



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARAD

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 14147 din 19.09.2022

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată **Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.**, cu sediul în municipiul București, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, Sectorul 1, înregistrată la APM Arad cu nr. 249/R/1199 din 27.01.2022 și completările ulterioare, înregistrate cu nr. 1665/R/8795 din 06.06.2022, nr. 9762 din 24.06.2022 și nr. 19836 din 18.07.2022, în baza:

- **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;

- **OUG nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**, cu modificările și completările ulterioare;

- **Legii apelor nr. 107/1996**, cu modificările și completările ulterioare;

autoritatea competentă pentru protecția mediului **APM Arad decide**, ca urmare a consultărilor și a punctelor de vedere exprimate de membrii Comisiei de Analiză Tehnică până în data de 08.06.2022, că proiectului „**Pod pe DN7 km 459+585, la Hălăliș, jud. Arad**”, propus a fi amplasat în **comuna Săvârșin, loc. Hălăliș, FN, DN7, km 459+585, județul Arad, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit că nu este necesară evaluarea impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa nr. 2, pct. 10, lit. e) „construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1”;

- justificare în raport cu criteriile din Anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018:

1. Caracteristicile proiectului

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect

Proiectul prevede reabilitarea podului rutier de pe DN7 Km 459+585, amplasat în comuna Săvârșin, sat Hălăliș, FN, DN7, km 459+585, județul Arad, peste pârâul Valea Hălăliș. Terenul pe care este amplasat podul, cu o suprafață totală de 8114 mp, este proprietate publică a statului român, aflat în administrarea CNAIR S.A. Zona de amplasament a podului este proprietatea UAT comuna Săvârșin, județul Arad. Suprafața efectiv afectată de lucrări va fi de 573 mp.

Conform raportului de expertiză tehnică întocmit în decembrie 2021, podul existent se încadrează în clasa tehnică IV, aflându-se într-o **stare nesatisfăcătoare**, cu elemente constructive într-o stare avansată de degradare, fiind necesare lucrări de reabilitare a podului și înlocuirea unor elemente ale acestuia.

În vederea remedierii degradărilor observate, au fost propuse prin memoriul de prezentare 2 scenarii, astfel:



1. Scenariul 1: Reabilitarea și consolidarea podului existent pentru aducerea la clasa E de încărcare (A30, V80) – durata de exploatare de 30-40 ani;
2. Scenariul 2: Executarea unui pod nou, în conformitate cu normele actuale – durata de exploatare 100 ani.

În urma analizelor tehnico-financiare efectuate de titularul proiectului a rezultat că scenariul 1 este cel fezabil în cazul de față, fapt certificat și prin Adresa nr. 9991 din 30.06.2022, emisă de CNAIR SA, înregistrată la APM Arad cu nr. 10936 din 18.07.2022.

Pentru Soluția 1 recomandată și care se va implementa, indicii fizici sunt următorii:

- după structura de rezistență: pod din beton;
- după schema statică: dală simplu rezemată;
- numărul de deschideri și lungimea lor: 1x8,0 m;
- lățimea părții carosabile: 7,80 m;
- lățimea totală a podului: 11.30 m;
- lungimea totală a suprastructurii: 18.30 m;
- tip infrastructuri: culee din beton;
- tip fundații: fundații directe;
- tipul îmbrăcăminții pe pod: beton asfaltic;
- parapeti pietonali: parapet pietonal din țevă metalică;
- parapeti de siguranță: parapeti tip H4B;
- racordări cu terasamentele: zid de sprijin amonte/sfert de con pereat.

Lucrările necesare pentru realizarea lucrărilor de reabilitare a podului în Scenariul 1 sunt:

- decaparea stratelor caili, demolarea parțială a consolelor de trotuar;
- executarea unei plăci de suprabetonare peste grinzile existente cu asigurarea unei părți carosabile de 7,80 m și două trotuare cu lățimea utilă de 1,0 m. Placa de suprabetonare va avea o grosime minimă de 15,0 cm;
- modificarea zidului de gardă în acest sens;
- cămășuirea elevațiilor culeelor;
- reparații la intrados dală și aplicarea de vopsele protectoare;
- executarea unor ziduri de sprijin între elevațiile culeelor amonte și zidurile existente;
- completarea umpluturilor la sferturi de con în aval și pereerea acestora;
- executarea de umpluturi la rampe;
- pereerea albiei începând de la pragul de fund amonte, sub pod și pe zona sferturilor de con aval;
- prevederea de plăci de racordare noi cu lungimea de 6,0 m;
- montarea de parapeti direcționali tip H4b pe pod și H4a pe rampe;
- montarea de dispozitive de rost de tip etanș;
- curățarea albiei de gunoaie și depuneri;
- se vor prevedea casiuri și scări aval;
- se vor prevedea casiuri amonte. Se va asigura descărcarea șanțurilor peste zidurile de sprijin amonte;
- montarea de plăcuțe cu denumirea obstacolelor;
- refecerea racordării dintre rampele de acces și pod;
- refacerea șanțurilor din zona podului și asigurarea scurgerii apelor;
- efectuarea de marcaje;
- amenajarea intersecțiilor cu drumurile laterale, semnalizarea acestora;
- se vor proteja sau reloca utilitățile din zona podului afectate de lucrări.

Executarea lucrărilor de reparații/consolidare se va face cu circulația deviată pe jumătate din lățimea podului, cu condițiile impuse de "Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație, în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului", aprobate de M.T. și M.I. cu ordinul nr.1112/411 din anul 2000. La realizarea lucrărilor de reparație/consolidare se vor respecta



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARAD

Arad, Splaiul Mureș FN, Cod 310132

E-mail: office@apmar.anpm.ro; Tel. 0257280996, 0257280331, 0257281461;

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

prevederile "Normativului pentru execuția plăcilor de suprabetonare a podurilor sub trafic", indicativ AND 578-2002.

Durata de execuție a lucrărilor este estimată la maxim 9 luni pentru soluția 1 adoptată.

Podul este amplasat pe drumul național DN7, km 459+858 peste valea Hălăliș în apropierea localității Hălăliș.

Accesul în perimetrul studiat se face de pe drumul național DN7, pe ambele maluri ale cursului de apă necadastrată.

Podul este amplasat în întregime în interiorul sitului ROSCI0064 Defileul Mureșului și în apropierea sitului ROSPA0029 Defileul Mureșului Inferior - Dealurile Lipovei.

Coordonatele STEREO70 ale limitei suprafeței de teren alocate proiectului sunt:

Nr. crt.	Coordonate punct contur	
	X	Y
1	283811.645	504412.767
2	283813.801	504401.980
3	283831.738	504405.606
4	283829.558	504416.388

Asigurare utilități:

Pe perioada execuției lucrărilor de reabilitare, **alimentarea cu apă potabilă** pentru personalul de deservire se asigură de către constructor, sub formă de apă îmbuteliată.

Nu este necesară racordarea la rețele de utilități pentru execuția lucrărilor.

Energia electrică necesară pe șantier se produce cu generatoare electrice cu funcționare pe motorină.

Pentru organizarea de șantier, în funcție de locația acesteia care se va stabili la momentul începerii lucrărilor, se va utiliza apă în sistem discontinuu (cisterne), bazine vidanjabile pentru apele uzate menajere de la vestiare, generatoare de curent electric cu funcționare pe motorină.

Organizarea de șantier se amplasează pe teren neproductiv pus la dispoziție de beneficiar, neproductiv, în intravilan, adiacent DN7. Pentru realizarea organizării de șantier nu vor fi necesare lucrări de demolare. După finalizarea lucrărilor, terenul pe care s-a realizat organizarea de șantier va fi readus la starea inițială. Accesul la organizarea de șantier se va face din drumul existent, fără a fi necesară realizarea unor căi de acces provizorii. Pentru organizarea de șantier nu sunt necesare devieri de rețele. Materialele necesare reabilitării podului vor fi aduse pe șantier treptat, fără a se forma stocuri. Acestea vor fi puse în operă imediat. Materialele rezultate din săpătură, care nu sunt reutilizate (pământ, pietre, material vegetal, sol vegetal, structuri de beton etc.) vor fi încărcate direct în utilajele de transport în vederea valorificării / eliminării, după caz, prin intermediul unor societăți autorizate. Nu se vor realiza grămezi temporare de deșeuri. Parcarea utilajelor pe timp de inactivitate se va face la organizarea de șantier, într-un spațiu securizat și balastat.

Suprafața organizării de șantier este de cca 200 mp.

b) Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:

Podul rutier care urmează a fi reabilitat este amplasat în comuna Săvârșin, sat Hălăliș, FN, DN7, km 459+585, județul Arad, peste pârâul Valea Hălăliș.

Podul este amplasat chiar la limita sudică a satului Hălăliș. În vecinătatea podului se identifică locuințe particulare la o distanță de cca 35 m față de limita podului.

Podul care se modernizează este amplasat pe DN7 km 459+585, peste pârâul Valea Hălăliș – afluent de dreapta al Mureșului. Râul Mureș curge la aproximativ 72 m față de amplasamentul podului. În amonte este amenajată o traversare a pârâului pentru un drum local, iar în aval există două poduri de cale ferată, din care unul în construcție. În amonte de pod este executat un prag din beton.

În vecinătatea DN7 și implicit a podului care se va reabilita se află linia de cale ferată, care se află într-un proces de modernizare, de lungă durată, în cadrul proiectului "Reabilitarea liniei c.f. Frontieră – Curtici – Simeria parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARAD

Arad, Splaiul Mureș FN, Cod 310132

E-mail: office@apmar.anpm.ro; Tel. 0257280996, 0257280331, 0257281461;

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, Tronsonul 2: km 614 – Gurasada, subtronsonul 2b: cap Y Bârzava – cap Y Ilteu”.

Având în vedere poziționarea amplasamentului podului în vecinătatea acestui proiect de reabilitare a căii ferate, aflat în desfășurare, s-a solicitat și obținut un punct de vedere favorabil pentru proiect din partea Companiei Naționale de Căi Ferate "CFR" S.A., conform adresei nr. 12/UMP/1/2233/24.06.2022.

c) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

Pentru realizarea organizării de șantier se va aloca o suprafață de 200 mp pe un teren neproductiv pus la dispoziție de către beneficiar, în intravilan, adiacent DN7. După finalizarea lucrărilor, aceste spații ocupate temporar vor fi readuse la starea inițială.

Pentru realizarea lucrărilor de reabilitare a podului, sunt necesare următoarele resurse naturale: apă și agregate minerale provenite din cariere (piatră brută pentru construcții). Mai sunt necesare cantități reduse de pietriș, nisip, criblură.

După finalizarea lucrărilor nu sunt necesare nici un fel de resurse naturale.

d) Cantitatea și tipurile de deșuri generate / gestionate

În perioada executării lucrărilor de construcții:

Denumirea deșeurilor	Cod deșeu	Cantități estimate	Mod de gestionare
Deșeurile din construcții (decopertări ale căii de rulare)	17 03 02 – asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01	5 tone	Se colectează selectiv și se valorifică prin operatori autorizați
Pământ rezultat din pregătirea terenului	17 05 04 – pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03*	5 tone	Se va prelua cu mijloace auto și se va transporta într-o locație autorizată, în vederea reutilizării sau se va reutiliza pentru amenajarea taluzurilor podului. Mijloacele de transport utilizate se vor acoperi cu prelate pentru prevenirea împrăștiilor pe carosabil.
Diverse deșuri din construcții / demolări care rezultă din reparațiile podului	17 09 04 - amestecuri de deșuri de la construcții și demolări, altele decât cele specificate la 17 09 01, 17 09 02 și 17 09 03	5 tone	Deșeurile din construcții se vor colecta selectiv și se vor depozita temporar în incinta organizării de șantier, în spații special amenajate. Se vor preda pe bază de contract către operatori autorizați pentru colectarea și transportul în vederea valorificării/ eliminării finale.
Deșuri de tip menajer	20 03 01- deșuri municipale amestecate.	1 tone	Se vor colecta selectiv, se vor depozita temporar în incinta organizării de șantier în containere specializate și se vor preda la operatori autorizați pentru colectarea și transportul în vederea valorificării/ eliminării finale

În cazul unor scurgeri accidentale, pământul îmbibat cu produs petrolier este gestionat ca deșeu periculos, fiind colectat într-un recipient etanș și predat unui operator autorizat, în vederea eliminării.

Se mai formează diverse categorii de deșuri la organizarea de șantier, însă în cantități reduse. Fiecare categorie de deșeu va fi colectată separat, în recipient adecvat și va fi predat spre eliminare/valorificare unui operator autorizat. Se pot forma: deșuri din ambalaje, deșuri de lemn din cofraje, deșuri de plastic, fier de la cofraje etc.

e) Poluarea și alte efecte negative

Sursele de poluanți pentru ape

În timpul lucrărilor de execuție pot să apară deversări accidentale, necontrolate, de poluanți în apă – ape pluviale impurificate cu produse petroliere și cu materii în suspensie. Impactul este unul cu probabilitate redusă.

Proiectul prevede reabilitarea unui pod existent. Modernizarea propusă prevede îmbunătățirea condițiilor de scurgere a apelor pluviale prin:

- pereerea albiei începând de la pragul de fund amonte, sub pod și pe zona sferturilor de con aval;
- curățarea albiei de gunoaie și depuneri;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARAD

Arad, Splaiul Mureș FN, Cod 310132

E-mail: office@apmar.anpm.ro; Tel. 0257280996, 0257280331, 0257281461;

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- se vor prevedea casiuri și scări aval;
- se vor prevedea casiuri amonte. Se va asigura descărcarea șanțurilor peste zidurile de sprijin amonte;
- refacerea șanțurilor din zona podului și asigurarea scurgerii apelor;

Sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri

În timpul execuției se pot produce emisii de praf, pulberi și gaze de eșapament. Aceste emisii nu sunt semnificative. Emisiile de pulberi pot fi minimizate prin aplicarea unor măsuri specifice, cum ar fi: plan de gestionare a traficului, plan de reducere a emisiilor de pulberi pe șantier, plan de gestiune a deșeurilor etc.

Sursele de poluanți pentru sol și subsol

- depozitarea necontrolată a deșeurilor generate din activitățile de construcții;
- ocuparea temporară a solului cu deșuri din construcții și cu materiale de construcții.
- scurgeri accidentale de carburanți/uleiuri de la utilajele folosite în șantier, ca urmare a funcționării necorespunzătoare ale acestora.

Lucrările propuse nu sunt de natură să afecteze, în mod semnificativ, solul. Nu se utilizează substanțe care să se poată infiltra în sol, astfel încât să existe riscul de contaminare. Potențialele scurgeri de la utilaje sunt atent monitorizate de antreprenor. În caz de scurgere accidentală, se aplică măsuri specifice de intervenție, utilizându-se kit-uri specifice (absorbant, lopeți, recipiente etc.).

Sursele de zgomot și vibrații:

În perioada de execuție se pot genera zgomote și vibrații din funcționarea utilajelor. Emisiile sunt locale, intermitente și nu cauzează un stres semnificativ asupra potențialilor receptori. Proiectul este unul punctual și emisiile de zgomot sunt doar în zona frontului de lucru. În timpul execuției poate crește intensitatea traficului greu, însă se va adopta un plan de trafic care va gestiona eficient traficul în șantier. Lucrările de reabilitare a podului sunt estimate să dureze în total 8 luni, însă activitățile generatoare de zgomot sunt mult mai reduse ca timp.

Dacă se vor respecta condițiile de implementare ale proiectului propus, nu se vor depăși limitele de calitate ale factorilor de mediu.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:

Proiectul nu face obiectul Legii nr. 59/2016 privind controlul asupra pericolelor de accident major în care sunt implicate substanțe/amestecuri periculoase, având în vedere capacitatea de stocare a rezervoarelor, menționată mai sus.

Proiectul ar putea fi afectat semnificativ de dezastre naturale doar datorită situării în zonă inundabilă, în vecinătatea cursului râului Mureș. Totuși, riscurile de accidente și/sau dezastre sunt reduse, în condițiile respectării normelor de protecție a muncii specifice.

g) Riscurile pentru sănătatea umană

Deoarece podul este amplasat chiar la limita sudică a satului Hălăliș și se identifică locuințe particulare la cca 35 m față de limita podului pot apărea perturbări potențiale constând în:

- aglomerări ale traficului din cauza restricționării circulației pe o singură bandă, ceea ce generează praf, zgomot, emisii;
- depozitarea necontrolată a deșeurilor rezultate din construcții, care poate genera un impact estetic negativ, poluarea potențială a aerului și a solului.

Aceste perturbări nu vor cauza afectarea sănătății populației, deoarece timpul de manifestare este redus și intensitatea acestora este mică, iar distanța față de receptori este relativ mare și amplitudinea lucrărilor este redusă.

2. Amplasarea proiectului:

a) Utilizarea actuală și aprobată a terenului

Proiectul propus, situat în extravilanul comunei Săvârșin este în concordanță cu Documentația de urbanism nr. 18/2003, faza PUG, aprobată prin Hotărârea Consiliului Local Săvârșin nr. 71/2008, prelungită prin HCL nr. 43 din 2018. Pentru realizarea investiției,



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARAD

Arad, Splaiul Mureș FN, Cod 310132

E-mail: office@apmar.anpm.ro; Tel. 0257280996, 0257280331, 0257281461;

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

titularul de proiect a solicitat și a obținut, de la Primăria comunei Săvârșin, Certificatul de Urbanism nr. 23/16.11.2021, în vederea întocmirii documentațiilor pentru autorizarea lucrărilor solicitate. Folosința actuală a terenului zonă de drum național DN7 (E68).

Prin proiect se urmărește reabilitarea și consolidarea podului existent pe DN7, km 459+585, județul Arad, peste pârâul Valea Hălăliș.

b) Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia

Amplasamentul proiectului este situat într-o zonă aflată în continuă tranzitare, destinația sa se încadrează din punct de vedere funcțional cu zona studiată, neexistând probleme legate de calitatea și capacitatea de regenerare a resurselor naturale din zonă.

c) Capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone

- zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor – Lucrările proiectate constau în reabilitarea și consolidarea podului existent pe DN7, km 459+585, jud. Arad, peste pârâul Valea Hălăliș, situat în vecinătatea albiei râului Mureș;

- zonele costiere și mediul marin – proiectul nu este amplasat în zonă costieră;

- zonele montane și forestiere – proiectul este amplasat în zonă de deal, pe DN7, nu este amplasat în zonă montană sau cu vegetație forestieră;

- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – podul ce urmează a fi reabilitat este amplasat în întregime în interiorul sitului ROSCI0064 Defileul Mureșului și în apropierea sitului ROSPA0029 Defileul Mureșului Inferior – Dealurile Lipovei, dar nu se va modifica în nici un fel poziția amplasamentului în urma realizării lucrărilor de reabilitare și consolidare;

- zonele clasificate sau protejate conform legislației în vigoare – proiectul se va implementa pe suprafața Siturilor Natura 2000 ROSCI0064 Defileul Mureșului și ROSPA0029 Defileul Mureșului Inferior – Dealurile Lipovei;

- zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri – nu sunt informații referitoare la depășirea standardelor;

- zonele cu o densitate mare a populației – proiectul are ca obiect reabilitarea și consolidarea podului existent pe DN7, km 459+585, jud. Arad, peste pârâul Valea Hălăliș, pod care este amplasat chiar la limita sudică a satului Hălăliș și se identifică locuințe particulare la cca 35 m față de limita podului;

- peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – proiectul este amplasat într-o zonă care nu prezintă aceste caracteristici.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) Importanța și extinderea spațială a impactului

Zona de impact va fi limitată exclusiv la amplasamentul luat în studiu, iar impactul va fi redus în condiții normale de funcționare.

Populația posibil afectată este cea reprezentată de locuitorii satului Hălăliș, comuna Săvârșin, dar impactul nu este semnificativ negativ, pe perioada de execuție, în special datorită duratei de execuție a lucrărilor de reabilitare.

b) Natura impactului

În perioada de execuție a proiectului impactul asupra factorilor de mediu va fi redus, sursele de poluare fiind lucrările propuse prin proiect, menționate anterior la punctul I.1.e.

Poluările accidentale pot fi evitate prin manipularea atentă atât a substanțelor și materialelor folosite, cât și a deșeurilor ce vor rezulta.

c) Natura transfrontalieră a impactului



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARAD

Arad, Splaiul Mureș FN, Cod 310132

E-mail: office@apmar.anpm.ro; Tel. 0257280996, 0257280331, 0257281461;

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Proiectul propus nu se regăsește în lista activităților din Legea nr. 22/2001, lista pentru ratificarea Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră.

d) Intensitatea și complexitatea impactului

Intensitatea și complexitatea impactului vor fi reduse, având în vedere argumentele menționate la pct. 1 și 2.

e) Probabilitatea impactului

În perioada de execuție a proiectului impactul lucrărilor asupra factorilor de mediu va fi temporar. În perioada de funcționare impactul asupra factorilor de mediu va fi redus, conform datelor furnizate prin proiect.

f) Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului

Impactul generat ca urmare a implementării proiectului și desfășurării activității nu este unul semnificativ negativ asupra mediului.

g) Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate

Proiectul este situat pe DN 7, km 459+585, jud. Arad, fiind în vecinătatea localității Hălăliș, comuna Săvârșin (cca 35 m de zona de locuințe), în vecinătatea liniei de cale ferată Frontieră – Curtici – Simeria, precum și în vecinătatea albiei râului Mureș (cca 72 m)

h) Posibilitatea de reducere efectivă a impactului

Măsurile pentru reducerea impactului sunt menționate mai jos.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit că nu este necesară efectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

Din analiza documentației de către Biroul CFM din cadrul APM Arad rezultă că proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

Deși investiția menționată mai sus se va implementa pe suprafața Siturilor Natura 2000, ROSCI0064 Defileul Mureșului și ROSPA0029 Defileul Mureșului Inferior – Dealurile Lipovei, având în vedere că se menține în totalitatea locația actuală a podului, iar lucrările propuse prin proiect constau doar în lucrări specifice de reabilitare și consolidare, acestea nu vor avea un impact semnificativ asupra ariilor naturale protejate Natura 2000 din zonă.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit că nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele:

Proiectul propus intră sub incidența Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, art. 48, lit. e) traversări de cursuri de apă cu lucrările aferente: poduri, conducte, linii electrice etc. și art. 54, lit. h) reparații de drumuri și poduri.

A.N. "Apele Române", Administrația Bazinală de Apă Mureș, Sistemul de Gospodărire a Apelor Arad a emis Avizul de gospodărire a apelor nr. 18 din 06.04.2022. În acest act de reglementare și prin Adresa nr. 1360/OM/02.03.2022, A.N. "Apele Române" – Administrația Bazinală de Apă Mureș, Sistemul de Gospodărire a Apelor Arad, în calitate de autoritate competentă de gospodărire a apelor, având în vedere informațiile furnizate de titularul de proiect prin formularul de solicitare și documentația tehnică de fundamentare a avizului de gospodărire a apelor, decide că pentru proiectul propus nu este necesară elaborarea SEICA, deoarece lucrările prezentate în proiect nu au un impact semnificativ asupra corpurilor de apă.

Condițiile de realizare a proiectului pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

a) Măsuri pentru diminuarea poluării aerului

Principalele măsuri de protecție împotriva poluării aerului în perioada de execuție a lucrărilor vor consta în:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARAD

Arad, Splaiul Mureș FN, Cod 310132

E-mail: office@apmar.anpm.ro; Tel. 0257280996, 0257280331, 0257281461;

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- materialele necesare reabilitării podului vor fi aduse pe șantier treptat, fără a se forma stocuri. Acestea vor fi puse în operă imediat;
- ridicarea de bariere eficiente (bariere de protecție cu plasă densă, umedă, care izolează particulele de praf generate) în jurul activităților generatoare de praf sau împrejurul șantierului, dacă este cazul;
- la toate activitățile generatoare de praf se vor umezi suprafețele de lucru, în special în perioadele cu temperaturi ridicate și umiditate redusă.
- materialele rezultate din săpătură, care nu sunt reutilizate (pământ, pietre, material vegetal, sol vegetal, structuri de beton etc.) vor fi încărcate direct în utilajele de transport în vederea valorificării / eliminării, după caz, prin intermediul unor societăți autorizate. Nu se vor realiza grămezi temporare de deșeuri;
- realizarea lucrărilor de transport a deșeurilor în perioade fără curenți importanți de aer și aplicarea unor măsuri suplimentare de minimizare a emisiilor: ex. stropirea căilor rutiere, acoperirea cu prelate a mijloacelor de transport;
- folosirea utilajelor/mijloacelor de transport silențioase, performante și adecvate, care să respecte normele Euro în vigoare.
- reducerea vitezei de circulație a vehiculelor grele pentru transportul deșeurilor rezultate din construcții;
- verificarea vehiculelor care transportă materiale /deșeuri, pentru a nu răspândi materiale în afara arealului de lucru;
- diminuarea la minimum a înălțimii de descărcare a materialelor care pot genera emisii de particule;
- parcarea utilajelor pe timp de inactivitate se va face la organizarea de șantier, într-un spațiu securizat și balastat
- soluțiile și tipurile de lucrări vor respecta standardele și normativele în vigoare pentru asigurarea exigențelor privind calitatea lucrărilor efectuate;
- oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;
- utilajele/echipamentele specifice vor fi exploatate astfel încât să respecte limita maximă de zgomot admisă, de 65 dB, măsurată la limita zonei funcționale (incintei), în conformitate cu prevederile SR nr. 10009/2017.

Responsabilitatea aplicării măsurilor de prevenire/minimizare a impactului potențial asupra mediului în etapa executării lucrărilor de construcție revine titularului proiectului și antreprenorului lucrărilor de construcții.

Se apreciază că în perioada de realizare a proiectului, respectiv în perioada de construcție, ca urmare a măsurilor tehnice/ operaționale/organizatorice ce vor fi adoptate pentru de prevenirea/ reducerea poluării, nivelul concentrațiilor de poluanți în aer nu va fi influențat semnificativ de activitățile desfășurate pe amplasamentul șantierului și se va situa sub valorile limită, valorile țintă și nivelurile critice prevăzute de Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător și concentrațiile maxime admisibile pentru particule sedimentabile totale (TSP), prevăzute de STAS nr. 12574/1987.

Impactul va fi reversibil, iar efectele vor înceta la finalizarea lucrărilor de construcții aferente proiectului.

b) Măsuri pentru diminuarea poluării solului

Principalele măsuri de protecție împotriva poluării solului în perioada de execuție a lucrărilor vor consta în:

- verificarea zilnică a stării tehnice a utilajelor și echipamentelor utilizate în activitățile de construcții;
- alimentarea cu carburanți a utilajelor se va realiza în stațiile de distribuție carburanți autorizate, iar schimburilor de uleiuri se vor realiza exclusiv în service-uri auto autorizate, existente în zonă. În cazul utilajelor care nu se pot deplasa, se asigură alimentarea cu stații mobile de alimentare, standardizate;

Se apreciază că prin implementarea acestor măsuri, în timpul executării proiectului, impactul direct asupra solului și subsolului va fi redus atâta timp cât utilajele vor fi exploatate



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARAD

Arad, Splaiul Mureș FN, Cod 310132

E-mail: office@apmar.anpm.ro; Tel. 0257280996, 0257280331, 0257281461;

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

corespunzător, iar deșeurile rezultate vor fi gestionate cu respectarea prevederilor OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare.

c) Măsuri și condiții de realizare a proiectului în vederea protecției apei

Principalele măsuri de protecție împotriva poluării apelor de suprafață și subterane:

- curățarea albiei de gunoaie și depuneri;
- pereerea albiei începând de la pragul de fund amonte, sub pod și pe zona sferturilor de con aval;
- amplasarea de toalete ecologice în cadrul organizării de șantier;
- lucrările de reparații și întreținere a utilajelor din șantier se vor realiza exclusiv în ateliere/service-uri auto specializate;
- pe amplasamentul aferent organizării de șantier nu se vor amenaja depozite de combustibili
- amenajarea traseelor din incinta organizării de șantier astfel încât să nu se producă derapaje, noroi, băltire de apă etc.;
- folosirea de utilaje cu revizia tehnică făcută (valabilă) care nu vor avea pierderi de carburanți și/sau de lubrifianți;
- evitarea spălării autovehiculelor/ utilajelor în zona de amplasament a proiectului;
- evitarea efectuării de deversări/descărcări de ape uzate, deșeuri lichide sau solide, carburanți sau emulsii pe terenuri, în ape de suprafață sau subterane;

Toate aceste măsuri vor fi incluse într-un Plan de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, care va fi întocmit și aplicat de către Antreprenor.

În condițiile implementării măsurilor de prevenire / reducere a impactului potențial nominalizate mai sus, se apreciază că, în timpul realizării lucrărilor de construcție aferente proiectului, nu se va produce poluarea apelor de suprafață și subterane.

d) Măsuri de diminuare a impactului ca urmare a generării deșeurilor

Principalele măsuri de protecție împotriva poluării generate de deșeuri vor consta în:

- colectarea deșeurilor produse separat, pe categorii în etapa de construcție, astfel încât să poată fi preluate și transportate în vederea valorificării sau eliminării;
- se vor asigura facilități de depozitare intermediară în cadrul organizării de șantier, pe tipuri de deșeuri;
- alegerea variantelor de reutilizare și reciclare a deșeurilor rezultate, ca primă opțiune de gestionare și nu eliminarea acestora la un depozit de deșeuri;
- valorificarea deșeurilor generate în perioada de execuție a lucrărilor de construcție și în perioada de funcționare a obiectivului (colectate în timpul acțiunilor de igienizare a DN7), prin societăți autorizate (deșeuri de ambalaje, deșeuri metalice etc.);
- eliminarea deșeurilor municipale amestecate prin intermediul agenților economici autorizați specializați în salubritate;
- evacuarea ritmică a deșeurilor din zona de generare, în vederea evitării formării de stocuri și amestecării diferitelor tipuri de deșeuri între ele;
- transportul tuturor deșeurilor se va face cu mijloace de transport etanșe și acoperite, astfel încât să se evite scurgerea sau împrăștierea de deșeuri pe drumurile publice;
- respectarea prevederilor HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
- interzicerea abandonării deșeurilor pe traseu și/sau depozitarea în locuri neautorizate;
- interzicerea stocării temporare a deșeurilor, în alte locuri decât cele special amenajate pentru depozitarea acestora; toți angajații vor fi instruiți în acest sens;
- refacerea ecologică a zonelor afectate de execuția lucrărilor;
- anunțarea autorităților de mediu în legătură cu apariția oricăror forme de poluare.
- titularul autorizației de construire emisă de către autoritatea administrației publice locale, are obligația de a avea un plan de gestionare a deșeurilor din activități de construire, prin care se instituie sisteme de sortare pentru deșeurile provenite din activități de construcție și desființare, cel puțin pentru lemn, materiale minerale - beton, cărămidă, gresie și ceramică, piatră, metal, sticlă, plastic și ghips pentru reciclarea/reutilizarea lor pe amplasament, în măsura în care este fezabil din punct de vedere economic, nu afectează mediul înconjurător



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARAD

Arad, Splaiul Mureș FN, Cod 310132

E-mail: office@apmar.anpm.ro; Tel. 0257280996, 0257280331, 0257281461;

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

și siguranța în construcții, precum și de a lua măsuri de promovare a demolărilor selective pentru a permite eliminarea și manipularea în condiții de siguranță a substanțelor periculoase pentru a facilita reutilizarea și reciclarea de înaltă calitate prin eliminarea materialelor nevalorificabile (conform prevederilor art 17, alin 4 din OUG nr 92/2021);

- titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire potrivit prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeurii pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa deșeurilor nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeurii în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului;

- titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire trebuie să raporteze anual APM, până la 30 aprilie a anului următor celui pentru care se raportează, conformarea cu art. 17 alin. (7) și măsurile adoptate potrivit art. 31 alin (1) la OUG nr.92/2021 privind regimul deșeurilor;

e) Măsuri de diminuare a impactului asupra populației și sănătății populației

În perioada de realizare a lucrărilor de construcție, pentru prevenirea sau reducerea poluării așezărilor umane din zona limitrofă proiectului, a drumurilor de acces spre/dinspre zona de lucru, este necesară acoperirea cu prelate a autobasculantelor pe timpul transportului materialelor, restricționarea vitezei autobasculantelor, aspirarea reziduurilor de praf și umezirea suprafețelor de lucru.

Pe toată durata de execuție și funcționare a proiectului vor trebui asigurate condițiile de igienă, sănătate publică și PSI prevăzute în legislația specifică.

Se vor respecta prevederile:

- OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinului nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, cu modificările și completările ulterioare;
- HG nr. 188/2002 privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate, cu modificările și completările ulterioare;
- OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011;

În cazul în care aceste acte normative vor suferi modificări sau vor intra în vigoare alte acte normative care reglementează activitatea, beneficiarul investiției va fi obligat să respecte condițiile impuse de legislația în vigoare.

Documentația cuprinde:

- Notificare conform Legii nr. 292/2018, întocmită pentru titularul proiectului de SC TQM Management SRL (proiectant) și înregistrată la APM Arad cu nr. 249/R/1199 din 27.01.2022;
- Certificat de Urbanism nr. 23 din 16.11.2021, emis de Primăria comunei Săvârșin;
- Mandat/Împuternicire nr. 95178 din 22.11.2021, eliberat de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. pentru SC TQM Management SRL privind reprezentare în raporturile cu autoritățile locale;
- Plan de încadrare în zonă a proiectului, plan de situație propus, planșe de detaliu;
- Dovada achitării tarifelor aferente procedurii specifice de acord de mediu cu O.P. din 01.02.2022 și Factură nr. MAN00001539 din 31.05.2022;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARAD

Arad, Splaiul Mureș FN, Cod 310132

E-mail: office@apmar.anpm.ro; Tel. 0257280996, 0257280331, 0257281461;

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- Certificat de înregistrare seria B nr. 3230407, emis de Oficiul Registrului Comerțului, de pe lângă Tribunalul municipiului București, pentru Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.;
- Certificat de înregistrare seria B nr. 3885814, emis de Oficiul Registrului Comerțului, de pe lângă Tribunalul municipiului Iași, pentru S.C. TQM Management S.R.L.;
- Adresa nr. 180/383/15.03.2022, emisă de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., privind situația juridică a podurilor aflate în administrare;
- Decizia etapei de evaluare inițială nr. 1735 din 08.02.2022, emisă de APM Arad;
- Memoriu de prezentare, întocmit conform anexei 5E din Legea nr. 292/2018 de către S.C. Econova S.R.L. Iași (proiectant), înregistrat la APM Arad cu nr. 1665/R/8795 din 06.06.2022;
- Proces verbal nr. 9957 din 29.06.2022, încheiat de reprezentantul APM Arad, privind întrunirea Comisiei de Analiză Tehnică (etapă încadrare proiect în procedura de evaluare a impactului asupra mediului);
- Adresa nr. 1360/OM/02.03.2022, emisă de A.N. "Apele Române" – Administrația Bazinală de Apă Mureș, Sistemul de Gospodărire a Apelor Arad, prin care se anunță decizia că pentru proiectul propus nu este necesară realizarea SEICA;
- Avizul de Gospodărire a Apelor nr. 18 din 06.04.2022, emis de A.N. "Apele Române", Administrația Bazinală de Apă Mureș, Sistemul de Gospodărire a Apelor Arad;
- Adresa nr. 12/UMP/2233/24.06.2022, emisă de Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA, Direcția Implementare Proiecte cu Finanțare Externă – punct de vedere favorabil referitor la proiect;
- Adresa nr. 9991 din 30.06.2022, emisă de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., înregistrată la APM Arad cu nr. 10936 din 18.07.2022, privind alegerea soluției tehnice finale privind realizarea proiectului.

Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare:

- anunțul privind depunerea solicitării acordului de mediu a fost publicat în cotidianul "Glasul Aradului" din data de 15.06.2022, la sediul propriu al CNAIR S.A. (înregistrat cu nr. 92/47187 din 14.06.2022) și la sediul Primăria comunei Săvârșin (înregistrat cu nr. 1233 din 15.06.2022), fiind înregistrate la APM Arad cu nr. 1791/R/9361 din 16.06.2022, precum și pe pagina de internet a Agenției pentru Protecția Mediului Arad (<http://apmar.anpm.ro> – în data de 08.06.2022);
- anunțul privind decizia etapei de încadrare a fost publicat în Ziarul Anunț de Mediu din data de 27.07.2022, la sediul propriu al CNAIR S.A. (înregistrat cu nr. 92/60842 din 27.07.2022) și la sediul Primăria comunei Săvârșin (înregistrat cu nr. 1667 din 27.07.2022), fiind înregistrate la APM Arad cu nr. 11409 din 27.07.2022, precum și pe pagina de internet a Agenției pentru Protecția Mediului Arad (<http://apmar.anpm.ro> – în data de 16.08.2022), iar până la data adoptării deciziei nu au fost înregistrate propuneri/observații din partea publicului.

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului proiectului.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului.

În cazul în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actelor de reglementare, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii lor, autoritatea competentă decide, după caz, pe baza notificării titularului, menținerea actelor de reglementare sau necesitatea revizuirii acestora, informând titularul cu privire la această decizie. Până la adoptarea unei decizii de către autoritatea competentă, în sensul prevăzut mai sus, este interzisă desfășurarea oricărei activități sau realizarea proiectului, planului ori programului care ar rezulta în urma modificărilor care fac obiectul notificării.

Prezenta decizie poate fi contestată, în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARAD

Arad, Splaiul Mureș FN, Cod 310132

E-mail: office@apmar.anpm.ro; Tel. 0257280996, 0257280331, 0257281461;

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă, prevăzută la art. 22 alin. (1), în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile, prevăzută la art. 22 alin. (1), este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Conform **HG nr. 1000/2012** privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia: Art. 8 alin. (2), lit. ii) „Agențiile județene pentru protecția mediului au următoarele atribuții principale: urmăresc îndeplinirea cerințelor legislației de mediu din actele de reglementare emise și, în cazul constatării unor neconformități, iau măsurile care se impun, potrivit competențelor stabilite de legislația în vigoare”.

La finalizarea investiției titularul proiectului/activității are obligația de a notifica Agenția pentru Protecția Mediului Arad pentru întocmirea Procesului verbal de verificare a condițiilor impuse prin prezentul act (în conformitate cu prevederile Art. 43 alin (3) din Legea nr. 292/2018).

Prezenta decizie cuprinde 12 pagini și a fost emisă în 2 exemplare originale.

**DIRECTOR EXECUTIV
Dănoiu Dana Monica**

**Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații,
Orășan Adina**

Întocmit, Remes Eugen Florin

Șef Serviciu C.F.M., Potrea Nicoleta

Întocmit, Bogdan Ciprian



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARAD

Arad, Splaiul Mureș FN, Cod 310132

E-mail: office@apmar.anpm.ro; Tel. 0257280996, 0257280331, 0257281461;

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679