



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARGES

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr....61..... din 29.01. 2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A.**, cu sediul în Mioveni, str. Uzinei nr.1, județul Argeș, înregistrată la APM Argeș cu nr.23982/01.11.2023, în baza Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

APM Argeș decide, ca urmare a analizării proiectului în cadrul sedinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 08.01.2024 că proiectul: “**Construire cladire vopsitorie BITON**”, propus a se realiza în oras Mioveni, str. Uzinei, nr.1, județul Argeș, platforma Automobile Dacia”, propus în Mioveni, str.Uzinei, nr.1, jud.Argeș-pe platforma Uzinei Dacia,

- nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă;

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, **Anexa nr.2, pct.13**, lit.a) “*Orice modificari sau extinderi, altele decat cele prevazute la pct.22 din anexa 1, ale proiectelor prevazute in anexa nr.1 sau in prezenta anexa, deja autorizate, executate sau in curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului*”.

b) proiectul propus **nu intră** sub incidența art.28 din OUG nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare

c) proiectul propus **nu intră** sub incidența prevederilor art.48,lit.f) din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare,

1. Caracteristicile proiectului

a) Dimensiunea proiectului

Titularul proiectului, S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A., dorește construirea unei clădiri pentru vopsitorie Biton, cu regim de înălțime P+1E, pe terenul cu suprafața totală de 8.247,53 mp, care face parte dintr-un teren în suprafața de 316.071 mp, din care 983.32 mp sunt aferenți vopsitoriei Biton, terenul fiind situat în intravilanul orasului Mioveni, județul Argeș, în incinta existentă a societății Automobile Dacia.



Investitia se va realiza pentru a dezvolta Departamentul Vopsitorie Caroserii prin implementarea unui nou proces tehnologic de aplicare vopsea hidrodiliabil (pe baza de apa) Negru Opac, in tehnologie noua de aplicare denumita Over Spray Fre (OSF) pe pavilion, o parte din stalpii fata si custode la vehiculele R1310.

Cladirea vopsitoriei BITON se va construi in incinta existenta a S.C. Automobile Dacia S.A., intre cladiea existenta C18 (hala vopsitorie H2O) si cladiri existente C20, C21 (Anexa statie).

Cladirea va fi dispusa in cadrul unei platforme betonate existente (spatiu de stocare vehicule), beneficiind de suprafata de parcare ce nu va fi ocupata. Aceasta este pozitionata paralel cu un corp de cladire existent si va beneficia de acces prin intermediul drumurilor interioare din cadrul incintei.

Se propune, deasemenea, construirea unei platforme metalice cu o suprafata de 380 mp, situata la cota +10.10 m, pe care vor fi amplasate echipamente tehnice.

Departamentul Vopsire Caroserii va fi capabil să asigure o capacitate de 10 caroserii de vehicule R1310 vopsite biton/oră.

Noul proces de vopsire Biton OSF va fi implantat într-o clădire/hală industrială nouă, de aproximativ 983,32 m², și va fi organizat la nivelul + 6.350, identic cu nivelul procesului actual de vopsire baza hidro.

Etapele procesului de vopsire Biton OSF vor fi urmatoarele:

- Transferul caroseriilor de pe fluxul 2 Vopsitorie HIDRO
 - Intraie caroserii R1310 in cabina cu roboti pentru vopsit in tehnologia OSF
 - Procesul de dezumidificare caroserii R1310, dupa aplicare Biton OSF
 - Procesul de racire caroserii R1310, dupa aplicare Biton OSF si dezumidificare.
 - Transferul caroseriilor R1310 din noua cladire Biton OSF, dupa procesul de aplicare Biton OSF, pe fluxul 2 Vopsitorie cladirea Vopsitorie hidro existenta.
- Instalația pentru preparare si distributie a bazei hidro (vopselei) Biton-Negru.

Spatiile de productie vor fi echipate cu instalatii si utilaje aferente:

Denumire linie /instalatie tehnologica proces	Scop	Componenta
1.Instalatie robotizata de aplicare biton in tehnologia Over Spray Free.	Asigurara aplicarea vopselei hidro Negru Nacre in tehnologia OSF pe caroseriile R1310 orizontal si vertical, stanga/dreapta.	- 2 roboti cu 7 axe cu echipamentele necesare pentru aplicare vopsea hidro in tehnologia OSF; - 2 controlori pentru cei 2 roboti; - sisteme vizio pentru o aplicare OSF precisa; - sisteme de securitate la intruziune in zona robotilor.

Decizia etapei de incadrare Nr...../.....2024

Proiect: **Construire cladire vopsitorie Biton**

Amplasament: Mioveni, str. Uzinei, nr.1, judet Arges



2. Instalatie preparare si distributie vopsea hidro Biton-Negru Nacre.	Prepararea vopselei hidro Negru Nacre pentru aplicare orizontala si verticala si distributia la cei doi roboti de aplicare OSF.	<ul style="list-style-type: none"> - 2 posturi de preparare vopsea, unul pentru aplicare orizontala si unul pentru aplicare verticala, montate in dilutia hidro existenta; - 2 circuite de distributie vopsea la cei 2 roboti de aplicare OSF, unul pentru aplicare orizontala si unul pentru aplicare verticala.
3. Instalatie de aplicare controlata vopsea in tehnologia OSF.	Asigura aplicarea vopselei de catre roboti in tehnologia OSF in conditii optime de parametrii (temperatura, umiditate, viteza de aer), conform cu standardul.	<ul style="list-style-type: none"> - O cabina de vopsit in care se monteaza cei doi roboti, prevazuta cu plenum filtrant in tavan pentru uniformizare introducerea aer pe toata suprafata cabinei si extractie filtranta la baza cabinei; - Podeaua cabinei este din constructie metalica cu filtre peste care vor fi gratate pentru acces; - O centrala de introducerea aer proaspat in conditii de temperatura, umiditate si viteza aer conform standardelor, cu tubulaturi asociate; - Un ventilator pentru extractia aer din cabina cu tubulaturi asociate.
4. Instalatie dezumidificare, dupa aplicare vopsea hidro in tehnologia OSF	Asigura evaporarea concentratiei de apa din vopseaua Biton aplicata pe caroseria R1310	<ul style="list-style-type: none"> - Un tunel bine izolat cu siluete la intrare si iesire prevazut cu instalatie de incalzire la +80°C cu lampi infrarosii, precum si ventilatie corespunzatoare.
5. Instalatie racire caroserii dupa dezumidificare	Asigura racirea caroseriilor R1310 de la temperatura de 80°C la temperatura de 30°C pentru aplicare lac pe caroserie	<ul style="list-style-type: none"> - Un tunel bine izolat cu siluete la intrare si iesire, prevazut in interior cu duze fixe si mobile pentru suflarea aerului si tubulaturi de extractie; - O pompa de caldura care asigura aerul rece suflat in interiorul tunelului; - Un ventilator de extractie cu tubulaturi asociate.
6. Instalatie de transfer caroserii intregi	Asigura transferul caroseriilor R1310, care sunt aplicate Biton OSF, de pe fluxul 2 hidro in procesul din noua cladire Biton OSF, transferul intre operatiile din procesul Biton OSF si revenirea pe fluxul 2	Instalatie automata transfer caroserii compusa din transatoare motorizate individual, transbordare motorizate individual, mese cu role motorizate individual.

Decizia etapei de incadrare Nr. 61 / 29.01 / 2024

Proiect: **Construire cladire vopsitorie Biton**

Amplasament: Mioveni, str. Uzinei, nr.1, judet Arges



	hidro pentru continuarea operatiilor.	
--	---------------------------------------	--

Alimentarea cu apa:

Pentru alimentarea cu apa potabila a personalului de executie a lucrarilor, a personalului de paza, a personalului de intretinere, se va folosi apa imbuteliata din comert.

In etapa de functionare nu este necesara alimentarea cu apa potabila si apa menajera .

In cadrul Vopsitoriei Biton , apa tehnologica va fi asigurata, printr-un racord, la instalatia de apa demineralizata de la cladire Vopsire Caroserii, existent..

Debitele /volumele de apa, conform breviarului de calcul , atasat in documentatia tehnica, necesarul si cerinta de apa aferente prezentei investii, vor fi :

Debite /voluma de apa	Necesar	Cerinta
Q zi max . mc/zi / l/s	156 /1,81	175,03 /2,03
Q zi med . mc/zi / l/s	120 /1,39	134,64 /1,56
Q zi min . mc/zi / l/s	78 / 0,90	87,65 /1,01
V med anual (mc)	43800	49144

Evacuarea apelor

Din cadrul investitiei vor fi evacuate ape uzate tehnologice si ape pluviale.

Pentru evacuarea apelor uzate tehnologice s-a prevazut o gura de evacuare in dala, prin care va trece conducta de evacuare (maxim G1 ½).

Evacuarea apelor se va realiza in fosa de la baza hidro flux 2 , existenta, (cladirea Vopsitorie Caroserii) pentru a se trata odata cu apele din fosa, prin statia de tratare ape uzate si hidrofiltre pentru retinere particule vopsea, zona tehnica cataforeza, existente si autorizate.

Apele pluviale de pe invelitoare , prin intermediul unor jgheaburi și a unor burlane metalice se vor colecta in reseaua de ape pluviale existenta in amplasament.

Se vor monta receptori terasa si conducte canalizare PVC pentru colectarea apei pluviale de pe noua cladire "Biton". Coloanele colectoare se vor racorda prin conducte polipropilena si camin la canalizarea pluviala existenta in zona.

Se va executa caminul de racord (cu scari de acces) la canalizarea uzinala existenta in zona.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate;

Cladirea vopsitoriei Biton se va construi in incinta existenta a S.C. Automobile Dacia S.A., intre cladia existenta C18 (hala vopsitorie H2O) si cladirile existente C20, C21 (Anexa statie), pe un teren cu suprafata totala de 8.247,53 mp.

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității - nu este cazul.

Decizia etapei de incadrare Nr. *61* / *29.01* 2024

Proiect: **Construire cladire vopsitorie Biton**

Amplasament: Mioveni, str. Uzinei, nr.1, judet Arges



d) **productia de deseuri**- deseurile generate in timpul realizarii lucrarilor vor fi colectate selectiv pe tipuri de deseuri si valorificate su eliminate prin societati autorizate;

e) **emisiile in aer**- in timpul realizarii investitiei se vor lua masuri de reducere a emisiilor de praf si poluantului specifici realizarii lucrarilor precum si a zgomotului generat de utilajele folosite: -se vor respecta prevederile legislatiei de mediu în vigoare;

f) **riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante** pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice- nu este cazul;

g) **riscurile pentru sănătatea umană** - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice:-nu este cazul.

2. Localizarea proiectului

2.1. utilizarea existenta terenului; Terenul este situat in intravilanul orasului Mioveni, judetul Arges si este proprietatea SC Automobile Dacia SA, conform certificatului de atestare a dreptului de proprietate asupra terenurilor seria MO3 nr. 2030 din 13.06.1995.

2.2. relativa abundenta a resurselor naturale din zona, calitatea si capacitatea regenerativa a acestora- nu este cazul.

2.3. capacitatea de absorbtie a mediului:

a) zonele umede-nu este cazul;

b) zonele costiere- nu este cazul;

c) zonele montane si cele impadurite-nu este cazul

d) arii naturale protejate de interes național, comunitar, international- terenul nu este inclus in rețeaua ariilor protejate din Romania, Natura 2000, nici ca sit de importanta comunitara si nici ca sit de Importanta Avifaunistica.

e) zone clasificate sau protejate conform legislatiei în vigoare: mai ales cele desemnate prin Ordonanta de urgenta a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si a faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr.5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea a III-a - zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor Legii apelor nr.107/1996, cu modificările și completările ulterioare și Hotararea Guvernului nr.930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică:

Terenul nu este inclus in rețeaua ariilor protejate din Romania, Natura 2000, nici ca sit de importanta comunitara si nici ca sit de Importanta Avifaunistica.

f) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri- nu este cazul.

g) zonele cu o densitate mare a populației: -nu este cazul.

- amplasamentul pe care se realizeaza investitia este situat pe platforma industrială a Uzinei Dacia .

h) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic:nu este cazul,

3. Caracteristicile impactului potențial

Decizia etapei de incadrare Nr. 61/29.01 2024

Proiect: **Construire cladire vopsitorie Biton**

Amplasament: Mioveni, str. Uzinei, nr.1, judet Arges



- a) *extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate* - nu este cazul,
- b) *natura transfrontieră a impactului* - nu este cazul;
- c) *mărimea și complexitatea impactului* - prin realizarea proiectului impactul negativ este redus, local, pe perioada de execuție a lucrărilor;
- d) *probabilitatea impactului* - impact redus (realizare proiect);
- e) *durata, frecvența și reversibilitatea impactului* - nu este cazul;

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

- a) proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- b) proiectul nu intersectează nicio arie naturală protejată de interes comunitar;
- c) amplasamentul investiției se află pe un teren proprietate privată;
- d) proiectul nu implică utilizarea resurselor de care depinde diversitatea biologică;
- e) nu s-au identificat pe amplasament și în imediata apropiere a acestuia specii și habitate de interes comunitar;
- f) proiectul nu afectează direct zone de hranire/ reproducere/migrație;

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă - proiectul nu se încadrează în prevederile Art.48 și 54 din Legea apelor nr.107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Realizarea proiectului se va face cu respectarea următoarelor condiții:

- respectarea avizelor aferente proiectului emise de alte autorități;
- se va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Argeș dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actului de reglementare, precum și asupra oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii acestuia;
- încadrarea în limitele de zgomot (SR 10009/2017 Acustica - limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant);
- neafectarea factorilor de mediu pe perioada executării investiției;
- executarea lucrărilor conform proiectului avizat;
- este interzisă depozitarea de deșeuri, substanțe toxice sau substanțe periculoase;
- execuția sub supraveghere a lucrărilor, pentru evitarea disconfortului, îndepărtarea resturilor de materiale și refacerea terenului;
- respectarea prevederilor O.U.G. Nr.92/2021-privind regimul deșeurilor;
- informarea A.P.M. Argeș și a populației din zona în caz de poluări accidentale, imediat de la producerea acestora, suportarea prejudiciilor cauzate.

Depunerea solicitării a fost adusă la cunoștința publicului prin publicare în ziarul „Curierul zilei” în data de 08.11.2023, a fost afișată pe pagina de web și la sediul APM Argeș, în data de 07.12.2023. De la publicarea anunțului nu s-au înregistrat solicitări de informații sau comentarii referitoare la proiect.

Decizia etapei de încadrare Nr. 61 / 29.01.2024
Proiect: Construire clădire vopsitorie Biton
Amplasament: Mioveni, str. Uzinei, nr.1, județ Argeș



Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvata, și evaluarea impactului asupra corpurilor de apă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prelabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,
ing. Cristiana Elena SURDU



Sef Serviciu
Avize, Acorduri, Autorizatii
ecolog Georgeta Denisa MARIA

Întocmit,
ing. Luminita Dorina CALIN

Sef Serviciu ,
Calitatea Factorilor de Mediu
ing. Marius Eugen DUMITRU

Intocmit,
geograf Maria Adriana DIACONESCU

Decizia etapei de incadrare Nr. 61 / 29.01 / 2024
Proiect: **Construire cladire vopsitorie Biton**
Amplasament: Mioveni, str. Uzinei, nr.1, judet Arges