



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARGEȘ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE - proiect  
Nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_ .04.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de SELF TRADING PETROGAZ S.R.L., cu sediul în municipiul Pitești, str. Trivale, Nr. 70A, jud. Argeș, pentru proiectul: „Desființare construcție C3; construire spălătorie auto cu posturi self-service - construcție provizorie”, propus a fi amplasat în municipiul Pitești, B-dul Nicolae Bălcescu, nr. 173H, jud. Argeș, înregistrată la APM Argeș cu nr. 513 din data de 09.01.2024,

în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, modificările și completările ulterioare,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Argeș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiza Tehnică din data de 22.04.2024 că proiectul: „Desființare construcție C3; construire spălătorie auto cu posturi self-service - construcție provizorie”, propus a fi amplasat în municipiul Pitești, B-dul Nicolae Bălcescu, nr. 173H, județul Argeș, nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă;

### Justificarea prezentei decizii:

*1. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:*

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2019, Anexa nr. 2, pct. 10, lit b) proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto publice;
- b) în urma analizării criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului, în cadrul ședinței Comisiei de Analiza Tehnică din data de 22.04.2024, realizată la sediul APM Argeș, s-a stabilit ca proiectul nu se supune evaluării impactului asupra mediului;

### **1. Caracteristicile proiectului:**

Prin prezentul proiect se propune construirea unei spălătorii auto cu posturi self-service.

Pe amplasamentul identificat se află construcțiile : C3, C4. Se propune desființarea corpului de construcție denumit în planul de situație și delimitare a imobilului C3. Construcția propusă în vederea desființării, se găsește într-o stare avansată de degradare a finisajelor și a structurii de rezistență, nemaiputând prezenta siguranța în exploatare.

*Bilant urbanistic :*

Suprafața teren : 2.963,0 m<sup>2</sup>

*Existent :*

Construcții existente : C3, C4:

C3 cu Sc = 779 mp de demolează;

Sd = 1558,0 mp;

C4 cu Sc = 29 mp se păstrează;

*Propus:*

Desființare Construcție parter + etaj C3

Amplasare 14 posturi de spalatorie în sistem self-service

Suprafața totală ocupată la sol de cele 14 posturi :

Sc =492,05 mp

Suprafata construita la sol portal :

Sc =57,12 mp

Rezultat propus :

Sc=549.17 +29 mp (Anexa C4-existenta) =578,17mp

Sd. propus = 578,17 mp

H Maxim propusă: 4.50 m

Pe terenul care face obiectul investitiei se doreste desfiintarea Corpului de Constructie C3 si realizarea unei Spalatorii Auto tip self wash, alcatuita din :

- 13 BOXE acoperite + 1 descoperita de spalare in sistem self-service prin actionarea manuala a unor furtune cu jet si perii, doua camere tehnice aferenta echipamentelor.

- Portal spalatorie automata ce cuprinde ajutoarele de pozitionare a masinii, banda rulanta smart, dispozitivele de dispersare tip spray de la nivelul rotilor, duze care pivoteaza lateral si vertical pentru a dispersa substante lichide la inalta presiune, perii rotative orizontale pentru roti si pentru pragul masinii, o traversă rotativă cu dispensoare lineare pe sub care trece mașina, perii rotative mobile care descriu miscari in jurul masinii, o statie de aplicare a cerii, un uscator mobil si perii pentru uscare cu material textil.

Deșeurile rezultate în timpul execuției vor fi colectate selectiv, depozitate pe/in spatii/platforme special amenajate și evacuate in conformitate cu prevederile legale.

În perioada de execuție deșeurile rezultate vor fi diverse materiale de construcție. Ele vor fi gospodărite și eliminate de pe amplasament, prin grija constructorului. Se consideră faptul că majoritatea deșeurilor rezultate ca urmare a lucrărilor de investiții aparțin categoriei 17 - Deșeuri din construcții și demolări.

*Tipuri de deșeuri posibil a fi generate in faza de implementare/executie și modul de gestionare al acestora*

Denumire deșeu	Cod deșeu	Gestionare deșeu
Amestecuri de beton, cărămizi, țigle și produse ceramice, altele decât cele specificate la 17 01 06*	17 01 07	Colectat separat și valorificat/ eliminat prin firme specializate la depozit de deșeuri nepericuloase <i>Transport</i> cu mijloace de transport ale societăților specializate și autorizate
Pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03	17 05 04	Depozitare temporară și reutilizare la sistematizarea terenurilor
Lemn	17 02 01	Colectat separat și valorificat prin firme autorizate în limita posibilităților de recuperare <i>Transport</i> cu mijloace de transport ale societăților specializate și autorizate
Fier și oțel	17 04 05	Colectat separat și valorificat prin firme autorizate <i>Transport</i> cu mijloace de transport ale societăților specializate și autorizate
Amestecuri metalice	17 04 07	Colectat separat și valorificat prin firme autorizate în limita posibilităților de recuperare <i>Transport</i> cu mijloace de transport ale societăților specializate și autorizate
Materiale plastice	17 02 03	Colectat separat și valorificat prin firme autorizate în limita posibilităților de recuperare <i>Transport</i> cu mijloace de transport

		ale societăților specializate și autorizate
Cabluri, altele decât cele specificate la 17 04 10	17 04 11	Colectat separat și valorificat prin firme autorizate în limita posibilităților de recuperare <i>Transport</i> cu mijloace de transport ale societăților specializate și autorizate

Stocarea deșeurilor care pot fi reutilizate/reciclate se va realiza într-o zonă special stabilită de constructor, în cadrul organizării de șantier, în containere metalice. Se vor lua măsuri pentru ca amplasamentul de stocare a deșeurilor să nu afecteze căile de acces și grămezile de deșeuri să fie stabile.

*Programul de prevenire și reducere a cantitatilor de deseuri generate*

- Colectare separată la sursă - prin aplicarea acestui principiu se reduce semnificativ cantitatea de deșeu destinată depozitării finale. Deseurile colectate separat sunt livrate spre valorificare.

- Furnizarea informațiilor către consumatorii finali în format electronic - eliminarea cataloagelor, broșurilor, pliantelor pe format hartie, transmiterea informațiilor către client în format electronic

- Comunicare, constientizare, instruire - implicare în proiecte de promovare a politicii ECO asumate de companie; elaborarea unor proceduri interne cu privire la colectarea separată

Molozul poate fi utilizat și ca material de umplutură pentru diferite construcții: (ex. drumuri), sau ca suport în vederea îmbunătățirii terenurilor slabe.

Celelalte materiale reutilizabile (ex. lemn, sticlă, plastic, etc), care nu pot fi reciclate direct de către constructor se vor preda către operatori autorizați pentru colectarea și transportul în vederea valorificării/ eliminării finale.

- Eliminarea deșeurilor nereciclabile, respectiv a materialelor care rămân după selectare și nu se mai pot valorifica. Aceste materiale vor fi predate către operatori autorizați pentru colectarea și transportul în vederea eliminării finale.

- Transportul deșeurilor din demolări se va realiza în conformitate cu prevederile HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

După finalizarea lucrărilor de execuție, se vor lua măsuri de redare în folosință a terenului pe care a fost amenajat punctul de lucru. În cazul în care se constată o degradare a acestora vor fi aplicate măsuri de reconstrucție ecologică. La finalul lucrărilor, vehiculele și utilajele folosite vor fi îndepărtate de pe amplasament. Platforma organizării de șantier va fi dezafectată permitând revenirea la folosința anterioară. Se va curăța terenul de posibile resturi de materiale de construcție. Se va așterne un strat de pământ de calitate similară cu cel din zona învecinată amplasamentului organizării de șantier, apoi se va așterne un strat de sol vegetal la suprafața terenului astfel încât să permită desfășurarea activităților anterioare.

b) Modul de asigurare a utilităților:

*Alimentarea cu apă* se face din rețeaua de alimentare cu apă a municipiului Pitești.

*Evacuarea apelor :*

*Apele meteorice* de pe acoperișul construcției nou propuse se descarcă prin jgheaburi și burlane către colectorul de ape din incintă și apoi către colectorul strădal existent de ape pluviale. Apele meteorice provenite de pe platformele pietonale/auto betonate vor fi dirijate către separatorul de hidrocarburi. Apa rezultată este trecută printr-un câmin destinat pentru preluarea de probe de apă, în vederea testării a calității acesteia. Câminul este racordat la colectorul de ape pluviale din incintă, colector ce descarcă în colectorul strădal existent de ape pluviale.

*Apa uzată* rezultată de la spălătorie auto, este colectată printr-un sistem de captare centralizat ce descarcă într-un separator de hidrocarburi și uleiuri cu capacitatea de 1 500 litri și un debit de 4.85 l/s. Apa rezultată este trecută printr-un câmin destinat pentru preluarea de probe de apă, în vederea testării a calității acesteia. Câminul este racordat la colectorul de ape uzate din incintă, colector ce descarcă în colectorul strădal existent de apă uzată.

*Alimentarea cu energie electrică* - se va realiza din sistemul energetic național, prin bransarea la rețeaua locală de energie electrică sau prin grupuri electrogene ale constructorului.

Deseurile generate în timpul funcționării vor fi eliminate de pe amplasament și transportate de o firmă autorizată către un depozit conform. Zonele de depozitare intermediară temporară a deșeurilor vor fi amenajate corespunzător, delimitate, împrejmuite și asigurate împotriva pătrunderii neautorizate și dotate cu containere recipiente / pubele adecvate de colectare, de

capacitate suficienta si corespunzătoare din punct de vedere al protecției mediului. Conform prevederilor legale se va asigura colectarea selectiva a deșeurilor pentru care se impune acest lucru.

- *cumularea cu alte proiecte*: nu este cazul.
- *utilizarea de resurse naturale*: nu este cazul.
- *producția de deșeuri*: deșeuri de materiale de construcții pe perioada de execuție a proiectului colectate selectiv și predate către unitati autorizate în valorificare (dupa caz).
- *emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort*: nu este cazul.
- *riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate*: nu este cazul.

## **2. Localizarea proiectului:**

2.1. Terenul se afla in proprietatea beneficiarului conform Contract de vânzare-cumparare autentificat cu nr. 881 din 04.05.2023 si are o suprafata de 2 963 mp (cf. Fisei cadastrale avand suprafata nasurata - 2 948 mp ), Notar public "MIHAELA VLAD".

Folosinta actuala: Teren intravilan, categoria de folosință curti constructii, conform C.U. 736/27.06.2023 emis de primăria municipiului Pitești. Acesul pietonal și auto se va realiza din B-dul. Nicolae Bălcescu.

Vecinătățile amplasamentului proiectului sunt:

- Sud - proprietate privata ANN REEVES & FRANCESCA CF 81126 ;
- Vest - Aleea Seneslau si proprietati private;
- Nord - b-dul. Nicolae Balcescu;
- Est: - proprietate privata ANN REEVES & FRANCESCA CF 81126 ;.

2.2. relativa abundenta a resurselor naturale din zona, calitatea si capacitatea regenerativa a acestora-proiectul presupune utilizarea resurselor naturale din zona amplasamentului în lucrările de reparații a podului - agregatele minerale (balast, nisp), piatră spartă.

Produsele de balastieră vor fi asigurate din stațiile de sortare din zonă.

2.3. capacitatea de absorbție a mediului:

- a) zonele umede - nu este cazul;
- b) zonele costiere - nu este cazul;
- c) zonele montane si cele împădurite - proiectul nu implica lucrări de defrișare.
- d) parcurile, rezervatiile naturale sau zone de protectie speciala - nu este cazul
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia in vigoare, cum sunt: proiectul nu

se afla in perimetrul propunerii de declarare rezervatie naturala.

f) zonele de protectie speciala, mai ales cele desemnate prin Ordonanta de urgenta a Guvernului nr.236/2000 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si a faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 462/2001, cu modificarile si completarile ulterioare, sau zonele în care se efectueaza determinari pentru includerea lor în zone clasificate de ordonanța de urgenta mentionata anterior, zonele desemnate prin Legea nr.5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea a III-a - zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor Legii apelor nr.107/1996- nu este cazul.

- g) ariile in care standardele de calitate a mediului stabilite de legislatie au fost deja depasite - nu este cazul;
- h) ariile dens populate - nu este cazul;
- i) peisajele cu semnificație istorica, culturala si arheologica - nu este cazul.

## **3. Caracteristicile impactului potențial**

- a) extinderea impactului - nu este cazul;
- b) natura transfrontieră a impactului - nu este cazul;
- c) mărimea si complexitatea impactului - prin realizarea proiectului impactul negativ este redus;
- d) probabilitatea impactului - nu este cazul;
- e) durata, frecventa și reversibilitatea impactului - nu este cazul.

- II. *Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:*
- proiectul propus nu intră sub incidența art.28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu amendamentele ulterioare.
  - a) proiectul nu intersectează nicio arie naturală protejată de interes comunitar;
  - b) amplasamentul investiției se afla pe un teren proprietate privată;

- III. *Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele:*
- proiectul propus intră sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

Depunerea solicitării a fost adusă la cunoștința publicului prin publicare în ziarul „actualitatea.com” din data de 25.03.2024, la sediul Primăriei municipiului Pitești în data de 25.03.2024 și prin afișare pe pagina de web și la sediul APM Argeș. De la publicarea anunțului nu s-au înregistrat solicitări de informații sau comentarii referitoare la proiect.

**Condițiile de realizare a proiectului pentru care autoritatea pentru protecția mediului a decis ca nu este necesară parcurgerea procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului;**

- anunțarea APM Argeș în cazul apariției unor elemente noi neprecizate în documentația proiectului;
- neafectarea factorilor de mediu pe durata realizării lucrărilor;
- să nu afecteze prin lucrările avizate obiective și alte proprietăți particulare existente în zona ;
- amenajarea de spații și dotări corespunzătoare pentru colectarea selectivă a deșeurilor și eliminarea lor în condițiile neafectării factorilor de mediu (în perioada execuției lucrărilor);
- să utilizeze instalații / stație de epurare agrementate tehnic care să asigure epurarea corespunzătoare a apelor uzate menajere și încadrarea valorilor concentrațiilor tuturor indicatorilor de calitate monitorizați, în limitele maxime admise de HG 188/2002 - NTPA 001/2002 cu modificările și completările ulterioare;
- În cazul producerii unor daune de orice fel asupra riveranilor și/sau asupra lucrărilor hidrotehnice existente, atât pe perioada de execuție a lucrărilor proiectate cât și ulterior pe perioada exploatării acestora, beneficiarul va suporta integral cheltuielile pentru înlăturarea acestora.
- este interzisă schimbarea destinației proiectului;
- prezenta decizie este valabilă numai pentru proiectul supus avizării;
- respectarea OUG nr.92/2021 privind gestionarea deșeurilor cu modificările și completările ulterioare;
- respectarea prevederilor SR 10009/2017 privind „Acustica. Limite ale nivelului de zgomot din mediul ambiant”;
- echipamentele generatoare de zgomot vor fi prevăzute cu atenuatoare de zgomot;
- depozitarea materialelor de construcție, amenajarea de șantier se vor face astfel încât impactul să se limiteze strict la suprafața amplasamentului;
- să se degaja de îndată zonele în lucru de pământ, moloz și alte reziduuri.
- se va umecta cu apă prin pulverizare fronturile de lucru, caile de acces sau alte părți din amplasament asupra cărora se intervine pentru demolare, pentru evitarea antrenării pulberilor fine de praf;
- în perioadele de vânt puternic se vor reduce activitățile care produc praf.
- management eficient al organizării de șantier pentru a reduce disconfortul indus locuitorilor din proximitate;
- întreținerea corespunzătoare a motoarelor mijloacelor de transport și a utilajelor și verificarea periodică.

- Pe parcursul execuției lucrărilor aferente proiectului de demolare se vor adopta măsuri adecvate pentru circulația mijloacelor de transport și a utilajelor astfel încât să nu se producă alunecări sau surpări locale, cu obligația de a asigura curățirea roților autovehiculelor care ies din șantier și intră pe drumurile publice.
- *Contractorul va lua toate măsurile pentru protecția mediului (atât în interiorul amplasamentului cât și în exteriorul acestuia) și pentru limitarea daunelor și perturbărilor aduse populației și bunurilor materiale, rezultate din poluare, noxe, zgomot sau alte consecințe ale activităților sale.*
- contractorul va trebui să asigure că emisiile rezultate din activitățile de demolare nu vor depăși valorile limită prevăzute, prin reglementări specifice aplicabile;
- depozitarea temporară de materiale și deseuri - se vor amplasa în afara zonelor de concentrare a scurgerilor de suprafață;
- materialele și deșeurile se vor depozita pe suprafețe betonate (platforme betonate);
- la sfârșitul fiecărei zile de lucru se va asigura securitatea locului de depozitare;
- utilajele terasiere și de transport care vor lucra la lucrările de demolare vor fi verificate în ceea ce privește starea lor tehnică;
- repararea utilajelor și schimbul de ulei se vor efectua în spații amenajate corespunzător;
- se interzice spalarea mașinilor sau utilajelor terasiere în zona de lucru.
- se vor ridica bariere eficiente (bariere de protecție cu plasă densă, umedă, care izolează particulele de praf generate) în jurul activităților generatoare de praf sau împrejurul șantierului, cu înălțimea de minim 3,0 m;
- stropirea cu apă a deșeurilor de construcție depozitate temporar pe amplasament și a cailor de acces, în perioadele lipsite de precipitații;
- diminuarea la minim a înălțimii de descărcare a materialelor care pot genera emisii de particule;
- acoperirea cu prelată a deșeurilor de moloz, beton, etc. transportate de autocamioane;
- oprirea activității în condiții de vânt puternic;
- la toate activitățile generatoare de praf se umezesc suprafețele de lucru, în special în perioadele cu temperaturi ridicate și umiditate redusă;
- pământul rezultat din decopertări și excavații va fi preluat cu mijloace auto, acoperite cu prelate și transportat pe amplasamente aprobate;
- se vor utiliza soluții speciale care măresc eficiența apei în fixarea prafului (cu această soluție se vor stropi căile de acces în șantier, zonele de descărcare pentru materialele de construcție, respectiv de depozitare pentru deșeurile rezultate din desființări/demolări);
- curățirea marginilor drumurilor și pavajelor de pe șantier, prin metode adecvate;
- utilizarea sistemelor fixe sau mobile de stropire cu aspersion, pentru a spăla drumurile interne și externe cel puțin o dată pe zi;
- nici un vehicul nu va avea motorul pornit la staționare;
- se va folosi o rampă de spălare a anvelopelor în zona de șantier, oriunde există săpături sau accese auto provizorii;
- în șantier toate traseele vor fi amenajate astfel încât să nu conducă la derapaje, să nu se producă noroi, băltire de apă, etc.;
- toate încărcăturile ce sunt transportate din sau în șantier vor fi acoperite prin utilizarea de prelate sau materiale ce acoperă încărcătura corespunzător pe întreaga sa suprafață. Transportul trebuie realizat într-un mod cât mai curat posibil, cu prevenirea scurgerilor din camion, pe lateral, în spatele remorcii sau pe la trapa de golire;
- reducerea vitezei de circulație pe drumurile publice a vehiculelor grele pentru transportul deșeurilor;
- vehiculele de transport deseuri vor avea traseu bine stabilit în cadrul incintei, asigurând un nivel minim al emisiei de gaze de esapament;
- se va depozita materialul fin, sub formă de pulbere, în incinte închise sau în containere, pe termen mediu sau lung;
- În cazul lucrărilor de desființare/demolare:

- spargerea betonului se face cu utilaje special autorizate;
- se vor ecrana zonele de lucru prin instalarea de panouri protectoare și/sau plasă densă, umedă;
- Se vor aspira reziduurile de praf și se vor umezi suprafețele de lucru (exclus măturarea acestora);
- nu se va arde nici un fel de material sau deșeu.
- să asigure verificarea periodică a stării tehnice a vehiculelor și utilajelor, precum și conformarea acestora cu normele naționale;
- - să organizeze monitorizarea spațiilor de depozitare a deșeurilor de pe amplasament, în conformitate cu cerințele de proiectare, inventarierea deșeurilor generate și îndepărtarea în timp util a acestora în vederea reciclării și/sau eliminării de către operatori autorizați;
- - să se asigure că toate activitățile se desfășoară conform specificațiilor proiectului detaliat;
- - să efectueze periodic măsuratori, privind încadrarea în limitele de poluare admise, privind concentrațiile de substanțe poluante în aer, apă, sol, nivel de zgomot, gestiunea deșeurilor.

#### **Măsuri de limitare a impactului zgomotului și vibrațiilor**

Se va stabili următorul program de lucrări: 8:00 - 17:00, exclusiv duminică.

Contractorul va minimiza zgomotul și vibrațiile produse de către operațiuni în conformitate cu o bună practică. Aceasta se va face în conformitate cu STAS10009/1988, respectând următoarele cerințe:

- toate vehiculele și echipamentele mecanice folosite vor fi prevăzute cu amortizoare de zgomot și vor fi menținute într-o stare bună de funcționare;
- toate compresoarele vor fi modele "sunet redus", echipate cu protecții acustice care vor fi puse în funcțiune de fiecare dată când mașina este utilizată, și toate echipamentele de percuție vor fi echipate cu amortizoare de zgomot de tipul recomandat de fabricant;
- mașinile care nu sunt utilizate permanent vor fi oprite în intervalul în care nu se lucrează sau vor fi date la minim;
- limitarea vitezei de circulație a utilajelor în șantier la 5 km/oră;
- paravan antifonic - se va monta paravan antifonic în măsura în care lucrările o vor cere, paravanul antifonic se va monta în zona de lucru;
- Zgomotul emis de orice echipament utilizat va avea un nivel maxim măsurat la distanța de 1 m de fațada clădirii sub leq 75dB;
- Vibrațiile și nivelul de zgomot vor fi măsurate de personal de specialitate, la cererea Dirigintului de șantier, pentru a se stabili valorile în timpul operațiilor cu impact (spargeri betoane și trafic).

#### **Măsuri pentru protecția la incendiu**

- Înaintea începerii procesului de lucru, angajații trebuie să fie instruiți să respecte regulile de pază împotriva incendiilor.
- Pe timpul lucrului se vor respecta întocmai instrucțiunile tehnice privind tehnologiile de lucru, precum și normele de prevenire a incendiilor.
- La terminarea lucrului se va asigura întreruperea iluminatului electric, cu excepția celui de siguranță și evacuarea din incintă a deșeurilor, reziduurilor și a altor materiale combustibile.
- Este obligatorie marcarea cu indicatoare de securitate executate și montate conform standardelor.
- Depozitarea subansamblelor și a materialelor se va face în raport cu comportarea la foc a acestora și cu condiția de a nu bloca căile de acces la apă și la mijloacele de stingere și spațiile de siguranță.
- Se interzice lucrul cu foc deschis.
- Zilnic, după terminarea programului de lucru, zona se curăță de resturile și deșeurile rezultate. Materialele și substanțele combustibile se depozitează în locuri special amenajate, fără pericol de producere a incendiilor.
- Pe timpul executării lucrărilor este interzis focul deschis sau fumatul în afara locurilor amenajate special.
- Șantierul trebuie să fie echipat cu un post de incendiu.

- Obiectivele de organizare de șantier (vestiar, birou, magazie unelte) se dotează cu stingătoare portative cu pulbere și CO<sub>2</sub> tip P.6.
- Prezentele măsuri vor fi completate de constructor conform legislației și normativelor în vigoare.

*Constructorul are obligația elaborării și implementării unui plan de management de mediu pentru perioada de execuție a proiectului care va include: măsuri privind gestionarea deșeurilor rezultate și a substanțelor periculoase (dupa caz), prevenirea/limitarea nivelului de zgomot, emisiilor de pulberi.*

*TITULARUL proiectului este răspunzător de deteriorarea mediului, de orice daune ce s-ar produce, sub acțiunea/inacțiunea sa, mediului înconjurător în toate componentele lui și are obligația să aplice atât măsurile de protecție a acestuia, cât și finanțarea și execuția operativă, în condițiile legii, a oricăror lucrări/bunuri/servicii/instalații de trebuință pentru neafectarea mediului înconjurător.*

*Sub sancțiunile prevăzute de legislația de mediu în vigoare și sub controlul respectării condițiilor legale și parametrilor de funcționare, titularul actului de reglementare - actului autorității competente pentru protecția mediului - are obligația de a lua toate măsurile necesare pentru ca proiectul să se realizeze, conform legii, astfel încât să prevină poluarea, precum și orice efect advers asupra factorilor de mediu, fără a prejudicia starea de sănătate și de confort a populației.*

*Prezentul act de reglementare este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului pentru care s-a emis.*

*Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului și de evaluare adecvată.*

*Prezentul act de reglementare nu exclude obligativitatea beneficiarului de a obține alte avize, acorduri, autorizații, etc. emise de alte instituții, în vederea promovării investiției reglementate cu respectarea prevederilor legale în vigoare.*

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.



Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Director Executiv,  
ing. Cristiana Elena **SURDU**

Șef Serviciu  
Avize, Acorduri, Autorizații  
ecolog Georgeta Denisa **MARIA**

Șef Serviciu  
Calitatea Factorilor de Mediu  
ing.Marius Eugen **DUMITRU**

Întocmit,  
ing. Nelu **STAN**

Întocmit,  
geogr. Maria-Adriana **DIACONESCU**