



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARAD

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. număr din 28.07.2016
PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de S.C. SMART DIESEL S.R.L., cu sediul în Str. Dunarii, Nr. 1/A, Chișineu-Criș, Județul Arad, prin SC TARA PLAN SRL, înregistrată la APM Arad cu nr. 1298/R/4816/12.04.2016, în baza:

Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;

Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbaticice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011,

autoritatea competență pentru protecția mediului APM Arad decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 27.07.2016, că proiectul "Realizare stație distribuție carburanți cu amenajările aferente, utilități, acces la DN, drum interior și elemente publicitare" propus a fi amplasat în Pecica, DN 7, Km 563+170, jud. Arad nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, pct. 6, lit. c - „instalații de depozitare a produselor petroliere, petrochimice și chimice, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1”

b) mărimea proiectului:

Amplasamentul obiectivului este situat în orașul Pecica DN 7, km 563+170 conform CF nr. 311813 Pecica, în suprafața totală de 53.771 mp.

Terenul se află situat în intravilanul orașului Pecica, în conformitate cu documentațiile de urbanism aprobată anterior (Plan Urbanistic Zonal aprobat prin HCL 156/2015 – "Construire statie distributie carburanti si spatii servicii si comert cu amenajările aferente" precum și a Regulamentului aferent acestuia).

Bilant teritorial

Suprafața teren conform C.F. nr. 311813 Pecica: 53.771 mp

Suprafața construită propusă: 338,77 mp

Suprafața construită desfășurată propusă: 338,77 mp

P.O.T. existent: 0,00% C.U.T. existent: 0,00

P.O.T propus: 0,63% C.U.T. propus: 0,01

Suprafata teren amenajat:

Supr. teren aferent drumurilor interioare: 2.850,00 mp

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARAD

Splaiul Mureș, FN, Arad, Cod 310132,

E-mail: office@apmar.anpm.ro; Tel/Fax. 0257. 280 996; 0257. 280 331; 0257. 284 767

Supr. teren aferenta circulatiilor pietonale: 270,00 mp
Supr.teren aferenta amenajarilor tehnico-edilitare: 600,00 mp
Supr.platf. carosabila,alei, pavaje,drum macadam: 2.600,00 mp
Suprafata spatii verzi amenajate: 3.000,00 mp
Supr. rezerva de apa deschisa pentru stingere incendii 450,00 mp
Suprafata teren neamenajat: 44.001,00 mp

Statia de distributie carburanti are in componenta urmatoarele :

1. - cabina stație pentru echipamente;
2. - un distribuitor tip Tokheim Quantum 510T1 VHSM 2-4 2produse/4furtunuri ;
3. - sase distribuitoare tip Tokheim Quantum 510T1 VHSM 1-2 SS R with SAT L 1 produs/2furtunuri pe dreapta + 1furtun satelit pe stanga
4. - doi sateliti tip Tokheim SAT ;
5. - un distribuitor tip Tokheim AdBlue cu un furtun;
6. - copertina metalica generala;
7. - doua rezervoare ecologice pentru produse petroliere, cilindrice, orizontale, cu manta dubla, avand capacitatea de 100 mc, respectiv 90 mc ;
8. - un rezervor ecologic pentru AdBlue, cilindric, orizontal, cu manta dubla, avand capacitatea de 25 mc;
9. - cămin guri descărcare cisterna;
10. - cămin colector distributie;
11. - bloc guri aerisire rezervoare;
12. - separator produse petroliere;
13. - platforma carosabila, trotuare;

- stație epurare ape menajere ECOTANK SBR automatizată.

Stația de distributie carburanți propusă este cu funcționare autonomă, neexistând personal angajat. Aceasta funcționează pe baza cardurilor, fiind destinată exclusiv alimentării cu motorina și adblue.

Stocarea motorinei se efectuează în două rezervoare cu manta dublă având capacitatea de 100 mc și 90 mc, montate îngropat pe radier de beton și acoperite cu nisip. Stocarea produsului AdBlue se face într-un rezervor monocompartimentat cu capacitatea de 25 mc, montat îngropat pe radier de beton și acoperit cu nisip. Ambele produse sunt descărcate în rezervoare prin cădere liberă de unde, prin intermediul pompelor, sunt livrate la autovehicule. Cele 3 guri pentru descarcare, DN 80 pentru rezervoarele de motorina și DN50 pentru AdBlue, sunt amplasate într-un cămin montat adiacent rezervoarelor. Acestea vor avea prevazute la partea superioară couple rapide.

Rezerva de apă pentru incendiu va fi asigurată dintr-un iaz amenajat pe proprietate (volumul total de apă de incendiu este de 250 mc), echipat cu camera pompelor și grup electrogen aferent. Metoda de realizare a acestei amenajări pentru rezerva de apă nu influențează apele subterane, pe fundul iazului fiind montată o membrană, iar malurile vor avea un taluz din pamant.

Accesul la constructiile propuse se va realiza din drumul național DN7, prin intersecția propusa la km. 563+170, apoi pe un drum interior cu 2 sensuri, având o lățime de 7,0 m și cu un profil stradal de 12 m respectiv 14,5 m.

c) cumularea cu alte proiecte: - investiția este propusă a se realiza în intravilanul orașului Pecica în zona de servicii, conform PUZ aprobat prin HCL nr. 156/17.12.2015.
Amplasamentul parcelei C.F. nr.311813 Pecica în suprafata de 53.771 mp se învecinează cu:

- la nord – DN 7
- la vest – drum de legătură (bretea) DN 7, autostrada A1
- la sud – terenuri arabile proprietate privată, canal desecare CN 708
- la est – terenuri arabile proprietate privată

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARAD

Splaiul Mureș, FN, Arad, Cod 310132,

E-mail: office@apmar.anpm.ro; Tel/Fax. 0257. 280 996; 0257. 280 331; 0257. 284 767

Terenul este traversat de magistrala de gaze naturale Horia-Arad-Pecica, aceasta impunând o zona de protecție și de siguranță față de axul acesteia până la 30 m pentru anumite tipuri de funcțiuni, și anume:

- 6 m din ax – zona de siguranță
- 20 m din ax zona de protecție pentru construcții
- 30 m din ax zona de protecție pentru pompe carburanți, rezervoare carburanți.

d) utilizarea resurselor naturale: - nu este cazul

e) productia de deseuri:

- deșeurile menajere vor fi colectate selectiv, în pubele și vor fi preluate de un operator autorizat;
- reziduuri petroliere rezultate de la curățirea rezervoarelor și a separatorului de produse petroliere se vor preda unităților autorizate în vederea reciclării sau eliminării în condiții ecologice;

În faza de construcție - deșeurile rezultate se vor colecta în containere separate și se vor preda societăților autorizate.

f) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort: - emisiile poluante produse de gazele de eșapament de la autovehiculele din zonă, nu vor avea un impact semnificativ asupra populației sau mediului;

- stația va comercializa motorină (s-a renunțat la stocarea și vânzarea de benzină);

g) riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate: - titularul de proiect va lăsa măsuri în vederea prevenirii accidentelor;

2. Localizarea proiectelor (se ia în considerare sensibilitatea mediului în zona geografică posibil a fi afectată de proiect):

2.1. utilizarea existentă a terenului: - intravilan arabil

- investiția este propusă să se realizeze în intravilanul orașului Pecica în zona de servicii, conform PUZ aprobat prin HCL nr. 156/17.12.2015.

2.2. relativă abundenta a resurselor naturale din zona, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora: nu este cazul

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede: nu este cazul;

b) zonele costiere: nu este cazul;

c) zonele montane și cele împădurite: nu este cazul;

d) parcurile și rezervațiile naturale: nu este cazul – zona supusă implementării proiectului este situată în afara unei arii naturale protejate de pe teritoriul județului Arad;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislație în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc.:

- nu este cazul;

f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatică, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zone de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitată și hidrogeologică: - nu este cazul;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: nu este cazul;

h) ariile dens populate: - nu este cazul;

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică:

S-a realizat diagnosticarea arheologică concretizată prin raportul de diagnostic arheologic și s-a identificat un cimitir eneolic, un cimitir din secolele III – V dChr, o așezare din secolele VII – VIII dChr și o așezare din secolele IX – XII dChr.

3. Caracteristicile impactului potential:

- a) extinderea impactului - aria geografică și numarul persoanelor afectate: nu este cazul;
- b) natura transfrontiera a impactului: nu este cazul;
- c) marimea și complexitatea impactului:

Suprafața teren conform C.F. nr. 311813 Pecica: 53.771 mp

Suprafața construită propusă: 338,77 mp

Stocarea motorinei se efectuează în două rezervoare cu manta dublă având capacitatea de 100 mc și 90 mc, montate îngropat pe radier de beton și acoperite cu nisip. Stocarea produsului AdBlue se face într-un rezervor monocompartimentat cu capacitatea de 25 mc, montat îngropat pe radier de beton și acoperit cu nisip.

- d) probabilitatea impactului: nesemnificativă;
- e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului: nu este cazul

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

- investiția menționată mai sus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbaticice, cu modificările și completările ulterioare.

Condițiile de realizare a proiectului:

- respectarea documentației depuse la APM Arad;
- respectarea tuturor actelor de reglementare emise de alte autorități și a legislației în vigoare;
- pentru diminuarea impactului generat în timpul construcției se va urmări :
 - o scurtarea duratei de execuție a proiectului pentru diminuarea duratei de manifestare a efectelor negative asupra factorilor de mediu și asupra populației din zonă;
 - o evitarea pierderilor de materiale de construcție din utilajele de transport;
 - o folosirea unor utilaje și mijloace de transport silentioase;

a) Protecția calității apelor:

- este interzisă orice deversare de ape uzate, efluenți lichizi, reziduuri sau deșeuri de orice fel în ape de suprafață, subterane, pe sol sau în subsol;
- alimentarea cu apă se va face dintr-un foraj de mică adâncime care va fi dotat cu un debitmetru. Apa va fi folosită, în scop igienico – sanitar nepotabil, tehnologic la întreținerea suprafețelor expuse poluărilor cu hidrocarburi și pentru refacerea rezervei intangibile de incendiu cu volumul de 250 mc;
- apele uzate menajere care provin de la grupurile sanitare se vor scurge gravitațional într-o stație de epurare de tip ECOTANK SBR automatizată, efluentul va avea ca emisar canalul F1 (Cn 708) situat la sud de teren (beneficiarul intenționează să extindă rețeaua de canalizare din orașul pecica și să se branșeze la aceasta);
- apele pluviale potențial poluate cu produse petroliere provenite din zona peronului pompelor de distribuție, a zonei de staționare a cisternei și a parcării pentru clienți vor fi colectate prin rigole carosabile și dirijate în canalizarea tehnologică care se va descărca în sistemul deznisipator-separator de hidrocarburi cu evacuare în canalul de desecare F1 (Cn 708); Apele evacuate în canalul de desecare F1 (Cn 708) se vor încadra în prevederile NTPA 001/2002 din HG 188/2002 modificată și completată prin HG 352/2005;

b) Protecția calității aerului:

- organizarea activității se va face astfel încât impactul asupra mediului și populației să fie cât mai redus (zgomotul, cantitatea de particule în suspensie și sedimentabile să fie cât mai redusă);
- se va asigura încadrarea indicatorilor de calitate ai aerului la limita incintei în prevederile STAS 12574/1987 „Aer din zonele protejate”.

Alte instalații și dotari pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în aer, din dotare sunt:

- instalații de încărcare în instalații de depozitare;
- cămin cu guri de descărcare;
- sistem de aerisiri rezervoare;

c) Protecția solului și a subsolului:

- se vor asigura condiții pentru depozitarea în siguranță a materialelor de construcție, astfel încât să nu blocheze căile de acces, să nu poată fi antrenate de vânt sau de apele pluviale;
- se vor lua măsuri pentru îndepărțarea de pe teren a deșeurilor inerte și nepericuloase rezultate în urma lucrărilor;
- se vor lua măsuri de prevenire a poluării solului, subsolului și apelor cu produse poluante existente pe șantier (carburanți, lubrifianti, etc.);
- la terminarea lucrărilor terenul neocupat va fi curățat și readus la forma inițială.

d) Gestionarea deșeurilor:

- deșeurile menajere vor fi colectate, în pubele pvc, urmând a fi preluate de societăți autorizate în transportul deșeurilor menajere;
- se va evita depozitarea necontrolată a deșeurilor de orice natură ce vor rezulta pe perioada derulării lucrărilor;
- deșeurile menajere din organizarea de șantier, precum și cele inerte rezultate din tehnologiile de execuție, se vor colecta pe tipuri, se vor depozita în spații special amenajate, urmând ca deșeurile menajere să fie transportate la un depozitul de deșeuri solide nepericuloase autorizat, cele din materiale recuperabile se vor valorifica, iar cele inerte vor fi depozitate la un depozit de deșeuri nepericuloase solide autorizat;
- reziduuri petroliere rezultate de la curățirea periodică a rezervoarelor și a separatorului de produse petroliere se vor preda unităților autorizate în vederea reciclării sau eliminării în condiții ecologice;
- uleiurile uzate se va colecta în limita cantității și tipurilor de uleiuri comercializate, conform prevederilor H.G. 235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate;

e) protecția biodiversității - spații verzi:

- se va realiza refacerea ecologică a zonelor afectate de execuția lucrărilor;
- organizarea activității se va face astfel încât impactul asupra peisajului să fie cât mai redus;
- vor fi prevăzute spații verzi și plantate, cu rol decorativ și de agrement, în exteriorul clădirii între 2 - 5 % din suprafața totală a terenului;

Se vor respecta prevederile.

- OUG 195/2005 aprobată prin Legea 265/2006 privind protecția mediului cu modificările și completările ulterioare;
- Legii apelor nr.107/1996 modificată prin Legea 310/2004;
- Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor;
- Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- H.G. nr. 188/2002 cu completările și modificările ulterioare pt. aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate (H.G. nr. 352/2005 , HG nr. 210/2007);
- Legii apelor nr. 107/1996 modificată prin Legea 310/2004;

- Hotărârea Guvernului nr. 568/2001 republicată privind stabilirea cerințelor tehnice pentru limitarea emisiilor de compuși organici volatili rezultați din depozitarea, încărcarea, descărcarea și distribuția benzinei la terminale și la stațiile de benzină, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr. 958/2012 pentru modificarea și completarea H.G. 568/2001 privind stabilirea cerințelor tehnice pentru limitarea emisiilor de compuși organici volatili rezultați din depozitarea, încărcarea, descărcarea și distribuția benzinei la terminale și la stațiile de benzină;
- HG nr. 525/1996 pentru aprobarea Regulamentului general de urbanism;
- Ordinul MS nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației;
- Ordinul nr. 174/15.02.2005 pentru aprobarea Reglementării tehnice "Normativ pentru proiectarea, executarea, exploatarea, dezafectarea și postutilizarea stațiilor de distribuție a carburanților la autovehicule", indicativ NP 004-03, cu modificările și completările ulterioare.

Alte condiții: Respectarea documentației tehnice depuse la APM Arad și a punctelor de vedere (avizelor) emise de autoritățile implicate în realizarea investiției.

Organizarea activității se va face astfel încât impactul asupra mediului și populației să fie cât mai redus.

Concomitent cu extinderea sistemului de restituție a apelor uzate în zona accesibilă, beneficiarul are obligația de a se racorda/brânza la rețeaua de canalizare (conform Avizului de Gospodărire a Apelor nr. 06/09.05.2016, emis de A.N. Apele Române Administrația Bazinală de Apă Mureș);

Având în vedere că terenul este traversat de magistrala de gaze naturale Horia-Arad-Pecica, se va respecta zona de protecție și de siguranță față de axul acesteia până la 30 m pentru anumite tipuri de funcțiuni, și anume:

- 6 m din ax – zona de siguranță
- 20 m din ax zona de protecție pentru construcții
- 30 m din ax zona de protecție pentru pompe carburanți, rezervoare carburanți.

Se va respecta prevederile avizului emis de Direcția Județeană pentru Cultură Arad nr. 64/12.04.2016. În cazul descoperirii de vestigii arheologice în timpul lucrărilor, beneficiarul va sista lucrările, în vederea solicitării autorizației și executării cercetărilor arheologice preventive.

Se va urmări ca prin activitatea desfășurată să nu se producă poluări ale factorilor de mediu; orice fel de poluare va fi adusă imediat la cunoștință Autorităților implicate în vederea luării măsurilor care se impun pentru limitarea și eliminarea efectelor negative.

În conformitate cu prevederile legislației de mediu în vigoare, la finalizarea lucrărilor de construcție și înainte de punerea în funcțiune, titularul investiției are obligația să notifice în scris A.P.M Arad și G.N.M Arad în vederea efectuării unui control pentru verificarea condițiilor din prezentul act de reglementare.

Înainte de începerea activității, se va solicita și obține de la A.P.M. Arad autorizația de mediu, act obligatoriu la punerea în funcțiune.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV
Dana Monica DĂNOIU

Şef serviciu A.A.A.
Gabriela VESA

Întocmit,Emil HUŞARAŞ

