

JET DIESEL ENERGY SRL Arad

MEMORIU DE PREZENTARE

Conform Anexei 5E a Ordinului 135/2010

I. Denumirea proiectului:

**„CONSTRUIRE STAȚIE DE ALIMENTARE CARBURANȚI, SPĂLĂTORIE
AUTO, SPAȚIU COMERCIAL ȘI AMPLASARE TOTEM PUBLICITAR”**

II. Titular

- nume titular

JET DIESEL SRL, Nr. ORC J2/186/2015, C.U.I.– 34116108,

- adresa poștală:

Sediul social - str. Constantin Brâncoveanu nr.50A-52, mun. Arad

- numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet

Mili Constantin - Grigore Tel 0721-266911 e-mail mail-mili@hydras.ro

Punctul de lucru pentru care se solicită reglementarea:

Mun. Arad, intravilan, str. Calea 6 Vânători, nr. 55, înscris cu CF nr. 358051 Arad

PROIECTANT GENERAL:

**S.C. STUDIO M ȘOIMA S.R.L. CUI 36441261 J2/1045/2016 Bl. Revoluției nr. 56,
Arad, tel: 0724692511**

- Numele persoanelor de contact:

Mircea Șoima 0724 692511 e-mail studiom.arad@yahoo.com

Mili Constantin - Grigore Tel 0721-266911 e-mail mail-mili@hydras.ro

- Administrator

Mili Constantin - Grigore Tel 0721-266911 e-mail mail-mili@hydras.ro

- Responsabil pentru protecția mediului

JET DIESEL ENERGY SRL Arad

Mili Constantin - Grigore Tel 0721-266911 e-mail mail-mili@hydras.ro

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) Un rezumatul proiectului

Pe amplasamentul de pe str. Calea 6 Vânători, nr. 55, înscris cu CF nr. 358051 Arad, se propune executarea unor lucrări de construcție: **CONSTRUIRE STAȚIE DE ALIMENTARE CARBURANȚI, SPAȚIU COMERCIAL ȘI AMPLASAMENT PUBLICITAR.**

Coordonate STEREO70 ale punctelor de contur ale terenului:

Nr. punct	Coordonate puncte de contur	
	X	Y
85	216204,731	528914,326
21	216192,203	528892,570
237	216167,354	528930,005
66	216183,886	528947,658

Rezervoare subterane pentru carburanți:

- 1 bazin de 60 mc cu 2 compartimente egale pentru benzină și motorină normală

- 1 bazin de 20 mc cu 2 compartimente pentru benzină și motorină premium

Ambele rezervoare vor fi cu pereți dubli.

Pompele de alimentare, amplasate sub copertină, vor fi 2 bucăți, cu câte 2 fețe.

Pompele vor avea câte 6 brațe fiecare, 3 brațe pe fiecare față

pompa 1 - benzină, motorină standard și benzina premium (identice ambele fete)

pompa 2 - benzină și motorină standard și motorina premium

Rezervoarele pentru depozitare benzină și pompele de benzină vor fi dotate cu sisteme de recuperare a compușilor organici volatili (COV) în timpul descărcării, care constau în trasee de conducte pentru descărcarea benzinelor în rezervoare cât și pentru recuperarea vaporilor, echipate cu cuplaje etanșe, opritori de flăcări și supapă de respirație;

Construcția supraterană propusă se va prezenta ca fiind o stație de alimentare carburanți, formată din 2 corpuri individuale și adiacente, *C1 – spațiu comercial al stației de*

JET DIESEL ENERGY SRL Arad

alimentare carburanți și C2 – copertina stației de alimentare carburanți. Regimul de înălțime a stației de alimentare carburanți va fi de P.

Volumentria corpului C1 se va prezenta ca fiind un paralelipiped simplu, având o structură ușoară realizată din stâlpi și grinzi metalice. Anvelopanta acestuia va fi din panouri sandwich și placate cu material - alucobond. Acoperișul construcției va fi realizat într-o singură apă iar închiderea se va face din panou sandwich. Culorile predominante vor fi: gri, albastru și roșu. În zonele de acces public și terasă vor exista reclame publicitare.

Volumentria corpului C2 se va prezenta ca fiind o copertină paralelipedică simplă, cu o grosime de ~ 0.85 m și înălțată la o distanță de + 4.60 m față de C.T.S; va avea o structură ușoară realizată din grinzi metalice și se va sprijini pe patru stâlpi metalici. Caseta copertinei va fi realizată din material – alucobond. Acoperișul copertinei va fi realizat în 2 ape iar scurgerile de apă pluvială vor fi mascate în casetă. Culorile predominante vor fi: gri, albastru și roșu. Pe laturile copertinei se vor atașa reclame cu denumirea stației de alimentare pentru carburanți.

Amplasarea totemului se va face în partea de sud a terenului, la o distanță de 3.25 m , respectiv 2.05 m față de limita de proprietate dinspre Str. Calea 6 vânători. Totemul va avea o dimensiune de 0.60 x 1.20 m. Totemul va avea reclame publicitare și denumirea stației de alimentare pentru carburanți - „ JET ” - “ JET DIESEL ENERGY”, precum și costul carburanților prin panou iluminat.

Reclamele publicitare se vor amplasa pe corpul C1 (fațada principală, fațada lateral stânga și fațada lateral dreapta), pe corpul C2 (pe cele 4 laturi ale copertinei) și pe totem. Vor fi de două tipuri: reclame banner și reclame luminoase.

Structură

C1

- Terasă descoperită – cota ± 0,00, pard. pavaj, sup. 23.35 mp.
- Magazin - cota ± 0,00, pard. gresie antiderapantă, sup. 59.89 mp, cu acces din exterior.
- Hol - cota ± 0,00, pard. gresie, sup. 2.37 mp, cu acces din Magazin.
- Birou - cota ± 0,00, pard. gresie, sup. 8.08 mp, cu acces din Hol.
- GS femei - cota ± 0,00, pard. gresie, sup. 2.78 mp, cu acces din Hol.
- GS bărbați - cota ± 0,00, pard. gresie, sup. 4.5 mp, cu acces din Hol.
- Vestiar, C.T, boxă igienizare - cota ± 0,00, pard. gresie, sup. 9.8 mp, cu acces din Magazin.

JET DIESEL ENERGY SRL Arad

- Magazie - cota $\pm 0,00$, pard. gresie, sup. 14.32 mp, cu acces din Vestiar.
- Depozit rece - cota $\pm 0,00$, pard. gresie, sup. 11.2 mp, cu acces din Vestiar.

C2

- sub copertină vor exista cele 4 pompe de alimentare carburanți

NIVELE	Sc - Corp C1	Sc - Corp C2	Scd - C1	Scd - C2
PARTER	124.46 mp	142.68 mp	124.46 mp	142.68 mp
TOTAL	267.14 mp		267.14 mp	

S. Teren = 1151 mp	POT existent = 0% POT propus = 26.71 %	CUT existent = 0 CUT propus = 0.26
---------------------------	--	--

SPAȚII EXTERIOARE	SUPRAFEȚE
Zonă Verde	220.35 mp
Zonă Minerală Destinat parcării	464.34 mp din care 37.90 mp destinat parcării
Zonă Trotuar pietonal	28.43 mp

Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)

– Planșe anexate

AMPLASAMENT

Suprafața terenului este de **1000 mp**. Parcela are o formă relativ neregulată, având laturile limitei de proprietate de 15.5 ml la frontul stradal de pe Calea 6 Vânători, de 43.98 ml la strada secundară (nr. cad 355716), respectiv de 24.8 ml la N-V și 26.14 ml la N-E.

Terenul ce face obiectul prezentului proiect are vecinătățile adiacente după cum urmează:

- Nord - Vest – teren proprietate privată, nr. cad. 358050
- Nord - Est – teren proprietate privată, nr. cad. 355818
- Sud - Vest – stradă acces proprietate învecinată, nr. cad. 355716
- Sud - Est – stradă de Legătură, Calea 6 Vânători, nr. cad. 355716

JET DIESEL ENERGY SRL Arad

Terenul se situează în proximitatea **căii ferate** CFR, la o distanță minimă (față de cel mai apropiat punct al limitei de proprietate) de 25.32 m, iar conform O.U.G nr. 12 din 07.07.1998, cap. IV, art. 29-32 și cap. VII, art. 43, 44 și 45 este inclus în zona de protecție a infrastructurii feroviare CFR.

b) justificarea necesității proiectului;

Proiectul este necesar pentru a asigura în zonă o stație de alimentare cu carburanți auto.

c) valoarea investiției;

Valoare estimată prin SF: 200.000 RON

d) perioada de implementare propusă;

Perioada de implementare este 2020-2023 (36 luni de la semnarea contractului de finanțare)

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Se anexează.

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul și capacitățile de producție;

Stația are profil principal alimentarea cu combustibil auto a vehiculelor. Secundar asigură prin magazin alimente și băuturi nealcoolice preambalate pentru clienți.

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;

Materia primă constă, în principal, din benzină și motorină, Secundar, cosmetice auto, alimente și băuturi nealcoolice preambalate pentru clienți.

- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;

Alimentare cu apă

Se va face racord la rețeaua zonală de apă potabilă a Companiei de Apă Arad.

În etapa de construcție se va folosi de către lucrători apă îmbuteliată

JET DIESEL ENERGY SRL Arad

Canalizare ape uzate menajere

Se va face racord la rețeaua zonală a Companiei de Apă Arad.

În etapa de construcție se va folosi de către lucrători un WC ecologic mobil

Apele pluviale

Apele pluviale de pe platformele betonate vor fi trecute printr-un separator și deversate în rețeaua zonală a Companiei de Apă Arad.

Alimentare cu energie electrică

Zona este deservită de rețele edilitare de energie electrică aeriană LEA 20 kV de la care vor fi alimentate construcțiile propuse prin intermediul unui post de transformare 20 kV/0,4 kV în anvelopă. Cablul electric va fi pozat subteran.

Construcțiile vor fi dotate cu instalații de protecție: instalații de împământare generală, echipotentializare și de protecție contra loviturilor de trăsnet.

Alimentare cu energie termică

Încălzirea incintei se va realiza cu o pompă de căldură tip split, cu puterea de 8 kW (încălzire) și respectiv 7,1 kW (răcire). Pentru spațiile care nu necesită răcire, încălzirea se va asigura cu ventilo-convertoare electrice.

Alimentare cu gaz

Nu este necesară

Telefonizare - nu este necesară. Se vor folosi telefoane mobile.

Salubritate – contract cu RETIM SA

LUCRĂRILE PROPUSE SUNT URMĂTOARELE:

Situația existentă - Situația propusă

Construcții	Suprafață construită	Suprafață desfășurată	Suprafață utilă	Suprafață locuibilă/nr.cam
Existente	-	-	-	-

JET DIESEL ENERGY SRL Arad

Construcții	Suprafață construită	Suprafață desfășurată	Suprafață utilă	Suprafață locuibilă/nr.cam
Desființate	-	-	-	-
Menținute	-	-	-	-
Propuse	267.14 mp	267.14mp	112.94 mp	-

Funcționarea stației:

- Aprovizionarea stației cu produse petroliere, cu ajutorul autocisternelor, de către societăți specializate ADR
 - Descărcarea carburanților în compartimentele rezervoarelor de depozitare, prin intermediul gurilor de descărcare amplasate într-un cămin
 - Comercializarea produselor petroliere – benzină, motorină,
 - Desfacere, în magazin, de produse alimentare preambalate și băuturi nealcoolice
- Tot în stație se comercializează accesorii auto, produse cosmetice auto, produse alimentare preambalate, băuturi răcoritoare, uleiuri, lichid de spălare parbriz etc..

- Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente

Accesul auto în incintă se va realiza după cum urmează:

- **Acces 1** – se va intra de pe Calea 6 Vânători, CF 355716 Arad, dimensiunea acestuia fiind de 8.40 m.
- **Acces 2** – se va intra și ieși de pe strada de Interes Local, Calea 6 Vânători nr. cad. 355716 Arad, dimensiunea acestuia fiind de 10.60 m.
- **Acces 3** – se va intra de pe strada de Interes Local, Calea 6 Vânători nr. cad. 355716 Arad, dimensiunea acestuia fiind de 6 m.

Accesul pietonal în incintă se va realiza prin cele trei accese, de pe domeniul public.

- Resursele naturale folosite în construcție și funcționare

Resurse naturale utilizate în etapa de construcție: nisip, pietriș și cantități reduse de apă.

După darea în folosință nu se vor utiliza resurse naturale.

Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refaceare și folosire ulterioară

JET DIESEL ENERGY SRL Arad

Planul de construcție se definitivează în cadrul proiectului tehnic. Planșe anexate.

Relația cu alte proiecte existente sau planificate;

Nu există alte proiecte similare în zonă.

Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Alternative luate în considerare:

Alternativa "0" – nerealizarea proiectului:

Nerealizarea proiectului implică neutilizarea terenului existent și inexistența capacității de depozitare benzină și motorină în zonă

Alternativa amplasării în altă zonă:

Această alternativă implică cheltuieli suplimentare, inclusiv de achiziționare de terenuri noi și cu vecini îndepărtați față de zona de alimentare a vehiculelor cu benzină și motorină.

Alternativa realizării proiectului propus. Avantajele acestei alternative:

Prin realizarea proiectului se valorifică terenul existent actual din incintă, creându-se capacități de depozitare / alimentare adecvate pentru benzină și motorină.

Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului

La finalizarea proiectului - nu vor apare activități suplimentare în zonă.

- Alte autorizații cerute pentru proiect.

Deșeuri

În etapa de construcție vor rezulta:

- deșeuri de materiale de construcții, cod 17 01 07 (conform HG 856/2002), în cantități de ordinul câtorva tone. Acestea se vor ridica de către societăți autorizate.

- deșeurile menajere cod 20 03 01 se colectează în tomberoanele existente și care se ridică de către societate autorizată.

- deșeuri cod 17 05 04 „pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03*” se vor depune de către constructor în locurile precizate de către Primăria Arad.

JET DIESEL ENERGY SRL Arad

Deșeuri potențiale, după darea în funcțiune

V. Tabel anexat

Alte autorizații cerute pentru proiect (se anexează)

Certificat de urbanism nr. 20 din 04.01.2022.

Decizia etapei de evaluare inițială nr. 3953 din 06.03.2022

Localizarea proiectului

Investiția este situată în intravilanul municipiului Arad, pe Calea 6 Vânători.

V. Descrierea amplasării proiectului:

Distanță față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontalieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001

Distanța minimă față de frontiera cu Ungaria este, în linie dreaptă, de cca. 20 km.

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În zona de amplasare a investiției nu există obiective din patrimoniul cultural sau din Repertoriul arheologic național.

Toate lucrările la rețele se fac în trama stradală, astfel că monumentele cuprinse în Ordinul menționat nu vor fi afectate.

Hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale și alte informații privind:

Plan de situație anexat

JET DIESEL ENERGY SRL Arad

folosițele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;

Actualmente teren curți construcții, fără nici un obiectiv existent

politici de zonare și de folosire a terenului;

Zona este una cu destinație „industrii”

arealele sensibile;

Nu există areale sensibile în zonă (v. Coordonate de contur)

-Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Nu există altă variantă fezabilă pentru amplasament.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

Caracteristicile impactului potențial, în măsura în care aceste informații sunt disponibile

O scurtă descriere a impactului potențial, cu luarea în considerare a următorilor factori:

Impactul asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosițelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ)

Impactul va fi exclusiv local și va fi foarte redus. El se va localiza în interiorul incintei punctului de lucru al societății.

Zgomotul motoarelor mașinilor de aprovizionare și a mașinilor clienților va fi perceptibil exclusiv în zona de acces

Deșeurile rezultate în urma lucrărilor de construcții sunt minimale.

Nu există populație în imediata apropiere

După darea în funcțiune, se vor îmbunătăți valorile de impact ale activităților care apelează la combustibil benzină sau motorină.

JET DIESEL ENERGY SRL Arad

Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)

Prin realizarea obiectivului propus nu va fi afectată populația din zonă și nici fauna, flora, apele subterane, apele de suprafață, solul sau subsolul. Zona de impact se va localiza exclusiv în zona punctului de lucru.

Magnitudinea și complexitatea impactului

Impactul este nesemnificativ și localizat exclusiv la incintă.

Probabilitatea impactului

Având în vedere natura și anvergura proiectului propus se consideră că probabilitatea afectării factorilor de mediu este foarte redusă, practic zero.

Durata, frecvența și reversibilitatea impactului

Prin realizarea proiectului propus nu vor fi afectați suplimentar factorii de mediu

Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

Pentru reducerea impactului asupra mediului s-au luat următoarele măsuri:

- în etapa de construcție – depozitarea deșeurilor/căzăturilor de la materialele de construcție - în deponeu ecologic FCC Arad sau alt loc indicat de Primăria Arad
- după darea în funcțiune nu vor fi deșeuri rezultate din activitate, altele decât cele menajere sau de la separatorul de nămol / petroliere pentru apele pluviale.

Natura transfrontieră a impactului.

Până la frontiera cu Ungaria este o distanță de peste 20 km, deci nu există posibilitatea vreunui efect transfrontieră datorită naturii și anvergurii activității propuse.

A. SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU

1. Protecția calității apelor

Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

În funcționare vor rezulta ape uzate menajere și pluviale.

Apele uzate menajere vor ajunge, ca atare, în canalizarea municipală, administrată de

JET DIESEL ENERGY SRL Arad

către Compania de Apă Arad.

Apele pluviale colectate de pe acoperișul instalațiilor, vor fi convențional curate, conform NTPA 001/2005 și se vor deversa într-un bazin de acumulare pentru apa de udare a spațiului verde.

Apele pluviale de pe platformele betonate și căile de circulație vor fi trecute printr-un separator de nisip / petroliere apoi vor fi convențional curate, conform NTPA 001/2005 și se vor deversa în același bazin de acumulare..

Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute

Separator de nisip și petroliere.

2. Protecția aerului:

Sursele de poluanți pentru aer, poluanți rezultați

Principala sursă de poluanți pentru aer o constituie motoarele mașinilor care asigură aprovizionarea, respectiv ale mașinilor clienților.

Poluanți potențiali – gaze de ardere: oxizi de azot, oxid de carbon, pulberi.

De asemenea, combustibilul stocat / furnizat la pompe poate produce vapori de COV.

Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă.

Rezervoarele pentru depozitare benzină și pompele de benzină vor fi dotate cu sisteme de recuperare a compușilor organici volatili (COV) în timpul descărcării, care constau în trasee de conducte pentru descărcarea benzinelor în rezervoare cât și pentru recuperarea vaporilor, echipate cu cuplaje etanșe, opritori de flăcări și supapă de respirație;

3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Sursele de zgomot și de vibrații;

În etapa de construcție sursele de zgomot sunt motoarele utilajelor de construcție și al vehiculelor de manipulare/transport.

În exploatare, va exista zgomot de la pompele de combustibil. Aceste surse de zgomot vor fi exclusiv în interiorul incintei.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.

La limita receptorilor protejați zgomotul produs pe amplasament va fi redus. Se va respecta limita admisă prin STAS 10009 la limita incintelor industriale, respectiv 65 dB(A).

4. Protecția împotriva radiațiilor

Sursele de radiații;

Nu se folosesc surse de radiații ori materiale radioactive.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor

Nu sunt necesare amenajări și dotări împotriva radiațiilor.

5. Protecția solului și a subsolului:

Sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freatică

Surse cu potențial poluant pentru sol ar putea fi pierderile de ulei și alte produse petroliere de la vehiculele de transport.

Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului

Construcțiile au acces prin platforme betonate. Apa pluvială de pe acestea se trece prin separatoare de produse petroliere, înainte de colectare.

6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

Nu există areale sensibile în zonă

Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate

Nu sunt necesare, neexistând în zona viitoarei investiții astfel de probleme.

7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.

Distanța față de zona locuită este de cca. 500 m. În rest – linie CFR și obiective industriale

Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public

JET DIESEL ENERGY SRL Arad

Nu sunt necesare măsuri speciale.

Zgomotul produs pe amplasament va fi practic imperceptibil la nivelul receptorilor protejați. Nu vor exista emisii de poluanți în aer.

8. Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament

Tipurile și cantitățile de deșeuri de orice natură rezultate

În etapa de construcție

- deșeuri de materiale de construcții, cod 17 01 07 (conform HG 856/2002), în cantități de ordinul câtorva tone. Acestea se vor ridica de către societăți autorizate.

- deșeurile menajere cod 20 03 01 se colectează în tomberoane și care se ridică de către societate autorizată.

- deșeuri cod 17 05 04 „pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03*” se vor depune de către constructor în locurile precizate de către Primăria Arad.

După terminarea construcției,

Gestiune - Conform tabel anexat

Modul de gospodărire a deșeurilor

Deșeurile de materiale de construcții se vor depune, prin grija constructorului, în locurile desemnate de Primăria Arad.

După terminarea investiției, deșeurile rezultate din activitate se vor preda, conform contractelor, la societăți de colectare autorizate propuse.

DEMECO SA Vladimirescu va asigura vidanjarea separatorului de petroliere.

9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse

Funcționarea obiectivului implică utilizarea de substanțe periculoase și anume benzină și motorină.

Tabel cu substanțele și preparatele chimice periculoase, anexat.

Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației

Substanțele și preparatele periculoase, care vor fi prezente pe amplasament sunt benzina și motorina. Ele sunt ținute în rezervoare închise. Încărcarea rezervoarelor se face de

JET DIESEL ENERGY SRL Arad

către personal specializat.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- **impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);**

Impactul asupra calității aerului va fi foarte redus și limitat la gazele de ardere a vehiculelor..

(a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată) – nesemnificativ, local, numai în zona de lucru

b) natura impactului – în perioada de execuție: impact pozitiv prin crearea unor noi locuri de muncă, în perioada de exploatare: impact redus, ca urmare utilizării combustibililor fosili

(c) natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul.

(d) intensitatea și complexitatea impactului - mică, în perioada de construcție.

(e) probabilitatea impactului – redusă.

(f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului

- impactul temporar, variabil, reversibil în zona frontului de lucru.

(g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate

Nu este cazul

(h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului

Respectarea măsurilor și condițiilor impuse prin memoriu de prezentare, prin prezenta decizie și a avizelor emise de alte autorități conduc la reducerea impactului asupra factorilor de mediu.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu

JET DIESEL ENERGY SRL Arad

Nu se justifică determinarea emisiilor de poluanți. După darea în funcțiune nu vor exista emisii de ape uzate sau emisii în atmosferă, pompele de alimentare cu benzină funcționând cu recuperarea vaporilor.

Emisiile de COV se vor determina prin calcul.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. JUSTIFICAREA ÎNCADRĂRII PROIECTULUI, DUPĂ CAZ, ÎN PREVEDERILE ALTOR ACTE NORMATIVE NAȚIONALE CARE TRANSPUN LEGISLAȚIA COMUNITARĂ (IPPC, SEVESO, COV, LCP, DIRECTIVA-CADRU APĂ, DIRECTIVA-CADRU AER, DIRECTIVA-CADRU A DEȘEURILOR ETC.)

Societatea se încadrează în anexa 2 din Legea 292/2018, anexa 2, pct.6 c. „instalații de depozitare a produselor petroliere, petrochimice și chimice, altele decât cele prevăzute la Anexa 1.”

Amplasamentul nu se încadrează nici măcar ca și amplasament minor SEVESO, (V. Notificarea pericole de accident major)

X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER:

Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

Organizarea de șantier va fi minimală. Ea nu va implica decât racorduri la rețelele edilitare existente în zonă.

Localizarea organizării de șantier

Organizarea de șantier va fi exclusiv pe terenul viitoarei investiții.

Materialele de construcție (beton, oțel – beton, panouri etc.) se pregătesc la firme de specialitate și se aduc la fața locului exclusiv pentru montare, respectiv turnare beton.

Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier

În timpul organizării șantierului impactul este nesemnificativ.

Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

Singurele surse de poluanți din timpul organizării de șantier sunt motoarele utilajelor și ale mașinilor de transport. Nu sunt necesare instalații de reținere / dispersie poluanți.

JET DIESEL ENERGY SRL Arad

Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Nu este necesar a fi montați senzori de COV în zonele cu potențiale de scăpări de gaze. Rezervoarele vor fi dotate cu senzori de dezetașare între pereții dubli.

XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE

Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității

Zonele verzi vor fi plantate cu gazon și arbori

Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale

Nici în etapa de construcție, și nici în cea de funcționare nu se prevede vreo poluare accidentală semnificativă.

Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

Investiția este prevăzută a lucra minim 40 de ani. Dacă după această perioadă se ia o hotărâre de demolare, componentele se pot valorifica prin vânzare la societăți autorizate. Platformele betonate existente se pot utiliza în alte scopuri.

Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului

Datorită existenței platformelor de beton, în caz de demolare nu se recomandă distrugerea acestora. Ca atare, din punct de vedere al reutilizării terenului în scopul cultivării de plante, nu se întrevăd șanse, zona rămânând definitiv una urbanizată.

Bineînțeles, construcția și utilajele se pot demonta, revinde sau dacă e cazul, preda la colectori autorizați.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările

ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

Nu este cazul

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

Nu este cazul. Proiectul nu are legătură cu corpurile de apă subterane, și nici minim cu apele de suprafață, aflate în administrarea AN „Apele Române”.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

Criterii de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului

1. Caracteristicile proiectelor

a) dimensiunea și concepția întregului proiect;

Proiectul este unul de importanță locală, destinat aprovizionării cu combustibil a vehiculelor.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate;

Nu sunt alte proiecte cumulate

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității;

Solul este utilizat minimal, pentru construcția obiectivului.

d) cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate;

Tabel anexat

e) poluarea și alte efecte negative;

În perioada execuției poluarea este cauzată de utilajele de construcții și transport. După punerea în funcțiune, poluarea este minimă, cauzată mai ales de către vehiculele care se aprovizionează cu combustibil.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice

Riscuri legate de Cutremure de pământ

Riscurile seismice, în general, nu pot fi prevenite decât prin măsuri constructive, prognozele de producere a evenimentelor seismice fiind lipsite de eficacitatea economică a posibilității oferirii unor măsuri de intervenție imediată, astfel că în această categorie de riscuri nu pot fi întreprinse măsuri preventive înaintea producerii catastrofelor naturale, decât în ceea ce privește dimensionarea stabilității construcțiilor.

Normativul P 100-1/2014 încadrează locația amplasamentului cercetat la zona $a_g = 0,20$ și perioada de colț $T_c = 0,7\text{sec}$.

Riscuri legate de inundații (la subtraversarea cursurilor de apă)

Spre deosebire de riscurile seismice, riscurile de inundații pot fi prognozate și ameliorate prin măsuri preventive anterioare înafara celor constructive, iar aceste tipuri de măsuri vizează în general managementul resurselor de apă și o activitate sistematică de gospodărire a apelor, în special la traversarea cursurilor de apă.

În cazul obiectivului analizat, nu există astfel de riscuri.

Riscuri legate de alunecări de teren

În general, alunecările de teren sunt dezastre naturale induse de activitatea antropică neadekvată, fiind fenomene greu predictibile, a căror prognoza s-a dovedit dificilă, mai ales acolo unde terenul natural este favorabil producerii unor astfel de fenomene.

Amplasamentul studiat nu face parte din zonele favorabile producerii unor asemenea fenomene, terenul fiind plat, stabil.

Riscurile de exploatare, ca fază de funcționare anormală,

În cazul obiectivului analizat, nu există astfel de riscuri.

g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice)

În cazul obiectivului analizat, nu există astfel de riscuri.

2. Amplasarea proiectelor

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

Nu există sensibilitate ecologică în zonă.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată;

Extinderea impactului este una locală.

b) natura impactului;

Emisiir de dioxid de carbon și alte gaze de ardere (SO₂, NO_x, pulberi etc.)

c) natura transfrontalieră a impactului;

Nu există

d) intensitatea și complexitatea impactului;

Intensitate minimă și locală

e) probabilitatea impactului;

Probabilitatea impactului este de 100%, după punerea în funcțiune a sistemului.

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului;

După punerea în funcțiune a sistemului, impactul va fi imediat și permanent.

g) cumulara impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate;

Nu există cumulări cu impactul cauzat de alte obiective

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului.

Impactul fiind minim, nu este cazul ca să fie redus.

Anexe - piese desenate

Extras CF

JET DIESEL ENERGY SRL Arad

Certificat de urbanism

Plan de amplasament avizat

Plan de situație

Responsabil proiect