

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARAD

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Proiect din 17.08.2023

Ca urmare a notificării adresată de **SC HELLA ROMANIA SRL** cu sediul în Localitatea Ghiorda, str. Hella Nr. 3 jud. Timiș, înregistrată la APM Arad cu nr. 1813/R/9083/30.05.2023 și completările ulterioare înregistrate cu nr. 2200/R/10880/04.07.2023, în baza:

- **Legii 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;

- **Legea apelor nr. 107/1996**, cu modificările și completările ulterioare,

- **OUG nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată prin **Legea nr. 49/2011** cu modificările și completările ulterioare,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Arad decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de **17.08.2023** că proiectul **”MODIFICĂRI INTERIOARE NESTRUCTURALE LA HALĂ EXISTENTĂ ÎN VEDEREA AMENAJĂRII CA SPAȚIU DE PRODUCȚIE, AMPLASARE ANEXE TEHNOLOGICE PE TEREN ȘI AMENAJARE PLATFORME MANEVRĂ ȘI PARCARE”** Titular **SC HELLA ROMANIA SRL** propus în **Mun. Arad, Zona Industrială Vest, str. IV, nr. 3,5A, Ap. 1,2,3,4, jud. Arad**, nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit că nu este necesară evaluarea impactului asupra mediului sunt următoarele:

1. Caracteristicile proiectului

Proiectul intră sub incidența anexei 2 pct. lit. a (proiecte de dezvoltare a unităților industriale) a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,

Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată prin Legea nr. 49/2011 cu modificările și completările ulterioare, (amplasamentul proiectului nu se află în interiorul sau vecinătatea rețelei Natura 2000);

Proiectul propus nu intră sub incidența art. 48 și 54 a Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare (proiectul nu are legătură cu apele).

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Amplasamentul investiției propuse este ocupat la momentul actual de o hală pe structură metalică, care a fost achiziționată de beneficiar în scopul amenajării ca spațiu de producție, care are închideri din casete prefabricate din tablă cutată cu termoizolație de vată minerală, având regimul de înălțime parter. Hala care face obiectul proiectului a fost realizată în anul 2006, normele tehnice de rezistență din anul construirii fiind depășite, astfel fiind necesare măsuri de consolidare în conformitate cu normele actuale și cu recomandările expertizei tehnice. Suprafața totală a terenului este de 11 247 mp.

DESCRIEREA FUNCȚIONALĂ

Lista spațiilor interioare (încăperilor) și suprafețele utile a acestora:

HALA PRODUCȚIE și DEPOZITARE			Suprafața - mp.
TOTAL SITUAȚIE EXISTENTĂ (4 compartimente)			4010.00
LISTA SPATIILOR PROPUSE / REZULTATE			
Nr. crt.	DENUMIRE	MODUL HALA 4	SUPRAFATA (mp)
1	PARTER C LĂDIRE PROPUSĂ	SPAȚIU DE PRODUCȚIE	3449.28
2		SPAȚIU LOGISTICĂ	537.65
3		SPAȚIU TAMPON tip air-lock	17.13
4		SPAȚIU TAMPON tip air-lock	17.10
5		SPAȚIU ACS	20.92
6		BIROU LOGISTICĂ	15.65
7		GRUP SANITAR ȘOFERI	3.29
8		GRUP SANITAR LOGISTICĂ	5.23
9		DEPOZITARE CURĂȚENIE	4.98
10		GRUP SANITAR PRODUCȚIE	3.66
11		VESTIAR FEMEI	43.02
23		GRUP SANITAR FEMEI	21.62
13		GRUP SANITAR BARBATI	18.06
14		HOL ACCES PERSONAL	79.40
15		VESTIAR BARBATI	35.28
16		CASA DE SCARĂ	12.25
17		SALA DE MESE	52.55
18		DEPOZITARE	8.72
19		CABINET PRIM AJUTOR	12.90
20		SPAȚIU CURĂȚENIE	11.67
21		GRUP SANITAR BARBATI	15.25
22		SALA COMPRESOARE	43.39
23		TABLOU ELECTRIC GENERAL DISTRIB.	30.00
24		ALIMENTARE MEDIE TENSIUNE	15.62
25		TRAFO 1	17.52
26		TRAFO 2	17.52
27		SPAȚIU DEPOZITARE tip KARDEX	15.02
28		SPAȚIU DEPOZITARE tip KARDEX	10.84
29		SPAȚIU DEPOZITARE tip KARDEX	10.84
30		SPAȚIU MENTENANȚĂ	56.75
31		BIROU MENTENANȚĂ	16.76
32		ZONA TESTARE, AUTOMATIZARE	29.25
33		SPAȚIU SPĂLARE RAME	15.77
TOTAL PARTER PROPUSE			4654,05
34	ETAJ CLĂDIRE PROPUSĂ	GRUP SANITAR FEMEI	11.77
35		GRUP SANITAR BARBATI	17.00
36		HOL DE NIVEL	28.71
37		BIROU SUPRAVEGHERE PRODUCȚIE	16.96



38	BIROU tip Open office	56.52
56	SALA SERVER	12.02
39	SALA DE ȘEDINȚE	22.81
40	BIROU tip Open office	119.54
TOTAL ETAJ PROPUȘ		285,33
TOTAL SITUATIE PROPUSA PARTER + ETAJ		4939,38

- Platforma exterioară din beton /pavele/asfal – 6096 mp. din care 2640 mp. Parcare
- Spații verzi amenajate 3400 mp

b) Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:

În imediata proximitate a amplasamentului operatorul economic SC Hella Romania SRL desfășoară o activitate similară cu cea propusă prin proiect – activitate reglementată prin Autorizația de mediu Nr. 178 din 13.11.2020 Revizuită la data de 24.02.2022 și 07.06.2023. Deasemenea în zona amplasamentului funcționează/sunt în derulare activității de producție în domeniul automotive. Proiectul propus se va implementa pe un teren având categoria de folosință similară cu cea propusă, respectiv zonă industrială.

c) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

Nu vor fi ocupate suprafețe noi de teren, implementarea proiectului realizând-se într-un amplasament industrial existent/edificat.

Alimentare cu apă

Se va realiza din rețeaua orașului prin intermediul unui branșament existent la rețeaua zonală de apă potabilă administrată de operatorul SC Companiei de Apă Arad.

Canalizare ape uzate menajere

Apele uzate vor avea caracter fecaloid menajer și vor fi evacuate la rețeaua zonală administrată de operatorul SC Companiei de Apă Arad.

Apele pluviale

Apele pluviale colectate vor fi canalizate spre un bazin de retenție de unde vor fi deversate prin pompare spre colectorul pluvial existent.

Bazinul de retenție va avea un volum 30 mc și va fi echipat cu 2 pompe. Bazinul de retenție va fi realizat din beton armat, carosabil, amplasat subteran, L=7.00m, l=3.00, h=4.00 m.

Apele pluviale colectate de pe suprafața parcarilor vor fi preluate prin intermediul gurilor de scurgere și trecute prin-un separator de hidrocarburi (Q=5 l/s). Separatorul de hidrocarburi va reține particulele fine de uleiuri din apa conform limitelor maxim admisibile în NTPA 001-2002, acesta având capacitatea Q max = 50 l/s. Separatorul de hidrocarburi este de forma circulară, cuvă din plastic armat cu fibră de sticlă, cu element de coalescență

Alimentare cu energie electrică

Alimentarea cu energie electrică se realizează prin racord la rețeaua de energie electrică din zona amplasamentului.

Alimentare cu energie termică

Agentul termic pentru încălzire va fi produs prin intermediul pompelor de căldură (aer/aer) ce funcționează pe baza de energie electrică.

d) Cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:

Deșeurile generate din etapa de demolare vor fi colectate pe platforma betonată aferentă organizării de șantier în containere metalice, puse la dispoziție de operatorul care le va gestiona. Se vor realiza astfel spații special amenajate pentru colectarea separată a tuturor categoriilor de deșuri produse (deșuri inerte, deșuri de plastic, deșuri metalice, deșuri de lemn, etc.); Deșeurile se vor stoca în aceste containere pe categorii de deșuri și vor fi gestionate conform OUG 92/2021 aprobată prin Legea 17/2023 cu modificările și completările ulterioare. Alocarea codurilor de valorificare/eliminare a deșeurilor generate se



stabilește de către generator în funcție de activitatea autorizată a operatorilor economici care preiau deșeurile (activitatea contractantului). În cazul în care deșeurile generate sunt predate unor operatori economici în vederea eliminării, titularul va demonstra că nu a găsit soluții pentru reutilizarea/reciclarea sau alte operațiuni de valorificare a acelor tipuri de deșeuri.

În etapa de execuție sunt generate următoarele tipuri de deșeuri:

- nisip, piatră spartă, pietris, pământ cod 17 02 01, 17 04 07, 17 05 04, 15 01 01, 15 01 02, 17 04 01. Acestea vor fi utilizate ca materiale de umplutură pentru alte lucrări edilitare sau vor fi eliminate cu societăți autorizate;
 - deșeuri metalice deșeuri feroase care vor rezulta în principal, în urma execuției structurilor;
 - deșeuri din material plastic: reprezentate în principal de resturile materialelor de construcții confecționate din plastic (tubulaturi PVC, diverse tipuri de profile etc);
 - deșeurile de ambalaje fără conținut de substanțe periculoase (hârtie și carton, plastic, lemn, metalice) rezultate de la diverse materiale de construcții ce vor fi furnizate în organizările de șantier;
 - deșeurile de materiale de construcție reprezentate de resturile ce nu mai pot fi reutilizate în construcție (bucăți de cărămizi, rigips, diverse materiale de finisaj etc.);
 - deșeuri de electrozi de sudură rezultate în urma lucrărilor de sudură la elemente metalice;
- Colectarea deșeurilor menajere se va realiza selectiv, depozitarea temporară fiind realizată doar în cadrul suprafeței special amenajate în organizările de șantier. În incinta organizărilor de șantier, antreprenorul va amenaja o platformă specială destinată colectării și gestionării tuturor tipurilor de deșeuri ce vor rezulta în urma execuției lucrărilor, prevăzută cu pubele, containere și recipiente special destinați depozitării temporare a deșeurilor. Platforma va fi amenajată astfel încât să permită manipularea deșeurilor de către societățile autorizate contractate, în condiții de siguranță. Stocarea temporară a deșeurilor se va face separat, pe fiecare tip de deșeu, fiecare container sau recipient destinat depozitării fiind etichetat cu codul corespunzător al deșeurii conform Deciziei Comisiei 2000/532/CE, cu modificările și completările ulterioare respectiv HG 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor. Toți angajații de pe șantier vor fi instruiți cu privire la manipularea deșeurilor precum și la modul de sortare a acestora pe categorii, în containerele special prevăzute pentru fiecare categorie de deșeu.

e) Poluarea și alte efecte negative

Apa: în perioada de construcție sursele de poluanți pentru ape sunt reprezentate de:

- traficul din șantier spre și dinspre fronturile de lucru sau zonele din care sunt aduse materialele de construcție (cariere, balastiere);
- scurgeri accidentale de substanțe chimice, carburanți și uleiuri provenite de la funcționarea utilajelor implicate în lucrările de construcție sau datorate manevrării defectuoase a autovehiculelor de transport;
- manipularea și punerea în operă sau depozitarea necorespunzătoare a materialelor utilizate în execuția lucrărilor (beton, bitum, agregate etc.), care pot ajunge în apele de suprafață prin antrenarea de către apele pluviale;
- depozitarea și gestionarea necorespunzătoare a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor de demolare/construire;
- gestionarea necorespunzătoare a apelor uzate menajere rezultate în grupurile sanitare din cadrul organizărilor de șantier, gestionarea asigurându-se în mod corespunzător prin intermediul unor operatori autorizați;

Aer: în perioada de execuție a lucrărilor de demolare / realizare a proiectului, principalele surse de emisii atmosferice vor fi reprezentate de:

- activitățile de manevrare a maselor de pământ (decopertare sol, săpături, umpluturi, nivelări, încărcare – descărcare, transport), a unor materiale de construcție (nisip, pietriș, etc.) și a deșeurilor de construcție – surse staționare nederijate (poluanți: pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile);
- eroziunea eoliană de pe suprafețele de teren perturbate sau lipsite de vegetație – surse staționare nederijate (poluanți: pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile);



- grupurile electrogene pentru asigurarea alimentării cu energie – sursă staționară dirijată.
- activități de sudură/tăiere a elementelor metalice – surse staționare nedirijate (poluanți: particule metalice, gaze de ardere corespunzătoare utilizării aparatelor de sudură/ tăiere);
- sursele de emisie mobile – vehicule și utilaje ce participă la amenajarea terenului și la transportul materialelor și echipamentelor, precum și la aprovizionarea cu substanțe și materiale pe durata executării lucrărilor de construcție, respectiv traficul existent (poluanți: NOx, SOx, CO, pulberi în suspensie, particule cu metale grele);

În etapa de funcționare

Instalația/activitatea va utiliza solvenți organici cu conținut de compuși organici volatili

Zgomot: în etapa de demolare/construire sursele de zgomot vor avea caracter și durată temporare, manifestate local și intermitent. Principalele surse de zgomot vor fi reprezentate de:

- traficul din zona de șantier, frontul de lucru, de pe drumurile de acces, spre și dinspre zonele de obținere a materialelor de construcție;
- funcționarea utilajelor (mașini transportoare, autocamioane de mare tonaj, autobetoniere, excavatoare, macarale, buldozere, compresoare) – funcționarea motoarelor, manipularea și transportul încărcăturilor.

Sol/subsol: în etapa de demolare/construire sursele potențiale de poluare/ degradare a solului vor fi reprezentate de:

- depozitarea necorespunzătoare a utilajelor și a materialelor de construcție;
- gestionarea și depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor, precum și a deșeurilor de tip menajer rezultate de la personalul implicat în execuția lucrărilor;
- traficul vehiculelor și utilajelor implicate în realizarea obiectivului. Odată cu impurificarea aerului, există posibilitatea ca o anumită cantitate din poluanții atmosferici (SO₂, NOx, metale grele) să ajungă pe sol, putând conduce la modificarea caracteristicilor acestuia;
- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice provenite de la autovehiculele și utilajele implicate în realizarea lucrărilor de construcție sau de la depozitarea necorespunzătoare acestora;
- degradarea calității solului prin manevrarea/depozitarea necorespunzătoare a materialului decopertat/excavat;
- depunerea pulberilor prăfoase rezultate din lucrările de excavare, încărcare, transport și descărcare a materialelor de construcție;

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice

- este necesară identificarea oricărui risc de accident asociat proiectului propus.

g) Riscurile pentru sănătatea umană

În etapa de demolare/construire: proiectul este amplasat în zonă industrială, zgomotul produs de utilaje în timpul realizării demolării, va fi perceptibil doar în incinta acestuia. Pentru reducerea nivelurilor de zgomot care ar putea să aibă un impact asupra populației, la execuția lucrărilor se vor lua o serie de măsuri tehnice și operaționale, cum ar fi:

- adaptarea graficului zilnic de desfășurare a lucrărilor la necesitățile de protejare a receptorilor sensibili din vecinătate;
- utilizarea de echipamente și utilaje performante, cu un nivel redus de zgomot;
- oprirea motoarelor utilajelor și vehiculelor de transport în perioadele în care nu sunt implicate în realizarea lucrărilor;
- programul de lucru și circulația autovehiculelor în zonă se stabilesc în așa fel încât să fie respectate cu strictețe perioadele de odihnă ale locuitorilor din zonă;
- viteza de deplasare a autovehiculelor în zona afectată de demolare, va fi marcată prin indicatoare rutiere, respectându-se limita maximă de viteză impusă;
- materialele rezultate din demolare vor fi depozitate controlat în zona spațiilor libere a platformei, unde nu sunt amplasate locuințe;
- modul de fragmentare a structurii în procesul de demolare se va stabili pe baza unei analize



detaliate, atât a compoziției structurale cât și a posibilității de manipulare și transport, astfel încât nivelul de zgomot produs la fragmentarea structurilor să fie cât mai mic;

- în perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate, cât mai departe de zonele de locuit astfel încât disconfortul creat la pornire să fie cât mai mic;

- se vor folosi utilaje și camioane de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a emisiilor de poluanți în atmosferă sau zgomot;

2. Amplasarea proiectului

a) Utilizarea actuală și aprobată a terenului: curți construcții în intravilan zona industrială.

b) Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: - zona unde se implementează proiectul are caracter industrial.

c) Capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

- zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor: amplasamentul proiectului nu se află amplasat în nici una din zonele enumerate;

- zonele costiere și mediul marin – proiectul nu este amplasat în zonă costieră;

- zonele montane și forestiere – proiectul nu este amplasat în zonele montane și forestiere;

- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – amplasamentul proiectului nu se suprapune cu situri din rețeaua Natura 2000. Cea mai apropiată arie (Parcul Natural Lunca Mureșului) se află la o distanță de aproximativ 6000 m;

- zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri – nu sunt informații referitoare la depășirea standardelor;

- zonele cu o densitate mare a populației – proiectul este amplasat în zona industrială Vest

- peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu sunt în zonă.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) Importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată

În perioada de execuție, proiectul nu va genera un impact semnificativ negativ asupra mediului și nu va reprezenta un risc asupra sănătății populației/pentru locuitorii din zonă.

Impactul nu este semnificativ negativ, pe perioada de execuție și funcționare.

b) Natura impactului – posibil impact cumulat asupra factorilor de mediu pe perioada de funcționare.

c) Natura transfrontalieră a impactului – proiectul propus nu se regăsește în Anexa 1 (lista activităților) din Legea 22/2001 pentru ratificarea Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, cu modificările și completările ulterioare.

d) Intensitatea și complexitatea impactului – lucrările de demolare și construire se realizează în incinta industrială, activitatea desfășurată nu generează un impact semnificativ negativ asupra mediului.

e) Probabilitatea impactului – lucrările de demolare și construire se realizează în incinta industrială iar probabilitatea apariției unui impact semnificativ negativ asupra mediului este redusă.

f) Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului – impactul este redus și temporar pe întreaga durată de realizare a obiectivului. Luând în considerare destinația subsecventă a terenului impactul implementării proiectului propus este unul pozitiv. Impactul pe termen scurt este negativ, generator de praf în perioada de demolare și construcție, însă pe termen lung, efectele cumulative sunt pozitive actualei folosințe a terenului.



g) Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate

Nu sunt în derulare alte proiecte în zona amplasamentului.

În imediata proximitate a amplasamentului operatorul economic SC Hella Romania SRL are în derulare o activitate existentă similară cu cea propusă prin proiect – activitate reglementată prin Autorizația de mediu Nr. 178 din 13.11.2020 Revizuită la data de 24.02.2022 și la data de 07.06.2023. Deasemenea în zona amplasamentului funcționează/sunt în derulare activității de producție pentru industria automotive. Proiectul propus se va implementa pe un teren având categoria de folosință similară cu cea propusă, respectiv zonă industrială.

h) Posibilitatea de reducere efectivă a impactului – impact redus, nu se impun măsuri de reducere suplimentară.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit că nu este necesară efectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare deoarece acesta nu se suprapune și nu se află în vecinătatea rețelei Natura 2000 sau altă arie naturală protejată. Cea mai apropiată arie este Parcul Natural Lunca Mureșului și se află la o distanță de aproximativ 5 km Sud.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit că nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele:

Proiectul propus nu intră sub incidența art. 48 sau 54 a Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, proiectul nu are legătură cu apele (nu sunt prevăzute foraje de apă sau alte lucrări în legătură cu ape de suprafață).

Condițiile de realizare a proiectului:

- scurtarea duratei de execuție a proiectului pentru diminuarea duratei de manifestare a disconfortului asupra factorilor de mediu și asupra populației din zonă;
- evitarea pierderilor de materiale de construcție din utilajele de transport;
- alimentarea cu apă se va realiza din rețeaua orașului;
- apele uzate menajere vor fi evacuate în rețeaua de canalizare menajeră a orașului;
- apele pluviale/meteorice provenite de pe platformele betonate vor fi trecute printr-un separator de hidrocarburi și deversate în rețeaua zonală a Companiei de Apă Arad;
- la limita incintei condițiile de calitate ale aerului se vor încadra în prevederile STAS 12574/87 "Aer din zonele protejate" și anume: pulberi în suspensie 0,15 mg/mc/zi și pulberi sedimentabile 17 g/mp/lună;
- nivelul de zgomot la limita incintei se va încadra în prevederile STAS 10009/1988 „Acustica urbană”.

În perioada de demolare/construire se va avea în vedere limitarea emisiilor de particule generate de activitățile din șantier astfel următoarele măsuri sunt necesare:

- umectare a suprafețelor;
- acoperirea autovehiculelor transportatoare încărcate cu materiale pulverulente;
- limitarea vitezei de deplasare a vehiculelor grele pentru transportul materialelor;
- utilizarea unor echipamente și utilaje conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune tehnologii existente.
- aprovizionarea cu materiale se va realiza treptat, pe etape de construire, astfel încât acestea să fie puse în operă și să se evite stocarea materiilor prime pe termen lung.
- eliminarea pericolului infestării solului cu produse petroliere, prin luarea de către constructor a tuturor măsurilor necesare pentru întreținerea corespunzătoare a utilajelor;
- verificarea stării tehnice a utilajelor și a mijloacelor de transport, semnalizări și marcaje de circulație, alimentarea cu carburanți și reparații în spații special amenajate, situate în afara șantierului;



- eventualele scurgeri accidentale de carburanți, uleiuri etc. vor fi îndepărtate cu materiale absorbante.
- stocarea deșeurilor nepericuloase din construcții și demolări se va realiza în grămezi sau containere de metal de capacitate corespunzătoare.
- deșeurile reciclabile vor fi stocate în containere metalice de capacitate în zonele libere, betonate.

Se recomandă ca pentru fiecare categorie de deșeuri reciclabile în parte să se asigure un container separat.

Elementele de construcții se vor fragmenta la dimensiuni de gabarit corespunzătoare mijloacelor de ridicat și transport din dotarea firmei de execuție a lucrării.

În perimetrul fiecărei zone pentru stocarea temporară se vor stabili reguli privind desfășurarea activității, controlul și supravegherea acesteia, inclusiv a bunei funcționări a echipamentelor tehnologice prin asigurarea întreținerii acestora.

În situația identificării unor deșeuri periculoase, acestea trebuie îndepărtate imediat (dacă este posibil) de pe amplasamentul de stocare, colectate separat, în recipiente (containere) special destinate respectivei categorii de deșeuri periculoase.

Se va păstra o evidență a deșeurilor livrate, pe categorii, către unitățile de valorificare/tratare.

Încărcarea deșeurilor rezultate din construcții, în mijloacele de transport, se face cu mijloace mecanizate adecvate (încărcătoare frontale, echipamente de ridicat etc.).

La efectuarea operațiilor de descărcare/încărcare trebuie să se evite împrăștierea deșeurilor pe sol. În caz că aceasta apare accidental, deșeurile sunt imediat adunate manual și încărcate în container, respectiv mijlocul de transport.

Toate categoriile de deșeuri periculoase și nepericuloase vor fi predate operatorilor autorizați în transportul/valorificarea/eliminarea acestora. Predarea acestor deșeuri se va face în baza unor documente justificative (formulare de de încărcare/descărcare respectiv expediție/transport întocmite conform prevederilor legale în vigoare HG 1061/2008).

Se vor utiliza numai vehicule adecvate naturii deșeurilor transportate, care să nu permită împrăștierea deșeurilor și emisii de noxe în timpul transportului, astfel încât să fie respectate normele privind sănătatea populației și a mediului înconjurător.

Se va realiza refacerea ecologică a zonelor afectate de execuția lucrărilor;

Se vor anunța autoritățile de mediu în legătură cu apariția oricăror forme de poluare;

În conformitate OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor aprobată prin Legea 17/2023 cu modificările și completările ulterioare:

Art. 17, alin (4) „Titularul autorizației de construire/desființare emise de către autoritatea administrației publice locale, centrale sau de către instituțiile abilitate să autorizeze lucrările de construcții cu caracter special are obligația de a avea un **plan de gestionare a deșeurilor din activități de construire și/sau desființare**, după caz, prin care se instituie sisteme de sortare pentru deșeurile provenite din activități de construcție și desființare, cel puțin pentru lemn, materiale minerale - beton, cărămidă, gresie și ceramică, piatră, metal, sticlă, plastic și ghips pentru reciclarea/reutilizarea lor pe amplasament, în măsura în care este fezabil din punct de vedere economic, nu afectează mediul înconjurător și siguranța în construcții, precum și de a lua măsuri de promovare a demolărilor selective pentru a permite eliminarea și manipularea în condiții de siguranță a substanțelor periculoase pentru a facilita reutilizarea și reciclarea de înaltă calitate prin eliminarea materialelor nevalorificabile.”

alin (7) „Titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire și/sau desființare potrivit prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă un nivel de **pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa deșeurilor nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări**, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de



deșuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului.”

Art. 20, alin. (1) „Producătorii de deșuri și deținătorii de deșuri au obligația să supună deșeurile care nu au fost valorificate potrivit art. 15 unei operațiuni de eliminare în condiții de siguranță, care îndeplinesc cerințele art. 21.”

alin. (3) „Abandonarea deșeurilor este interzisă.”

alin. (4) „Eliminarea deșeurilor în afara spațiilor autorizate în acest scop este interzisă.”

alin. (5) „Se interzice incendierea oricărui tip de deșeu și/sau substanță sau obiect.”

alin. (6) „Îngroparea deșeurilor de orice fel este interzisă.”

Art. 21, „Gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea populației și fără a dăuna mediului, în special:

a) fără a genera riscuri de contaminare pentru aer, apă, sol, faună sau floră;

b) fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor; și

c) fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special.”

Art. 49, alin (9) Titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire și/sau desființări [...] trebuie să **raporteze anual** APM, până la 30 aprilie a anului următor celui pentru care se raportează, **conformarea cu art. 17 alin. (7)** [...].”

Pentru deșeurile generate se va ține o evidență cronologică a cantității, naturii, originii și, după caz, a destinației, a frecvenței, a mijlocului de transport, a metodei de tratare, precum și a operațiunilor de eliminare/valorificare și documentele justificative conform cărora operațiunile de gestionare au fost efectuate și o va pune la dispoziția autorităților competente, la cererea acestora, sau a unui deținător anterior.

Se vor păstra la dispoziția organelor abilitate să efectueze controlul asupra gestionării deșeurilor următoarele documente:

- formulare pentru aprobarea transportului deșeurilor periculoase conform anexei 1 a H.G 1061/2008 (generate într-o cantitate mai mare de 1 t/an din aceeași categorie de deșuri periculoase);

- formulare de expediție/transport conform anexei 2 a H.G 1061/2008, pentru transporturile de deșuri periculoase (generate într-o cantitate mai mică de 1 t/an din aceeași categorie de deșuri periculoase)

- formulare de expediție/transport conform anexei 3 a H.G 1061/2008, pentru transporturile de deșuri nepericuloase generate

Se vor utiliza numai vehicule adecvate naturii deșeurilor transportate, care să nu permită împrăștierea deșeurilor și emisii de noxe în timpul transportului, astfel încât să fie respectate normele privind sănătatea populației și a mediului înconjurător.

În conformitate cu prevederile **anexei 6 din HG 525/1996** - pentru construcțiile industriale vor fi prevăzute spații verzi și aliniamente cu rol de protecție, în funcție de categoria acestora, dar nu mai puțin de 20% din suprafața totală a terenului,

În conformitate cu prevederile **Legii 292/2018, Art. 43, alin (3)** la finalizarea proiectului se va notifica în scris **Agenția pentru Protecția Mediului Arad în vederea verificării respectării prevederilor prezentului act de reglementare/deciziei etapei de încadrare. Procesul-verbal întocmit se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**

Documentația cuprinde:

- Notificare întocmită conform Legii 292/2018;
- Certificat de Urbanism nr. 338 din 13.03.2023 emis de Primăria Municipiului Arad;
- Ordin plată din 24.05.2023 privind achitarea tarifului de evaluarea inițială;
- Ordin de plată din 09.06.2023 achitarea tarifului privind etapa de încadrare;
- Plan de situație existent, plan de situație propus;
- Extras Carte Funciară nr cadastral 335475, 335474, 335473, eliberate de OCPI Arad;
- Memoriu de prezentare întocmit conform anexa 5 E din L292/2018;
- Certificat de înregistrare (CUI 16297090) eliberat de ORC Arad;
- Proces verbal nr. 13015/16.08.2023 privind întrunirea Comisiei de Analiză Tehnică;



- Lista de control,
 - Notificare de asistență de specialitate de sănătate publică nr. 376/12.07.2023 eliberată de Direcția de Sănătate Publică Arad;
 - Aviz pentru amplasament nr. 15525/28.07.2023 eliberat de SC Compania de apă Arad SA
- Informarea și participarea publicului s-a realizat astfel:**
- Anunț publicat în Jurnalul Arădean din 13.07.2023 privind solicitarea acordului de mediu;
 - Anunț postat pe site-ul APM Arad în 06.07.2023 privind solicitarea acordului de mediu;
 - Anunț publicat în ***** privind decizia etapei de încadrare;
 - Anunț postat pe site-ul APM Arad ***** privind decizia etapei de încadrare.

Titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actului de reglementare/deciziei etapei de încadrare, precum și asupra oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii actului de reglementare/deciziei etapei de încadrare, înainte de realizarea modificării.

În cazul în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actului de reglementare/deciziei etapei de încadrare, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii, autoritatea competentă decide, după caz, pe baza notificării titularului, menținerea sau necesitatea revizuirii acestuia, informând titularul cu privire la această decizie. Până la adoptarea unei decizii de către autoritatea competentă, în sensul prevăzut mai sus, este interzisă desfășurarea oricărei activități sau realizarea proiectului, planului ori programului care ar rezulta în urma modificărilor care fac obiectul notificării.

Decizia etapei de încadrare, se suspendă de către autoritatea emitentă, pentru nerespectarea prevederilor acesteia, după o notificare prealabilă prin care se poate acorda un termen de cel mult 60 de zile pentru îndeplinirea obligațiilor.

Suspendarea se menține până la eliminarea cauzelor, dar nu mai mult de 6 luni. Pe perioada suspendării, desfășurarea proiectului este interzisă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

În conformitate cu prevederile legislației de mediu în vigoare la terminarea lucrărilor de construcții și înainte de punerea în funcțiune, titularul investiției are obligația de a notifica în scris Agenția pentru Protecția Mediului Arad Arad în vederea verificării respectării condițiilor din prezenta decizie și de a solicita și obține autorizație de mediu revizuită.

Decizia etapei de încadrare își păstrează valabilitatea pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului. Prezenta decizie cuprinde 10 pagini și a fost emisă în 2 exemplare.

**Director Executiv
Dana Monica DĂNOIU**

**Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații
Adina Orășan**

**Întocmit
Claudiu Bociort**

**Șef Serviciu Calitatea Factorilor de Mediu
Nicoleta Potrea**

**Întocmit
Cătălin Călb**

