



## PROIECT

### DECIZIE ETAPA DE ÎNCADRARE

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA SCĂRIȘOARA** cu sediul în **loc. Scarisoara, com Scarisoara, str. Centru, nr. 205, jud. Alba**, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Alba cu numărul 9920 din data de 12.09.2022, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

**Agenția pentru Protecția Mediului ALBA** decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței **Comisiei de Analiză Tehnică** din data de **01.11.2022**, că proiectul **“Modernizare infrastructura rutiera in comuna Scarisoara, judetul Alba “**, amplasat în **com. Scarisoara, satele Scarisoara, Preluca, Negesti, Sfoartea, jud. Alba, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

#### Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) proiectul **se încadrează** în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa 2, pct. 10, lit. e) construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1 și pct. 13, lit. a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.

b) justificare în raport cu criteriile din anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018

#### 1. Caracteristicile proiectului:

a) *Dimensiunea și concepția întregului proiect:*

##### Descrierea situației existente:

Drumurile studiate în prezenta documentație sunt într-o stare avansată de degradare și necesită imediată intervenție. Traseul este unul de munte, cu lățimi mici ale părții carosabile de 3.00 m cu declivități relativ mari. Șanțurile sunt neregulate sau lipsesc cu desăvârșire pe multe zone, cu secțiuni variabile, în mare parte colmatate cu vegetație și pământ. Pe primul tronson structura rutieră este incompletă, între km 0+060 - km 3+375, zona pe care se propune o ranforsare și respectiv structura rutieră nouă pe celelalte tronsoane vizate spre modernizare (tronson nr.2 DC135 și tronson local în satul Sfoartea)

##### Descrierea situației propuse:

**TRONSONUL I (KM 0.000 - KM 3.375) – amplasat în satele Scarisoara și Preluca**

Principalele lucrări de intervenții prevăzute sunt:

-structură rutieră nouă formată din straturi de material granular, cu imbracaminte bituminoasă



În intervalul kilometric 0+000-0+062, se va realiza structura rutieră nouă, iar în cazul platformelor de încrucisare și a supralărgirilor se va adopta tot structură rutieră nouă.

- ranforsare structură formată din straturi de material granular și îmbracaminte bituminoasă
- ranforsarea se execută pe stratul de legătură frezat pe minim 10 cm din zestrea existentă - rigole pereate de acostament, rigole carosabile și scafe;
- podețe noi, înlocuire podeț și desființare de podeț;
- sprijiniri cu fundație de parapet adâncită;
- parapete direcționali;
- marcaje și indicatoare rutiere;

Se menține traseul existent în plan și corectarea elementelor geometrice în profil longitudinal și în profil transversal. Racordarea aliniamentelor în plan s-a făcut utilizând curbe de racordare progresivă împreună cu arce de cerc centrale sau arce de cerc simple.

La intersecții și la accese, acolo unde este cazul, pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale în profil longitudinal, vor fi prevăzute rigole carosabile, sau se va realiza rigolă de acostament sub formă concavă (scafă), pe toată lățimea intersecției/accesului.

Pentru a asigura o bună circulație, vor fi prevăzute un număr de 8.00 platforme de încrucisare.

În profil longitudinal se vor avea în vedere evitarea declivităților alternante (dinți de fierăstrău care reduc vizibilitatea, mărin d riscul accidentelor), iar declivitățile adoptate vor fi pe alocuri peste cele maxime admise în STAS 863.

În profil transversal, aceste drumuri vor fi alcătuite dintr-o singură bandă de circulație de 2.50 m - 4.00 m lățime, cu acostamente de 0.50 m unde este posibil, un element de scurgere a apelor pluviale pe o parte și parapete direcțional unde taluzul este mare. Pe zonele mai înguste, se poate utiliza doar pe o parte acostamentul de 0.50 m, iar pe partea opusă este prevăzut rigolă de acostament

### **TRONSONUL II (KM 0.000 - KM 2.430) (Ramificație) – amplasat în satul Negesti**

Principalele lucrări de intervenții sunt:

- structură rutieră nouă formată din straturi de material granular și îmbracaminte bituminoasă;
- rigole pereate și carosabil;
- podețe noi;
- dren transversal și longitudinal;
- parapete direcționali;
- marcaje și indicatoare rutiere

Se menține traseul existent în plan și corectarea elementelor geometrice în profil longitudinal și în profil transversal. Racordarea aliniamentelor în plan s-a făcut utilizând curbe de cerc simple. La intersecții și la accese, acolo unde este cazul, pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale în profil longitudinal, vor fi prevăzute rigole carosabile, sau se va realiza cu ajutorul rigolei tip scafa, pe toată lățimea intersecției/accesului

În profil longitudinal se vor avea în vedere evitarea declivităților alternante (dinți de fierăstrău care reduc vizibilitatea, mărin d riscul accidentelor), iar declivitățile adoptate vor fi pe alocuri peste cele maxime admise în STAS 863. Se vor avea în vedere punctele de cotă obligată, cum ar fi podețele sau racordurile cu alte drumuri de clasă tehnică superioară. În zona acestora linia roșie va avea declivități reduse, evitându-se riscurile producerii unor accidente

În profil transversal, aceste drumuri vor fi alcătuite dintr-o singură bandă de circulație de 3.00 m lățime, cu acostamente de 0.50 m și element de scurgere a apelor pluviale pe partea opusă. Între km 0+000 și km 0+150, km1+800 și km1+883 sunt singurele zone care sunt în rambleu și vor fi acostamente pe ambele părți, celelalte lungimi de tronson se află în debleu sau sunt profil mixt având elemente de scurgere a apelor și acostament, iar unde se impune la marginea acostamentului vor exista parapete.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA**

Strada Lalelelor nr.7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod 510217

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Tel. 0258.813290; Fax: 0258.813248

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

### **TRONSONUL III (KM 0.000 - KM 1.170) – amplasat în satul Sfoartea**

Accesul pe acest tronson se face din Drumul Județean DC 135 pe partea stanga.

Principalele lucrări de intervenții prevăzute în prezentul studiu sunt:

- structură rutieră nouă formată din straturi de material granular și imbracaminte bituminoasă;
- rigole de acostament și carosabil;
- podețe noi;
- parapete direcționali;
- parapete direcțional;
- marcaje și indicatoare rutiere

Se menține traseul existent în plan și corectarea elementelor geometrice în profil longitudinal și în profil transversal. Racordarea aliniamentelor în plan s-a făcut utilizând curbe de cerc simple. La intersecții și la accese, acolo unde este cazul, pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale în profil longitudinal, vor fi prevăzute rigole carosabile, sau se va realiza cu ajutorul rigolei tip scafa, pe toată lățimea intersecției/accesului.

În profil longitudinal se vor avea în vedere evitarea declivităților alternante (dinți de fierăstrău care reduc vizibilitatea, măbind riscul accidentelor), iar declivitățile adoptate vor fi pe alocuri peste cele maxime admise în STAS 863. Se vor avea în vedere punctele de cotă obligată, cum ar fi podețele sau racordurile cu alte drumuri de clasă tehnică superioară. În zona acestora linia roșie va avea declivități reduse, evitându-se riscurile producerii unor accidente

În profil transversal, aceste drumuri vor fi alcătuite dintr-o singură bandă de circulație de 2.25-3.00 m lățime, cu acostamente de 0.50 m sau 1.00m și element de scurgere a apelor pluviale pe partea opusă. Ca și particularitate între km 0+000 și km 0+050 există acostament de 1.00m pe partea stanga.

Coordonatele Stereo 70

	Inceput tronson		Sfarsit tronson	
	X (N)	Y (E)	X (N)	Y (E)
<b>Tronson I</b>	552991.06	336334.09	554293.31	335668.56
<b>Tronson II</b>	559797.96	335257.23	557304.47	335912.23
<b>Tronson III</b>	560852.10	334949.28	560239.39	334449.69

*Lucrari de refacerea mediului* : La finalizarea lucrărilor propuse, orice lucrări provizorii necesare realizării investiției se vor dezafecta, iar terenul va fi adus la starea inițială.

b) *Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate* – Nu este cazul.

c) *utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității;* – în cantități limitate combustibili pentru utilaje, agregate în etapa de construcție, fără impact semnificativ asupra mediului;

d) *cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate;* - proiectul va genera deșeuri de construcții în etapa de execuție, deșeuri menajere, ambalaje din material plastic, hârtie și carton în etapa de construcție și funcționare; Gestiunea deșeurilor se va face cu respectarea legislației de mediu aflată în vigoare, specifice fiecărei categorii de deșeuri; predarea deșeurilor se face numai către agenți specializați pentru colectare/ valorificare/ eliminare, cu care societatea are încheiate contracte și care dețin autorizații de mediu; este întocmită evidența strictă referitoare la producerea, transportul, valorificarea și eliminarea deșeurilor rezultate din activitate, conform OUG 92/2021; depozitarea deșeurilor se face în recipiente și spații special destinate, funcție de tipul deșeurilor, pericolozitatea acestuia și incompatibilităților; recipientii/spațiile de colectare sunt inscripționate conform normativelor în vigoare. Deșeurile rezultate din activitatea de șantier vor fi preluate pe baza de contract de o societate autorizată în acest sens și depozitate într-un depozit de deșeuri autorizat.

e) *poluarea și alte efecte negative* - în timpul execuției și funcționării vor fi emisii de noxe și zgomot de la utilaje și mijloace de transport. Emisiile de gaze de esapament de la mijloacele de transport și utilaje vor fi limitate prin condițiile tehnice impuse la omologare și apoi la inspecțiile tehnice periodice; nivelul de zgomot se va încadra în prevederile legale.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA**

Strada Lalelelor nr.7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod 510217

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Tel. 0258.813290; Fax: 0258.813248

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice; - proiectul nu va utiliza substanțe periculoase, riscul de accidente este scăzut în condițiile respectării prevederilor avizelor obținute pentru proiect și în condițiile respectării normelor de protecția muncii specifice.

g) riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice – risc scăzut în condițiile respectării prevederilor avizelor obținute.

## 2. Amplasarea proiectului

a) *utilizarea actuală și aprobată a terenurilor* – Primul tronson amplasat în satele Scarisoara și Preluca, porneste din drumul național 75 (DN75) și are o lungime de 3375 m, iar cel de-al doilea tronson porneste dintr-o intersecție și se desfășoară spre satul Negesti pe o lungime de 2430 m. Modernizarea primului tronson se va realiza prin adoptarea a unei noi structuri rutiere noi pe primii 62 de m, după care se va reforșa până la finalul celor 3375m. Pe tronsonul cu numărul 2 din DC135 și pe drumul local Sfoartea se va adopta structura rutiera nouă. Drumul local din satul Sfoartea se modernizează pe 1170 m având plecarea din Drumul Județean 750 (DJ 750).

Lungimea totală de drumuri vizate spre modernizate însumează 6975 m.

b) *bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia;* – nu sunt probleme legate de calitatea și capacitatea de regenerare a resurselor din zonă;

c) *capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:*

1. *zone umede, zone riverane, guri ale râurilor;* - Nu este cazul

2. *zone costiere și mediul marin;* - Nu este cazul.

3. *zonele montane și forestiere;* - Nu este cazul.

4. *arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional* –Nu este cazul

5. *zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică;* – proiectul este parțial inclus în ariile naturale protejate Parcul Natural Apuseni și siturile Natura 2000 ROSCI0002 Apuseni și ROSPA0081 Munții Apuseni-Vladeasa

6. *zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri;* - Nu este cazul.

7. *zonele cu o densitate mare a populației;* - Nu este cazul.

8. *peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic.* – Nu este cazul

## 3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

a) *importanța și extinderea spațială a impactului:* proiectul propus nu va constitui o sursă de poluare a factorilor de mediu prin mărimea, caracteristicile și lucrările propuse;

b) *natura impactului:* impact pozitiv asupra mediului;

c) *natura transfrontalieră a impactului:* lucrările propuse nu au efecte transfrontiera

d) *intensitatea și complexitatea impactului:* redusă pe perioada de funcționare, datorită condițiilor de funcționare și caracteristicilor constructive.

e) *probabilitatea impactului:* redusă pe perioada de execuție și funcționare;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA**

Strada Lalelelor nr.7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod 510217

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Tel. 0258.813290; Fax: 0258.813248

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: redusă pe perioada de execuție și funcționare;
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: Proiectul se va realiza în intravilanul și extravilanul com. Scarisoara
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: Construirea și funcționarea obiectivului se va face cu respectarea prevederilor legale.
- Lipsa unor sesizări/observații ale publicului interesat pe parcursul procedurii de reglementare, referitor la obiectivul propus;

## **II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:**

*Proiectul propus intră sub incidența articolului 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului numărul 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011 cu modificările și completările ulterioare, proiect parțial inclus în ariile naturale protejate Parcul Natural Apuseni și siturile Natura 2000 ROSC10002 Apuseni și ROSPA0081 Munții Apuseni-Vladeasa, fiind emis Avizul nr. 215 din 14.10.2022 de către Administrația Parcului Natural Apuseni, cu următoarele condiții:*

- se vor adopta măsurile necesare pentru diminuarea posibilului impact asupra speciilor și habitatelor din ariile naturale protejate
- sunt interzise săpături, excavatii și orice alte lucrări care modifică configurația naturală a terenurilor din ariile naturale protejate aflate în administrarea APNA situate în afara perimetrului amplasamentului
- suprafețele de teren afectate temporar de lucrările propuse se va aduce la starea inițială de folosință, se va reface vegetația afectată de lucrări utilizând specii din flora ariei naturale protejate
- în conformitate cu OUG 92/2021 se va asigura gestionarea și predarea către agenții economici autorizați a tuturor deșeurilor rezultate în perioada de construcție
- respectarea planului de management și a regulamentului ariilor naturale protejate administrate de APNA

## **III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă**

*proiectul propus intră sub incidența prevederilor nr.48 și 54 din Legea apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare.*

*Este obținut Avizul de Gospodărire a Apelor nr. 69/08.02.2022, emis de SGA Alba, cu următoarele obligații:*

- Beneficiarul are obligația să anunțe ABA Mureș, SGA Alba începerea lucrărilor. Începerea execuției, precum și recepția lucrărilor se vor anunța cu 10 zile înainte
- Avizul GA nu exclude obligația solicitării și obținerii și a celorlalte avize/acorduri/autorizații legale necesare investiției,
- Atât pe perioada de execuție a lucrărilor cât și în perioada exploatarei se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării apelor de suprafață sau subterane, pentru protecția factorilor de mediu, a zonelor apropiate, luându-se măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere, ca urmare a exploatarei utilajelor tehnologice,
- Depozitele de agregate sau alte materiale de construcții se vor face în locuri special amenajate care să nu afecteze apele,
- În timpul execuției, constructorul va lua măsuri pentru asigurarea curgerii normale a apelor,



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA**

Strada Lalelelor nr.7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod 510217

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Tel. 0258.813290; Fax: 0258.813248

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

- Pe parcursul execuției lucrărilor, beneficiarul și constructorul vor permite în caz de necesitate accesul și intervenția pentru execuția unor lucrări sau acțiuni necesare în caz de inundații, poluări accidentale sau alte situații specifice cursurilor de apă,
- La finalizarea lucrărilor, terenul ocupat de drumurile de acces și de platformele de lucru se va dezafecta și reda folosinței inițiale,
- Dupa finalizarea lucrărilor se vor îndepărta din albie toate materialele ramase în urma execuției astfel încât să se asigure condițiile optime de scurgere a apelor la debite minime și maxime,
- Se interzice depozitarea materialelor de construcții, a deșeurilor din construcții și staționarea utilajelor în albiile minore ale cursurilor de apă,
- În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor și/sau unor lucrări hidrotehnice existente/aflate în curs de execuție beneficiarul va suporta integral cheltuielile de remediere a acestora,

**Condițiile de realizare a proiectului:**

- Se vor respecta condițiile prevăzute în Avizul de gospodărire a apelor nr. 69/08.02.2022 emis de SGA Alba și ale Avizului nr. 215 din 14.10.2022 emis de către Administrația Parcului Natural Apuseni,
- pe parcursul executării lucrărilor propuse prin proiect și pe perioada funcționării se vor lua măsuri în vederea asigurării protecției factorilor de mediu;
- se va evita depozitarea necontrolată a materialelor folosite și a deșeurilor rezultate în urma executării lucrărilor propuse prin proiect și în urma funcționării;
- deșeurile generate se vor gestiona cu respectarea prevederilor O.U.G nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor;
- terenul afectat temporar de lucrările propuse se va readuce la starea inițială de folosință;
- eventualele scurgeri accidentale de carburanți, lubrifianți pe sol, vor fi eliminate urgent, se vor asigura materiale absorbante pentru situații accidentale.
- Utilajele tehnologice folosite în timpul construcției și funcționării vor respecta prevederile HG 743/2002 privind stabilirea procedurilor de aprobare de tip a motoarelor cu ardere internă, destinate mașinilor mobile nerutiere și stabilirea măsurilor de limitare a emisiei de gaze și particule poluante provenite de la acestea ;
- Respectarea documentației tehnice depuse, a normativelor și prescripțiilor specifice, care au stat la baza deciziei etapei de încadrare.
- Respectarea legislației în vigoare în domeniul protecției mediului - OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare.
- Respectarea prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.
- Lucrările de construcție și organizare de șantier se vor executa cu afectarea unei suprafețe minime de teren.
- Materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu.
- În perioada de execuție a proiectului se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării atmosferei, solului, apelor subterane, pentru protecția tuturor factorilor de mediu și se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale.
- Se va avea în vedere ca execuția lucrărilor să nu creeze blocaje ale căilor de acces particulare sau ale căilor rutiere învecinate amplasamentului lucrării.
- Se vor asigura condiții de colectare selectivă a deșeurilor.
- Respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător.;
- Se va respecta nivelul de zgomot conform SR 10009/2017 Acustica. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- La finalizarea lucrărilor de investiție se va notifica APM Alba.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA**

Strada Lalelelor nr.7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod 510217

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Tel. 0258.813290; Fax: 0258.813248

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

## **Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare**

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ [nr. 554/2004](#), cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii [nr. 554/2004](#), cu modificările și completările ulterioare.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA**

Strada Lalelelor nr.7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod 510217

E-mail: [office@apmab.anpm.ro](mailto:office@apmab.anpm.ro); Tel. 0258.813290; Fax: 0258.813248

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*