



PROCONSINFRA S.R.L.

Str. Grigore Ionescu nr. 63, Sector 2, București
Tel.: +40722956840 ; e-mail: proconsinfra@gmail.com



PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ

Contract nr. 9489 / 02.05.2022

PROIECT NR. 42 / 2022

„Construire pod pe drumul județean DJ107, km 4+585, localitatea Teleac”



**Memoriu de prezentare
(Anexa 5E, Legea 292/2018)
Agenția pentru Protecția Mediului Alba**

BENEFICIAR: CONSILIUL JUDEȚEAN ALBA

- 2022 -



Nr. proiect: 42 / 2022	PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ
Faza: AVIZE	„Construire pod pe drumul județean DJ107, km 4+585, localitatea Teleac”

MEMORIU DE PREZENTARE (Anexa nr. 5E din Legea nr. 292/2018)

I. DENUMIREA PROIECTULUI

„Construire pod pe drumul județean DJ107, km 4+585,
localitatea Teleac”

Certificat de urbanism nr: 134 / 05.09.2022

Decizie etapă evaluare inițială nr. : 10027 / 16.09.2022



II. TITULAR

Piața Ion I.C. Brătianu 1, Alba Iulia 510118

Tel: 004 0258 813380 ; Fax: 004 0258 813325

web: www.judetul-alba.ro ; e-mail: cjalba@cjalba.ro

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT

a) un rezumat al proiectului

Podul aparține domeniului public al Județului Alba și traversează Râul Mureș la km 4+585 al drumului județean DJ107.

Soluția presupune demolarea integrală a podului existent și execuția în același amplasament a unui nou pod, conform normelor actuale.

Asupra imobilului nu este instituit un regim urbanistic special.

Regimul economic conform PUG și RLU aprobate – TC – zona căilor de comunicație.

Amplasamentul obiectivului **nu reprezintă monument istoric/de arhitectură și nu este amplasat** pe sau în zona vreunui sit arheologic, neexistând condiționări specifice.

Amplasamentul proiectului este la o **distanță considerabilă de peste 160 km față de cea mai apropiată graniță.**

Amplasamentul proiectului se află la o **distanță considerabilă de peste 8 km față de cea mai apropiată arie naturală protejată** (ROSPA0139 și ROSC10211).

Coordonate Stereo 70 identificare amplasament:

X (Nord) = 510150 ; Y (Est) = 393850

Elaborator: PROCONSINFRA S.R.L.

Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN ALBA

Nr. proiect: 42 / 2022	PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ
Faza: AVIZE	„Construire pod pe drumul județean DJ107, km 4+585, localitatea Teleac”

Încadrarea proiectului în anexele la Legea nr. 292 / 2018:
<i>Anexa 2, pct. 13 (a)</i>

Încadrarea proiectului în prevederile art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare:	
<i>Art. 48</i>	Proiectul se încadrează în prevederile art. 48, lit. d și e.
<i>Art. 54</i>	Proiectul se încadrează în prevederile art. 54, lit. h.

Situația existentă

În baza Legii 10/1995 și Hotărârii nr. 742/2018 privind modificarea Hotărârii Guvernului nr. 925/1995 pentru aprobarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor, în luna februarie 2022, s-a elaborat o Expertiză Tehnică de specialitate a obiectivului de către Expert Tehnic atestat **Ing. DIACONU Ion Dumitru**, în baza legitimației de Expert Tehnic atestat Seria M nr. 06535/07.06.2004 în domeniul CONSTRUCȚII PODURI (A4, B2, D).

Drumul județean DJ107 traversează Râul Mureș la km 4+585, în comuna Ciugud, cu un pod cu 7 deschideri (20,50m + 2 x 25,85m + 3 x 26,00m + 20,50m), lungime de 179,40m.

Podul este amplasat pe un drum județean încadrat în clasa tehnică IV conform tabelului 1 din „Norme tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor” aprobate cu ordinul nr. 1296/2017 de Ministerul Transporturilor.

Structura de rezistență este formată din două grinzi continui, cu console pe deschiderea centrală. Pe console este așezată o structură simplu rezemată. Legătura dintre grinzi este asigurată cu placă și antretoaze din beton armat.

Infrastructura este alcătuită din 6 pile și două culei. Culeele sunt din beton monolit, cu cuzineți, ziduri de gardă și ziduri întoarse din beton armat. Fundațiile culeelor sunt directe, încastrate în stratul de marnă. Cele 6 pile au structura din beton armat, cu fundații directe pe chesoane, încastrate în stratul de marnă.

Racordarea cu terasamentele este realizată cu sferturi de con pereate cu pereu din piatră. Albia râului este îndiguită pe ambele maluri. În aval de pod, malul stâng este protejat cu anrocamente și pereu din piatră brută. Rampele au o lățime a părții carosabile de cca. 8,20m, calea pe rampe fiind din îmbrăcămintă asfaltică.

Calea pe pod are lățime de 7,00m cu două trotuare pietonale de câte 1,20m fiecare. La marginea părții carosabile sunt montate parapete direcționale metalice, iar pe lisele din beton armat sunt montate parapete pietonale din beton armat. Din informațiile obținute de la Beneficiar, podul a fost construit în anul 1968 și se apreciază că a fost dimensionat pentru încărcările clasei I de încărcare (convoaie A13, S60).

În conformitate cu concluziile Expertizei Tehnice de specialitate, întocmite de Expert Tehnic **Ing. Dumitru Ion DIACONU**, podul are un indice de stare tehnică $I_{ST} = 33$ și se încadrează în **CLASA DE STARE TEHNICĂ IV - STARE NESATISFĂCĂTOARE, cu elemente constructive care sunt într-o stare avansată de degradare. Sunt necesare lucrări de reabilitare, înlocuirea unor elemente.**

Proiectant: PROCONSINFRA S.R.L.

Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN ALBA

Nr. proiect: 42 / 2022	PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ
Faza: AVIZE	„Construire pod pe drumul județean DJ107, km 4+585, localitatea Teleac”

Lucrări proiectate

Analizând din punct de vedere tehnico-economic soluțiile tehnice stabilite de Expertul Tehnic, **se optează pentru demolarea integrală a structurii existente și realizarea unui pod nou, dimensionat conform normelor în vigoare**, având avantajul de a asigura o durată de exploatare de 100 ani și de a evita execuția de lucrări de mare anvergură în albia Râului Mureș.

Principalale lucrări constau în:

a) Lucrări pregătitoare (amenajarea terenului)

Se va amenaja un drum tehnologic de acces și o platformă pentru macara și utilaje.

Circulația rutieră pe perioada execuției se va devia pe rutele:

- DJ 107C, din DN 1 (E81, Oarda), până la Teleac - intersecție cu DJ107, după pod;
- din DJ 107 (girație parc industrial), spre Seușa, pe DJ107C până la Teleac, intersecție cu DJ 107, după pod.

Podul existent se va demola integral (infrastructuri, suprastructură, racordare cu terasamentele). Podul nou se va executa în amplasamentul vechiului pod.

b) Lucrări la infrastructură

Infrastructurile (3 pile și 2 culei) se vor realiza din beton armat și vor fi fundate indirect, pe piloți forajați din beton armat. Sunt prevăzuți piloți forajați din beton armat clasa C25/30 de diametru d=1080mm și lungimea de ~20,00m.

Radierele, elevațiile, banchetele de rezemare, cuzineții, zidurile de gardă, zidurile întoarse vor fi realizate din beton armat clasa C30/37.

c) Lucrări la suprastructură

Noul pod va avea lungimea totală de 148,95m, fiind realizat pe 4 deschideri cu grinzi prefabricate cu lungimea de 35,00m, schema statică de grinzi simplu rezemate.

Grinzile prefabricate vor fi solidarizate la partea superioară cu o placă din beton armat clasa C35/45, turnată pe predale prefabricate din beton armat clasa C40/50, iar transversal, prin antretoaze de reazem din beton armat clasa C35/45, postcomprimate.

d) Cale, trotuare, parapeti

Alcătuirea secțiunii transversale va asigura o lățime a părții carosabile de 7,80m, pentru două fire de circulație, corespunzătoare unui drum județean de clasă tehnică IV și două trotuare pietonale de 1,50m lățime totală.

Calea pe pod va fi alcatuită din:

- hidroizolație tip membrană; 3 cm strat protecție hidroizolație din beton asfaltic BA8; 4 cm beton asfaltic BAP16; 4 cm strat de uzură din mixtură asfaltică MAS16.

La marginea părții carosabile, se vor monta borduri din granit. Umplutura trotuarului și grinda de parapet se vor realiza din beton clasa C30/37.

Proiectant: PROCONSINFRA S.R.L.

Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN ALBA

Nr. proiect: 42 / 2022	PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ
Faza: AVIZE	„Construire pod pe drumul județean DJ107, km 4+585, localitatea Teleac”

Intre partea carosabilă și trotuarele pietonale, se vor monta parapeți de siguranță tip foarte greu H4b metalici zincăți, iar la marginea exterioară a trotuarelor se vor monta parapeți pietonali metalici zincăți.

Se vor prevedea guri de scurgere prevăzute cu tuburi prelungitoare din PVC și tubulatură longitudinală, cu descărcarea în apele Râului Mureș ulterior preepurării cu ajutorul a 4 separatoare de hidrocarburi amplasate la capetele podului, adicent aripilor.

Pe culei se vor monta dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatație de tip etanș.

Podul va fi iluminat, în acest sens prevăzându-se stâlpi metalici cu lampe LED.

Conducta de alimentare cu apă existentă va fi înlocuită cu una nouă din polietilenă preizolată, cu d=300mm.

e) Racordarea cu terasamentele

La nivelul taluzurilor, se vor executa aripi din beton armat clasa C30/37, cu înălțimea elevației de 6,00m, fondate indirect pe câte 3 piloți forajați din beton armat clasa C25/30 cu diametrul de 1080mm și lungimea de 11,00m.

La nivelul căii, racordarea cu rampele se va realiza prin plăci de racordare din beton armat clasa C30/37 rezemate pe zidul de gardă și pe grinzi de rezemare din beton armat. Se va asigura o racordare corespunzătoare, facilă între trotuarele de pe zona zidurilor întoarse și acostamentele rampelor de acces.

Se vor prevedea de scări de acces prevăzute cu mână curentă și casiuri. La baza casiurilor se va executa un pereu de piatră brută.

f) Rampe de acces

Se va asigura racordarea la capetele podului a părții carosabile și a platformei rampelor de acces la noile caracteristici geometrice și cote proiectate ale podului (lățime, linie roșie), rezultând o lungime totală amenajată de 167,50m, din care 148,95m podul.

În profil transversal, rampele vor avea următoarea alcătuire:

- Platforma drumului: 8,00m
- Partea carosabilă: 6,00m
- Benzi de circulație: 2

Pe ambele rampe, se vor monta parapeți de siguranță metalici zincăți tip H2, pe toată lungimea amenajată, pe ambele părți ale drumului.

Pentru siguranța circulației se vor realiza lucrări de semnalizare rutieră verticală (indicatoare de circulație) și orizontală (marcaje rutiere).

g) Lucrări în albie

Se vor realiza lucrări de degajare de vegetație și material solid, calibrare și reprofilare albie în zona podului, în vederea asigurării unei secțiuni optime de curgere, pe toate deschiderile podului. Albia va rămâne fără obstacole sau resturi nedemolate.

Lucrările propuse aduc podul la parametrii normali de exploatare corespunzători normelor actuale în vigoare – EUROCODE (LM1, LM2) și vor asigura o durată de viață a podului de 100 de ani.

Nr. proiect: 42 / 2022	PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ
Faza: AVIZE	„Construire pod pe drumul județean DJ107, km 4+585, localitatea Teleac”

Se consideră ca lucrările propuse vor asigura parametri normali de exploatare, urmând ca implementarea investiției să aibă efecte benefice, iar participanții la trafic să beneficieze de condiții superioare de circulație, precum:

- desfășurarea traficului auto și pietonal în condiții optime de siguranță și confort;
- prevenirea instituirii de restricții de viteză și tonaj, în contextul în care avansarea degradărilor constatate ar conduce în timp la această necesitate;
- facilitarea tranzitului de marfuri, în special în contextul creșterii semnificative a fluxurilor comerciale ca urmare a creșterii economice constante în ultimii ani;
- crearea de noi locuri de muncă pe perioada execuției lucrărilor;
- necesitatea îmbunătățirii nivelului de trai și confort al populației din zonă, dar și al persoanelor ce tranzitează județul pe ruta respectivă;
- îmbunătățirea accesibilității și mobilității populației, bunurilor și serviciilor, care va stimula o dezvoltare economică durabilă;
- intervenții rapide ale echipelor speciale (ambulanța, pompieri, autoritățile locale);
- diminuarea noxelor rezultate din duratele de transport, lucru benefic pentru mediul înconjurător;

b) valoarea investiției

cca. 29.500.000,00 lei (valoare totală, inclusiv TVA).

c) perioada de implementare propusă

Durata de execuție a lucrărilor se estimează la cca. 24 luni.

d) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)

Sunt atașate planurile de încadrare în zonă și planul de situație.

e) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele)

- **profilul și capacitățile de producție**
Nu este cazul.
- **descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz)**
Nu este cazul.
- **descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea**
Nu este cazul.

Nr. proiect: 42 / 2022	PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ
Faza: AVIZE	„Construire pod pe drumul județean DJ107, km 4+585, localitatea Teleac”

- **materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora**

Pentru realizarea lucrărilor vor fi utilizate următoarele:

- materii prime: beton și oțel-beton pentru armare, agregate naturale;
- energie electrică (prin intermediul unui generator electric sau racordare la rețea);
- combustibili auto (prin realizarea unui contract cadru cu stațiile de distribuție carburanți din zona): motorină.

- **racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;**
Nu este cazul.

- **descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției**

Se va reface cadrul natural adiacent zonelor de lucru, eliberarea amplasamentului de resturi de moloz, nivelare teren.

- **căi noi de acces sau schimbări ale celor existente**
Nu este cazul.

- **resursele naturale folosite în construcție și funcționare**
Apă și agregate naturale: piatră sparta, balast, anrocamente.

- **metode folosite în construcție/demolare**
Săpături manuale și mecanizate, forare piloți, montare elemente prefabricate, turnare beton, transport auto materiale și echipamente.

- **planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară.**

Durata de execuție a lucrărilor se estimează la cca. 24 luni.

Planul de execuție propus este următorul:

Nr. crt.	Categorie lucrari	ANUL I				ANUL II			
		LUNA 1-3	LUNA 4-6	LUNA 7-9	LUNA 10-12	LUNA 1-3	LUNA 4-6	LUNA 7-9	LUNA 10-12
1	ORAGNIZARE DE SANTIER								
2	AMENAJAREA TERENULUI								
3	INFRASTRUCTURA - PILE								
4	INFRASTRUCTURA - CULEI								
5	SUPRASTRUCTURA								
6	CALE, PARAPET								
7	RACORDAREA CU								
8	RAMPE DE ACCES								
9	LUCRARI IN ALBIE								
10	DEZAFECTARE OS								

- **relația cu alte proiecte existente sau planificate**

Nu este cazul.

Nr. proiect: 42 / 2022	PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ
Faza: AVIZE	„Construire pod pe drumul județean DJ107, km 4+585, localitatea Teleac”

- **detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;**

Soluția de intervenție propusă este cea recomandată în Expertiza Tehnică, reprezentând soluția optimă din punct de vedere tehnico-economic, proiectul vizând demolarea integrală a vechiului pod și execuția unui nou pod în același amplasament.

- **alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);**

Nu este cazul.

- **alte autorizații cerute pentru proiect**

- Alimentare cu apă;
- Canalizare;
- Gaze naturale;
- Telefonizare;
- Aviz și autorizație administrator drum județean – CJ Alba;
- Aviz A.N. Apele Române, ABA Buzău – ABA Mureș.

IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE

- **planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului**

În conformitate cu concluziile Expertizei Tehnice de specialitate, întocmite de Expert Tehnic **Ing. Dumitru Ion DIACONU**, podul are un indice de stare tehnică $I_{ST} = 33$ și se încadrează în **CLASA DE STARE TEHNICĂ IV - STARE NESATISFĂCĂTOARE, cu elemente constructive care sunt într-o stare avansată de degradare.**

Lucrările de demolare se vor executa îngrijit, cu utilaje și tehnologii specifice.

- **descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului**

Se va reface cadrul natural adiacent zonelor de lucru, eliberarea amplasamentului de resturi de moloz, nivelare teren, înierbare taluze.

- **căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz**

Nu este cazul.

- **metode folosite în demolare**

Lucrările de demolare se vor executa îngrijit, cu utilaje și tehnologii specifice.

- **detalii privind alternativele care au fost luate în considerare**

Nu este cazul.

Nr. proiect: 42 / 2022	PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ
Faza: AVIZE	„Construire pod pe drumul județean DJ107, km 4+585, localitatea Teleac”

- **alte activități care pot apărea ca urmare a demolării**

Molozul și deșeurile menajere din organizarea de șantier, precum și cele inerente rezultate din tehnologiile de execuție, se vor depozita în spații special amenajate, urmând a fi transportate prin intermediul serviciilor specializate la cele mai apropiate platforme de deșeuri.

V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI

- **distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;**

Amplasamentul proiectului este la o distanță de peste 160 km față de cea mai apropiată graniță.

- **localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;**

Amplasamentul obiectivului **nu reprezintă monument istoric/de arhitectură și nu este amplasat pe sau în zona vreunui sit arheologic**, neexistând condiționări specifice unor zone protejate sau de protecție. Proiectul este la o **distanță considerabilă de peste 8 km față de cea mai apropiată arie naturală protejată NATURA 2000.**

- **hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:**

- **folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;**

Asupra imobilului nu este instituit un regim urbanistic special.

Regimul economic conform PUG și RLU aprobate – TC – zona căilor de comunicație.

Amplasamentul obiectivului **nu reprezintă monument istoric/de arhitectură și nu este amplasat** pe sau în zona vreunui sit arheologic, neexistând condiționări specifice.

Prin lucrările proiectate se mențin categoria de folosință și destinația obiectivului.

- **politici de zonare și de folosire a terenului**

Pentru acest proiect Primăria Comunei Ciugud a emis Certificatul de Urbanism nr. 134 din 05.09.2022.

Proiectant: PROCONSINFRA S.R.L.

Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN ALBA

Nr. proiect: 42 / 2022	PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ
Faza: AVIZE	„Construire pod pe drumul județean DJ107, km 4+585, localitatea Teleac”

Asupra imobilului nu este instituit un regim urbanistic special.

Regimul economic conform PUG și RLU aprobate – TC – zona căilor de comunicație.

Prin lucrările proiectate se vor ocupa numai suprafețe de teren strict necesare pentru asigurarea elementelor constructive, în vederea execuției noului pod, în amplasamentul celui vechi, ulterior demolării acestuia, nefiind necesare niciun fel de exproprieri.

• **arealele sensibile**

Nu este cazul.

- **coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;**
Conform plan de situație anexat.

- **detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.**

Nu este cazul, având în vedere specificul proiectului. Prin lucrările proiectate se vor ocupa numai suprafețe de teren strict necesare pentru asigurarea elementelor constructive, nefiind necesare niciun fel de exproprieri. Proiectul vizează aducerea traversării la parametri normali de exploatare.

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE

A. SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU

a) protecția calității apelor

- **sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul**

Prin executarea lucrărilor propuse nu se afectează starea ecosistemelor acvatice și a folosințelor de apă, neexistând emisii de poluanți semnificative și nu se vor utiliza cantități însemnate de apă. Poluanții care pot afecta ecosistemele terestre și acvatice sunt cei rezultați în cazul unor accidente la depozitarea și manipularea combustibililor.

Toate aceste lucrări vor fi dimensionate conform legislației în vigoare, în conformitate cu prevederile reglementărilor de mediu. Se respectă Legea apelor nr. 107/1996, modificată și completată cu Legea nr. 310/2004 și Legea nr. 404/2003, Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 73/2005, Legea nr. 112/2006, Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/2007, OUG nr. 130/2007, OUG nr. 3/2010, Legea nr. 146/2010.

- **stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;**
Nu este cazul.

Proiectant: PROCONSINFRA S.R.L.

Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN ALBA

Nr. proiect: 42 / 2022	PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ
Faza: AVIZE	„Construire pod pe drumul județean DJ107, km 4+585, localitatea Teleac”

b) protecția aerului

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri

Prin protecția atmosferei se urmărește prevenirea, limitarea deteriorării și ameliorarea calității acesteia pentru a evita manifestarea unor efecte negative asupra mediului, sănătății umane și a bunurilor materiale.

Executantul lucrărilor are următoarele obligații în domeniu:

b.1) să respecte reglementările privind protecția atmosferei, adoptând măsuri tehnologice adecvate de reținere și neutralizare a poluanților atmosferici;

b.2) să doteze instalațiile tehnologice, care sunt surse de poluare, cu sisteme de măsură, să asigure corecta lor funcționare, să asigure personal calificat și să furnizeze, la cerere sau potrivit programului pentru conformare, autorităților pentru protecția mediului, datele necesare;

b.3) să îmbunătățească performanțele tehnologice în scopul reducerii emisiilor și să nu pună în exploatare instalațiile prin care se depășesc limitele maxime admise;

b.4) să asigure, la cererea autorităților pentru protecția mediului, diminuarea, modificarea sau încetarea activității generatoare de poluare;

b.5) să asigure măsuri și dotări speciale pentru izolarea și protecția fonică a surselor generatoare de zgomot și vibrații, să verifice eficiența acestora și să pună în exploatare numai pe cele care nu depășesc pragul fonic admis.

Se recomandă ca circulația utilajelor să se facă la viteze reduse pentru a nu antrena cantități mari de praf și pulberi. Dacă în timpul execuției se constată, la manipularea materialelor, emisii de pulberi în suspensie, se va proceda la o umezire corespunzătoare înainte de manipulare.

În concluzie, emisiile de poluanți în aer se încadrează în limitele ordinului MAPPM 462/93 și STAS 12574/87.

- **instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă**
Nu este cazul.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

- sursele de zgomot și de vibrații

În documentație nu sunt surse care să polueze sonor, peste limitele prevăzute în STAS 10009/2017, 70009/88 și 12025/81.

Principalele surse de zgomot și vibrații în timpul execuției sunt mijloacele de transport și cele terasiere. Utilajele de transport și cele terasiere dau în general un nivel de zgomot comparabil cu cel produs pe un drum rutier obișnuit.

- **amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

Utilajele de transport sau terasiere vor acționa un timp limitat și numai pe timpul zilei, neproducând, la limita celor mai apropiate locuințe, depășirea nivelului normal de zgomot, pe perioade semnificative de timp.

Proiectant: PROCONSINFRA S.R.L.

Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN ALBA

Nr. proiect: 42 / 2022	PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ
Faza: AVIZE	„Construire pod pe drumul județean DJ107, km 4+585, localitatea Teleac”

d) protecție împotriva radiațiilor

- sursele de radiații

La realizarea și exploatarea obiectivului nu vor fi factori care s-ar putea constitui în potențiale surse de radiații.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor

Nu este cazul.

e) protecția solului și a subsolului

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime

Din execuția proiectului nu rezultă poluanți care să afecteze solul și subsolul zonei. În cazuri de accident trebuie să intervină administratorul drumului cu organele specializate pentru îndepărtarea unor substanțe poluante, toxice sau periculoase scurse pe platforma drumului.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului

În timpul execuției, lucrările se vor desfășura în intravilan. Eventualele depozitări temporare de deșeuri pe sol vor fi urmate de igienizare corespunzătoare.

În general, lucrările de modernizare, aferente obiectivului nu pot afecta calitatea solului deoarece, fiind vorba de modernizarea unui obiectiv existent nu se pot înregistra dezechilibre ale ecosistemelor sau modificări ale habitatelor.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

Neexistând emisii poluatoare agresive în condiții normale de exploatare, nu se pot anticipa emisii de poluanți care să dăuneze vegetației, faunei și florei. Pe timpul execuției vegetația nu va fi afectată.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

În zona de amplasament a lucrării nu există monumente ale naturii.

Lucrările proiectate ce urmează a se realiza nu introduc efecte negative suplimentare asupra solului, drenajului, microclimatului, apelor de suprafață, vegetației, faunei sau din punct de vedere al zgomotului și mediului înconjurător. Prin executarea lucrărilor vor apărea unele influențe favorabile asupra factorilor de mediu, cât și din punct de vedere economic și social.

Măsurile pentru protecția mediului sunt prezentate la punctele anterioare.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

Nr. proiect: 42 / 2022	PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ
Faza: AVIZE	„Construire pod pe drumul județean DJ107, km 4+585, localitatea Teleac”

Prin activitatea de execuție și exploatare, lucrările nu afectează prin emisii de poluanți, efecte sinergice cu alte emisii, sau în alt fel așezarea umană sau obiectivele publice din zonă. Execuția lucrărilor va crea disconfort minor, temporar, locuitorilor din zonă.

Nu s-au identificat efecte care să dăuneze asupra stării de sănătate a populației din zonă sau care să creeze vreun risc semnificativ pentru siguranța locuitorilor.

- **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public**

Nu este cazul.

- h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:**

- **lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșuri generate**

Deșuri diverse (solide – beton, balast, pietris, metal, etc.), vâscoase (bitum, grăsimi, uleiuri, etc.), în cantități modeste, se vor neutraliza sau depozita în locuri special amenajate conform H.G. nr. 856/ 2002.

Deșeurile rezultate în urma executării lucrărilor de săpături, pregătirea suprafeței, sunt balastul, surplusul de pământ rezultat în urma săpăturilor, precum și beton.

Balastul, nisipul, betonul și pământul dislocat și nerefolosibil în cadrul lucrării, va fi încărcat și transportat în locurile de depozitare indicate de autoritatea contractantă, cu respectarea condițiilor de refacere a cadrului natural în zonele de depozitare, prevăzute în acordul și/sau autorizația de mediu.

- **programul de prevenire și reducere a cantităților de deșuri generate**
- **planul de gestionare a deșeurilor**

Eventualele elementele de beton degradate se vor inventaria și se vor transporta în depozite speciale existente în zonă pentru materiale de construcții nerefolosibile sau se vor refolosi la unele lucrări de terasamente.

În cazul producerii unor deșuri accidentale la mașinile și utilajele folosite la execuția lucrării, acestea se vor capta în rezervoare metalice și se vor transporta la stații speciale de reciclare.

Gunoarele menajere provenite de la organizarea de șantier vor intra în circuitul de evacuare al exploatării de gospodărie comunală.

Întreținerea utilajelor și vehiculelor folosite în activitatea de construcție și întreținere a drumului se efectuează doar în locuri special amenajate, pentru a evita contaminarea mediului.

- i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase**

- **substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;**

Soluțiile tehnice proiectate nu prevăd utilizarea sau manipularea de substanțe toxice periculoase pe parcursul execuției sau întreținerii ulterioare a lucrării.

Nr. proiect: 42 / 2022	PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ
Faza: AVIZE	„Construire pod pe drumul județean DJ107, km 4+585, localitatea Teleac”

- **modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.**

În timpul executării lucrărilor, transportul și manipularea carburanților, lubrifianților, a bitumului se va face cu respectarea normelor de protecție a muncii.

B. UTILIZAREA RESURSELOR NATURALE, ÎN SPECIAL A SOLULUI, A TERENURILOR, A APEI ȘI A BIODIVERSITĂȚII.

Se consideră că agregatele naturale vor fi cumpărate de la cariere/balastiere existente pe raza de construcție a obiectivului, fără a fi nevoie de deschiderea unor noi balastiere/cariere. Transportul lor se va efectua cel mai probabil cu mijloace auto.

Lucrările proiectate ce urmează a se realiza nu introduc efecte negative suplimentare asupra solului, drenajului, microclimatului, apelor de suprafață, vegetației, faunei sau din punct de vedere al zgomotului și mediului înconjurător.

Prin executarea lucrărilor vor apărea unele influențe favorabile asupra factorilor de mediu, cât și din punct de vedere economic și social. Astfel, la proiectare s-au stabilit soluții bazate pe materiale nepoluante.

Proiectul va fi întocmit astfel încât să se încadreze în normativele referitoare la sănătatea oamenilor (Ordin nr. 536 al MS din 23.07.1997) a măsurilor ergonomice și ecologice.

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

- **impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului.**

Amplasamentul proiectului nu se suprapune cu rețeaua NATURA 2000. Proiectul va avea un impact specific lucrărilor de infrastructură rutieră.

Lucrările proiectate ce urmează a se realiza nu introduc efecte negative suplimentare asupra solului, drenajului, microclimatului, apelor de suprafață, vegetației, faunei sau din punct de vedere al zgomotului și mediului înconjurător.

Prin executarea lucrărilor vor apărea unele influențe favorabile asupra factorilor de mediu, cât și din punct de vedere economic și social.

- **extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)**

Implementarea lucrărilor proiectate nu va determina o extindere a impactului.

- **magnitudinea și complexitatea impactului**

Magnitudinea impactului proiectului este diferită în funcție de procesele tehnologice, de condițiile atmosferice, de numărul de utilaje și echipamente utilizate în execuția lucrărilor, însă la nivel global aceasta va fi una limitată.

Proiectant: PROCONSINFRA S.R.L.

Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN ALBA

Nr. proiect: 42 / 2022	PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ
Faza: AVIZE	„Construire pod pe drumul județean DJ107, km 4+585, localitatea Teleac”

- **probabilitatea impactului**

Probabilitatea impactului este prezentată în subcapitolul de impact pentru fiecare factor de mediu care poate fi afectat de execuția lucrărilor.

Proiectul va avea un impact apreciat ca fiind pozitiv, specific lucrărilor de infrastructură rutieră, urmare a execuției lucrărilor realizându-se și o igienizare a amplasamentului.

- **durata, frecvența și reversibilitatea impactului**

Impactul lucrărilor proiectate va fi temporar în anumite intervale de timp din perioada de execuție, impactul va fi variabil și reversibil.

- **măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului**

Măsurile de reducere a impactului sunt cele operaționale în timpul execuției lucrărilor.

- **natura transfrontalieră a impactului**

Nu este cazul.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINȚELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVĂZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE

Proiectul intra sub incidența prevederilor art. 48, lit. e și art. 54, lit. h din Legea apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul nu intră sub incidența Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011 cu modificările și completările ulterioare.

Administratorul împreună cu executantul vor monitoriza intrările, consumurile și ieșirile din procesul de executare al lucrării, astfel încât să poată fi evidențiate și identificate pierderile. Administratorul va stabili programe și responsabilități în caz de accidente și avarii, de asemenea va asigura întreținerea cu personal bine pregătit.

În urma evaluării potențialilor factori de risc pentru mediu menționați mai sus, propunem urmărirea respectării, pe durata realizării și exploatarea lucrării, a următoarelor:

Nr. crt.	Zona de impact	Măsuri preventive și de protecție propuse
1.	Calitatea aerului	<ul style="list-style-type: none"> • la compactarea terasamentelor se va folosi stropirea cu apă a straturilor de pământ; • autovehiculelor ce vor transporta nisipul sau praful de piatră li se va impune circulația cu viteză redusă; • beneficiarul va avertiza constructorul în cazul în care acesta din urmă

Proiectant: PROCONSINFRA S.R.L.

Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN ALBA

Nr. proiect: 42 / 2022	PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ
Faza: AVIZE	„Construire pod pe drumul județean DJ107, km 4+585, localitatea Teleac”

		va utiliza vehicule, echipamente sau mașini ce emană fum și va urmări îndepărtarea din șantier a acestora.
2.	Eroziunea solului	<ul style="list-style-type: none"> • groapa de împrumut pentru terasamente, va fi finisată după utilizare, și apoi se va completa suprafața cu solul vegetal decopertat de pe amplasament; • lucrări de amenajare casiuri; • se vor face, pe cât posibil lucrări de înierbare a zonelor afectate, pentru stoparea erodării solului.
3.	Contamina rea solului cu combustibi l sau lubrefi-anți	<ul style="list-style-type: none"> • vehiculele și utilajele vor fi astfel întreținute și folosite încât pierderile de ulei sau de combustibil să nu contamineze solul; • depozitarea pe șantier a combustibilului se va face, pe cât posibil departe de zonele de protecție severe ale surselor de apă sau de fântâni, la o distanță de minim 100m; • spălarea autovehiculelor și a utilajelor, în timpul procesului tehnologic, se va face numai într-un loc special amenajat de executant, departe de sursele de apă sau de fântână.
4.	Zgomot	<ul style="list-style-type: none"> • pe cât posibil, se va urmări ca activitățile zgomotoase să se realizeze în afara orelor de funcționare a instituțiilor publice; • se va interzice desfășurarea activităților zgomotoase în zona locuințelor, între orele 18 - 08.

IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/ SAU PLANURI/ PROGRAME/ STRATEGII/ DOCUMENTE DE PLANIFICARE

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene (IED, SEVESO, Directiva-cadru apă, Directiva-cadru aer, Directiva-cadru deșeuri etc.):

Nu este cazul.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Nu este cazul.

X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

- Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

Organizarea de șantier constituie atribuția și răspunderea Antreprenorului General ca amplasament, soluții, dotări. Se recomandă dezvoltarea organizării de șantier într-un singur amplasament din considerente de ordin economic și de protecție a mediului. Amplasamentul exact va fi stabilit împreună cu Antreprenorul.

În situația în care nu vor putea fi utilizate amenajările existente, organizarea de șantier va putea fi amplasată în proximitatea zonelor industriale (balastiere, depozite de marfuri, etc) existente în zonă astfel încât impactul asupra mediului să fie minim.

Proiectant: PROCONSINFRA S.R.L.

Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN ALBA

Nr. proiect: 42 / 2022	PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ
Faza: AVIZE	„Construire pod pe drumul județean DJ107, km 4+585, localitatea Teleac”

Se interzice amplasarea organizării de șantier în zonele rezidențiale, în proximitatea cursurilor de apă, a pădurilor adiacente și a zonelor protejate.

În incintă trebuie să existe panouri care să indice:

- echipamentul de protecție individuală, obligatoriu;
- numele persoanelor care răspund de Organizarea Șantierului;
- reguli pe linie de SSM care trebuie să fie respectate în incinta șantierului.

Lucrările de organizare de șantier nu au caracter definitiv, astfel încât la terminarea obiectivului trebuie să fie dezafectate în totalitate, iar zonele afectate de organizarea de șantier vor fi curățate și aduse la starea inițială, în conformitate cu normele și legile de protecția mediului.

Pentru organizarea de șantier este necesară închirierea unei amenajări deja existente în zonă sau amplasarea de barăci tip container izolate termic dedicate utilizării drept locuințe temporare, precum și WC-uri ecologice ce vor fi vidanțate periodic de o unitate specializată și cu care constructorul va încheia un contract.

Alimentarea cu energie electrică se va realiza prin intermediul unui generator electric sau prin racordarea la rețea. Organizarea de șantier nu va fi dotată cu rezervoare de combustibil.

Amplasamentul va fi semnalizat cu indicatoare de semnalizare șantier și se va amplasa la loc vizibil *Panoul de identificare a investiției*.

Se vor respecta normele de mediu și cele cu privire la protecția muncii privind cerințele de securitate și sănătate pentru șantierele temporare precum și cele prevăzute în caietele de sarcini ale fiecărui proiect de execuție.

- Localizarea organizării de șantier

Organizarea de șantier se va realiza pe un teren pus la dispoziție de către autoritățile locale.

- Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier
Impactul asupra mediului va fi minim.

Datorită utilizării containerelor dedicate, după terminarea lucrărilor, zona va putea fi igienizată cu ușurință și adusă la starea inițială.

- Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier

Pentru organizarea de șantier se vor folosi containere dedicate utilizării ca locuință temporară și WC-uri ecologice.

- Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu

Pentru organizarea de șantier se vor folosi containere dedicate utilizării ca locuință temporară și WC-uri ecologice.

Nr. proiect: 42 / 2022	PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ
Faza: AVIZE	„Construire pod pe drumul județean DJ107, km 4+585, localitatea Teleac”

XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE

- **lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității**

Având în vedere caracteristicile proiectului, nu sunt necesare lucrări de refacere a amplasamentului în caz de accidente sau la încetarea activității.

- **aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale**

Activitatea de monitorizare a execuției constă din supravegherea impactului produs asupra factorilor de mediu: aer, apă, sol, zgomot, pe baza măsurătorilor, prelevării probelor și analizelor de laborator. Datele acestor analize vor fi prezentate atât executantului și beneficiarului, cât și autorităților locale de protecția mediului pentru evaluarea impactului și stabilirea măsurilor de protecție. Activitatea de monitorizare include organizarea de șantier, fronturile de lucru, depozitele de materiale și carburanți.

Impactul asupra mediului pe perioada de execuție a lucrărilor este minim, având un caracter limitat în timp. O serie de măsuri de protecție a mediului vor fi stabilite și adoptate în timpul execuției lucrărilor și în funcție de condițiile atmosferice.

Materialul se va transporta în condiții care să asigure poluarea minimă a atmosferei cu praf (stropirea materialului, acoperirea, etc).

Utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate să fie în stare tehnică bună și să nu emane noxe peste cele admise. Manipularea materialelor (ciment, balast, oțel-beton) în organizarea de șantier se va face astfel încât pierderile în atmosferă să fie minime.

Schimbul de ulei și aprovizionarea cu carburanți se va face numai în locuri special amenajate, pentru a nu se polua solul și apele subterane.

- **aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației**
Nu este cazul.

- **modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului**

Lucrările proiectate nu introduc efecte negative suplimentare față de situația existentă asupra solului, drenajului, microclimatului, apelor de suprafață, faunei. Dimpotrivă, efectul lucrărilor prevăzute este cu preponderență pozitiv prin amenajări care reduc poluarea mediului în zona drumului și vecinătatea acestuia.

După realizarea amenajărilor, impactul asupra mediului va fi benefic, asigurându-se stabilitatea drumului și scurgerea controlată a apelor.

Prin proiect, au fost adoptate măsuri de diminuare, în unele cazuri de eliminare a impactului negativ asupra mediului și de a asigura evacuarea rapidă și controlată a apelor de precipitații. Resturile materiale rezultate vor fi evacuate prin grija executantului, în amplasamente indicate de către autoritățile locale, special destinate acestui scop.

Proiectant: PROCONSINFRA S.R.L.

Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN ALBA

Nr. proiect: 42 / 2022	PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ
Faza: AVIZE	„Construire pod pe drumul județean DJ107, km 4+585, localitatea Teleac”

XII. ANEXE - PIESE DESENATE

Se atașează prezentei documentații:

- | | | |
|-------------------------------|----------|------------|
| 1. Plan de amplasare în zonă | PA - 01 | 1 : 25.000 |
| 2. Plan de situație proiectat | PSP - 01 | 1 : 500 |

XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970

Nu este cazul.

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar

Nu este cazul.

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului

Nu este cazul.

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar

Nu este cazul.

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar

Nu este cazul.

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare

Nu este cazul.

Nr. proiect: 42 / 2022	PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ
Faza: AVIZE	„Construire pod pe drumul județean DJ107, km 4+585, localitatea Teleac”

- b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate - Nu este cazul.
- c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității
- Apă și agregate naturale: piatră sparta, balast, anrocamente.
- d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate;
Deșeuri accidentale din organizarea de santier, ambalaje, vegetatie provenita din curatarea albiei.
- e) poluarea și alte efecte negative;
Tulburarea și poluarea accidentală a apei va fi temporară și limitată, doar pe durata lucrărilor.
- f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice;
Nu este cazul.
- g) riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice - Nu este cazul.

2. Amplasarea proiectelor

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

- a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor;

Asupra imobilului nu este instituit un regim urbanistic special.

Regimul economic conform PUG și RLU aprobate – TC – zona căilor de comunicație.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia - Apa de suprafață.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor - Nu este cazul.

2. zone costiere și mediul marin - Nu este cazul.

3. zonele montane și forestiere - Nu este cazul.

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional;

Amplasamentul obiectivului nu reprezintă monument istoric/de arhitectură și nu este amplasat pe sau în zona vreunui sit arheologic, neexistând condiționări specifice.

Amplasamentul proiectului nu se suprapune cu rețeaua NATURA 2000.

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică;

Amplasamentul obiectivului nu reprezintă monument istoric/de arhitectură și nu este amplasat pe sau în zona vreunui sit arheologic, neexistând condiționări specifice.

Proiectant: PROCONSINFRA S.R.L.

Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN ALBA

Nr. proiect: 42 / 2022	PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ
Faza: AVIZE	„Construire pod pe drumul județean DJ107, km 4+585, localitatea Teleac”

6. Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - Nu este cazul.

7. Zonele cu o densitate mare a populației - Nu este cazul.

8. Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic.
Nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

Efectele semnificative pe care le pot avea proiectele asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la art. 7 alin. (2) din prezenta lege, și ținând seama de:

a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată;

Poluarea apelor poate avea impact asupra faunei și a zonelor din aval.

b) natura impactului - Tulburarea apelor, în cursul lucrărilor.

c) natura transfrontalieră a impactului - Nu este cazul.

d) intensitatea și complexitatea impactului - Redusă și temporară.

e) probabilitatea impactului - Redusă.

g) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului;
Pe durata lucrărilor de regularizare a albiei.

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate;
Nu este cazul.

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului
Verificarea stării tehnice a utilajelor.

Procedura pentru obținerea avizului de Gospodărire a Apelor este în curs, acesta urmând a fi emis de către ADMINISTRATIA BAZINALA DE APA MURES.

Data:
Septembrie 2022

Întocmit,
Ing. Adrian TUDOR



Semnătura titularului,