



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARGES

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 88 din 01.02. 2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A.**, cu sediul în Mioveni, str. Uzinei nr.1, județul Argeș, înregistrată la APM Arges cu nr.23598/26.10.2023, în baza Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

APM Arges decide, ca urmare a analizei proiectului în cadrul sedinței Comisiei de Analiză Tehnică că proiectul: **“Construire platforma și sistem de alimentare cu GPL”**, propus a se realiza în oraș Mioveni, str. Uzinei, nr.1, județul Argeș, platforma Automobile Dacia.

- **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă;**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, **Anexa nr.2, pct.13, lit.a)** *“Orice modificari sau extinderi, altele decat cele prevazute la pct.22 din anexa 1, ale proiectelor prevazute in anexa nr.1 sau in prezenta anexa, deja autorizate, executate sau in curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului”*.

b) proiectul propus **nu intră** sub incidența art.28 din OUG nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare

c) proiectul propus **nu intră** sub incidența prevederilor art.48, lit.f) din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare,

1. Caracteristicile proiectului

a) Dimensiunea proiectului

Se dorește realizarea unui rezervor de alimentare cu GPL (1 x 5000 litri) împreună cu accesoriile (supapa de siguranță, indicator magnetic de nivel, grup de serviciu, racord încărcare GPL), pe o structură metalică, furnitura și proprietate GASPECO L&D S.A.;



Sistemul GPL este destinat testelor de anduranta Bancuri Motor Serv DE-TM-M Proiecte SC Renault Mecanique Roumanie SA.

Se va construi o fundatie pe care se va monta o butelie GPL(V = 5000 L), dimensiunile 6.00 (m) x 1.50 (m). prevazuta cu o pompa centrifuga pentru asigurarea presiunii de lucru 10-12 bar

Realizare estacada metalica pentru montare conducta alimentare bancuri motor

Realizare zid antiex in forma literei "L" pe latura cu parcare de masini si cladirea B308 Laborator sinteze caroserii

Proiectul consta in:

Amplasarea si exploatarea unui rezervor GPL cu capacitatea de 5000 l necesar efectuarii pe bancurile motor a testelor de anduranta.; sistemul de distributie a GPL este un sistem cu instalatie monobloc tip SKID pentru distributie GPL la bancurile de incercari motoare ,pentru normele EURO 7, compus din:

- Un rezervor metalic,cilindric,orizontal , suprateran, cu capacitatea de 5000 l (volum de apa) , capacitatea de stocare 4000 l (80% din capacitatea totala) montat pe un cadru metalic care se fixeaza pe o fundatie din beton armat cu dimensiunile 6.00 (m) x 1.50 (m).;rezervorul este prevazut cu racord pentru incarcare GPL din autocisterna, conducta de aspiratie a pompei centrifuge, returul fazei lichide si vapori, supapa de siguranta,indicator de nivel, manometru;

- Tablou de comanda pentru actionarea pompei centrifuge.

- Trasee de conducte si armaturi, robineti si racorduri intre retea si bancurile motor .

SKID-ul se amplaseaza pe terenul si fundatia SC Automobile Dacia SA si va deservi bancurile de incercat moatoare Serv DE-TM-M Proiectecare apartin de SC Renault Mecanique Roumanie SA .

Depozitul de GPL se va amplasa pe o suprafata orizontala, supraterana, pe platforma de beton armat dimensionata corespunzator sarcinii date de recipientele incarcate cu GPL. Se construiesc un zid de protectie la foc catre cladirea B308 si catre parcare betonata existenta .

Rezervorul se amplaseaza fata de obiectivele cu care se invecineaza la distantele mentionate in *Fisa tehnica de lucrari -construire platforma GPL B308*:

-9,15 m intre skid GPL si cladirea B308 - Laborator sinteza caroserii

-1m distanta intre recipient si zidul antifoc

-4,29 m intre rezervor si parcare betonata existenta

Pentru montarea Skidului este necesara:

- Construirea unei fundatii de beton: cadrul metalic al instalatiei se fixeaza de fundatie prin suruburi incastrate sau conexanduri M20;fundatia de beton pe care se fixeaza rama instalatiei trebuie sa fie in plan orizontal si suprinaltata fata de cota aleilor de circulatie - care va fi considerata cota $\pm 0,00$; in jurul recipientului pe o distanta de 10 m terenul va fi mentinut liber de materiale combustibile; se va

Decizia etapei de incadrare Nr. 88 / 01.02 .2024

Proiect: Construire platforma si sistem de alimentare cu GPL

Titular: SC AUTOMOBILE DACIA SA

Amplasament: Mioveni, str. Uzinei, nr.1, judet Arges



marca cu vopsea pe carosabil zona de stationare a autocisternei pe timpul incarcarii cu GPL a recipientelor la o distanta de minim 5m fata de recipient, conform planului "Plan zonare Ex." GP-020-2018/Zex, astfel incit autocisterna sa poata iesi usor in drumul principal fara manevre suplimentare; butonul general de oprire in caz de urgenta se va monta pe zidul de beton din vecinatatea recipientului.

Platforma cu recipientul va fi imprejmuita cu gard din plasa de sarma bordurata, cu stilpi din teava de 2,0 m. Imprejmuirea va fi prevazuta poarta de acces, cu incuietoare asigurata.

Se vor afisa indicatoare de avertizare privind zona cu pericol de explozie (perimetrul cuprins pe o raza de 15 m in jurul sistemului de alimentare cu GPL) si interzicere a accesului persoanelor neautorizate si a vehiculelor fara dispozitive antiscantei.

Instalatia cuprinde urmatoarele echipamente principale:

- un recipient de stocare pentru GPL suprateran, cu capacitatea de 5000 l, echipat cu racorduri, aparatura de masura, control si armaturi de siguranta;
- pompa centrifuga multietajata tip TBH - 308/1 - R/GP - antrenata de un motor electric, producator POMPETRAVAINI S.p.a. - Italia, care asigura vehicularea GPL in faza lichida, de la recipient spre pompa de distributie (distribuitor) GPL la autovehicule;
- trasee de conducte si armaturile aferente pentru faza lichida (robinet cu inchidere rapida, supapa de exces de flux, filtru, supapa diferentiala Fisher);
- un tablou de comanda;
- un electrocompresor si un buton de oprire;
- utilajele din componenta instalatiei sunt montate pe un cadru metalic, care se fixeaza pe o fundatie de beton armat - existenta.

Recipientul este prevazut cu urmatoarele racorduri:

- racord pentru supapa de siguranta;
- racord pentru indicatorul de nivel;
- racord pentru returul fazei lichide si fazei vapori in recipient;
- racord pentru incarcarea GPL din autocisterna;
- racord pentru grup multiserviciu - faza vapori;
- racord pentru conducta de aspiratie a pompei centrifuge. (la partea inferioara

Recipientul este protejat impotriva suprapresiunii interne cu o supapa de siguranta cu arc, reglata sa deschida in atmosfera la depasirea parametrilor maximi de functionare, conform PT C7. Supapa de siguranta va fi reglata si sigilata o data pe an pe standuri autorizate.

Recipientul este echipat de catre furnizor cu urmatoarele aparate de indicare si masura:

- manometru cu glicerina pentru indicarea presiunii de vapori de GPL din recipient montat la grupul multiserviciu;
- un indicator de nivel cu plutitor si transmisie magnetica.

Volumul maxim de stocare GPL este de 80% din volumul recipientului, adica 3880 l GPL. Volumul minim pana la care se poate goli recipientul este de 10%.

Recipientul este protejat impotriva radiatiilor solare cu vopsea alba avind proprietati reflectorizante.

Decizia etapei de incadrare Nr. 88 / 01.02. 2024

Proiect: Construire platforma si sistem de alimentare cu GPL

Titular: SC AUTOMOBILE DACIA SA

Amplasament: Mioveni, str. Uzinei, nr.1, judet Arges



Racordul pentru incarcare este prevazut cu dubla supapa de inchidere care permite alimentarea recipientului numai sub presiunea realizata de pompa de GPL din echiparea autocisternei de GPL. Racordul (valva) este astfel conceputa incit sa deschida numai la cuplarea furtunului flexibil.

Pompa centrifuga

Pentru vehicularea fazei lichide dinspre recipient spre pompa de alimentare auto (distribuitor), s-a prevazut o pompa centrifuga multietajata, antrenata de un motor electric de 4,6kW, in constructie adecvata mediului cu degajari de vapori de GPL, cu urmatoarele caracteristici: $Q.=0,9 \div 4,0\text{m}^3/\text{h}$, $H_{\text{max.}}=235\text{m}$, $P_{\text{mot}} = 4\text{kW}$, $n=1440$ rot/min.

Trasee de conducte si armaturile aferente

Traseul pentru vehicularea gazului petrolier lichefiat cuprinde:

- conducta de legatura intre recipient si pompa centrifuga;
- conducta de legatura intre pompa centrifuga si rack-l de distributie;
- conducta de retur intre refularea pompei centrifuge si recipient, respectiv returul de la pompa de distributie GPL la recipient.

Pe aspiratia pompei centrifuge s-au prevazut :

- un robinet pneumatic cu inchidere rapida normal inchis (ESD-Emergency Shut Down), confectionat din materiale rezistente la actiunea focului, actionat pneumatic, de la un compresor;
- supapa de exces de flux (EFV-Excess Flow Valve);
- un filtru pentru retinerea impuritatilor FY;
- un robinet cu sfera de sectionare Dn32 Pn40 ;

Pe traseul de refulare al pompei centrifuge, catre rack-ul de distributie, se afla:

- supapa de expansiune termica (TEV-Thermal Expansion Valve) ¼”;
- un manometru cu glicerina cu domeniul de masura 0-25 bari ;
- un robinet de sectionare cu sfera Dn 32;
- un filtru pentru retinerea impuritatilor FY
- supapa de retinere (sens unic) - Dn25Pn40 (NRV-Non Return Valve), care permite ca fluxul de GPL sa se faca numai in sensul dinspre pompa spre rack-ul de distributie si nu invers.
- un robinet de sectionare Dn25, Pn40

Conducta de retur a fazei lichide este prevazuta cu :

- un circuit de by-pass prevazut cu un robinet manual cu cep sferic Dn25, Pn40;
- supapa de presiune diferentiala Dn25 reglata la 10bar (DPV-Diferential Pressure Valve), care deschide in momentul depasirii presiunii diferentiale la care a fost reglata si permite returul surplusului de GPL in recipient;

Decizia etapei de incadrare Nr...../.....2024
Proiect: Construire platforma si sistem de alimentare cu GPL
Titular: SC AUTOMOBILE DACIA SA
Amplasament: Mioveni, str. Uzinei, nr.1, judet Arges



- supapa de retinere (sens unic) - Dn25Pn40 (NRV-Non Return Valve), care permite ca fluxul de GPL sa se faca numai in sensul dinspre pompa spre recipient si nu invers.
- un robinet de sectionare Dn25, Pn40;
- supapa de expansiune termica TEV-Thermal Expansion Valve 1/4".

Electrocompresorul si butonul de oprire

Electrocompresorul (care asigura aerul necesar deschiderii robinetului cu inchidere rapida de pe aspiratia pompei) necesita o putere de 2kW la o tensiune de 220V si va fi alimentat cu energie din traseul de prize de 220V prin intermediul unei prize cu contact de protectie.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate;

SKID-ul se amplaseaza pe terenul si fundatia SC Automobile Dacia SA si va deservi bancurile de incercat moatoare Serv DE-TM-M Proiectecare apartin de SC Renault Mecanique Roumanie SA .

c) **utilizarea resurselor naturale**, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității - nu este cazul.

d) **productia de deseuri**- deseurile generate in timpul realizarii lucrarilor vor fi colectate selectiv pe tipuri de deseuri si valorificate su eliminate prin societati autorizate;

e) **emisiile in aer**- in timpul realizarii investitiei se vor lua masuri de reducere a emisiilor de praf si poluantului specifici realizarii lucrarilor precum si a zgomotului generat de utilajele folosite: -se vor respecta prevederile legislatiei de mediu în vigoare;

f) **riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante** pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice- nu este cazul;

g) **riscurile pentru sănătatea umană** - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice:-nu este cazul.

2. Localizarea proiectului

2.1. utilizarea existenta terenului; Terenul este situat in intravilanul orasului Mioveni, judetul Arges si este proprietatea SC Automobile Dacia SA, conform certificatului de atestare a dreptului de proprietate asupra terenurilor seria MO3 nr. 2030 din 13.06.1995.

2.2. relativa abundenta a resurselor naturale din zona, calitatea si capacitatea regenerative a acestora- nu este cazul.

2.3. capacitatea de absorbtie a mediului:

- a) zonele umede-nu este cazul;
- b) zonele costiere- nu este cazul;
- c) zonele montane si cele impadurite-nu este cazul

Decizia etapei de incadrare Nr...../.....2024
 Proiect: Construire platforma si sistem de alimentare cu GPL
 Titular: SC AUTOMOBILE DACIA SA
 Amplasament: Mioveni, str. Uzinei, nr.1, judet Arges



d) arii naturale protejate de interes național, comunitar, international- terenul nu este inclus in rețeaua ariilor protejate din Romania, Natura 2000, nici ca sit de importanta comunitara si nici ca sit de Importanta Avifaunistica.

e) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: mai ales cele desemnate prin Ordonanta de urgenta a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si a faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr.5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea a III-a - zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor Legii apelor nr.107/1996, cu modificările și completările ulterioare și Hotararea Guvernului nr.930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică:

Terenul nu este inclus in rețeaua ariilor protejate din Romania, Natura 2000, nici ca sit de importanta comunitara si nici ca sit de Importanta Avifaunistica.

f) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri- nu este cazul.

g) zonele cu o densitate mare a populației: -nu este cazul.

- amplasamentul pe care se realizeaza investitia este situat pe platforma industrială a Uzinei Dacia .

h) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic:nu este cazul,

3. Caracteristicile impactului potențial

a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate - nu este cazul,

b) natura transfrontieră a impactului - nu este cazul;

c) mărimea și complexitatea impactului - prin realizarea proiectului impactul negativ este redus, local, pe perioada de execuție a lucrărilor;

d) probabilitatea impactului - impact redus (realizare proiect);

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului - nu este cazul;

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

a) proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

b) proiectul nu intersectează nicio arie naturală protejată de interes comunitar;

c) amplasamentul investitiei se afla pe un teren proprietate private;

d) proiectul nu implica utilizarea resurselor de care depinde diversitatea biologică;

e) nu s-au identificat pe amplasament si in imediata apropiere a acestuia specii si habitate de interes comunitar;

f) proiectul nu afectează direct zone de hranire/ reproducere/migratie;

Decizia etapei de incadrare Nr...../.....2024

Proiect: Construire platforma si sistem de alimentare cu GPL

Titular: SC AUTOMOBILE DACIA SA

Amplasament: Mioveni, str. Uzinei, nr.1, judet Arges



III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă
- proiectul nu se încadrează în prevederile Art.48 și 54 din Legea apelor nr.107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Realizarea proiectului se va face cu respectarea următoarelor condiții:

- respectarea avizelor aferente proiectului emise de alte autorități;
- se va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Argeș dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actului de reglementare, precum și asupra oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii acestuia;
- încadrarea în limitele de zgomot (SR 10009/2017 Acustica - limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant);
- neafectarea factorilor de mediu pe perioada executării investiției;
- executarea lucrărilor conform proiectului avizat;
- este interzisă depozitarea de deșeuri, substanțe toxice sau substanțe periculoase;
- execuția sub supraveghere a lucrărilor, pentru evitarea disconfortului, îndepărtarea resturilor de materiale și refacerea terenului;
- respectarea prevederilor O.U.G. Nr.92/2021-privind regimul deșeurilor;
- informarea A.P.M. Argeș și a populației din zona în caz de poluări accidentale, imediat de la producerea acestora, suportarea prejudiciilor cauzate.

Depunerea solicitării a fost adusă la cunoștința publicului prin publicare în ziarul „Curierul zilei” în data de 08.12.2023, a fost afișată pe pagina de web și la sediul APM Argeș, în data de 07.12.2023. De la publicarea anunțului nu s-au înregistrat solicitări de informații sau comentarii referitoare la proiect.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată, și evaluarea impactului asupra corpurilor de apă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de

Decizia etapei de încadrare Nr...../.....2024
Proiect: Construire platforma și sistem de alimentare cu GPL
Titular: SC AUTOMOBILE DACIA SA
Amplasament: Mioveni, str. Uzinei, nr.1, județ Argeș



respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,
ing. Cristiana Elena SURDU



Sef Serviciu
Avize, Acorduri, Autorizatii
ecolog Georgeta Denisa MARIA

Sef Serviciu ,
Calitatea Factorilor de Mediu
ing. Marius Eugen DUMITRU

Întocmit,
ing. Luminita Dorina CALIN

Intocmit,
geograf Maria Adriana DIACONESCU

Decizia etapei de incadrare Nr. 88 / 01.02. 2024
Proiect: Construire platforma si sistem de alimentare cu GPL
Titular: SC AUTOMOBILE DACIA SA
Amplasament: Mioveni, str. Uzinei, nr.1, judet Arges