



## Agenția pentru Protecția Mediului Arad

### DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. \*\* din 22.02.2018  
PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **SC RIVERO ALPIN SRL**, cu sediul în Arad, str. Pionierilor, nr. 53, bl. 55, sc. B, ap. 4, Judetul Arad, prin SC PROIECT LINIA B SRL, cu adresa Arad, B-dul Decebal, nr. 12, jud. Arad, înregistrată la APM Arad cu nr. 5051/R și 18264 din 16.11.2017, în baza:

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Arad decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 21.02.2018, că proiectul "**CONSTRUIRE STAȚIE DISTRIBUȚIE CARBURANȚI**" propus a fi amplasat în **Curtici, FN – DJ 709B Curtici - Arad, jud. Arad** nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

**1. Caracteristicile proiectului:**

**a)** Proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, pct. 6, lit. c - „instalații de depozitare a produselor petroliere, petrochimice și chimice, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1”

**b)** Mărimea proiectului:

Terenul se află în intravilanul orașului Curtici - DJ 709B Curtici – Arad FN și are o suprafață de 5.000 mp.

În cadrul stației de distribuție carburanți vor fi amplasate următoarele:

**A. Clădire deservire stație – S = 177,75 mp**

Construcția propusă va avea un regim de înălțime parter, cu următoarele funcțiuni: sală de vânzare, grupuri sanitare clienți, hol, două depozite care deservește spațiul comercial, birou șef stație, grup sanitar personal, vestiar filtru sanitar cu duș (pentru personalul de la bucătărie), bucătărie, depozit.

**B. Copertina metalică – 118, 50 mp**

**C. Instalații tehnologice**

**C.1. Capacitate de depozitare a produselor în rezervoare**

Stocarea motorinei și benzinei se va face în două rezervoare metalice, cilindrice, orizontale, cu manta dublă, montate subteran pe radier de beton. Ele vor fi prevăzute cu sistem de prindere cu chingi, primul având volumul de 30 mc, iar cel de-al doilea având volumul de 20 mc.

Rezervoarele de stocare sunt prevăzute cu sistem de semnalizare automată al scurgerilor. Distribuția produselor în rezervoare este următoarea:

Motorină - rezervor R1 = 30 mc



Benzină - rezervor R2 = 20 mc  
Total volum carburanți stocați = 50 mc

Descarcarea carburanților se va efectua direct în rezervoarele subteran, prin intermediul unei guri de descarcare cu recuperatoare COV pentru rezervorul de benzină.

### **C.2. Capacitatea de livrare a produselor petroliere**

Livrarea produselor se va realiza cu două distribuitoare multiprodus și un distribuitor cu debit mărit:

- două distribuitoare multiprodus – 2 produse/4 furtunuri;
- un distribuitor cu debit mărit pentru motorina – 1 produs/2 furtunuri;

Pomele pentru distribuție benzină vor fi echipate cu sistem recuperare de vapori, pentru alimentarea cu carburanți a autoturismelor.

### **D. Stație SKID**

- D.1 Instalație GPL monobloc SKID
- D.2 Platforma cu postament
- D.3 Copertina de protecție

### **E. Platformă spălătorie auto**

Platforma de spălare va fi dotată cu 2 spălătoare cu jet de înaltă presiune, cu posibilitatea de a utiliza inclusiv apă caldă.

Platforma pentru spălătorie auto va fi prevăzută cu o rigolă de colectare a apelor uzate. Apele provenite de la spălătorie de TIR-uri se vor colecta printr-o rigolă carosabilă într-un separator de nămol din beton. Din acest separator de nămol acestea vor fi trecute printr-un separator de hidrocarburi cu debitul nominal de 3 l/s și printr-un epurator biologic, iar în final se vor deversa gravitațional în stația de pompare ape pluviale și bazin de retenție de 250 mc hidroizolat.

### **F. Drumuri – platforme betonate și parcare**

Accesul proiectat se realizează din DJ792C la poziția km 71+000, partea stângă, drumul județean fiind aliniament.

- Utilități:

- Energia electrică: se va realiza un bransament la rețeaua distribuitorului local de energie electrică din zonă,
- Alimentarea cu apă: se va realiza din sistemul centralizat de alimentare cu apă a orașului prin extinderea rețelei de cca. 500 m cu conductă din polietilenă de înaltă densitate.
- Canalizare menajeră:

- apele uzate menajere rezultate de la bucătării și de la obiectele sanitare vor fi canalizate gravitațional la un bazin vidanjabil cu o capacitate de 21 mc, conform Aviz de gospodărire a apelor nr. 04/05.01.2018 emis de A.N. Apele Române SGA Arad. Apele uzate de la blocul alimentar vor fi trecute printr-un separator de grăsimi.

- Apele uzate tehnologic provenite de la spălătorie auto – se vor colecta printr-o rigolă carosabilă într-un separator de nămol din beton. Din acest separator de nămol apele vor fie trecute printr-un separator de hidrocarburi cu debitul nominal de 35 l/s și apoi printr-un epurator biologic, iar în final se vor deversa gravitațional în stația de pompare ape pluviale cu evacuare într-un bazin de retenție deschis, hidroizolat cu o capacitate de 250 mc.

Separatorul de hidrocarburi din polietilenă, cu filtru de coalescență,  $Q_{\text{nominal}} = 3 \text{ l/s}$ ,  $V_{\text{decantor}} = 300 \text{ litri}$ ,  $V_{\text{uleiuri separate}} = 90 \text{ litri}$ .

Epurator biologic din polietilena prevăzută cu sistem de aerare cu pompă și difuzori de aer cu bule fine,  $V = 2000 \text{ litri}$ ,  $P_{\text{suflantă aer}} = 40 \text{ W}$ .

- Apele pluviale posibil poluate cu hidrocarburi din zona peronului pompelor de distribuție, a zonei de staționare a cisternei și a parcarilor de pe platforma betonată sunt colectate prin rigole carosabile și dirijate într-o stație de pompare. Stația de pompare automatizată va refula spre un separator de hidrocarburi (dotat cu filtru de coalescență, debit nominal de 35 l/s), care deservește întreaga stație de distribuție carburanți. Efluentul din separatorul de hidrocarburi final va fi evacuat în bazinul de retenție a apelor pluviale deschis, hidroizolat având capacitatea de 250 mc.



Separator de hidrocarburi din polietilenă, cu filtru de coalescență,  $Q_{\text{nominal}} = 35 \text{ l/s}$ ,  
 $V_{\text{decanor}} = 300 \text{ litri}$ ,  $V_{\text{uleiuri separate}} = 90 \text{ litri}$ .

- Organizarea de santier: amplasarea șantierului se face în incintă; se vor amenaja construcțiile necesare pentru asigurarea utilităților personalului de șantier: barăci, grupuri sanitare ecologice;

**c)** cumularea cu alte proiecte: - investiția este propusă a se realiza în intravilanul orașului Curtici. Destinația actuală a terenului este depozit carburanți.

În partea de vest a amplasamentului se află DJ 709B Curtici – Arad, iar în imediata vecinătate a drumului județean se află linia de cale ferată Arad - Curtici

Terenul este liber de construcții, accesul se face din DJ 709B Arad - Curtici

**d)** utilizarea resurselor naturale: - nu este cazul

**e)** producția de deseuri:

- deșeurile menajere vor fi colectate selectiv, în pubele și vor fi preluate de un operator autorizat;

- reziduuri petroliere rezultate de la curățirea rezervoarelor și a separatoarelor de produse petroliere se vor preda unităților autorizate în vederea reciclării sau eliminării în condiții ecologice;

În faza de construcție - deșeurile rezultate se vor colecta în containere separate și se vor preda societăților autorizate.

**f)** emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort: - emisiile poluante produse de gazele de eșapament de la autovehiculele din zonă, nu vor avea un impact semnificativ asupra populației sau mediului;

- Stația de distribuție carburanți va fi dotată cu sistem de recuperare a vaporilor de benzină cu respectarea cerințelor tehnice impuse prin anexa nr. 5 din H.G. 568/2001 republicată în 2007 și sistem de recuperare a vaporilor de benzină etapa a II-a, conform H.G. 958/2012 pentru modificarea și completarea H.G. 568/2001 privind stabilirea cerințelor tehnice pentru limitarea emisiilor de compuși organici volatili rezultați din depozitarea, încărcarea, descărcarea și distribuția benzinei la terminale și la stațiile de benzină;

**g)** riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate: - titularul de proiect va lua măsuri în vederea prevenirii accidentelor;

**2. Localizarea proiectelor (se ia în considerare sensibilitatea mediului în zona geografică posibil a fi afectată de proiect):**

**2.1.** utilizarea existentă a terenului: - destinația actuală a terenului este pentru depozitare carburanți, conform Certificatului de urbanism nr. 122/26.06.2017 emis de Primăria orașului Curtici.

**2.2.** relativa abundența a resurselor naturale din zona, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora: nu este cazul

**2.3.** capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

**a)** zonele umede: nu este cazul;

**b)** zonele costiere: nu este cazul;

**c)** zonele montane și cele împădurite: nu este cazul;

**d)** parcurile și rezervațiile naturale: nu este cazul – zona supusă implementării proiectului este situat în afara unei arii naturale protejate de pe teritoriul județului Arad;

**e)** ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc.:

- nu este cazul;

**f)** zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: - nu este cazul;



g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: - nu este cazul;

h) ariile dens populate: - nu este cazul;

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică:

- Nu sunt zone de interes tradițional, monumente istorice și de arhitectură în apropierea obiectivului.

### **3. Caracteristicile impactului potențial:**

a) extinderea impactului - aria geografică și numărul persoanelor afectate:

Distanța minimă a obiectivelor principale de pe amplasament față de zona de locuințe este de cca 100 m.

Cu privire la reglementările privind distanțele de siguranță impuse pentru obiectivele componente stațiilor mixte de carburanți, se va respecta legislația în vigoare - Normativ N004-2005, Normativ N037-1999.

b) natura transfrontieră a impactului: nu este cazul;

c) mărimea și complexitatea impactului:

Terenul se află în intravilanul orașului Curtici - DJ 709B Curtici – Arad FN și are o suprafață de 5.000 mp.

Suprafață totală construcții: 374 mp

Suprafață spații verzi: 1493,84 mp

Suprafață platforme betonate: 3132,16 mp

Stocarea motorinei și benzinei se va face în două rezervoare metalice, cilindrice, orizontale, cu manta dublă, montate subteran pe radier de beton. Ele vor fi prevăzute cu sistem de prindere cu chingi, primul având volumul de 30 mc, iar cel de-al doilea având volumul de 20 mc.

d) probabilitatea impactului: redusă;

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului: nu este cazul

## **II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:**

- investiția menționată mai sus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

### **Condițiile de realizare a proiectului:**

- respectarea documentației depuse la APM Arad;

- respectarea tuturor actelor de reglementare emise de alte autorități și a legislației în vigoare;

- pentru diminuarea impactului generat în timpul construcției se va urmări :

- scurtarea duratei de execuție a proiectului pentru diminuarea duratei de manifestare a efectelor negative asupra factorilor de mediu și asupra populației din zonă;

- evitarea pierderilor de materiale de construcție din utilajele de transport;

- folosirea unor utilaje și mijloace de transport silențioase;

Organizarea activității se va face astfel încât impactul asupra mediului și populației să fie cât mai redus.

Se va urmări ca prin activitatea desfășurată să nu se producă poluări ale factorilor de mediu; orice fel de poluare va fi adusă imediat la cunoștință Autorităților implicate în vederea luării măsurilor care se impun pentru limitarea și eliminarea efectelor negative.

**a) Protecția calității apelor:** - pentru etapa de realizare a investiției și pentru etapa de funcționare

- este interzisă orice deversare de ape uzate, efluenți lichizi, reziduuri sau deșeuri de orice fel în ape de suprafață, subterane, pe sol sau în subsol;

*Alimentarea cu apă*

- se va realiza din sistemul centralizat de alimentare cu apă a orașului prin extinderea rețelei de cca. 500 m cu conductă din polietilenă de înaltă densitate.



### *Evacuarea apelor uzate*

- apele uzate menajere rezultate de la bucătărie și de la obiectele sanitare vor fi canalizate gravitațional la un bazin vidanjabil cu o capacitate de 21 mc. Apele uzate de la blocul alimentar vor fi trecute printr-un separator de grăsimi.

- apele uzate tehnologic provenite de la spălătoria auto – se vor colecta printr-o rigolă carosabilă într-un separator de nămol din beton. Din acest separator de nămol apele vor fie trecute printr-un separator de hidrocarburi cu debitul nominal de 35 l/s și apoi printr-un epurator biologic, iar în final se vor deversa gravitațional în stația de pompare ape pluviale cu evacuare într-un bazin de retenție deschis, hidroizolat cu o capacitate de 250 mc.

- apele pluviale posibil poluate cu hidrocarburi din zona peronului pompelor de distribuție, a zonei de staționare a cisternei și a parcarilor de pe platforma betonată sunt colectate prin rigole carosabile și dirijate într-o stație de pompare. Stația de pompare automatizată va refula spre un separator de hidrocarburi (dotat cu filtru de coalescență, debit nominal de 35 l/s), care deservește întreaga stație de distribuție carburanți. Efluentul din separatorul de hidrocarburi final va fi evacuat în bazinul de retenție a apelor pluviale deschis, hidroizolat având capacitatea de 250 mc;

Apele uzate menajere evacuate în bazinul vidanjabil se vor încadra în prevederile NTPA 002/2002 din HG 188/2002 modificată și completată prin HG 352/2005;

Apele pluviale și tehnologice (de la spălătoria auto) evacuate în bazinul de retenție hidroizolat se vor încadra în prevederile NTPA 001/2002 din HG 188/2002 modificată și completată prin HG 352/2005;

Apa din bazinul de retenție va putea fi utilizată la spălarea/întreținerea platformelor din dotare.

### **b) Protecția calității aerului:**

- organizarea activității se va face astfel încât impactul asupra mediului și populației să fie cât mai redus (zgomotul, cantitatea de particule în suspensie și sedimentabile să fie cât mai redusă);

- instalațiile de depozitare a benzinei la stația de distribuție carburanți vor fi echipate cu recuperatoare COV cu respectarea cerințelor tehnice impuse prin anexa 5 din H.G. 568/2001 republicată în 2007;

- dimensiunile sistemului de recuperare COV vor fi compatibile cu cerințele Hotărârii Guvernului nr. 893/2005 pentru modificarea și completarea H.G. 568/2001 privind stabilirea cerințelor tehnice pentru limitarea emisiilor de compuși organici volatili rezultați din depozitarea, încărcarea, descărcarea și distribuția benzinei la terminale și la stațiile de benzină;

- pompele de alimentare auto vor fi prevăzute cu sistemul de recuperare a vaporilor de benzină etapa a II-a, conform H.G. 958/2012 pentru modificarea și completarea H.G. 568/2001 privind stabilirea cerințelor tehnice pentru limitarea emisiilor de compuși organici volatili rezultați din depozitarea, încărcarea, descărcarea și distribuția benzinei la terminale și la stațiile de benzină;

*Alte instalatii si dotari pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în aer, din dotare sunt:*

- instalații de încărcare în instalații de depozitare;

- cămin cu guri de descărcare și instalație recuperare vapori de benzină ;

- instalații pentru limitarea emisiilor de compuși organici volatili la compartimentul de depozitare a benzinei (racorduri de acces și conducte de legătură cu tijă de aerisire);

- sistem de recuperare a vaporilor de benzină aferent pompei biprodus distribuție carburanți, etapa a II-a.

### **c) Protecția solului și a subsolului:**

- se vor asigura condiții pentru depozitarea în siguranță a materialelor de construcție, astfel încât să nu blocheze căile de acces, să nu poată fi antrenate de vânt sau de apele pluviale;

- se vor lua măsuri pentru îndepărtarea de pe teren a deșeurilor inerte și nepericuloase rezultate în urma lucrărilor;



- se vor lua măsuri de prevenire a poluării solului, subsolului și apelor cu produse poluante existente pe șantier (carburanți, lubrifianți, etc.);
- la terminarea lucrărilor terenul neocupat va fi curățat și readus la forma inițială.

#### **d) Gestionarea deșeurilor:**

- deșeurile menajere vor fi colectate, în pubele pvc, urmând a fi preluate de societăți autorizate în transportul deșeurilor menajere;
- se va evita depozitarea necontrolată a deșeurilor de orice natură ce vor rezulta pe perioada derulării lucrărilor;
- deșeurile menajere din organizarea de șantier, precum și cele inerte rezultate din tehnologiile de execuție, se vor colecta pe tipuri, se vor depozita în spații special amenajate, urmând ca deșeurile menajere să fie transportate la un depozitul de deșeuri solide nepericuloase autorizat, cele din materiale recuperabile se vor valorifica, iar cele inerte vor fi depozitate la un depozit de deșeuri nepericuloase solide autorizat;
- reziduuri petroliere rezultate de la curățirea periodică a rezervoarelor și a separatoarelor de produse petroliere se vor preda unităților autorizate în vederea reciclării sau eliminării în condiții ecologice;
- uleiurile uzate se va colecta în limita cantității și tipurilor de uleiuri comercializate, conform prevederilor H.G. 235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate;

#### **e) protecția biodiversității - spații verzi:**

- se va realiza refacerea ecologică a zonelor afectate de execuția lucrărilor;
- organizarea activității se va face astfel încât impactul asupra peisajului să fie cât mai redus;
- **vor fi prevăzute spații verzi și plantate, cu rol decorativ și de agrement, în exteriorul clădirii între 2 - 5 % din suprafața totală a terenului;**

#### **Se vor respecta prevederile.**

- OUG 195/2005 aprobată prin Legea 265/2006 privind protecția mediului cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor;
- Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- H.G. nr. 188/2002 cu completările și modificările ulterioare pt. aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate (H.G. nr. 352/2005 , HG nr. 210/2007);
- Legii apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr. 568/2001 republicată privind stabilirea cerințelor tehnice pentru limitarea emisiilor de compuși organici volatili rezultați din depozitarea, încărcarea, descărcarea și distribuția benzinei la terminale și la stațiile de benzină, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr. 958/2012 pentru modificarea și completarea H.G. 568/2001 privind stabilirea cerințelor tehnice pentru limitarea emisiilor de compuși organici volatili rezultați din depozitarea, încărcarea, descărcarea și distribuția benzinei la terminale și la stațiile de benzină;
- HG nr. 525/1996 pentru aprobarea Regulamentului general de urbanism;
- Ordinul MS nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației;
- Ordinul nr. 174/15.02.2005 pentru aprobarea Reglementării tehnice "Normativ pentru proiectarea, executarea, exploatarea, dezafectarea și postutilizarea stațiilor de distribuție a carburanților la autovehicule", indicativ NP 004-03, cu modificările și completările ulterioare.

#### **Alte condiții:**

Respectarea documentației tehnice depuse la APM Arad și a punctelor de vedere (avizelor) emise de autoritățile implicate în realizarea investiției.

#### **Documentele care au stat la baza emiterii prezentei decizii:**

- Notificare privind intenția de obținere a acordului de mediu;
- Certificat de Urbanism nr. 122/26.06.2017 eliberat de Primăria Orașului Curtici;
- Plan de situație și încadrare în zonă;



- Extras CF nr. 300473, eliberat de Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară Arad;
- Memoriu de prezentare întocmit conform Ord. 135/2010 anexa nr. 5
- Aviz de securitate la incendiu nr. 209/18/SU-AR din 30.01.2018 emis de ISU "Vasile Goldiș" Arad;
- Aviz de Gospodărirea Apelor nr. 04 din 05.01.2018 emis de AN "Apele Române" ABA Mureș SGA Arad;
- Aviz tehnic C.O.V. nr. 2301/17.10.2017, emis de S.C. LAJEDO S.R.L.;
- Dovadă mediatizare proiect (anunțuri privind solicitarea acordului de mediu, anunțuri privind decizia etapei de încadrare);
- Dovada achitării tarifelor corespunzătoare etapelor procedurale.

**Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului proiectului.**

**În cazul în care proiectul suferă modificări, titularul este obligat să notifice în scris autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă asupra acestor modificări.**

**Până la adoptarea unei decizii de către autoritatea competentă, este interzisă desfășurarea oricărei activități sau realizarea proiectului, planului sau programului, care ar rezulta în urma modificărilor care fac obiectul notificării (potrivit art. 16, alin. 5, din O.U.G. nr. 195/2005, privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare).**

**Nerespectarea prevederilor prezentului act atrage suspendarea și anularea acestuia, după caz.**

**Prezentul acord nu exonerează de răspundere proiectantul și constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor.**

**La finalizarea proiectului/lucrărilor se va notifica A.P.M Arad pentru întocmirea Procesului verbal de verificare a condițiilor impuse prin prezenta decizie. Procesul-verbal întocmit de către A.P.M Arad se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**

**Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului și conține 7 pagini și a fost emisă în 2 exemplare**

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV**  
Dana Monica DĂNOIU

**Șef Serviciu A.A.A.,**  
Adina ORĂȘAN



Întocmit, Emil HUSĂRAȘ

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARAD**

Splaiul Mureș, FN, Arad, Cod 310132

E-mail: office@apmar.anpm.ro; Tel/Fax. 0257. 280 996; 0257. 280 331; 0257. 284 767