

**Agenția Națională pentru Protecția Mediului****Agenția pentru Protecția Mediului Argeș****DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**Nr. 788 din 29.11. 2018

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Unitatea Administrativ Teritorială Oraș Mioveni** cu sediul în orașul Mioveni, B-dul Dacia, nr.1, jud.Argeș, înregistrată la APM Argeș cu nr.11496 din data de **30.05.2018**, în baza:

Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, cu modificările si completările si ulterioare;

Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei sălbatice, cu modificările si completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Argeș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiza Tehnica din data de 12.11.2018 că proiectul: **„Pod peste râul Argeșel, cartier Racovița-oraș Mioveni, între DN 73 D și DC 85”**, propus a fi amplasat în orașul Mioveni și comuna Davidești, Cartier Racovița, zona Racovița-Davidești, (oraș Mioveni), județul Argeș, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

1.Motivele care au stat la luarea deciziei etapei de încadrare cu evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr.445/2009, **Anexa nr.2, pct.10, proiecte de infrastructura, lit.b) proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto ;**

b) în urma analizării criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului, conform Anexei nr. 3 din H.G. nr. 445/2009, a completării Listei de control privind încadrarea proiectului, în cadrul ședinței Comisiei de Analiza Tehnica din data de 12.11.2018, realizată la sediul APM Argeș, s-a stabilit ca proiectul nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

c) criteriile de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului- anexa 3 din HG nr.445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului;

1.Characteristicile proiectului:

a) Teren în Stotală de 10 500 mp pe care se propune realizarea unui pod peste raul Argesel, inclusiv a drumului de legatura între str. Nicolae Racovineanu (DC85) și DN73D. În plan, lungimea sectorului de drum nou va fi de 660m. Podul are o singura deschidere de 73.00m și o lungime totala de 81.20m (inclusiv zidurile întoarse ale culeilor), amplasat în aliniament. Suprastructura podului este formată dintr-un singur arc parabolic dispus pe diagonală, cabluri din oțel asimetric și tablier combinat (otele beton).

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARGES**

Strada Egalității , nr.50A, Pitești, jud. Argeș, Cod 110 049, Tel. 0248 213 099; Fax 0248 213 200

E-mail: office@apmag.anpm.ro; <http://apmag.anpm.ro>

Arcul parabolic are o deschidere de 73 m și o înălțime de 35.50m și este prevăzut cu diafragme și rigidizări pentru a prelua încărcările prin intermediul cablurilor de oțel.

Cablurile de oțel (30 de cabluri) sunt dispuse asimetric și orientate în direcții opuse în așa fel încât fiecare parte a tablierului este fixată de o jumătate de arc. Astfel, 15 cabluri susțin o latură a tablierului iar alte 15 cabluri susțin cealaltă latură a tablierului. Pentru siguranța în exploatarea cablurilor și protejarea în cazul unui accident rutier pe pod, acestea sunt poziționate în exteriorul trotuarelor.

Tablierul este de tip mixt cu structura de rezistență alcătuită din 2 grinzi metalice și platelaj din beton armat. Lățimea părții carosabile a podului este de 8.00m, cu două trotuare de 2.20m, la care se adaugă lățimea lizelor de parapet de 2 x 0.30m și spațiul pentru prinderea cablurilor de 2 x 1.30m rezultând astfel o lățime totală de 15.60m, pentru două benzi de circulație.

Infrastructura podului este alcătuită din 2 culee de tip masiv din beton armat cu o grosime a elevațiilor de 1.60m, fundate indirect în stratul de bază. Radierul pentru zona tablierului are corp comun cu radierul arcului metalic.

Dimensiunile radiatorilor sunt de 19.75m(L) x 5.50m(l) x 1.50m(h). Înălțimea elevațiilor la nivelul banchetei cuzinetilor este de 2.30m iar lungimea zidurilor este de 4.00m.

Piloți forțați de diametru mare Ø1200mm, sunt prevăzuți câte 8 bucati pentru fiecare culee în zona aferentă tablierului și câte 6 bucati pentru fiecare radier al arcului.

Racordarea cu terasamentele.

La nivelul căii, racordarea cu sistemul rutier al rampelor se va realiza prin intermediul unor plăci de racordare cu terasamentele cu lungimea de 4.00m. Racordarea cu terasamentele se face prin intermediul sferturilor de con pereate cu taluze, descarcate în cașiuri.

La capetele podului, apele provenite din ploii se vor evacua prin intermediul unor cașiuri. Pentru realizarea scurgerii apelor pluviale către râul Argesel, pe ambele părți ale carosabilului se vor amenaja santuri betonate, iar în zona km 0+500 + 0+659, 77 rigole betonate. De asemenea se vor amenaja scări pentru accesul sub pod. S-au prevăzut parapete metalice de tip foarte greu la marginea părții carosabile și două parapete metalice pietonale ancorate în liza de parapet.

Lucrări de amenajare a albiei

Pe o lungime de 300 m, în zona podului s-a prevăzut profilarea și regularizarea albiei prin prevederea și amenajarea malurilor cu pereu din dale de beton. Se propun lucrări de reprofilare a râului Argesel prin realizarea unui șenal pe o lungime de 150 m amonte și 150 m aval de pod, cu pereerea malurilor șenalului cu beton și grindă de beton la baza perului Lxl=0,80x1.0 m, cu cotele superioare ale taluzului corespunzătoare nivelului aferent Q 5%. Profilul șenalului este trapezoidal, cu lățimea la baza de 35 m, panta taluze 2:3, deschiderea la partea superioară 40 m și înălțimea de cca. 1,80 m. Șenalul de reprofilare va urmări cursul actual al râului Argesel în zona amonte pod, iar în aval de pod se va realiza o tăiere de cot pentru aducerea cursului de apă dinspre malul stâng spre zona centrală a albiei. Cotele talvegului amenajat vor fi 329,91 m / amonte și 328,26 m / aval.

Nota: Șenalul se va realiza fără protejarea malurilor cu pereu de beton, având în vedere că sunt lucrări hidrotehnice în mijlocul albiei minore a râului Argesel, conform delimitării efectuate de ABA Arges-Vedea.

Lucrări de drumuri

În plan, lungimea sectorului de drum nou este de 660m. Se vor executa lucrări pentru siguranța circulației: indicatoare rutiere de avertizare, de reglementare, de orientare și informare și marcaje rutiere orizontale. De asemenea va exista parapete metalic zincat pe rampe.



După finalizarea lucrărilor de construcție, amplasamentul va fi eliberat de eventualele excedente de materiale din excavare (pământ, pietris). Acestea vor fi folosite pe plan local..

- *cumularea cu alte proiecte*: nu este cazul.
- *utilizarea de resurse naturale*: nu este cazul.
- *producția de deșeuri*: deșeuri de materiale de construcții pe perioada de execuție a proiectului colectate corespunzător și predate către unități autorizate în valorificare (după caz).
- *emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort*: nu este cazul.
- *riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate*: nu este cazul.

2. Localizarea proiectului:

2.1. utilizarea existentă a terenului: Lucrarea este amplasată pe terenul situat în extravilanul orașului Mioveni, la limita cu localitatea Contesti, pe o variantă locală, care va face legătura între str. Nicolae Racoviceanu (DC85) și DN 73D Colibasi – Muscel, în extravilanul comunei Davidești și domeniul public al Statului Român în administrarea A.N. Apele Române – A.B.A. Argeș Vede. Terenul aflat în proprietatea titularului conform extrasului de carte funciară nr.84373 și 84370 Mioveni, H.C.L. Mioveni 60/19.05.2016, H.C.L. al comunei Davidești nr.7/31.03.2005, Avizul primarului comunei Davidești nr.3583/25.07.2018 și C.U. nr.24//1184 din 27.07.2018 emis de Consiliul Județean Argeș.

Coordonatele geografice ale conturului proiectului, în sistem de proiecție națională STEREO 1970 sunt următoarele: X=386420.44, Y=498967.38;

Accesul în zonă se face din str.Nicolae Racoviceanu (DC 85).

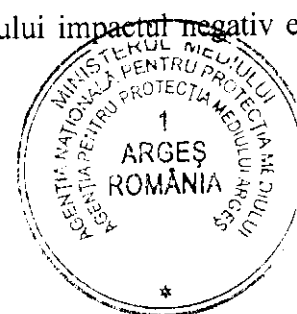
2.2. relativă abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora-proiectul nu presupune utilizarea resurselor naturale din zonă amplasamentului.

2.3. capacitatea de absorbție a mediului:

- a) zonele umede - nu este cazul;
- b) zonele costiere - nu este cazul;
- c) zonele montane și cele împădurite - proiectul nu implică lucrări de defrișare.
- d) parcurile, rezervațiile naturale sau zone de protecție specială - nu este cazul
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: proiectul nu se afla în perimetrul propunerii de declarare rezervatie naturală.
- f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr.236/2000 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 462/2001, cu modificările și completările ulterioare, sau zonele în care se efectuează determinări pentru includerea lor în zone clasificate de ordonanța de urgență menționată anterior, zonele desemnate prin Legea nr.5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr.107/1996- nu este cazul.
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite - nu este cazul;
- h) ariile dens populate - nu este cazul;
- i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică - nu este cazul.

3. Caracteristicile impactului potențial

- a) extinderea impactului - nu este cazul;
- b) natura transfrontieră a impactului - nu este cazul;
- c) mărimea și complexitatea impactului - prin realizarea proiectului impactul negativ este redus;



- d) probabilitatea impactului – nu este cazul;
- e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului – nu este cazul.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare fara evaluare adecvată sunt următoarele:

- proiectul propus **nu intră** sub incidența art.28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu amendamentele ulterioare.
- a) proiectul nu intersectează nicio arie naturală protejată de interes comunitar;
- b) amplasamentul investiției se află pe un teren proprietate privată;
- c) proiectul nu implică utilizarea resurselor de care depinde diversitatea biologică;
- d) nu s-au identificat pe amplasament și în imediata apropiere a acestuia specii și habitate de interes comunitar;
- e) proiectul nu afectează direct zone de hrănire/reproducere/migrație;

Condițiile de realizare a proiectului pentru care autoritatea pentru protecția mediului a decis ca nu este necesară parcurgerea procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului;

- anunțarea APM Argeș în cazul apariției unor elemente noi neprecizate în documentația proiectului;
- neafectarea factorilor de mediu pe durata realizării lucrărilor;
- amenajarea de spații și dotări corespunzătoare pentru colectarea selectivă a deșeurilor și eliminarea lor în condițiile neafectării factorilor de mediu (în perioada execuției lucrărilor);
- prezenta decizie este valabilă numai pentru proiectul supus avizării;
- respectarea prevederilor prevăzute de Legea nr.211/2011 cu modificările și completările ulterioare privind gestionarea deșeurilor;
- respectarea prevederilor SR 10009/2017 privind „Acustica. Limite ale nivelului de zgomot din mediul ambiant”;
- materialul provenit din recalibrare va fi utilizat numai în cadrul lucrărilor avizate, este interzisă evacuarea acestuia din albie;
- asigurarea curgerii apelor și evitarea eroziunii de mal se va asigura prin întreținerea periodică a șenalului conform prevederii Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare;
- respectarea prevederilor avizului de gospodărire a apelor nr.246/06.11.2018 eliberat de A.B.A. Argeș-Vedea;

TITULARUL proiectului este răspunzător de deteriorarea mediului, de orice daune ce s-ar produce, sub acțiunea/inacțiunea sa, mediului înconjurător în toate componentele lui și are obligația să aplice atât măsurile de protecție a acestuia, cât și finanțarea și execuția operativă, în condițiile legii, a oricăror lucrări/bunuri/servicii/instalații de trebuință pentru neafectarea mediului înconjurător.

Sub sancțiunile prevăzute de legislația de mediu în vigoare și sub controlul respectării condițiilor legale și parametrilor de funcționare, titularul actului de reglementare - actului autorității competente pentru protecția mediului - are obligația de a lua toate măsurile necesare pentru ca proiectul să se realizeze, conform legii, astfel încât să prevină poluarea, precum și orice efect advers asupra factorilor de mediu, fără a prejudicia starea de sănătate și de confort a populației.



Prezentul act de reglementare este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului pentru care s-a emis.

Proiectul propus nu necesita parcurgerea celorlalte etape ale procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului si de evaluare adecvată.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Director Executiv,
ing. Cristiana Elena SURDU



p. Șef Serviciu
Avize, Acorduri, Autorizații
ecolog Denisa MARIA

Întocmit,
ing. Nelu STAN