



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARGEȘ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 155 din 26.02.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate **MUNICIPIUL PITEȘTI**, cu sediul în municipiul Pitești, str. Victoriei nr.24, jud. Argeș, pentru proiectul: „Pasaj rutier strada Lânăriei”, propus a fi amplasat în municipiul Pitești, străzile Basarabia, Lânăriei, Bd. Petrochimiștilor, jud. Argeș, înregistrată la APM Argeș cu nr. **6896** din data de **13.03.2023**,

în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, modificările și completările ulterioare,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Argeș decide, ca urmare a consultărilor Comisiei de Analiza Tehnică din data de 05.02.2024, că proiectul: „Pasaj rutier strada Lânăriei”, propus a fi amplasat în municipiul Pitești, străzile Basarabia, Lânăriei, Bd. Petrochimiștilor, județul Argeș, nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă;

Justificarea prezentei decizii:

1. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr.292/2019, *Anexa nr.2, pct. 10, lit.b) proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcărilor auto publice;*

b) în urma analizării criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului, s-a stabilit ca proiectul nu se supune evaluării impactului asupra mediului;

1. Caracteristicile proiectului:

a) Obiectivul general al proiectului constă în decongestionarea traficului, prin crearea în zona str.

Lânăriei - Bulevardul Petrochimiștilor - strada Basarabiei din municipiul Pitești, a unui pasaj, ca parte a infrastructurii rutiere, pe care vor fi prevăzute benzi pentru transportul autoturismelor, benzi dedicate transportului public de călători, piste/trasee pentru pietoni și biciclete. Prin realizarea pasajului se va asigura reorganizarea traficului în zona de sud a municipiului, separarea conflictului realizat de traficul rutier cu cel feroviar, realizându-se fluidizarea traficului mijloacelor de transport în comun, a pietonilor și a bicicliștilor.

Obiectivul se află în concordanță cu Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Pitești și Planul de Dezvoltare Regională 2021- 2027 și asigură totodată și continuitatea strategică a POR 20142020 prin tipul de investiții sprijinite.

Suprafața totală a terenului este de 16 804 mp.

Scopul principal al obiectivului este, de a asigura capacitatea de circulație în continua creștere, asigurarea unui grad ridicat de siguranța a traficului rutier și pietonal.



Necesitatea si oportunitatea obiectivului de investitii "Pasaj rutier strada Lânăriei", a fost identificata ca urmare a blocajelor in trafic in zona intersectiei cu strada Lânăriei - Bulevardul Petrochimistilor - strada Basarabiei, fiind necesare luarea unor masuri de imbunatatire a conditiilor de siguranta a traficului rutier si reducerea numarului de accidente precum si imbunatatirea confortului in timpul călătoriei gestionând în același timp reducerea emisiilor de poluanți si impactului negativ asupra mediului.

Pentru fluidizarea traficului, eliminarea punctelor de coliziune cu strazile intersectate si eliminarea timpului de asteptare la bariera, s-a propus realizarea unui pasaj inferior care sa asigure subtraversarea caii ferate si a intersectiei giratorii dintre strazile Basarabiei, Lânăriei si bulevardul Petrochimistilor. Solutia va fi prevazuta cu doua bretele in zona giratoriului. Gabaritul de libera trecere asigurat in pasaj va fi de minim 5 m.

Subtraversarea va avea o lungime de 250.50 m si rampe de racordare cu drumul existent. Rampa din directia strazii Basarabiei se uneste cu drumul dupa giratia existenta si are lungimea de 166 m. Rampa din directia str. Lânăriei are lungimea de 105 m.

Structura de rezistenta a subtraversarii este o caseta. Sectiunea transversala a casetei este realizata din pereti mulati solidarizati la partea superioara cu o dala din beton armat monolit care constituie elementul de suprastructura.

Latimea partii carosabile in sectiunea curenta este de 7.50 m iar latimea totala a subtraversarii este de 9.50 m cuprinzand si spatii laterale de 1.00m latime fiecare, pentru canalul colector de ape uzate si canal cable/conducte. In zonele unde se executa bretelele de intrare/iesire in pasaj latimea subtraversarii variaza pana la maxim 22.40 m.

La partea inferioara a casetei se prevede un radier general, din beton armat, intre peretii mulati. Peste radierul din beton armat se toarna urmatoarele straturi:

- hidroizolatie - 1 cm ;
- balast stabilizat turnat in 2 straturi - 38 cm;
- strat de baza din mixtura asfaltica AB31,5 baza50/70 - 8 cm ;
- strat de legatura din beton asfaltic deschis BAD22,4 leg50/70 - 6 cm;
- strat de uzura MAS16rul50/70 - 4 cm ;

Toate elementele casetei, suprastructura (dala de beton armat), pereti mulati, radier vor fi protejate cu hidroizolatii.

Lucrarile subtraversarii se vor realiza intr-o succesiune de operatii, astfel:

- executia sapaturii pana la cota inferioara a viitoarei suprastructuri (dala de beton armat);
- executia peretilor mulati;
- executia dalei de beton armat;
- executarea lucrarilor de excavare sub dala de beton, pana la cota inferioara a radiatorului casetei;
- asternerea hidroizolatiei, turnarea radiatorului si asigurarea conlucrării cu peretii mulati;
- executia umpluturii deasupra dalei suprastructurii;
- executarea lucrarilor in interiorul casetei (protectia elementelor de beton armat, executia sistemului rutier pe radier, executia canalelor colector si cable/conducte).

Lucrarile subtraversarii in zona caii ferate se vor executa intr-o succesiune de operatii care necesita intreruperea circulatiei feroviare, astfel:

- executia peretilor mulati si a dalei de beton armat dupa intreruperea circulatiei feroviare;
- montarea unui pod provizoriu G25;
- reluarea circulatiei feroviare;
- executarea lucrarilor de excavare sub dala de beton, pana la cota inferioara a radiatorului casetei;
- asternerea hidroizolatiei, turnarea radiatorului si asigurarea conlucrării cu peretii mulati;
- executia terasamentului si suprastructurii caii ferate, dupa intreruperea circulatiei feroviare si scoaterea din cale a podului provizoriu, dupa intarirea betonului din radierul casetei;
- reluarea circulatiei feroviare.

Lucrarile pe rampe se vor realiza astfel:

- executia peretilor mulati;
- executarea lucrarilor de excavare pana la cota inferioara a radiatorului;
- asternerea hidroizolatiei, turnarea radiatorului si asigurarea conlucrării cu peretii mulati;



- executarea lucrarilor la protectia elementelor de beton armat, executia sistemului rutier pe radier, executia canalelor colector si cable/conducte.

Traseul in plan

Se va urmari traseul existent. Lungimea pasajului inferior (inclusiv rampele) va fi tot aproximativ 522 m plus rampele de acces laterale.

Sistemul rutier

Se va prevedea sistemul rutier propus la rampele pasajului superior, respectiv, un sistem rutier alcatuit din balast, agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici rutieri, mixtura bituminoasa, beton asfaltic BAD 22,4 si mixtura asfaltica stabilizata MAS 16.

Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului

La finalizarea lucrarilor care fac obiectul acestui memoriu, suprafetele de teren ocupate temporar (frontul de lucru, platformele de depozitare ale materialelor, etc) vor fi reabilitate și readuse la starea initiala prin grija antreprenorului.

b) Modul de asigurare a utilităților:

Din punct de vedere al echiparii tehnico-edilitare, zona amplasamentului studiat dispune de urmatoarele rețele existente:

Alimentare cu apa potabila - nu este cazul.

Alimentarea cu apă

Pe perioada executiei lucrarilor, apa potabila va fi asigurata prin grija Antreprenorului din comert, iar pentru executia lucrarilor se va asigura prin bransament la rețeaua publica de alimentare a municipiului Pitesti.

Evacuarea apelor uzate

Pe perioada executiei lucrarilor, in zona frontului de lucru / organizare de santier vor fi amplasate toaile ecologice ce vor fi curatate periodic prin grija Antreprenorului cu un operator autorizat.

Alte ape tehnologice, din zona frontului de lucru nu vor fi generate.

Functie de amplasarea organizarii de santier, colectarea apelor tehnologice (daca va fi cazul) vor fi evacuate in rețeaua de canalizare a municipiului Pitesti sau (daca amplasamentul propus nu permite acest lucru) se vor colectae intr-un bazin si de aici prin vidanajare vor fi transportate la cea mai apropiata statie de epurare.

Colectarea apelor se va realiza printr-un sistem de conducte colectoare care se vor descarca intr-un bazin colector de unde apa va fi pompata in sistemul de canalizare al orasului.

Surgerea si evacuarea apelor

Colectarea apelor se va realiza printr-un sistem de conducte colectoare care se vor descarca intr-un bazin colector de unde apa va fi pompata cu statii de pompare in sistemul de canalizare al orasului. Statiile de pompare vor fi procurate complet echipate cu electropompe (una activa si una de rezerva), instalatii hidraulice, instalatii electrice si de automatizare.

Alimentarea cu energie electrică. - se va realiza printr-un racord la rețeaua de energie electrică existentă în amplasament.

Deșeurile rezultate în faza de execuție vor fi colectate selectiv în containere specifice și evacuate de către unul din operatorii locali specializați în salubritate. Deșeurile vor fi colectate intern în recipiente specifice, stocate temporar la parcul de deșeuri (care are toate dotarile pentru prevenirea poluarilor), fiind evacuate ulterior catre filiere agreate.

- *cumularea cu alte proiecte:* nu este cazul.

- *utilizarea de resurse naturale:* nu este cazul.

- *producția de deșeuri:* deșeuri de materiale de construcții pe perioada de execuție a proiectului colectate selectiv și predate către unitati autorizate în valorificare (dupa caz).

- *emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:* nu este cazul.

- *riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate:* nu este cazul.



2. Localizarea proiectului:

2.1. utilizarea existentă a terenului: proiectul propus se va realiza pe terenul intravilan, domeniu public al Statului Român dat în administrarea Ministerului Transporturilor, concesionat Companiei Naționale de Căi Ferate CFR, conform H.G.R. nr.447 din 16.05.2002 privind atestarea bunurilor aparținând domeniului public al județului Argeș. Folosința actuală: căi de comunicație rutieră și feroviară, conform C.U. nr.168 din 16.02.2023, emis de Primăria municipiului Pitești.

Prin adresa nr. 58070/05.10.2023, beneficiarul optează pentru scenariul 3, respectiv realizarea pasajului inferior cu doua bretele in zona sensului giratoriu, scenariu pentru care va fi detaliat mai jos.

Față de actualul mod de circulație, care se desfășoară prin giratoriul situat la convergența strazilor Basarabiei și Lanariei cu Bd. Petrochimistilor, cât și la nivel cu linia CF 901 București - Pitești - Craiova, fluxurile de trafic prin pasajul proiectat se vor desfășura după cum urmează:

- supralargirea strazilor Basarabiei și Lânăriei va permite pe lângă circulația existentă (la suprafața) și circulația prin pasajul subteran, pe sub giratoriul de pe Bd. Petrochimistilor, cât și pe sub CF. accesul în pasaj de pe str. Basarabiei se face cu cca 150 m înainte de sensul giratoriu. Accesul în pasaj de pe str. Lânăriei se face la cca. 100 m înainte de CF;
- pe sensul de mers dinspre str. Basarabiei către str. Lanariei, traseul din pasajul subteran primește și fluxul de trafic generat de panta dinspre sensul giratoriu;
- pe sensul de mers dinspre str. Lanariei către str. Basarabiei, se naște o bretea pe partea dreaptă care permite accesul pe Bd. Petrochimistilor, sensul de mers către Gară. De pe banda principală se iese din pasaj, pe sub sensul giratoriu, pe str. Basarabiei;

2.2. relativa abundența a resurselor naturale din zona, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora-proiectul nu presupune utilizarea resurselor naturale din zona amplasamentului.

2.3. capacitatea de absorbție a mediului:

- a) zonele umede - nu este cazul;
- b) zonele costiere - nu este cazul;
- c) zonele montane și cele împădurite - proiectul nu implică lucrări de defrișare.
- d) parcurile, rezervațiile naturale sau zone de protecție specială - nu este cazul
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: proiectul nu

se afla în perimetrul propunerii de declarare rezervatie naturală.

f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr.236/2000 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei salbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 462/2001, cu modificările și completările ulterioare, sau zonele în care se efectuează determinări pentru includerea lor în zone clasificate de ordonanța de urgență menționată anterior, zonele desemnate prin Legea nr.5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr.107/1996- nu este cazul.

- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite - nu este cazul;
- h) ariile dens populate - nu este cazul;
- i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică - nu este cazul.

3. Caracteristicile impactului potențial

- a) extinderea impactului - nu este cazul;
- b) natura transfrontieră a impactului - nu este cazul;
- c) mărimea și complexitatea impactului - prin realizarea proiectului impactul negativ este redus;
- d) probabilitatea impactului - nu este cazul;
- e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului - nu este cazul.



- II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:
- proiectul propus nu intră sub incidența art.28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu amendamentele ulterioare.
 - a) proiectul nu intersectează nicio arie naturală protejată de interes comunitar;
 - b) amplasamentul investiției se afla pe un teren intravilan proprietate publică;

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele:

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

Depunerea solicitării a fost adusă la cunoștința publicului prin afișare în ziarul „ziarulargeșul.ro” din data de 23.01.2024 și prin afișare pe pagina de web și la sediul APM Argeș. De la publicarea anunțului nu s-au înregistrat solicitări de informații sau comentarii referitoare la proiect.

Condițiile de realizare a proiectului pentru care autoritatea pentru protecția mediului a decis ca nu este necesară parcurgerea procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului;

- anunțarea APM Argeș în cazul apariției unor elemente noi neprecizate în documentația proiectului;
- neafectarea factorilor de mediu pe durata realizării lucrărilor;
- amenajarea de spații și dotări corespunzătoare pentru colectarea selectivă a deșeurilor și eliminarea lor în condițiile neafectării factorilor de mediu (în perioada execuției lucrărilor);
- este interzisă schimbarea destinației proiectului;
- prezenta decizie este valabilă numai pentru proiectul supus avizării;
- respectarea prevederilor OUG nr.92/2021 privind gestionarea deșeurilor;
- respectarea prevederilor SR 10009/2017 privind „Acustica. Limite ale nivelului de zgomot din mediul ambiant”;
- se va păstra curatenia la locul stabilit pentru depozitarea deșeurilor;
- se va asigura curățarea mijloacelor de transport și a utilajelor, astfel încât la intrarea pe drumurile publice să se evite murdărirea acestora;
- se va asigura ordinea și curatenia permanentă a locurilor și spațiilor aferente amplasamentului investiției ;
- se va asigura curățirea trotuarelor aferente amplasamentului investiției, a locurilor de parcare utilizate pentru execuția proiectului;
- se va asigura încărcarea și etansarea vehiculelor ce efectuează transportul materialelor de construcții pentru a preveni imprastierea lor;
- execuția sub supraveghere a lucrărilor, pentru evitarea disconfortului, îndepărtarea resturilor de materiale;
- evitarea degradării zonelor învecinate amplasamentului;
- se vor prevedea măsuri tehnice, sociale și organizatorice de eliminare/reducere a poluării, astfel încât zgomotul generat de realizarea proiectului desfășurată pe amplasament să se încadreze în valorile limită prevăzute de SR10009/2017;
- echipamentele generatoare de zgomot vor fi prevăzute cu atenuatoare de zgomot;
- depozitarea materialelor de construcție, amenajarea de șantier se vor face astfel încât impactul să se limiteze strict la suprafața amplasamentului;
- să se degajeze de îndată zonele în lucru de pamant, moloz și alte reziduuri.
- se va umecta cu apă prin pulverizare fronturile de lucru, caile de acces sau alte părți din amplasament asupra cărora se intervine pentru demolare, pentru evitarea antrenării pulberilor fine de praf;
- în perioadele de vânt puternic se vor reduce activitățile care produc praf.
- management eficient al organizării de șantier pentru a reduce disconfortul indus locuitorilor din proximitate;



- intretinerea corespunzătoare a motoarelor mijloacelor de transport și a utilajelor și verificarea periodică.

Constructorul are obligația elaborării și implementării unui plan de management de mediu pentru perioada de execuție a proiectului care va include: măsuri privind gestionarea deșeurilor rezultate și a substanțelor periculoase (dupa caz), prevenirea/limitarea nivelului de zgomot, emisiilor de pulberi.

TITULARUL proiectului este răspunzător de deteriorarea mediului, de orice daune ce s-ar produce, sub acțiunea/inacțiunea sa, mediului înconjurător în toate componentele lui și are obligația să aplice atât măsurile de protecție a acestuia, cât și finanțarea și execuția operativă, în condițiile legii, a oricăror lucrări/bunuri/servicii/installații de trebuință pentru neafectarea mediului înconjurător.

Sub sancțiunile prevăzute de legislația de mediu în vigoare și sub controlul respectării condițiilor legale și parametrilor de funcționare, titularul actului de reglementare - actului autorității competente pentru protecția mediului - are obligația de a lua toate măsurile necesare pentru ca proiectul să se realizeze, conform legii, astfel încât să prevină poluarea, precum și orice efect advers asupra factorilor de mediu, fără a prejudicia starea de sănătate și de confort a populației.

Prezentul act de reglementare este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului pentru care s-a emis.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului și de evaluare adecvată.

Prezentul act de reglementare nu exclude obligativitatea beneficiarului de a obține alte avize, acorduri, autorizații, etc. emise de alte instituții, în vederea promovării investiției reglementate cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștință publicului a deciziei.



Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prelabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Director Executiv,
ing. Cristiana Elena **SURDU**



Șef Serviciu
Avize, Acorduri, Autorizații
ecolog Georgeta Denisa **MARIA**

Întocmit,
ing. Nelu **STAN**

Șef Serviciu
Calitatea Factorilor de Mediu
ing. Marius Eugen **DUMITRU**

Întocmit,
geogr. Laurentiu **CONSTANTIN**