



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARGEȘ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 820 din 23.10.2017

Ca urmare a notificării adresate de **Municipiul Curtea de Argeș**, cu sediul în mun.Curtea de Argeș, str.Basarabilor, nr.99, Județul Argeș, privind planul „**Plan de mobilitate urbană durabilă pentru Municipiul Curtea de Argeș**” propus a se implementa în mun.Curtea de Argeș, jud.Argeș înregistrată la APM Arges cu nr. 20135 din 11.09.2017, în baza:

- HG nr. 1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia;
- OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- HG nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe;
- OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- Ord. nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar;
- Ord. nr. 2387/2011 pentru modificarea Ord. nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România.

**Agenția pentru Protecția Mediului Argeș**

- ca urmare a consultării autorităților publice participante în cadrul ședinței Comitetului Special Constituit din data de 02.10.2017 și a analizării variantei finale a planului;
- în conformitate cu prevederile art.11, alin. (3) și a anexei nr.1 – Criterii pentru determinarea efectelor semnificative potențiale asupra mediului din H.G. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe;

în lipsa comentariilor motivate din partea publicului interesat

decide:

**Planul „Plan de mobilitate urbană durabilă pentru Municipiul Curtea de Argeș” propus a se implementa în mun.Curtea de Argeș, jud.Argeș titular Municipiul Curtea de Argeș nu necesită evaluare de mediu și nu necesită evaluare adecvată și se va supune adoptării fără aviz de mediu.**

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARGEȘ

Str. Egalității, Nr. 50 A, mun.Pitești, Cod 110049

E-mail office@apmag.anpm.ro; Tel. 0248/213099; Fax. 0248/21320



## 1. Caracteristicile planurilor și programelor cu privire, în special, la:

a) *gradul în care planul sau programul creează un cadru pentru proiecte și alte activități viitoare fie în ceea ce privește amplasamentul, natura, mărimea și condițiile de funcționare, fie în privința alocării resurselor:*

Municipiul Curtea de Argeș își propune elaborarea unui Plan de mobilitate urbană integrată, care este un document strategic menit să planifice în mod durabil satisfacerea nevoilor de mobilitate ale oamenilor și sectorului economic din mun. Curtea de Argeș, pentru o dezvoltare socio-economică armonioasă și o mai bună calitate a vieții în prezent și în viitor. Acest document strategic valorifică practicile de planificare existente pentru toate modalitățile de transport pentru persoane și mărfuri și ține seama de principiile integrării, eficienței socio-economice, participării și evaluării.

Un plan sustenabil de mobilitate urbană este un concept care contribuie la atingerea țintelor europene de schimbare climatică și eficiență energetică stabilite de UE.

**Planul de mobilitate urbană durabilă** are ca țintă principală îmbunătățirea accesibilității zonelor urbane și furnizarea de servicii de mobilitate și transport durabile către, prin și în zona urbană respectivă. Acest plan vizează necesitățile „orașului funcțional” și ale zonelor adiacente, mai degrabă decât cele ale ariei administrative și, prin urmare, caută să contribuie la dezvoltarea unui sistem de transport urban care:

- a) Este accesibil și răspunde nevoilor de bază ale tuturor utilizatorilor în ceea ce privește mobilitatea;
- b) Echilibrează și satisface diversitatea cererii de servicii de mobilitate și transport provenite de la cetățeni, întreprinderi și industrie;
- c) Trasează o dezvoltare echilibrată și o mai bună integrare a diferitelor moduri de transport;
- d) Întrunește cerințele de durabilitate, punând în balanță nevoia de viabilitate economică, echitate socială, sănătate și calitate a mediului;
- e) Optimizează eficiența și eficacitatea costurilor;
- f) Utilizează mai bine spațiul urban, precum și infrastructura și serviciile de transport existente;
- g) Îmbunătățește atractivitatea mediului urban, calitatea vieții și sănătatea publică;
- h) Îmbunătățește siguranța și securitatea traficului;
- i) Reduce poluarea aerului și poluarea fonică, emisiile de gaze cu efect de seră și consumul de energie;
- j) Contribuie la o performanță generală mai bună a rețelei transeuropene de transport și a sistemului european de transport ca întreg.

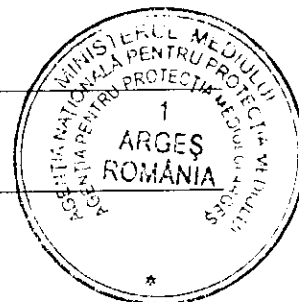
### Obiectivele principale ale planului de mobilitate urbană durabilă al Municipiului Curtea de Argeș

- **Accesibilitate** – sistemul de transport și mobilitate va facilita accesul către destinații în care se desfășoară activități esențiale pentru toate categoriile de utilizatori;
- **Eficiență economică** – sistemul de transport și mobilitate va sprijini în continuare desfășurarea activităților economice în Curtea de Argeș, în condiții de dezvoltare durabilă;
- **Siguranță** - sistemul de transport și mobilitate va urmări reducerea numărului de victime provenite din accidentele rutiere, cu precădere din rândul participanților la trafic vulnerabili;
- **Protejarea mediului** – sistemul de transport și mobilitate va urmări reducerea impactului negativ asupra mediului (emisiile de poluanți, de gaze cu efect de seră, zgomot);

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARGHEȘ

Str. Egalității, Nr. 50 A, mun. Pitești, Cod 110049

E-mail office@apmag.anpm.ro; Tel. 0248/213099; Fax. 0248/21320



- **Calitatea vieții** – sistemul de transport și mobilitate va fi orientat către îndeplinirea obiectivelor fundamentale de mai sus, contribuind la dezvoltarea urbană durabilă și la creșterea calității vieții în Municipiul Curtea de Argeș.

Pe parcursul procesului de elaborare a P.M.U.D. Municipiul Curtea de Argeș a fost realizată o analiză a condițiilor existente, ducând la identificarea unui număr de probleme. Identificarea problemelor a condus la elaborarea unui set de recomandări preliminare necesare în abordarea problemelor, având ca rezultat o "listă exhaustivă" de proiecte și măsuri care au fost analizate.

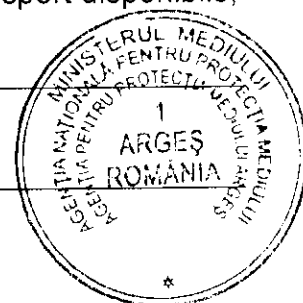
Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Municipiul Curtea de Argeș cuprinde acțiuni grupate în planuri sectoriale privind următoarele tematici de mobilitate:

1. **Intervenții majore asupra rețelei stradale** – sunt propuse soluții de adaptare a rețelei existente astfel încât să se asigure îmbunătățirea circulației, ca urmare a distribuției fluxurilor de trafic, creșterea accesibilității teritoriale și reducerea costurilor externe;
2. **Transport public** - planul oferă o strategie pentru a îmbunătăți calitatea, securitatea, integritatea și accesibilitatea serviciilor de transport public, acoperind componente de infrastructură, mijloace de transport și tehnici de operare (managementul traficului);
3. **Transport de marfă** - prezintă măsuri de translatare către zona periferică a traseelor pe care este permis accesul vehiculelor de marfă, precum și de îmbunătățire a eficienței logisticii urbane (livrarea mărfurilor în mediul urban, reducând factori externi adiacenți precum zgomot, emisiile de CO<sub>2</sub>, emisiile de substanțe poluante);
4. **Mijloace (sisteme) alternative de mobilitate** - planul include un pachet de măsuri de creștere a atractivității, siguranței și securității mersului pe jos și cu bicicleta. Dezvoltarea de noi infrastructuri velo, amenajarea de trasee pietonale ia în considerare și alte opțiuni în afara celor amplasate de-a lungul rutelor de transport motorizat. Cu scopul creșterii gradului de siguranță a circulației, sunt propuse campanii de informare și comunicare a tuturor participanților la trafic asupra modului preventiv de utilizare a spațiilor dedicate circulației publice și pentru orientarea către modurile de transport durabile (bicicleta). Se va pune accent pe formarea unei conduite preventive a conducătorilor auto vis-a-vis de prezența în trafic a bicicliștilor;
5. **Managementul traficului** - element cheie pentru planificarea mobilității urbane, managementul traficului sprijină factorii de decizie în realizarea obiectivelor asumate și gestionarea operațiunilor de trafic, ajutând totodată utilizatorii finali, cetățenii, prin prezentarea unor opțiuni de mobilitate durabilă. În ceea ce privește siguranța circulației, la elaborarea PMUD pentru Municipiul Curtea de Argeș acest aspect a fost considerat în toate etapele de elaborare, măsurile de reglementare și educare în domeniul siguranței rutiere completând paleta de proiecte propuse în domeniul managementului traficului;
6. **Zone cu nivel ridicat de complexitate** - complementar soluțiilor deja implementate în zonele cu nivel ridicat de complexitate, sunt propuse amenajări ale spațiului public și reglementări ale circulației, astfel încât să se asigure accesibilitate și siguranță pentru deplasările pietonale (inclusiv pentru persoanele cu nevoi speciale) și cu bicicleta;
7. **Structura intermodală și operațiuni urbanistice necesare** – măsurile propuse în PMUD contribuie la o mai bună integrare între modurile de transport disponibile;

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARGHEȘ**

Str. Egalității, Nr. 50 A, mun.Pitești, Cod 110049

E-mail office@apmag.anpm.ro, Tel. 0248/213099, Fax. 0248/21320



8. **Aspecte instituționale** – sunt propuse intervenții pentru monitorizarea implementării planului de acțiune și pentru aplicarea legislației europene și naționale în domeniul transporturilor.

b) *gradul în care planul sau programul influențează alte planuri și programe, inclusiv pe cele în care se integrează sau care derivă din ele:*

La elaborarea **Planului de mobilitate urbană durabilă al municipiului Curtea de Argeș** s-a avut în vedere corelarea, pe cât posibil, cu prevederile documentelor de planificare spațială specific la nivel național, județean și local.

Crearea viziunii și a obiectivelor planului de mobilitate s-a realizat prin prisma consultării și analizării strategiilor existente, a situației curente și a consultării publice asupra problemelor curente ale comunității urbane.

c) *relevanța planului sau programului în/pentru integrarea considerațiilor de mediu, mai ales din perspectiva promovării dezvoltării durabile:*

Planul de mobilitate Urbană Durabilă este un document strategic și un instrument de politică de dezvoltare, având ca scop satisfacerea nevoilor de mobilitate ale persoanelor și agenților economici din orașe și împrejurimile acestora pentru a îmbunătăți calitatea vieții, contribuind în același timp la atingerea obiectivelor europene privind protecția mediului și eficiența economică.

**Prioritățile stabilite pentru P.M.U.D al Curtea de Argeș sunt:**

- Îmbunătățirea transportului public urban și dezvoltarea transportului public cu autobuze ecologice;
- Dezvoltarea facilităților și infrastructurii pentru transportul public nemotorizat;
- Reducerea emisiilor de CO, NOx, VOCs, PM10 și CO2 și a gazelor cu efect de seră;
- Dezvoltarea sistemelor de management al traficului;
- Îmbunătățirea accesibilității municipiului și scăderea nivelului de congestie.

d) *problemele de mediu relevante pentru plan sau program:*

Implementarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă va avea efecte benefice asupra calității aerului și reducerii nivelului de zgomot și vibrații prin eliminarea blocajelor și ambuteiajelor și fluidizarea traficului (prin modernizarea căilor rutiere, amenajarea de parcări, dezvoltarea infrastructurii pentru circulația cu biciclete, modernizarea mijloacelor de transport pentru transportul în comun); plantarea de perdele vegetale-verzi (aliniamente de arbori și arbuști) de-a lungul principalelor artere rutiere în vederea reducerii emisiilor de CO2 și a poluării generate de traficul rutier.

e) *relevanța planului sau programului pentru implementarea legislației naționale și comunitare de mediu- nu este cazul.*

## **2. Caracteristicile efectelor și ale zonei posibil a fi afectate cu privire, în special, la:**

a) *probabilitatea, durata, frecvența și reversibilitatea efectelor-nu este cazul.*

b) *natura cumulativă a efectelor:*

Proiectele de investiție și alte planuri care deriva din PMUD pot avea efect cumulative dar acesta va fi redus având în vedere că PMUD reprezintă instrumentul de planificare strategică teritorială, acoperind o perioadă lungă de timp 2017- 2023 și luând în considerare că au fost luate în calcul și investițiile pentru care există deja proiecte sau proiecte implementate deja.

Pentru ca efectul cumulativ să fie redus, proiectele viitoare propuse la nivelul teritoriului Polului de Creștere Curtea de Argeș nu trebuie să fie realizate simultan ci se vor implementa pe orizontul de timp al PMUD.

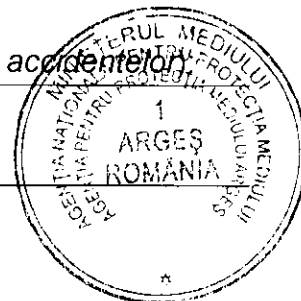
c) *natura transfrontieră a efectelor – nu este cazul;*

d) *riscul pentru sănătatea umană sau pentru mediu (de exemplu, datorită accidentelor)*

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARGHEȘ**

Str. Egalității, Nr. 50 A, mun.Pitești, Cod 110049

E-mail office@apmag.anpm.ro; Tel. 0248/213099; Fax. 0248/21320



Propunerile planului vor avea ca rezultat fluidizarea traficului rutier ceea ce va conduce la creșterea siguranței circulației și reducerea emisiilor de poluanți în aer și a nivelului de zgomot cu impact pozitiv direct asupra sănătății umane.

Ameliorarea condițiilor de deplasare utilizând linii de circulație cu acces facil, crearea de legături în punctele intermodale, a unor noi linii de transport și noi legături vor contribui la creșterea sănătății și siguranței în aria Polului de creștere Curtea de Argeș.

De asemenea va crește accesibilitatea populației către anumite zone.

Asigurarea unor spații de parcare va avea un efect pozitiv direct asupra populației prin creșterea nivelului de siguranță și reducerea numărului de accidente.

*e) mărimea și spațialitatea efectelor (zona geografică și mărimea populației potențial afectate:*

PMUD Municipiul Curtea de Argeș susține și direcționează spre utilizarea unor mijloace de transport mai puțin poluante sau nepoluante cu efect direct asupra locuitorilor prin reducerea emisiilor de poluanți în aer inclusiv a emisiilor cu efect de seră, a nivelului de zgomot, toate aceste beneficii ducând la o calitate mai bună a vieții.

*f) valoarea și vulnerabilitatea arealului posibil a fi afectat, date de:* nu este cazul

*(i) caracteristicile naturale speciale sau patrimoniul cultural – nu este cazul;*

*(ii) depășirea standardelor sau a valorilor limită de calitate a mediului:*

Prin implementarea Planului de Mobilitate Urbana Durabila va crește gradul de siguranță rutieră, se vor elimina blocajele și ambuteiajele și se va reduce poluarea aerului și nivelul de zgomot și vibrații.

*(iii) folosirea terenului în mod intensiv:*

*g) efectele asupra zonelor sau peisajelor care au un statut de protecție recunoscut pe plan național, comunitar sau internațional:* amplasamentul nu este situat în sit Natura 2000 sau altă arie naturală protejată de interes comunitar.

#### **Documentația conține:**

- Notificare întocmită de titular.
- Prima versiune de plan, întocmită de SIGMA MOBILITY ENGINEERING.
- Anunțuri publice.
- Punctele de vedere ale autorităților prezente în CSC înscrise în procesul verbal nr.21852/02.10.2017.

#### **Obligațiile titularului:**

- Respectarea legislației de mediu în vigoare.
- Respectarea propunerilor PMUD-ului.
- Se va solicita la autoritatea competentă pentru protecția mediului emiterea actelor de reglementare corespunzătoare fiecărei etape a planului de investiții.
- La realizarea proiectelor propuse prin plan se va avea în vedere crearea de noi spații verzi, menținerea spațiilor verzi și arbori existenți.
- Titularul planului are obligația de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, precum și în cazul oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii acesteia.
- Titularul planului are obligația de a se supune procedurii de adoptare planul, precum și orice modificare a acestuia, după caz, numai în forma avizată de autoritatea competentă pentru protecția mediului.
- Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului planului.

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARGHEȘ**

Str. Egalității, Nr. 50 A, mun. Pitești, Cod 110049

E-mail office@apmag.anpm.ro; Tel. 0248/213099; Fax. 0248/21320





**Informarea și participarea publicului la procedura de evaluare de mediu/procedura de evaluare adecvată:**

APM Arges a asigurat accesul liber al publicului la informatie prin:

- anunturi publicate de titular in ziarul „Argeș Expres” in data de 11.09.2017 și 15.09.2017, afișat la sediul primăriei mun.Curtea de Argeș în data de 11.09.2017 privind depunerea notificarii in vederea obtinerii avizului de mediu;
- documentatia depusa a fost accesibila spre consultare de catre public pe toata durata derularii procedurii de reglementare la sediul APM Arges;
- anunt public privind luarea deciziei etapei de incadrare afisat pe pagini de internet a APM Arges in data de 04.10.2017.
- anunt privind luarea deciziei etapei de incadrare afișat de catre titular in data de 10.10.2017 la sediul Primariei mun.Curtea de Argeș și publicat în ziarul „Argeș Expres” în data de 10.10.2017.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile **Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004** cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,  
ing. Cristiana Elena SURDU**



**Șef Serviciu  
Avize, Acorduri, Autorizații  
ecolog Denisa MARIA**

**Întocmit,  
ing.Cristina MICU**