

# MEMORIU DE PREZENTARE

pentru proiectul

**„Construire cladire vopsitorie BITON”, propus a se realiza in oras Mioveni,  
str. Uzinei, nr.1, judetul Arges, platforma Automobile Dacia**

**Titular: S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A.**

**Elaborare documentatie: S.C. APOMAR CONSULTING 2005 S.R.L.**



Noiembrie 2023

<b>Cuprins</b>	<b>Pag.</b>
<b>I. Denumirea proiectului</b>	<b>3</b>
<b>II. Titular</b>	<b>3</b>
<b>III. Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect</b>	<b>4</b>
a ) Rezumat al proiectului	4
b ) Justificarea necesitatii proiectului	4
c) Valoarea investitiei	4
d) Perioada de implementare propusa	4
e) Planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie si amplasamente)	5
f) Descriere a caracteristicilor fizice ale intregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructie si altele)	5
<b>IV. Descrierea lucrarilor de demolare necesare</b>	<b>20</b>
<b>V. Descrierea amplasarii proiectului</b>	<b>20</b>
<b>VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului</b>	<b>22</b>
<b>A. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu</b>	<b>22</b>
a) Protectia calitatii apelor	22
b) Protectia aerului	28
c) Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor	30
d) Protectia impotriva radiatiilor	32
e) Protectia solului si a subsolului	32
f) Protectia ecosistemelor terestre si acvatice	36
g) Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public	38
h) Prevenirea si gestionarea deseurilor generate pe amplasament in timpul realizarii proiectului/in timpul exploatarii, inclusiv eliminarea	40
i) Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase	43
<b>B. Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii</b>	<b>44</b>
<b>VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate in mod semnificativ de proiect</b>	<b>45</b>
<b>VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu</b>	<b>48</b>
<b>IX. Legatura cu alte acte normative si/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare</b>	<b>50</b>
<b>A. Justificarea incadrarii proiectului, dupa caz, in prevederile altor acte normative nationale care transpun legislatia Uniunii Europene</b>	<b>50</b>
<b>B. Planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul</b>	<b>51</b>
<b>X. Lucrari necesare organizarii de santier</b>	<b>51</b>
<b>XI. Lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea investitiei</b>	<b>54</b>
<b>XII. Anexe - piese desenate</b>	<b>55</b>

## Memoriu de prezentare

### I. Denumirea proiectului

**„Construire cladire vopsitorie BITON”, propus a se realiza in oras Mioveni, str. Uzinei, nr.1, judetul Arges, platforma Automobile Dacia**

Memoriul de prezentare este intocmit conform continutului cadru prevazut in Anexa nr. 5 E la procedura prevazuta in Legea nr. 292/2018 din 3 decembrie 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului.

- Proiectul propus **intra** sub incidenta Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, fiind incadrat in anexa nr. 2, punctul 13, lit a) „ *Orice modificari sau extinderi altele decat cele prevazute la pct.22 din anexa 1, ale proiectelor prevazute in anexa nr.1 sau in prezenta anexa, deja autorizate, executate sau in curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului*”
- Proiectul propus **nu intra** sub incidenta art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobată cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Proiectul propus **intra** sub incidenta prevederilor art. 48 si 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare.

### II. Titular

- numele: **S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A.**
- J3/81/1991, C.U.I. RO 160796
- adresa: Oras Mioveni, str. Uzinei, nr. 1, judetul Arges
- persoana de contact: Nae Melania, responsabil pentru protectia mediului  
telefon: 0758 684903 e-mail: melania.nae@renault.com
- reprezentant: Bordeanu Mihai - Director General

Conform Certificatului de inregistrare seria B, nr. 3570393 din 28.08.2017, emis de ORC de pe langa Tribunalul Arges, activitatea principala este „Fabricarea autovehiculelor de transport rutier” – cod CAEN 2910.

### **III. Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect**

#### **a) Rezumat al proiectului**

Titularul proiectului, S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A., doreste construirea unei clădiri pentru vopsitorie Biton, cu regim de înălțime P+1E, pe terenul cu suprafata totala de 8.247,53 mp, care face parte dintr-un teren in suprafata de 316.071 mp, din care 983.32 mp sunt aferenti vopsitoriei Biton, terenul fiind situat in intravilanul orasului Mioveni, judetul Arges, in incinta existenta a societatii Automobile Dacia.

#### Situatia juridica a terenului

Terenul (S= 8247,53 mp, NC 87560) este proprietatea S.C. Automobile Dacia S.A. conform Certificatului de atestare a dreptului de proprietate asupra terenurilor seria M03, nr. 2030 din 13.06.1995, in scris in cartea funciara la nr. 87560.

#### **b) Justificarea necesitatii proiectului**

Necesitatea investitiei deriva din nevoia de a dezvolta Departamentul Vopsitorie Caroserii prin implementarea unui nou proces tehnologic de aplicare vopsea hidrodiliabil (pe baza de apa) Negru Opac, in tehnologie noua de aplicare denumita Over Spray Fre (OSF) pe pavilion, o parte din stalpii fata si custode la vehiculele R1310.

Cladirea vopsitoriei Biton se va construi in incinta existenta a S.C. Automobile Dacia S.A., intre cladirea existenta C18 (hala vopsitorie H<sub>2</sub>O) si cladiri existente C20, C21 (Anexa statie).

#### **Utilitatea proiectului:**

Cladirea vopsitoriei Biton propusa va fi folosita pentru vopsirea pe baza de apa in doua culori a caroseriei, si anume pentru aplicare Biton OSF in culoare negru opac pe pavilion, stalpi fata si custode spate, orizontal si vertical la vehiculele R1310.

Departamentul Vopsire Caroserii va fi capabil să asigure o capacitate de 10 caroserii de vehicule R1310 vopsite biton/oră.

#### **Importanta si oportunitatea proiectului:**

Aplicarea vopselei in noua tehnologie Over Spray Free se face peste tenta de baza cu care este vopsita integral caroseria dupa procesul de dezumidificare, dar in crud (fara coacere). Deoarece in tehnologia Over Spray Free aplicarea nu se face prin pulverizare, nu se polueaza zonele limitrofe ale aplicarii si caroseria nu se marflea pe zonele unde nu se aplica vopseaua Biton.

#### **c) Valoarea investitiei**

14 milioane lei.

#### **d) Perioada de implementare propusa**

Perioada de implementare a proiectului propus este de 1 an.

**e) Planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie si amplasamente)**

Plan de incadrare in zona si plan de situatie anexate la prezentul memoriu.

**f) Descriere a caracteristicilor fizice ale intregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructie si altele)**

➤ **Situație existentă**

Terenul pe care se dorește amplasarea clădirii propuse este un teren liber de constructii din cadrul AUTOMOBILE DACIA S.A.

➤ **Situație propusă**

Se propune construirea unei clădiri pentru vopsitorie pe baza de apa cu regim de înălțime P+1E, cu rol de producție.

Construcția propusă va fi amplasată la cota de aprox. +6,50 m de la nivelul terenului amenajat (CTA) si va avea structura din beton armat. Parterul va fi liber de constructii si va permite circulatia libera. Inaltimea etajului se va corela cu inaltimea etajului de la cladirea vecina, cu care va comunica.

Cladirea propusa va avea structura independenta, dar va comunica cu corpul C18 (Vopsitorie H<sub>2</sub>O) la nivelul etajului (cota +6,35 m fata de cota 0.00 a cladirii H<sub>2</sub>O).

Gabaritic, construcția va avea o lungime de 53,15 m și o lățime de 18,50 m, din punct de vedere geometric aceasta are o formă rectangulară în plan.

➤ **Amenajari ale terenului; imprejuriri, platforme, terasamente**

Conceptul elaborarii planului de ansamblu a pornit de la urmatoarele date:

- Pozitionarea accesului la teren;
- Organizarea fluxului tehnologic al fabricii;
- Caracteristicile terenului (dimensiuni, orientare fata de punctele cardinale, declivitati).

Cladirea va fi dispusa in cadrul unei platforme betonate existente (spatiu de stocare vehicule), beneficiind de suprafata de parcare ce nu va fi ocupata. Aceasta este pozitionata paralel cu un corp de cladire existent si va beneficia de acces prin intermediul drumurilor interioare din cadrul incintei.

**Bilant teritorial**

Suprafata totală teren – 316 071 mp

Suprafață zonă studiată - 8.247,53 mp

Suprafață construită = 983.32 mp

Suprafață desfășurată = 983.32 mp

P.O.T. propus = Neschimbat

C.U.T. propus = +0,12.

## **Descrierea proiectului**

Se propune construirea unei cladiri cu functiunea de implementare a unui proces tehnologic de aplicare vopsea hidrodiliabila (pe baza de apa) Negru Opac, in tehnologie noua de aplicare denumita Over Spray Fre (OSF) pe pavilion, o parte din stalpii fata si custode la vehiculele R1310. Cladirea va avea o suprafata construita de 983,32mp la cota de +6.35 m.

Se propune, deasemenea, construirea unei platforme metalice cu o suprafata de 380 mp, situata la cota +10.10 m, pe care vor fi amplasate echipamente tehnice.

Departamentul Vopsire Caroserii va fi capabil să asigure o capacitate de 10 caroserii de vehicule R1310 vopsite biton/oră.

Noul proces de vopsire Biton OSF va fi implantat într-o clădire/hală industrială nouă, de aproximativ 983,32 m<sup>2</sup>, și va fi organizat la nivelul + 6.350, identic cu nivelul procesului actual de vopsire baza hidro.

Noua cladire pentru procesul tehnologic de aplicare Biton OSF pe caroseriile R1310 va fi positionata intre cladirea hidro actuala si cladirea B108/dilutie solatata la nivelul +6.350 peste drumul de acces, in asa fel incat caroseriile R1310 destinate a fi vopsite Biton OSF, vor fi recunoscute automat si vor fi scoase din fluxul 2 actual de vopsire baza hidro, dupa dezumidificare in urma procesului actual de aplicare baza hidro, introduse in procesul nou de aplicare Biton OSF, dupa care vor fi reintroduse pe fluxul 2 pentru aplicare lac si coacere in etuva existenta flux 2 cu continuarea fluxului normal pana la montaj vehicule.

## **Solutii constructive**

### **Inchiderile exterioare si compartimentarile interioare**

- Închiderile exterioare - panouri sandwich
- Tâmplăria exterioară – usi metalice și ferestre din aluminiu – cu geamuri termorezistente

### **Finisajele interioare**

Finisajele interioare ale construcției studiate vor fi cele uzuale pentru spațiile de tip industrial, dupa cum urmeaza:

- Pereți: panou sandwich;
- Tavane: panou sandwich;
- Pardoseli: vopsea epoxidică.

### **Finisajele exterioare**

Finisajele exterioare ale construcției: panou sandwich – RAL 9002.

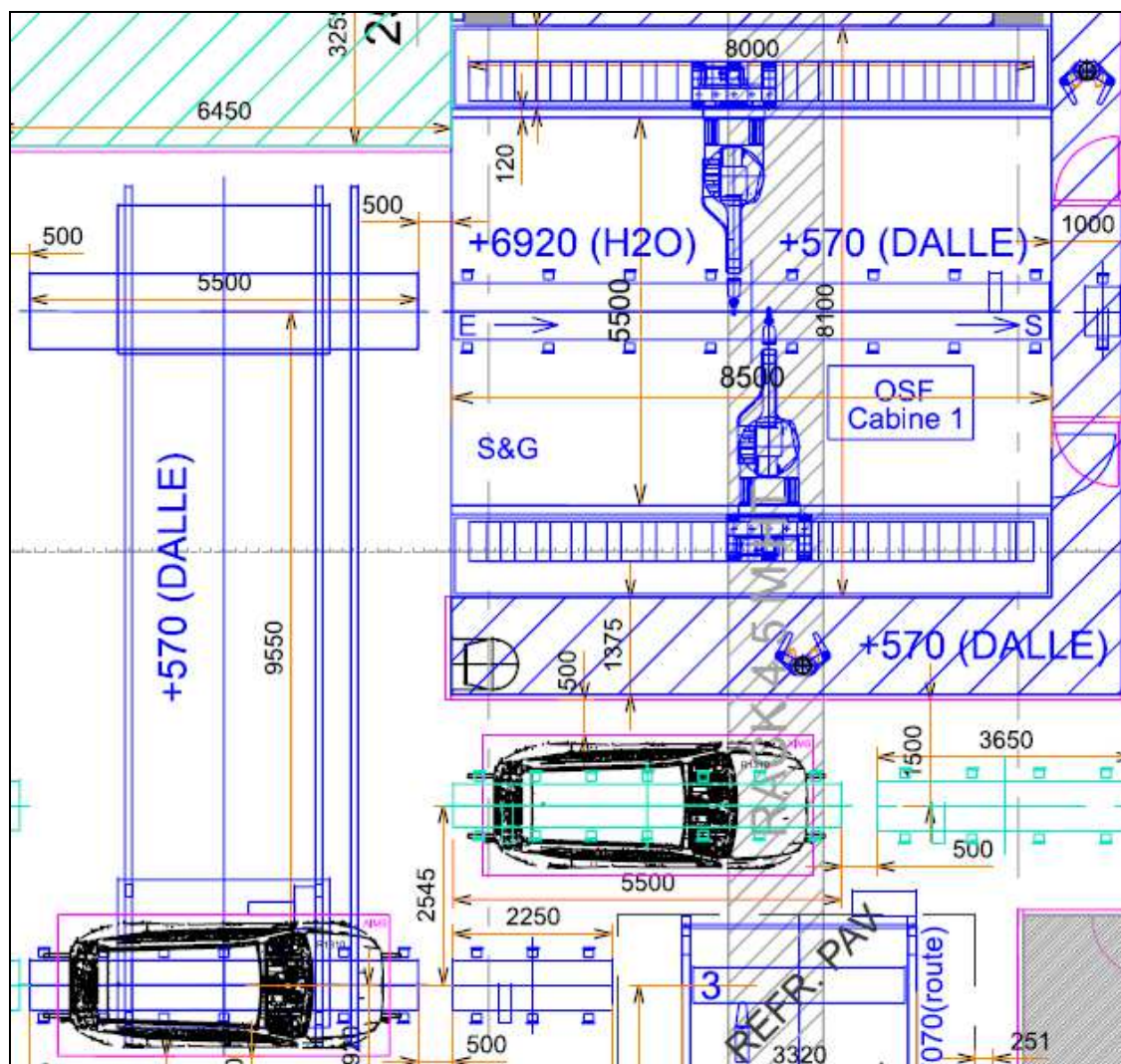
### **Acoperisuri si invelitori**

- Panta acoperisului se va realiza în două ape
- Învelitoarea va fi realizată din panou sandwich
- Apele pluviale de pe învelitoare se vor colecta prin intermediul unor jgheaburi și a unor burlane metalice si se vor colecta in retea de ape pluviale existenta in amplasament.





De pe transbordor, pentru introducerea in cabina, caroseriile sunt preluate de masa cu role din interiorul cabinei, prevazuta cu un sistem de blocare electric pe sania ABV pe care se transfera caroseria in tot procesul. Aplicarea cu vopsea Biton OSF se face cu caroseria in mers stop&go in avalansa. Dupa blocarea caroseriei pe sania ABV, caroseria este scanata de sistemele vizio ale cabinei si ale robotilor, dupa care robotii pleaca in traiectorii pentru aplicare Biton OSF in culoare negru opac pe pavilion, stalpi fata si custode spate, orizontal si vertical.



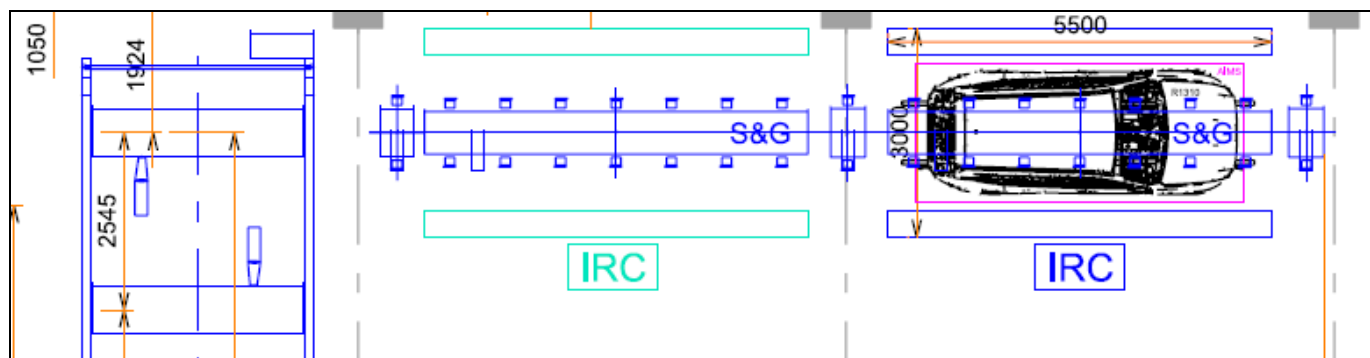
Schița transferului la cabina robotizata aplicare Biton OSF si cabina

### 3) Procesul de dezumidificare caroserii R1310, dupa aplicare Biton OSF

Dezumidificarea este procesul de eliminare a concentratiei de apa din vopseaua hidro aplicata Biton OSF pe pavilion, stalpi fata, custode spate la caroseriile R1310. Aceasta dezumidificare se face intr-un tunel bine izolat de exterior, prevazut in interior cu lampi IRC si un sistem de ventilatie pentru a asigura o temperatura de +80°C in mers stop&go. Astfel din cabina robotizata de aplicare Biton OSF transferul caroseriilor spre tunelul de dezumidificare se face cu ajutorul unui translator cu doua posturi (doua mese deviatoare), la iesirea din cabina. De pe acest translator caroseriile R1310 pe



saniile ABV sunt preluate de o masa cu role si transferate pe alta masa cu role in regim stop&go, din interiorul tunelului de dezumidificare.



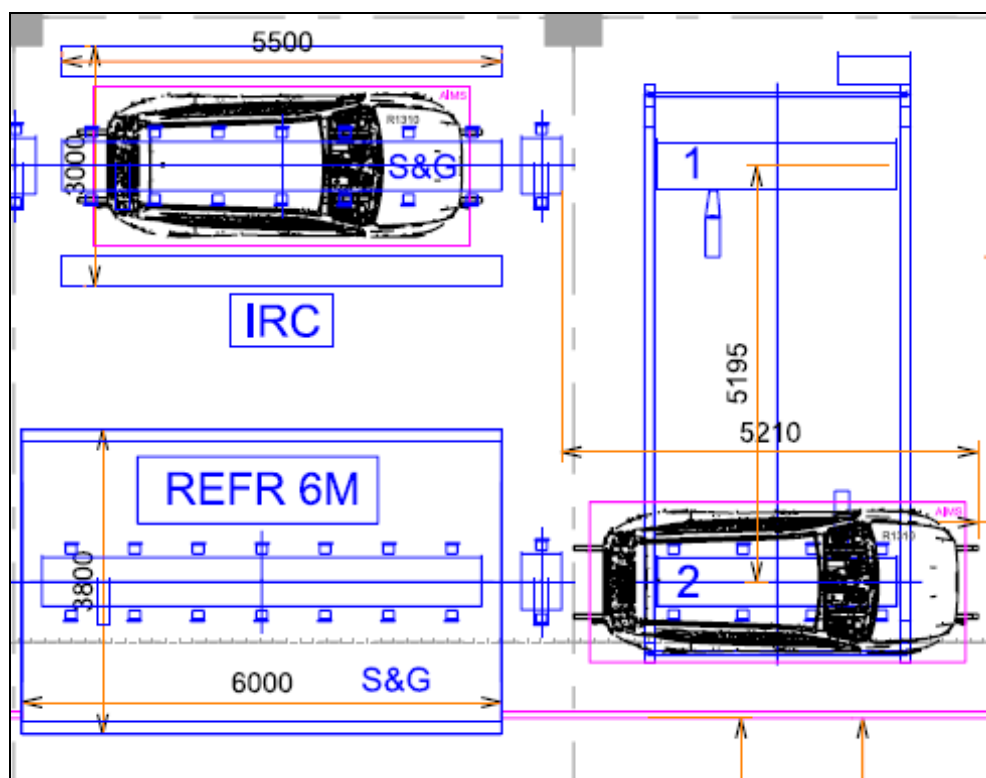
Schița transfer caroserii R1310 Biton OSF in procesul de dezumidificare

#### 4) Procesul de racire caroserii R1310, dupa aplicare Biton OSF si dezumidificare.

Dupa procesul de dezumidificare care se face la temperatura de +80°C este necesara o racire a caroseriilor pana la +30°C pentru operatia care urmeaza de aplicare lac pe fluxul 2 Vopsitorie baza hidro existent.

Racirea caroseriilor R1310, dupa dezumidificare, se face intr-un tunel bine izolat de exterior, racirea se face cu un sistem de ventilatie cu pompa de caldura, aerul rece se sufla prin duze fixe si mobile montate in interiorul tunelului. Trecerea caroseriilor prin tunelul de racire se face in mers stop&go.

Astfel din tunelul de dezumidificare caroseriile R1310 aplicare cu Biton OSF sunt preluate de pe masa cu role din tunel de un translator cu doua posturi si introduse pe masa cu role din tunelul de racire.

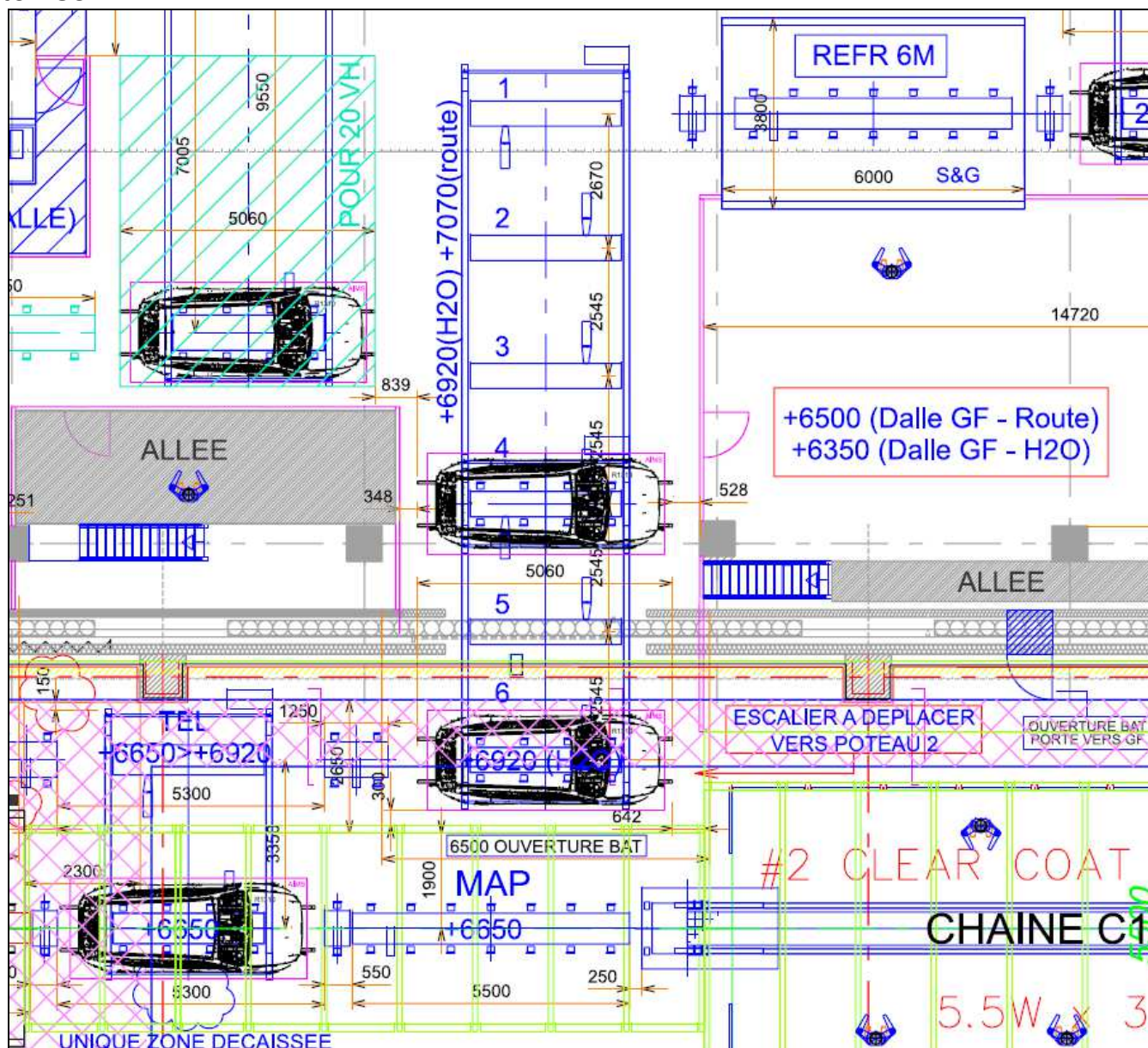


Schița transfer caroserii R1310 Biton OSF in procesul de racire

### 5) Transferul caroseriilor R1310 din noua cladire Biton OSF, dupa procesul de aplicare Biton OSF, pe fluxul 2 Vopsitorie cladirea Vopsitorie hidro existenta.

Dupa procesul de racire al caroseriilor R1310 aplicate cu vopsea Biton in tehnologia OSF, acestea revin pe fluxul 2 Vopsitorie hidro existent pentru continuarea operatiilor serie din procesul vopsitorie (aplicare lac, coacere, finitie, etc.) pana la Montaj.

Transferul caroseriilor R1310 dupa procesul de aplicare Biton OSF se face cu ajutorul unui translator cu mai multe posturi, care preia caroseriile de pe masa cu role din tunelul de racire si le trimite pe translatorul cu doua posturi interpus pe fluxul 2 Vopsitorie hidro existenta, acelasi care trimite caroseriile spre procesul de aplicare Biton OSF.

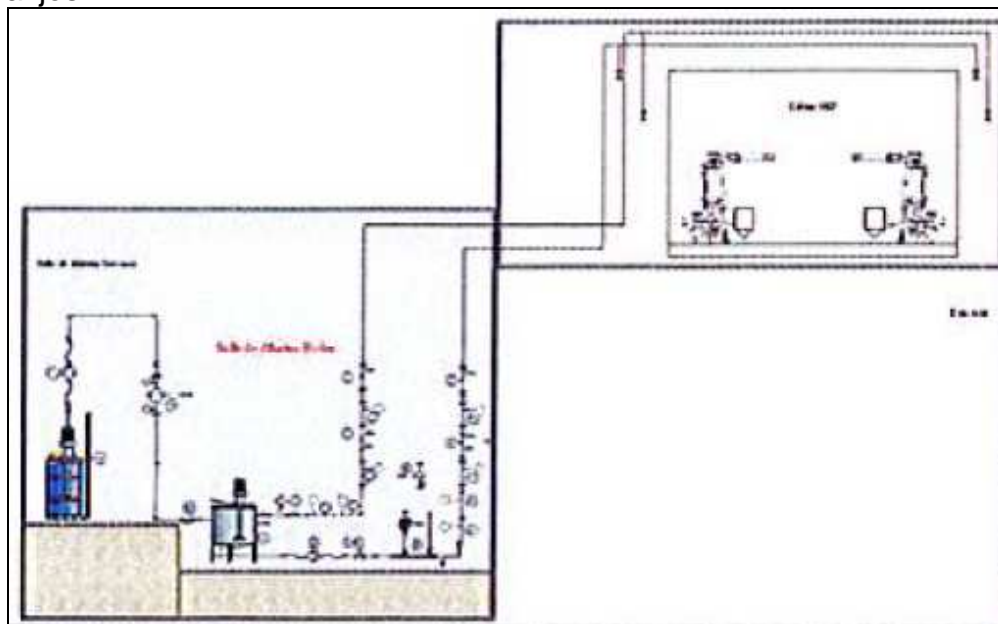


Schița retur caroserii R1310 dupa aplicare Biton OSF pe fluxul 2 Vopsitorie hidro





Schema de recuperare solvent hidro dupa spalare automata roboti este prezentata in schita de mai jos.



Schita recuperare solvent dupa spalare automata roboti

### Dotarea tehnica

Spatiile de productie vor fi echipate cu instalatii si utilaje aferente, dupa cum urmeaza:

Denumire linie /instalatie tehnologica proces	Scop	Componenta
<b>1. Instalatie robotizata de aplicare biton in tehnologia Over Spray Free.</b>	Asigurarea aplicarea vopselei hidro Negru Nacre in tehnologia OSF pe caroseriile R1310 orizontal si vertical, stanga/dreapta.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 2 roboti cu 7 axe cu echipamentele necesare pentru aplicare vopsea hidro in tehnologia OSF;</li> <li>- 2 controlori pentru cei 2 roboti;</li> <li>- sisteme vizio pentru o aplicare OSF precisa;</li> <li>- sisteme de securitate la intruziune in zona robotilor.</li> </ul>
<b>2. Instalatie preparare si distributie vopsea hidro Biton_Negru Nacre.</b>	Prepararea vopselei hidro Negru Nacre pentru aplicare orizontala si verticala si distributia la cei doi roboti de aplicare OSF.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 2 posturi de preparare vopsea, unul pentru aplicare orizontala si unul pentru aplicare verticala, montate in dilutia hidro existenta;</li> <li>- 2 circuite de distributie vopsea la cei 2 roboti de aplicare OSF, unul pentru aplicare orizontala si unul pentru aplicare verticala.</li> </ul>
<b>3. Instalatie de aplicare controlata vopsea in tehnologia OSF.</b>	Asigura aplicarea vopselei de catre roboti in tehnologia OSF in conditii optime de parametrii (temperatura, umiditate, viteza de aer), conform cu standardul.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- O cabina de vopsit in care se monteaza cei doi roboti, prevazuta cu plenum filtrant in tavan pentru uniformizare introducerea aer pe toata suprafata cabinei si extractie filtranta la baza cabinei;</li> <li>- Podeaua cabinei este din constructie metalica cu filtre peste care vor fi gratare pentru acces;</li> <li>- O centrala de introducerea aer proaspat in conditii de temperatura, umiditate si viteza aer conform standardelor, cu tubulaturi asociate;</li> <li>- Un ventilator pentru extractie aer din cabina cu tubulaturi asociate.</li> </ul>
<b>4. Instalatie dezumidificare, dupa aplicare vopsea hidro in tehnologia OSF</b>	Asigura evaporarea concentratiei de apa din vopseaua Biton aplicata pe caroseria R1310	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Un tunel bine izolat cu siluete la intrare si iesire prevazut cu instalatie de incalzire la +80°C cu lampi infrarosii, precum si ventilatie corespunzatoare.</li> </ul>

<b>5. Instalatie racire caroserii dupa dezumidificare</b>	Asigura racirea caroseriilor R1310 de la temperatura de 80°C la temperatura de 30°C pentru alicare lac pe caroserie	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Un tunel bine izolat cu siluete la intrare si iesire, prevazut in interior cu duze fixe si mobile pentru suflare aer si tubulaturi de extractie;</li> <li>- O pompa de caldura care asigura aerul rece suflat in interiorul tunelului;</li> <li>- Un ventilator de extractie cu tubulaturi asociate.</li> </ul>
<b>6. Instalatie de transfer caroserii intere posturi</b>	Asigura transferul caroseriilor R1310, care sunt aplicate Biton OSF, de pe fluxul 2 hidro in procesul din noua cladire Biton OSF, transferul intre operatiile din procesul Biton OSF si revenirea pe fluxul 2 hidro pentru continuarea operatiilor.	Instalatie automata transfer caroserii compusa din translatoare motorizate individual, transbordoare motorizate individual, mese cu role motorizate individual.

### Personalul si programul de lucru

Regimul de funcționare va fi permanent, 365 zile/an.

### Materii prime / materiale

#### Produse Baza (vopsea)

Nr.crt	Denumire produs	UM	Cant anuala
1	Negru opac (hidrodiluabil)	kg	1800

#### Produse speciale (solventi)

Denumire produs	U M	Cant anuala	Compozitia	Fraze pericol
Divinol HPT cleaner 1823	kg	1200	2-(2-butoxyethoxy)ethanol: 112-34-5:25 - < 100%;2-methylpentane-2,4-diol:107-41-5:5-10%;2; octan-1-ol, etoxilat: 27252-75-1:5-10%;alcooli, C9-11-izo, bogate în C10, etoxilați (3 EO):78330-20-8:2.5-5%;fosfat de triizobutil:126-71-6:1 - < 2,5 %	H317;H319
Divinol Reiniger 20	kg	150	hidrocarburi, C9-C10, n-alcani, izoalcani, cicloalcani, <2% aromatice:927-241-2:100%	h226;h336;h304;H412;eu h066

## **Utilitati**

### **Alimentarea cu apa potabila**

Alimentarea cu apa potabila a personalului de executie a lucrarilor, a personalului de paza si a personalului de intretinere se va face din comert, cu apa imbuteliata. In etapa de functionare nu este necesara alimentarea cu apa potabila.

### **Alimentarea cu apa menajera**

In perioada de executie vor fi folosite grupuri sanitare ecologice portabile. In etapa de functionare nu este necesara alimentarea cu apa menajera.

### **Alimentarea cu apa tehnologica:**

***Se va racorda la instalatia de apa demineralizata de la cladire Vopsire Caroserii. CTA-ul va avea o pompa positionata aproximativ la jumatatea CTA.***

### **Instalatie de stins incendiu cu hidranti interiori**

Se va face racordul instalatiei la conducta exterioara de apa potabila existenta, prin racord si conducta PEHD. Instalatia de hidranti interiori de la Vopsitoria Biton va fi executata astfel incat presiunea minima la hidrantul cel mai defavorizat sa fie de 4 bari. **Debitul de calcul pentru instalatia hidranti interiori trebuie sa fie de cel putin 10 l/s.**

### **Evacuarea apelor menajere**

Pe perioada executiei lucrarilor nu se evacueaza ape uzate menajere.

### **Evacuarea apelor tehnologice**

In proximitatea zonei trebuie prevazuta si evacuarea acestei ape tehnologice, printr-o gura de evacuare in dala, prin care va trece conducta de evacuare (maxim G1 ½ ). Evacuarea se va face in fosa de la baza hidro flux 2 (cladire Vopsitorie Caroserii) pentru a se trata odata cu apele din fosa, prin statia de tratare ape uzate si hidrofiltre pentru retinere particule vopsea, zona tehnica cataforeza.

### **Statia de tratare ape uzate**

*Amplasament:* in subsolul tehnic al cladirii Vopsitorie Caroserii

*Obiect de activitate:* tratarea apelor uzate rezultate in urma proceselor tehnologice de la Vopsitorie caroserii si Vopsitorie bare parasoc si acum **Vopsitorie Biton.**

*Procese tehnologice principale ale statiei de tratare ape uzate subsol cladire Vopsitorie Caroserii:*

- **Linia pentru tratarea fizico-chimica a incarcarii organice (DCO), capacitatea de tratare, c=10 mc/h, randament, r = 96%**
- **Statie de tratare biologica**

- **Linia pentru metale grele (METOX), capacitatea de tratare  $c = 30$  mc/h, randament,  $r = 96\%$**
- **2 Unitati de conditionare, de ingrosare si de deshidratare a slamului provenit din cele 2 statii de tratare ape (o unitate pentru Metox si una pentru DCO-Biologica) - capacitate de deshidratare max. 5 mc/h.**

### **Evacuarea apelor pluviale**

Apele pluviale de pe învelitoare se colectează prin intermediul unor jgheaburi și a unor burlane metalice și se vor colecta în rețeaua de ape pluviale existentă în amplasament.

Se vor monta receptori terasă și conducte canalizare PVC pentru colectarea apei pluviale de pe noua clădire "Biton". Coloanele colectoare se vor racorda prin conducte polipropilena și cămin la canalizarea pluvială existentă în zonă. Se va executa căminul de racord (cu scări de acces) la canalizarea uzinală existentă în zonă.

### **Valorile debitelor medii, maxime și minime ale necesarului de apă, ale cerinței la sursă și ale apelor uzate menajere/tehnologice evacuate, gradul de recirculare a apei, debitul de ape pluviale**

Breviarul de calcul a fost întocmit în conformitate cu:

- SR 1343 -1:2006 - Alimentari cu apă potabilă pentru localități urbane și rurale;
- SR 1846 -1:2006 - Canalizări exterioare

Determinarea debitelor de apă de canalizare;

- STAS 1478-90 - Alimentarea cu apă la construcții civile și industriale

$K_p =$  coeficient de acoperire pierderi = 1,1

$K_s =$  coeficient de servitute = 1,02

$K_{zi} =$  coeficient de neuniformitate a debitului zilnic = 1,3

$K_o =$  coeficient de neuniformitate a debitului orar = 2,8

$Q_{n\text{ zi max}} = k_{zi} \times Q_{n\text{ zi med}}$

$Q_{n\text{ zi min}} = 65\% \text{ din } Q_{n\text{ zi med}}$

$Q_{n\text{ orar max}} = Q_{n\text{ zi max}} \times 2,8 : 24$

### **Necesar apă 5 mc/h**

$Q_{n\text{ zi med}} = 5 \text{ mc/h} \times 24 = 120 \text{ mc/zi} (1,39 \text{ l/s})$

$Q_{n\text{ zi max}} = 1,3 \times 120 = 156 \text{ mc/zi} (1,81 \text{ l/s})$

$Q_{n\text{ zi min}} = 0,65 \times 120 = 78 \text{ mc/zi} (0,90 \text{ l/s})$

$Q_{n\text{ orar max}} = 156 \times 2,8 : 24 = 18,2 \text{ mc/h} (5,06 \text{ l/s})$

### **Cerinta de apa**

$Q_s \text{ zi med} = 1,122 \times 120 = 134,64 \text{ mc/zi} (1,56 \text{ l/s})$

$Q_s \text{ zi max} = 1,122 \times 156 = 175,03 \text{ mc/zi} (2,03 \text{ l/s})$



$Q_s \text{ zi min} = 0,65 \times 134,84 = 87,65 \text{ mc/zi (1,01 l/s)}$

$Q_s \text{ orar max} = 175,03 \times 2,8 : 24 = 20,42 \text{ mc/h (5,67 l/s)}$

$V_{szi \text{ med}} = 134,64 \text{ mc}$

$V_{san \text{ med}} = 49.144 \text{ mc}$

$V_{szi \text{ max}} = 175,03 \text{ mc}$

$V_{san \text{ max}} = 63.886 \text{ mc}$

$Q_u = 100\% Q_s$

### **Evacuare de apa**

$Q_u \text{ zi med} = 1,122 \times 120 = 134,64 \text{ mc/zi (1,56 l/s)}$

$Q_u \text{ zi max} = 1,122 \times 156 = 175,03 \text{ mc/zi (2,03 l/s)}$

$Q_u \text{ zi min} = 0,65 \times 134,84 = 87,65 \text{ mc/zi (1,01 l/s)}$

$Q_u \text{ orar max} = 175,03 \times 2,8 : 24 = 20,42 \text{ mc/h (5,67 l/s)}$

$V_{uzi \text{ med}} = 134,64 \text{ mc}$

$V_{uan \text{ med}} = 49.144 \text{ mc}$

$V_{szi \text{ max}} = 175,03 \text{ mc}$

$V_{san \text{ max}} = 63.886 \text{ mc}$

### **Alimentarea cu energie electrica**

Energia electrica, utilizata pentru procesul tehnologic și iluminat se va asigura din rețeaua societății Automobile Dacia S.A.

### **Alimentarea cu energie termica**

Pentru asigurarea condițiilor de confort în sezonul rece, în spațiile interioare, se vor instala sisteme de încălzire cu ventiloconvectoare tip caseta cu refulare pe patru direcții în două tevi, alimentate cu agent termic din sistemul centralizat al clădirii.

### **Instalatii de climatizare**

Climatizarea spațiilor administrative se va realiza cu ajutorul ventiloconvectoarelor de tavan în două tevi racordate la distribuția de agent termic apă caldă produsă de pompa de căldură.

### **Alimentarea cu combustibil**

Alimentarea utilajelor de construcție ce vor opera pe perioada implementării proiectului și în perioada de funcționare se va face în unități autorizate.

### **Gunoii menajer**

Deșeurile generate pe perioada de execuție (șantier) vor fi depozitate în spații special amenajate, colectate selectiv pe tipuri de deșuri și preluate de societăți autorizate în valorificare/ eliminare.

Executarea lucrărilor se va face cu respectarea normelor de mediu, deșeurile provenite din activitatea desfășurată se vor preda contra cost operatorului de salubritate, prin încheiere de contract.

Beneficiarul și respectiv executantul lucrării au obligația să respecte strict documentația, să nu perturbe activitatea operatorului de salubritate.

### **Racordarea la rețelele utilitare existente în zona**

**Energia electrică** utilizată pentru procesul tehnologic și iluminat se va asigura din rețeaua societății Automobile Dacia S.A.

**Pentru alimentarea cu apă tehnologică** se va racorda la instalația de apă demineralizată de la clădire Vopsire Caroserii.

**Pentru instalație de stins incendiu cu hidranți interiori** se va face racordul instalației la conducta exterioară de apă potabilă existentă, prin racord și conducta PEHD.

**Stia de tratare ape uzate** amplasată în subsolul tehnic al clădirii Vopsitorie Caroserii va trata apele uzate rezultate în urma proceselor tehnologice de la Vopsitorie caroserii și Vopsitorie bare parasoc și de la **Vopsitoria Biton**.

### **Lucrări de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției**

Nu sunt necesare lucrări de refacere a amplasamentului.

Pe toată durata execuției lucrărilor până la recepția finală, constructorului îi revine ca obligație protejarea materialelor și a lucrărilor realizate cu respectarea tehnologiei de execuție, a prevederilor din caietul de sarcini în scopul asigurării parametrilor proiectați și calității lucrărilor. În acest scop constructorul va lua măsuri deosebite privind:

- depozitarea materialelor în spații amenajate;
- transportul și punerea în operă, în timp optim;
- respectarea unor măsuri impuse de furnizorul de materiale;
- aprovizionarea cu utilaje în timp util, astfel încât să nu fie împiedicată execuția lucrărilor și predarea, în termen, a investiției.

Se vor lua toate măsurile pentru realizarea curățeniei și a reducerii la minimum a factorilor de disconfort pentru vecinătăți (zgomot, praf, fum, etc.), colectarea și evacuarea deșeurilor făcându-se în condițiile respectării calității mediului. La terminarea lucrărilor, zona trebuie să se găsească în stare de curățenie.

### **Cai noi de acces sau schimbări ale celor existente**

Conform planului de situație anexat, căile de acces în zonă sunt reprezentate prin drumurile uzinale existente.

În perioada de construcție căile de acces uzinale sunt necesare pentru transportul materialelor de construcție și utilajelor.

În perioada de funcționare caile de acces interne sunt utilizate pentru accesul la utilaje în timpul operațiilor de exploatare, întreținere și reparații.

### **Resursele naturale folosite in constructie si functionare**

Pentru construcția clădirii vopsitoriei Biton se va utiliza beton, fabricat în afara amplasamentului.

Construcția propusă va fi amplasată la cota de aprox. +6,50 m de la nivelul terenului amenajat (CTA) și va avea structura din beton armat.

### **Relatia cu alte proiecte existente sau planificate**

Clădirea vopsitoriei Biton se va construi în incinta existentă a S.C. Automobile Dacia S.A., între clădirea existentă C18 (hală vopsitorie H<sub>2</sub>O) și clădiri existente C20, C21 (Anexa stație). Această vopsitorie este necesară pentru dezvoltarea Departamentului Vopsitorie Caroserii prin implementarea unui nou proces tehnologic de aplicare vopsea hidrodiliabil (pe bază de apă) Negru Opac, în tehnologie nouă de aplicare denumită Over Spray Fre (OSF).

### **Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare**

Alternativele relevante posibile, care au fost studiate pentru proiectul analizat, pot fi grupate în două categorii: alternativa „zero” (nerealizarea proiectului) și alternativa realizării proiectului.

#### **Alternativa „0” (nerealizarea proiectului)**

S-a analizat și varianta evoluției mediului în cazul neimplementării planului, situație nedorită de proprietarul amplasamentului, care dorește valorificarea acestuia.

Prin nerealizarea proiectului propus (construire clădire vopsitorie Biton), zona analizată va continua să fie o zonă nevalorificată la potențial maxim, iar societatea nu va putea folosi procesul de vopsire Biton OSF pentru caroseriile R1310, lucru nedorit din punct de vedere al protecției mediului și din punct de vedere economic.

#### **Alternativa „1” (realizarea proiectului)**

Un astfel de proiect poate produce un pronunțat impact potențial pozitiv asupra domeniului socio-economic al unității administrativ-teritoriale în care urmează să se implementeze, exprimat sintetic prin crearea cadrului favorabil dezvoltării sociale a comunității locale, sub forma creării noilor locuri de muncă.

Trebuie menționată și nota generală favorabilă conferită de un asemenea proiect prin contribuțiile financiare directe și indirecte la bugetul local.

Alternativele realizării proiectului, relevante posibile, care au fost studiate pentru proiectul analizat, pot fi grupate în două categorii: de amplasament și de proiect.

### *Alternative de alegere a amplasamentului*

Amplasamentul investitiei este in incinta existentă a S.C. Automobile Dacia S.A si nu se pune problema alegerii unei alte alternative de amplasament deoarece se doreste dezvoltarea si eficientizarea Departamentului Vopsire Caroserii existent.

Departamentul Vopsire Caroserii va fi capabil să asigure o capacitate de 10 caroserii de vehicule R1310 vopsite biton/oră.

Avand în vedere considerentele mentionate anterior, precum si factorul socio-economic (zona nelocuita), se poate considera ca acest amplasament reprezinta o solutie optima pentru dezvoltarea si eficientizarea Departamentului Vopsire Caroserii existent, atat pentru populatia din zona analizata, cat si din punct de vedere economic.

### *Alternative de alegere a proiectului*

Metoda adoptata in cazul realizarii cladiri destinate procesului de vopsire Biton este aceea folosita in domeniul constructiilor din structuri mixte.

Pentru realizarea proiectului s-a ales o metoda care are beneficii importante pentru societate si totodata si pentru protectia mediului inconjurator, cum ar fi:

- dezvoltarea si eficientizarea Departamentului Vopsire Caroserii existent;
- diminuarea riscurilor de mediu;
- aplicarea vopselei in noua tehnologie Over Spray Free se face peste tenta de baza cu care este vopsita integral caroseria dupa procesul de dezumidificare, dar in crud (fara coacere);
- in tehnologia Over Spray Free aplicarea nu se face prin pulverizare, nu se polueaza zonele limitrofe ale aplicarii si caroseria nu se marufleaza pe zonele unde nu se aplica vopseaua Biton.

Implementarea procesului tehnologic de aplicare Biton OSF in cadrul Automobile Dacia S.A. - Departamentul Vopsire Caroserii se desfasoara in conformitate cu cadrul legislativ existent, in conditii optime de siguranta si securitate, atat pentru mediul inconjurator cat si pentru comunitate.

- a) amplasamentul respecta prevederile Ordinului nr.119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației;
- b) amplasamentul selectat are avantajul situarii intr-o zona in care nu sunt instituite zone de protectie sanitara si perimetre de protectie hidrogeologica pentru surse de alimentare cu apa si nici foraje din reseaua hidrogeologica nationala.

### **Alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului**

Caroseriile R1310 destinate a fi vopsite Biton OSF vor fi reintroduse pe fluxul 2 pentru aplicare lac si coacere in etuva existenta flux 2 cu continuarea fluxului normal pana la montaj vehicule, apoi vor fi vandute catre diversi clienti.

### **Alte autorizatii cerute pentru proiect**

- **Certificat de urbanism nr. 287 din 26.10.2023**, emis de Primaria Orasului Mioveni, judetul Arges, pentru „Construire cladire vopsitorie Biton” pe platforma Automobile Dacia, in orasul Mioveni, judetul Arges;
- **Decizia etapei de evaluare initiala nr. 23982/16.11.2023**, emisa de APM Arges, pentru proiectul „*Construire cladire vopsitorie Biton*”, propus a fi amplasat in orasul Mioveni, str. Uzinei, nr. 1, judetul Arges.

### **IV. Descrierea lucrarilor de demolare necesare**

Nu este cazul.

### **V. Descrierea amplasarii proiectului**

#### **Distanta fata de granite**

Proiectul nu se supune prevederilor mentionate in Conventia privind evaluarea impactului asupra mediului, in context transfrontalier, adoptata la ESPOO in data de 25 februarie 1991, ratificata prin Legea 22/2001.

Amplasamentul proiectului se afla o distanta de cca. 140 km fata de cea mai apropiata granita cu Bulgaria.

#### **Localizarea amplasamentului**

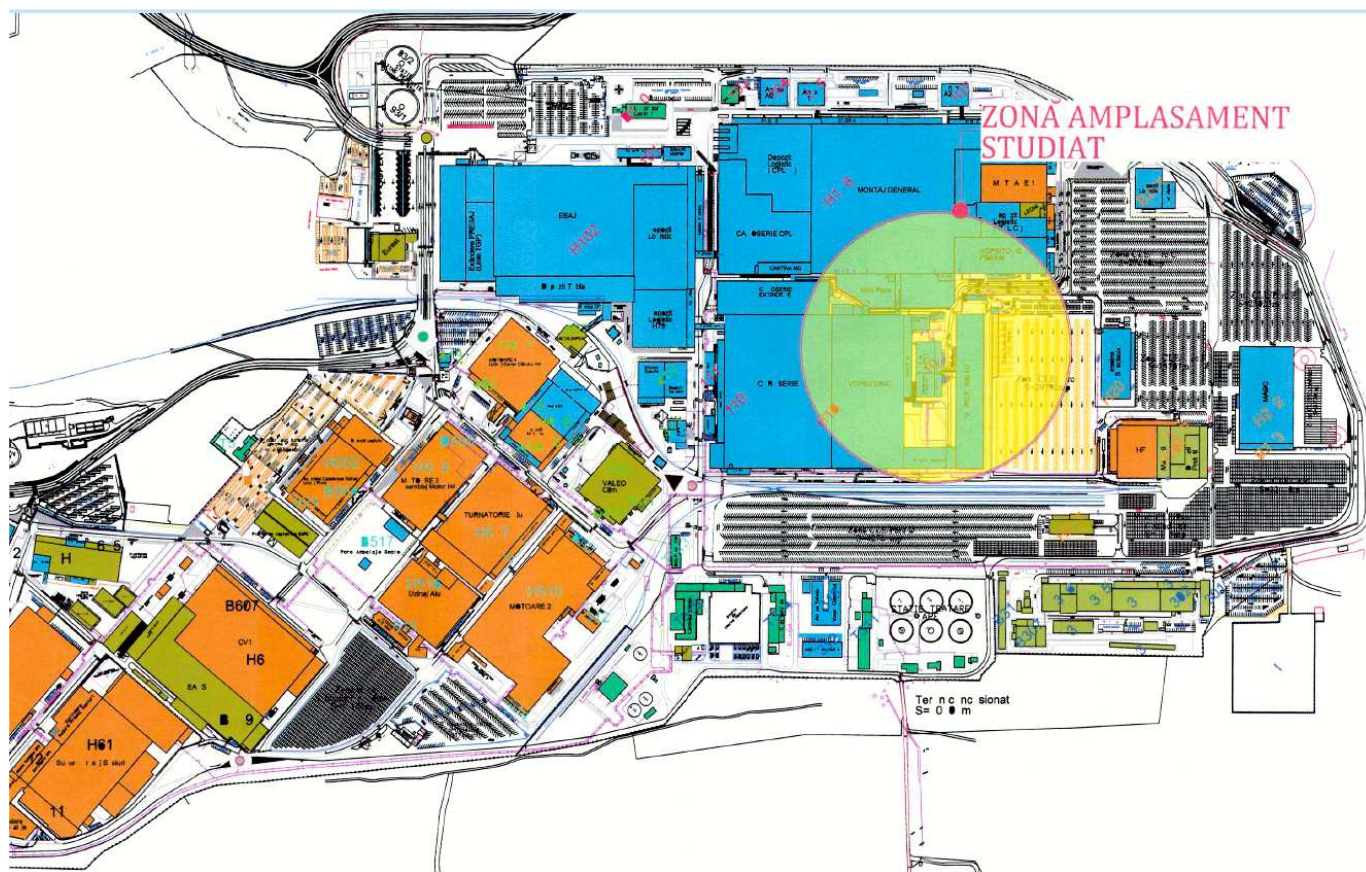
Cladirea vopsitoriei Biton se va construi in incinta existenta a S.C. Automobile Dacia S.A., intre cladiea existenta C18 (hala vopsitorie H<sub>2</sub>O) si cladiri existente C20, C21 (Anexa statie), pe un teren cu suprafata totala de 8.247,53 mp, nr. cadastral 87560, din care suprafata construita va fi de 983.32 mp.

Terenul are urmatoarele vecinatati:

- la N, cladire existenta C18 - hala vopsitorie H<sub>2</sub>O;
- la E, drum incinta;
- la S, cladiri existente C20 (anexa statie) si C21 (anexa statie);
- la V, drum incinta.

Coordonatele STEREO'70 ale terenului (S= 8.247,53 mp)

Nr. pct	E (m)	N(m)
1	495124.490	383356.871
2	495091.287	383331.113
3	495119.174	383295.167
4	495117.283	383293.690
5	495170.106	383226.027
6	495182.921	383235.824
7	495238.160	383164.621
8	495248.548	383172.490
9	495260.399	383181.685
10	495129.520	383350.388



Plan de incadrare in zona al perimetrului vopsitoriei Biton

### **Accesul in zona**

Accesul catre platforma Automobile Dacia S.A. se face din DN 73 Pitesti - Brasov, apoi pe DJ 733 si pe DC 81. Accesul in incinta se face prin intermediul portilor de acces si a aleilor interioare.

### **Arealele sensibile**

Proiectul propus nu intra sub incidenta art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari ulterioare.

Platforma Automobile Dacia se afla la:

- 8,4 km fata de limita sud-estica a sitului ROSPA 0062 Lacurile de acumulare de pe Arges (Lacul Bascov);
- 9,3 km fata de limita nord-estica a sitului ROSPA 0062 Lacurile de acumulare de pe Arges (Lacul Pitesti);
- 12,5 km fata de limita sudica a sitului ROSCI 0326 Muscelele Argesului;
- 13,2 km fata de limita sudica a sitului ROSCI 0316 Lunca raului Doamnei.

## VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului

### A. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu

#### a) Protectia calitatii apelor

Amplasamentul vopsitoriei Biton se afla in:

Bazinul hidrografic: Arges

Cursuri de apa: Raul Argesel, cod cadastral X.1.017.08.10.00.0

Corpuri de apa de suprafata: Corpul principal de apa de suprafata este raul Argesel, Codul corpului de apa RW 10.1.17.8.10\_B2–Argesel: localitatea Namaiesti- confluenta Targului.

Corpuri de apa subterana

a) Corpul de apă subterană ROAG05 – Lunca și terasele râului Argeș

b) Corpul de apă subterană ROAG12- Estul Depresiunii Valahe.

#### Date hidrologice de baza

Bazinul hidrografic al raului Argesel este restrâns, fără afluenti importanti, cu un debit slab, care seacă în zona de piemont din cauza infiltratiilor în formatiunile de Căndesti.

Orasul Mioveni este situat in bazinul hidrografic al Argesului, pe unul din afluentii sai indirecti, Argesel, ce se uneste cu Raul Targului si apoi cu Raul Doamnei, raul colector al apelor care vin din Fagaras.

Orasul Mioveni, fiind situat in zona de deal, cu roci slabe, puternic erodate de agentii externi, este brazdat de multe paraie. Cea mai mare parte a acestor paraie au un curs temporar, aprovizionate de precipitatii.

Paraurile, torentii si ogasele formate pe terasele raului Argesel sunt bine dezvoltate, unele atingand adancimi de 5 m, altele sunt putin evolute. Cele mai importante vai sunt: Valea Neagra, Valea Viersi, Valea Cioranca, Valea Stancului, Valea Baraganoaia, Valea Adancata.

Valea Neagra este un pârâu care curge de la Nord-Est la Sud-Sud-Vest, la o distanță de aproximativ 250 m la Vest de sit. Se varsă în Râul Doamnei.

O parte dintre aceste paraie au fost canalizate si utilizate drept canale colectoare pentru apa menajera a orasului Mioveni.

Raul Argesel ( $L = 70$  km,  $S = 232$  km<sup>2</sup>,  $Q = 1,82$  m<sup>3</sup>/s) este afluentul raului Targului ( $L = 65$  km,  $S = 844$  km<sup>2</sup>,  $Q = 10,4$  m<sup>3</sup>/s), iar raul Targului este afluentul raului Doamnei ( $L = 87$  km,  $S = 599$  km<sup>2</sup>,  $Q = 20,4$  m<sup>3</sup>/s). Aceste trei cursuri de apa se unesc la circa 300 m aval de Mioveni.

Argeselul este principala apa curgatoare ce uda teritoriul localitatii Mioveni, traversand-o pe directia nord-est spre sud, sud-vest. Argeselul izvoraste de sub Varful Papusa, la 2100 m altitudine, traverseaza Muntii Iezer (versantul sudic), Subcarpatii Getici, Podisul Getic si se varsa in Raul Targului, la Piscani Mioveni. Argeselul are un



bazin hidrografic îngust, lipsit de afluenți mai importanți, cu o vale suspendată în cursul superior, cu debit redus, seacă uneori în zona piemontană din cauza infiltrațiilor apei din pietrisurile Candesti.

Cercetările geologo-tehnice și hidrogeologice întreprinse în zonă au evidențiat prezența unui strat acvifer continuu. În baza acviferului există un pat argilo-marnos.

Observațiile de suprafață efectuate în teren, precum și lucrările de cercetare hidrogeologică executate într-un perimetru mai mare, au pus în evidență mai multe orizonturi poros-permeabile (nisipoase) cu grosimi diferite și constituție granulometrică foarte variată, de la nisipuri fine argiloase la nisipuri medii, uneori chiar grosiere și pietrisuri.

În aceste orizonturi nisipoase sunt generate strate acvifere, care, în funcție de poziția lor față de baza de eroziune și adâncimea la care sunt situate, pot fi acvifere freatice (cu nivel liber), sau acvifere de adâncime (sub presiune).

**Acviferul freatic** se dezvoltă în funcție de unitatea morfologică în care este cantonat, fiind delimitat de suprafața de răspândire a teraselor și a luncilor din teritoriu.

Aceste acvifere sunt generate în depozite grosiere, constituite din nisipuri, pietrisuri și bolovanisuri.

Acviferele freatice sunt cantonate în formațiunile poros - permeabile ale luncilor și teraselor raurilor din regiune (Arges, Doamnei, Targului, Argesel).

Constituția litologică este dată în principal de pietrisuri și bolovanisuri într-o masă de nisipuri diferite, local fiind acoperite de un complex de argile nisipoase sau argile prafoase. Grosimea lor variază mult, fiind cuprinsă în general între 3 și 10 m. Adâncimea nivelului piezometric este de 3 - 10 m. Acest nivel este direct dependent de nivelul precipitațiilor.

**Acviferul de adâncime** a fost pus în evidență de forajele de exploatare și explorare - exploatare, executate la diferite unități agricole și industriale de pe teritoriul limitrof amplasamentului.

Forajele au fost executate până la adâncimi cuprinse între 50 - 250 m, în sistem uscat sau hidrolic.

Complexul este constituit din nisipuri cu elemente grosiere (uneori cu elemente de pietris) în partea sa superioară și din nisipuri (frecvent fine și medii), uneori prafoase la partea inferioară.

În zona localității Colibasi au fost executate în trecut mai multe foraje, cu următoarele rezultate:

a) **F1 Colibasi (zacamant)** - executat de SAFAR București în anul 1983, la adâncimea de 80 m, obținându-se debit de 3,9 l/s; denivelare 3,5 m; debit specific 1,114 l/s/m, acvifere deschise însumând 14,5 m. Parametrii hidrogeologici calculați sunt: coeficient de filtrație 8 m/zi; transmisivitate 11,6 m<sup>2</sup>/zi; raza de influență 85 m.

b) **F2 Colibasi (blocuri)** - executat de SAFAR București în anul 1987, la adâncimea de 125 m, cu nivel hidrostatic -14 m; nivel hidrodynamic -33 m; debit 2,4 l/s; denivelare 19 m; debit specific 0,126 l/s/m; grosimea acviferelor deschise este de 10,5 m. Parametrii hidrogeologici sunt: coeficient de filtrație 1 m/zi; transmisivitate 11 m<sup>2</sup>/zi; raza de influență 280 m.

c) **F3 Colibasi (blocuri)** - executat de SAFAR Bucuresti in anul 1987 la adancimea de 126 m, nivel hidrostatic la - 6 m, nivel hidrodinamic la - 12 m, debit 3,6 l/s, denivelare 6 m, debit specific 0.6 l/s/m, grosimea totală a acviferelor deschise de 15 m. Parametrii hidrogeologici sunt: coeficient de filtratie 4 m/zi, transmisivitate 60 m<sup>2</sup>/zi, raza de influenta 116 m.

d) **In localitatea Racovita** a fost executat forajul F4 cu urmatoarele caracteristici: adancime 151 m, nivel hidrostatic + 7,1 m (artezian), nivel hidrodinamic - 8,7 m, debit 2,2 l/s, debit specific 1,392 l/s/m, grosimea acviferelor deschise este de 17,5 m, coeficient de filtratie 9,06 m/zi, transmisivitate 158,6 m<sup>2</sup>/zi, raza de influenta 485 m.

e) **In localitatea Ciurlesti**, forajul F5, executat de catre INHGA a avut urmatoarele caracteristici: adancime 200 m, nivel hidrostatic - 12 m, nivel hidrodinamic - 15 m, debit 8 l/s, denivelare 3 m, debit specific 2,66 l/s/m.

f) **In comuna Titesti**, au fost executate doua foraje de exploatare cu urmatoarii parametri hidrogeologici:

g) **F6 Valea Stanii** - executat de ARGIF S.A. Pitesti in anul 1999, adancime 81 m, nivel hidrostatic - 18 m, nivel hidrodinamic - 32 m, debit 4,5 l/s, denivelare 14 m, debit specific 0,321 l/s/m, grosimea acviferelor deschise 28,5 m.

h) **Titesti** - foraj executat de SAFAR Bucuresti in anul 1980, adancime 100 m, debit 10 l/s, denivelare > 12 m, grosimea acviferelor deschise 9 m, coeficient de filtratie 10 m/zi, transmisivitate 90 m<sup>2</sup>/zi, raza de influentă 375 m.

i) **La Scoala cu 24 clase, Mioveni** - executat de GEOFOR DIVERT in anul 2005 forajul F8 la adancimea de 160 m, nivel hidrostatic la - 7,6 m, nivel hidrodinamic la - 14,2 m, debit 4,5 l/s, denivelare 6,60 m, debit specific 0,682 l/s/m, grosimea totala a acviferelor deschise de 30 m, amplasate pe urmatoarele intervale: m 47,00 - m 50,00 = 3,00 m; m 55,00 - m 58,00 = 3,00 m; m 60,00 - m 61,50 = 1,50 m; m 66,50 - m 68,00 = 1,50 m; m 76,00 - m 79,00 = 3,00 m; m 100,00 - m 109,00 = 9,00 m; m 114,00 - m 117,00 = 3,00 m; m 129,50 - m 132,50 = 3,00 m; m 145,00 - m 148,00 = 3,00 m; coeficient de permeabilitate 1,76 m/zi, transmisivitate 52,80 m<sup>2</sup>/zi, raza de influenta 87,56 m.

j) **La Scoala George Toparceanu, Mioveni** - executat de GEOFOR DIVERT in anul 2007 forajul F9 la adancimea de 160 m, nivel hidrostatic la - 6,50 m, nivel hidrodinamic la - 11,40 m, debit 4,9 l/s, denivelare 4,90 m, debit specific 1,00 l/s/m, grosimea totala a acviferelor deschise de 19,60 m, amplasate pe urmatoarele intervale: 104,50 - 108,80 = 4,30 m; 115,30 - 119,70 = 4,40 m; 126,80 - 129,50 = 2,70 m; 131,80 - 134,20 = 2,40 m; 145,70 - 147,00 = 1,30 m; 153,00 - 157,50 = 4,50 m, coeficient de permeabilitate 3,90 m/zi, transmisivitate 76,44 m<sup>2</sup>/zi, raza de influenta 128,36m.

### **Ape subterane**

Conform „Planului de management al Spațiului Hidrografic Argeș – Vedea” intocmit de Administrația Națională „Apele Române” (ANAR), amplasamentul proiectului se incadreaza in:

- a) Corpul de apă subterană ROAG05 – Lunca și terasele raului Argeș
- b) Corpul de apă subterană ROAG12- Estul Depresiunii Valahe

## Corpuri de apa subterana

### a) Corpul de apa subterana ROAG05 - Lunca si terasele raului Arges

Acviferul freatic(ROAG05) este localizat in depozite aluvionare din lunca si terasele cursurilor de apa, precum si pe interfluvii. In zona Campiei Pitesti se dezvoltă un acvifer localizat in depozite alcatuite din nisipuri fine–medii, local argiloase sau siltice, nisipuri cu pietrisuri sau nisipuri cu pietrisuri si bolovanisuri, la care se adauga intercalatii de argile, argile nisipoase sau siltice, cu dezvoltare lenticulara. Stratul acoperitor are grosimi cuprinse intre 3 si 7 m, fiind reprezentat prin sol (argilos sau nisipos), argila, argila siltica, loess argilos.

Corpul de apa subterana freatica este de tip poros permeabil si se dezvoltă in depozitele de varsta cuaternara din lunca si terasele raului Arges.

Acviferul freatic din lunca si terasele raului Arges prezinta un grad ridicat de vulnerabilitate pe cursul superior al raului, nefiind protejat de un strat acoperitor impermeabil sau semipermeabil.

In cursul mediu si inferior sectoarele in care acviferul freatic este protejat alterneaza cu sectoare neprotejate in functie de conditiile morfo-hidrografice ale albiei raului si de panta lui de scurgere. In aceste doua sectoare se poate considera ca acviferul este partial protejat impotriva poluarii, prin existenta unui strat de argile, silturi argiloase sau nisipuri siltice, care nu depasesc 4-5 m grosime decat pe unele terase mai inalte.

Corpul de apa subteran ROAG05 este caracterizat conform Ordinului nr. 621/2014 privind aprobarea valorilor de prag pentru corpurile de ape subterane din Romania de urmatoarele limite: NH<sub>4</sub> – 1,2 mg/l; Cl – 250 mg/l; SO<sub>4</sub> – 250 mg/l; As – 0,01 mg/l; Cd – 0,005 mg/l; Pb – 0,02 mg/l; Hg – 0,001 mg/l; NO<sub>2</sub> – 0,5 mg/l si PO<sub>4</sub> – 0,7 mg/l; Cr – 0,05 mg/l; Ni – 0,02 mg/l; Cu – 0,1 mg/l; Zn – 5 mg/l; fenoli – 0,012 mg/l.

Din analiza hartii se constata ca cea mai mare proportie din suprafata corpului de apa (71%) este acoperita de zone agricole.

- cod/nume: ROAG05/Lunca si terasele raului Arges
- suprafata: 1904.0 kmp.
- caracterizare geologica/hidrogeologica: tip: "P" – poros, sub presiune: nu, grosime strate acoperitoare: 3.0-6.0 m
- utilizarea apei: "PO" – alimentarea cu apa a populatiei, "I" - industrie
- surse de poluare: "A" – agricol
- grad de protectie globala: "PM" – medie
- stare calitativa(chimica): "B\*\*" – Buna, local stare calitativa slaba
- stare cantitativa: "B" - buna
- transfrontalier: nu.

## Corpurile de ape subterane in interdependenta cu corpurile de apa de suprafata

Nr	Cod corp de apa subterana	Denumire corp	Interdependent cu raul
4	ROAG05	Lunca si terasele raului Arges	Arges, Neajlov, Glavacioc, Calniste

### Corpurile de ape subterane in interdependenta cu ecosisteme terestre

Cod corp de apa subterana	Denumire corp		Ecosistem terestru
1	ROAG05	Lunca si terasele raului Arges	-zavoaiete cu salcie si plop din lunca mijlocie a Argesului;

Conform Planului national de management actualizat aferent portiunii din bazinul hidrografic international al fluviului Dunarea care este cuprinsa in teritoriul Romaniei, aprobat prin HG 859/2016, obiectivele de mediu si starea corpului de apa subterana ROAG05 sunt:

#### Starea corpului de apa ROAG05

Spatiu/ bazinul hidrografic	Denumire corp de apa subterana	Cod corp de apa subterana	Obiectiv de mediu		Starea cantitativa actuala	Starea chimica actuala	Termenul de atingere a obiectivului de mediu	
			Stare cantitativa	Stare calitativa			Starea cantitativa	Starea chimica
					(Buna/ Slaba)	(Buna/ Slaba)		
B.H.Arges-Vedea	Lunca si terasele raului Arges	ROAG05	<i>Buna</i>	<i>Buna</i>	<i>Buna</i>	<i>Slaba</i>	2015	2027

#### b) Corpul de apa subterana ROAG12- Estul Depresiunii Valahe

Acviferul de adancime(ROAG12) este localizat in depozitele Formatiunii de Candesti (bolovanisuri, pietrisuri, nisipuri, cu intercalatii de argile si argile nisipoase) argiloase si ale Formatiunii de Fratesti (nisipuri, pietrisuri cu intercalatii de argile si argilenisipoase), fiind cunoscut prin foraje hidrogeologice de cercetare sau de exploatare.

Corpul de apa subterana de adancime este cantonat in Formatiunile de Fratesti si Candesti, de varsta romanian medie – pleistocen inferioara.

La est de raul Arges, pana in partea de sud a Platformei Moldovenesti si Dunare, subunitatea morfo-structurala a Depresiunii Valahe, care mai poate fi recunoscuta ca Domeniul Oriental, este constituita din trei subzone hidrogeologice orientate V-E.

Conform Planului national de management actualizat aferent portiunii din bazinul hidrografic international al fluviului Dunarea care este cuprinsa in teritoriul Romaniei, aprobat prin HG 859/2016, obiectivele de mediu si starea corpului de apa subterana ROAG12 sunt:

#### Starea corpului de apa ROAG12

Spatiu/ bazinul hidrografic	Denumire corp de apa subterana	Cod corp de apa subterana	Obiectiv de mediu		Starea cantitativa actuala	Starea chimica actuala	Termenul de atingere a obiectivului de mediu	
			Stare cantitativa	Stare calitativa			Starea cantitativa	Starea chimica
					(Buna/ Slaba)	(Buna/ Slaba)		
B.H. Arges-Vedea	Estul Depresiunii Valahe	ROAG12	<i>Buna</i>	<i>Buna</i>	<i>Buna</i>	<i>Buna</i>	2015	2015

## Inundabilitate

Platforma S.C. Automobile Dacia S.A. se afla la circa 1,9 km sud-est de confluenta raului Targului cu raul Argesel, la circa 2,4 km est de confluenta raului Doamnei cu raul Targului, intr-o zona neinundabila.

## Sursele de poluanti pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

### *In etapa de executie a lucrarilor*

Surse posibile de poluanți pentru apele freatice și de suprafață sunt următoarele:

- ▲ scurgerile de carburanți și lubrefianți din cauza unor cauze accidentale normale (spurgeri de conducte de alimentare a motoarelor mijloacelor de transport) sau catastrofice (viituri de apă, alunecări de teren);
- ▲ schimburile de ulei pentru utilaje staționare se vor realiza de către personal calificat, prin recuperarea integrală a uleiului uzat, care va fi predat pentru reutilizare; este indicat ca schimburile de ulei să se facă în locuri special amenajate, în afara perimetrului sau in unitati specializate.

*In etapa de functionare a vopsitoriei Biton*, nu vor fi utilizate substante care pot produce impurificarea factorului de mediu apa.

## Prognozarea impactului

Lucrarile proiectate constau in construirea unei cladiri cu suprafata de 983,32 mp cu functiunea de implementare a unui proces tehnologic de aplicare vopsea hidrodiliabila (pe baza de apa) Negru Opac.

Amplasamentul lucrarilor propuse nu se suprapune peste cel al lucrarilor prevazute in schema directoare de amenajare si management a bazinului hidrografic.

Lucrarile proiectate nu vor influenta regimul actual al apelor de suprafata.

## Masuri de protectie a apelor de suprafata si subterane

### *In etapa de executie a lucrarilor*

Pentru evitarea influentelor negative asupra apelor de suprafata si subterane, in perioada de construire a cladirii vopsitoriei, se vor lua urmatoarele masuri:

- Mentinerea in permanenta a starii de curatenie a zonei de lucru;
- Interzicerea oricaror deversari necontrolate de ape uzate, reziduuri, uleiuri uzate, carburanti, etc.;
- Deseurile rezultate in timpul lucrarilor vor fi gestionate cu respectarea legislatiei in vigoare;
- Instruirea angajatilor in vederea raportarii imediate a oricarei defectiuni aparute la utilajele folosite.

In cazul unei poluari accidentale, generate de deversari necontrolate a unor poluanti, sau defectiuni neprevazute la utilaje utilizate, in vederea limitarii si inlaturarii pagubelor, se vor lua masuri imediate prin utilizarea de materiale absorbante, strangerea in saci, transportul si depozitarea temporara in organizarea de santier, dupa care se vor preda unitatilor specializate pentru valorificare/eliminare.

### *In etapa de functionare*

Activitatea vopsitoriei Biton nu va avea nicio influenta (impact negativ), din punct de vedere al gospodarii apelor, asupra regimului apelor de suprafata si subterane deoarece procesul tehnologic de aplicare vopsea este pe baza de apa.

### **Statiile si instalatiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevazute**

Statia de tratare ape uzate amplasata in subsolul tehnic al cladirii Vopsitorie Caroserii trateaza apele uzate rezultate in urma proceselor tehnologice de la Vopsitorie caroserii si Vopsitorie bare parasoc si de la **Vopsitorie Biton**.

#### **b) Protectia aerului**

Orasul Mioveni este situat intr-o zona in care clima este predominant temperat continentală, dar caracterizată uneori de un continentalism termic accentuat, datorită diferentelor dintre temperaturile medii ale lunilor extreme, cu ierni reci și veri calde și secetoase, mai ales în ultimii ani, când fenomenul de seceta tinde să se acutizeze, influențând vital bună dezvoltare a culturilor agricole.

Temperatura medie anuală este de aproximativ 11°C, temperaturile medii ale lunilor extreme fiind cuprinse între 4-5 °C, chiar mai coborate, în luna ianuarie, în timp ce în luna iulie media poate atinge și depăși +30°C.

În zona Mioveni precipitațiile medii anuale au valori de 600-800 mm, dar există și ani ploioși cu precipitații de peste 1000 mm, precum și ani secetosi cu precipitații de numai 172 mm la Domnești, 217 mm la Piscani, 377 mm la Pitesti, în anul 1945.

Precipitațiile maxime cad în lunile mai și iunie (92-138 mm) iar cea mai mică cantitate în luna februarie (31-47 mm).

În zona de dealuri și de câmpie, odată cu diminuarea precipitațiilor, se mărește evapotranspirația reală medie anuală, cu influențe directe asupra posibilităților de acumulare a apei în subteran.

### **Sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri**

#### *In etapa de executie a lucrarilor*

Execuția lucrărilor de construcție a proiectului analizat constituie, pe de o parte, o sursă de emisii de praf, cauzată de circulația vehiculelor grele, iar pe de altă parte sursă de emisii a poluanților specifici arderii combustibililor fosili (produse petroliere distilate) în motoarele utilajelor și a mijloacelor de transport.

#### *Emisii de gaze rezultate din combustia carburantilor folositi de mijloacele de transport*

Utilajele funcționează cu motoare Diesel, gazele de esapament evacuate în atmosfera continuând întregul complex de poluanți specifici arderii interne a motorinei: oxizi de azot (NO<sub>x</sub>), compuși organici volatili nonmetanici (COV<sub>nm</sub>), metan (CH<sub>4</sub>), oxizi de carbon (CO, CO<sub>2</sub>), amoniac (NH<sub>3</sub>), particule cu metale grele (Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn), hidrocarburi aromatice policiclice (HAP), bioxid de sulf (SO<sub>2</sub>).

Avand in vedere consumul mic de carburant, rezulta ca se vor genera cantitati mici de CO, NOx, hidrocarburi, particule, SO<sub>2</sub>, CO<sub>2</sub>, valori care se incadreaza in limitele admisibile, astfel incat impactul asupra mediului este nesemnificativ.

Se apreciaza ca impactul asupra calitatii aerului generat ca urmare a activitatilor specifice lucrarilor de executie se manifesta local, in spatiu deschis, este nesemnificativ fiind temporar și intermitent.

#### *In etapa de functionare*

Nu exista surse de poluare a factorului de mediu aer, in timpul functionarii vopsitoriei Biton deoarece cabina de vopsit in care se monteaza cei doi roboti cu 7 axe cu echipamentele necesare pentru aplicare vopsea hidro in tehnologia OSF este prevazuta cu plenum filtrant in tavan pentru uniformizare introducerea aer pe toata suprafata cabinei si extractie filtranta la baza cabinei, iar podeaua cabinei este din constructie metalica cu filtre peste care vor fi gratari pentru acces.

Instalatia de aplicare controlata vopsea in tehnologia OSF are in componenta o centrala de introducerea aer proaspat in conditii de temperatura, umiditate si viteza aer cu tubulaturi asociate, conform standardelor si un ventilator pentru extractia aer din cabina, cu tubulaturi asociate.

#### **Surse de mirosuri**

Disconfortul olfactiv se defineste ca efectul generat de o activitate care poate avea impact asupra starii de sanatate a populatiei si a mediului, care se percepe subiectiv pe diferite scale de mirosuri sau se cuantifica obiectiv conform standardelor nationale, europene si internationale in vigoare (*conform Legii nr. 123/10 iulie 2020*).

Exista anumiți agenți poluatori care nu pot fi masurati sau monitorizați, ci doar percepuți de către populație sub forma subiectiva, de exemplu mirosurile.

Acestea fiind indicatori subiectivi, care in funcție de pragul de percepție al fiecărui individ poate constitui un disconfort major sau discret, reclamat individual sau in colectivitate de către anumite persoane.

Titularul activitatii se va asigura ca toate operatiile de pe amplasament sa fie realizate in asa fel incat emisiile si mirosurile sa nu determine o deteriorare semnificativa a calitatii aerului, dincolo de limitele amplasamentului.

#### **Prognostizarea impactului**

##### *Impactul potențial în etapa de execuție a lucrărilor*

Impactul potențial al activităților din etapa de execuție a lucrărilor asupra calității aerului va fi strict local și de intensitate redusa, limitat, în general, la perimetrul amplasamentului și al fronturilor de lucru.

Emisiile din timpul lucrărilor de construire a clădirii vopsitoriei Biton vor fi asociate în principal cu transportul și manevrarea materialelor.

Se presupune ca lucrările se vor face pe etape tehnologice, fapt ce va implica deplasarea periodica a fronturilor de lucru și respectiv a zonelor cu impact negativ.



Ținând cont de aspectele menționate, se poate considera ca lucrările aferente implementării proiectului nu vor avea un impact semnificativ și pe termen lung asupra calității aerului.

#### *Impactul potențial în etapa de funcționare*

Se estimează ca în timpul funcționării instalației de aplicare controlată vopsea în tehnologia OSF, în condiții normale de funcționare, nu va exista un impact semnificativ asupra calității aerului.

#### **Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă**

Pentru construirea clădirii vopsitoriei Biton, beneficiarul va contracta un antreprenor care va folosi doar utilaje și mijloace de transport dotate cu motoare EURO V – VI, pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă.

Valoarea concentrațiilor de poluanți evacuați în atmosferă nu va trebui să depășească valorile limită prevăzute în Legea 104/2011, privind calitatea aerului înconjurător.

În etapa de funcționare a vopsitoriei Biton, instalația de aplicare controlată vopsea în tehnologia OSF va fi conectată la un sistem de filtrare a cabinei de vopsire, atât în tavan cât și în podeaua cabinei. Instalația va fi dotată cu o centrală care va introduce aer proaspăt și va avea în componență și un ventilator pentru extracție aer din cabină, care va fi racordat la tubulaturile existente.

Soluția aleasă este cea mai bună tehnologie disponibilă la acest moment, soluție care și-a dovedit eficiența și care este aplicată cu succes în Europa și în lume.

#### **Măsuri de protecție a calității aerului**

În vederea protecției calității aerului pe perioada de derulare a proiectului este prevăzută luarea următoarelor măsuri:

- Reducerea emisiilor de pulberi prin stropire cu apă în timpul lucrărilor efectuate în etapa de construcție;
- Verificarea și întreținerea periodică a utilajelor și vehiculelor utilizate în toate etapele proiectului;
- Efectuarea transportului rutier doar pe căi amenajate în toate etapele proiectului;
- Acoperirea corespunzătoare a vehiculelor care transportă materiale de construcție și deșeurile din materiale de construcție în timpul etapei de construcție;
- Soluțiile și tipurile de lucrări vor respecta standardele și normativele în vigoare pentru asigurarea exigențelor privind calitatea lucrărilor efectuate.

#### **c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

Sunetul se definește prin vibrațiile mecanice ale mediului care se transmit la aparatul auditiv. Zgomotul este sunetul puternic, neordonat. Unitatea de măsură a intensității sunetelor este decibelul (dB). Este o unitate de măsură relativă, având ca bază logaritmul raportului dintre intensitatea zgomotului dat și intensitatea de referință, stabilită convențional ca fiind presiunea vibrațiilor sonore de 0,0002

dyne/cmp si care a fost considerata ca limita de jos a sunetelor audibile de catre om. Tinand seama de scara logaritmica, inseamna ca sunetele cu intensitatea de 10, 20, 30 dB reprezinta depasirea de 10, 100, 1000 ori a pragului inferior al intensitatii.

Zgomotul se caracterizeaza prin doua elemente esentiale: frecventa si intensitatea.

Frecventa reprezinta numarul de oscilatii pe unitatea de timp si se masoara in Hertzi. Din punct de vedere fiziologic, frecventa determina tonalitatea unui zgomot. Intensitatea corespunde cantitatii de energie purtata sau transportata de un fenomen de vibratii. Se masoara in ergi sau bari. Sub aspect fiziologic, intensitatea determina sonoritatea. Zgomotul, prin prezenta sa in mediul ambiant, defineste poluarea sonora

Nocivitatea unui zgomot este determinata de frecventa si durata sa. Este greu de decis daca un zgomot este suportabil sau nu, acest lucru depinzand pana la urma de fiecare individ in parte. De asemenea se stie ca este mai usor de suportat un zgomot scurt decat unul continuu sau repetat la intervale mici, ca si faptul ca un zgomot de intensitate ridicata este mai neplacut decat un zgomot de joasa frecventa.

Propagarea zgomotului depinde de urmatorii factori:

- natura amplasarii topografice, vegetatie, constructii existente in apropiere;
- conditii climatice – vanturi dominante;
- structura traficului rutier (vehicule usoare sau grele);
- conditii de circulatie (numar vehicule/ora, viteza de circulatie);
- caracteristici tehnice ale traseului.

### **Sursele de zgomot si de vibratii**

#### *In etapa de executie*

In etapa de executie, procesele tehnologice adoptate presupun folosirea unor grupuri de utilaje care, atat prin activitatea desfasurata in amplasamentul proiectului cat si prin deplasarile lor, constituie surse de zgomot si vibratii, care se suprapun peste fondul descris anterior.

A doua sursa principala de zgomot si vibratii este reprezentata de circulatia mijloacelor de transport, pentru transportul materialelor de construire.

#### *In etapa de functionare*

Dupa finalizarea lucrarilor de construire nu vor mai exista surse de zgomot si de vibratii. Instalatiile folosite pentru aplicare vopsea in tehnologia OSF vor fi amplasate in cladirea vopsitoriei Biton care va fi un spatiu inchis cu platforma betonata in intregime.

### **Impactul prognozat**

Luand in considerare dispersia zgomotului in zona, se preconizeaza ca impactul zgomotului produs de utilaje se va resimti mai pregnant in zona Departamentului Vopsire Caroserii din incinta Automobile Dacia, si diminuat, o data cu cresterea distantei, in zona locuita (in functie de distanta fata de locuinte si de directia vantului).

Zgomotul suplimentar se va inregistra in timpul zilei, pe timpul noptii neinregistrandu-se modificari fata de situatia prezenta.

## **Masurile de protectie impotriva zgomotului si vibratiilor**

Se recomanda:

- echiparea personalului ce deserveste vopsitoria Biton cu echipamente care sa limiteze efectele expunerii la zgomot;
- stabilirea unui program de mentenanta a echipamentelor si utilajelor, astfel incat functionarea acestora sa fie in limita perametrilor stabiliti de producatori;
- stabilirea unui program de lucru adecvat tipului de activitate, astfel incat expunerea la zgomot a personalului sa fie alternata cu pauze de odihna.

Nivelul de zgomot echivalent se va incadra in limitele SR 10009/2017 – Acustica - limite admisibile ale nivelului de zgomot, STAS 6156/1986 - Protectia impotriva zgomotului in constructii civile si social - culturale si OM nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igiena si sanatate publica privind mediul de viata al populatiei, respectiv:

- ✓ 65 dB - la limita spatiului functional\* al amplasamentului;
- ✓ 60 dB - limita admisa pentru nivelul de zgomot exterior la limita proprietatii in cazul cladirilor cu teren imprejmuit (curte) si cu destinatie rezidentiala cu regim de doua niveluri sau mai putin;
- ✓ 55 dB - in timpul zilei (in intervalul orar 07:00 – 23:00) / 45 dB noaptea (intre orele 23:00 – 7:00) – la exteriorul cladirilor invecinate incadrabile in categoria "teritorii protejate"\*\*, pentru orice cladire rezidentiala care se afla positionata intr-un teritoriu protejat instituit ca urmare a punerii in aplicare a Normelor de igiena si sanatate publica privind mediul de viata al populatiei, aprobate de autoritatea publica centrala pentru sanatate.

*\*Limita spatiului functional reprezentat de incinte industriale si spatii cu activitati asimilate activitatilor industriale se considera limita proprietatii acestui spatiu conform planului cadastral, inclusiv teren (SR 10009/2017, tabel 1, Nota 3).*

*\*\*Prin teritorii protejate se intelege: zonele de locuit, parcurile, zonele de odihna si recreere, institutiile social-culturale si medicale, precum si unitatile economice ale caror procese tehnologice necesita factori de mediu lipsiti de impuritati.*

Toate echipamentele si instalatiile care produc zgomot si/sau vibratii vor fi mentinute in stare buna de functionare si vor fi utilizate in spatiile autorizate, in conditii care sa permita incadrarea nivelului de zgomot echivalent in limitele admise in mediu si in zonele protejate.

### **d) Protectia impotriva radiatiilor**

Proiectul nu prevede utilizarea surselor de radiatii, prin urmare in cazul activitatilor ce urmeaza a se desfasura in cadrul amplasamentului analizat nu se folosesc substante radioactive.

### **e) Protectia solului si a subsolului**

Intre componentele mediului geografic, solul ocupa un loc cu totul aparte, fapt ce decurge din pozitia sa la suprafata litosferei, loc de intalnire si influenta reciproca a

factorilor principalelor invelisuri ale Terei: litosfera, hidrosfera, atmosfera, biosfera. Aceasta face ca solul sa ne apara ca un produs natural si complex al mediului in care s-a format, al peisajului geografic respectiv.

Orasul Mioveni este asezat in Podisul Getic, in zona de contact dintre Dealurile Argesului si Platforma Candesti, in partea centrala a judetului Arges. Ca tip mediu de relief, localitatea este asezata in bazinul Argesului, pe malul stang al Argeselului, la 2,5 km de confluenta acestuia cu Raul Targului.

Orasul este situat la poalele dealului Padurea Valea Mare – Colibasi, in prelungire sudica cu dealurile Vierosi si Stefanesti, care au o altitudine cuprinsa intre + 425 m si +325 m.

### **Geologia regiunii si a perimetrului**

Zona studiata face parte din unitatea majora de relief-Podisul Getic, la contactul dintre subunitatile acestuia si anume: Podisul Candesti si Dealurile Argesului.

Geologic, teritoriul face parte din unitatea geotectonica numita Depresiunea Getica, iar morfostructural din sectorul Muscele.

Din formatiunile de cuvertura se cunosc cele apartinand ciclurilor de sedimentare permian-triatic, jurasic mediu-barremian, albian-senonian si tortonian-cuaternar. Dintre acestea, ultimul ciclu de sedimentare cuprinde, in partea sa superioara, formatiunile care intereseaza in aceasta zona.

Cuaternaul este formatiunea cea mai noua si cuprinde depozite foarte variate, alcatuite predominant din nisipuri medii si grosiere cu elemente de pietris, nisipuri fine, nisipuri argiloase, argile, argile loessoide si argile nisipoase.

Cuaternarul incepe cu un complex psamo-pelitic, predominant nisipos, cu lentile de pietrisuri marunte si intercalatii subtiri de argile. In partea nordica si nord-estica, acest complex litologic prezinta schimbari faciale accentuate. In acest sens, aici se constata ca intercalatiile de nisipuri si pietrisuri capata o pondere mai mare in detrimentul fractiunii pelitice.

Elementele orohidrografice care au imprimat trasaturile actuale ale reliefului zonei sunt Carpatii Meridionali, Dunarea si Marea Neagra.

Carpatii Meridionali au determinat energia de relief in care isi au obarsia raurile Doamnei, Targului, Argeselul si Dambovita, Dunarea a indeplinit rolul de colector al sistemului hidrografic Arges, iar Marea Neagra a reprezentat nivelul de baza fata de care s-a exercitat actiunea de modelare fluviatila cea mai intensa.

Evolutia acestui sector este legata de cea a Piemontului Getic si a luat nastere in cadrul mai multor etape morfogenetice.

Intr-o prima etapa, miscarile laramice au ridicat zona cristalina a Carpatilor Meridionali cu invelisul sau sedimentar.

In faza acestei zone s-a format o depresiune montana, care a preluat functia de arie de sedimentare, cunoscuta sub numele de Depresiunea Getica si care a evoluat in Palogen si Neogen.

Depozitele Depresiunii Getice se sprijina pe un fundament mixt, o parte de origine Carpatica si alta parte ce apartine Platformei Valahe.

Acumularea depozitelor la marginea lacurilor pliocene si levantin-villafranchiene s-a facut succesiv, asa cum arata texturile orohidrografice si stratificatia torential-deltaica a depozitelor piemontane, in raport cu nivelul de baza, cu debitele raurilor Arges, Doamnei, Targului, Argesel si Dambovita si cu miscarile de subsidenta.

Contactul dintre Orogenul Carpatic si Platforma Valaha, in urma caderii in trepte a platformei in fata Carpatilor, a conditionat acumularea unei cuverturi molasice, cu grosimi de mii de metri.

Conform „Hartii geologice a Romaniei”, se observa ca partea superioara a acestei cuverturi este constituita din depozite pliocene, in special levantin-villafranchiene, care reprezinta suprafata initiala acumulativa a intregului posis piemontan.

Cuvertura piemontana este alcatuita din depozite cu caracter dominant psefitic-psamitic.

Elementele componente ale acestor depozite provin din muntii Fagaras, de unde au fost transportate catre raurile Dambovita, Doamnei, Arges, Targului.

Procesul de sedimentare care a inceput in Paleogen nu a fost continuu, formatiunile sedimentare corespunzand intervalului Paleogen-Cuaternar.

Perioada cuaternara coincide cu inceputul unei noi etape de evolutie corespunzatoare fazei piemontane, cand ritmul miscarilor pozitive a fost incetinit, ducand la modelarea actualului sistem de vai si la formarea teraselor pe raul Doamnei.

Formatiunile care afloareaza pe cursul mediu si inferior al Raului Doamnei apartin Pliocenului si Cuaternarului.

*Pontianul* apare la zi in nordul comunei Domnesti, sub forma unor fasii inguste, fiind marnos in partea inferioara si nisipos-argilos in jumatarea superioara.

*Dacianul* apare la zi intre Domnesti si Pietrosani si este dezvoltat intr-un facies nisipos-argilos, cu carbune.

*Dacianul inferior* este reprezentat prin nisipuri, marne, argile si carbune.

*Dacianul superior* este constituit din argile carbunoase, nisipuri, marne si pietrisuri.

*Dacianul* are grosimi de 400-500 m, fiind identificat in forajele executate la Pietrosani, Badesti, Ganesti si Jupanesti.

In conformitate cu documentatia tehnica elaborata pentru evaluarea resurselor si rezervelor de apa subterana din judetul Arges, elaborata in anul 1997 de ing. Adrian Cineti, limita nordica de extindere a Stratelor de Candesti se situeaza spre nord de localitatea Leicesti, considerandu-se ca o buna parte din intercalatiile permeabile, interceptate in forajele din satul Jupanesti, Petresti si Piscani apartin *Cuaternarului inferior*.

*Pleistocenul inferior* (primul etaj al *Cuaternarului*) sunt constituite din 2 orizonturi: unul inferior, psamo-pelitic (argile in alternanta cu pachete groase de nisipuri ce contin si lentile de pietrisuri marunte) si altul superior, constituit exclusiv din nisipuri grosiere cu pietrisuri si uneori cu bolovanisuri. Aceste 2 orizonturi litologice intra in alcatuirea „Stratelor de Candesti” care sunt considerate de varsta *Villafranchiana*.

Formatiunile de varsta *Pleistocen mediu-superior* si *Holocen* sunt constituite din depozite loessoide care acopera sistemul de terase din zona, fie din depozite

aluvionare ale teraselor si luncii raului Doamnei, precum si depozite Holocene reprezentate prin pietrisuri, nisipuri si bolovanisuri.

Formafiunile sedimentare care participa la alcatuirea litologica a regiunii apartin Miocenului, Pliocenului si Cuaternarului.

### **Adancimea de inghet**

Conform STAS 6054 – 87 "Teren de fundare – Adancimi maxime de inghet – Zonarea teritoriului Romaniei", adancimea maxima de inghet in zona lucrarilor proiectate este de 80 – 90 cm. In conformitate cu harta de zonare climatica a teritoriului Romaniei, pentru perioada de iarna, amplasamentul este situat in zona II, cu temperatura exterioara conventionala de calcul  $T_e = - 15^{\circ}\text{C}$ .

### **Seismicitate**

Conform normativului P100 – 2013, în zona studiată valoarea de vârf a accelerației terenului pentru proiectare  $a_g=0,25$  g, pentru cutremure având intervalul mediu de recurență  $\text{IMR}=225$  ani, iar perioada de control (colț)  $T_c=0.7$  sec.

### **Sursele de poluanti pentru sol, subsol, ape freatice si de adancime**

#### *In etapa de executie*

Sursele posibile care ar putea influenta negativ indicatorii de calitate ai solului ca urmare a desfasurarii activitatilor analizate pe amplasamentul proiectului sunt urmatoarele:

- scurgerile accidentale de produse petroliere de la autovehiculele cu care se transporta diverse materiale de constructie sau de la utilajele si echipamentele folosite;
- depozitarea necontrolata a materialelor folosite si deseurilor rezultate direct pe sol in spatii neamenajate corespunzator.

#### *In etapa de functionare*

Caracteristicile constructive, precum si desfasurarea procesului tehnologic, fac ca efectul asupra solului din zona sa fie diminuat la maxim, se poate spune chiar nesemnificativ.

### **Prognozarea impactului**

Avand in vedere faptul ca procesele tehnologice se desfasoara in spatii inchise iar cabina de vopsit va fi echipata cu filtre in tavan si in podea, impactul activitatilor desfasurate in cladirea vopsitoriei Biton asupra solului si subsolului este minim.

Pentru diminuarea impactului asupra solului, instalatia de vopsit va fi amplasata intr-o cabina de vopsit iar intreaga linie tehnologica va fi amplasata pe platforma betonata.

### **Masuri de protectie a solului si subsolului**

Se vor avea in vedere o serie de masuri preventive pentru protectia solului si subsolului care diminueaza impactul, cum ar fi:

### *In etapa de executie*

- amenajarea unor spatii corespunzatoare pentru depozitarea temporara a deseurilor si materialelor rezultate ca urmare a desfasurarii activitatii in perioada de realizare a lucrarilor proiectului;
- este interzisa stocarea temporara a deseurilor, imediat dupa producere direct pe sol, sau in alte locuri decat cele special amenajate pentru colectarea si stocarea temporara a acestora;
- se va urmari transferul cat mai rapid al deseurilor din zona de generare catre zonele de depozitare, evitandu-se aparitia unor depozite neorganizate si necontrolate de deseuri;
- asigurarea unui regim de intretinere tehnica ridicat pentru toate echipamentele si utilajele tehnice din dotare prin efectuarea reviziilor tehnice la termenele prevazute in documentatiile tehnice si prin realizarea tuturor interventiilor care se impun (schimburile de ulei, inlocuirea acumulatorilor uzati, a anvelopelor scoase din uz etc.) doar in unitati specializate autorizate;
- utilizarea prompta de material absorbant in vederea indepartarii unor eventuale scapari de produse petroliere;
- pe cat posibil amplasamentul va fi imprejmuit cu gard;
- este obligatorie refacerea solului (reconstructie ecologica) in zonele unde acesta a fost afectat temporar prin lucrarile de depozitare de materiale, stationare de utilaje in scopul readucerii la categoria de folosinta detinuta initial.

### *In etapa de functionare*

- respectarea tehnologiei de lucru
- suprafete betonate si dotate cu borduri
- interzicerea accesului autovehiculelor in incinta amplasamentului cu exceptia celor pentru situatii de urgenta
- se va implementa sistemul de colectare selectiva a deseurilor
- intretinerea retelei de canalizare interioara si a statiei de epurare, astfel incat sa nu apara evacuari accidentale de ape uzate fecaloid-menajere pe amplasament
- intretinerea corespunzatoare a suprafetelor acoperite cu gazon si refacerea imediata a acestora in situatia in care se degradeaza pentru a evita expunerea directa a solului la actiunea factorilor climatici

### **f) Protectia ecosistemelor terestre si acvatice**

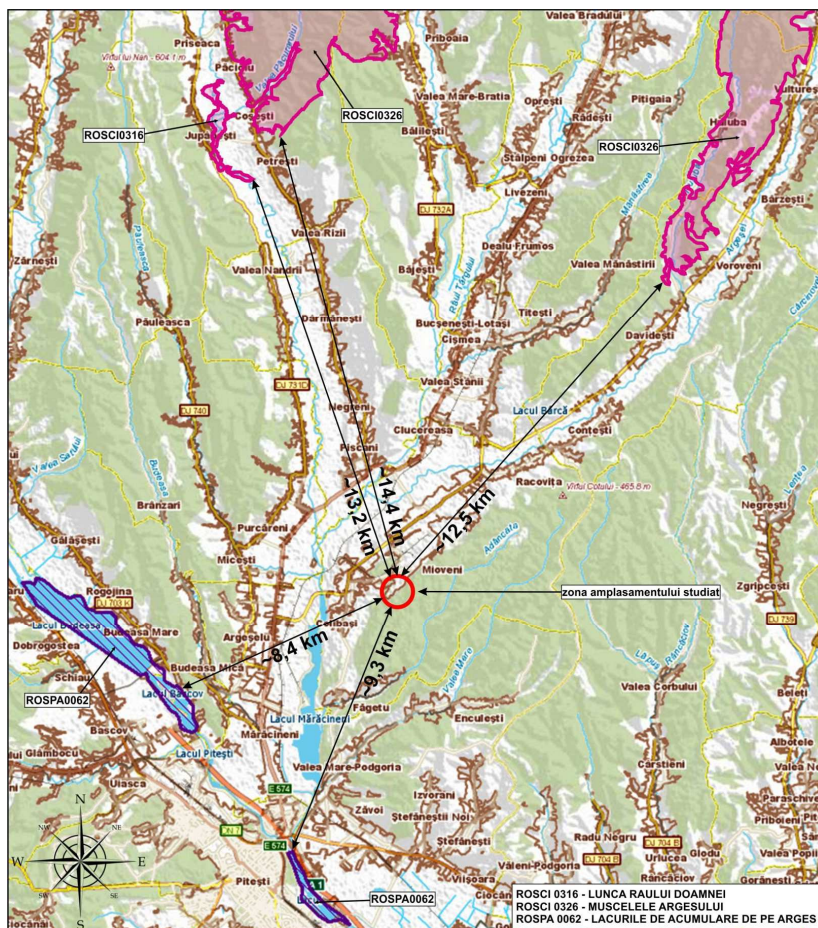
#### **Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect**

Proiectul propus **nu intra** sub incidenta art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari ulterioare, acesta nu este amplasat in sit Natura 2000 si nici in arii naturale protejate de interes national.



Platforma Automobile Dacia se afla la:

- 8,4 km fata de limita sud-estica a sitului ROSPA 0062 Lacurile de acumulare de pe Arges (Lacul Bascov);
- 9,3 km fata de limita nord-estica a sitului ROSPA 0062 Lacurile de acumulare de pe Arges (Lacul Pitesti);
- 12,5 km fata de limita sudica a sitului ROSCI 0326 Muscelele Argesului;
- 13,2 km fata de limita sudica a sitului ROSCI 0316 Lunca raului Doamnei.



Amplasarea proiectului fata de ariile protejate

## **Prognozarea impactului**

Impactul construirii cladirii vopsitoriei Biton va fi strict local, in jurul zonei destinate realizarii investitiei.

Deoarece, zona in care v-a fi amplasat proiectul se afla intr-o zona care se preteaza pentru dezvoltarea functiunii de industrie productiva, impactul va fi minim, iar biodiversitatea nu va fi afectata de indepartarea vegetatiei ierboase si de fragmentarea habitatelor naturale.

Poluantii care ar putea afecta in mod direct vegetatia si fauna terestra sunt reprezentati de noxele emise de utilajele folosite in constructie.

Avand in vedere valorile foarte mici ale concentratiilor in aerul ambiental ale poluantilor fitotoxici emisi, activitatile care se vor desfasura vor avea un impact neglijabil asupra biodiversitatii.

Habitatele din vecinatate nu vor fi afectate de realizarea si functionarea proiectului, date fiind:

- sensibilitatea redusa a comunitatilor vegetale instalate (si valoarea conservativa redusa a acestora);
- caracteristicile locale de mediu;
- zona cu impact antropic ridicat.

### **Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naturii si ariilor protejate**

Nu sunt prevazute programe sau masuri speciale pentru protectia ecosistemelor, a biodiversitatii si pentru ocrotirea naturii.

Prin finalizarea investitiei, peisajul nu va suferi modificari semnificative. Pentru a restrange efectul asupra peisajului, prin graficele de lucrari se va prevedea o esalonare a executiei, astfel incat o portiune inceputa sa fie terminata integral si redata zonei intr-o perioada cat mai scurta de lucru.

### **Masuri de protectie a biodiversitatii**

Pentru diminuarea impactului asupra florei si faunei din zona, titularul activitatii va avea in vedere urmatoarele:

- activitatea se va desfasura doar in incinta societatii;
- folosirea utilajelor in limita timpilor de functionare necesari pentru activitatea propriu-zisa;
- realizarea unui program de colectare a deseurilor provenite din activitatea desfasurata;
- la finalizarea lucrarilor se recomanda curatarea zonelor adiacente terenului, astfel incat sa nu ramana resturi de materiale care sa degradeze ecosistemele naturale existente in zona.

Avand in vedere impactul minor al activitatilor care se vor desfasura pe amplasament, asupra biodiversitatii, nu vor fi necesare masuri suplimentare de diminuare a impactului asupra acestei componente de mediu.

#### **g) Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public**

### **Identificarea obiectivelor de interes public, distanta fata de asezarile umane, respectiv fata de monumente istorice si de arhitectura, alte zone asupra carora exista instituit un regim de restrictie, zone de interes traditional si altele**

Cladirea vopsitoriei Biton se va construi in incinta existenta a S.C. Automobile Dacia S.A., intre cladiea existenta C18 (hala vopsitorie H<sub>2</sub>O) si cladiri existente C20, C21 (Anexa statie), pe un teren cu suprafata totala de 8.247,53 mp, nr. cadastral 87560, din care suprafata construita va fi de 983.32 mp.

Distanța până la cel mai apropiat imobil aflat în nord-vestul clădirii vopsitoriei Biton este de cca. 565 m.

Conform certificatului de urbanism nr. 287 din 26.10.2023 eliberat de Primăria orașului Mioveni:

Folosința actuală: curți construcții

Destinația stabilită prin documentațiile de urbanism și de amenajare a teritoriului aprobate: zonă industrială de producție și depozitare.



*Amplasarea proiectului față de zonele locuite*

### **Prognozarea impactului**

Impactul negativ asupra așezărilor umane din zonă se poate, eventual, manifesta prin zgomotul produs de utilajele care vor realiza clădirea vopsitoriei Biton și utilitățile aferente.

Asa după cum s-a arătat anterior, concentrațiile compusilor chimici nocivi, rezultați în urma arderii combustibililor în motoare Diesel, nu au valori mari, datorită dispersiei pe o arie mare, de către curenții de aer.

Realizarea investiției propuse nu va avea impact asupra caracteristicilor demografice ale populației locale, nu va determina schimbări de populație în zonă. Va exista un impact pozitiv pe termen mediu, atât din punct de vedere social, prin crearea de locuri de muncă, cât și din punct de vedere economic, prin taxele și impozitele achitate către administrația publică locală.

Pe amplasament sau în imediata vecinătate nu sunt monumente istorice specificate în Lista monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările și completările ulterioare sau în Repertoriul



arheologic national prevazut de O.U.G. nr. 43/2000 cu modificarile si completarile ulterioare.

In cazul in care in timpul executarii lucrarilor proiectate se vor descoperi cu totul intamplator valori culturale sau istorice, titularul proiectului/antreprenorul lucrarilor, are obligatia respectarii prevederilor Legii nr. 422/2001 Republicata, privind protejarea monumentelor istorice.

### **Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia asezarilor umane si a obiectivelor protejate si/sau de interes public**

Pentru asigurarea confortului rezidentilor din zona se propun si urmatoarele masuri:

- utilizarea unor echipamente performante care sa genereze nivele minime de zgomot si astfel disconfort minim vecinatatilor lucrarii;
- toate masurile propuse pentru factor de mediu *aer* se pot considera ca avand o componenta cu efect si asupra sanatatii umane (calitatea aerului in zonele invecinate).

In ceea ce priveste personalul ce deserveste activitatea din cadrul vopsitoriei Biton este necesara dotarea corespunzatoare cu echipament de protectie, pastrarea stricta a regulilor de igiena si protectie a muncii la locul de munca.

Datorita masurilor luate de titularul de activitate, nu se intrevede posibilitatea aparitiei unor accidente cu impact major asupra populatiei si a mediului inconjurator.

Este necesara informarea de urgenta a populatiei din zona in cazul producerii unor evenimente sau accidente cu impact asupra mediului.

Pana la data elaborarii prezentei lucrari nu au fost primite reclamatii de la public cu privire la existenta proiectului analizat.

Nu sunt necesare masuri suplimentare fata de cele prevazute deja prin proiect.

### **h) Prevenirea si gestionarea deseurilor generate pe amplasament in timpul realizarii proiectului/in timpul exploatarei, inclusiv eliminarea**

#### **Lista deseurilor (clasificate si codificate in conformitate cu prevederile legislatiei europene si nationale privind deseurile), cantitati de deseuri generate**

Gestionarea deseurilor generate se face cu respectarea prevederilor Ordonantei de urgenta nr. 92 din 19 august 2021 privind Regimul Deseurilor, aprobata prin Legea nr. 17 din 6 ianuarie 2023.

Gestionarea deseurilor trebuie sa se realizeze fara a pune in pericol sanatatea umana si fara a dauna mediului:

- a) fara a genera riscuri pentru aer, apa, sol, fauna sau flora;
- b) fara a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor;
- c) fara a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special.

Toate deseurile vor fi colectate selectiv si depozitate temporar, cu respectarea prevederilor legale privind managementul deseurilor (HG nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor), sau predate firmelor specializate in colectarea deseurilor.

➤ **In etapa de executie (deseuri rezultate in etapa de constructie)**

**Deseuri produse, colectate, stocate temporar (tipuri, cantitati, mod de depozitare)**

Nr.crt.	Cod dese	Denumire dese	Stare fizica	Instalatie/ sectie	Cantitate previzionata	Depozitare temporara
1.	20 03 01	Deseuri municipale amestecate	solida	Activitati administrative	0,01 t/luna	Eurocontainer
2.	17 02 03	Materiale plastice	solida	Construire spatii productie	0,01 t/luna	Spatiu special amenajat
3.	17 01 01	Beton	solida	Construire spatii productie	0,10 t/luna	Spatiu special amenajat
4.	17 04 07	Amestecuri metalice	solida	Construire spatii productie	0,10 t/luna	Spatiu special amenajat
5.	17 02 01	Lemn	solida	Construire spatii productie	0,05 t/luna	Spatiu special amenajat

➤ **Materii prime, materiale in faza de functionare a fluxului de vopsire Biton**

- deseuri municipale amestecate, rezultate din activitati administrative (cod 20 03 01, stare fizica - solida);
- deseuri tehnologice, rezultate din activitatea de vopsire Biton.

**Deșeuri produse, colectate, stocate temporar (tipuri, cantități, mod de depozitare)  
 Capacitate 10 veh/ora.**

Nr.crt.	Cod dese	Denumire dese	Instalatie/ sectie	Cantitate estimata (t/an)	Stare fizica	Depozitare temporara
1.	20 03 01	Deseuri municipale amestecate	Vopsitorie	0,5	solida	Eurocontainer
2.	13 05 06	Ulei uzat categoria a Ila	Vopsitorie	0,2	lichida	Butoaie metalice, pe platforma betonata
3.	16 01 17	Metale feroase	Vopsitorie	12	solida	Spatiu special amenajat, pe platforma betonata
4.	16 01 18	Deseu cupru CuB3	Vopsitorie	0,02	solida	Spatiu special amenajat, pe platforma betonata
5.	15 01 02	Ambalaje de materiale plastice	Vopsitorie	0,1	solida	Spatiu special amenajat, pe platforma betonata
6.	15 02 02	Absorbanti, materiale filtrante (inclusiv filtre de	Vopsitorie	1,5	solida	Pubele de 1000 l, pe platforma betonata

		ulei specificate in alta parte)				
7.	08 01 11	Deșeuri de vopsele și lacuri cu conținut de solvenți organici sau alte substanțe periculoase	Vopsitorie	2	solida	Butoaie metalice, pe platforma betonata
8.	20 01 36	Echipeamente electrice și electronice casate, altele decât cele specificate la 20 01 21, 20 01 23 și 20 01 35	Vopsitorie	0,02	solida	Spatiu special amenajat
9.	20 01 21	Tuburi fluorescente și alte deșeuri cu conținut de mercur	Vopsitorie	0,04	solida	Spatiu special amenajat, pe platforma betonata
10.	14 06 03	Alți solvenți și amestecuri de solvenți	Vopsitorie Spalari circuite, purje roboti	45	lichida	Butoaie metalice 200 litri cu retentie , pe platforma betonata
11.	17 06 04	Materiale izolante- vata minerala		0,5	solida	Platforma betonata
12.		Filtre contaminate cu namoluri de solventi	Recuperare uscata baza	1,5	solida	Platforma betonata

### Managementul deșeurilor

Deseurile generate se vor colecta selectiv, se vor stoca temporar in containere marcate corespunzator pentru colectarea selectiva a deșeurilor si se vor preda la operatori autorizati pentru colectarea si transportul in vederea valorificarii/ eliminarii finale. Colectarea deșeurilor menajere se va realiza astfel incat sa fie evitat, pe cat posibil, orice risc de disconfort creat de mirosuri, insecte, rozatoare, etc.

Amplasarea containerelor se va realiza astfel incat accesul la ele sa fie rapid si usor, iar sistemul de acoperire sa fie usor de manevrat si sa asigure etanșeitatea acestora.

Recipientele vor fi mentinute in stare buna de functionare si vor fi inlocuite imediat la primele semne de pierdere a etanșeitatii.

Deseurile menajere vor fi colectate in containere ecologice, amplasate in zone bine stabilite, de unde vor fi preluate de firma de salubritate, in baza unui contract de prestari servicii de specialitate.

### **Programul de prevenire si reducere a cantitatilor de deseuri generate**

Conform definitiei privind gestionarea deseurilor, prevenirea reprezinta toate masurile ce trebuie sa fie luate inainte ca o substanta/material/produs sa devina deseu, in vederea reducerii:

- cantitatii de deseuri, inclusiv prin reutilizarea produselor sau prelungirea duratei de viata a acestora;
- impactului negativ al deseurilor generate asupra mediului si sanatatii populatiei.

In lista privind ierarhia deseurilor, prevenirea producerii deseurilor este prioritara. Prevenirea are drept scop incurajarea gestionarii deseurilor in vederea reducerii efectelor negative ale acestora asupra mediului.

Reducerea cantitatilor de deseuri rezultate in urma finalizarii investitiei, precum si a deseurilor rezultate in timpul functionarii vopsitoriei Biton, se realizeaza prin:

- cresterea gradului de colectare selectiva a deseurilor reciclabile in vederea refolosirii prin reutilizarea directa in activitati de constructii sau indirecta tot ca materiale de constructie, sau valorificare prin reciclare/ valorificare energetica;
- reutilizarea si reciclarea deseurilor rezultate se reduce cantitatea de deseuri depozitate si implicit spatiul destinat depozitelor si se realizeaza o economie a materiilor prime si a materialelor utilizate in constructii;
- mentenanta instalatiilor de incarcare/descarcare si transport deseuri.
- monitorizarea fluxului de deseuri rezultate.
- instruirea angajatilor.

#### **i) Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase**

*In etapa de executie, se vor utiliza substante toxice și periculoase, specifice activitatilor din constructii (precum uleiuri, combustibili, baterii si acumulatori).*

- alimentarea cu combustibili a mijloacelor de transport se va face la statiile de carburanti din zona;

- lucrarile de reparatii si intretinere a utilajelor si autovehiculelor se vor realiza numai in cadrul unitatilor autorizate.

Motorina este un produs petrolier constituit din diferite fractii medii de distilare in compositia careia intra hidrocarburi parafinice, naftanice, aromatice si mixte.

Motorina, conform Fisei Tehnice de Securitate prezinta risc de inflamare, se aprinde usor in contact cu suprafetele incalzite, in contact cu scantei sau flacari deschise.

Formeaza amestecuri explozibile cu aerul, limitele de explozie fiind:

- inferioara, % vol. - 6,0;
- superioara, % vol. - 13,5.

Normele Generale Romane de Protectia Muncii (ed. 2002) indica valori limita de expunere profesionala de 700 mg/m<sup>3</sup> pentru 8 ore, si de 1000 mg/m<sup>3</sup> pentru 15 minute. Este nociva prin inhalare, literatura de specialitate indicand riscul ca motorina sa favorizeze aparitia cancerului de piele.



In etapa de functionare - Solventi utilizati

Denumire produs	U M	Cant anuala	Compozitia	Fraze pericol
Divinol HPT cleaner 1823	kg	1200	2-(2-butoxyethoxy)ethanol: 112-34-5:25 - < 100 %;2-methylpentane-2,4-diol:107-41-5:5-10%;2; octan-1-ol, etoxilat: 27252-75-1:5-10%;alcooli, C9-11-izo, bogate în C10, etoxilați (3 EO):78330-20-8:2.5-5%;fosfat de triizobutil:126-71-6:1 - < 2,5 %	H317;H319
Divinol Reiniger 20	kg	150	hidrocarburi, C9-C10, n-alcani, izoalcani, cicloalcani, <2% aromatice:927-241-2:100%	h226;h336;h304;H412;eu h066

Conform procedurilor Automobile Dacia, produsele chimice se pastreaza in ambalajele producatorului, existand proceduri ca atat la comanda cat si la receptie si inspectii periodice, sa se urmareasca integritatea si etanseitatea ambalajelor, etichetarea corecta cu informatii asupra denumirii produsului, marca fabricii, denumirea fabricantului, data fabricatiei, termenul de garantie, date strict necesare pentru evitarea pericolelor chimice, de prim ajutor, de indepartare a produselor reziduale si unde este cazul restrictii de utilizare a produsului.

Utilizarea substantelor chimice, in special a celor toxice si periculoase se efectueaza cu echipamente si dotari privind securitatea munci conform normativelor in vigoare.

Personalul care manipuleaza, depoziteaza, transporta si utilizeaza substantele chimice este instruit pentru aceste activitati conform legislatiei in vigoare si sarcinilor specifice descrise prin Fisa postului.

Substantele si preparatele chimice se vor aproviziona in cantitati necesare pentru desfasurarea procesului de productie, evitandu-se crearea de stocuri nejustificate.

**B. Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii**

Terenul aferent construirii cladirii vopsitoriei Biton, in suprafata totala de 8.247,53 mp, face parte dintr-un teren in suprafata de 316.071 mp din care 983.32 mp sunt aferenti vopsitoriei Biton, terenul fiind situat in intravilanul orasului Mioveni, judetul Arges, in incinta existenta a societatii Automobile Dacia S.A. Cladirea vopsitoriei Biton va avea regim de înălțime P+1E.

### **Folosinta actuala: curti constructii**

#### **Destinatia stabilita prin documentatiile de urbanism si de amenajare a teritoriului aprobate: zona industriala de productie si depozitare.**

Constructiv, proiectul va prevedea realizarea de structuri din beton si structuri metalice, iar solutiile alese vor avea ca obiectiv minimizarea impactului asupra existentului.

Se vor realiza structuri din beton armat, fundatii cu suprastructuri si structuri metalice de sustinere a echipamentelor si conductelor, cu platforme metalice de acces prevazute cu balustrade metalice de protectie.

### Regim tehnic

Destinatia terenului: zona activitatilor industriale de productie si depozitare

Ansamblul va fi format din urmatoarele constructii:

- cladire vopsitorie Biton – regim de inaltime P+1E
- Amenajari exterioare – cai de acces din strazile adiacente, alei carosabile, pietonale, spatii verzi, locuri de parcare etc.
- Elemente de signalistica
- Platforma deseuri
- Sistem alimentare cu apa menajera si pentru incendiu
- Sistem evacuare ape uzate menajere, tehnologice si pluviale.

### **Bilant teritorial**

Suprafata totala teren – 316 071 mp

Suprafata zona studiată - 8.247,53 mp

Suprafata construită = 983.32 mp

Suprafata desfășurată = 983.32 mp

P.O.T. propus = Neschimbat

C.U.T. propus = +0,12.

<h2><b>VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate in mod semnificativ de proiect</b></h2>
---

### **Impactul asupra populatiei, sanatatii umane, biodiversitatii**

Starea de sanatate a populatiei este parte integranta a conceptului de dezvoltare durabila. Sanatatea populatiei poate fi mentinuta prin reducerea nivelului de poluare imbunatatind astfel calitatea vietii. Actiunea mediului poluat asupra organismului uman este foarte variata si complexa si poate merge de la aparitia unui simplu disconfort pana la perturbari importante ale starii de sanatate.

Principalele forme de impact asupra sanatatii populatiei constau in:

- disconfort provocat populatiei din cauza prafului produs in punctele de lucru, emisiilor generate de vehiculele care asigura transportul materiilor prime si a deseurilor. Functie de intensitatea emisiilor si perioada de actionare, pot duce la stare de jena in respiratie, probleme oftalmologice, stres;
- disconfort datorat zgomotului generat de echipamentele, utilajele pentru constructii, peste limitele legale si o perioada de timp indelungata care pot duce la probleme de sanatate, care se manifesta pe perioada disconfortului.

Dat fiind specificul activitatilor, nu exista posibilitatea contaminarii mediului cu germeni patogeni sau aparitia vreunui impact de aceasta natura.

Responsabilitatea titularului de proiect este sa identifice si sa evite sau sa minimizeze riscurile si impactul negativ asupra sanatatii, sigurantei si securitatii comunitatii locale, care pot aparea pe durata ciclului de viata a proiectului, datorata atat circumstantelor existente cat si celor neobisnuite. Datorita masurilor luate de titularul de activitate, nu se intrevece posibilitatea aparitiei unor accidente cu impact major asupra populatiei si a mediului inconjurator.

Prin zona de amplasare si prin masurile care sunt luate, activitatile care se vor desfasura in cadrul proiectului nu vor avea impact negativ major asupra conditiilor de viata ale locuitorilor (schimbari asupra calitatii mediului, zgomot).

Deoarece amplasamentul pe care urmeaza a se realiza investitia se afla intr-un mediu fara specii protejate sau valoroase, la realizarea investitiei propuse nu prognozam un impact negativ asupra ecosistemelor terestre sau acvatice din zona.

### **Impactul cumulativ**

Prin impactul cumulativ se au in vedere acei factori cumulativi care pot sa isi cumuleze efectul in spatiu si timp si care pot conduce la efecte cumulative asupra populatiei si factorilor de mediu.

Conceptul de efect cumulativ este legat de aspectul coordonarii dintre diferite proiecte in scopul de a putea identifica pe deplin si evalua efectele care apar ca o combinatie sau cumulare a mai multor proiecte.

Cladirea vopsitoriei Biton se va construi in incinta existenta a S.C. Automobile Dacia S.A., intre cladirea existenta C18 (hala vopsitorie H<sub>2</sub>O) si cladiri existente C20, C21 (Anexa statie).

Activitatile care pot duce la un impact cumulativ sunt cele legate de vopsirea caroseriilor atat in vopsitoria baza hidro actuala cat si in vopsitoria Biton propusa.

Lucrarilor specificate se deruleaza in interiorul incintei, la distanta de zonele rezidentiale, astfel incat efectul cumulativ asupra factorilor de mediu, in special asupra aerului si zgomotului este redus.

Apreciem ca impactul cumulativ al tuturor activitatilor desfasurate in zona asupra factorilor de mediu, se afla in limita valorilor admise prin legislatia in vigoare.

Avand in vedere cele prezentate, consideram ca impactul cumulat al functionarii Departamentului Vopsire Caroserii nu se constituie in surse de impact major asupra

aerului, apelor de suprafață și subterane, vegetației și faunei terestre, solului și subsolului și nici asupra așezărilor umane sau a altor obiective din zonă, cu condiția îndeplinirii recomandărilor și măsurilor prevăzute în studiul de impact asupra mediului și detaliate anterior.

### **Magnitudinea și complexitatea impactului**

Impact relativ redus și local, în perioada executiei proiectului.

Magnitudinea impactului este redusă, fiind în strânsă corelație cu complexitatea și mărimea proiectului.

Nu va exista un impact semnificativ asupra componentelor mediului înconjurător în condiții normale de funcționare.

### **Probabilitatea impactului**

Impactul investiției asupra mediului are loc în timpul implementării proiectului și este limitat la perioada de execuție, va exercita impact negativ asupra aerului, în special prin emisii de pulberi cu conținut variabil și prin emisii de vibrații și zgomot.

Efectele au caracter temporar și acționează în special asupra personalului muncitor, din cauza expunerii mai îndelungate.

### **Durata, frecvența și reversibilitatea impactului**

Impact cu durată, frecvență și reversibilitate reduse datorită naturii proiectului și măsurilor prevăzute de acesta.

**Impactul rezidual** asupra factorilor de mediu este negativ nesemnificativ și se manifestă prin:

- creșterea emisiilor de gaze de esapament în atmosferă;
- antrenarea de pulberi în atmosferă.

După finalizarea lucrărilor de construcție, calitatea aerului va reveni la cea dinaintea realizării proiectului.

Prin gestionarea corespunzătoare a suprafeței de sol vegetale și reamenajarea perimetrului afectat de lucrările de construcție, se va evita înregistrarea unui impact rezidual.

### **Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)**

Impact relativ redus și local în perioada executiei proiectului.

### **Natura transfrontalieră a impactului**

Din analiza proiectului nu s-au identificat efecte asupra mediului de natură transfrontalieră.

## **Impactul cumulativ transfrontier**

Dat fiind distantele mari fata de granitele tarii, si specificul activitatii proiectului, atat in etapa de constructie dar si de functionare, nu va exista un impact cumulativ transfrontier.

## **VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu**

Monitorizarea mediului reprezinta un ansamblu de operatiuni privind supravegherea, evaluarea, prognozarea si avertizarea, in scopul interventiei operative pentru mentinerea starii de echilibru a mediului.

### **Program de monitorizare a resurselor de apa inainte, in timpul si dupa executia lucrarilor prevazute prin proiect**

*In etapa de executie a cladirii vopsitoriei Biton, va fi urmarit in permanenta procesul de construire, astfel incat sa nu apara defectiuni si scurgeri de carburanti de la utilaje care sa se infiltreze in sol, sa ajunga in acviferul freatic sau in cursurile de apa de suprafata.*

*In etapa de functionare a vopsitoriei Biton, nu sunt necesare foraje de monitorizare a principalilor indicatori fizico-chimici ai apei subterane.*

Pentru monitorizarea calitatii apelor evacuate din incinta societatii, se vor preleva si se vor face analize de apa la evacuarea din statia de epurare, pentru apele menajere provenite din incinta societatii.

### **Masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului**

#### **Masurile de protectie a apelor de suprafata si subterane**

##### *In etapa de executie*

- Mentinerea in permanenta a starii de curatenie a zonei de lucru;
- Interzicerea oricaror deversari necontrolate de ape uzate, reziduuri, uleiuri uzate, carburanti, etc.;
- Deseurile rezultate in timpul lucrarilor vor fi gestionate cu respectarea legislatiei in vigoare.

In cazul unei poluari accidentale, generate de deversari necontrolate a unor poluanti, sau defectiuni neprevazute la utilaje folosite, in vederea limitarii si inlaturarii pagubelor, se vor lua masuri imediate prin utilizarea de materiale absorbante, strangerea in saci, transportul si depozitarea temporara in organizarea de santier, dupa care se vor preda unitatilor specializate pentru valorificare/eliminare.

## Masurile pentru reducerea emisiilor de poluanti in atmosfera

### *In etapa de executie*

- Verificarea periodica a utilajelor si mijloacelor de transport, in ceea ce priveste nivelul de monoxid de carbon, concentratiile de emisii in gazele de esapament; utilizarea acestora se va face doar dupa remedierea eventualelor defectiuni;
- Se recomanda folosirea doar a utilajelor si mijloacelor de transport performante;
- Se interzice folosirea "in gol" a utilajelor, in scopul micșorării consumului de combustibil si a reducerii emisiilor de poluanti.

### *In etapa de functionare*

Se estimează ca în timpul functionării vopsitoriei Biton, în condiții normale de funcționare, nu va exista un impact semnificativ asupra calității aerului.

In etapa de functionare a vopsitoriei Biton, instalatia de aplicare controlata vopsea in tehnologia OSF va fi conectata la un sistem de filtrare a cabinei de vopsire, atat in tavan cat si in podeaua cabinei. Instalatia va fi dotata cu o centrala care va introduce aer proasptă si va avea in componenta si un ventilator pentru extractie aer din cabina care va fi racordat la tubulaturile existente.

### Masuri de protectie a solului si subsolului

Se vor avea in vedere o serie de masuri preventive pentru protectia solului si subsolului care diminueaza impactul, cum ar fi:

#### *In etapa de executie*

- amenajarea unor spatii corespunzatoare pentru depozitarea temporara a deseurilor si materialelor rezultate ca urmare a desfasurării activității in perioada de realizare a lucrarilor proiectului;
- este interzisa stocarea temporara a deseurilor, imediat dupa producere direct pe sol, sau in alte locuri decat cele special amenajate pentru colectarea si stocarea temporara a acestora;
- se va urmări transferul cat mai rapid al deseurilor din zona de generare catre zonele de depozitare, evitandu-se aparitia unor depozite neorganizate si necontrolate de deseuri;
- asigurarea unui regim de intretinere tehnica ridicat pentru toate echipamentele si utilajele tehnice din dotare prin efectuarea reviziilor tehnice la termenele prevazute in documentatiile tehnice si prin realizarea tuturor interventiilor care se impun (schimburile de ulei, inlocuirea acumulatorilor uzati, a anvelopelor scoase din uz etc.) doar in unitati specializate autorizate;
- utilizarea prompta de material absorbant in vederea indepartării unor eventuale scapari de produse petroliere;
- pe cat posibil amplasamentul va fi imprejmuit cu gard;

- este obligatorie refacerea solului (reconstrucție ecologică) în zonele unde acesta a fost afectat temporar prin lucrările de excavare, depozitare de materiale, staționare de utilaje în scopul readucerii la categoria de folosință detinută inițial.

#### *In etapa de funcționare*

- interzicerea accesului autovehiculelor în incinta amplasamentului cu excepția celor pentru situații de urgență;
- întreținerea rețelei de canalizare interioară și a stației de epurare, astfel încât să nu apară evacuări accidentale de ape uzate fecaloid-menajere pe amplasament;
- întreținerea corespunzătoare a suprafețelor acoperite cu gazon și refacerea imediată a acestora în situația în care se degradează pentru a evita expunerea directă a solului la acțiunea factorilor climatici.

### **IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare**

#### **A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene**

***Activitatea propusă prin prezentul proiect nu intra sub incidența prevederilor următoarelor directive:***

**Directiva 96/82/CE** privind controlul accidentelor majore în care sunt implicate substanțe periculoase (Directiva SEVESO).

Directiva se aplică obiectivelor în care sunt prezente substanțe periculoase în cantități suficiente ca să existe pericolul producerii unui accident major.

Scopul acestei directive este de a preveni accidentele majore în care sunt implicate substanțe periculoase și de a limita consecințele pentru populație și mediu.

**Directiva 1999/13/CE** privind reducerea emisiilor de compusi organici volatili (COV), datorate utilizării solvenților organici în anumite activități și instalații, modificată de Directiva Parlamentului European și a Consiliului 2004/42/CE.

Scopul directivei este de a preveni sau a reduce efectele directe sau indirecte ale emisiilor de compusi organici volatili în mediu, în principal în aer, și potențialele lor riscuri pentru sănătatea publică, prin măsuri și proceduri care să fie puse în aplicare în activitățile industriale definite în anexa I din cuprinsul directivei.

**Directiva 2001/80/CE** privind limitarea emisiilor în aer de poluanți provenind de la instalațiile mari de ardere.

Directiva se aplică instalațiilor de ardere, a căror putere termică instalată este mai mare sau egală cu 50 MW, indiferent de tipul de combustibil utilizat (solid, lichid sau gazos).

**Directiva 2010/75/UE a Parlamentului European și a Consiliului privind emisiile industriale (2012/795/UE)**, transpusă în legislația română prin Legea nr. 278 - 2013 privind Emisiile Industriale.

**Activitatea propusa intra sub incidenta prevederilor:**

**Directiva Cadru privind Apa (2000/60/EC)**, transpusa in legislatia romana prin Legea nr. 107/1996 din 25 septembrie 1996, cu modificarile si completarile ulterioare.

Obiectul directivei este de a stabili un cadru pentru protectia apelor interioare de suprafata, a apelor de tranzitie, a apelor de coasta si a apelor subterane.

**Directiva nr.2008/50/CE** a Parlamentului European si a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului inconjurator si un aer mai curat pentru Europa, **transpusa in legislatia romana prin Legea 104/2011 privind calitatea aerului inconjurator.**

**Directiva (UE) 2018/851** a Parlamentului European si a Consiliului de modificare a **Directivei 2008/98/CE**, privind deseurile, transpusa in legislatia romana prin Ordonanta de Urgenta Nr. 92/2021 din 19 august 2021 privind regimul deseurilor, aprobata prin Legea nr. 17 din 6 ianuarie 2023.

**B. Planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face parte proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat**

Nu este cazul.

## **X. Lucrari necesare organizarii de santier**

### **Descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier**

Organizarea de santier presupune amplasarea unui container de organizare de santier, pentru depozitarea echipamentelor necesare realizarii investitiei, ce va fi functionala pana la finalizarea investitiei, precum si amplasarea unui grup sanitar ecologic, a unei platforme pentru depozitarea tranzitorie a materialelor care vor fi folosite pe santier si a unei platforme pentru depozitarea temporara a deseurilor menajere.

### **Localizarea organizarii de santier**

Amplasamentul pentru organizarea de santier a fost ales luând in considerare:

- accesul de la rețeaua de drumuri naționale/locale spre amplasament;
- disponibilitatea terenului.

Prin proiect se propune construirea unei cladiri cu functiunea de implementare a unui proces tehnologic de aplicare vopsea hidrodiliabila (pe baza de apa) Negru Opac, pe un teren in suprafata totala de 8.247,53 mp, care face parte dintr-un teren in suprafata de 316.071 mp din care 983.32 mp sunt aferenti vopsitoriei Biton, terenul fiind situat in intravilanul orasului Mioveni, judetul Arges, in incinta existenta a societatii Automobile Dacia S.A.

### **Descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier**

Lucrarile organizarii de santier necesare realizarii proiectului nu vor avea un impact negativ semnificativ asupra mediului, lucrarile nefiind generatoare de deseuri toxice, deseuri petroliere, combustibili, care sa polueze raul, solul, apele subterane sau aerul.



## **Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu in timpul organizarii de santier**

In zona organizarii de santier, apar emisii de poluanți in aer de la motoarele autovehiculelor. Pierderi accidentale de carburanți pot aparea la staționarea utilajelor de construcții din rezervoarele sau din conductele de legatura ale acestora; in acest sens toate utilajele de construcții si transport folosite vor fi mai intâi atent verificate.

Totodata, se pot produce zgomote de la autovehicule si de la activitațiile de depozitare, manevrare.

## **Dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu**

Desi se apreciaza un impact nesemnificativ asupra calitatii aerului, este recomandat ca pentru termenii de referinta sa fie specificate o serie de masuri de reducere a emisiilor pentru minimizarea disconfortului creat:

- intretinerea corespunzatoare a vehiculelor si echipamentelor in conformitate cu un program de reparatii/revizii periodice;
- asigurarea unui management corect al deseurilor;
- curatarea zilnica a cailor de acces;
- pentru limitarea disconfortului ce apare in etapa de constructie se vor alege trasee optime pentru vehiculele ce deservez zonele de lucru, mai ales pentru cele care transporta materiale de constructie ce pot elibera in atmosfera particule fine. Transportul acestor materiale se va face pe cat posibil acoperit;
- se vor lua masuri de reducere a nivelului de praf pe durata constructiilor;
- materialele de constructii pulverulente se vor depozita si manipula in asa maniera incat sa reduca la minim nivelul de particule ce pot fi antrenate de curentii atmosferici;
- procesele tehnologice care produc mult praf, cum este cazul umpluturilor de pamant, vor fi reduse in perioade cu vant puternic sau se va realiza o umectare mai intensa a suprafetelor.

## **Masuri de protectie a vecinatatilor prin pastrarea distantelor impuse**

Se vor lua masuri preventive cu scopul de a evita producerea accidentelor de lucru sau a incendiilor.

Pentru a preveni declansarea unor incendii se va evita lucrul cu si in preajma surselor de foc. Daca se folosesc utilaje cu actionare electrica, se va avea in vedere respectarea masurilor de protectie in acest sens, evitand mai ales utilizarea unor conductori cu izolatie necorespunzatoare si a unor impamantari necorespunzatoare.

## **Masuri de securitate si sanatate in munca**

Normele de securitate si sanatate in munca stabilite prin legile specifice reprezinta un sistem unitar de masuri si reguli aplicabile tuturor participantilor la procesul de munca.

Activitatea desfasurata in cadrul proiectului analizat se face cu indeplinirea legislatiei in vigoare privind securitatea si sanatatea in munca:

- Legea 319/2006 „Legea securitatii si sanatatii in munca”
- HG 1048/2006 privind cerintele minime de securitate si sanatate pentru utilizarea de catre lucratori a echipamentelor individuale de protectie la locul de munca.

1. Lucrarile se vor executa pe baza proiectului de organizare si a fiselor tehnologice elaborate de tehnologul executant, in care se vor detalia toate masurile de protectie a muncii. Se va verifica insusirea fiselor tehnologice de catre intreg personalul din executie.

2. Dintre masurile speciale ce trebuiesc avute in vedere se mentioneaza:

- zonele periculoase vor fi marcate cu placaje si inscriptii;
- se vor face amenajari speciale (podine de lucru, parapeti, dispozitive);
- toate dispozitivele, mecanismele si utilajele vor fi verificate in conformitate cu normele in vigoare;

3. Se atrage atentia asupra faptului ca masurile de securitate si sanatate in munca a muncii prezentate nu au un caracter limitativ, constructorul avand obligatia de a lua toate masurile necesare pentru prevenirea eventualelor accidente de munca (masuri prevazute si in «Norme specifice de securitate a muncii pentru diferite categorii de lucrari»).

#### Masuri de prevenire a accidentelor in etapa de executie

Acest tip de masuri trebuie luate de catre antreprenorul general si de eventualii subcontractanti, cu respectarea legislatiei romanesti privind securitatea si sanatatea in munca, paza contra incendiilor, paza si protectia civila, registrul deseurilor si altele. De asemenea, se vor respecta prevederile proiectelor de executie, a caietului de sarcini, a legilor si normativelor privind calitatea in constructii.

Succint, masurile se vor referi la:

- controlul strict al personalului angajat privind disciplina in santier, instructajul periodic, portul echipamentului de protectie, prezenta numai la locul de munca unde este alocat;
- verificarea inainte de intrarea in lucru a utilajelor, mijloacelor de transport, macaralelor, echipamentelor, mecanismelor si uneltelor pentru a constata integritatea si buna functionare a acestora;
- verificarea indicatoarelor de interzicere a accesului in anumite zone, placute indicatoare cu insemne de pericol;
- realizarea de imprejmuiiri, semnalizari si alte avertizari, pentru a delimita zonele de lucru;
- controlul si restrictionarea accesului persoanelor in santiere;
- intocmirea unui plan de interventii in caz de situatii neprevazute sau a unor fenomene meteorologice extreme (precipitatii, furtuni). Planul va prevedea in special masurile de alertare, informare, punere la adăpost a bunurilor materiale pentru interventia in astfel de situatii.

## **XI. Lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea investitiei**

### **Lucrarile propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii**

Lucrarile pentru refacerea si reabilitarea ecologica a mediului vor fi efectuate de executant si constau in:

- colectarea si evacuarea de pe amplasament a deseurilor rezultate din activitatea de executie;
- drumurile existente vor fi folosite numai pe baza unor conventii incheiate cu detinatorii acestora;
- demolarea si evacuarea dotarilor temporare ale constructiilor (baracamente, depozite ale organizarii de santier sau amenajate la fronturile de lucru);
- demolarea cailor de acces, amenajate pe perioada de executie;
- nivelarea terenului, inierbarea si amenajarea peisagistica a suprafetelor de teren ocupate temporar in perioada de executie.

### **Aspecte referitoare la prevenirea si modul de raspuns pentru cazuri de poluari accidentale**

Pentru prevenirea poluarilor accidentale se vor lua urmatoarele masuri:

- utilajele si mijloacele de transport vor fi verificate periodic, in ceea ce priveste nivelul de monoxid de carbon si concentratiile de emisii in gazele de esapament si vor fi puse in functiune numai dupa remedierea eventualelor defectiuni;
- la sfarsitul saptamanii se va efectua curatirea fronturilor de lucru, eliminandu-se toate deseurile;

In cazul unor scurgeri de motorina sau uleiuri, vor fi luate imediat masuri de colectare si prevenire sau inlaturare a poluarii solului, pentru a preveni infiltrarea in adancime, spre apa subterana.

### **Aspecte referitoare la inchiderea/dezafectarea/demolarea instalatiei**

#### **Aspecte referitoare la dezafectarea investitiei**

In cazul dezafectarii investitiei, aceasta se va realiza in doua etape:

- I. Dezafectarea cladirii vopsitoriei Biton;
- II. Eliberarea terenului de constructii.

I. Dezafectarea cladirii vopsitoriei Biton se va realiza prin demontarea si mutarea acesteia pe alt amplasament. La incetarea definitiva a activitatii, se vor elimina toate urmele activitatilor industriale desfasurate si se va reda amplasamentul la starea initiala.

II. Eliberarea terenului de constructii consta in:

- evacuarea tuturor deseurilor de pe amplasament;
- demolarea elementelor recuperabile;
- demolarea constructiilor;

- redarea la starea initiala a amplasamentului.

### **Modalitati de refacere a starii initiale/reabilitare in vederea utilizarii ulterioare a terenului**

Refacerea amplasamentului dupa incetarea activitatii va consta in:

- valorificarea sau eliminarea materialelor de constructie, care, in momentul respectiv, vor deveni deseuri sau deseuri reciclabile;
- curatarea terenului de posibile resturi de materiale de constructie;
- asezarea unui strat de sol vegetal la suprafata terenului astfel incat sa permita desfasurarea activitatilor anterioare pe terenul reabilitat.

### **XII. Anexe - piese desenate**

- plan de incadrare in zona
- plan de situatie

*Intocmit,*  
**APOMAR CONSULTING**  
