

DOCUMENTATIE OBTINERE AVIZE
AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI

CONFORM H. G. nr. 292 din 03.12.2018, ANEXA 5E

**POD CU STRUCTURA DIN PLACI ONDULATE
DE OTEL PESTE RAUL TELEORMAN IN SAT
MARES (BISERICA) DIN COMUNA ALBOTA,
JUDETUL ARGES**

BENEFICIAR: COMUNA ALBOTA, JUDETUL ARGES

PROIECTANT: S.C. CDLA ARG CONSULT S.R.L.

FAZA: D.T.A.C.

PROIECT NR.: 5 / 2023

BORDEROU

I. DENUMIREA PROIECTULUI

II. TITULAR

- a. Numele;*
- b. Adresa poștală;*
- c. Numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet;*
- d. Numele persoanelor de contact;*
- e. Director/manager/administrator;*
- f. Responsabil pentru protecția mediului;*

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT

- a. Un rezumat al proiectului;*
 - b. Justificarea necesității proiectului;*
 - c. Valoarea investiției;*
 - d. Perioada de implementare propusă;*
 - e. Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);*
 - f. O descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele);*
- Profilul și capacitățile de producție;*
 - Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz)*
 - Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea*
 - Materii prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora*
 - Racordarea la rețele utilitare existente în zonă*
 - Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției*
 - Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente*
 - Resursele naturale folosite în construcție și funcționare*
 - Metode folosite în construcție/demolare*
 - Planul de execuție, curpinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară*
 - Relația cu alte proiecte existente sau planificate*
 - Detalii privind alternativede care au fost luate în considerare*
 - Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de*

transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor)

IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE:

- a. planul de executie a lucrarilor de demolare, de refacere si folosire ulterioara a terenului*
- b. descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului*
- c. cai noi de acces sau schimbari ale celor existente, dupa caz*
- d. metode folosite in demolare*
- e. detalii privind alternativele care au fost luate in considerare*
- f. alte activitati care pot aparea ca urmare a demolarii (de exemplu, eliminarea deseurilor)*

V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI

– Distanța față de granite pentru proiectele care cad sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera, adoptata la Espoo la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea nr. 22/2001, cu completarile ulterioare;

– Localizarea amplasamentului in raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizata, aprobată prin Ordinul ministrului culturii si cultelor nr. 2.314/2004, cu modificarile ulterioare, si Repertoriului arheologic national prevazut de Ordonanta Guvernului nr. 43/2000 privind protectia patrimoniului arheologic si declararea unor situri arheologice ca zone de interes national, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare

– harti, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informatii privind caracteristicile fizice ale mediului, atat naturale, cat si artificiale, si alte informatii privind:

- 1. folosintele actuale si planificate ale terenului atat pe amplasament, cat si pe zone adiacente acestuia*
- 2. politici de zonare si de folosire a terenului*
- 3. arealele sensibile*
- 4. coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub forma de vector in format digital cu referinta geografica, in sistem de proiectie nationala Stereo 1970*
- 5. detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luata in considerare*

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, IN LIMITA INFORMATIILOR DISPONIBILE

a. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu

- *protectia calitatii apelor*
 1. *sursele de poluanti pentru ape, locul de evacuare sau emisarul*
 2. *statiile si instalatiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevazute*
 - *protectia aerului*
 1. *sursele de poluanti pentru aer, poluanti, inclusiv surse de mirosuri*
 2. *instalatiile pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera*
 - *protectia impotriva zgomotului si a vibratiilor*
 1. *sursele de zgomot si de vibratii*
 2. *amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor*
 - *protectia impotriva radiatiilor*
 1. *sursele de radiatii*
 2. *amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva radiatiilor*
 - *protectia solului si a subsolului*
 1. *sursele de poluanti pentru sol, subsol, ape freatiche si de adancime*
 2. *lucrarile si dotarile pentru protectia solului si a subsolului*
 - *protectia ecosistemelor terestre si acvatice*
 1. *identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect*
 2. *lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naturii si ariilor protejate*
 - *protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public*
 1. *identificarea obiectivelor de interes public, distanta fata de asezarile umane, respectiv fata de monumente istorice si de arhitectura, alte zone asupra carora exista instituit un regim de restrictie, zone de interes traditional si altele*
 2. *lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia asezarilor umane si a obiectivelor protejate si/sau de interes public*
 - *prevenirea si gestionarea deseurilor generate pe amplasament in timpul realizarii proiectului/ in timpul exploatarei*
 1. *lista deseurilor (clasificate si codificate in conformitate cu prevederile legislatiei europene si nationale privind deseurile), cantitati de deseuri generate*
 2. *programul de prevenire si reducere a cantitatilor de deseuri generate*
 3. *planul de gestionare a deseurilor*
 - *gospodarirea substantelor si a preparatelor chimice periculoase*
 1. *substantele si preparatele chimice periculoase utilizate si/sau produse*
 2. *modul de gospodarire a substantelor si preparatelor chimice periculoase si asigurarea conditiilor de protectie a factorilor de mediu si a sanatatii populatiei*
- b. Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii*

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

- a. *impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ)*
- b. *extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)*
- c. *magnitudinea și complexitatea impactului*
- d. *probabilitatea impactului*
- e. *durata, frecvența și reversibilitatea impactului*
- f. *masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului*
- g. *natura transfrontalieră a impactului*

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTĂRI ȘI MASURI PREVAZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU, ÎNCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINȚELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVAZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE. SE VA AVEA ÎN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SĂ NU INFLUENȚEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI ÎN ZONĂ

IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE

- a. *Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurator și un aer mai curat pentru Europa, Directiva*

2008/98/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deseurile si de abrogare a anumitor directive, si altele)

b. Se va mentiona planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat

X. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER

- a. descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier
- b. localizarea organizarii de santier
- c. descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier
- d. surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu in timpul organizarii de santier
- e. dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu

XI. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI, IN CAZ DE ACCIDENTE SI/SAU LA INCETAREA ACTIVITATII, IN MASURA IN CARE ACESTE INFORMATII SUNT DISPONIBILE

- a. lucrarile propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii
- b. aspecte referitoare la prevenirea si modul de raspuns pentru cazuri de poluare accidentale
- c. aspecte referitoare la inchiderea/dezafectarea/demolarea instalatiei
- d. modalitati de refacere a starii initiale/reabilitare in vederea utilizarii ulterioare a terenului

XII. ANEXE

Certificat de Urbanism

Piese desenate

Prezenta documentatie tehnica a fost intocmita respectand prevederile Hotararii Guvernului nr. 292 din 03.12.2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului

Întocmit
S.C. CLDA ARG CONSULT S.R.L.,
Ing. Bichir Radu - George



I. DENUMIREA PROIECTULUI

Pod cu structura din placi ondulate peste raul Teleorman,in sat Mares(Biserica) din comuna Albota,judetul Arges

II.TITULAR

a. Numele;

→ Comuna Albota, Judetul Arges

b. Adresa poștală;

→ Primaria comunei Albota, sat Albota, nr. 1, judetul Arges

c. Numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet;

→ Tel: 0248 / 233 187, Fax: 0248 / 233 451

d. Numele persoanelor de contact;

→ Reprezentant beneficiar – UAT ALBOTA – PRIMAR ION DUMITRU

→ Sef proiect S.C. CDLA ARG CONSULTS.R.L.

– ing. Parvu Pandelea, Tel: 0741 187 890

→ Proiectant S.C. CDLA ARG CONSULTS.R.L.

– ing. Bichir Radu George, Tel: 0752 500 989

e. Responsabil pentru protecția mediului;

Pe perioada executiei lucrarilor propuse prin documentatia tehnica, protectia mediului va fi asigurata de catre Antreprenorul General, care va fi urmarit de catre un reprezentant al Beneficiarului. Pe perioada utilizarii constructiei, protectia mediului va fi asigurata de catre Beneficiarul lucrarii.



2.1 DATE GENERALE

Descrierea lucrărilor care fac obiectul autorizării, făcându-se referiri la:

→ **Amplasamentul, topografia acestuia si trasarea lucrarilor**

Obiectivul ce urmează a fi analizat în documentația tehnico-economică este amplasat în comuna Albota, județul Arges.

Coordonatele geografice ale obiectivului de investitii sunt 44°46'35.2"N 24°47'12.2"E (44.776443, 24.786729).

Amplasamentul proiectului apartine inventarului domeniului public al comunei Albota, domeniu administrat de Consiliul Local Albota.

Comuna Albota se afla la jumătatea de sud a judetului Arges, la 10 km S-V față de municipiul Pitești, pe drumul național DN65 (E574) Comuna Albota are o suprafață de 59 de km².

Teritoriul comunei Albota este străbătut de urmatoarele râuri: râul Teleorman, râul Teleormănel, iar în partea de nord a comunei își află izvoarele râul Dâmbovnic.

Comuna Albota, analizând necesitățile comunității privind starea infrastructurii rutiere aflate în administrarea Unității Administrativ Teritoriale, a stabilit ca priorități pentru dezvoltarea ulterioară a zonei, realizarea unui pod din tabla ondulate, ce traversează raul Teleorman, in satul Mares, in zona bisericii.

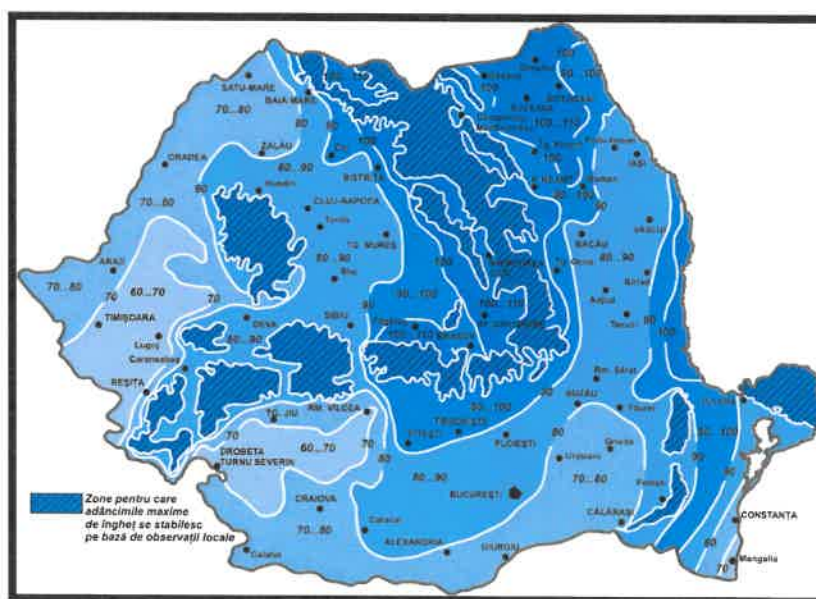
→ **Clima si fenomenele naturale specifice**

Disponerea în trepte a reliefului în județul Argeș joacă un rol principal în conturarea tipurilor de clima. Un alt factor important îl constituie orientarea spre sud a întregului relief, iar munții, care se afla în partea de nord a județului, joacă rolul de barieră în calea unor influente legate de circulația atmosferică din direcția nord.

Comuna Albota, se încadrează în tipul climatului de deal, care este influențat de prezența unor fenomene de întrepătrundere a elementelor climatice atât din direcția munte, cât și din direcția câmpie.

Temperaturile medii anuale sunt cuprinse între 10-12 Grade C, în timp ce precipitațiile medii anuale variază între 700-800 mm.

În conformitate cu STAS 6054 - „Adâncimi maxime de îngheț. Zona teritoriului României”, adâncimea maximă de îngheț pentru zona studiată este de 90,0 – 100,0 cm.



Zonarea după adâncimea maximă de îngheț.

→ **Geologia si seismicitatea**

Structura geologică a terenului comunei Albota poartă caracteristicile Piemontului Getic și Câmpiei Române. Distingem formațiuni levantine și mai ales cuaternare-pleistocene pe interfluvii (petrișuri de Cândești) și halocene în lungul văilor din cadrul podișului (petrișuri, lehm, loes).

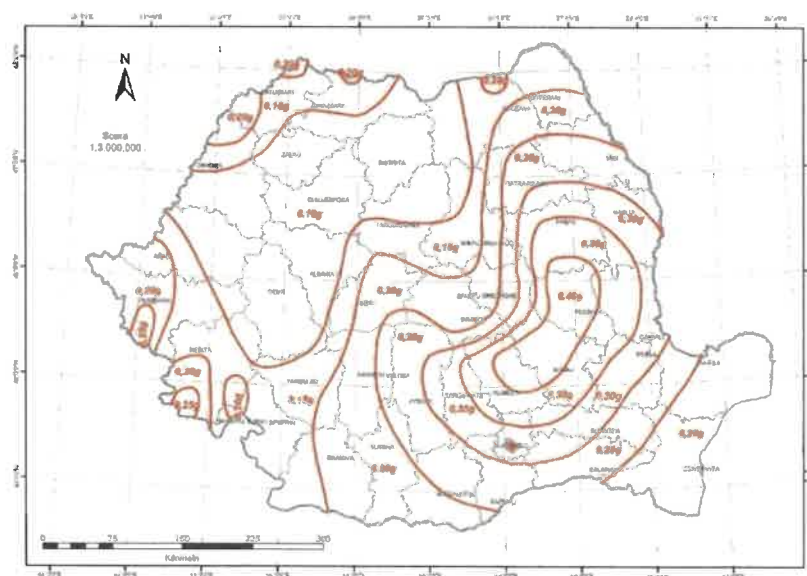
Studiul geotehnic in care sunt reprezentate toatele datele referitoare foraje si fise complexe, au fost atasate prezentei documentatii.

Din forajele geotehnice au fost prelevate probe tublurate si neturburate, care au fost analizate in laborator, in conformitate cu standardele mentionate in studiul geotehnic.

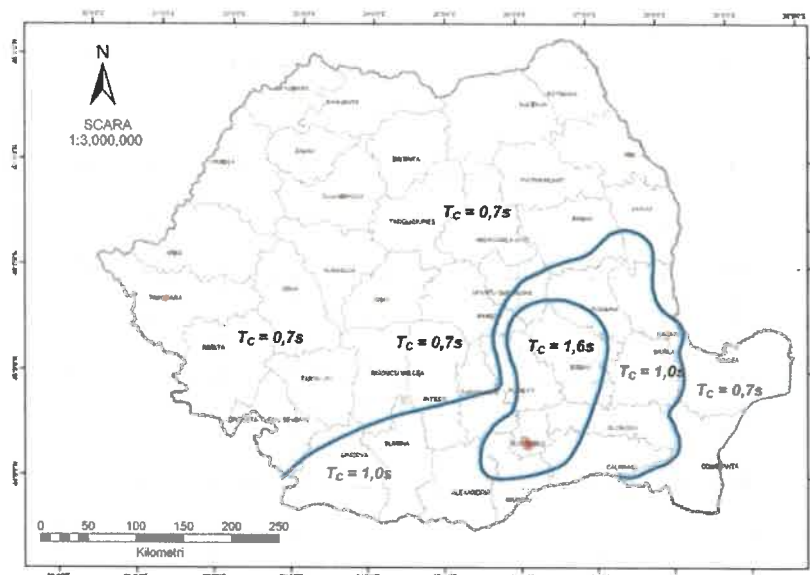
Se va solicita prezența pe teren a executantului studiului geotehnic în următoarele situații:

- în cazul apariției unor neconcordanțe între situația de pe teren și cea descrisă în studiul geotehnic
- după executarea săpăturilor la cota de fundare pentru verificarea naturii terenului;
- la fazele determinate cerute de ISC.

Normativul P100-1/2013 "Normativ pentru proiectarea antiseismică a construcțiilor de locuințe social-culturale, agrozootehnice și industriale" indică următoarele valori pentru coeficienții a_g și T_c (a_g -coeficient seismic; T_c -perioadă de colț [s]): $a_g = 0,25 g$, $T_c = 0,70 s$.



*Zonarea valorii de vârf a accelerației terenului pentru cutremure având
IMR = 225 ani.*



Perioada de control (colț) a spectrului de răspuns T_c .

→ **Categoria de importanta a obiectivului**

Conform H.G. 766/1997 privind Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor, din analiza punctajului total obținut prin luarea în considerare a punctajelor acordate pentru cele trei criterii asociate, corespunzătoare celor șase factori determinanți: rezultă categoria de importanță **C – lucrări de importanță normală**.

Nr. crt.	Factorii determinanți	Criterii asociate
1.	Importanță vitală	i. oameni implicați direct în cazul unor disfuncții ale construcției ii. oameni implicați indirect în cazul unor disfuncții ale construcției iii. caracterul evolutiv al efectelor periculoase în cazul unor disfuncții ale construcției
2.	Importanța socio – economică și culturală	i. mărimea comunității care apelează la funcțiunile construcției și/sau valoare a bunurilor adăpostite de construcție. ii. ponderea pe care funcțiunile construcției o au în comunitatea respectivă. iii. natura și importanța funcțiilor respective.
3.	Implicarea ecologică	i. măsura în care realizarea și exploatarea construcției intervine în perturbarea mediului natural și a mediului construit. ii. gradul de influență nefavorabilă asupra mediului natural și construit. iii. rolul activ în protejarea/refacerea mediului natural și construit.

Nr. crt.	Factorii determinanți	Criterii asociate
4.	Necesitatea luării în considerare a duratei de utilizare (existentă)	i. durata de utilizare preconizată. ii. măsura de utilizare în care performanțele alcătuirii constructive depind de cunoașterea evoluției acțiunilor (solicitărilor) pe durata de utilizare. iii. măsura în care performanțele funcționale depind evoluția cerințelor pe durata de utilizare.
5.	Necesitatea adoptării la condițiile locale și de mediu	i. măsura în care asigurarea soluțiilor constructive, dependența de condițiile de teren și de mediu. ii. măsura în care condițiile locale de teren și de mediu evoluează defavorabil în timp. iii. măsura în care condițiile locale de teren și de mediu determină activități/măsuri deosebite pentru exploatarea construcției.
6.	Volumul de muncă și de materiale necesare	i. ponderea volumului de muncă și de materiale înglobate. ii. volumul și complexitatea activităților necesare pentru menținerea performanțelor construcției pe durata de existență a acesteia. iii. activități deosebite în exploatarea construcției impuse de funcțiunile acesteia.

În acest sens, pentru stabilirea soluției optime de realizare a obiectivului de investiții, este necesară o analiză multicriterială, astfel:

- Criteriul tehnic

Din punct de vedere tehnic, soluțiile propuse pentru realizarea obiectivului de investiții propus respectă normele tehnice și legislația în vigoare la momentul realizării documentației tehnice.

- Criteriul economic

Principalul criteriu de analiză economică este dat de valoarea investiției. Din punct de vedere al ponderii execuției lucrărilor, acestea au o influență mare asupra costurilor de realizare a investiției, din această cauză soluțiile tehnice adoptate pentru obiectivului de investitii analizat în documentația tehnică, vor influența direct proporțional costurile.

- Criteriul social

Prin realizarea obiectivului de investitii, ce face obiectul documentației tehnice va contribui la îmbunătățirea aspectului general al comunei.

- Criteriul legal

Soluția tehnică propusă respectă legislația din România și anume standardele și normele tehnice în vigoare în domeniul realizării drumurilor.

Podul a fost proiectat in concordanta cu:

- Categoria de importanta „C”- conform H.G.R. 766/1997
- Clasa de importanta hidraulica: IV - conform STAS 4273/83 si STAS 4068/2-87
- Clasificarea drumului – Drum de exploatare agrigola
- Clasa de încărcare a podului – Clasa E de încărcare (Convoaie de calcul A30+AOT, V80), respectiv LM 1 si LM 2 (conform PD 165 – 2012)

1.2. MEMORII TEHNICE PE SPECIALITĂȚI

1.2.1. MEMORIU TEHNIC DE SPECIALITATE – LUCRARI DE ARTA

Obiectivul de investiții tratează aspecte legate de dezvoltarea infrastructurii, legătura locuitorilor comunei cu zonele dezvoltate, accesul facil al autovehiculelor destinate situațiilor de urgență, creștere atractivității și competitivității zonei.

Realizarea investiției, are ca obiectiv asigurarea condițiilor de trafic corespunzător. Prin implementarea acestui proiect, se va facilita accesul autovehiculelor de orice tonaj sau gabarit către exploatarea agricole din zonă. Alcătuirea constructivă a obiectivului de investitii propus conform cerințelor actuale, va asigura debitele de scurgere cu probabilitate de 1%, inclusiv sporul de siguranta prevazut de STAS-uri.

Conform *H.G. 766/1997 privind Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor*, din analiza punctajului total obținut prin luarea în considerare a punctajelor acordate pentru cele trei criterii asociate, corespunzătoare celor șase factori determinanți:

rezultă categoria de importanță **C – lucrări de importanță normală.**

Nr. crt.	Factorii determinanți	Criterii asociate
1.	Importanță vitală	i. oameni implicați direct în cazul unor disfuncții ale construcției ii. oameni implicați indirect în cazul unor disfuncții ale construcției iii. caracterul evolutiv al efectelor periculoase în cazul unor disfuncții ale construcției
2.	Importanța socio -	i. mărimea comunității care apelează la funcțiunile construcției și/sau valoare a bunurilor adăpostite de construcție.

Nr. crt.	Factorii determinanți	Criterii asociate
	economică și culturală	ii. ponderea pe care funcțiunile construcției o au în comunitatea respectivă. iii. natura și importanța funcțiilor respective.
3.	Implicarea ecologică	i. măsura în care realizarea și exploatarea construcției intervine în perturbarea mediului natural și a mediului construit. ii. gradul de influență nefavorabilă asupra mediului natural și construit. iii. rolul activ în protejarea/refacerea mediului natural și construit.
4.	Necesitatea luării în considerare a duratei de utilizare (existentă)	i. durata de utilizare preconizată. ii. măsura de utilizare în care performanțele alcătuirii constructive depind de cunoașterea evoluției acțiunilor (solicitărilor) pe durata de utilizare. iii. măsura în care performanțele funcționale depind evoluția cerințelor pe durata de utilizare.
5.	Necesitatea adoptării la condițiile locale și de mediu	i. măsura în care asigurarea soluțiilor constructive, dependența de condițiile de teren și de mediu. ii. măsura în care condițiile locale de teren și de mediu evoluează defavorabil în timp. iii. măsura în care condițiile locale de teren și de mediu determină activități/măsuri deosebite pentru exploatarea construcției.
6.	Volumul de muncă și de materiale necesare	i. ponderea volumului de muncă și de materiale înglobate. ii. volumul și complexitatea activităților necesare pentru menținerea performanțelor construcției pe durata de existență a acesteia. iii. activități deosebite în exploatarea construcției impuse de funcțiunile acesteia.

În acest sens, pentru stabilirea soluției optime de realizare a obiectivului de investiții, este necesară o analiză multicriterială, astfel:

- Criteriul tehnic

Din punct de vedere tehnic, soluțiile propuse pentru realizarea obiectivului de investiții propus respectă normele tehnice și legislația în vigoare la momentul realizării documentației tehnice.

- Criteriul economic

Principalul criteriu de analiză economică este dat de valoarea investiției. Din punct de vedere al ponderii execuției lucrărilor, acestea au o influență mare asupra costurilor de realizare a investiției, din această cauză soluțiile tehnice adoptate pentru obiectivului de investiții analizat în documentația tehnică, vor influența direct proporțional costurile.

- Criteriul social

Prin realizarea obiectivului de investitii, ce face obiectul documentației tehnice va contribui la îmbunătățirea aspectului general al comunei.

- Criteriul legal

Soluția tehnică propusă respectă legislația din România și anume standardele și normele tehnice în vigoare în domeniul realizării drumurilor.

Podul a fost proiectat in concordanta cu:

- Categoria de importanta „C”- conform H.G.R. 766/1997
- Clasa de importanta hidraulica: IV - conform STAS 4273/83 si STAS 4068/2-87
- Clasificarea drumului – Drum de interes local
- Clasa de încărcare a podului – Clasa E de încărcare (Convoaie de calcul A30+AOT, V80), respectiv LM 1 si LM 2 (conform PD 165 – 2012)

Soluția adoptată pentru realizarea obiectivului de investitii „*POD CU STRUCTURA DIN PLACI ONDULATE DE OTEL PESTE RAUL TELEORMAN, IN SAT MARES (BISERICA) DIN COMUNA ALBOTA, JUDETUL ARGES*”, a urmărit adoptarea următoarei soluții tehnice, astfel:

- Tipul lucrarii de arta: **Pod din tabla metalica ondulata**
- Obstacolul traversat: **Raul Teleorman**
- Categoria, numarul drumului pe care este amplasat: **drum de interes local**
- Tipul podului, dupa schema statica de rezistenta, a modului de executie: **Pod din tabla metalica ondulata ovoida, simplu rezemat**
- Materialul din care este alcatuit: **Tabla metalica ondulata + Beton armat**
- Lungimea totala a podului, numarul de deschideri si lungimea lor: **12.65 m, avand doua deschideri (2 tuburi din tabla ondulate dispuse joanctiv, conform recomandarilor furnizorilor)**
- Latimea podului (partea carosabila + timpane): **10.50 m = 2 x 3.00 m banda de circulatie + 2 x 0.25 m banda de ghidaj + 2 x 0.50 m banda datorata efectului optic de ingustare + 2 x borduri prefabricate inalte + 2 x 1.00 m trotuar + 2 x lisa parapet pietonal**

(Latime stabilita conform STAS 2924/91 – Poduri de sosea. Gabarite)

-
- Tip infrastructuri: **Radier din balast**
- Tip fundatii: **Directe**
- Racordari cu terasamentele, aparari de maluri, amenajare albie: **Regularizare traseu albie, albie taluzata si protejata cu geocelule inierbate, protejare albie cu pereu din piatra bruta rostuita cu mortar.**
- Amenajari pentru protectia mediului: **inierbare taluzuri**

Lucrari proiectate

A. Lucrări de constructie a infrastructurii

Se deviaza circulatia rutiera si pietonala se va realiza pe traseul drumului existent, fara a afecta excutia obiectivului de investitii.

Semnalizarea rutiera pe timpul executiei are rolul de asigura siguranta circulatiei prin montarea de indicatoare de circulatie pentru presemnalizarea si semnalizarea zonelor de lucru. De asemenea, in perioadele cu trafic intens se vor amplasa la capetele tronsoanelor in care se lucreaza piloți de dirijare a traficului, instruiti in mod corespunzator, dotați cu stație de emisie receptie si cu bastoane reflectorizante de dirijare a circulatiei. Se pot monta si semafoare electrice, in cazul in care constructorul poate asigura functionarea corespunzatoare a acestora.

Daca este necesara inchiderea temporara sau definitiva a unui tronson de drum este necesara anuntarea din timp a factorilor din administrarea locala de care apartine tronsonul de drum inchis, se vor monta indicatoare rutiere de semnalizare a tronsonului inchis cu precizarea intervalului de timp in care se va inchide si traseul ocolitor de urmat pentru depasirea acestuia.

Semnalizarea rutiera temporara propusa pentru realizarea obiectivului de investitii va tine cont de graficul de executie a lucrarilor.

Semnalizarea rutiera pe timpul executiei – in perioada de executie se va asigura siguranta circulatiei prin montarea de indicatoare de reglementare a circulatiei, pentru presemnalizarea si semnalizarea zonelor de lucru.

Lucrările se vor face în serie cu utilajele și echipele de lucru, conform ofertei făcute de executant si vor fi semnalizate cu indicatoare temporare tip, conform **Ordinului 1112 din 2000** pentru aprobarea *Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a*

restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului.

Elementele privind semnalizarea rutiera vor fi amplasate conform planurilor de situatie proiectate.

Se demoleaza podul existent, iar materialele de constructive rezultate in urma demolarii se vor transporta intr-un depozit autorizat.

Se executa lucrarile de sapatura pana la nivelul inferior al fundatiilor. Se va defrisa toata vegetatia si se vor extrage radacinile din amplasamentul constructiei noi.

Se vor realiza fundatiile structurilor metalice din beton armat C25/30.

Fundatia pentru structura de otel ondulat este reprezentata de un strat de fundare din balast compactat min. 98% Proctor Standard de 1.30 cm grosime, urmata de geotextil si un strat de nisip de 5 cm grosime. Atat stratul de geotextil, cat si stratul de nisip va fi realizat in exteriorul structurii din otel ondulat. Geotextilul se va realiza conform detaliilor de executie.

B. Lucrări de executie a suprastructurii

Cuprinde la baza structura de otel ondulate, urmata de realizarea umpluturii de balast (0 - 63 mm) - STAS 6400-84.

Tehnologia de executie a umpluturii din balast: Se realizeaza concomitent (stanga-dreapta fata de struct. met.) in straturi succesive cu grosimi de maximum 30 cm, cu grad de compactare Proctor Normal I/s $\geq 0,98$.

Pentru asigurarea protectiei structurii metalice, se va realiza un strat de balast in grosime de 40 cm, conform STAS 6400-84 si SR EN 13242.

Se va realiza o grinda de fundare parapet, din beton armat.

Taluzul se va realiza cu panta de 2:3 inerbat, cu geocelule cu inaltime de 10 cm, avand o densitate de 20 celule/mp, si saltea geotridimensionala compusa din 3 straturi cu rol antierozional din polipropilena cu grosime de 8 mm si greutatea de 180 g/mp.

Pentru protectia structurilor metalice, se va realiza pentru fiecare structura guler din beton armat.

C. Lucrări de executie a caili pe pod

Se realizează un gabarit de 7,50 m pentru zona carosabila, constituit din 2 x 3.00 m benzi de circulatie, 2 x 0.25 m benzi de ghidaj si 2 x 0.50 m latime datorata efectului optic de ingustare. De asemenea, se vor monta borduri prefabricate inalte. Se vor realiza trotuare pentru circulatia

pietonilor, avand latimea libera de trecere de 1.00 m fiecare. Se vor monta parapeti metalici pietonali.

Peste structura metalica se executa straturile caii pe pod, cu pante transversale si longitudinale necesare asigurării scurgerii apelor pe la capetele podului.

Sistemul rutier pe pod se va realiza astfel:

- strat de fundație inferior din balast in grosime de 20 cm după compactare, conform STAS 6400-84 si SR EN 13242.
- strat de fundatie superior din piatra sparta in grosime de 15 cm după compactare, conform STAS 6400-84 si SR EN 13242.
- strat de legătura BAD 22,4 in grosime 6 cm, conform SR EN 1308-5:2008 si AND 605:2016.
- strat de uzura BA 16 in grosime 4 cm, conform SR EN 1308-5:2008 si AND 605:2016.

Se vor monta trei tuburi PVC Ø 110 în spatele bordurilor și se va executa umplutura trotuarelor cu beton de ciment de clasa C8/10.

Se va realiza stratul de uzură pentru trotuar în grosime de 2 cm, având panta transversală de 1,5 % spre partea carosabilă.

D. Lucrări la nivelul rampelor de acces

Sistemul rutier pe rampe se va realiza astfel:

- strat de fundație inferior din balast in grosime de 20 cm după compactare, conform STAS 6400-84 si SR EN 13242.
- strat de fundatie superior din piatra sparta in grosime de 15 cm după compactare, conform STAS 6400-84 si SR EN 13242.
- strat de legătura BAD 22,4 in grosime 6 cm, conform SR EN 1308-5:2008 si AND 605.
- strat de uzura BA 16 in grosime 4 cm, conform SR EN 1308-5:2008 si AND 605.

Pentru racordarea cu drumul existent, se vor amenaja 1 drum lateral, cu o lungime de 10 m si latimea de 4.00 m.

E. Lucrări prevazute la nivelul albiei

Lucrările ce se vor executa la nivelul albiei, pe o lungime de 25.00 ml amonte si 10 ml aval sunt urmatoarele:

1. Se vor realiza lucrari de sapaturi pentru a corecta traseul sinous al albiei.
2. Se va realiza taluz inierbat pentru asigurarea debitelor de calcul.

3. Atat in aval, cat si in amonte se va monta o grinda de capat din beton C30/37 cu dimensiuni transversale 60 cm x 120 cm.
4. Protectia talvegului albiei se va realiza cu un strat de piatra bruta rostuita cu mortar, avand grosimea de 20 cm, asezate pe un pat de nisip in grosime de 5 cm.
5. Avand in vedere faptul ca s-a propus recalibrarea traseului sinuos al albiei, se va interveni cu lucrari de umpluturi in spatele gabioanelor pana la limita terenului existent, astfel incat sa fie asigurata scurgerea apelor pluviale.
6. Taluzul se va realiza cu panta de 2:3 inerbat, cu geocelule cu inaltime de 10 cm, avand o densitate de 20 celule/mp, si saltea geotridimensionala compusa din 3 straturi cu rol antierozional din polipropilena cu grosime de 8 mm si greutatea de 180 g/mp.

Se va interveni cu lucrari de reprofilare albie, intre 0+000 – 0+025, respectiv 0+065 – 0+087.

F. Siguranta circulatiei rutiere

Dupa executia lucrarilor de amenajare a partii carosabile este necesara realizarea marcajelor longitudinale si transversale, cat si montarea de indicatoare de circulatie. Marcajele longitudinale au rolul de a delimita benzile de circulatie si pentru marcarea zonelor de interdictie a depasirilor.

Semnalizarea rutiera dupa executia lucrarilor de amenajare a partii carosabile prin realizarea marcajelor longitudinale si a marcajelor transversale, conform SR 1848/7, precum si montarea de indicatoare de circulatie conform SR 1848/1/2/3.

Elementele privind semnalizarea rutiera vor fi amplasate conform planurilor de situatie proiectate.

G. Controlul calitatii lucrarilor

Obligatiile si raspunderile ce revin investitorului, executantilor, responsabililor tehnici cu executia sunt stipulate in Legea calitatii, H.G. 925/95 si H.G. 766/97.

Verificarea fazelor procesului de executie a lucrarilor din beton armat trebuie consemnata in *registru de procese verbale pentru verificarea calitatii lucrarilor ce devin ascunse*.

Procesele verbale de receptie calitativa (PVRC) sunt incheiate intre reprezentantul investitorului si executant.

In cazul fazelor determinante este obligatorie participarea beneficiarului, proiectantului, executantului si a inspectiei in constructii

care în funcție de rezultatul controlului va autoriza sau nu continuarea lucrărilor.

Nu se admite trecerea la o nouă fază de execuție fără încheierea procesului verbal referitor la faza precedentă, dacă aceasta urmează să devină o lucrare ascunsă.

În procesele verbale se vor preciza concret verificările și măsurătorile efectuate, iar după caz încadrarea acestora în toleranțele admisibile față de proiect.

Verificările care se efectuează sunt prevăzute în Graficul pentru controlul execuției lucrărilor, anexat la proiect.

Dacă se constată neconcordanțe față de proiect sau față de prevederile reglementărilor tehnice în vigoare, proiectantul nu va semna faza determinantă și se vor stabili și consemna măsuri necesare de remediere.

După executarea acestora se va realiza o nouă verificare și se va încheia un nou proces verbal.

Constructorul va solicita prezența pe șantier a proiectantului în toate situațiile care necesită prezența acestuia. Înainte de începerea lucrărilor, executantul va studia și își va însuși proiectul și orice neconcordanță va fi adusă la cunoștință proiectantului în vederea soluționării acesteia.

Execuția lucrărilor se va desfășura cu încadrare în abaterile limită precizate în Normativul C56/1985 și NE 012/1-2 2007, 2010 /99.

Eventualele modificări aduse proiectului se pot face numai de către proiectant, prin dispozitii de santier scrise.

Orice modificare adusă proiectului fără acordul scris al proiectantului precum și nerespectarea acestuia de către executant, exonerează în totalitate proiectantul de orice răspundere civilă sau penală, prevăzută de legislația în vigoare.

2.3. Date și indici care caracterizează investiția proiectată, cuprinși în anexa la cererea pentru autorizare:

Soluția adoptată pentru realizarea obiectivului de investitii „*POD CU STRUCTURA DIN PLACI ONDULATE DE OTEL PESTE RAUL TELEORMAN, IN SAT MARES (BISERICA) DIN COMUNA ALBOTA, JUDETUL ARGES*”, a urmărit adoptarea următoarei soluții tehnice, astfel:

- Tipul lucrării de arta: **Pod din tabla metalica ondulata**
- Obstacolul traversat: **Raul Teleorman**

- Categoria, numarul drumului pe care este amplasat: **drum de interes local**
- Tipul podului, dupa schema statica de rezistenta, a modului de executie: **Pod din tabla metalica ondulata ovoida, simplu rezemat**
- Materialul din care este alcatuit: **Tabla metalica ondulata + Beton armat**
- Lungimea totala a podului, numarul de deschideri si lungimea lor: **12.65 m, avand doua deschideri (2 tuburi din tabla ondulate dispuse joactiv, conform recomandarilor furnizorilor)**
- Latimea podului (partea carosabila + timpane): **10.50 m = 2 x 3.00 m banda de circulatie + 2 x 0.25 m banda de ghidaj + 2 x 0.50 m banda datorata efectului optic de ingustare + 2 x borduri prefabricate inalte + 2 x 1.00 m trotuar + 2 x lisa parapet pietonal (Latime stabilita conform STAS 2924/91 – Poduri de sosea. Gabarite)**
- Tip infrastructuri: **Radier din balast**
- Tip fundatii: **Directe**
- Racordari cu terasamentele, aparari de maluri, amenajare albie: **Regularizare traseu albie, albie taluzata si protejata cu geocelule inierbate, protejare albie cu pereu din piatra bruta rostuita cu mortar.**
- Amenajari pentru protectia mediului: **inierbare taluzuri**

II. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, IN LIMITA INFORMATIILOR DISPONIBILE

- a. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu
 - i. protectia calitatii apelor
 1. sursele de poluanti pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

In timpul executiei, sursele de poluanti pentru ape pot aparea doar in timpul realizarii lucrarilor propuse. Astfel, pentru evitarea poluarii apelor, se vor lua urmatoarele masuri:

- În timpul execuției lucrărilor:
 1. la punctele de cazare se vor construi closete uscate cu două cabine amplasate la 100 m de cursul de apă;

2. se va evita perturbarea scurgerii naturale a apelor în perioada execuției și în cea de functionare a obiectivului;
3. se va elimina pericolul poluării apelor subterane prin evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant;
4. se vor incheia contracte cu unități specializate în vederea utilizării și evacuării apelor.
 - in timpul exploatării obiectivului de investiție: pe perioada exploatării se execută lucrări de întreținere cu aceleași prevederi de la punctul anterior.

2. statiile si instalatiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevazute

Avand in vedere natura obiectivului de investitii, nu sunt prevazute statii si instalatii de epurare sau de preepurare a apelor uzate.

ii. protectia aerului

1. sursele de poluanti pentru aer, poluanti, inclusiv surse de mirosuri

Lucrările propuse pentru realizarea obiectivului, nu afectează în nici un fel calitatea aerului, neexistând surse de poluanți pentru aer, concentrații și debite de poluanți rezultați și caracteristicile acestora pe faze tehnologice și de activitate.

Utilajele tehnologice folosite în timpul construcției vor respecta prevederile *HG 743/2002 privind stabilirea procedurilor de aprobare de tip a motoarelor cu ardere internă destinate mașinilor mobile nerutiere și stabilirea măsurilor de limitare a emisiei de gaze și particule poluante de la acestea.*

2. instalatiile pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera

Avand in vedere natura obiectivului de investitii, nu sunt prevazute instalatii pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera.

iii. protectia impotriva zgomotului si a vibratiilor

1. sursele de zgomot si de vibratii

Există posibilitatea poluării fonice în zonă în perioada execuției proiectului. Pentru reducerea riscului de poluare fonică a vehiculelor ce aută la realizarea investiției și la transportul materialelor, acestea vor respecta nivelul de putere acustică impus de *HG 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirii.*

2. amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor

Avand in vedere natura obiectivului de investitii, nu sunt prevazute amenajari si dotari pentru protectia impotriva zgomotului si a vibratiilor.

iv. protectia impotriva radiatiilor

1. sursele de radiatii

Avand in vedere natura obiectivului de investitii, nu este cazul.

2. amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva radiatiilor

Avand in vedere natura obiectivului de investitii, nu este cazul.

v. protectia solului si a subsolului

1. sursele de poluanti pentru sol, subsol, ape freatiche si de adancime

Sursele de poluanti pentru sol, subsol, ape freatiche si de adancime, pot aparea in timpul executiei lucrarilor, datorita utilajelor de lucru sau altor factori.

2. lucrarile si dotarile pentru protectia solului si a subsolului

În domeniul protecției calității solului se vor lua următoarele măsuri atât pe timpul execuției lucrărilor de execuție a îmbrăcăminții din beton asfaltic, cât și ulterior în perioada de exploatare a drumurilor analizate:

1. Se vor gospodări materialele de construcții numai în perimetrul de lucru fără a afecta vecinătățile pe platforme amenajate cu șanțuri perimetrare;
2. Nu se va depăși suprafața necesară frontului de lucru;
3. Se va realiza platforma drumului conform proiectului astfel încât să se asigure conducerea apelor pluviale la geigere;
4. Se va evita tasarea și distrugerea solului și se vor reface terenurile ocupate temporar;
5. Se vor întreține și exploata utilajele de transport în stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să nu existe scurgeri de ulei, carburanți și emisii de noxe peste valorile admise;
6. Se vor depozita deșeurile de orice natură numai în locurile special prevăzute în acest scop;
7. Se va interzice depozitarea de materiale pe căile de acces sau pe spațiile care nu aparțin zonei de lucru;
8. Se vor încheia contracte de servicii cu unități specializate în vederea asigurării eliminării, tratării și depozitării finale a deșeurilor;
9. Se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor;

10. Se vor colecta selectiv deșeurile tehnologice în spații amenajate în vederea valorificării celor reutilizabile prin unități specializate în valorificare și a descărcării la depozite de deșeuri din zonă a deșeurilor nereciclabili și a celui menajer.

vi. protecția ecosistemelor terestre și acvatice

1. identificarea zonelor sensibile care pot fi afectate de proiect

Având în vedere natura obiectivului de investiții, nu este cazul.

2. lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate

Având în vedere natura obiectivului de investiții, nu este cazul.

vii. protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

1. identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele

Pe traseul obiectivului de investiții, nu au fost identificate ca obiective de interes public. Prin documentația tehnică, lucrările de realizare a obiectivului de investiții se vor realiza pe domeniul public al UAT ALBOTA, asigurându-se o distanță optimă față de așezările umane.

În amplasamentul obiectivului analizat, nu au fost identificate monumente istorice și de arhitectură, sau alte zone asupra cărora există un regim de restricție sau zone de interes și altele.

2. lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public

Având în vedere natura obiectivului de investiții, nu este cazul de lucrări, dotări și măsuri pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor și/sau de interes public.

viii. prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/ în timpul exploatării

1. lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate

Conform Hotărârii Guvernului nr. 856 din 16 august 2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, deșeurile care pot rezulta, sunt următoarele:

- Cod 17 05 – pamant (inclusiv excavat din amplasamente contaminate), pietre si deseuri de la dragare
- Cod 17 05 04 – pamant si pietre, altele decat cele specificate la cod 17 05 03
- Cod 17 05 08 – resturi de balast, altele decat cele specificate la cod 17 05 07

2. programul de prevenire si reducere a cantitatilor de deseuri generate

In conformitate cu reglementarile in vigoare, aceste deseuri vor fi colectate, transportate și depuse la rampa de depozitare în vederea neutralizarii lor. Colectarea/evacuarea acestor deseuri se va face astfel:

- În conformitate cu H.G nr. 162/2002 privind depozitarea deșeurilor, deșeurile menajere și cele asimilabile acestora vor fi colectate în interiorul organizării de șantier în puncte de colectare prevăzute cu containere tip pubela. Periodic vor fi transportate în condiții de siguranță la o rampa de gunoi stabilită de comun acord cu Inspectoratul de Protecția Mediului. Se va ține o strictă evidență privind datele calendaristice, cantitățile eliminate și identificatorii mijloacelor de transport utilizate.
- În baza H.G. nr.662/2001 privind gestionarea uleiurilor uzate, acestea vor fi colectate și predate la punctele de colectare.
- deșeurile metalice vor fi colectate și depozitate temporar în incinta amplasamentelor și vor fi valorificate obligatoriu la unitățile specializate.
- deșeurile materialelor de construcții (resturi de beton, mortar, mixturi asfaltice, etc.) nu ridică probleme deosebite din punct de vedere al potențialului de contaminare. De aceea se propun următoarele variante de valorificare/eliminare: valorificare locală în pavimentul drumurilor de exploatare, acoperirea intermediară în cadrul depozitelor de deșeurii menajere din zona sau depunerea în gropile de imprumut ajunse la cota de exploatare.
- deșeurii lemnoase vor fi selectate și eliminate funcție de dimensiuni.
- acumulatori uzati, materiale cu potențial toxic deosebit de ridicat, vor fi stocați și depozitați corespunzător, urmând să fie stocați și valorificați în unități specializate.
- anvelopele uzate reprezintă una din principalele probleme ale unui șantier. În baza H.G. nr. 170/2004 privind gestionarea anvelopelor uzate, vor fi depozitate în locuri special amenajate iar antreprenorul va găsi o soluție pentru eliminarea lor. Se interzice arderea lor.
- deșeurile de hârtie și cele specifice activității de birou vor fi colectate și depozitate separat, în vederea valorificării.

- vopselele, diluantii precum si celelalte substante periculoase vor fi depozitate, manipulate in conditii de maxima siguranta.

3. planul de gestionare a deseurilor

Avand in vedere natura obiectivului de investitii, nu este cazul pentru realizarea unui plan de gestionare a deseurilor.

ix. gospodarirea substantelor si a preparatelor chimice periculoase

1. substantele si preparatele chimice periculoase utilizate si/sau produse

Avand in vedere natura obiectivului de investitii, nu este cazul de aparitie a substentelor si a preparatelor chimice periculoase.

2. modul de gospodarire a substantelor si preparatelor chimice periculoase si asigurarea conditiilor de protectie a factorilor de mediu si a sanatatii populatiei

Avand in vedere natura obiectivului de investitii, nu este cazul.

b. Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii

Avand in vedere natura obiectivului de investitii, nu este cazul.

III. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE IN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

- a. impactul asupra populatiei, sanatatii umane, biodiversitatii (acordand o atentie speciala speciilor si habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei si a faunei salbatice, terenurilor, solului, folosintelor, bunurilor materiale, calitatii si regimului cantitativ al apei, calitatii aerului, climei (de exemplu, natura si amploarea emisiilor de gaze cu efect de sera), zgomotelor si vibratiilor, peisajului si mediului vizual, patrimoniului istoric si cultural si asupra interactiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adica impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu si lung, permanent si temporar, pozitiv si negativ)

Efectele sunt analizate atât pentru perioada de executie când acestea sunt negative, cat si pentru perioada de functionare (durata de serviciu a drumului), când efectele sunt favorabile mediului, in special atmosferei.

Impactul pe timpul perioadei de executie a lucrărilor.

Asa cum se arata in descrierea proiectului, lucrările se desfasoara fara intreruperea traficului. Pe timpul executiei, impactul asupra componentilor mediului se manifesta prin:

- Scoaterea temporara din circuitul economic a unor zone cu terenuri necesare santierului de constructii, statii de asfalt si de beton, cariere, drumuri temporare, etc;
- Circulatia intensa a echipamentului de constructii in zonele de lucru pentru transportul materialelor si a prefabricatelor, executia rambleelor, turnarea asfaltului si a betonului, refacerea sistemului de drenare si de deversare a apelor pluviale;
- Functionarea statiilor de asfalt si de beton, bazele echipamentului, diferite ateliere de mentinere si de reparatii, depozite pentru materiale si combustibili, tabere de santier, etc;
- Exploatarea pamântului din gropile de imprumut si a carierelor de agregate;
- Suspendarea si devierea temporara a traficului de pe drum;
- Cresterea poluarii fonice, continutul de particule in suspensie (praf) si noxe, erodarea si degradarea terenului, in general in zonele unde functioneaza santierele de constructii;
- Impactul lucrărilor de modernizare pe perioada de executie, depinde in principal de marimea lucrărilor de constructii si de modul in care acestea sunt conduse.

Impactul pe timpul perioadei de functionare/circulatie.

Poluarea mediului datorata traficului ce va circula in zona amplasamentului poate fi clasificata in 3 categorii principale:

- poluare permanenta legata de intensitatea traficului, cauzata de emisiile gazelor de esapament, de deteriorare a partii carosabile, cauciucuri, vehicule, articole de siguranta si de utilitatile drumului;
- poluare accidentala produsa de evacuarea unor substante toxice si a deseurilor in urma accidentelor de trafic;
- poluare periodica produsa de folosirea unor fuziuni de agenti chimici (NaCl) pe timpul iernii.

De asemenea, urmatoarele aspecte ale traficului au o contributie limitata la impactul asupra mediului:

- impact fonic in cazul unor valori mai mari ale traficului; acesta având influente asupra populatiei ce traieste si lucreaza in zona invecinata drumului;
- scoaterea din circuitul economic a unor terenuri.

Trebuie mentionat faptul ca, in general, lucrările de modernizare schimba favorabil impactul traficului asupra mediului.

Odată cu îmbunătățirea fluxului de trafic al autoturismelor, consumul de combustibil se reduce cu 10-20 %, reducând-se și emisiile de poluanți, așa cum se arata in cele ce urmeaza.

Riscul accidentelor de trafic si a poluarii accidentale se reduce pe drumul reabilitat, datorita circulatiei imbunatatite, a semnalizarii si a parcarilor.

b. extinderea impactului (zona geografica, numarul populatiei/habitatelor/speciilor afectate)

Impactul asupra populatiei, sanatii umane, a biodiversitatii are loc doar in zona amplasamentului. Populatia asupra caruia se rasfrange impactul este populatia UAT ALBOTA.

c. magnitudinea si complexitatea impactului

Avand in vedere ca lucrarile propuse prin documentatia tehnica nu sunt de mare anvergura, rezulta ca impactul asupra aspectelor de mediu prezinta o magnitudine si o complexitate redusa.

d. probabilitatea impactului

Tinand cont de natura obiectivului de investitii, de complexitatea redusa a acestuia, in care nu sunt folosite tehnologii deosebite de executie, probabilitatea impactului asupra aspectelor de mediu este redusa.

e. durata, frecventa si reversibilitatea impactului

Durata impactului asupra celor mentionate apare atat in timpul executiei lucrarilor, cat dupa aceasta, datorate utilizarii obiectivului de investitii de catre locuitorii comunei.

f. masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

La realizarea constructiilor se vor utiliza tehnologii de executie care sa nu afecteze mediul inconjurator. Se evita depozitarea materialelor toxice direct pe sol.

Resturile de materiale (moloz) se vor depozita corespunzator si transportate in locul special recomandat de administratia locala. La efectuarea lucrărilor de sapaturi se va acorda o atentie deosebita respectarii legislatiei privind protectia mediului.

După finalizarea constructiilor se vor efectua lucrări de aducere in starea initiala a zonelor afectate de organizarea de santier, de depozitele de materiale si de folosirea utilajelor si mijloacelor de transport.

Executantul va lua toate masurile necesare privind prevenirea si stingerea incendiilor pe durata executiei lucrărilor. Organizarea de santier va avea in vedere dotarea corespunzatoare prevazuta de normele generale de protectie impotriva incendiilor la proiectarea si realizarea constructiilor si instalatiilor - Decret 290/97 , de Normele tehnice de proiectare si realizarea constructiilor privind protectia la actiunea focului - P118/83, de Normele generale de prevenire si stingere a incendiilor aprobate prin ordinul comun MI/MLPAT nr. 381/7/N/1993, de Normativul de prevenire si stingere a incendiilor pe durata executiei lucrărilor de constructii si instalatiile aferente acestora - C300/94, de normele de Siguranta la foc si Normele tehnice pentru ignifugarea materialelor si produselor combustibile din lemn si textile utilizate la constructii - C58/96.

In timpul executiei lucrărilor se vor urmări si respecta toate normele specifice privind protectia muncii, tehnica securitatii , sanatatea si igiena muncii (Regulamentul privind protectia si igiena muncii, aprobat de Ordinul MLPAT nr. 9/N/1993). Executantul va adopta si asigura masurile si echipamentele necesare protejarii personalului tehnic si muncitor, va respecta normele corespunzatoare tehnologiilor de lucru, materialelor utilizate si conditiile de executie, va dota corespunzator toate punctele de lucru si va asigura incinta santierului.

g. natura transfrontaliera a impactului

Tinand cont de amplasamentul obiectivului de investitii, acesta nu are impact transfrontalier.

IV. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTARI SI MASURI PREVAZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANTI IN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINTELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVAZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE. SE VA AVEA IN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SA NU INFLUENTEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI IN ZONA

Perioada de executie

Pe perioada executiei lucrărilor este necesar a se desfasura o activitate de monitorizare a factorilor de mediu in scopul urmaririi eficientei masurilor aplicate cat si pentru a stabili masuri corective in cazul neincadrării in normle specifice.

In acest sens se propun urmatoarele masuri necesare a fi aplicate de antreprenor cu sprijinul Agentiei de Protectie a Mediului:

- Identificarea si monitorizarea surselor de poluare: localizare, emisii si imisii specifice de poluanti.

- Stabilirea unui program de masuratori pentru determinarea nivelului de zgomot pe durata executiei lucrărilor, atat in incinta bazelor de productie, cat si pe traseul centurii în executie;
- Urmărirea modului de functionare a instalatiilor ce deservesc santierul (statiile de preparare a mixturilor asfaltice, statia de betoane si de nisip stabilizat, cariere) pentru asigurarea randamentelor maxime.
- In special se recomanda a se efectua masuratori de emisie pentru gazele si pulberile rezultate de la statiile de asfalt.
- Principalii poluanti evacuati in atmosfera la functionarea statiilor sunt: CO, CO₂, SO₂ si NO_x.
- Verificarea periodica a parcului de utilaje pentru depistarea eventualelor defectiuni.
- Verificarea periodica a etansietatii rezervoarelor de stocare a carburantilor sau a substantelor toxice, daca este cazul.
- Gestionarea controlata a deseurilor rezultate atat pe amplasamentul bazelor de productie, organizarii de santier, cat si in zona locurilor de lucru;
- Stabilirea unui interval de interventie in cazul in care indicatorii de calitate specifici factorilor de mediu aer, apa si sol nu se incadreza în limitele impuse de legislatia in vigoare;
- Stabilirea unui program de revenire si combatere a poluarii accidentale: masuri necesare a fi luate, echipe de interventie, dotari si echipamente pentru interventie in caz de accident;

Organizarea unui sistem prin care populatia sa poata anunta constructorul asupra nemultumirilor pe care le are, legat de poluarea de aceasta perioada, siguranta traficului etc. In acest sens, se propune crearea unei linii telefonice in cadrul Organizarii de santier si desemnarea unei persoane dintre angajatii Constructorului care să preia toate opiniile exprimate in apelurile primite, urmand a transmite un raspuns, dupa analiza situatiei.

Monitorizarea factorilor de mediu pe durata executiei lucrărilor, precum si aplicarea masurilor de protectie propuse au drept scop asigurarea functionarii santierului in conditiile exercitarii unui impact minim asupra habitatului natural.

Perioada de functionare

Se recomanda ca dupa realizarea lucrărilor de modernizare sa se aplice un program de monitorizare al factorilor de mediu.

Aer

Pentru protectia calitatii aerului se recomanda a se face masuratori, in special in zonele unde drumul trece foarte aproape de locuinte. Poluantii specifici traficului

rutier sunt: CO, NO_x, SO₂, Pb. Valorile determinate trebuie sa fie inferioare celor prevazute de Ordinul nr.592/2002.

Zgomot

Monitorizarea nivelelor de zgomot. Valorile masurate trebuie sa fie inferioare valorilor prevazute in STAS10009/1998.

Monitorizarea va avea drept scop urmarirea eficientei masurilor de protectie a mediului aplicate si stabilirea de obiective in sensul de remediere a problemelor in cazul in care acestea exista.

Impactul potential asupra apelor

In timpul perioadei de executie, operatiile de la capitolul «A» pot afecta in mare masura calitatea apei de suprafata si a celei subterane.

Este absolut necesar sa se acorde atentie acestor operatii, sa se planifice si sa se realizeze astfel incât efectele negative asupra mediului sa fie minime.

In orice caz, aceste operatii trebuie aprobate de Agentia de Protectie a Mediului.

Organizarea de santier si punctele de lucru au racord de apa, deoarece exista retea de apa potabila in zona.

Necesarul de apa va fi asigurat prin racordarea la reseaua de apa potabila din zona amplasamentului.

Organizarea de santier si punctele de lucru vor fi dotate cu WC-uri ecologice.

La sfârșitul perioadei de executie, nivelul de poluare a apei de suprafata si a celei subterane nu va fi mai mare decât in prezent.

Impactul potential asupra solului și subsolului

La executia lucrărilor propuse prin documentatia tehnica, se vor folosi utilaje cu caracteristici corespunzatoare, astfel pericolul poluarii solului cu produse petroliere va fi minim.

Poluantii de la sol sunt in principal produse de particulele de plumb ce se aseaza pe teren. Aceste depozite se produc in lungul drumului pe zone mici.

Fluenta traficului (datorata reducerii consumului de combustibili, a echipamentelor corespunzatoare ale masinilor ce le fac mai putin poluante) poate compensa cresterea estimata a traficului, astfel incat poluarea cu plumb sa se reduca.

Lucrările de realizare a obiectivului de investitii, nu vor afecta-polua subsolul.

Prin realizarea obiectivului, se vor imbunati considerabil protectia calitatii solului in zona, dupa cum urmeaza:

- se vor face inierbari atat pe lungimea traseului strazilor modernizate

- se va evita eroziune solului din zona prin colectarea si evacuarea apelor pluviale in conditii hidraulice imbunatatite
- se va realiza stabilitatea platformei, in zonele de rambleu, prin plantarea de arbori in imediata apropiere a acesteia
- se va asigura o circulatie fluanta a autovehiculelor ceea ce duce la o cantitate mai mica de noxe evacuate

Lucrările ce vor fi efectuate pentru a aduce terenurile degradate pe perioada de executie la categoria avuta anterior inceperii lucrărilor:

Lucrări de terasamente care constau in executia mecanizata si manuala de sapaturi si umpluturi, in vederea realizarii amenajarii platformelor pentru: organizare de santier, groapa de imprumut, depozitele de materiale si zona platformei drumului.

- Lucrări de umpluturi executate mecanizat si manual in vederea realizarii amenajarii platformelor pentru: organizare de santier, groapa de imprumut, depozitele de materiale si zona platformei drumului.
- Lucrări de nivelare a taluzelor si suprafetelor platformei drumului, executate mecanizat si manual in vederea realizarii amenajarii platformelor pentru: organizare de santier, groapa de imprumut, depozitele de materiale si zona platformei drumului.
- Lucrări de completari cu pamant vegetal executate mecanizat si manual in vederea realizarii amenajarii platformelor pentru: organizare de santier, groapa de imprumut, depozitele de materiale si zona platformei drumului.
- Lucrări de insamantare cu iarba, executate manual, pentru inierbare, in vederea realizarii amenajarii platformelor pentru: organizare de santier, groapa de imprumut, depozitele de materiale si zona platformei drumului.

Impactul potential asupra aerului

Prin realizarea obiectivului de investitii, se va imbunati considerabil protectia calitatii aerului in zona, dupa cum urmeaza:

- Va scade poluarea aerului prin inierbarile ce sunt proiectate a se executa atat pe lungimea traseului analizat
- Se va asigura o circulatie fluanta a autovehiculelor ceea ce duce la o cantitate mai mica de noxe evacuate

Pe perioada de executie a lucrărilor se vor lua masuri stricte de limitare a cantitatii de praf prin udarea a drumurilor de acces a utilajelor.

Impactul potential-zgomotului

Avand in vedere faptul ca localitatile sunt situate in zona obiectivului, iar activitatea de executie se va desfasura numai intre orele 8 – 17, ore cand populatia este activa (ocupata cu treburile gospodaresti si de cimp), nu exista pericolul de a

afecta alte lucrări prin vibratiile produse sau a depasirii normelor privind poluarea fonica.

Autocamioanele grele sunt principalele producatoare de poluare fonica.

Se estimeaza ca nivelul de zgomot al motoarelor diesel D 2156 (vehicule peste 10 t) este sub 70-80 dB, iar motoarele diesel 797-05 ale masinilor mici (5,5-10 t) au nivelul de 65-75 dB. In conditiile actuale nivelul zgomotului masurat in dB se produce doar pe primii 10 m de la limita drumului.

Cresterea vitezei datorata fluentei traficului nu produce efecte spectaculare din punct de vedere fonic.

Parametrul de viteza este sublogaritm, astfel viteza creste foarte putin pe distante unde nivelul fonic este ridicat.

Se poate concluziona ca in timpul lucrărilor de modernizare, nu sunt necesare masuri speciale de reducere a zgomotului. Astfel de masuri se pot aplica pe timpul executiei, daca este necesar.

Sectorul de drum in studiu nu traverseaza si localitati.

Realizarea obiectivului de investitii are anumite efecte pozitive si negative asupra locuitorilor din zona, dupa cum urmeaza:

- pe timpul executiei traficului autocamioanelor mari de constructii afecteaza activitatile locale si produce poluare fonica; de aceea, lucrările trebuie prelungite cat mai putin posibil;
- pentru a realiza obiectivul de investitii, se vor afecta diferite terenuri; asa cum rezulta din studiul de fezabilitate, terenul necesar (pentru santierele de constructie, santiere de drumuri, materiale si depozite de pamânt, cariere de piatra si pietris, by-pass tehnologic pentru constructiile podurilor) face subiectul unei documentatii si licente speciale initiate de antreprenorul general ce va fi desemnat dupa incheierea licitatiei internationale;

Impactul potential-radiatiile

Nu este cazul deoarece nu exista nici o sursa de radiatii in zona.

Impactul potential asupra ecosistemelor terestre si acvatic

Ecosistemele terestre vor fi afectate doar in mod pozitiv prin efectuarea acestor lucrări, prin reducerea poluarii factorilor de mediu din zona.

Prin realizarea obiectivului de investitii, se va imbunati considerabil calitatea ecosistemelor terestre si acvaprotectia calitatii aerului in zona, dupa cum urmeaza:

- Va scade poluarea aerului prin inierbarile ce sunt proiectate a se executa atat pe lungimea traseului obiectivului
- Se va asigura o circulatie fluanta a autovehiculelor ceea ce duce la o cantitate mai mica de noxe evacuate

Impactul potential asupra asezărilor umane

Nu exista pericolul de a afecta negativ populatia din zona, in perioada executiei lucrărilor, deoarece activitatea de executie se va desfasura numai intre orele 8 - 17, ore cand populatia este activa (ocupata cu treburile gospodaresti si de camp), nu exista pericolul de a afecta alte lucrări prin vibratiile produse sau a depasirii normelor privind poluarea fonica.

Nu sunt afectate obiective de interes cultural si istoric.

Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament

Deseurile menajere ce se vor genera pe amplasamentul organizarii de santier si a santierului - in general, vor fi depozitate in containere speciale si predate la serviciul de salubritate al comunei.

Gospodărirea substanțelor toxice și periculoase

Nu este cazul deoarece nu se folosesc substante toxice si periculoase.

Reducerea/eliminarea posibilelor efecte negative asupra mediului

Antreprenorul general al investitiei, stabilit in urma licitatiei, are obligatia sa pregateasca urmatoarele documentatii:

- scoaterea temporara din circuitul economic a terenurilor pentru constructia santierului, statii de asfalt si de beton, drumuri tehnologice temporare, etc., precum si formele acestora de la proprietari;
- managementul carierelor de piatra si pietris; excavare superficiala, volumul de exploatat, protejarea albiei râului, modernizarea terenului dupa exploatare, drumuri pentru exploatarea carierelor, etc;
- punerea in functiune a statiilor de asfalt si de beton, depozite de materiale si de combustibili, parc de masini si ateliere mecanice, etc.;
- managementul punctelor de lucru din zona podurilor si a podurilor mici;
- managementul social al utilitatilor pentru personalul de pe santier;
- taierea copacilor de la marginea drumurilor, necesari pentru lucrările de modernizare.

Fluidizarea traficului are efecte benefice asupra mediului, in special asupra atmosferei.

De aceea, dupa punerea in functiune, reducerea poluarii genenale va fi evidenta pentru toate componentele mediului. Se estimeaza ca starea actuala a mediului se va imbunatati dupa 3-5 ani. De asemenea este posibil ca pe aceasta perioada intregul parc de autoturisme din România sa se imbunatateasca conform practicilor internationale cu privire la poluarea datorata motoarelor, asa cum s-a mentionat la punctul E.

Extinderea rețelei de servicii, îmbunătățirea calitativa a combustibililor, preocuparea din ce in ce mai mare pentru protejarea mediului vor contribui la mentinerea componentelor mediului in limite rezonabile.

Având in vedere faptul ca cele prezentate la punctul 2, sunt fapte foarte posibile, dar nu sigure, este necesara monitorizarea componentilor mediului. Pe perioada executiei trebuie monitorizate in special aspectele legate de sol, ape de suprafata, ce sunt afectate de activitatile mentionate la punctul 1. Dupa incheierea perioadei de executie, punctele fixe se vor folosi la monitorizarea atmosferei si a poluarii fonice. De asemenea in aceste puncte, se vor efectua analize de trafic pentru a verifica ipotezele din aceasta documentatie.

Programul de monitorizare, parametrii de masurare si amplasarea punctelor de masurare vor fi precizate de catre Agentia de Protectie a Mediului, iar Proiectantul, Constructorul si Beneficiarul vor controla investitiile atât pe perioada executiei cat si in timpul functionarii.

Un program de proiectare corespunzator si de monitorizare a constructiei sunt folositoare pentru realizarea masurilor de protectie a componentilor de mediu, daca este necesar.

Evaluarea impactului și concluzii

In mod evident evaluarea impactului pentru realizarea obiectivului, trebuie facuta separat pentru perioada de executie si pentru cea de punere in functiune.

Pe timpul executiei efectele negative asupra mediului cat si asupra populatiei din zona sunt importante. Foarte importanta este lista cu responsabilitatile antreprenorului si cu activitatile pentru care trebuie sa obtina aprobari de la Agentiile de Protectie a Mediului.

Pe timpul punerii in functiune (timpul de viata al drumului), importante sunt efectele pozitive.

Solutia de proiectare adoptata pentru drumuri, poduri si podețe sunt justificate din punct de vedere utilitar, tehnic, economic precum si din punct de vedere al mediului.

Se poate concluziona ca in timpul lucrărilor de modernizare, nu sunt necesare masuri speciale de reducere a zgomotului.

Realizarea obiectivului are anumite efecte pozitive si negative asupra locuitorilor din zona, dupa cum urmeaza:

- pe timpul executiei traficul autocamioanelor mari de constructii afecteaza activitatile locale si produce poluare fonica; de aceea, lucrările trebuie prelungite cat mai putin posibil;
- pentru a realiza obiectivul de investitii, se vor afecta diferite terenuri; asa cum rezulta din documentatia tehnico-economica, terenul necesar (pentru santierele de constructie, santiere de drumuri, materiale si depozite de pamânt, cariere de piatra si pietris, by-pass tehnologic) face subiectul unei

documentatii si licente speciale initiate de antreprenorul general ce va fi desemnat dupa incheierea licitatiei internationale;

Avand in vedere cele prezentate anterior, cu mentiunile despre aspectele negative (temporare pe timpul executiei) si cele pozitive (functionare pe termen lung ce este foarte importanta), si având in vedere datele actuale precum si masurile de protectie a mediului mentionate in aceasta lucrare (ce se pot dezvolta si fundamenta in proiectul cu detaliile de executie), apreciem ca autoritatile care se ocupa de mediu pot da Acordul de Mediu cu privire la realizarea obiectivului de investitii.

V. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE SI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE

a. Justificarea incadrarii proiectului, dupa caz, in prevederile altor acte normative nationale care transpun legislatia Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European si a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea si controlul integrat al poluarii), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European si a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implica substante periculoase, de modificare si ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politica comunitara in domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului inconjurator si un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deseurile si de abrogare a anumitor directive, si altele)

Conform deciziei etapei de evaluare initiala emis de Agentia pentru Protectia Mediului, proiectul nu se incadreaza in prevederile altor acte normative nationale care transpun legislatia Uniunii Europene.

b. Se va mentiona planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat

Obiectivul de investitii va fi finantat prin alocatii de la bugetul de stat si bugetul local.

VI. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER

a. descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier

Lucrările propuse pentru organizarea de șantier se asigură de către executant care va actualiza în acest scop proiectul pentru organizarea șantierului pentru întreaga lucrare și care va ține cont de bazele de producție necesare.

Organizarea de șantier va avea în vedere următoarele:

- amplasarea obiectivelor organizării de șantier în conformitate cu proiectul și avizele autorităților;
- asigurarea căilor de acces;
- delimitarea fizică a organizării de șantier;
- realizarea racordurilor de alimentare cu energie electrică, apă, gaze, canalizare, comunicații de voce și date;
- asigurarea unui iluminat general, în aer liber și în magazine, cu un nivel de iluminare conform cu normele aplicabile;
- dotarea cu mijloace PSI;
- prezentarea informațiilor privitoare la șantier prin:
 - montarea panoului general de șantier (în conformitate cu cerințele legale);
 - montarea unui panou ce indică lucrările specifice din șantierul de construcții și EIP necesar;
 - afișarea de instrucțiuni generale cu privire la "Disciplina în șantierul de construcții" (Regulament de ordine interioară);
 - afișarea unui Plan de circulație în șantier și în proximitatea șantierului cu indicarea acceselor;
 - afișarea unui Plan de acțiune în situații de urgență (incendiu, calamități naturale);
 - afișarea Graficului de execuție a lucrărilor.

Lucrări pregătitoare:

- se curăță terenul (demolări, îndepărtarea gunoaielor);
- se execută îndepărtarea și evacuarea stratului vegetal, orizontalizarea terenului conform prevederilor din proiect;
- se execută șanțuri de scurgere a apelor pluviale;
- se execută trasarea și pichetarea amplasamentului provizoriu al organizării de șantier conform planului de trasare;
- se realizează aprovizionarea cu materiale și piese, în cantitățile și de calitate cerută prin proiect, astfel încât să se asigure începerea și continuitatea lucrărilor;
- se asigură utilajele și dispozitivele de mică mecanizare necesare;
- se asigură forța de muncă specializată;
- se realizează căile de acces și platforma de depozitare a materialelor.

Pentru a preveni declanșarea unor incendii se va evita lucrul cu și în preajma surselor de foc. Dacă se folosesc utilaje cu acționare electrică, se va avea în vedere respectarea măsurilor de protecție în acest sens, evitând mai ales utilizarea unor conductori cu izolație necorespunzătoare și a unor împământări necorespunzătoare.

b. localizarea organizarii de santier

Amplasamentul organizării de șantier va fi pus la dispoziție de către beneficiar.

c. descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier

Avand in vedere modul de alcatuire si functionare a organizarii de santier consideram ca nu va exista un impact semnificativ asupra mediului.

d. surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu in timpul organizarii de santier

Pe amplasamentul organizarii de santier se vor amplasa toalete ecologice. Deseurile menajere rezultate din organizarea de santier vor fi depozitate in pubele ecologice, amplasate pe suprafete betonate. Acestea vor fi evacuate la groapa de gunoi.

e. dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu

Utilajele care vor fi folosite in executarea investitiei vor fi verificate pentru ca emisiile de noxe sa fie in parametri legali.

VII. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI, IN CAZ DE ACCIDENTE SI/SAU LA INCETAREA ACTIVITATII, IN MASURA IN CARE ACESTE INFORMATII SUNT DISPONIBILE

a. lucrarile propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii

La finalizarea, lucrarilor aferente investitiei recomandam urmatoarele:

- curatirea zonei aferente investitiei, prin evacuarea din amplasament a deseurilor menajere, precum si a deseurilor specifice si transportul acestora la cel mai apropiat depozit de deseuri autorizate;
- evacuarea din amplasamente a tuturor utilajelor utilizate la executia investitiei.
- lucrari de aducere a amplasamentului la starea initiala

b. aspecte referitoare la prevenirea si modul de raspuns pentru cazuri de poluari accidentale

Riscurile naturale semnificative care pot afecta zona amplasamentului: cutremurele, căderile masive de zăpadă si inundatiile.

Incidentele nedorite se produc, în general, datorită defectării unor utilaje sau a nerespectării Normelor de Protecția Muncii și /sau a disciplinei de producție.

Accidentele în funcție natura acestora pot fi de mai multe tipuri:

- accidente de natură mecanică,
- accidente electrice,
- accidente chimice,
- pericole de incendiu,

Accidentele de natură mecanică afectează în principal personalul direct implicat în aceste accidente. Sursele principale ale acestor accidente mecanice sunt:

- circulația autovehiculelor in zonele de lucru.
- - utilajele în mișcare in zonele de lucru.

Accidente de circulație datorate circulației autovehiculelor în incinta zonelor de lucru se pot solda cu consecințe grave asupra celor implicați. Limitarea vitezei de trafic poate reduce acest risc la un nivel minim.

Accidentele de natură electrică sunt de fapt electrocutările. Ca sursă de accidente de natură electrică sunt toate utilajele acționate de energia electrică, și bineînțeles sistemul de distribuție a energiei electrice. Riscurile unor electrocutări există în special în cazul personalului de întreținere utilaje și a personalului de întreținere a instalațiilor electrice. Evitarea aproape în totalitate a unor asemenea accidente se poate realiza prin angajarea unor oameni cu o bună calificare, responsabili și conștienți privind riscurile care există la instalațiile electrice. Accidentele de natură electrică respectiv electrocutările, pot duce la arsuri foarte grave ale celor implicați sau la deces.

Accidentele sau incidentele de natură chimică. Sursele potențiale sunt substanțe chimice și materiale combustibile existente pe amplasament.

Pericole de incendiu. Sursele potențiale de foc sunt substanțe și materiale combustibile existente pe amplasament. Reducerea riscului producerii unor accidente care pot conduce la poluări ale mediului sau accidentarea personalului, va fi responsabilitatea antreprenorului, care va prevedea măsuri și reguli de siguranță.

Principalele direcții care sunt prevăzute la minimizarea riscului de accidente sunt următoarele:

1. Traficul autovehiculelor pe amplasament va fi strict reglementat de așa-zisa politică de trafic uni-sens, traseul fiecărui vehicul fiind clar stabilit.

2. Muncitorii fiecărui loc de muncă vor fi calificați și instruiți pentru a cunoaște toate regulile referitoare la locul de muncă.

3. Vor fi prevăzute proceduri de urgență stabilite împreună cu instituțiile specializate: pompieri, poliție, ambulanta, etc.

Având în vedere cele de mai sus, pentru asigurarea condițiilor de protecție a mediului și a sănătății populației, la realizarea pasajului pietonal antreprenorul va

avea in vedere măsuri pentru prevenirea și intervenția, în cazul producerii unui incendiu (echiparea zonelor de lucru cu stingătoare cu CO2 și cu spumă chimica)

c. aspecte referitoare la inchiderea/dezafectarea/demolarea instalatiei

Avand in vedere obiectul documentatiei tehnice, nu sunt necesare aspecte referitoare la inchiderea, dezafactarea sau demolarea instalatiei.

d. modalitati de refacere a starii initiale/reabilitare in vederea utilizarii ulterioare a terenului

Avand in vedere amplasamentul investitiei, consideram ca terenul nu va putea fi folosit ulterior cu alta destinatie (nu este prevazuta o evanetuala desfiintare a obiectivului de investitii analizat)

Întocmit

S.C. CLDA ARG CONSULT S.R.L.,

Ing. Bichir Radu - George

