 6 cm strat de legatura din beton asfaltic BAD22,4; 20 cm strat de baza din balast stabilizat; 35 cm strat de fundatie din balast;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

Strada Lalelelor nr.7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod 510217

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Tel. 0258.813290; Fax: 0258.813248

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- pe drumul local 1 si pe drumul comunal DC57(T1 si T2), unde exista trafic greu si unde se preconizeaza o crestere semnificativa a traficului dupa deschiderea podului s-a prevazut urmatoarea structura rutiera: 4 cm strat de uzura din mixtura asfaltica BA16; 6 cm strat de legatura din beton asfaltic BAD22,4; 8 cm strat de baza din beton asfaltic AB31,5; 20 cm strat superior de fundatie din balast stabilizat; min. 35 cm strat de fundatie din balast(pietruire existenta +completare cu balast);

- In locurile unde nu este asigurata latimea partii carosabile la pietruirea existenta s-au prevazut casete de largire a fundatiei(35 cm de balast).

- Pe anumite tronsoane din cauza acceselor la proprietati a fost necesara realizarea unui sistem rutier nou conform profilelor transversal tip: 4 cm strat de uzura din mixtura asfaltica BA16; 6 cm strat de legatura din beton asfaltic BAD22,4; 8 cm strat de baza din beton asfaltic AB31,5; 20 cm strat superior de fundatie din balast stabilizat; 35 cm strat de fundatie din balast

Pe drumul local 1 au fost prevazute trotuare pe partea stanga pe tronsonul km. 0+000- km. 0+320 avand urmatorul sistem pietonal.

### **Scurgerea apelor**

Scurgerea apelor se va realiza în primul rând prin pantele transversale si longitudinale proiectate.

Pentru rezolvarea scurgerii apelor s-au proiectat santuri de pamant care vor fi descrcate in 3 puturi drenante nou infiintate DN 800(din cauza lipsei de canale de descarcare) pe o lungime de 320m si 285 m de rigola carosabila prefabricata. Caminele de vizitare situate pe platforma drumului se vor ridica la cota.

### **Podete**

Totodata pentru rezolvarea scurgerii apelor s-a prevazut realizarea unor podete tubulare noi si curatirea si repararea celor existente dupa cum urmeaza:

- DC 57 T1 km 1+460 podet existent degradat, se inlocuieste cu podet DN 1000 proiectat L=9.0 m, se vor realiza coronamente
- Drum local 1 km 0+250 podet la drum lateral, DN 400 proiectat L=9.0 m, se vor realiza coronamente

### **Lucrari de ecologizare a zonei si de amenajare a terenului**

După finalizarea lucrărilor, se propun realizarea unor lucrări de refacere a cadrului natural în vederea aducerii zonei . Lucrările de refacere constau în:

- reamenajarea terenului folosit ca organizare de șantier;
- refacerea terenului din zona obiectivului, curățarea și degajarea de corpuri străine;
- așternere sol vegetal pe suprafețele ocupate cu lucrările de construcție și semănare cu iarbă.

Se pastraza traseul drumurilor existente. Nu se efectueaza defisari

b) *cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate;* - Nu este cazul.

c) *utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității;*

Resursele naturale folosite pentru realizarea obiectivului de investiții sunt doar cele legate de materialele de construcții, agregate naturale de râu și de carieră .

d) *cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate;* proiectul nu va genera deșeuri cu caracter periculos- deșeuri de construcții în etapa de execuție

e) *poluarea și alte efecte negative;* - în timpul execuției, vor fi emisii de noxe și zgomot de la utilaje și mijloace de transport.

f) *riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice* - proiectul nu va utiliza substanțe periculoase.

g) *riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice* – Nu este cazul.

## **2. Amplasarea proiectului**



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA**

Strada Lalelelor nr.7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod 510217

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Tel. 0258.813290; Fax: 0258.813248

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

- a) *utilizarea actuală și aprobată a terenurilor*: intravilan comuna Șibot, căi de circulație.
- b) *bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia; căi de circulație.*
- c) *capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:*

1. *zone umede, zone riverane, guri ale râurilor*- Nu este cazul.
2. *zone costiere și mediul marin*; - Nu este cazul.
3. *zonele montane și forestiere*; - Nu este cazul.
4. *arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional*; - Nu este cazul.
5. *zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică; Proiectul nu va fi implementat în Site Natura 2000*
6. *zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri*; - Nu este cazul.
7. *zonele cu o densitate mare a populației*; - Nu este cazul.
8. *peisaje și situri importante din punct de vedere istoric sau arheologic*. – Nu este cazul.

### **3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial:**

- a) *importanța și extinderea spațială a impactului*: proiectul propus nu va constitui o sursă de poluare a factorilor de mediu prin mărimea, caracteristicile și lucrările propuse;
- b) *natura impactului*: impact pozitiv asupra mediului;
- c) *natura transfrontalieră a impactului*: lucrările propuse nu au efecte transfrontiera
- d) *intensitatea și complexitatea impactului*: redusă pe perioada de execuție, datorită condițiilor de funcționare și caracteristicilor constructive.
- e) *probabilitatea impactului*: redusă pe perioada de execuție ;
- f) *debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului*: redusă pe perioada de execuție și funcționare;
- g) *cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate*: Proiectul constă în reabilitarea unor drumuri existente
- h) *posibilitatea de reducere efectivă a impactului*: La finalizarea lucrărilor de execuție se vor lua măsuri de reabilitare a suprafețelor adiacente amplasamentului drumului.

Lipsa unor sesizări/observații ale publicului interesat pe parcursul procedurii de reglementare, referitor la obiectivul propus;

## **II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:**

*Proiectul propus nu intră sub incidența articolului 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului numărul 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011 cu modificările și completările ulterioare, .*

## **III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă**



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA**

Strada Lalelelor nr.7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod 510217

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Tel. 0258.813290; Fax: 0258.813248

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

Proiectul propus intră sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare,

a) *Este obținut proiect Aviz de Gospodărirea Apelor nr. 76 din 19.10.2022 emis de ABA Mures –SGA Alba,*

b) *Lucrarile de investitie sunt lucrări necesare pentru reabilitarea unor tronsoane de drum existente. Nu se vor executa traversări de cursuri de apă*

c) *Măsurile și condițiile de realizare a proiectului în conformitate cu Avizul de Gospodărirea Apelor nr. 76 din 19.10.20, emis de ABA Mures SGA Alba:*

- *se interzice degradarea malurilor și a albiilor cursurilor de apă*

- *se interzice depozitarea de agregate sau alte materiale de constructii in albiile minore ale cursurilor de apa; depozitarea se va face in locuri special amenajate*

- *se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării apelor de suprafață, pentru protecția factorilor de mediu, a zonelor apropiate, implementându-se măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale.*

- *dupa finalizarea lucrarilor de investitie terenul ocupat provizoriu cu drumul de acces si platformele de lucru se va reda la categoria de folosinta initiala;*

### **Condițiile de realizare a proiectului:**

1. Deșeurile generate pe parcursul execuției lucrarilor de investitie se vor gestiona cu respectarea prevederilor OUG 92/2021

2. Utilajele tehnologice folosite în timpul construcției și funcționării vor respecta prevederile HG 743/2002 privind stabilirea procedurilor de aprobare de tip a motoarelor cu ardere internă, destinate mașinilor mobile nerutiere și stabilirea măsurilor de limitare a emisiei de gaze și particule poluante provenite de la acestea ;

3. Eventualele scurgeri accidentale de carburanți, lubrifianti pe sol vor fi eliminate urgent, se vor asigura materiale absorbante pentru situații de poluare accidentală;

4. Aprovizionarea cu agregate necesare realizării investiției se va face numai din surse autorizate.

5) *Condițiile de realizare a proiectului în conformitate cu Avizul de Gospodărirea Apelor nr. 76 din 19.10.20 emis de ABA Mures- SGA Alba sunt:*

- *se interzice degradarea malurilor și a albiilor cursurilor de apă*

- *se interzice depozitarea de agregate sau alte materiale de constructii in albiile minore ale cursurilor de apa; depozitarea se va face in locuri special amenajate*

- *dupa finalizarea lucrarilor de investitie terenul ocupat provizoriu cu drumul de acces si platformele de lucru se va reda la categoria de folosinta initiala;*

- *se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării apelor de suprafață, pentru protecția factorilor de mediu, a zonelor apropiate, - se vor implementa măsuri pentru a evita poluarea cursurilor de apă, măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale.*

- *dupa finalizarea lucrarilor de investitie terenul ocupat provizoriu cu drumul de acces si platformele de lucru se va reda la categoria de folosinta initiala;*

6. Terenul afectat temporar de lucrările propuse se va readuce la starea inițială de folosință; prin lucrările propuse nu va fi afectată vegetația;

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul are obligația de a notifica APM Alba.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA**

Strada Lalelelor nr.7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod 510217

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Tel. 0258.813290; Fax: 0258.813248

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămăte într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia. autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA**

Strada Lalelelor nr.7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod 510217

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Tel. 0258.813290; Fax: 0258.813248

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

## Anunț public privind decizia etapei de încadrare

Agenția de Protecție a Mediului ALBA anunță publicul interesat asupra luării deciziei etapei de încadrare al proiectului "Reabilitare străzi și drumuri în comuna Șibot", propus a fi amplasat com. Șibot, loc. Balomiru de Câmp și loc. Șibot, anunță publicul interesat asupra luării deciziei etapei de încadrare de către APM Alba - fara evaluarea impactului asupra mediului, titular **UAT Comuna Șibot**.

1. Proiectul deciziei de încadrare și motivele care o fundamentează pot fi consultate la sediul autorității competente pentru protecția mediului alba din Alba Iulia str. Lalelelor nr. 7B în zilele de luni-joi, între orele 9-14 și vineri între orele 9-12, precum și la următoarea adresa de internet [apmab.anpm.ro](http://apmab.anpm.ro).

Publicul interesat poate înainta comentarii/observații la proiectul deciziei de încadrare până la data de 27.11.2022.

18.11.2022



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA**

Strada Lalelelor nr.7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod 510217

E-mail: [office@apmab.anpm.ro](mailto:office@apmab.anpm.ro); Tel. 0258.813290; Fax: 0258.813248

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*