



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARGEȘ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE - Nr. 213 din 2703.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de Comuna ALBOTA, cu sediul în comuna Albota, sat Albota, str. Principală, nr. 1, jud.Argeș, pentru proiectul: „Construire pod cu structura din plăci ondulate de oțel peste râul Teleorman în sat Mareș (Biserica) din comuna Albota, județul Argeș”, propus a fi amplasat în comuna Albota, jud.Argeș, înregistrata la APM Argeș cu nr. 23981 din data de 01.11.2023,

în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, modificările și completările ulterioare,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Argeș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiza Tehnică din data de 05.02.2024 că proiectul: „Construire pod cu structura din plăci ondulate de oțel peste râul Teleorman în sat Mareș (Biserica) din comuna Albota, județul Argeș”, propus a fi amplasat în comuna Albota, județul Argeș, nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă;

Justificarea prezentei decizii:

I.Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr.292/2019, Anexa nr.2, pct. 13, lit.a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr.1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr.1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

b) în urma analizării criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului, s-a stabilit ca proiectul nu se supune evaluării impactului asupra mediului;

c) Avizul de gospodărire a apelor nr. 92/25.03.2024, emis cu condiții de ABA Argeș Vedea;

1.Characteristicile proiectului:

a) Situația existentă

Drumul local strada Bisericii face legătura între DJ 703A și DC 156, în satul Mareș, com. Albota, jud. Argeș.

În situația existentă, podul este alcătuit din următoarele elemente: suprastructura din țevă metalică, cale de rulare din profile metalice tip I peste care a fost așezată tablă metalică, parapet metalic deteriorat, infrastructură din beton de ciment degradat, albie colmatată.

Podul are lungimea de 18,00 m și lățimea de 3,15 m.

În situația existentă, având în vedere amplasamentul (intravilan), podul nu respectă condițiile minime de gabarit și nu respectă condițiile minime de încărcare, respectiv Clasa E de încărcare (Convoaie de calcul A30+AOT, V80).

Prin realizarea investiției propuse, se dorește îmbunătățirea condițiilor de circulație auto și pietonale pentru traficul local și ocazional din zonă.



În regim amenajat se propune ca, odată cu construirea podului nou să se realizeze și amenajarea albiei r. Teleorman în amonte și în aval de pod pentru corectarea traseului albiei.

Pe sectorul studiat de cca. 87 m, r. Teleorman are un traseu ușor meandrat, cu lățimi ale albiei minore de cca. 15-20 m și panta naturală de 0,0049.

Coordonatele STEREO '70 ale podului sunt:

În secțiunea podului (ax pod) - X= 364097.157, Y = 483243.040.

b) Lucrări propuse

Lucrările propuse în cadrul acestui proiect constau din:

- demolare pod existent, materialele rezultate în urma demolării se vor transporta într-un depozit autorizat;

- construire pod cu structură metalică din plăci ondulate de oțel peste râul Teleorman;

- lucrări de amenajare a albiei râului Teleorman pe o lungime de 25 m amonte și 10 m aval de pod.

Descrierea lucrărilor componente ale podului:

Infrastructura:

Se execută lucrările de săpătura până la nivelul inferior al fundațiilor. Se va defrișa toată vegetația și se vor extrage rădăcinile din amplasamentul construcției noi.

Se vor realiza fundațiile structurilor metalice din beton armat C25/30.

Fundația pentru structura de oțel ondulat este reprezentată de un strat de fundare din balast compactat min. 98% Proctor Standard de 1.30 cm grosime, urmată de geotextil și un strat de nisip de 5 cm grosime. Atât stratul de geotextil, cât și stratul de nisip va fi realizat în exteriorul structurii din oțel ondulat.

În interiorul tuburilor la partea inferioară se va turna un pereu de beton de grosime 0,32 m pe toată lungimea podului, cota radierului astfel format fiind 297,995 mdMn (în ax pod).

Suprastructura:

Cuprinde la bază structura de oțel ondulată, urmată de realizarea umpluturii de balast (0-63mm). Tehnologia de execuție a umpluturii din balast: Se realizează concomitent (stânga-dreapta față de structura metalică) în straturi succesive cu grosimi de maximum 30 cm, cu grad de compactare Proctor Normal $I/s \geq 0,98$.

Pentru asigurarea protecției structurii metalice, se va realiza un strat de balast în grosime de 40cm. Se va realiza o grindă de fundare parapet, din beton armat.

Taluzul se va realiza cu panta de 2:3 înierbat, cu geocelule cu înălțime de 10 cm, având o densitate de 20 celule/mp, și saltea geotridimensională compusa din 3 straturi cu rol antierozional din polipropilena cu grosime de 8 mm și greutatea de 180 g/mp.

Pentru protecția structurilor metalice, se va realiza pentru fiecare structura guler din beton armat.

Calea pe pod

Se realizează un gabarit de 7,50 m pentru zona carosabilă, constituit din 2 x 3,00 m benzi de circulație, 2 x 0,25 m benzi de ghidaj și 2 x 0,50 m lățime. Se vor monta borduri prefabricate înalte. Se vor realiza trotuare pentru circulația pietonilor, având lățimea liberă de trecere de 1,00 m fiecare. Se vor monta parapete metalici pietonali.

Peste structura metalică se execută straturile căii pe pod, cu pante transversale și longitudinale necesare asigurării scurgerii apelor pe la capetele podului.

Sistemul rutier pe pod se va realiza astfel:

- strat de fundație inferior din balast în grosime de 20 cm după compactare;
- strat de fundație superior din piatră spartă în grosime de 15 cm după compactare;
- strat de legătura BAD 22,4 în grosime 6 cm;
- strat de uzura BA 16 în grosime 4 cm.

Se vor monta trei tuburi PVC Ø 110 în spatele bordurilor și se va executa umplutura trotuarelor cu beton de ciment de clasa C8/10.

Se va realiza stratul de uzură pentru trotuar în grosime de 2 cm, având panta transversală de 1,5% spre partea carosabilă.

Lucrări la nivelul rampelor de acces

Sistemul rutier pe rampe se va realiza la fel ca cel de pe pod.

Pentru racordarea cu drumul existent, se va amenaja un drum lateral, cu o lungime de 10 m și lățimea de 4,00 m.

Lucrări de amenajare albie



Se propun lucrări de recalibrare a albiei pe o lungime totală de 87 m, care presupun amenajarea secțiunii transversale a albiei sub forma trapezoidală și lățimea la baza de 10,20 m, taluze 1:1,5.

Pe sectorul amonte și aval de pod, respectiv pe 25 m amonte și 10 m aval, se va realiza consolidarea patului albiei și protecția talvegului albiei cu un strat de piatră brută rostuită cu mortar, având grosimea de 20 cm, așezate pe un pat de nisip în grosime de 5 cm, la capetele caruia se vor monta grinzi de capăt din beton C30/37 cu dimensiuni transversale 60 cm x 120 cm.

Taluzul se va realiza cu panta de 2:3 înierbat, cu geocelule cu înălțime de 10 cm, având o densitate de 20 celule/mp, și saltea geotridimensională compusa din 3 straturi cu rol antierozional din polipropilenă cu grosime de 8 mm și greutatea de 180 g/mp.

Podul propus va avea următoarele date constructive:

- lungime totală de 12,65 m;
- două deschideri (2 tuburi din tablă ondulată dispuse joanctiv);
- lățimea podului (partea carosabilă + timpane): 10,50 m = 2 x 3,00 m banda de circulație + 2 x 0,25 m banda de ghidaj + 2 x 0,50 m banda datorată efectului optic de îngustare + 2 x borduri prefabricate înalte + 2 x 1,00 m trotuar + 2 x 0,5 liză parapet pietonal.

Lățimea totală a podului măsurată de la capătul amonte până la capătul aval al tuburilor este de 19,76 m.

Caracteristicile podului vor fi:

- cota intrados pod = 300,975 mdMN;
- cota radier beton (incinta tuburi) = 297,995 mdMN;
- cota NAE 5% / 1% = 299,225 / 299,795 mdMN;
- înălțimea de liberă trecere pentru Q5% / Q1% = 1,75 / 1,18 m;
- afuiere generală = nu este cazul.

Pentru debitele de Q5% și Q1% în cazul podului nou proiectat se respectă condiția din tabel 6.III din Normativul de proiectare PD 95-2002, art. 48, privind înălțimea de liberă trecere sub poduri care traversează cursuri de apă cu debite $Q_c < 1000$ mc de min. 1,00 m.

Debitul de Q1% este tranzitat de secțiunea podului cu o garda de 1,18 m.

La terminarea lucrărilor, suprafețele de teren ocupate temporar, vor fi predate prin redarea acestora în circuitul funcțional. Constructorul are obligația de a preda amplasamentul către beneficiar, liber de sarcini. Nu se vor realiza căi de acces.

c) Modul de asigurare a utilităților:

Alimentare cu apă - recipiente PET din comerț sau surse locale.

Alimentarea cu apă tehnologică: nu este cazul

Canalizare: pe timpul realizării proiectului se vor instala toalete ecologice.

Gospodăria comunala

Deșeurile vor fi colectate intern în recipiente specifice, stocate temporar pe platforma de deșeurii (care are toate dotările pentru prevenirea poluării), fiind evacuate ulterior către filiere agreate.

Este interzisă depozitarea deșeurilor în spații neamenajate corespunzător.

Energia electrică: se va folosi rețeaua deja existentă a S.N. de distribuție a energiei electrice.

- *cumularea cu alte proiecte:* nu este cazul.
- *utilizarea de resurse naturale:* nu este cazul.
- *producția de deșeurii:* deșeurii de materiale de construcții pe perioada de execuție a proiectului colectate selectiv și predate către unități autorizate în valorificare (după caz).
- *emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:* nu este cazul.
- *riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate:* nu este cazul.

2. Localizarea proiectului:

2.1. utilizarea existentă a terenului: proiectul propus se va realiza pe terenul situat în intravilanul comunei Albota, aparținând domeniului public al comunei Albota. Podul ce face obiectul investiției se situează din punct de vedere administrativ-teritorial pe raza comunei Albota, județul Argeș, pe traseul actual al str. Bisericii și face legătura între satul Mareș și DJ 703A.

Regimul economic: Folosința actuală a terenurilor: U.A.T. Albota - drumuri, ape curgătoare, conform C.U. nr. 224/19.10.2023, emis de Primăria Comunei Albota.

2.2. relativa abundența a resurselor naturale din zona, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora-proiectul nu presupune utilizarea resurselor naturale din zona amplasamentului.

2.3. capacitatea de absorbție a mediului:



a) zonele umede - nu este cazul;
b) zonele costiere - nu este cazul;
c) zonele montane si cele împădurite - proiectul nu implica lucrări de defrișare.
d) parcurile, rezervatiile naturale sau zone de protectie speciala - nu este cazul
e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia în vigoare, cum sunt: proiectul nu se afla în perimetrul propunerii de declarare rezervatie naturala.

f) zonele de protectie speciala, mai ales cele desemnate prin Ordonanta de urgenta a Guvernului nr.236/2000 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si a faunei salbatice, aprobată cu modificari si completari prin Legea nr. 462/2001, cu modificarile si completarile ulterioare, sau zonele în care se efectueaza determinari pentru includerea lor în zone clasificate de ordonanta de urgenta mentionata anterior, zonele desemnate prin Legea nr.5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea a III-a - zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor Legii apelor nr.107/1996- nu este cazul.

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislatie au fost deja depasite - nu este cazul;
h) ariile dens populate - nu este cazul;
i) peisajele cu semnificatie istorica, culturala si arheologica - nu este cazul.

3. Caracteristicile impactului potențial

a) extinderea impactului - nu este cazul;
b) natura transfrontieră a impactului - nu este cazul;
c) mărimea si complexitatea impactului - prin realizarea proiectului impactul negativ este redus;
d) probabilitatea impactului - nu este cazul;
e) durata, frecventa și reversibilitatea impactului - nu este cazul.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

➤ proiectul propus nu intră sub incidenta art.28 din Ordonanța de urgenta a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei sălbatice, cu amendamentele ulterioare.
a) proiectul nu intersectează nicio arie naturală protejată de interes comunitar;
b) amplasamentul investiției se afla pe un teren proprietate privata;

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele:

- proiectul propus intră sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- Avizul de gospodărire a apelor nr. 92/25.03.2024, emis cu condiții de ABA Argeș Vede;

Depunerea solicitării a fost adusă la cunoștința publicului prin publicare în cotidianul „Curierul zilei”, la sediul Primăriei comunei Albota din data de 15.01.2024 și prin afișare pe pagina de web și la sediul APM Argeș. De la publicarea anunțului nu s-au înregistrat solicitări de informații sau comentarii referitoare la proiect.

Condițiile de realizare a proiectului pentru care autoritatea pentru protectia mediului a decis ca nu este necesara parcurgerea procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului;

➤ anunțarea APM Argeș în cazul apariției unor elemente noi neprecizate în documentația proiectului;
➤ neafectarea factorilor de mediu pe durata realizării lucrărilor;
➤ amenajarea de spații si dotări corespunzătoare pentru colectarea selectiva a deșeurilor și eliminarea lor în condițiile neafectării factorilor de mediu (în perioada execuției lucrărilor);
➤ este interzisă schimbarea destinației proiectului;
➤ prezenta decizie este valabilă numai pentru proiectul supus avizării;
➤ respectarea tuturor condițiilor din Avizul de gospodărire a apelor nr.92./25.03.2024, emis cu condiții de ABA Argeș Vede;



- respectarea prevederilor prevăzute de O.U.G. nr.92/2021 cu modificările și completările ulterioare privind gestionarea deșeurilor;
- respectarea cu strictețe a amplasamentului pentru care se solicită acord de mediu, delimitat conform coordonatelor STEREO 70;
- se va asigura curățarea mijloacelor de transport și a utilajelor, astfel încât la intrarea pe drumurile publice să se evite murdărirea acestora;
- se va asigura ordinea și curatenia permanentă a locurilor și spațiilor aferente amplasamentului investiției;
- se va asigura curățirea trotuarelor aferente amplasamentului investiției, a locurilor de parcare utilizate pentru executia proiectului;
- se va asigura încărcarea și etansarea vehiculelor ce efectuează transportul materialelor de construcții pentru a preveni imprăștierea lor;
- execuția sub supraveghere a lucrărilor, pentru evitarea disconfortului, îndepărtarea resturilor de materiale;
- evitarea degradării zonelor învecinate amplasamentului;
- se vor prevedea măsuri tehnice, sociale și organizatorice de eliminare/reducere a poluării, astfel încât zgomotul generat de realizarea proiectului desfășurată pe amplasament să se încadreze în valorile limită prevăzute de SR10009/2017;
- echipamentele generatoare de zgomot vor fi prevăzute cu atenuatoare de zgomot;
- depozitarea materialelor de construcție, amenajarea de șantier se vor face astfel încât impactul să se limiteze strict la suprafața amplasamentului;
- să se degajeze în timp zonele în lucru de pamant, moloz și alte reziduuri.
- se va umecta cu apă prin pulverizare fronturile de lucru, căile de acces sau alte părți din amplasament asupra cărora se intervine pentru demolare, pentru evitarea antrenării pulberilor fine de praf;
- în perioadele de vânt puternic se vor reduce activitățile care produc praf.
- management eficient al organizării de șantier pentru a reduce disconfortul indus locuitorilor din proximitate;
- în cazul amplasării/instalării de obiective, construcții, conducte, conform proiectului, la o distanță mai mică de 50 m de suprafețele de fond forestier aflate în proprietatea publică a statului și suprafețe de fond forestier proprietate privată, autorizația de construire pentru acest proiect se va emite cu avizul Gărzii Forestiere Ploiești, în conformitate cu prevederile art.37, alin. (11) din Legea nr.46/2008 - Codul Sivic, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- pe durata execuției lucrărilor, în caz de poluări accidentale, beneficiarul lucrării va anunța APM Argeș, GNM-CJ Argeș, A.B.A. Argeș-Vedea și va interveni imediat în conformitate cu prevederile planului propriu de intervenție;
- în perioada de execuție a lucrărilor, în situația unor plozi de intensitate mare și/sau a tranzitării apelor la debite mari, beneficiarul și constructorul vor lua toate măsurile ce se impun pentru punerea în siguranță a lucrărilor aflate în diverse stadii de execuție, în albia sau pe malurile pârâului și eliberarea de urgență a amplasamentelor lucrărilor aflate în albia pârâului (utilaje, personal, etc.);
- pe parcursul realizării lucrărilor în cadrul organizării de șantier, amenajat pentru realizarea proiectului avizat, în situația în care apar ca fiind necesară asigurarea utilităților în amplasamentul respectiv, beneficiarul va solicita reglementarea din punct de vedere al gospodăririi apelor, ce va face obiectul unui act de reglementare distinct în etapa imediat următoare, înainte de începerea lucrărilor, în conformitate cu art. 35, anexa 2 a Ordinului nr. 828/2019 - Normativul de conținut al documentațiilor tehnice pentru fundamentarea solicitării avizului de gospodărire a apelor;
- să întrețină albia și să asigure secțiunea optimă de scurgere a apelor în zona de influență a podului, conform Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare, art. 33, alin. 6¹;
- întreținerea corespunzătoare a motoarelor mijloacelor de transport și a utilajelor și verificarea periodică.

TITULARUL proiectului este răspunzător de deteriorarea mediului, de orice daune ce s-ar produce, sub acțiunea/inacțiunea sa, mediului înconjurător în toate componentele lui și are



obligatia să aplice atât măsurile de protejare a acestuia, cât și finanțarea și execuția operativă, în condițiile legii, a oricăror lucrări/bunuri/servicii/instalații de trebuință pentru neafectarea mediului înconjurător.

Sub sancțiunile prevăzute de legislația de mediu în vigoare și sub controlul respectării condițiilor legale și parametrilor de funcționare, titularul actului de reglementare - actului autorității competente pentru protecția mediului - are obligația de a lua toate măsurile necesare pentru ca proiectul să se realizeze, conform legii, astfel încât să prevină poluarea, precum și orice efect advers asupra factorilor de mediu, fără a prejudicia starea de sănătate și de confort a populației.

Prezentul act de reglementare este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului pentru care s-a emis.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului și de evaluare adecvată.

Prezentul act de reglementare nu exclude obligativitatea beneficiarului de a obține alte avize, acorduri, autorizații, etc. emise de alte institutii, în vederea promovării investiției reglementate cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Director Executiv,
ing. Cristiana Elena SURDU

Șef Serviciu
Avize, Acorduri, Autorizații
ecolog Georgeta Denisa MARIA

Întocmit,
ing. Nelu STAN



Șef Serviciu
Calitatea Factorilor de Mediu
ing. Marius Eugen DUMITRU

Întocmit,
geogr. Laurențiu CONSTANTIN