

FOAIE DE CAPAT

Beneficiar: **S.C. MIRCO OIL S.R.L.**

Proiect nr.: **266/2022**

Faza: **D.T.A.C.**


Denumire pr.: **„CONSTRUIRE STATIE DE DISTRIBUTIE CARBURANTI „**
com. Sebis, loc. Sebis, str. Crisului, nr. 66, jud. Arad, CF nr. 309869 Sebis

Conținut volum: **DOCUMENTAȚIE TEHNICĂ PENTRU OBȚINERE**
ACORD MEDIU

BORDEROUL VOLUMULUI

A. PIESE SCRISE

- 1.** Memoriu de prezentare;
- 2.** Decizia etapei de evaluare inițială nr. 11455/28.07.2022 emisă de APM Arad;
- 3.** Aviz de gospodărirea apelor nr.C219/21.10.2022 emis de Administratia Nationala "Apele Romane"Arad;
- 4.** Certificat de avizare tehnica a proiectului aferent instalatiilor noi utilizate pentru depozitarea, incarcarea, descarcarea si distributia benzinei la statiile de benzina;
- 5.** Extras CF nr. 309869 Sebis;
- 6.** Certificat de urbanism nr. 16/09.06.2022 emis de Primăria orasului Sebis.

	PROIECTANT GENERAL: SC TARA PLAN SRL Mun. Arad, str. Tudor Vladimirescu, nr.15A, Cod postal: 310010, jud. Arad Nr. Reg.Com. J02/1251/2006, CUI RO18832512 Tel. 0749-111.572, tel. 0728-365.027 mail: danielauraschi@gmail.com	Pr. nr. 266/2022 Faza: D.T.A.C.
		Den. pr.: CONSTRUIRE STATIE DE DISTRIBUTIE CARBURANTI Beneficiar: S.C. MIRCO OIL S.R.L.

MEMORIU DE PREZENTARE

I.DENUMIREA PROIECTULUI

„CONSTRUIRE STATIE DISTRIBUTIE CARBURANTI”

II. TITULAR

- numele companiei și datele de identificare: **S.C. MIRCO OIL S.R.L.**, loc. Sebis, oras Sebis, str. Oltului, nr. 60B, jud. Arad, Nr. ORC J2/358/2021, CUI 43773581
- adresa postala: loc. Sebis, oras Sebis, str. Oltului, nr. 60B;
- numarul de telefon: 0740.091.691
- numele persoanelor de contact: URS LILIANA
- administratori: URS LILIANA
- proiectant: SC TARA PLAN SRL, Proiect nr. 266/2022 DTAC

III. DESCRIEREA PROIECTULUI

3.1.A. REZUMATUL PROIECTULUI

Terenul studiat este situat in intravilanul localitatii Sebis, comuna Sebis, str. Crisului, nr. 66, jud. Sebis, CF nr. 309869 Sebis, in partea sudica a localitatii, respectiv in partea nord-estica a liniei de cale ferata.

Terenul pe care se propune investitia este teren intravilan arabil, avand o suprafata totala de 2.600 mp, fiind in proprietatea privata a S.C. MIRCO OIL S.R.L., conform C.F. nr. 309869 Sebis.

Terenul studiat are categoria de folosinta curti constructii. Conform PUG aprobat prin HCL Sebis nr. 54/2001, terenul se afla situat in UTR nr. 10, subzone Cai de comunicatii rutiere Cr.10 – a. Functiunea dominanta a zonei: Constructii industriale si agricole; Functiuni complementare admise ale zonei: circulatii rutiere, gospodarie comunala, depozitare, constructii comerciale si prestari servicii.

Terenul are front stradal de 53,13 ml pe latura estica si de 70,61 ml pe latura vestica si 46,71 ml pe latura nordica avand un contur triunghiular.

Zona studiată are urmatoarele vecinatati:

E – terenul se invecineaza cu strada Crisului

V – linia de cale ferata

N – teren proprietate privata

Terenul este liber de constructii si se acceseaza de pe latura estica prin intermediul strazii Crisului.

Pe terenul studiat se propun urmatoarele lucrari:

- Realizarea unei statii de distributie carburanti, cu amenajarile aferente, si anume:
 - Magazin, in regim parter
 - Copertina metalica

- Pompe distributie carburanti
 - Rezervor carburanti subteran in carosabil
 - Gura descarcare carburanti
 - Bloc guri de aerisire
 - Separator de hidrocarburi
 - Totem pret
 - Steaguri / Catarge
 - Platforma menajera
- Skid GPL
 - Imprejmuire partiala incinta
 - Realizare racord carosabil la drumuri existente
 - Platforma carosabila
 - Racorduri la retele tehnico-edilitare si retele de incinta
 - Amenajare spatii verzi plantate

3.1.B. JUSTIFICAREA NECESITĂȚII PROIECTULUI

Documentația cuprinde datele specifice aferente lucrurilor de construcții pentru obiectivul de investiție „**Construire stație de distribuție carburanți**” localității Sebis, comuna Sebis, str. Crisului, nr. 66, jud. Sebis, CF nr. 309869 Sebis, în vederea obținerii Autorizației de construire, în conformitate cu prevederile Legii Nr. 50/1991 și a Legii Nr. 125/1996 privind modificarea și completarea Legii Nr. 50/1991, Legii Nr. 453/2001 și a Ordinului M.L.P.T.L. Nr. 1943/2001 și a Legii Nr. 401/2003.

Necesitatea realizării prezentei investiții rezulta din intenția beneficiarului de a realiza **stație distribuție carburanți, skid GPL, acces auto și pietonal**, în oraș Sebis, str. Crisului nr.66, jud. Arad, prin construcții noi pe teren privat. Realizarea acestui obiectiv de investiție pe amplasamentul propus este în concordanță cu Planul Urbanistic General al orașului Sebis.

Pentru realizarea investiției MIRCO OIL S.R.L. a solicitat și a obținut de la Primăria orașului Sebis, Certificatul de Urbanism nr. 16 din 09.06.2022, în vederea întocmirii documentațiilor pentru autorizarea lucrurilor solicitate.

Prin promovarea acestei investiții se va realiza o stație de carburanți care va încorpora în structura sa instalații și tehnologii care să promoveze siguranța în exploatare și monitorizarea potențialului poluator și un skid GPL.

3.2.ELEMENTELE SPECIFICE CARACTERISTICE PROIECTULUI PROPUȘ

3.2.1.Profilul și capacitățile de producție

Această nouă investiție va avea ca obiect activitățile: comerț cu ridicata al combustibililor solizi, lichizi și gazoși și al produselor derivate, cod CAEN 4671. Se vor comercializa benzina, motorină și GPL.

Serviciile complementare care stabilesc performanța comercială a Operatorului se referă la comercializarea de produse alimentare ambulate și preambalate, cosmetice auto, presa, produse de mediatizare, acces net work.

Investiția va beneficia de utilități: alimentare cu apă potabilă și menajeră, canalizare menajeră și pluvială, canalizare tehnologică, iluminat incintă, reclame.

Odată cu realizarea noului obiectiv de investiție va avea următoarele caracteristici și va beneficia de următoarele servicii și va derula următoarele activități:

- număr maxim de persoane : Clădire administrativă – 1 persoane
- număr maxim de persoane : Copertina – 4 persoane

Stocarea combustibilului se va face într-un rezervor ecologic cu manta dubla, cu o capacitate de 40 mc. Acesta va fi montat îngropat, pe radier de beton și acoperit cu nisip.

Combustibilul va fi descărcat în rezervor prin cadere liberă de unde, prin intermediul pompelor, este livrată la autovehicule.

Destinația pe produse a rezervoarelor este următoarea:

Tip de carburant	Volum stocat
Benzină CO95	15 mc
Motorină Standard	25 mc

Flux: 0,2 cisterna / zi

Depozitul subteran de combustibil cu o capacitate totală de 40 mc este alcătuit dintr-un rezervor metalic format din 2 compartimente (15+25 mc) cu manta dublă.

Recipientul de stocare pentru GPL suprateran are capacitatea maximă de 5000 litri volum de apă, echipat cu racorduri, aparatura de măsură și control, ventile și armături de siguranță.

Organizare de șantier: barăci mobile, WC ecologic; pământul excavat și solul vegetal va fi depozitat separat, pe restul de teren neamenajat al proprietății, pentru ca la finalizarea lucrărilor acesta să se folosească la nivelarea terenului și la amenajarea zonelor verzi proiectate.

Perioada de execuție: 12 luni

3.2.2.Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament PROPUNERI CONSTRUCTIVE ȘI FUNCȚIONALE:

Prin prezentul proiect se propune realizarea unei stații de distribuție carburanți cu amenajările aferente, după cum urmează:

1. Stația distribuție carburanți

- Magazin, în regim parter
 - Copertina metalică
 - Pompe distribuție carburanți
 - Rezervor carburanți subteran în carosabil
 - Gura descărcare carburanți
 - Bloc guri de aerisire
 - Separator de hidrocarburi
 - Totem pret
 - Steaguri / Catarge
 - Platforma menajeră
- Realizare racord carosabil la drumuri existente
 - Platforma carosabilă
 - Racorduri la rețele tehnico-edilitare și rețele de incintă
 - Amenajare spații verzi plantate

2. Skid GPL

- Perete zidarie
- Copertina

Cladire magazin:

- regim înălțime maximă cladire: P
- înălțimea la cornișă: +4.49 m
- înălțimea maximă: +4.49 m
- CPF = ± 0.00 = 135.85 NMN
- CTr = ± 0.00 = 135.85 NMN
- CTS platforma = 135.70 NMN

Copertina metalica:

- regim înălțime maximă: P
- înălțimea maximă: +5.65 m
- CTS insula = 135.85 NMN
- CTS platforma = 135.70 NMN

Elemente signalistica:

- înălțimea maximă: +7,85 m
- CTS insula = 135.85 NMN

Skid GPL – zid si copertina:

- regim înălțime maximă: P
- înălțimea maximă: +3.075 m
- CTS insula = 135.85 NMN
- CTS platforma = 135.70 NMN

STRUCTURA FUNCȚIONALĂ

SUPRAFAȚĂ CONSTRUITĂ propusă:	134,40 mp din care:
- Sc cladire magazin :	27,20 mp
- Sc copertina auto:	103,80 mp
- Sc boxe spalatorie:	91,45 mp
- Sc perete si copertina skid GPL:	3,40 mp
SUPRAFAȚĂ DESFĂȘURATĂ propusă:	134,40 mp
SUPRAFAȚĂ UTILĂ DESFĂȘURATĂ propusă:	23,30 mp, constand in:
• Sala de vanzare - magazin	
• Birou	
• Grup Sanitar	
VOLUM TOTAL propus:	98,00 mc

1.1. CLADIREA STATIEI - spatiu Magazin:

Este o constructie parter cu structura metalica, avand inchiderile panouri sandwich PIR sau panou termoizolant cu vata minerala, grosime 100 mm, din tablă zincată de 0,5 mm. Tamplaria exterioara se va realiza din profile de aluminiu cu rupere de punte termica si geam termopan . Compartimentarile interioare vor fi realizate din sisteme de inchidere usoare : pereti gipscarton, tamplarie din aluminiu si geam termopan, tamplarie din MDF.

1.2. COPERTINA:

Zona pompelor de distribuție a carburanților este protejată de o copertină cu structură metalică tip "peron". Copertina are o structură metalică, sustinuta de 4 stalpi metalici. Copertina are rol de protecție a pompelor si a accesului in magazin, dar si de semnal vizual. La partea superioara copertina este acoperita cu tabla cutata, iar la partea inferioara este prevazuta cu plafon fals lamelar din aluminiu. Înălțimea copertinei trebuie să permită accesul

tuturor tipurilor de autovehicule în vederea alimentării cu carburanți; pe copertină, în zona de acces în stație se inscripționează înălțimea acesteia.

În dreptul a doi stalpi, se afla câte un peron pe care este situată o pompa de distribuție carburanți. Vor fi montate 2 pompe de distribuție a carburanților, cu câte două fețe active.

1.3. POMPE DISTRIBUȚIE CARBURANȚI

Livrarea produselor petroliere se va realiza prin 2 pompe/distribuitoare de alimentare auto tip multiprodus.

Pompele sunt prevăzute cu soclu de protecție și bare, conform normativelor în vigoare.

Comanda și blocarea pompei se face de la pupitrul de comandă amplasat în magazinul stației, cantitatea și costul fiind afișate local pe calculatorul pompei și transmise la calculatorul stației care va imprima cu ajutorul imprimantei fiscale datele livrării pe bon fiscal.

1.4. REZERVOR SUBTERAN CARBURANȚI

Rezervorul de distribuție a carburanților este un rezervor metalic cilindric orizontal, capacitate: 40.000 (L=8600; l=2500; H=2750) cu 2 compartimente (15+25 mc), cu pereți dubli confecționați din tabla S235JR conform standard SR EN 12285, cu funduri bombate FI2500x6 mm pentru montaj subteran necarosabil prevăzut cu ancore de fixare. Recipientul este protejat exterior cu izolație epoxidică rezistentă la tensiunea de străpungere de 6kV și este prevăzut cu gura de vizitare DN 600 cu capac cu racorduri tehnologice.

Rezervorul va fi poziționat subteran având ca suport o placă din beton armat.

1.8. SEMNALISTICĂ

Elementele de personalizare ale distribuitorului se referă la următoarele piese:

- logo pazie copertină,
- personalizare distribuitoare pompe
- totem de preturi
- santinela, steaguri

Steaguri:

Structura steagurilor va fi realizată din stalpi metalici din teava, fixați pe o fundație izolată din beton armat.

Totem de preturi:

Structura totemului va fi realizată din stalpi metalici fixați pe fundații izolate din beton armat.

3. SKID GPL

Platforma va avea o fundație continuă din beton armat sub pertetele din beton armat, iar copertina va avea fundații izolate din beton armat sub stalpii metalici ce o vor susține.

Structura copertinei va fi realizată din stalpi și grinzi metalice, profile de oțel și console metalice contravântuite din profile laminate. Învelișul acesteia va fi din tablă cutată.

CARACTERISTICI CONSTRUCTIVE

Zona seismică de calcul	$a_g=0,20$ și
Perioada de colt	$T_c=0.70$ sec.
Clasa de importanță a construcției:	III conform Normativ P100/2013
Categoria de importanță a construcției:	"C" conform H.G.R. 766/1997

SISTEMUL CONSTRUCTIV

Clădire comert:

Infrastructura: Fundații izolate din B.A. sub stalpi metalici.

Suprastructura: structura realizată din stalpi și grinzi metalice.

- Inchideri: panouri sandwich, grosime 100 mm, din tablă zincată de 0,5 mm, umpluți cu spumă poliuretanică clasa de combustibilitate C1 (CA2a) PIR sau vata minerala, clasa de reactie la foc B

Compartimentările: pereți și tavane din gips carton

Învelitoarea:

- Acoperișul este realizat din tabla cutată, termoizolație saltele rigide de vata minerala bazaltică, grosime 16 cm, strat difuzie vapori, membrana impemeabilă PVC 1,5 mm.

Finisaje exterioare: Finisajul exterior va fi din casete decorative din tabla din zincată, vopsită în câmp electrostatic. Accesoriile sunt din tabla zincată vopsită la cald.

Tâmplărie: ferestrele au tâmplărie aluminiu cu geam termoizolant.

Finisaje interioare: Pardoseli realizate din gresie antiderapantă. Peretii și tavanele realizate cu zugrăveli lavabile. În grupul sanitar, peretii se plachează cu faianță.

Copertina:

Infrastructura: Fundații izolate rigide sub stalpi metalici.

Suprastructura: structura realizată din stalpi și grinzi metalice profile de otel HEA și console metalice contravantuite din profile laminate

Învelitoarea: tabla cutată din otel galvanizat la cald, protejat poliester, cută 40 mm, grosime tablă 0,5 mm. Apele pluviale vor fi colectate în jgheaburi prefabricate, montate pe pe linia stălpilor prinse de panouri și vor fi eliminate prin burlane executate din același material care vor trece prin golurile stălpilor rectangulari ai copertinei.

Rezervor carburanți subteran:

Rezervorul de distribuție a carburanților este un rezervor metalic cilindric orizontal, capacitate: 40.000 (L=8600; l=2500; H=2750) cu 2 compartimente (15+25 mc), cu pereți dubli confecționați din tablă S235JR conform standard SR EN 12285, cu funduri bombate FI2500x6 mm pentru montaj subteran necarosabil prevăzut cu ancore de fixare. Recipientul este protejat exterior cu izolație epoxidică rezistentă la tensiunea de străpungere de 6kV și este prevăzut cu gura de vizitare DN 600 cu capac cu racorduri tehnologice.

Rezervorul va fi poziționat subteran având ca suport o placă din beton armat.

Structura totemului va fi realizată din stalpi metalici cu secțiune patrată fixați pe fundații izolate din beton armat.

Structura steagurilor/catargelor va fi realizată din stalpi metalici din teava conică, fixați pe fundații izolate din beton armat.

Pardoseala insulelor pe care se montează pompele de carburanți este finisată cu vopsele epoxidice prin aplicare. Pe conturul insulelor se vor monta plinte realizate din otel inoxidabil. Fata de nivelul platformei, acestea vor fi înălțate cu cel mult 18 cm.

Platforma beton și copertina SKID GPL:

Platforma va avea o fundație continuă din beton armat sub pertetele din beton armat, iar copertina va avea fundații izolate din beton armat sub stâlpii metalici ce o vor susține.

Structura copertinei va fi realizată din stalpi și grinzi metalice, profile de otel și console metalice contravantuite din profile laminate. Învelitoarea acestora va fi din tabla cutată.

Bilanț teritorial

SUPRAFAȚA TEREN conform C.F. nr. 309869 Sebis: 1.241 mp

SUPRAFAȚA CONSTRUITĂ PROPUȘĂ: 134,40 mp

SUPRAFAȚA CONSTRUITĂ DESFĂȘURATĂ PROPUȘĂ: 134,40 mp

P.O.T. existent: 0,00% C.U.T. existent: 0,00

P.O.T propus: 10,82% C.U.T. propus: 0,10

SUPRAFATA PLATFORMA CAROSABILA, ALEI, PAVAJE: 820 mp

SUPRAFATA SPATII VERZI AMENAJATE: 370 mp

3.2.3.Descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, în functie de specificul investitiei, produse și subproduse obtinute, mărimea, capacitatea.

A. Echipare tehnologică

Statia Pentru Distributie Carburanti este amplasata pe un teren situat in intravilanul lorasului **SEBIS**, judetul **ARAD**, in scris in Cartea Funciara sub numarul **309869**, beneficiar fiind **SC MIRCO OIL SRL**. Accesele si iesirile din incinta respectiva sunt asigurate in conformitate cu normativele in vigoare si planului de situatie prezetat in proiectul de arhitectura.

Statia de distributie carburanti are in componenta urmatoarele :

- cabina statie;
- un distribuitor multiprodus tip **TATSUNO BMP4024 OWD/H/VR1 – 2** produse / 4 furtunuri, cu debit mixt, normal 40l/min. si marit 80l/min., pe furtunurile produsului Motorina Standard si debit normal 40l/min. pe furtunurile produsului Benzina Standard 95;
- un distribuitor multiprodus tip **TATSUNO BMP4024 OWD/VR1 – 2** produse / 4 furtunuri cu debit normal 40l/min;
- copertina metalica generala ;
- un rezervor ecologic pentru produse petroliere, cilindric, orizontal, cu manta dubla, avand capacitatea de 40mc, bicompartimentat 15+25 mc.;
- camin carosabil guri descarcare si recuperare vapori cisterna ;
- bloc guri aerisire rezervoare;
- separator produse petroliere;
- skid GPL;
- platforma carosabila, trotuare.

B. Profilul de activitate

Activitatile principale desfasurate in statie de distributie vor fi :

alimentarea cu carburanti lichizi, motorina si benzina, a autovehiculelor;

alimentarea cu GPL Auto a autovehiculelor;

vanzarea de lubrifianti, produse livrate in ambalaje;

vanzari de produse specifice pentru autovehicule (vopseluri auto, produse de cosmetica auto, diferiti aditivi, piese de schimb auto, accesorii etc.) precum si produse alimentare ambalate, bauturi racoritoare, suveniruri etc.

C. Capacitatea de depozitare a produselor în rezervoare

Depozitul de stocare a statiei pentru produsele comercializate este format dintr-un rezervor metalic ecologic, cilindric orizontal cu manta dubla, montat subteran pe radier de beton, fiind prevazut cu sistem de prindere cu chingi, avand volumul total de 40mc., impartit in doua compartimente 15+25 mc.

Rezervorul de stocare va fi dotat cu sistem de semnalizare automata a scurgerilor, clasa I sau II, care este construit in conformitate cu seria de standarde SR EN 13160.

Distributia produselor in compartimente este urmatoarea:

Motorina Standard Compartiment R1 = 25 mc

Benzina Standard CO95 Compartiment R2 = 15 mc

T O T A L CARBURANTI :

= 40 mc

Produsele vehiculate prin statia de distributie carburanti vor respecta conditiile de calitate impuse prin urmatoarele standarde de produs :

- SR EN 590 - Carburanti pentru automobile. Carburant pentru motoare diesel (motorina). Cerinte si metode de incercare
- SR EN 228 - Carburanti pentru automobile. Benzina fara plumb. Cerinte si metode de incercare

D. Capacitatea de livrare a produselor petroliere în vrac

Livrarea carburantilor se va realiza prin intermediul a doua distribuitoare bifrontale tip **Tatsuno**, astfel :

1. Un distribuitor (pompa) multiprodus cu debit mixt pentru motorina standard, 2 produse/4furtunuri – **BMP4024 OWD/H/VR1** care va livra motorina standard cu debit mixt **40-80l/min./furtun**, selectia debitului marit facandu-se prin intermediul unui buton dedicat, si benzina cu debit normal **40l/min./furtun**;
2. Un distribuitor multiprodus cu debit normal 2 produse/4 furtunuri - **BMP4024 OWD/VR1** care va livra ambii carburanti comercializati in statie cu un debit de **40l/min/furtun**.

Se apreciaza ca distribuitorul (unitatea de livrare) cu debit mixt poate deservi, intr-o ora de virf, maxim 6 autocamioane, iar cel cu debit normal, maxim 20 autoturisme.

Considerand cantitatea medie livrata unui autocamion de 200 l. si pentru un autoturism 25l., reiese o capacitate maxima de livrare intr-o ora de varf de cca. 1700l carburanti.

Atat cantitatea de combustibili livrati cat si contravaloarea acestora sunt evidentiata de un calculator dotat cu soft de gestiune, amplasat in cabinei statiei.

E. Instalatiya tehnologica

Fluxul tehnologic pentru produsele petroliere in statie consta in urmatoarele faze generale:

- aprovizionarea benzinariei cu produse petroliere din autocisterne;
- descarcarea autocisternelor de produse petroliere, prin cadere libera, in rezervorul de stocare montat ingropat, prin intermediul gurilor de descarcare amplasate in caminul pentru descarcare;
- aspirarea produselor petroliere din rezervoare cu ajutorul pompelor din distribuitoare;
- refularea produselor in rezervoarele autovehiculelor.

Imbunatatirea fluxului tehnologic consta in folosirea sistemului de recuperare a vaporilor de hidrocarburi degajati in timpul incarcarii compartimentelor de depozitare ale statiei si ale rezervoarelor autovehiculelor. Sistemul de recuperare a vaporilor, pe langa problema poluarii mediului, rezolva, in mare parte, problema pierderii prin evaporare in timpul manipularii si depozitarii carburantilor in statie, apreciat la aproximativ 1/1000 din cantitatea livrata.

Cisterna auto, care aprovizioneaza statia cu produse petroliere, parcheaza in dreptul caminului pentru descarcare in care sunt pozitionate gurile de incarcare ale rezervorului si gura de recuperare vapori pentru compartimentul de benzina. Se formeaza liniile de descarcare si anume: legatura racordului de descarcare al cisternei cu gura de incarcare a rezervorului subteran si, in cazul benzinei, legatura intre racordul de recuperare vapori al cisternei si gura de recuperare vapori a rezervorului subteran. Dupa aceste operatiuni se porneste descarcarea, prin cadere libera. Aerisirea rezervoarelor se face cu ajutorul conductelor tehnologice care sunt legate la doua guri de aerisire, una pentru benzina si una pentru motorina, care constituie blocul gurilor de aerisire. Gurile de aerisire sunt executate din teava metalica, montate vertical, avand o inaltime de min. 4,00m fata de cota

terenului sistematizat adiacent. Acestea sunt prevazute la partea superioara cu opritor de flacari pentru gura de aerisire pentru compartimentul de motorina, si opritor de flacari cu supapa de respiratie pentru gura de aerisire a compartimentului de benzina.

Verificarea liniilor de descarcare este obligatorie si se face inaintea inceperii operatiei de descarcare propriu-zise, eliminandu-se astfel posibilitatea contaminarii produselor petroliere.

Avand in vedere ca instalatia tehnologica nu este conceputa pentru incarcarea rezervoarelor pompat, se interzice cu desavarsire aceasta modalitate de transfer a produselor petroliere din cisterna in rezervoare, o astfel de procedura putand conduce la accidente tehnice, incendiu sau explozie.

In exploatarea normal, produsele circula prin conducte tehnologice in sistem inchis, etans, neexistand pericol de pierderi prin scurgeri.

Din procesul tehnologic nu rezulta ape uzate. Apele colectate de pe platformele statiei, in conditii normale de exploatare, sunt conventional curate. Eventualele scurgeri de produse petroliere rezultate din operatia de descarcare – scapari la racorduri si scaparile de produs petrolier de la pompe, rezultate in urma incarcarii rezervoarelor autovehiculelor sau scaparile de ulei vor fi neutralizate cu material absorbant si indepartate prin spalare cu apa. Apa rezultata in acest caz va fi colectata si epurata prin separatorul de produse petroliere amplasat in statie.

Pentru transferul produselor din cisterna in compartimentele rezervorului si din acestea catre distribuitoare, in cazul conductelor ingropate, vor fi utilizate tevi de polietilena de inalta densitate semirigide pentru produse petroliere, fabricate conform standardului **SR EN 14125 - Conducte de materiale termoplastice ingropate si conducte metalice flexibile pentru statiile de combustibil**, certificate **ATEX**, montate ingropat, avand urmatoarele dimensiuni :

- DN80(Ø90) - Incarcare rezervor (descarcare cisterna) ;
- DN50(Ø63) – Aspiratie pompe distribuitoare ;
- DN50(Ø63) – Aerisire rezervor si recuperare vapori.

Conductele aparente si supraterane vor fi executate din teava de otel fara sudura utilizata la presiune, fabricate conform standardului **SR EN 10216**.

Armaturile montate in instalatia tehnologica vor fi in constructie rezistenta la produse petroliere si, dupa caz, vor fi certificate **ATEX**.

Statia GPL TIP SKID

In componenta statiei GPL de tip SKID intra urmatoarele echipamente :

- recipient de stocare pentru GPL suprateran, cu capacitatea maxima de 5000 litri volum de apa, echipat cu racorduri, aparatura de masura si control, ventile si armaturi de siguranta.

- o pompa centrifuga, antrenata de un motor electric, pentru vehicularea GPL-ului in stare lichida , de la recipient spre pompa de distributie GPL .

- o pompa de distributie GPL la autovehicule, echipata cu furtun flexibil, pistol de alimentare, ventile, armaturi, aparatura de control si afisare si inregistrare mecanica sau /si electronica.

- un ventil cu inchidere rapida, pe aspiratia pompei centrifuge cu actionare ISCIR de la distanta , rezistent la actiunea focului.

- trasee de conducte si armaturi aferente pentru faza lichida respectiv faza gazoasa;

- un tablou de comanda pentru actionarea pompelor centrifuge;

- cadru metalic pentru sustinerea echipamentelor.

Fluxul tehnologic și modul de operare al instalatiei G.P.L. tip Skid

Instalatia va fi pusă în funcțiune după ce este inertizată cu azot sau CO₂. Autocisterna cu GPL intră în stație pe platforma betonată din incinta stației.

Viteza de circulație a autocisternei în incinta stației nu trebuie să depășească 10 km/h.

Aceasta va acționa pe perioada alimentării la o distanță de cel puțin 5.00 m față de SKID. Odată cu începerea operațiunii de alimentare a rezervorului SKID-ului, întreaga instalație devine neoperativă

pentru distribuție GPL la autovehicule, interzicându-se totodată accesul autovehiculelor pe platforma stației.

Se va izola rezervorul SKID-ului prin următoarele operațiuni:

- Pistolul de distribuție se va așeza în locașul său;

- Se va scoate de sub tensiune instalația și se va închide robinetul pneumatic prin acționarea butonului de oprire.

Conducătorul autocisternei va lua toate măsurile pentru imobilizarea acesteia (tragerea frânei de mână, blocarea roților).

Înainte de începerea alimentării rezervorului, conducătorul autocisternei va lega cablul flexibil al prizei de pământ al cisternei la șasiul SKID-ului. Racordarea furtunului flexibil la recipientul instalației va fi efectuată tot de conducătorul autocisternei sub supravegherea personalului de deservire.

După ce au fost luate toate măsurile de securitate se pornește pompa autocisternei și se introduc în rezervor SKID-ul 100 litri după care operațiunea se oprește. Se verifică etanșeitățile îmbinărilor și funcționarea aparatelor de măsură și control.

Dacă nu se constată nereguli se continuă activitatea de umplere a rezervorului tinându-se sub supraveghere permanentă aparatele de măsură de pe cisternă și instalația SKID. Se consideră încărcarea terminată când indicatorul de nivel de pe rezervor indică 80% din capacitatea acestuia.

După terminarea operațiunii de încărcare a rezervorului, conducătorul auto decuplează furtunul, îl derulează pe tambur, scoate împământarea și evacuează autocisterna de pe platforma stației.

Operațiunile în detaliu pe care le execută conducătorul auto sunt prevăzute în MANUALUL DE OPERARE AL AUTOCISTERNEI.

După plecarea autocisternei operatorul verifică toate îmbinările instalației cu spumă de săpun.

Punerea în funcțiune pentru livrarea GPL la autovehicule presupune următoarele operațiuni:

- alimentarea instalației cu energie electrică din tablou;

- alimentarea robinetului pneumatic cu presiune de aer pentru deschiderea acestuia;

- deschiderea robinetului manual de pe conducta de aspirație dintre rezervor și pompă.

Alimentarea autovehiculelor cu GPL presupune ridicarea pistolului din locașul său, cuplarea acestuia la gura de umplere și acționarea manetei de pornire.

În timpul alimentării se vor urmări permanent controlul (afișajul), manometrul pompei de distribuție, etanșeitățile cuplării pistonului la gura de umplere a autovehiculului.

Operațiunea de alimentare a autovehiculelor se face numai de personal autorizat ISCIR.

Pe timpul alimentării autovehiculelor presiunea de lucru trebuie încadrată între 8-10 bar, iar atingerea nivelului de 80% în rezervorul autoturismului, pompa de distribuție se întrerupe automat.

După terminarea operațiunii de alimentare a autovehiculelor se trece maneta pe poziția închis, se rulează pistolul de alimentare și se așează în locașul său.

Cantitatea de GPL livrată este indicată pe afișajul instalației și poate fi citită și pe indicatorul de nivel al autovehiculului

3.2.4. Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora.

- energie electrică pentru funcționarea instalațiilor tehnologice, iluminat și încălzire spații comerciale: de la rețeaua existentă în localitate;
- apa potabilă și pentru consum menajer de la rețeaua stradală;
- motorină și benzina pentru livrare la terți;
- gaz petrolier lichefiat pentru livrare la terți.

3.2.5. Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă

Incinta studiată va beneficia de alimentare cu apă rece, de canalizare menajeră și pluvială în sistem local, alimentare cu energie electrică.

Alimentare cu apă.

Alimentarea cu apă rece se va realiza de la rețeaua localității prin intermediul caminului de bransament propus (conf. FISA TEHNICĂ NR 7 / 28.07.2022 Termo-Construct SA Sebis).

Conducta care va alimenta cu apă rece instalațiile sanitare interioare va fi de polietilenă PEHD Ø32 PN 10 (bar) aceasta se va monta îngropată în sol sub adâncimea de îngheț (la cota -1.00 m a țevii în partea de jos, iar cota este relativă față de cota CTS).

Pe traseul cu țeava PEHD 110, Pn 10, dintre bransament și contor apometru se propune montarea unui hidrant cu debit de 5 l/s, pe domeniul public (conform aviz 366/08.09.2022 Termo-Construct SA Sebis).

Rețeaua exterioară de apă rece se va monta pe un pat de nisip de minim 10 cm sub țeava și aprox. 15 cm deasupra țevii. Compactarea atât pentru nisip și pământ se va realiza în straturi de aprox. 30 cm până la umplerea șanțului.

Prepararea apei calde menajere se va face prin intermediul boilerului electric de 15 litri, amplasat pe perete conform planșei desenate.

Distribuția apei calde menajere de la boilerul electric se va face conform planșelor desenate, de tip ramificat și va fi realizată din țeavă MULTISTRAT, PN10 cu îmbinare cu fittinguri din PPSU cu sertizare. Țeava va fi la colac și va fi izolată cu izolație din spuma de PE cu grosimea de 6 mm.

Canalizarea menajeră:

Canalizarea menajeră Exterioară

Preluarea apei uzate menajere din interiorul clădirii, se va realiza prin intermediul căminelor de racord (CM), pozate în imediata vecinătate a casei, căminele vor fi din beton (sau PE, PP, PVC), prevăzute cu rama și capac.

Conductele canalizării menajere vor fi din PVC KG SN4 și se vor îmbina cu garnitura din cauciuc.

Pentru scurgerea gravitațională a apei în conducte de canalizare menajeră se va respecta o pantă de scurgere de :

- 12 ‰ pentru diametre Ø110 mm ;
- 8 ‰ pentru diametre Ø160 mm .

De la căminele de vizitare (CM) apele uzate menajere se vor deversa în fosa septică vidanjabilă (FSEV) de 3500 litri din incinta. Intretinerea și curățarea fosei se va face de către personalul autorizat angajat de către beneficiar.

Conductele de colectare vor fi montate îngropat în pământ ,sub adâncimea de îngheț (ieșirile la

cota – 1,00 m a țevii în partea de jos , iar cota este relativă față de cota CTS) , și se vor amplasa pe un pat de nisip de 10 cm și aprox 15 cm deasupra țevii .

La trecerile conductelor prin golurile executate în fundație, acestea se vor monta la partea inferioară a golurilor, iar golurile se vor etanșa .

Canalizarea menajeră Interioară

Obiectele sanitare se vor prevedea cu sifoane cu butelie cu gardă hidraulică de 60 mm, sau în cazul în care se folosesc sifoane din tuburi flexibile, acestea se vor monta cu o buclă astfel încât garda hidraulică să fie de 60 mm .

Colectarea și evacuarea apei uzate de la obiectele sanitare din clădire se va face prin coloane/tuburi din polipropilenă pentru scurgere cu mufă și garnitură de cauciuc montate îngropat în șapă, mascat în nișe , sau îngropat în sapa .

Se va respecta o pantă de scurgere de :

- 3,5% pentru diametre de Ø50 mm sau mai mici ;
- 2% pentru diametre de Ø110 mm .

Conductele de scurgere vor fi prinse de pereți cu ajutorul brațurilor metalice cu garnitură de cauciuc și cu diblu și șurub .

Băile se vor prevedea cu sifoane de pardoseala cu garda hidraulică și mecanică (*garda mecanică va asigura stoparea pătrunderii aerului urat mirositor din canalizarea menajera când acesta se va evapora – mai ales în sezonul rece având încălzire în pardoseala*) .

Canalizarea pluvială:

Colectarea apelor pluviale de pe acoperișul clădirii se va realiza prin intermediul burlanelor/jgheburilor , ele deversându-se în bazinul de retenție propus (BR) deoarece se considera apă convențional curată.

Colectarea apelor pluviale de pe platformele de beton/pavaj se vor colecta cu ajutorul geigerelor și se vor deversa într-un separator de hidrocarburi (SH) având debitul de 4 l/s , după tratarea apelor în SH , acestea se vor deversa în bazinul de retenție propus (BR).

Bazinul de retenție BR va fi prevăzut cu o pompă submersibilă cu ajutorul căreia se va uda zona verde din interiorul incintei , în acest fel golindu-se bazinul , în zona neexistând rețea de canalizare.

Stingerea incendiilor:

Hidranți interiori

Conform art. 4.1 din Normativul pentru proiectarea, executarea și exploatarea instalațiilor de stingere a incendiilor, indicativ NP086-2005, nu sunt necesari hidranți interiori.

5.1.6.2 Hidranți exteriori

Conform Scenariului de securitate la incendiu aferent proiectului de arhitectură cu nr. 266/2022, echiparea și dotarea cu mijloace tehnice de apărare împotriva incendiilor se va face cu hidranți exteriori.

Debit necesar = 5 l/s.

Timp de funcționare = 180 minute.

Pe traseul cu teava PEHD 110 , Pn 10 , dintre bransament si contor apometru se propune montarea unui hidrant cu debit de 5 l/s, pe domeniul public (conform aviz 366/08.09.2022 Termo-Construct SA Sebis).

5.1.6.3 Instalații speciale de stingere

Cladirile din care este constituit obiectivul nu se încadrează în prevederile art. 7.1. din P118 – 2 / 2013 pentru a se asigura sprinklere.

Cladirile din care este constituit obiectivul nu se încadrează în prevederile art. 7.133. din P118 – 2 / 2013 pentru a se asigura instalație de stingere cu sprinklere deschise (drencere).

Cladirile din care este constituit obiectivul nu se încadrează în prevederile art. 8.1. din P118 – 2 / 2013 pentru a se asigura instalație de stingere cu apă pulverizată.

Cladirile din care este constituit obiectivul nu se încadrează în prevederile art. 9.1. din P118 – 2 / 2013 pentru a se asigura instalație de stingere cu ceață de apă.

Alimentarea cu energie electrică:

Alimentarea cu energie electrică din rețeaua furnizorului, nu face obiectul prezentei documentații. Înaintea începerii lucrărilor se va obține, prin grija beneficiarului, Avizul tehnic de racordare la rețeaua furnizorului, aviz care condiționează începerea lucrărilor de instalații electrice. Soluția de bransare și amplasarea echipamentului de măsurare a energiei electrice se va realiza în baza unui proiect tehnic elaborat conform fișei de soluție emisă de operatorul de distribuție competent, comandat de beneficiarul lucrării.

- Puterea activă simultan absorbită: $P_a = 50 \text{ kW}$
- Curentul cerut: $I_c = 78 \text{ A}$
- Tensiunea de alimentare: 400/230V

De la BMPT se va alimenta tabloul electric general TG prin cablu CYY 5x50 mm² pozat în tub PVC cu diametrul interior 90 mm montat îngropat în pământ la adâncimea de 0.7m față de cota terenului amenajat. Tabloul electric general TG este amplasat în camera tehnică și din acest tabloul vor fi alimentati toti consumatorii din cadrul obiectivului.

Pentru întreruperea alimentării cu energie electrică a întregului obiectiv s-a prevăzut pe clădire un buton de declanșare montat într-o cutie cu sticlă securizată, marcat spre a fi acționat doar în cazuri speciale și numai de către personalul stației sau pompieri.

Pentru asigurarea continuității în alimentarea cu energie electrică a echipamentelor electronice s-a prevăzut o sursă de alimentare neîntreruptibilă (UPS) trifazată cu puterea aparentă de 6kVA, autonomie 30 minute cu funcționare on-line.

Alimentarea cu energie termică:

Pentru climatizarea (incalzire-racire) a clădirii mai sus menționate s-au folosit următoarele echipamente:

- **Pentru magazin și Birou**

- centrala de climatizare split reversibil cu unitate interioară de tip duct orizontală necarcasată cu funcționare în regim de recirculare;
- sistemul de distribuție aer va fi compus din:
 - tubulatură flexibilă termoizolată clasa C0;
 - tubulatură rectangulară din tablă galvanizată;
 - grile de introducere.
- sistemul de evacuare aer va fi compus din:
 - tubulatură rectangulară din tablă galvanizată;
 - grila de aspirație.

- perdea de aer cald la usa de intrare
- **Pentru grup sanitar**
- convector electric avand $P_{inc} = 1.0 \text{ kW}$;

Asigurarea cu gaze naturale:

Nu este cazul.

Deseurile menajere si tehnologice:

Deseurile vor fi colectate in recipiente omologate si evacuate periodic de o societate comerciala specializata, pe baza de contract. Deseurile rezultate in urma construirii vor fi evacuate de o societate comerciala specializata, pe baza de contract, atunci cand va fi cazul.

3.2.6.Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

După executarea lucrărilor, organizarea de șantier va fi desființată iar terenul rămas va fi nivelat și transformat în spațiu verde. Căile de acces vor fi finalizate și amplasamentul refăcut. Pământul excavat si solul vegetal va fi depozitat separat, pentru ca la finalizarea lucrarilor acesta sa se foloseasca la nivelarea terenului si la amenajarea zonelor verzi proiectate.

3.2.7. Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente

Obiectivele componente ale investitiei propuse sunt amplasate conform plansa 01A Plan de situatie propus.

Accesul pe parcela se va realiza de pe latura estica prin intermediul strazii Crisului.

Se propune realizarea unui acces auto in incinta, cu sens unic. Iesirea de pe proprietate se va realiza traversand cele 4 piste de alimentare, sau prin ocolirea lor pe latura din dreapta.

Accesul la constructiile propuse se va realiza de pe platforma auto amenajata pe teren.

3.2.8. Resursele naturale folosite în construcție și funcționare.

În perioada de construcție se vor folosi: piatră spartă, pietriș, nisip, ciment, mixturi asfaltice, apă pentru preparare betoane, materiale plastice, energie electrică.

În perioada de funcționare: apă menajeră și potabila, energie electrică.

3.2.9. Metode folosite în construcție

Lucrarile rutiere proiectate ale infrastructurii rutiere constau in principal din :

- decaparea stratului vegetal pe o grosime de minim 20 cm
- saparea casetei structurii rutiere noi , sau umpluturi din material granular daca este cazul , sub structura rutiera
- realizarea structurii rutiere rigide noi formata dintr-o imbracaminte din beton de ciment rutier asezata pe o fundatie din balast
- lucrari de incadrare cu borduri pentru facilitarea scurgerii apelor spre gurile de scurgere proiectate
- lucrari de sistematizare pe verticala
- amenajarea de parcaje pentru autoturisme
- amplasare indicatoare rutiere si executare marcaje rutiere

Trotuarele vor fi alcatuite din:

- 6 cm pavaj din dale autoblocante
- 4 cm strat de nisip cu rol de egalizare
- 15 cm de piatra sparta
- 20 cm strat de fundatie balast

Platformele proiectate vor fi mărginite de borduri prefabricate din beton cu muchie tesita asezate pe o fundatie din beton.

Cladirea comerciala:

Infrastructura: Fundatii izolate din B.A. sub stalpi metalici.

Suprastructura: structura realizata din stalpi si grinzi metalice.

Inchideri: panouri sandwich, grosime 100 mm, din tablă zincată de 0,5 mm, umpluți cu spumă poliuretanică clasa de combustibilitate C1 (CA2a), clasa de reactie la foc B

Învelitoarea: Acoperișul este realizat din tabla cutata, termoizolatie saltele rigide de vata minerala bazaltica, grosime 16 cm, strat difuzie vapori, membrana impremeabila 1,5 mm.

Copertina:

Infrastructura: Fundatii izolate rigide sub stalpi metalici.

Suprastructura: structura realizata din stalpi si grinzi metalice profile de otel HEA si console metalice contravantuite din profile laminate

Învelitoarea: tabla cutata din otel galvanizat la cald, protejat poliester, cuta 40 mm, grosime tabla 0,5 mm.

3.2.10. Planul de executie, cuprinzând faza de constructie, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară

Lucrarile de executie vor incepe prin organizarea de santier care implica instalarea in sit a baracilor pentru personal, toalete ecologice, cabine paza, zona depozitare utilaje, etc.

Pentru accesul in zona in care vor fi amplasate constructii, se va decapa solul vegetal care va fi depozitat pe proprietate, precum si pamantul rezultat in urma saptaturilor pentru fundatii si pentru amplasare rezervor subteran.

In paralel cu pregatirea drumului de interior si a platformelor din incinta, se vor poza si traseele pentru instalatii.

Faza urmatoare presupune executia obiectivelor propuse prin proiect (cladire comert, copertina auto, insule, rezervor combustibil subteran, totem, catarge, platforma, zid si copertina Skid GPL).

Dupa terminarea etapelor de executie lucrari, se vor amenaja spatiile verzi propuse prin proiect. In aceasta etapa, se va folosi materialul decopertat la fazele initiale, se vor sistematiza zonele alocate spatiilor verzi, vor fi montate instalatiile de irigat gazon, vor fi plantati arbori decorativi.

Pe amplasament a fost executat 1 foraj geotehnic pentru stabilirea stratificației terenului și stabilității acestuia, proiectant de specialitate Lucru bine facut S.R.L., proiect nr. 347/2022. Forajul indică următoarele:

F1

- 0,00 m....-1,00 m – Umplutura;
- 1,00 m.....-2,00 m – Argila nisipoasa, cenusiu verzuie;
- 2,00 m.....-6,00 m – Argila cenusiu, caramizie, vartoasa;
- 6,00 m.....-7,00 m – Nisip fin, verzui;
- 7,00 m.....-10,00 m – Nisip fin si mijlociu cu rar pietris;
- 10,00 m.....in jos – Stratul continua.

3.2.11. Relatia cu alte proiecte existente sau planificate

Mirco Oil S.R.L. a obținut din partea Primăriei Orașului Sebis Certificatul de urbanism nr. 16/09.06.2022 pentru lucrarea „CONSTRUIRE STATIE DE DISTRIBUTIE CARBURANTI,, iar APM Arad a emis Decizia de evaluare inițială nr. 11455 din 28.07.2022.

Conform PUG aprobat prin HCL Sebis nr. 54/2001, terenul se afla situat in UTR nr. 10, subzone Cai de comunicatii rutiere Cr.10 – a. Functiunea dominanta a zonei: Constructii

industriale si agricole; Functiuni complementare admise ale zonei: circulatii rutiere, gospodarie comunală, depozitare, constructii comerciale si prestari servicii.

3.2.12. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

Proiectantul lucrărilor SC TARA PLAN SRL în Proiectul nr. 266/2022 a prezentat pentru avizare o singură variantă DTAC fiind vorba de lucrări noi.

3.2.13. Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor)

Urmare a realizării proiectului, va crește potențialul economic al zonei studiate. La momentul actual, în proximitatea amplasamentului nu există nicio stație de distribuție carburanți.

3.2.14. Alte autorizații cerute pentru proiect

S-au mai obținut următoarele avize solicitate de APM:

- Certificat de urbanism nr. 16/09.06.2022 emis de Primăria Orasului Sebis;
- Aviz de gospodărirea apelor nr. C219/21.10.2022 emis de Administratia Nationala "Apele Romane" Arad;
- Certificat de avizare tehnica a proiectului aferent instalatiilor noi utilizate pentru depozitarea, incarcarea, descarcarea si distributia benzinei la statiile de benzina;

3.3. LOCALIZAREA PROIECTULUI

Terenul studiat este situat în intravilanul orasului Sebis, str. Crisului, nr. 66, jud. Arad, CF nr. 309869 Sebis, în partea sudica a localitatii, respectiv în partea nord-estica a liniei de cale ferata.

Terenul pe care se propune investitia este teren intravilan, curti constructii, avand o suprafata totala de 1.241 mp, fiind în proprietatea privata a domnului URS IOAN – MARINEL si sotiei URS LILIANA – ISABELA, conform C.F. nr. 309869 Sebis. Prin CONTRACTUL DE CONSTITUIRE A DREPTULUI DE SUPERFICIE nr. 972/16.09.2022, terenul este pus la dispozitie pentru a fi folosit în favoarea firmei S.C. MIRCO OIL S.R.L. în scop de punct de lucru pentru societate.

Terenul are front stradal de 53,13 ml pe latura estica si de 70,61 ml pe latura vestica si 46,71 ml pe latura nordica avand un contur triunghiular.

Zona studiata are urmatoarele vecinatati:

E – terenul se invecineaza cu strada Crisului

V – linia de cale ferata

N – teren proprietate privata

La limita vestica a amplasamentului se afla calea ferata 317 Santana – Brad, între borna kilometrica km 66+9 si km 67 , aflata la cota 136,24 NMN si 136,41 NMN.

3.4. CARACTERISTICILE IMPACTULUI POTENȚIAL

3.4.1. Impactul asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ).

Impactul potential asupra mediului ca urmare a realizarii investitiei se va incadra in reglementarile in vigoare, atit in ceea ce priveste impactul asupra aerului, apei si solului cit si asupra populatiei si sanatatii umane, faunei si florei, bunurilor materiale si folosintelor, dat fiind faptul ca se vor lua masurile necesare pentru prevenirea/reducerea acestuia.

Impactul asupra apei.

In perioada de executie:

- Se apreciaza ca emisiile de substante poluante (provenite de la traficul rutier specific santierului, de la manipularea si punerea in opera a materialelor) care ajung direct sau indirect in apele subterane nu sunt in cantitati importante si nu modifica incadrarea in categorii de calitate a apei.
- Cantitatile de poluanti care vor ajunge in mod obisnuit in perioada de executie in cursurile de apă nu vor afecta ecosistemele acvatice sau folosintele de apa
- Numai prin deversarea accidentala a unor cantitati mari de combustibili, uleiuri sau materiale de constructii s-ar putea produce daune mediului acvatic.
- In ceea ce priveste posibilitatea de poluare a stratului freatic, se apreciaza ca si aceasta va fi relativ redusa. Se va evita depozitarea carburantilor pe amplasament, iar intretinerea utilajelor (spalarea lor, efectuarea de reparatii, schimburile de piese, de uleiuri, alimentarea cu carburanti, etc) numai in locurile special amenajate (pe platforme de beton, prevazute cu decantoare pentru retinerea pierderilor).
- Pentru apele uzate care vor rezulta de la organizariile de santier se va impune respectarea limitelor de incarcare cu poluanti conform NTPA –002/2005 –deoarece apele uzate se vor evacua intr-o retea de canalizare.

In perioada de functionare:

- Prin masurile proiectate privind retele de canalizare ape menajere si ape pluviale, se apreciaza ca vor fi respectate limitele prevăzute de Normativul NTPA 002/2005 privind conditiile de evacuare a apelor uzate în retelele de canalizare ale localităților și direct în statiile de epurare.

Impactul asupra aerului.

Nivelul emisiilor in atmosfera, se va incadra in limitele de emisie admise de STAS 12574 nefiind necesara o reducere mai severa a emisiilor.

Pe timpul execuției lucrărilor emisiile de poluanți vor proveni din gazele de ardere ale utilajelor de construcții.

Impactul asupra solului si apei subterane.

Solul și pământul rezultat din construcție vor fi depozitate o parte pe teren si restul în locuri indicate de Primaria Curtici, sau in locatii stabilite prin contract intre constructor si beneficiar.

Amenajările ce se vor executa (drumuri de acces și incintă, platforme betonate, colectori ape pluviale, menajere și tehnologice) nu vor afecta calitatea solului și apelor subterane.

Pentru construcțiile de depozitare a carburanților sunt prevăzute: rezervoare cu pereți dubli pentru carburanți.

Impactul asupra solului nu poate fi considerat decat ca fiind un impact mecanic prin decopertare, excavare, redus la suprafata ocupata a obiectivului.

Prin masurile si tehnologia speciala de depozitare, se diminueaza pana spre 0, posibilitatea afectarii solului pe terenurile limitrofe.

Impactul generat de zgomot.

Pe timpul execuției lucrărilor nivelul de zgomot va fi generat de utilajele terasiere (buldozere, excavatoare, mașini de transport materiale, etc). Acestea vor avea dotările existente din construcție pentru micșorarea zgomotului.

După punerea în funcțiune zgomotul va fi generat de mașinile care alimentează cu carburanți și GPL, care vor fi dotate din construcție pentru minimizarea zgomotului.

Nivelul de zgomot admis la limita incintei este de 65 dbA conf. STAS 10009/88.

3.4.2. Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației / habitatelor / speciilor afectate)

Impactul va fi limitat la zona incintei și imediata vecinătate a acesteia; zona de impact are destinația de spații de servicii și comerț, fără locuințe și/sau zone protejate.

Nu sunt cursuri de care să fie afectate de funcționarea obiectivului; Apele de pe amplasament vor fi: ape pluviale de pe suprafețele construite aferente obiectivului, ape tehnologice și apele uzate menajere, toate deversând în sistemul de canalizare al orașului, după ce vor trece prin separatorul de hidrocarburi și separatorul de namol.

3.4.3. Magnitudinea și complexitatea impactului.

Impactul va fi redus, limitându-se la suprafața amplasamentului. Se apreciază că acest impact se va încadra în prevederile legale.

3.4.4. Probabilitatea impactului: După punerea în funcțiune sursele de emisii în aer vor fi continue și vor aparține vehiculelor, autocamioanelor și autotrenurilor ce vor utiliza incinta.

Pe timpul execuției lucrărilor, impactul va fi major și va fi generat de utilajele de construcție și transport a materialelor necesare executării lucrărilor.

3.4.5. Durata, frecvența și reversibilitatea impactului.

După punerea în funcțiune:

- Emisiile în aer și apă vor fi continue; producerea deșeurilor va fi continuă.
- Zgomotul produs de utilajele de construcție va fi continuu pe perioada execuției; zgomotul produs de autocisterne și autotrenuri se va limita la timpul de accesare și utilizare ale incintei.

Pe timpul execuției lucrărilor de construcție impactul se va limita la perioada respectivă.

3.4.6. Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului:

- Pentru reducerea impactului asupra apei

Preluarea apei uzate menajera din interiorul clădirii, se va realiza prin intermediul căminelor de racord (CM), pozate în imediata vecinătate a casei, căminele vor fi din beton (sau PE, PP, PVC), prevăzute cu rama și capac.

De la căminele de vizitare (CM) apele uzate menajera se vor deversa în fosa septica vidanjabila (FSEV) de 3500 litri din incinta. Întreținerea și curățarea fosei se va face de către personalul autorizat angajat de către beneficiar.

Colectarea apelor pluviale de pe platformele de beton/pavaj se vor colecta cu ajutorul geigerelor și se vor deversa într-un separator de hidrocarburi (SH) având debitul de 4 l/s, după tratarea apelor în SH, acestea se vor deversa în bazinul de retenție propus (BR).

Bazinul de retenție BR va fi prevăzut cu o pompa submersibilă cu ajutorul căreia se va uda zona verde din interiorul incintei, în acest fel golindu-se bazinul, în zona neexistând rețea de canalizare.

Apele evacuate după separatorul de hidrocarburi trebuie să fie conform NTPA 001/2002.

- Pentru reducerea impactului asupra aerului

- Reducerea poluarii aerului si a nivelului de zgomot, precum si reducerea cantitatii de emisii de gaze generate de catre traficul rutier poate fi realizata prin organizarea eficienta a circulatiilor in incinta.

- instalatiile de încărcare-descărcare vor fi verificate periodic iar sistemul de mentenanță va asigura ca nivelul emisiilor să se încadreze în prevederile actelor normative.

- Pentru reducerea impactului asupra solului

- platformele vor fi realizate din beton care să prevină scurgerile în sol și/sau ape subterane;

- gestionarea deșeurilor și substanțelor periculoase se va face cu precauțiile necesare:

- colectarea deșeurilor și manipularea substanțelor periculoase se va efectua de către personalul instruit în acest sens;

- debarasarea deșeurilor și a ambalajelor se va face de către operatori specializați cu mijloacele proprii ale acestora;

- rezervoare cu pereți dubli pentru carburanti

3.4.7 Natura transfrontalieră a impactului

Obiectivul se află la cca 62 km distanță de frontiera cu Ungaria și nu va produce disfuncții importante riveranilor.

IV. SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU

1. Protecția calității apelor

1.1. Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul.

- Alimentarea cu apă:

Va fi asigurata prin intermediul bransamentului existent la rețeaua publica de apa potabila.

Apa va fi folosită în scop igienico sanitar si potabil.

Debitul de apa rece necesar rezultat din calcul este de $V_c=0,39$ [l/s] .

- Apele uzate:

Instalatiile interioare de canalizare menajera se vor racorda la caminele nou proiectate din incinta, iar de aici vor fi evacuate in rețeaua de canalizarea menajera publica a orasului Sebis.

Debitele evacuate sunt următoarele:

<u>Suprafata construita</u>				<u>Suprafata betonata</u>					
$Q2 = m \times S \times \varnothing \times l =$			1.88	[l/s]	$Q1 = m \times S \times \varnothing \times l =$			2.55	[l/s]
m =	0.8				m =	0.8			
S =	0.013	[Ha]			S =	0.038	[Ha]		
$\varnothing =$	0.95				$\varnothing =$	0.6			
l =	190				l =	140			
Debit total apa pluviala =			4.43						

Avand in vedere debitul necesar $V_{cs}=4.43$ [l/s] rezultat din calcul vom alege o conducta

PVC KGSN 4 $\varnothing 200$ mm, pentru racordul bazinului de retentie ape pluviale. Volumul bazinului de retentie va fi de $V=5000$ litri.

Bazinul de retentie BR va fi prevazut cu o pompa submersibila cu ajutorul careia se va uda zona verde din interiorul incintei , in acest fel golindu-se bazinul , in zona neexistand retea de canalizare

- Indicatorii de calitate ai apelor uzate evacuate:

- efluenții deversati se vor încadra obligatoriu din punct de vedere calitativ în limitele valorilor conf HG 188/2002 cu completările și modificările NTPA 001/2005, adică vor fi ape convențional curate și vor fi supuse monitorizării odată cu punerea în funcțiune a obiectivului.

1.2.Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute; concentrații de poluanți in apele uzate evacuate.

Sursa apelor uzate/ procesul tehnologic	Loc de evacuare	Volum de ape uzate rezultate	Instalații de epurare, pe amplasament	Concentrații maxime admise
Grupuri sanitare(ape uzate menajere)	Fosa septica vidanjabila	0,50 l/s	Separator de hidrocarburi Separator de namol	Cf NTPA 001/2005
Apă pluvială poluată cu hidrocarburi	Bazin de retenție	2,55l/s	Separator de hidrocarburi	Cf NTPA 001/2005

Managementul apelor uzate

In perioada de executie a obiectivelor de pe amplasament, principalele surse de generare a apelor uzate sunt reprezentate prin:

- o apele uzate menajere, rezultate de la muncitori
- o ape uzate provenite din pierderile tehnologice de la prepararea betoanelor și spălarea padocurilor in care sunt depozitate temporar agregatele,etc;
- o Apele uzate rezultate dupa prepararea diferitelor amestecuri pe baza de apa pentru realizarea finisajelor;
- o apele meteorice căzute pe platformele de lucru ale organizării de santier.

Pentru apele uzate fecaloid menajere provenite din organizarea de santier se vor folosi toalete publice din zona sau se vor instala toalete ecologice in punctul de lucru.

Pierderile din fluxul tehnologic de preparare a betoanelor se constituie in ape uzate încărcate cu particule de ciment, aditivi și parte fină din agregate. Aceste pierderi sunt apreciate la 5% din cantitatea de apă tehnologică.

Apele meteorice spală suprafetele betonate, padocurile cu anrocamente și agregate, antrenează particulele solide, pulberile și eventualii poluanți proveniti din pierderile de la utilaje, constituind in felul acesta o sursă de poluare a mediului.

Apele uzate generate in perioada de executie a constructiilor nu se refolosesc.

In perioada exploatarii sursele de generare a apelor uzate sunt:

- grupurile sanitare
- apele uzate rezultate de la spalatoria auto
- apele pluviale rezultate din spalarea acoperisului, aleilor, platformei betonate

Pentru micșorarea cantității de apa uzată se are în vedere:

- utilizarea rationala a apei potabile și la grupurile sanitare;
- utilizarea rationala a apei pentru spalarea platformelor betonate interioare și exterioare;
- intretinerea drumurilor de acces pentru a evita murdarirea rotilor autovehiculelor;

2. Protecția aerului

2.1. Surse de poluanți pentru aer, concentrațiile și debitele masive de poluanți rezultați, pe faze tehnologice de activitate (inclusiv emisii accidentale-avarii).

Sursele de poluanți pentru aer sunt următoarele:

- Emisii de noxe produse de vehiculele și autotrenurile care intră în parcare.

- Încălzirea spațiilor din clădire:
 - **Pentru magazin**
 - aparat de aer condiționat tip inverter;
 - **Pentru grup sanitar**
 - convector electric de perete echipat cu termostat;

2.2. Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă.

Evacuarea gazelor de ardere de la mașinile care utilizează incinta propusă, se face prin conducte existente în construcția acestora.

Verificările periodice ale autocamioanelor și autocisternelor vor garanta încadrarea în prevederile legale privind emisiile.

3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

3.1. Sursele de zgomot și de vibrații sunt:

Datorită funcționării continue, sursele de zgomot, mașinile care alimentează rezervoarele și cele care vin la încărcat, vor avea caracter permanent.

Zgomotul produs nu va influența semnificativ nivelul de zgomot la limită de incintă, 65 dB(A).

3.2. Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.

Toate utilajele ce vor fi puse în funcțiune vor corespunde cerințelor UE în ceea ce privește nivelul de zgomot generat;

Nivelul de zgomot admis la limita incintei, cf STAS 10009/88 este de 65 dB(A).

În aceste condiții nu vor fi necesare măsuri speciale de protecție împotriva zgomotului.

4. Protecția împotriva radiațiilor: sursele de radiații; amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor.

Nu este cazul.

5. Protecția solului și a subsolului

5.1. Sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice

- depozitarea și manipularea necorespunzătoare a materiilor prime pe perioada execuției
- gestiunea incorectă a unor categorii de deșeuri; stocarea temporară necorespunzătoare a diverselor categorii de deșeuri rezultate
- evacuarea necorespunzătoare a apelor uzate; substanțele poluante conținute în apele uzate se pot infiltra în sol pe traseele canalelor și conductelor în caz de neetanșeități, fisuri și spargeri ale acestora
- emisiile în atmosfera de substanțe nocive, care depășesc limitele admise și care se pot depune pe sol, în urma dispersiei;

5.2. Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului

- platforme betonate, în zonele de circulație a mașinilor și în zona de parcare;
- realizarea sistemelor de canalizare a apelor uzate, pentru a se evita degradarea prematură a acestora și apariția unor pierderi în sol.
- utilizarea de echipamente și instalații fiabile, corect proiectate și montate, pentru a se evita apariția de scurgeri.
- colectarea deșeurilor menajere și asimilabil menajere în pubele prevăzute cu capace, depozitate într-un spațiu special amenajat, prevăzut cu platformă de beton.
- betonarea tuturor suprafețelor din parcare aferente zonei de parcare și a platformelor limitrofe;
- prevederea din construcție a rezervoarelor cu pereți dubli pentru motorină și benzină.

Pe lângă măsurile prezentate mai sus, la intrarea în funcțiune a obiectivului se vor lua următoarele măsuri operaționale și de management:

- elaborarea și implementarea unor programe de întreținere preventivă a tuturor echipamentelor, utilajelor și instalațiilor aferente.

6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

6.1. Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect:

În zona adiacentă amplasamentului nu se găsesc păduri și nici zone declarate arii sau ecosisteme protejate, amplasamentul fiind departe de parcuri și rezervații naturale, arii de protecție avifaunistică (SPA) și situri de interes comunitar (SCI), (vezi și Decizia etapei de evaluare inițială nr. 8638/2017 emisă de APM Arad).

6.2. Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate.

Nu sunt necesare măsuri de diminuare a impactului.

7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

7.1. Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.

Terenul studiat este situat în intravilanul orașului Sebis, strada Crisului, nr. 66.

Zona studiată are următoarele vecinătăți:

Zona studiată are următoarele vecinătăți:

E – terenul se învecinează cu strada Crisului

V – linia de cale ferată

N – teren proprietate privată

Terenul este liber de construcții și se accesează de pe latura estică prin intermediul străzii Crisului.

Distanța minimă a obiectivelor principale de pe amplasament față de construcțiile învecinate cu destinația de locuințe unifamiliale este de 25 m.

Cu privire la reglementările privind distanțele de siguranță impuse pentru obiectivele componente stațiilor mixte de carburanți, se va respecta legislația în vigoare, și anume Normativ N004-2005, Normativ N037-1999.

Nu sunt zone de interes tradițional, monumente istorice și de arhitectură în apropierea obiectivului.

7.2. Lucrări, dotări și măsuri pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate de interes public

În vederea protejării așezărilor umane și altor obiective de interes public s-au prevăzut următoarele:

Amplasarea echipamentelor de depozitare, de livrare și a celorlalte obiecte ale stației de distribuție carburanți, pentru a asigura o circulație fluentă la alimentarea autovehiculelor.

La amplasare s-a ținut cont de prescripțiile "Normativul pentru proiectarea, executarea, exploatarea, dezafectarea și postutilizarea stațiilor de distribuție a carburanților la autovehicule (benzinarii)" - **indicativ NP004-2005**.

La amplasare s-a ținut cont de prescripțiile "Normativ de proiectare, execuție și exploatarea sistemelor de alimentare cu gaze petroliere lichefiate (g.p.l.)" - **indicativ NP037-1999**.

Zona cu pericol de explozie este spațiul, locul, în care, în condiții normale de funcționare se pot acumula, permanent sau accidental, gaze și vapori de lichide inflamabile în cantități suficiente pentru a da naștere unei atmosfere explozive.

Zonele cu pericol de explozie sunt clasificate în cinci categorii (**0, 1, 2, 10 și 11**). Lichidele inflamabile produc categoriile **0, 1 și 2**.

ZONA "0" în care atmosfera explozivă este permanentă ori pe perioade lungi de timp, sau pe perioade scurte de timp ce se repetă cu frecvență ridicată în condiții normale de funcționare, respectiv, mai mult de 1000 ore/an și în care sunt incluse:

- interiorul rezervoarelor de depozitare al carburanților;
- interiorul gurilor de descărcare din autocisterne;
- locul de fixare al pistolului de distribuție;
- interiorul decantoarelor și separatoarelor de hidrocarburi îngropate.

ZONA "1" în care atmosfera explozivă poate să apară intermitent sau periodic în condiții normale de funcționare, respectiv între 10 și 1000 ore/an și în care sunt incluse:

- interiorul carcasei pompelor de distribuție a carburanților și la nivelul solului în interiorul unei distanțe pe orizontală de 4,25 m, față de axul echipamentului și pe o înălțime de 0,25 m față de sol;
- spațiul din jurul gurilor de vizitare ale autocisternei, când acestea sunt deschise;
- interiorul caminelor gurilor de vizitare a rezervoarelor subterane de depozitare carburanți;
- în jurul gurilor conductelor de aerisire a rezervoarelor, dacă nu există sisteme de recuperare vapori;
- orice camin, canal sau spațiu sub nivelul solului, dacă se află situat parțial sau total într-o zonă 1 sau 2.

ZONA "2" în care atmosfera explozivă poate să apară numai accidental sau în caz de avarie și pentru o perioadă scurtă de timp, respectiv, maximum 10 ore/an și în care sunt incluse:

- exteriorul caminului de vizitare al rezervoarelor (numai în cazul deschiderii capacului pentru efectuarea măsurării manuale a nivelului de produs din rezervor);
- exteriorul caminului gurilor de descărcare din autocisterne;
- spațiul din jurul gurilor de aerisire ale rezervoarelor prevăzute cu instalații de recuperare de vapori;
- spațiul din jurul carcasei pompelor de distribuție, pe verticală 1,25 m deasupra terenului, extins orizontal 3 m și în jos la nivelul solului, cu o rază de 4,25 m față de axul pompei;
- spațiul cuprins în interiorul unei distanțe de 4,25 m pe orizontală față de locul de racordare a furtunului la autocisterna, pe verticală la 1m deasupra acestuia și extins până la sol.

În funcție de încadrările în zonele cu pericol de explozie au fost proiectate instalațiile electrice adecvate.

In cadrul statiei de distributie carburanti zonele cu pericol de explozie sunt:

a) Rezervoare de depozitare produse petroliere

- ⇒ **ZONA "0"** - la suprafata lichidului din interiorul rezervoarelor (spatiul de vapori);
- ⇒ **ZONA "1"** - in interiorul caminelor gurilor de vizitare ce contin sau nu racorduri pentru incarcare sau pentru recuperare vapori
- ⇒ **ZONA "2"** - in exteriorul caminelor gurilor de vizitare pe verticala 1,25 m. deasupra terenului, extins orizontal 3,00 m. si, in jos, la nivelul terenului cu lungime de 4,25 m. fata de conturul ramei capacului caminului de vizitare

b) Camin guri descarcare si guri recuperare vapori

- ⇒ **ZONA "1"** - in interiorul caminului;
- ⇒ **ZONA "2"** - la descarcarea autocisternei, pe verticala 1,25 m. deasupra terenului, extins orizontal 3,00 m. si, in jos, la nivelul solului, cu o raza de 4,25 m. fata de conturul ramei capacului caminului.

c) Bloc guri aerisire pentru rezervoare subterane cu recuperare de vapori

- ⇒ **ZONA "1"** - in jurul gurii de aerisire, pe toate directiile, pe o raza de 1,5m;
- ⇒ **ZONA "2"** - extins pana la terenul sistematizat in interiorul unei raze de 2,00 m.

d) Pompe pentru distributia produselor petroliere

- ⇒ **ZONA "1"** - in interiorul casetei suport;
- in interiorul unei distante, pe orizontala, la nivelul solului de 4,25 m. fata de conturul unitatii de pompare extinsa vertical pana la inaltimea 0,25m;
- ⇒ **ZONA "2"** - in interiorul unei distante, pe orizontala, la nivelul solului de 4,25 m. fata de conturul unitatii de pompare extinsa vertical pana la 5cm fata de inaltimea carcasei partii hidraulice, cu o raza de 3,00 m., dar minimum o inaltime de 1,25m. fata de terenul sistematizat;

e) Autocisterna parcata pentru descarcare

- ⇒ **ZONA "1"** - **1)** in interiorul unei distante de 0,30 m. in toate directiile fata de mantaua autocisternei, extinsa vertical pana la sol;
- **2)** compartimentul autocisternei ce este masurat sau deschis in interiorul unei distante pe orizontala de 1,00 m. fata de centrul gurii de vizitare, iar pe verticala pana la inaltimea de 2,00 m.
- ⇒ **ZONA "2"** - in interiorul unei distante de 4,25 m. pe orizontala fata de locul de racordare al furtunului la autocisterna, iar pe verticala la 1,00 m. deasupra acesteia si extins pana la sol.

f) Separatorul de produse petroliere

- ⇒ **ZONA "0"** - la suprafata lichidului din interiorul separatorului;
- ⇒ **ZONA "2"** - in interiorul unei distante de 3,00 m. pe orizontala fata de axul caminului de vizitare si pe inaltimea de 0,50 m fata de sol, atunci cand capacul acestuia este deschis;

g) Constructiile statiei distributie carburanti

- ⇒ **NECLASIFICAT** - cabina statiei este amplasata in afara vreunei zone clasificate.

8. Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament:

8.1. Tipurile și cantitățile de deșeuri de orice natură rezultate

Tip deseu	Cod Deseu	Cantitatea To/an	Mod de stocare	Mod de valorificare/ eliminare
materiale absorbante, cârpe contaminate	15 02 02*	variabil	Recipient plastic	Operator specializat
șlamuri din rezervoare	05 01 03*	0,3	-	Se debarasează prin operator specializat
nămoluri de la separatoare, ulei/ apă	13 05 02*	0,3	-	Se debarasează prin operator specializat
deseuri municipal amestecate	20 03 01	0,1	Pubele	Operator specializat

8.2. Modul de gospodărire a deșeurilor

In perioada de operare se impun urmatoarele masuri pentru prevenirea si reducerea cantitatii de deseuri toxice si periculoase:

- Educarea, constientizarea si instruirea personalului din statia peco privind modul corect de gestionare, depozitare si eliminare a deșeurilor toxice si periculoase.
- Instituirea personalului administrativ care sa monitorizeze starea de curatenie a incintei, si obiectivelor din cadrul statiei si spatiilor de depozitare a carburantilor si substantelor chimice si care sa aplice sanctiuni in caz de nerespectare a regulilor impuse
- Administratorul cladirii trebuie sa incheie contracte cu unitati specializate care sa asigure neutralizarea, eliminarea si transportului deșeurilor toxice si periculoase.
- Aprovizionarea cu materii prime și materiale auxiliare in perioada de executie a lucrarilor se va face astfel încât să nu se creeze stocuri, care prin depreciere să ducă la formarea de deșeuri.
- Zonele de depozitare a deșeurilor vor fi clar delimitate, marcate, iar containerele vor fi inscriptionate.
- Operatiunile si practicile de management al deșeurilor se vor consemna intr- un registru special, care va fi pus in orice moment la dispozitia autoritarilor de mediu.
- Beneficiarul are obligatia să încheie/mentina contracte de prestări servicii cu firme autorizate de colectarea publică a diferitelor tipuri de deșeuri.

9. Gospodărirea substantelor și preparatelor chimice periculoase

9.1. Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate

Distributia produselor in rezervor este urmatoarea:

Tip de carburant	Volum stocat
Benzină CO95	15 mc
Motorină Standard	25 mc

T O T A L C A R B U R A N T I : = 4 0 m c

Recipientul de stocare pentru GPL suprateran are capacitatea maxima de 5000 litri volum de apa, echipat cu racorduri, aparatura de masura si control, ventile si armaturi de siguranta. Cantitatea maxima de gaz petrolier lichefiat care poate fi stocata in instalatie este de 4.000 litri.

9.2.Modul de gospodărire a substantelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Motorina si benzina sunt depozitate într-un rezervor, capacitate totală 40 mc prevăzut cu pereți dubli.

Transportul carburantilor se realizează cu cisterne auto, iar descărcarea se face gravitațional prin furtune. La realizarea legăturilor între cisterne, și rezervoare ca si la descărcarea acestor legături se pot forma amestecuri explozive carburanti-aer. Astfel de amestecuri se pot forma si la gurile de aerisire ale rezervoarelor.

Din aceste motive, gurile de aerisire sunt ridicate la 4m deasupra solului si prevăzute cu opritoare de flăcări. De asemenea pentru limitarea la maxim a posibilității de formare a amestecurilor explozive este prevăzută recuperarea vaporilor de carburanti din rezervoarele supuse umplerii.

V. Prevederi pentru monitorizarea mediului

V.I. Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Deșeurile se vor monitoriza conf. Legii 211/2011 privind regimul deșeurilor; HG 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor.

Substanțele periculoase (motorină și benzina, GPL) se vor monitoriza conf. OUG 195/2005 aprobată și modificată prin L 265/2006; HG 1061/2008.

Apele uzate menajere și tehnologice se vor încadra în prevederile HG 188/2002 modificată și completată prin HG 352/2005 – NTPA 001/2005.

VI. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară

Nu e cazul.

VII. Lucrări necesare organizării de șantier

1.Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier.

Organizarea de șantier se va realiza pe amplasamentul și va consta în: containere pentru personal și magazie; parcare amenajată pentru utilaje, mașini și materiale de construcții, WC ecologic.

2.Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier.

Pe durata realizării lucrărilor vor rezulta: deseuri de construcții, ape uzate menajere si o potentiala poluare cu pulberi si alte noxe a atmosferei.

Pentru prevenirea si reducerea impactului asupra mediului sunt prevazute:

- materialele rezultate în urma construcției (săpături fundații, platforme) vor constitui material de umplutură care se va transporta pe terenul indicat de Primăria orasului Sebis.

- utilizarea grupurilor sociale existente (WC ecologic), in scopul evacuării apelor uzate menajere;
- utilizarea mijloacelor de transport si utilajelor care au verificarea tehnica la zi;
- intretinerea curateniei la locurile de munca pentru prevenirea formarii de pulberi;
- materialele de constructii vor fi aduse pe amplasament de catre firma constructoare (ex.betoane, mixturi asfaltice, agregate minerale, etc), în mijloace de transport corespunzătoare;

VIII. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității,

1.Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității.

La finalizarea investitiei, suprafețele afectate de lucrari, vor corespunde scopului realizat.

2. Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale

Pentru prevenirea poluarilor accidentale si interventia in caz de accident, toate instalatiile si depozitele de materii si substante periculoase vor fi manipulate de către personal autorizat.

De asemenea sunt prevazute sisteme de prevenire si stingere a incendiilor.

3. Aspecte referitoare la închiderea / dezafectarea / demolarea instalației

Beneficiarul nu are în plan închiderea, dezafectarea sau demolarea obiectivelor investitiei în următorii ani.

4. Modalități de refacere a stării inițiale / reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului

Investiția este prevazuta sa functioneze pe durata nedeterminata.

**Întocmit,
Arh. Claudia Ban**