



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARGEȘ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 232 din 29.03.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Compania Națională de Căi Ferate „CFR” SA - Sucursala Regională CF Craiova**, prin împuternicita **S.C. BAICONS IMPEX S.R.L.** cu sediul în municipiul București, sector 2, str.Zambilelor, nr.6, bl.60, sc.-, parter, ap.1, pentru proiectul: **„Modernizare și reparații stații de calea ferată pe raza SRCF Craiova-stația CF Costești”**, propus a fi amplasat în orașul Costești și comuna Buzoești, jud. Argeș, înregistrată la APM Argeș cu nr.24781 din data de **13.11.2023**,

în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, modificările și completările ulterioare,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Argeș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiza Tehnică din data de 26.02.2024 că proiectul: **„Modernizare și reparații stații de calea ferată pe raza SRCF Craiova-stația CF Costești”**, propus a fi amplasat în orașul Costești și comuna Buzoești, județul Argeș, nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă;

Justificarea prezentei decizii:

1. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr.292/2019, **Anexa nr.2, pct. 13, lit.a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct.24 din anexa nr.1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr.1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;**

b) în urma analizării criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului, s-a stabilit ca proiectul nu se supune evaluării impactului asupra mediului;

1. Caracteristicile proiectului:

a) Prin prezentul proiect se propune modernizare și reparații stații de calea ferată pe raza SRCF Craiova-stația CF Costești.

Situația existentă:

Stația C.F. Costești, situată în județul Argeș în intravilanul și extravilanul orașului Costești și în extravilanul comunei Buzoești, se află pe o linie de cale ferată neelectrificată. Linia de cale ferată de pe tronsonul studiat are o stare tehnică improprie circulației în condiții de fiabilitate, confort și siguranță. În prezent, stația se află într-un stadiu de degradare din cauza uzurii fizice și morale, durata normală de funcționare a mijloacelor fixe fiind depășită. Din cauza traversei necorespunzătoare și a prinderilor slăbite, linia 5 este închisă pe o lungime de 787 m, iar linia 7 este închisă pe o lungime de 206 m. Liniile 6 și 11 sunt închise pe o lungime de aproximativ 200 m, fiind ocupate cu vagoane.

Situația subtraversărilor este centralizată în tabelul următor:

Crt.	Nr.	Linia	Poziția km	Tipul rețelei
1.	101	129+005		Conductă apă
2.	101	129+014		Conductă canalizare



3.	101	129+750	Pasaj subteran pietonal
4.	101	130+406	Conductă apă

În cadrul stației se află două treceri la nivel cu calea ferată, la km 129+010, unde calea ferată intersectează drumul național DN65A și respectiv la km 130+415, unde calea ferată intersectează drumul județean DJ703B. Trecerile la nivel nu fac obiectul prezentului proiect.

Stația este prevăzută cu un număr de 3 peroane, amplasate astfel:

- În fața clădirii de călători;
- Între liniile 1a/I și II;
- Între liniile II și 3.

Lucrările propuse:

În cadrul proiectului, lucrările propuse constau în:

- ❖ Modernizare dispozitiv de linii:
 - Reconfigurare dispozitiv de linii;
 - Refacții linii stații (inclusiv stratul de piatră spartă);
 - Asigurarea scurgerii apelor;
 - Înlocuire/desființare schimbători (inclusiv strat de repartiție); înlocuire bretea;
- ❖ Lucrări de civile;
- ❖ Demolare cabină acari;
- ❖ Lucrări de semnalizări feroviare.

Lucrări la infrastructura și suprastructura căii ferate

- stratul de repartiție (substratul căii) se va realiza pe toată lungimea liniilor propuse pentru modernizare;
- se va asigura scurgerea apelor pentru tot dispozitivul de linii modernizat; dispozitivul de colectare și scurgere a apelor este constituit din drenuri longitudinale. Drenurile vor descărca apele prin țevi de transport la podul de la km 130+810. Pentru a evita poluarea cu hidrocarburi, apele vor fi trecute prin separatoare de hidrocarburi. Vor fi prevăzute două separatoare de hidrocarburi;
- se va desființa linia 6;
- se vor desființa TDJ 17/19 și aparatul de cale 18;
- se înlocuiesc aparatele de cale 5, 9 și 15;
- în capătul Y al stației c.f. se va înlocui bretea nr. 2-4-6-8 și aparatele de cale 10, 14, 16, 20, 24 și 30;
- se va renunța la peronul dintre liniile 1a/I și II, acesta fiind înlocuit cu gard de protecție. Accesul la peronul dintre liniile II și 3 se va realiza prin pasaj pietonal la nivel;
- lucrările la podul de cale ferată de la km ex. 130+810 constau doar în schimbarea șinei. Nu sunt prevăzute lucrări la infrastructura sau suprastructura podului. Pe tot parcursul podului se păstrează declivitățile existente ale căii ferate în profil longitudinal;
- prezentul proiect nu include lucrări de modernizare a trecerilor la nivel.
Prin lucrările proiectate s-a avut în vedere:
 - îmbunătățirea geometriei traseului în plan și în profil longitudinal (rectificări de curbe și încadrarea elementelor de profil în prevederile normativelor în vigoare);
 - geometria căii în profil transversal;
 - creșterea portanței la nivelul platformei de pământ și al platformei căii.

Pentru modernizarea liniei de cale ferată s-au proiectat următoarele tipuri de lucrări:

- geometrizări ale traseului;
- asigurarea lungimii corespunzătoare pentru aliniamentele dintre curbe;
- sistematizarea stației c.f.;
- asigurarea scurgerii apelor;
- refacerea substratului căii.

A fost necesară corelarea cu proiectul aprobat „Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată - SRCF Craiova” - TN km 130+415, astfel:

- în cadrul proiectului menționat se schimbă configurația dispozitivului de linii din cap Y, astfel încât pe parcursul trecerii la nivel să existe doar 3 linii de cale ferată. În prezentul proiect se păstrează geometrizarea aprobată în proiectul de trecere la nivel;
- schimbătorul de cale nr. 16 realizat din materiale semibune se va înlocui cu schimbător nou și se va reface substratul căii;
- se păstrează schimbătorul nr. 16A nou. În prezentul proiect se va reface substratul aparatului de cale.



Se demontează și se înlocuiesc opritorii de pe liniile 8 și 13.

Se va asigura corelarea cu celelalte proiecte aflate în curs de implementare, ținându-se cont de lucrările realizate sau aflate în curs de implementare.

Lucrări de semnalizări feroviare

În urma lucrărilor de linii, rețelele de cabluri de semnalizări și de telecomunicații existente din stația c.f. Costești care se află în ampriza lucrării vor fi afectate de lucrări, iar mutarea acestora nu este posibilă din cauza stării cablurilor. De aceea este necesară înlocuirea cablurilor afectate de lucrările de linii. Noile cabluri se vor monta în canalizație în noul peron amplasat între liniile II - 3 și în continuare de la capetele peronului în canale de beton pentru cabluri, acoperite cu dale de beton. Trecerea cablurilor de la PC (post central) la peronul dintre liniile II și 3 se va efectua prin intermediul a două camere de tragere cu o subtraversare principală între acestea.

Canalizarea proiectată va asigura inclusiv instalarea cablurilor de energie electrică necesare instalației de iluminat de la peroane.

În urma înlocuirii parțiale a rețelei de cabluri rezultă o cantitate de deșeu de cablu, picheți și distribuitori, care după demontare vor fi transportate și vor fi depozitate în locuri special amenajate de beneficiar. Materialele demontate vor fi predate către beneficiarul lucrării CNCF "CFR" - SA (Secția CT-3 Roșiori) pentru recondiționare sau casare.

Lucrări de civile

În stația c.f. Costești sunt propuse construcții noi, precum un peron, refugii și treceri pietonale la nivel, cât și lucrări de demolare.

Sunt propuse lucrări de demolare a peronului dintre liniile II - 3 și a celui dintre 1 - II. Se va demola în totalitate și cabina acari.

Se propune un peron nou între liniile II - 3 din elemente prefabricate, având lungimea de 200 m și lățimea de 6.05 m. Întrucât ieșirea aferentă pasajului pietonal existent de pe peronul dintre liniile II și 3, intră în gabaritul de liberă trecere și în zona de circulație aplicabilă PMR, se propune desființarea acesteia, cu desfacerea închiderilor perimetrice și a învelitorii aferente. Gura de acces se va acoperi cu elemente prefabricate specifice și se va finisa în conformitate cu indicațiile de la specialitatea rezistență. Peronul va fi prevăzut cu rampe și trepte de acces și va fi mobilat cu coșuri de gunoi (pentru colectare selectivă a deșeurilor pe categorii de reciclare), bănci, stâlpi de iluminat, jardiniere, panouri publicitare și de informare. Peronul nou va fi protejat de două construcții ușoare tip stație de autobuz - refugiu, cu structură metalică, acoperit cu sticlă fotovoltaică.

În stația c.f. Costești se propune ca accesul călătorilor să fie făcut cu ajutorul a două treceri pietonale la nivel, realizate din dale cu comportare elastică, poziționate la capătul peronului spre cap X, respectiv cap Y. Se vor amenaja scări și rampe de acces la peron pentru persoanele cu mobilitate redusă sau pentru persoanele cu bagaje.

Construcțiile cu caracter temporar vor fi demolate, iar spațiile verzi vor fi reamenajate.

Pentru marcarea zonelor periculoase: marginea zonei de siguranță de peron, începutul rampelor și al scărilor, vor fi prevăzute marcaje directe, colorate și tactile din granit, înglobate în stratul de finisaj. Peronul va fi finisat cu asfalt.

Iluminatul peronului se va realiza cu corpuri de iluminat echipate cu LED-uri cu o putere de aproximativ 80W, amplasate pe stâlpi metalici cu înălțimea de 4 m. Alimentarea cu energie electrică a stâlpilor de iluminat se va realiza printr-un sistem clasic de alimentare dintr-un tablou electric de iluminat exterior amplasat în clădirea de călători sau clădirea CE, după caz.

Pentru colectarea apei pluviale de pe peronul intermediar s-a prevăzut o rigolă pe centrul peronului cu grătar de protecție metalic cu goluri mici. Rețeaua de colectare a apei pluviale de pe peron va fi executată din tuburi de PVC-G cu diametre variabile. Colectorul de apă pluvială de pe peron se va racorda în capătul peronului la căminele rețelei de drenaj a căii ferate, de unde vor fi evacuate, împreună în emisarii din apropiere. Pentru peroanele marginale, apele meteorice sunt direcționate la teren.

Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

Lucrările de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției se vor rezuma la:

- dezafectarea/desființarea structurilor temporare (toaile ecologice, clădire container), lucrărilor temporare și aducerea la starea inițială a suprafeței ocupate temporar (organizare de șantier - platformă tehnologică). Amplasamentul ocupat temporar va fi adus la starea inițială prin grija Antreprenorului.



- valorificarea/eliminarea deșeurilor după terminarea lucrărilor prin contract cu firme autorizate. Deșeurile rezultate din amplasamentul lucrării vor fi sortate de Antreprenor pe tipuri și gestionate conform O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor.
- îndepărtarea eventualelor materiale, utilaje și mijloace de transport din amplasament, prin grija Antreprenorului.

Pentru refacerea/readucerea la starea inițială a zonei ocupate temporar, la terminarea lucrărilor, se vor executa următoarele lucrări:

- recuperarea balastului folosit pentru amenajarea organizării de șantier (încărcarea, transportul și depozitarea acestuia în vederea reutilizării la alte lucrări);
- evacuarea (încărcarea și transportul) deșeurilor și a eventualelor materiale rămase, a clădirii container, a europubelelor pentru colectarea temporară a deșeurilor, a toaletelor ecologice, a împrejmuirii organizării de șantier etc.;
- se va aduce la starea inițială amplasamentul ocupat temporar; astfel, solul decopertat și depozitat temporar la începutul lucrărilor va fi reutilizat pentru reconstrucția ecologică a terenului ocupat temporar.

În perioada de execuție a lucrării, în cazul constatării unor contaminări accidentale ale solului/balastului cu produse petroliere se vor folosi materiale absorbante.

b) Modul de asigurare a utilităților:

Din punct de vedere al echipării tehnico-edilitare, zona amplasamentului studiat dispune de următoarele rețele existente:

Alimentarea cu apă

Apa pentru execuția lucrărilor și în scopul igienico-sanitar pentru organizarea de șantier se va asigura, dacă este cazul, de către Antreprenor cu ajutorul cisternelor auto.

Apa potabilă va fi asigurată din surse controlate. Transportul apei potabile se va face în recipiente igienice.

Evacuarea apelor uzate

Apele uzate menajere de la clădirea container din organizarea de șantier vor fi evacuate într-un bazin vidanjabil. Preluarea apelor uzate se va face prin contract cu o firmă autorizată.

Întreținerea toaletelor ecologice montate în organizarea de șantier se va face de către Antreprenor prin contract cu o firmă autorizată.

Încălzirea

Clădirea container din organizarea de șantier va fi prevăzută cu sistem autonom de încălzire

Alimentarea cu energie electrică

Alimentarea cu energie electrică

Alimentarea cu energie electrică pentru lucrările de execuție și pentru organizarea de șantier, dacă este cazul, va fi asigurată cu ajutorul grupurilor electrogene.

Deșeurile vor fi colectate intern în recipiente specifice, stocate temporar pe platforma de deșuri (care are toate dotările pentru prevenirea poluărilor), fiind evacuate ulterior către filiere agréate.

- *cumularea cu alte proiecte:* se va asigura corelarea cu celelalte proiecte aflate în curs de implementare, ținându-se cont de lucrările realizate sau aflate în curs de implementare.

- *utilizarea de resurse naturale:* nu este cazul.

- *producția de deșuri:* deșuri de materiale de construcții pe perioada de execuție a proiectului colectate selectiv și predate către unitati autorizate în valorificare (dupa caz).

- *emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:* se vor respecta condițiile din prezentul act de reglementare.

- *riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate:* nu este cazul.

2. Localizarea proiectului:

2.1. utilizarea existentă a terenului: proiectul propus se va realiza pe terenurile situate în intravilanul și extravilanul orașului Costești și extravilanul comunei Buzoești. Terenurile aparțin domeniului public al Statului Român cu drept de administrare Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și drept de concesiune Compania Națională de Căi Ferate CFR S.A., iar construcțiile aparțin domeniului public al Statului Român cu drept de administrare Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și drept de concesiune Compania Națională de Căi Ferate CFR S.A., precum și



proprietății private a Companiei Naționale de Căi Ferate CFR SA., conform: Extraselor de Carte Funciară pentru informare – CF. nr.: 80832, nr. 80828, nr. 80833, nr. 80845, nr. 83466, nr. 83580 Costești și CF. nr. 80917 Buzoești, Contract de Concesiune nr.17408/08.05.2019, Avizului primarului comunei Buzoești nr. 6215/05.09.2023 și Avizului primarului orașului Costești nr.20916/01.09.2023(F3).

Regimul economic: Folosința actuală a terenurilor: UAT Buzoești - căi ferate; UAT Costești - căi ferate. Folosința actuală a construcțiilor: U.A.T. Costești – construcții industriale și edilitare, construcții anexă, construcții administrative și social culturale; U.A.T. Buzoești – construcții industriale și edilitare. Destinația stabilită prin documentatiile de urbanism aprobate (PUG): conform PUG și RLU Costești: UTR 1 - Zona centrală Costești, subzona pentru cale ferată existentă. Utilizarea funcțională este specifică subzonei din care face parte terenul și/sau construcția.

Suprafata totală a terenului pentru care se emite Certificatul de urbanism este de 101 175 mp, din care: S = 100 400 mp U.A.T. Costești și S = 775 mp U.A.T. Buzoești, conform C.U. nr.19/20484/08.09.2023, emis de Consiliul Județean Argeș.

Nu se vor realiza căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, ci se vor folosi străzile/drumurile locale existente în zona căii ferate.

2.2. relativa abundența a resurselor naturale din zona, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora-proiectul nu presupune utilizarea resurselor naturale din zona amplasamentului.

2.3. capacitatea de absorbție a mediului:

- a) zonele umede - nu este cazul;
- b) zonele costiere - nu este cazul;
- c) zonele montane și cele împădurite - proiectul nu implică lucrări de defrișare.
- d) parcurile, rezervațiile naturale sau zone de protecție specială - nu este cazul
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: proiectul nu

se afla în perimetrul propunerii de declarare rezervatie naturală.

f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr.236/2000 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 462/2001, cu modificările și completările ulterioare, sau zonele în care se efectuează determinări pentru includerea lor în zone clasificate de ordonanța de urgență menționată anterior, zonele desemnate prin Legea nr.5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr.107/1996 - nu este cazul.

- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite - nu este cazul;
- h) ariile dens populate - nu este cazul;
- i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică - nu este cazul.

3. Caracteristicile impactului potențial

- a) extinderea impactului - nu este cazul;
- b) natura transfrontieră a impactului - nu este cazul;
- c) mărimea și complexitatea impactului - prin realizarea proiectului impactul negativ este redus;
- d) probabilitatea impactului - nu este cazul;
- e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului - nu este cazul.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus nu intră sub incidența art.28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu amendamentele ulterioare.
- a) proiectul nu intersectează nicio arie naturală protejată de interes comunitar;
- b) amplasamentul investiției se afla pe un teren proprietate publică;

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele:

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;



Depunerea solicitării a fost adusă la cunoștința publicului prin publicare în cotidianul „național.ro” din data de 07.02.2024 și prin afișare pe pagina de web și la sediul APM Argeș. De la publicarea anunțului nu s-au înregistrat solicitări de informații sau comentarii referitoare la proiect.

Condițiile de realizare a proiectului pentru care autoritatea pentru protecția mediului a decis ca nu este necesară parcurgerea procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului;

- anunțarea APM Argeș în cazul apariției unor elemente noi neprecizate în documentația proiectului;
- neafectarea factorilor de mediu pe durata realizării lucrărilor;
- amenajarea de spații și dotări corespunzătoare pentru colectarea selectivă a deșeurilor și eliminarea lor în condițiile neafectării factorilor de mediu (în perioada execuției lucrărilor);
- este interzisă schimbarea destinației proiectului;
- prezenta decizie este valabilă numai pentru proiectul supus avizării;
- respectarea prevederilor O.U.G. nr.92/2021 privind gestionarea deșeurilor cu modificările și completările ulterioare;
- se va asigura curățarea mijloacelor de transport și a utilajelor, astfel încât la intrarea pe drumurile publice să se evite murdărirea acestora;
- se va asigura ordinea și curățenia permanentă a locurilor și spațiilor aferente amplasamentului investiției;
- se va asigura curățirea trotuarelor aferente amplasamentului investiției, a locurilor de parcare utilizate pentru execuția proiectului;
- se va asigura încărcarea și etansarea vehiculelor ce efectuează transportul materialelor de construcție pentru a preveni imprastierea lor;
- execuția sub supraveghere a lucrărilor, pentru evitarea disconfortului, îndepărtarea resturilor de materiale;
- evitarea degradării zonelor învecinate amplasamentului;
- se vor prevedea măsuri tehnice, sociale și organizatorice de eliminare/reducere a poluării, astfel încât zgomotul generat de realizarea proiectului desfășurată pe amplasament să se încadreze în valorile limită prevăzute de SR10009/2017;
- echipamentele generatoare de zgomot vor fi prevăzute cu atenuatoare de zgomot;
- depozitarea materialelor de construcție, amenajarea de șantier se vor face astfel încât impactul să se limiteze strict la suprafața amplasamentului;
- să se degajeze de îndată zonele în lucru de pamant, moloz și alte reziduuri.
- se va umecta cu apă prin pulverizare fronturile de lucru, caile de acces sau alte părți din amplasament asupra cărora se intervine pentru demolare, pentru evitarea antrenării pulberilor fine de praf;
- în perioadele de vânt puternic se vor reduce activitățile care produc praf.
- management eficient al organizării de șantier pentru a reduce disconfortul indus locuitorilor din proximitate;
- întreținerea corespunzătoare a motoarelor mijloacelor de transport și a utilajelor și verificarea periodică.

TITULARUL proiectului este răspunzător de deteriorarea mediului, de orice daune ce s-ar produce, sub acțiunea/inacțiunea sa, mediului înconjurător în toate componentele lui și are obligația să aplice atât măsurile de protecție a acestuia, cât și finanțarea și execuția operativă, în condițiile legii, a oricăror lucrări/bunuri/servicii/instalații de trebuință pentru neafectarea mediului înconjurător.

Sub sancțiunile prevăzute de legislația de mediu în vigoare și sub controlul respectării condițiilor legale și parametrilor de funcționare, titularul actului de reglementare - actului autorității competente pentru protecția mediului - are obligația de a lua toate măsurile necesare pentru ca proiectul să se realizeze, conform legii, astfel încât să prevină poluarea, precum și orice efect advers asupra factorilor de mediu, fără a prejudicia starea de sănătate și de confort a populației.

Prezentul act de reglementare este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului pentru care s-a emis.



Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului și de evaluare adecvată.

Prezentul act de reglementare nu exclude obligativitatea beneficiarului de a obține alte avize, acorduri, autorizații, etc. emise de alte instituții, în vederea promovării investiției reglementate cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Director Executiv,
ing. Cristiana Elena SURDU



Șef Serviciu
Avize, Acorduri, Autorizații
ecolog Georgeta Denisa MARIA

Șef Serviciu
Calitatea Factorilor de Mediu
ing. Marius Eugen DUMITRU

Întocmit,
ing. Nelu STAN

Întocmit,
geogr. Maria-Adriana DIACONESCU