



DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr. 17755 din 22.11.2022

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată **Consiliul Județean Arad**, cu sediul în municipiul Arad, str. Corneliu Coposu, nr. 22, județul Arad, înregistrată la APM Arad cu nr. 1047/R/5597 din 11.04.2022 și completările ulterioare, înregistrate cu nr. 12768 din 24.08.2022, nr. 2631/R/13208 din 01.09.2022, nr. 13695 din 09.09.2022, nr. 13936 din 14.09.2022, nr. 14055 din 15.09.2022, nr. 14570 din 26.09.2022, nr. 3009/R/15012 din 04.10.2022, în baza:

- **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
 - **OUG nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**, cu modificările și completările ulterioare;
 - **Legii apelor nr. 107/1996**, cu modificările și completările ulterioare;
- autoritatea competentă pentru protecția mediului **APM Arad decide**, ca urmare a consultărilor și a punctelor de vedere exprimate de membrii Comisiei de Analiză Tehnică până în data de 14.09.2022, că proiectul „**Modernizare DJ 709K km 0+000-16+014 Zerind (DN79) – Vârșand (DN79A), inclusiv pod nou peste râul Crișul Alb**”, propus a fi amplasat în comuna Zerind (sat Zerind), comuna Pilu (sat Vârșand), județul Arad, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit că nu este necesară evaiuarea impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa nr. 2, pct. 10, lit. e) „construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1”;
- justificare în raport cu criteriile din Anexa nr. 3 la **Legea nr. 292/2018:**

1. Caracteristicile proiectului

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect

Proiectul prevede modernizarea DJ 709K km 0+000-16+014 Zerind (DN79) – Vârșand (DN79A) și realizarea unui pod nou peste râul Crișul Alb, în localitatea Vârșand, județul Arad. Sectorul de drum proiectat pentru reabilitare păstrează, în mare parte, traseul existent și are lungimea totală de 15377 m. Sectorul prevăzut pentru modernizare începe din localitatea Zerind unde se desprinde din drumul național DN79, după care urmărește traseul drumului județean existent până în localitatea Vârșand, comuna Pilu, la intersecția cu DN 79A, după un parcurs cu lungimea totală de 15,377 km. Pe aproape întreaga lungime, drumul străbate terenuri agricole.

La km 15+050 traseul drumului județean traversează cursul de apă al râului Crișul Alb și este necesară realizarea unui pod, pe arce metalice, cu 3 deschideri de 75,00 m fiecare, având lungimea totală de 231,70 m. Gabaritul podului, în secțiune transversală, include partea carosabilă, cu lățimea de 7,80 m și 2 trotuare denivelate cu lățimea de 2,50 m fiecare.



Gabaritul trotuarului se va compune din 1,25 m pentru circulație pietonală și 1,25 m pentru pista de biciclete, pe fiecare parte.

În prezent, drumul este de clasă tehnică IV, cu partea carosabilă variabilă de la 3,0 la 4,0 m, iar sistemul rutier este inexistent (drum de pământ și strat vegetal).

În stadiul actual, drumul județean având aproape toată suprafața de rulare din pământ, prezintă multe degradări, iar dispozitivele de scurgere a apelor sunt inexistente sau colmatate. Pentru a se desfășura o circulație în condiții de siguranță și confort este necesar să se execute lucrările de modernizare a drumului județean, inclusiv lucrările anexe acestora (șanțuri, podețe și lucrări de siguranța circulației).

Traseul drumului județean se învecinează sau traversează o serie de canale de irigații.

Coordonatele STEREO 70 ale limitei suprafeței de teren alocate proiectului sunt prezentate în mod detaliat în documentația Anexă la Memoriul de prezentare.

Lucrări ce vor fi realizate în etapa de construire a drumului

Drumul județean ce urmează a fi modernizat este de clasă tehnică IV, cu două benzi de circulație și va avea următoarele caracteristici:

- lungime – 15377 m;
- platformă – 6,50 m;
- parte carosabilă – 6,00 m;
- acostamente – 2 x 1,0 m, cu benzi de încadrare – 2 x 0,25 m;

Sistemul rutier pe partea carosabilă și benzile de încadrare vor cuprinde:

- 4 cm strat de uzură BA16;
- 6 cm strat de binder BAD 22.4;
- 6 cm strat bază AB 22.4;
- 20 cm strat de fundație din agregate naturale stabilizate cu ciment;
- 20 cm strat de balast;
- scarificare + 25 cm stabilizare cu lianți hidraulici a stratului existent;

Sistemul rutier pe acostamente va cuprinde:

- 15 cm strat de piatră spartă;
- umplutură de balast;
- scarificare + 25 cm stabilizare cu lianți hidraulici a stratului existent.

Drumurile laterale în număr de 29 bucăți se amenajează pe o lungime de 25 m, având lățimea variabilă în funcție de proprietăți, conform planului de situație anexat.

S-au proiectat 4 stații pentru autobuze, 2 în zona de început a traseului și 2 la sfârșitul tronsonului de drum. De asemenea, pe traseu s-a proiectat o platformă pentru cântărire.

Pentru scurgerea apelor s-au proiectat șanțuri pereate în lungime de 4156 m, rigole carosabile în lungime de 140 m și rigole de acostament în lungime de 170 m. Șanțurile pereate și rigolele carosabile se vor executa din beton. Totodată, se vor decolmata sau reprofila șanțurile existente.

Evacuarea apelor din șanțuri și rigole se face prin 25 de podețe. Podețele proiectate sunt prevăzute cu parapete de siguranță, camere de cădere după caz. Pentru scurgerea apelor în dreptul drumurilor laterale s-au prevăzut 3 podețe tubulare, cu lungimi variabile.

Pod nou peste râul Crișul Alb în localitatea Vârșand, comuna Pîlu

Expertiza tehnică realizată încadrează podul existent în clasa stării tehnice IV (nu asigură condițiile minime de siguranță a circulației) și recomandă înlocuirea acestuia.

Se propune realizarea unui pod nou, pe arce metalice, cu 3 deschideri de 75,00 m fiecare, având lungimea totală de 231,70 m. Gabaritul podului, în secțiune transversală, include partea carosabilă cu lățimea de 7,80 m și 2 trotuare denivelate cu lățimea de 2,50 m fiecare. Gabaritul trotuarului se va compune din 1,25 m pentru circulație pietonală și 1,25 m pistă de biciclete, pe fiecare parte.

Podul nou se va amplasa la o distanță de 5,00 m aval de marginea podului existent.

Racordarea cu terasamentele (digurile existente) se va face cu taluz.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARAD

Arad, Splaiul Mureș FN, Cod 310132

E-mail: office@apmar.anpm.ro; Tel. 0257280996, 0257280331, 0257281461;

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Pentru siguranța rutieră pe traseul studiat s-au proiectat mai multe sectoare de parapete de diferite tipuri, în lungime totală de 816 m, precum și parapete de siguranță la toate podețele de pe traseu, în lungime totală de 584 m.

Semnalizarea rutieră se va face cu indicatoare rutiere, conform standardelor, fiind prevăzute un număr de 258 bucăți indicatoare rutiere și marcaje longitudinale.

Pentru sporirea vizibilității pe timp de noapte și condiții meteorologice nefavorabile, s-au proiectat stâlpișori din mase plastice pentru dirijarea (ghidarea) circulației, care vor fi amplasați la marginea părții carosabile și s-a prevăzut amplasarea unui număr de 15 borne kilometrice și 138 borne hectometrice.

Bilanț teritorial:

- suprafața părții carosabile ce va fi reabilitată (cu supralărgiri și benzi de încadrare): S=100680 mp.

- suprafața acostamente: S=22584 mp;

- suprafața drumuri laterale: S=6141 mp;

- lungime șanțuri pereate: L=4156 m;

- lungime rigolă carosabilă: L=140 m;

- lungime rigole de acostament: L=170 m;

- suprafața totală ocupată de lucrare: S=249543 mp.

Asigurare utilități:

Pentru execuția lucrărilor de construire în cadrul proiectului nu este necesară racordarea la rețele de utilități.

Energia electrică necesară pe șantier se va asigura cu ajutorul generatoarelor electrice, cu funcționare pe combustibil lichid.

Apa potabilă pentru personalul de deservire, pe perioada executării lucrărilor, se asigură de către constructor, sub formă de apă îmbuteliată.

Asigurarea apei pentru lucrări pe șantier se va face cu cisterna, în funcție de necesități și se va depozita în ambalaje speciale.

Evacuarea apelor uzate – se vor utiliza pe amplasament toalete cu fosă septică ecologică, care vor fi vidanțate în funcție de necesități.

Asigurarea agentului termic – nu este necesară în cazul proiectului de față.

Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier:

Suprafața totală a construcției ocupată de organizarea de șantier este de 800 mp din care:

- platformă materiale 500 mp;

- platformă pentru vestiare, grupuri sanitare;

- platformă împrejmuită 300 mp;

Sistemul rutier pe întreaga suprafață de 800 mp este compus din: 15 cm balast, 12 cm piatră spartă.

În incinta împrejmuită a organizării de șantier se vor amplasa:

- 3 containere pentru personal, cu dimensiunile de 6 x 2,5 m;

- 2 containere grup sanitar ecologic, cu dimensiunile de 2 x 2,5 m;

- 2 buc. pichet incendiu;

- platformă pentru depozitarea materialelor.

Se va asigura semnalizarea lucrărilor pe parcursul executării acestora, inclusiv cu semnalizare luminoasă, printr-un proiect de semnalizare care va fi supus avizării poliției rutiere.

Se va asigura transportul muncitorilor nelocalnici și cazarea celor care nu pot fi transportați.

Organizarea de șantier se va amplasa pe terenurile proprietate publică a UAT-urilor pe raza cărora se desfășoară proiectul, în afara siturilor Natura 2000.

La finalizarea lucrărilor de bază, terenul se va aduce la starea inițială.

b) Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:

Terenul pe care este amplasat proiectul este proprietate publică a statului român, în administrarea Consiliului Județean Arad.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARAD

Arad, Splaiul Mureș FN, Cod 310132

E-mail: office@apmar.anpm.ro; Tel. 0257280996, 0257280331, 0257281461;

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Drumul care urmează a fi modernizat este amplasat pe raza U.A.T. Zerind și U.A.T. Pilu, fiind cuprins între km 0+000-16+014 Zerind (DN79) – Vârșand (DN79A), iar podul nou peste râul Crișul Alb se va realiza în localitatea Vârșand. Întregul traseu se extinde pe teritoriul județului Arad, în extremitatea NV a acestuia, până la limita cu județul Bihor și granița cu Ungaria. În zonele învecinate proiectului sunt amplasate proprietăți private, terenuri agricole și pășuni. Traseul drumului județean se învecinează sau traversează o serie de canale de irigații. Zona în care este amplasat proiectul se suprapune cu siturile Natura 2000 ROSAC0048 Crișul Alb și ROSPA0015 Câmpia Crișului Alb și Crișului Negru.

În zonă, până la data realizării prezentului proiect, nu sunt unoscute alte proiecte existente sau planificate.

Impactul asupra mediului se va manifesta preponderent în faza de construcție a obiectivului, pe parcursul executării lucrărilor de modernizare a drumului, care vor avea o durată și o extindere în timp cât mai redusă. Prin urmare, impactul generat de proiect asupra mediului nu se cumulează cu cel produs de alte proiecte existente și/sau aprobate.

c) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

Pentru realizarea organizării de șantier se va alocă o suprafață de 800 mp pe un teren neproductiv pus la dispoziție de către beneficiar. După finalizarea lucrărilor, acest spațiu ocupat temporar va fi readus la starea inițială.

Pentru realizarea lucrărilor de reabilitare a drumului și de realizare a podului nou peste râul Crișul Alb, în etapa de construcție se vor utiliza următoarele resurse naturale:

- apă;
- lemn (pentru punerea în operă a obiectivelor, cofraje etc.);
- piatră spartă și balast pentru amenajarea căilor de acces, platformelor etc.

După finalizarea lucrărilor nu sunt necesare nici un fel de resurse naturale.

d) Cantitatea și tipurile de deșuri generate / gestionate

În perioada executării lucrărilor de construcții:

Categorie deșeu	Cantități estimate	Mod de gestionare
20 03 01 Deșuri municipale amestecate.	1 tonă	Se vor colecta selectiv, se vor depozita temporar în incinta organizării de șantier în containere specializate și se vor preda la operatori autorizați pentru colectarea și transportul în vederea valorificării / eliminării finale
17 05 04 Pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03*	30 tone	Se va prelua cu mijloace auto și se va transporta într-o locație autorizată, în vederea reutilizării sau pentru amenajarea taluzurilor podului. Mijloacele de transport utilizate se vor acoperi cu prelate pentru prevenirea împrăștierei pe carosabil.
17 09 04 Amestecuri de deșuri de la construcții și demolați, altele decât cele specificate la 17 09 01, 17 09 02 și 17 09 03	10,5 tone	Se vor colecta selectiv și se vor depozita temporar în incinta organizării de șantier, în spații special amenajate. Se vor preda pe bază de contract către operatori autorizați pentru colectarea și transportul în vederea valorificării / eliminării finale.
17 04 07 Deșuri metalice rezultate de la operațiile de asamblare a structurilor metalice și de montaj al utilajelor	1,2 tone	Se vor colecta selectiv și se vor depozita temporar în incinta organizării de șantier, în spații special amenajate. Se vor preda pe bază de contract către operatori autorizați pentru colectarea și transportul în vederea valorificării
17 02 01 Deșuri de lemn	1,5 tone	Se vor colecta și depozita temporar în incinta organizării de șantier, în spații special amenajate. Se vor preda pe bază de contract către operatori autorizați pentru colectarea și transportul în vederea valorificării
12 01 13 Deșuri de la sudură	0,5 tone	Se vor colecta și depozita temporar în incinta organizării de șantier, în spații special amenajate. Se vor preda pe bază de contract către operatori autorizați pentru colectarea și transportul în vederea valorificării
15 01 01 Ambalaje hârtie și carton 15 01 02 Ambalaje materiale plastice 15 01 03 Ambalaje din lemn 15 01 07 Ambalaje din sticlă	1,5 tone	Se vor colecta selectiv și se vor depozita temporar în incinta organizării de șantier, în spații special amenajate. Se vor preda pe bază de contract către operatori autorizați pentru colectarea și transportul în vederea valorificării
08 01 11* Ambalaje grunduri și vopsele	0,1 tone	Se vor colecta selectiv și se vor depozita temporar în incinta organizării de șantier, în spații special amenajate. Se vor preda pe bază de contract către operatori autorizați pentru colectarea și transportul în vederea valorificării / eliminării

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARAD

Arad, Splaiul Mureș FN, Cod 310132

E-mail: office@apmar.anpm.ro; Tel. 0257280996, 0257280331, 0257281461;

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

În cazul unor scurgeri accidentale, pământul îmbibat cu produs petrolier este gestionat ca deșeu periculos, fiind colectat într-un recipient etanș și predat unui operator autorizat în vederea eliminării.

e) Poluarea și alte efecte negative

Sursele de poluanți pentru ape

În timpul lucrărilor de execuție pot să apară deversări accidentale, necontrolate, de poluanți în apă – ape pluviale impurificate cu produse petroliere și cu materii în suspensie. Impactul este unul cu probabilitate redusă.

Proiectul prevede modernizarea DJ 709 K pe o porțiune de cca 16 km între localitățile Zerind și Vârșand și construirea unui pod nou peste râul Crișul Alb, în localitatea Vârșand. Prin modernizările propuse și prin realizarea noii construcții propuse se prevede îmbunătățirea condițiilor de scurgere a apelor pluviale. Astfel, de-a lungul tronsonului de drum, cât și a drumurilor de legătură au fost prevăzute prin proiect că scurgerea și evacuarea apelor pluviale se va realiza conform unei soluții pretabile la situația existentă din teren, respectiv evacuarea apelor pluviale se va realiza prin elemente de scurgere specifice drumului județean rigole de acostament, șanțuri pereate, rigole carosabile, rigole ranforsate prefabricate, iar pe zonele cu versanți s-au prevăzut drenuri de fund de șanț. De asemenea, în vederea descărcării apelor, precum asigurarea continuității scurgerii acestora, în cadrul acestei investiții se vor realiza podețe noi, iar podețele existente degradate vor fi demolate și înlocuite.

Sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri

În timpul execuției se pot produce emisii de pulberi, compuși organici volatili datorită utilizării vopselelor și gaze de eșapament.

Emisiile de pulberi pot fi minimizezate prin aplicarea unor măsuri specifice, cum ar fi: plan de gestionare a traficului, plan de reducere a emisiilor de pulberi pe șantier, plan de gestiune a deșeurilor etc.

Sursele de poluanți pentru sol și subsol

- depozitarea necontrolată a deșeurilor generate din activitățile de construcții;
- ocuparea temporară a solului cu deșeuri din construcții și cu materiale de construcții.
- scurgeri accidentale de carburanți/ uleiuri de la utilajele folosite în șantier, ca urmare a funcționării necorespunzătoare ale acestora.

Lucrările propuse nu sunt de natură să afecteze în mod semnificativ solul. Nu se utilizează substanțe care să se poată infiltra în sol, astfel încât să existe riscul de contaminare. Potențialele scurgeri de la utilaje sunt atent monitorizate de antreprenor. În caz de scurgere accidentală, se aplică măsuri specifice de intervenție, utilizându-se kit-uri specifice (absorbant, lopeți, recipiente etc.).

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

În perioada de execuție se pot genera zgomote și vibrații din funcționarea utilajelor. Emisiile sunt locale, intermitente și nu cauzează un stres semnificativ asupra potențialilor receptori.

Proiectul este unul punctual și emisiile de zgomot sunt doar în zona frontului de lucru. În timpul execuției poate crește intensitatea traficului greu, însă se va adopta un plan de trafic care va gestiona eficient traficul în șantier. Lucrările sunt estimate să dureze în total 36 luni, însă activitățile generatoare de zgomot sunt mult mai reduse ca timp.

Dacă se vor respecta condițiile de implementare ale proiectului propus, nu se vor depăși limitele de calitate ale factorilor de mediu.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:

Proiectul nu face obiectul Legii nr. 59/2016 privind controlul asupra pericolelor de accident major în care sunt implicate substanțe / amestecuri periculoase.

Proiectul ar putea fi afectat semnificativ de dezastre naturale doar datorită situării în zonă inundabilă, în vecinătatea cursului râului Crișul Alb. Totuși, riscurile de accidente și/sau dezastre sunt reduse, în condițiile respectării prevederilor din avizul de gospodărirea apelor și legislației în vigoare.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARAD

Arad, Splaiul Mureș FN, Cod 310132

E-mail: office@apmar.anpm.ro; Tel. 0257280996, 0257280331, 0257281461;

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

g) Riscurile pentru sănătatea umană

Amplasamentul prezentului proiect este afectat deja de activități antropice. Având în vedere că limitele proiectului sunt amplasate la o distanță considerabilă de zonele locuite, în perioada de execuție a lucrărilor locuitorii nu vor fi deranjați de emisiile de substanțe poluante și de nivelul de zgomot.

Impactul asupra așezărilor umane și altor obiective de interes public va fi unul extrem de redus în perioada de execuție, iar după finalizare acest impact va fi unul semnificativ pozitiv, prin îmbunătățirea condițiilor de trafic și prin asigurarea conectivității în zona proiectului..

2. Amplasarea proiectului:

a) Utilizarea actuală și aprobată a terenului

Proiectul propus, situat în extravilanul și intravilanul comunelor Zerind și Pilu, este în concordanță cu Documentația de urbanism nr. 197/2007, faza PUG, aprobată prin Hotărârea Consiliului Local Zerind nr. 26/30.03.2009, prelungită prin HCL nr. 23 din 27.02.2019 și a Documentației de Urbanism nr. 16/2000, faza PUG, aprobată cu HCL Pilu nr. 17/31.08.2005, prelungită cu HCL Pilu nr. 31/19.05.2017. Pentru realizarea investiției, titularul de proiect a solicitat și a obținut Certificatul de urbanism nr. 1/02.02.2022, emis de Consiliul Județean Arad, în vederea întocmirii documentațiilor pentru autorizarea lucrărilor solicitate. Folosința actuală a terenului și destinație stabilită prin PUG-uri este de zonă drum județean, drumuri comunale, teren agricol, canaie etc.

Prin proiect se solicită modernizarea drumului județean DJ 709K, între 0+000-16+014 Zerind (DN79)-Vârșand (DN79A), inclusiv pod nou peste râul Crișul Alb.

b) Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia

Amplasamentul proiectului este situat într-o zonă aflată în continuă tranziție, destinația sa se încadrează din punct de vedere funcțional cu zona studiată, neexistând probleme legate de calitatea și capacitatea de regenerare a resurselor naturale din zonă.

c) Capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone

- zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor – lucrările proiectate constau în construirea unui pod nou în localitatea Vârșand, comuna Pilu, județul Arad, peste râul Crișul Alb;
- zonele costiere și mediul marin – proiectul nu este amplasat în zonă costieră;
- zonele montane și forestiere – proiectul este amplasat în zonă de câmpie, nu este amplasat în zonă montană sau cu vegetație forestieră;
- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional - amplasamentul proiectului care se va realiza se suprapune peste siturile Natura 2000 ROSAC0048 Crișul Alb și ROSPA0015 Câmpia Crișului Alb și Crișului Negru;
- zonele clasificate sau protejate conform legislației în vigoare – proiectul care se va realiza se suprapune peste siturile Natura 2000 ROSAC0048 Crișul Alb și ROSPA0015 Câmpia Crișului Alb și Crișului Negru;
- zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri – nu sunt informații referitoare la depășirea standardelor;
- zonele cu o densitate mare a populației – proiectul care are ca obiect modernizarea drumului județean DJ 709K, între 0+000 - 16+014 Zerind (DN79) - Vârșand (DN79A), inclusiv pod nou peste râul Crișul Alb este amplasat la o distanță considerabilă față de zonele locuite;
- peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – proiectul este amplasat într-o zonă care nu prezintă aceste caracteristici.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARAD

Arad, Splaiul Mureș FN, Cod 310132

E-mail: office@apmar.anpm.ro; Tel. 0257280996, 0257280331, 0257281461;

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) Importanța și extinderea spațială a impactului

Zona de impact va fi limitată exclusiv la amplasamentul luat în studiu, iar impactul va fi redus în condiții normale de funcționare.

Populația posibil afectată este cea reprezentată de locuitorii comunelor Zerind și Pilu, dar impactul nu este semnificativ negativ, atât pe perioada de execuție, cât și de funcționare a proiectului, în special datorită distanței până la zonele de locuințe.

b) Natura impactului

În perioada de execuție a proiectului impactul asupra factorilor de mediu va fi redus, sursele de poluare fiind lucrările propuse prin proiect, menționate anterior la punctul I.1.e.

Poluările accidentale pot fi evitate prin manipularea atentă atât a substanțelor și materialelor folosite, cât și a deșeurilor ce vor rezulta.

c) Natura transfrontalieră a impactului

Proiectul propus nu se regăsește în lista activităților din Legea nr. 22/2001, lista pentru ratificarea Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră.

d) Intensitatea și complexitatea impactului

Intensitatea și complexitatea impactului vor fi reduse, având în vedere argumentele menționate la pct. 1 și 2.

e) Probabilitatea impactului

În perioada de execuție a proiectului impactul lucrărilor asupra factorilor de mediu va fi temporar. În perioada de funcționare impactul asupra factorilor de mediu va fi redus, conform datelor furnizate prin proiect.

f) Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului

Impactul generat ca urmare a implementării proiectului și desfășurării activității nu este unul semnificativ negativ asupra mediului.

g) Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate

Până în prezent nu au fost identificate proiecte care să genereze impact cumulativ și să se suprapună ca execuție cu proiectul analizat în acest memoriu.

h) Posibilitatea de reducere efectivă a impactului

Măsurile pentru reducerea impactului sunt menționate mai jos.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit că nu este necesară efectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

Din analiza documentației de către Biroul CFM, domeniul Biodiversitate din cadrul APM Arad rezultă că proiectul propus intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, fiind suprapus peste siturile Natura 2000: Câmpia Crișului Alb și Câmpia Crișului Negru – tip SPA, Câmpia Crișului Alb – tip SAC.

Deși investiția menționată mai sus se va implementa pe suprafața Siturilor Natura 2000, Câmpia Crișului Alb și Câmpia Crișului Negru – tip SPA, Câmpia Crișului Alb – tip SAC, având în vedere că noul pod propus se va construi în imediata vecinătate a podului existent, în localitatea Vârșand (la cca 5 m în aval), iar lucrările de modernizare a drumului județean propuse prin proiect constau în lucrări specifice de reabilitare și consolidare, urmând în mare parte traseul drumului județean existent până în localitatea Vârșand, comuna Pilu, la intersecția cu DN 79A, acestea nu vor avea un impact semnificativ asupra ariilor naturale protejate Natura 2000 din zonă, cu condiția respectării măsurilor privind diminuarea impactului asupra biodiversității, ce vor fi specificate mai jos.

Totodată, pentru proiectul mai sus-menționat a fost emis Avizul nr. 21 din 03.10.2022, emis de Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate, Serviciul Teritorial Arad, prin care se exprimă acordul favorabil pentru realizarea proiectului cu respectarea unor condiții



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARAD

Arad, Splaiul Mureș FN, Cod 310132

E-mail: office@apmar.anpm.ro; Tel. 0257280996, 0257280331, 0257281461;

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

specifice pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra factorilor de mediu, ce vor fi detaliate mai jos.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit că nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele:

Proiectul propus intră sub incidența Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, art. 48, lit. e) traversări de cursuri de apă cu lucrările aferente: poduri, conducte, linii electrice etc. și art. 54, lit. h) reparații de drumuri și poduri.

A.N. "Apele Române", Administrația Bazinală de Apă Crișuri a emis Avizul de gospodărire a apelor nr. C 179 din 09.09.2022. În acest act de reglementare, A.N. "Apele Române" – Administrația Bazinală de Apă Crișuri, în calitate de autoritate competentă de gospodărire a apelor, având în vedere informațiile furnizate de titularul de proiect prin formularul de solicitare și documentația tehnică de fundamentare a avizului de gospodărire a apelor, decide că pentru proiectul propus nu este necesară elaborarea SEICA, deoarece lucrările prezentate în proiect nu au un impact semnificativ asupra corpurilor de apă.

Condițiile de realizare a proiectului pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

a) Măsuri și condiții de realizare a proiectului în vederea protecției apei

Principalele măsuri de protecție împotriva poluării apelor de suprafață și subterane:

- beneficiarul și constructorul lucrării vor asigura pe timpul execuției lucrărilor, cât și după aceasta, condițiile de scurgere a apelor prin degajarea tuturor obstacolelor care ar putea obtura secțiunea de scurgere
- interzicerea depozitării deșeurilor și materialelor de construcții și staționarea utilajelor în albia cursului de apă;
- interzicerea extracției de nisipuri și pietrișuri din albiile cursului de apă pe care se execută lucrări, fără avizul A.B.A. Crișuri;
- curățarea albiei de gunoai și depuneri;
- amplasarea de toalete ecologice în cadrul organizării de șantier;
- lucrările de reparații și întreținere a utilajelor din șantier se vor realiza exclusiv în ateliere/service-uri auto specializate;
- pe amplasamentul aferent organizării de șantier nu se vor amenaja depozite de combustibili
- amenajarea traseelor din incinta organizării de șantier astfel încât să nu se producă derapaje, noroi, bălțire de apă etc.;
- folosirea de utilaje cu revizia tehnică făcută (valabilă) care nu vor avea pierderi de carburanți și/sau de lubrifianți;
- evitarea spălării autovehiculelor/ utilajelor în zona de amplasament a proiectului;
- evitarea efectuării de deversări/descărcări de ape uzate, deșeuri lichide sau solide, carburanți sau emulsii pe terenuri, în ape de suprafață sau subterane;

Toate aceste măsuri vor fi incluse într-un Plan de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, care va fi întocmit și aplicat de către Antreprenor.

În condițiile implementării măsurilor de prevenire / reducere a impactului potențial nominalizate mai sus, se apreciază că, în timpul realizării lucrărilor de construcție aferente proiectului, nu se va produce poluarea apelor de suprafață și subterane.

b) Măsuri de diminuare a impactului asupra biodiversității

Având în vedere suprapunerea proiectului peste Situl Câmpia Crișului Alb și Crișului Negru, tip SPA și peste Crișul Alb, tip SAC, este necesar să se respecte următoarele măsuri:

- interzicerea poluării, deteriorării habitatelor, speciilor pentru care au fost declarate siturile.
- conform OUG nr. 57/2007, art. 33, alin. 1, (1) Pentru speciile de plante și animale sălbatice terestre, acvatice și subterane, prevăzute în anexele nr. 4A și 4B, cu excepția speciilor de păsări, și care trăiesc atât în ariile naturale protejate, cât și în afara lor, sunt interzise:

a) orice formă de recoltare, capturare,ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARAD

Arad, Splaiul Mureș FN, Cod 310132

E-mail: office@apmar.anpm.ro; Tel. 0257280996, 0257280331, 0257281461;

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- b) perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație;
- c) deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;
- d) deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă;
- e) recoltarea florilor și a fructelor, culegerea, tăierea, dezrădăcinarea sau distrugerea cu intenție a acestor plante în habitatele lor naturale, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
- f) deținerea, transportul, vânzarea sau schimburile în orice scop, precum și oferirea spre schimb sau vânzare a exemplarelor luate din natură, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic.

(2) Fără a se aduce atingere prevederilor art. 33 alin. (3) și (4) și ale art. 38 din prezenta ordonanță de urgență, precum și ale art. 17, art. 19 alin. (5), art. 20, 22, 24 și art. 26 alin. (1) și (2) din Legea vânătorii și a protecției fondului cinegetic nr. 407/2006, cu modificările și completările ulterioare, în vederea protejării tuturor speciilor de păsări, inclusiv a celor migratoare, sunt interzise:

- a) uciderea sau capturarea intenționată, indiferent de metoda utilizată;
- b) deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor în natură;
- c) culegerea ouălor din natură și păstrarea acestora, chiar dacă sunt goale;
- d) perturbarea intenționată, în special în cursul perioadei de reproducere sau de maturizare, dacă o astfel de perturbare este relevantă în contextul obiectivelor prezentei ordonanțe de urgență;
- e) deținerea exemplarelor din speciile pentru care sunt interzise vânzarea și capturarea;
- f) vânzarea, deținerea și/sau transportul în scopul vânzării și oferirii spre vânzare a acestora în stare vie ori moartă sau a oricăror părți ori produse provenite de la acestea, ușor de identificat.

- protecția și conservarea speciilor de plante și animale sălbatice de interes comunitar pentru care au fost declarat siturile de importanță comunitară;
- interzicerea desecării zonelor umede;
- interzicerea incendierii voluntare a vegetației de pe terenurile din sit;
- se interzice utilizarea biocidelor și a repelenților acustici în perimetrele suprapuse peste ariile naturale protejate;
- controlul speciilor invazive, acolo unde se impune;
- se vor respecta perioadele de migrație și reproducere a speciilor de interes conservativ;
- antreprenorii va delimita zona de lucru pentru a preveni/minimiza distrugerea florei și faunei existente pe amplasament;
- în perioada de construire se vor folosi utilaje și echipamente în așa fel încât poluarea aerului, zgomotul și vibrațiile să fie minime;
- pentru deplasarea utilajelor se vor utiliza drumurile existente cu măsuri de monitorizare a acestora pentru a reduce emisiile de pulberi care ar putea afecta zonele învecinate;
- traficul de șantier și funcționarea utilajelor se va limita la traseele și programul de lucru stabilit;
- nu se va permite deversarea lichidelor sau depozitarea de materiale în afara amplasamentului aprobat;
- se va interzice întregului personal să arunce resturile de mâncare în vecinătatea sau pe teritoriul amplasamentului, astfel încât acestea să ajungă accesibile faunei sălbatice;
- întreaga activitate se va desfășura sub supravegherea atentă a coordonatorilor de activitate
- în perioada de execuție vor fi utilizate tehnologii moderne care să respecte standardele tehnice și, implicit, cele de mediu;
- proprietarii/administratorii de terenuri din trupele situate în ariile naturale protejate vor informa autoritățile (administratorul ariei, ANANP, APM Arad) în cazul incidentelor cu impact negativ asupra speciilor protejate sau a habitatelor de interes conservativ.

c) Măsuri pentru diminuarea poluării aerului

Principalele măsuri de protecție împotriva poluării aerului în perioada de execuție a lucrărilor vor consta în:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARAD

Arad, Splaiul Mureș FN, Cod 310132

E-mail: office@apmar.anpm.ro; Tel. 0257280996, 0257280331, 0257281461;

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- vor fi folosite vopsele care respectă prevederile din HG nr. 735 / 2006 (*actualizată*) privind limitarea emisiilor de compuși organici volatili datorate utilizării solvenților organici în anumite vopsele, lacuri și în produsele de refinisare a suprafețelor vehiculelor, cu modificările și completările ulterioare,
- vopselele folosite nu vor avea conținut de metale grele (plumb, cobalt etc);
- materialele necesare construirii noului pod vor fi aduse pe șantier treptat, fără a se forma stocuri. Acestea vor fi puse în operă imediat;
- ridicarea de bariere eficiente (bariere de protecție cu plasă densă, umedă, care izolează particulele de praf generate) în jurul activităților generatoare de praf sau împrejurul șantierului, dacă este cazul;
- la toate activitățile generatoare de praf se vor uzezi suprafețele de lucru, în special în perioadele cu temperaturi ridicate și umiditate redusă.
- materialele rezultate din săpătură, care nu sunt reutilizate (pământ, pietre, material vegetal, sol vegetal, structuri de beton etc.) vor fi încărcate direct în utilajele de transport în vederea valorificării/eliminării, după caz, prin intermediul unor societăți autorizate. Nu se vor realiza grămezi temporare de deșeuri;
- realizarea lucrărilor de transport a deșeurilor în perioade fără curenți importanți de aer și aplicarea unor măsuri suplimentare de minimizare a emisiilor: ex. stropirea căilor rutiere, acoperirea cu prelate a mijloacelor de transport;
- folosirea utilajelor/mijloacelor de transport silențioase, performante și adecvate, care să respecte normele Euro în vigoare;
- reducerea vitezei de circulație a vehiculelor grele pentru transportul deșeurilor rezultate din construcții;
- verificarea vehiculelor care transportă materiale /deșeuri, pentru a nu răspândi materiale în afara arealului de lucru;
- diminuarea la minimum a înălțimii de descărcare a materialelor care pot genera emisii de particule;
- parcarea utilajelor pe timp de inactivitate se va face la organizarea de șantier, într-un spațiu securizat și balastat;
- soluțiile și tipurile de lucrări vor respecta standardele și normativele în vigoare pentru asigurarea exigențelor privind calitatea lucrărilor efectuate;
- oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;
- utilajele/echipamentele specifice vor fi exploatate astfel încât să respecte limita maximă de zgomot admisă, de 65 dB, măsurată la limita zonei funcționale (incintei), în conformitate cu prevederile SR nr. 10009/2017.

Responsabilitatea aplicării măsurilor de prevenire/minimizare a impactului potențial asupra mediului în etapa executării lucrărilor de construcție revine titularului proiectului și antreprenorului lucrărilor de construcții.

Se apreciază că în perioada de realizare a proiectului, respectiv în perioada de construcție, ca urmare a măsurilor tehnice/operationale/organizatorice ce vor fi adoptate pentru prevenirea/reducerea poluării, nivelul concentrațiilor de poluanți în aer nu va fi influențat semnificativ de activitățile desfășurate pe amplasamentul șantierului și se va situa sub valorile limită, valorile țintă și nivelurile critice prevăzute de Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător și concentrațiile maxime admisibile pentru particule sedimentabile totale (TSP), prevăzute de STAS nr. 12574/1987.

Impactul va fi reversibil, iar efectele vor înceta la finalizarea lucrărilor de construcții aferente proiectului.

d) Măsuri pentru diminuarea poluării solului

Principalele măsuri de protecție împotriva poluării solului în perioada de execuție a lucrărilor vor consta în:

- verificarea zilnică a stării tehnice a utilajelor și echipamentelor utilizate în activitățile de construcții;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARAD

Arad, Splaiul Mureș FN, Cod 310132

E-mail: office@apmar.anpm.ro; Tel. 0257280996, 0257280331, 0257281461;

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- alimentarea cu carburanți a utilajelor se va realiza în stațiile de distribuție carburanți autorizate, iar schimburilor de uleiuri se vor realiza exclusiv în service-uri auto autorizate, existente în zonă. În cazul utilajelor care nu se pot deplasa, se asigură alimentarea cu stații mobile de alimentare, standardizate;
- terenurile ocupate temporar se vor limita numai la suprafețe strict necesare frontului de lucru;
- se va asigura un control strict al transporturilor de beton și mixturi asfaltice pentru a preveni pierderile accidentale pe traseu;
- depozitarea de pământ excavat se va face, provizoriu, pe suprafețe cât mai reduse, iar decaparea solului vegetal se va face în limita strictului necesar, acesta fiind depozitat separat și refolosit.

Se apreciază că prin implementarea acestor măsuri, în timpul executării proiectului, impactul direct asupra solului și subsolului va fi redus atâta timp cât utilajele vor fi exploatate corespunzător, iar deșeurile rezultate vor fi gestionate cu respectarea prevederilor OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare.

e) Măsuri de diminuare a impactului ca urmare a generării deșeurilor

Principalele măsuri de protecție împotriva poluării generate de deșeurile vor consta în:

- colectarea deșeurilor produse separat, pe categorii în etapa de construcție, astfel încât să poată fi preluate și transportate în vederea valorificării sau eliminării;
- se vor asigura facilități de depozitare intermediară în cadrul organizării de șantier, pe tipuri de deșeurile;
- alegerea variantelor de reutilizare și reciclare a deșeurilor rezultate, ca primă opțiune de gestionare și nu eliminarea acestora la un depozit de deșeurile;
- valorificarea deșeurilor generate în perioada de execuție a lucrărilor de construcție și în perioada de funcționare a obiectivului (colectate în timpul acțiunilor de igienizare a DJ 709K), prin societăți autorizate (deșeurile de ambalaje, deșeurile metalice etc.);
- eliminarea deșeurilor municipale amestecate prin intermediul agenților economici autorizați specializați în salubritate;
- evacuarea ritmică a deșeurilor din zona de generare, în vederea evitării formării de stocuri și amestecării diferitelor tipuri de deșeurile între ele;
- transportul tuturor deșeurilor se va face cu mijloace de transport etanșe și acoperite, astfel încât să se evite scurgerea sau împrăștierea de deșeurile pe drumurile publice;
- respectarea prevederilor HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
- interzicerea abandonării deșeurilor pe traseu și/sau depozitarea în locuri neautorizate;
- interzicerea stocării temporare a deșeurilor, în alte locuri decât cele special amenajate pentru depozitarea acestora; toți angajații vor fi instruiți în acest sens;
- refacerea ecologică a zonelor afectate de execuția lucrărilor;
- anunțarea autorităților de mediu în legătură cu apariția oricăror forme de poluare.
- titularul autorizației de construire emisă de către autoritatea administrației publice locale, are obligația de a avea un plan de gestionare a deșeurilor din activități de construire, prin care se instituie sisteme de sortare pentru deșeurile provenite din activități de construcție și desființare, cel puțin pentru lemn, materiale minerale - beton, cărămidă, gresie și ceramică, piatră, metal, sticlă, plastic și ghips pentru reciclarea/reutilizarea lor pe amplasament, în măsura în care este fezabil din punct de vedere economic, nu afectează mediul înconjurător și siguranța în construcții, precum și de a lua măsuri de promovare a demolărilor selective pentru a permite eliminarea și manipularea în condiții de siguranță a substanțelor periculoase pentru a facilita reutilizarea și reciclarea de înaltă calitate prin eliminarea materialelor nevalorificabile (conform prevederilor art. 17, alin 4 din OUG nr. 92/2021);
- titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire potrivit prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARAD

Arad, Splaiul Mureș FN, Cod 310132

E-mail: office@apmar.anpm.ro; Tel. 0257280996, 0257280331, 0257281461;

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa deșeurilor nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului;

- titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire trebuie să raporteze anual APM, până la 30 aprilie a anului următor celui pentru care se raportează, conformarea cu art. 17 alin. (7) și măsurile adoptate potrivit art. 31 alin (1) la OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor;

f) Măsuri de diminuare a impactului asupra populației și sănătății populației

În perioada de realizare a lucrărilor de construcție, pentru prevenirea sau reducerea poluării așezărilor umane din zona limitrofă proiectului, a drumurilor de acces spre/dinspre zona de lucru, este necesară acoperirea cu prelate a autobasculantelor pe timpul transportului materialelor, restricționarea vitezei autobasculantelor, aspirarea reziduurilor de praf și umezirea suprafețelor de lucru.

Pe toată durata de execuție și funcționare a proiectului vor trebui asigurate condițiile de igienă, sănătate publică și PSI prevăzute în legislația specifică.

Se vor respecta prevederile:

- OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- HG nr. 188/2002 privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările și completările ulterioare;
- HG nr. 735 / 2006 (*actualizată*) privind limitarea emisiilor de compuși organici volatili datorate utilizării solvenților organici în anumite vopsele, lacuri și în produsele de refinisare a suprafețelor vehiculelor, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinului nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, cu modificările și completările ulterioare;
- OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011;

În cazul în care aceste acte normative vor suferi modificări sau vor intra în vigoare alte acte normative care reglementează activitatea, beneficiarul investiției va fi obligat să respecte condițiile impuse de legislația în vigoare.

Documentația cuprinde:

- Notificare conform Legii nr. 292/2018, întocmită pentru titularul proiectului de SC Starcom Exim Cluj-Napoca SRL (proiectant) și înregistrată la APM Arad cu nr. 1047/R/5597 din 11.04.2022;
- Certificat de Urbanism nr. 1 din 02.02.2022, emis de Consiliul Județean Arad;
- Plan de încadrare în zonă a proiectului, plan de situație propus, planșe de detaliu;
- Dovada achitării tarifelor aferente procedurii specifice de acord de mediu cu O.P. din 27.04.2022 și O.P. din 23.08.2022;
- Decizia etapei de evaluare inițială nr. 6080 din 19.04.2022, emisă de APM Arad;
- Memoriu de prezentare, întocmit conform anexei 5E din Legea nr. 292/2018 de către S.C. Ecosearch S.R.L. Cluj-Napoca (proiectant), înregistrat la APM Arad cu nr. 12768 din 24.08.2022;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARAD

Arad, Splaiul Mureș FN, Cod 310132

E-mail: office@apmar.anpm.ro; Tel. 0257280996, 0257280331, 0257281461;

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- Proces verbal nr. 13915 din 14.09.2022, încheiat de reprezentantul APM Arad, privind întrunirea Comisiei de Analiză Tehnică (etapă încadrare proiect în procedura de evaluare a impactului asupra mediului);
- Adresa nr. 13242 din 10.09.2022, emisă de A.N. "Apele Române" – Administrația Bazinală de Apă Crișuri, înregistrată la APM Arad cu nr. 14055 din 15.09.2022;
- Adresa nr. 14105 din 13.09.2022, emisă de A.N. "Apele Române" – Administrația Bazinală de Apă Crișuri, înregistrată la APM Arad cu nr. 14570 din 26.09.2022;
- Avizul de Gospodărirea Apelor nr. C 179 din 09.09.2022, emis de A.N. "Apele Române", Administrația Bazinală de Apă Crișuri;
- Adresa nr. 1747 din 12.09.2022, emisă de Primăria Comunei Pilu;
- Adresa nr. 2680 din 16.09.2022, emisă de Primăria Comunei Zerind;
- Adresa nr. 1424/S.T.AR din 05.09.2022, emisă de Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate, Serviciul Teritorial Arad, înregistrată la APM Arad cu nr. 13695 din 09.09.2022;
- Avizul favorabil nr. 21 din 03.10.2022, emis de Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate, Serviciul Teritorial Arad, înregistrată la APM Arad cu nr. 3009/R/15012 din 04.10.2022;
- Punct de vedere nr. 13/14.10.2022 emis de Biroul CFM, domeniul Biodiversitate din cadrul APM Arad.

Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare:

- anunțul privind depunerea solicitării acordului de mediu a fost publicat în cotidianul "Jurnalul Arădean" din data de 30.08.2022, pe situsul propriu al CJ Arad (în data de 29.08.2022), fiind înregistrate la APM Arad cu nr. 2631/R/13203 din 01.09.2022, precum și pe pagina de internet a Agenției pentru Protecția Mediului Arad (<http://apmar.anpm.ro> – în data de 25.08.2022);
- anunțul privind decizia etapei de încadrare a fost publicat în cotidianul "Jurnalul Arădean" din data de 20.10.2022 (înregistrat cu nr. 3254/R/16184 din 24.10.2022), precum și pe pagina de internet a Agenției pentru Protecția Mediului Arad (<http://apmar.anpm.ro> – în data de 28.10.2022), iar până la data adoptării deciziei nu au fost înregistrate propuneri / observații din partea publicului.

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului proiectului.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului.

În cazul în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actelor de reglementare, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii lor, autoritatea competentă decide, după caz, pe baza notificării titularului, menținerea actelor de reglementare sau necesitatea revizuirii acestora, informând titularul cu privire la această decizie. Până la adoptarea unei decizii de către autoritatea competentă, în sensul prevăzut mai sus, este interzisă desfășurarea oricărei activități sau realizarea proiectului, planului ori programului care ar rezulta în urma modificărilor care fac obiectul notificării.

Prezenta decizie poate fi contestată, în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARAD

Arad, Splaiul Mureș FN, Cod 310132

E-mail: office@apmar.anpm.ro; Tel. 0257280996, 0257280331, 0257281461;

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămăte într-un drept al lor sau într-un interes legitim. Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare. Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă, prevăzută la art. 22 alin. (1), în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile, prevăzută la art. 22 alin. (1), este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Conform **HG nr. 1000/2012** privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia: Art. 8 alin. (2), lit. ii)

„Agențiile județene pentru protecția mediului au următoarele atribuții principale: urmăresc îndeplinirea cerințelor legislației de mediu din actele de reglementare emise și, în cazul constatării unor neconformități, iau măsurile care se impun, potrivit competențelor stabilite de legislația în vigoare”.

La finalizarea investiției titularul proiectului/activității are obligația de a notifica Agenția pentru Protecția Mediului Arad pentru întocmirea Procesului verbal de verificare a condițiilor impuse prin prezentul act (în conformitate cu prevederile Art. 43 alin (3) din Legea nr. 292/2018.

Prezenta decizie cuprinde 14 pagini și a fost emisă în 2 exemplare originale.

**DIRECTOR EXECUTIV
Dănoiu Dana Monica**

**Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații,
Orășan Adina**

Întocmit, Remeș Eugen Florin

Șef Serviciu C.F.M., Potrea Nicoleta

Întocmit, Bogdan Ciprian



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARAD

Arad, Splaiul Mureș FN, Cod 310132

E-mail: office@apmar.anpm.ro; Tel. 0257280996, 0257280331, 0257281461;

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679