

MEMORIU DE PREZENTARE

NECESAR EMITERII ACORDULUI DE MEDIU

I. DENUMIREA PROIECTULUI:

„AMPLASARE FORAJE MONITORIZARE – STATIE DE DISTRIBUTIE CARBURANTI”

Amplasament obiectivului si adresa: Amplasamentul proiectului este localizat în orașul Mioveni, județul Argeș.

Orașul Mioveni (cunoscut între 1964 și 1996 drept Colibași) este un oraș în județul Argeș, Muntenia, România, format din localitatea componentă Mioveni (reședința), și din satele Clucereasa, Colibași, Făgetu și Racovița. Se află la aproximativ 15 km nord-est de municipiul Pitești, pe șoseaua Pitești–Brașov (DN73).

Orașul se află în centrul județului, pe malul stâng al Râului Doamnei, acolo unde acesta primește apele Râului Târgului, și pe malurile afluentului Argeșel al acestuia din urmă, în extremitatea sud-vestică a Podișului Cândești, o diviziune a Podișului Getic. Este străbătut, prin localitatea Clucereasa, de șoseaua națională DN73, care leagă Piteștiul de Brașov; prin localitățile Mioveni și Colibași de șoseaua națională DN73D, care o leagă spre sud de Mărăcineni (unde se termină în DN73) și spre nord-est de Davidești, Vulturești, Hârtiești, Boteni, Mioarele și Valea Mare-Pravăț (unde se termină în DN72A); și prin localitățile Colibași și Făgetu de drumul județean DJ741, care o leagă spre sud de orașul Ștefănești (unde se termină în DN7). Prin oraș trece și calea ferată Golești-Câmpulung-Parc Krețulescu, pe care este deservit de stația Mioveni.

Proiectul se va realiza pe un teren în suprafață de 4451 mp, situat în intravilanul orașului Mioveni, care este proprietatea SC SELF INTERNAȚIONAL TRADING INVEST SRL, conform Contractului de Vânzare-Cumparare autentificat sub nr. 696/24.06.2016 la BIN Miuțescu Raluca-Georgeta din Mun. Pitești și al Actului de Dezlipire autentificat sub nr. 636/06.06.2018, și este situat în partea central-vestică a orașului Mioveni, pe partea stângă a drumului comunal DC 82, drum ce face legătura între orașul Mioveni și drumul național DN 73 (Pitești-Câmpulung).

Pe acest amplasament, SC SELF INTERNAȚIONAL TRADING INVEST SRL își desfășoară activitatea de alimentare cu carburanți a autovehiculelor într-o stație de distribuție carburanți și GPL și spălătorie auto (self-service)

Vecinătățile incintei:

- **la N** : proprietate Safta Corneliu Vasile;
- **la E** : proprietate Stanciu Virgil;
- **la S** : SC KAUFLAND ;
- **la V** : str. I.C. Brătianu .

Cele doua foraje de monitorizare se vor amplasa pe directia de curgere a apelor subterane (NNV-SSE), unul langa rezervorul de carburanti si altul dinspre latura Sud-Estica a proprietatii

Coordonatele STEREO 70' ale forajelor de monitorizare propuse :

Denumire	X (N)	Y(E)
FM1	384751.5	494801.2
FM2	384729.0	494823.6

Investitiile propuse in cadrul proiectului „AMPLASARE FORAJE MONITORIZARE – STATIE DE DISTRIBUTIE CARBURANTI” nu sunt localizate in interiorul unei arii naturale protejate, fiind amplasate la o distanta de orice Sit Natura 2000.

II. TITULAR

- **numele: SC SELF TRADING PETROGAZ SRL**
- **adresa poștală:** Municipiul Pitești, Str. Depozitelor, nr. 19, Corp Construcție C3, jud. Argeș, Romania.
- **numar de telefon/fax: 0756 895 807.**
- **persoana de contact :** DANIEL ENCULESCU, *tel. : 0756 895 807, email :enculescu.daniel@yahoo.com.*
- **responsabil pentru protectia mediului:** Dorian Stanca (reprezentant SC Mediu Des Consulting SRL), tel: 0747 596 187, e-mail: dorianstanca@gmail.com

III. DESCRIEREA PROIECTULUI:

a) Rezumatul proiectului:

Amplasamentul proiectului este localizat în orașul Mioveni, județul Argeș.

Orașul Mioveni (cunoscut între 1964 și 1996 drept Colibași) este un oraș în județul Argeș, Muntenia, România, format din localitatea componentă Mioveni (reședința), și din satele Clucereasa, Colibași, Făgetu și Racovița. Se află la aproximativ 15 km nord-est de municipiul Pitești, pe șoseaua Pitești–Brașov (DN73).

Orașul se află în centrul județului, pe malul stâng al Râului Doamnei, acolo unde acesta primește apele Râului Târgului, și pe malurile afluentului Argeșel al acestuia din urmă, în extremitatea sud-vestică a Podișului Cândești, o diviziune a Podișului Getic. Este străbătut, prin localitatea Clucereasa, de șoseaua națională DN73, care leagă Piteștiul de Brașov; prin localitățile Mioveni și Colibași de șoseaua națională DN73D, care o leagă spre sud de Mărăcineni (unde se termină în DN73) și spre nord-est de Davidești, Vulturești, Hârtiești, Boteni, Mioarele și Valea Mare-Pravăț (unde se termină în DN72A); și prin localitățile Colibași și Făgetu de drumul județean DJ741, care o leagă spre sud de orașul Ștefănești (unde se termină în DN7). Prin oraș trece și calea ferată Golești-Câmpulung-Parc Krețulescu, pe care este deservit de stația Mioveni.

Proiectul se va realiza pe un teren în suprafață de 4451 mp, situat în intravilanul orasului Mioveni, care este proprietatea SC SELF INTERNAȚIONAL TRADING INVEST SRL, conform Contractului de Vânzare-Cumparare autentificat sub nr. 696/24.06.2016 la BIN Miuțescu Raluca-Georgeta din Mun. Pitești și al Actului de Dezlipire autentificat sub nr. 636/06.06.2018, și este situat în partea central-vestică a orașului Mioveni, pe partea stângă a drumului comunal DC 82, drum ce face legătura între orașul Mioveni și drumul național DN 73 (Pitești-Câmpulung).

Pe acest amplasament, SC SELF INTERNAȚIONAL TRADING INVEST SRL își desfășoară activitatea de alimentare cu carburanți a autovehiculelor într-o stație de distribuție carburanți și GPL și spălătorie auto (self-service).

Vecinătățile incintei:

- **la N** : proprietate Safta Corneliu Vasile;
- **la E** : proprietate Stanciu Virgil;
- **la S** : SC KAUFLAND ;

- **la V** : str. I.C. Brătianu .

Cele doua foraje de monitorizare se vor amplasa pe directia de curgere a apelor subterane (NNV-SSE), unul langa rezervorul de carburanti si altul dinspre latura Sud-Estica a proprietatii

Coordonatele STEREO 70' ale forajelor de monitorizare propuse :

Denumire	X (N)	Y(E)
FM1	384751.5	494801.2
FM2	384729.0	494823.6

Investitiile propuse in cadrul proiectului „AMPLASARE FORAJE MONITORIZARE – STATIE DE DISTRIBUTIE CARBURANTI” nu sunt localizate in interiorul unei arii naturale protejate, fiind amplasate la o distanta de orice Sit Natura 2000.

Pentru investitiile propuse a fost emis Certificatul de Urbanism Certificatul de urbanism nr. 85/31.03.2023de catre Primaria Oraşului Mioveni.

Proiectul „AMPLASARE FORAJE MONITORIZARE – STATIE DE DISTRIBUTIE CARBURANTI” se va executa în temeiul reglementărilor Documentaţiei de urbanism nr. 0608/2015 faza PUG aprobată prin Hotărârea Consiliului Local al Oraşului Mioveni nr. 45/17.12.2020.

Investitia propusa consta in executia a doua foraje de monitorizare solicitate prin Autorizatia de Gospodarire a Apelor nr. 186/30.05.2022, emisa pentru functionarea statiei de distributie carburanti si a spalatoriei auto.

Forajele se vor executa in sistem hidraulic, cu circulatie inversa, cu o instalatie FA 12, astfel :

Forajul	Diametrul de sapare (mm)	Intervale (m)
F	444,4	0.00 – 7.00

Se va folosi fluid de foraj pe baza de bentonita.

Gaura de foraj va fi investigata geofizic pana la adancimea finala, prin metoda carotajului electric.

In urma interpretarii diagramelelor geofizice, coroborate cu informatiile obtinute in timpul forarii (probe de sita din 3 in 3 m forati sau la schimbarea litologiei) si cu datele geologice si hidrogeologice generale ale zonei, se va stabili programul de tubaj.

Forajul va fi echipat cu coloana de exploatare Ø 160-180 mm tip VALPLAST. Coloanele vor fi impachetate cu pietris margaritar sort 3-7 mm, dupa care, in spatiul inelar din spatele coloanei PVC, se va plasa un dop de argila si se va cimenta un interval de aproximativ 3 m, pentru a izola acviferele superioare, posibil poluate.

Caracteristici constructive foraje monitorizare :

- foraje monitorizare : 2 buc. ;
- adancime foraj : 7 m ;
- diametru foraj : 180 mm ;
- cota superioara foraj : 308.60 mdMN ;
- cota inferioara foraj : 301.60 mdMN ;
- zona protectie : camin beton din tub beton Dn 600 cu capac metalic.

b) Justificarea necesitatii proiectului:

Investitia propusa consta in executia a doua foraje de monitorizare solicitate prin Autorizatia de Gospodarire a Apelor nr. 186/30.05.2022, emisa pentru functionarea statiei de distributie carburanti si a spalatoriei auto.

Proiectul se va realiza pe un teren în suprafață de 4451 mp, situat in intravilanul orasului Mioveni, care este proprietatea SC SELF INTERNAȚIONAL TRADING INVEST SRL, conform Contractului de Vânzare-Cumparare autentificat sub nr. 696/24.06.2016 la BIN Miulescu Raluca-Georgeta din Mun. Pitești și al Actului de Dezlipire autentificat sub nr. 636/06.06.2018, si este situat în partea central-vestică a orașului Mioveni, pe partea stângă a drumului comunal DC 82, drum ce face legătura între orașul Mioveni și drumul național DN 73 (Pitești-Câmpulung).

Pe acest amplasament, SC SELF INTERNAȚIONAL TRADING INVEST SRL își desfășoară activitatea de alimentare cu carburanți a autovehiculelor într-o stație de distribuție carburanți și GPL și spălătorie auto (self-service).

c) Valoarea investiției: Aproximativ 5,000 lei.

d) Perioada de implementare propusă: Durata de realizare a investiției este fixată la 30 zile.

e) Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului:

1. Plan de încadrare;
2. Planul de situație;
3. Plan Topografic situație existentă;

Toate aceste planuri/schite se găsesc în Anexe.

f) Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

Amplasamentul proiectului este localizat în orașul Mioveni, județul Argeș.

Orașul Mioveni (cunoscut între 1964 și 1996 drept Colibași) este un oraș în județul Argeș, Muntenia, România, format din localitatea componentă Mioveni (reședința), și din satele Clucereasa, Colibași, Făgetu și Racovița. Se află la aproximativ 15 km nord-est de municipiul Pitești, pe șoseaua Pitești–Brașov (DN73).

Orașul se află în centrul județului, pe malul stâng al Râului Doamnei, acolo unde acesta primește apele Râului Târgului, și pe malurile afluentului Argeșel al acestuia din urmă, în extremitatea sud-vestică a Podișului Cândești, o diviziune a Podișului Getic. Este străbătut, prin localitatea Clucereasa, de șoseaua națională DN73, care leagă Piteștiul de Brașov; prin localitățile Mioveni și Colibași de șoseaua națională DN73D, care o leagă spre sud de Mărăcineni (unde se termină în DN73) și spre nord-est de Davidești, Vulturești, Hârtiești, Boteni, Mioarele și Valea Mare-Pravăț (unde se termină în DN72A); și prin localitățile Colibași și Făgetu de drumul județean DJ741, care o leagă spre sud de orașul Ștefănești (unde se termină în DN7). Prin oraș trece și calea ferată Golești-Câmpulung-Parc Krețulescu, pe care este deservit de stația Mioveni.

Proiectul se va realiza pe un teren în suprafață de 4451 mp, situat în intravilanul orașului Mioveni, care este proprietatea SC SELF INTERNAȚIONAL TRADING INVEST SRL, conform Contractului de Vânzare-Cumpărare autentificat sub nr. 696/24.06.2016 la BIN Miuțescu Raluca-Georgeta din Mun. Pitești și al Actului de Dezlipire autentificat sub nr. 636/06.06.2018, și este situat în partea central-vestică a orașului Mioveni, pe partea stângă a drumului comunal DC 82, drum ce face legătura între orașul Mioveni și drumul național DN 73 (Pitești-Câmpulung).

Pe acest amplasament, SC SELF INTERNAȚIONAL TRADING INVEST SRL își desfășoară activitatea de alimentare cu carburanți a autovehiculelor într-o stație de distribuție carburanți și GPL și spălătorie auto (self-service).

Vecinătățile incintei:

- **la N** : proprietate Safta Corneliu Vasile;
- **la E** : proprietate Stanciu Virgil;
- **la S** : SC KAUFLAND ;
- **la V** : str. I.C. Brătianu .

Cele doua foraje de monitorizare se vor amplasa pe directia de curgere a apelor subterane (NNV-SSE), unul langa rezervorul de carburanti si altul dinspre latura Sud-Estica a proprietatii.

Coordonatele STEREO 70' ale forajelor de monitorizare propuse :

Denumire	X (N)	Y(E)
FM1	384751.5	494801.2
FM2	384729.0	494823.6

f1.) Profilul și capacitățile de producție :

Investitia propusa consta in executia a doua foraje de monitorizare solicitate prin Autorizatia de Gospodarire a Apelor nr. 186/30.05.2022, emisa pentru functionarea statiei de distributie carburanti si a spalatoriei auto.

Proiectul se va realiza pe un teren în suprafață de 4451 mp, situat în intravilanul orasului Mioveni, care este proprietatea SC SELF INTERNAȚIONAL TRADING INVEST SRL, conform Contractului de Vânzare-Cumparare autentificat sub nr. 696/24.06.2016 la BIN Miulescu Raluca-Georgeta din Mun. Pitești și al Actului de Dezlipire autentificat sub nr. 636/06.06.2018, si este situat în partea central-vestică a

orașului Mioveni, pe partea stângă a drumului comunal DC 82, drum ce face legătura între orașul Mioveni și drumul național DN 73 (Pitești-Câmpulung).

Pe acest amplasament, SC SELF INTERNAȚIONAL TRADING INVEST SRL își desfășoară activitatea de alimentare cu carburanți a autovehiculelor într-o stație de distribuție carburanți și GPL și spălătorie auto (self-service).

Pentru investițiile propuse a fost emis Certificatul de Urbanism Certificatul de urbanism nr. 85/31.03.2023 de către Primăria Orașului Mioveni.

Proiectul „AMPLASARE FORAJE MONITORIZARE – STATIE DE DISTRIBUTIE CARBURANTI” se va executa în temeiul reglementărilor Documentației de urbanism nr. 0608/2015 faza PUG aprobată prin Hotărârea Consiliului Local al Orașului Mioveni nr. 45/17.12.2020.

f2.) Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament:

Proiectul se va realiza pe un teren în suprafață de 4451 mp, situat în intravilanul orașului Mioveni, care este proprietatea SC SELF INTERNAȚIONAL TRADING INVEST SRL, conform Contractului de Vânzare-Cumparare autentificat sub nr. 696/24.06.2016 la BIN Miuțescu Raluca-Georgeta din Mun. Pitești și al Actului de Dezlipire autentificat sub nr. 636/06.06.2018, și este situat în partea central-vestică a orașului Mioveni, pe partea stângă a drumului comunal DC 82, drum ce face legătura între orașul Mioveni și drumul național DN 73 (Pitești-Câmpulung).

Pe acest amplasament, SC SELF INTERNAȚIONAL TRADING INVEST SRL își desfășoară activitatea de alimentare cu carburanți a autovehiculelor într-o stație de distribuție carburanți și GPL și spălătorie auto (self-service).

Terenul în suprafață totală de 4451 mp este împărțit în două loturi, conform Actului de dezlipire, după cum urmează :

Lotul nr. 1: terenul cu nr. cadastral 85400, în suprafață totală măsurată de 1480 mp, teren intravilan arabil, situat în oraș Mioveni, punct „Moara”, jud. Argeș, teren neîmprejmuit, având vecinii :

- la N : imobil cu nr. cadastral 81137;
- la E : lot 2 (nr.cadastral 85401);
- la S : imobil cu nr. cadastral 81170(Kaufland);
- la V : str. I.C. Bratianu.

Lotul nr .2 : teren cu nr. cadastral 85401, în suprafață totală măsurată de 2971 mp, teren intravilan arabil, situat în oraș Mioveni, punct „Moara”, jud. Argeș, teren neîmprejmuit, având vecinii :

- la N : imobil cu nr. cadastral 81137;
- la E : imobil cu nr. cadastral 83646;

- la S : imobil cu nr. cadastral 81170(Kaufland);
- la V : lot 2 (nr.cadastral 85400).

Terenul în suprafață de 650 mp pe care se desfășoară activitatea se află în subzona cu instituții publice și servicii.

Activitățile ce se desfășoară pe amplasament:

- aprovizionarea cu carburanți (motorină și benzină);
- stocarea carburanților;
- distribuția carburanților;
- aprovizionarea cu GPL;
- spălătorie auto (self-service).

Alimentarea cu combustibili:

Alimentarea cu combustibil(benzină și motorină) a autovehiculelor se face prin intermediul unui ansamblu alcătuit din :

- peron cu o pompă, cu sistem de supraveghere video, pentru alimentarea cu carburanți, a autovehiculelor;
- depozit de produse petroliere, constând într-un rezervor metalic cu pereți simpli, amplasat subteran, în cuva betonată, cu o capacitate totală de 30 mc(13 mc benzină, 17 mc motorină), ce va fi amplasat la circa 10 m est de cabina operatorului;
- guri de descărcare ce vor fi dotate cu sistem pentru recuperarea emisiilor de compuși organici volatili;
- pompe distribuție carburanți – benzină vor fi prevazute cu instalație de recuperare emisii COV;
- bloc de aerisire, dotat cu guri cu supapă de respirație și aparatoare de flăcări.

Alimentarea cu combustibil tip GPL a autovehiculelor se va face prin intermediul unui ansamblu tip Skid alcătuit din :

- un recipient de stocare GPL, cilindric, orizontal, suprateran, cu capacitatea de 5000 l, echipat cu racorduri(racord pentru supapa de siguranță, racord pentru indicatorul de nivel, racord pentru returul fazei lichide și fazei vapori în recipient, racord pentru încărcarea GPL din cisternă, racord pentru grup multiserviciu – faza vapori, racord pentru conducta de aspirația pompei centrifuge), aparatură de măsură și control (monometru cu glicerină pentru indicarea presiunii vaporilor de GPL din recipient, montat la grupul multiserviciu și un indicator de nivel cu plutitor și transmisie magnetică) și armături de siguranță;

- o pompă centrifugă antrenată de un motor electric ce asigură vehicularea GPL, în faza lichidă, de la recipient spre pompa de distribuție GPL;
- o pompă de distribuție GPL echipată cu furtun flexibil, pistol de alimentare, ventile, armături, aparatură de măsură, indicare și control, afișare și înregistrare electronică;
- trasee de armături și conducte aferente pentru faza lichidă, respectiv faza gazoasă, cu supape de exces de flux și o supapă diferențială pe retur faza lichidă în recipient, 2 filtre de reținere impurități;
- un tablou de comandă pentru acționarea pompei de distribuție GPL;
- un electrocompresor și un buton de oprire în caz de urgență;
- utilajele sunt montate pe un cadru metalic care se fixează pe o fundație din beton armat.

Rezevorul cu capacitatea de 5000 l, amplasat pe platforma betonată, fixat pe un suport metalic și are un volum maxim admis în rezervor de 85% din capacitatea recipientului și un volum minim până la care se poate goli recipientul de 10%.

f3.) Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea

Investitia propusa consta in executia a doua foraje de monitorizare solicitate prin Autorizatia de Gospodarire a Apelor nr. 186/30.05.2022, emisa pentru functionarea statiei de distributie carburanti si a spalatoriei auto.

Forajele se vor executa in sistem hidraulic, cu circulatie inversa, cu o instalatie FA 12, astfel :

Forajul	Diametrul de sapare (mm)	Intervale (m)
F	444,4	0.00 – 7.00

Se va folosi fluid de foraj pe baza de bentonita.

Gaura de foraj va fi investigata geofizic pana la adancimea finala, prin metoda carotajului electric.

In urma interpretarii diagramelelor geofizice, coroborate cu informatiile obtinute in timpul forarii (probe de sita din 3 in 3 m forati sau la schimbarea litologiei) si cu datele geologice si hidrogeologice generale ale zonei, se va stabili programul de tubaj.

Forajul va fi echipat cu coloana de exploatare Ø 160-180 mm tip VALPLAST. Coloanele vor fi impachetate cu pietris margaritar sort 3-7 mm, dupa care, in spatiul

inelar din spatele coloanei PVC, se va plasa un dop de argila si se va cimenta un interval de aproximativ 3 m, pentru a izola acviferele superioare, posibil poluate.

Caracteristici constructive foraje monitorizare :

- foraje monitorizare : 2 buc. ;
- adancime foraj : 7 m ;
- diametru foraj : 180 mm ;
- cota superioara foraj : 308.60 mdMN ;
- cota inferioara foraj : 301.60 mdMN ;
- zona protectie : camin beton din tub beton Dn 600 cu capac metalic.

f4.) Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora:

In etapa de executie a proiectului se vor utiliza materii prime si materiale de constructie ce vor fi aprovizionate de firmele angajate in realizarea lucrarilor prevazute in proiect. Sursele de aprovizionare vor fi alese de catre firmele angajate, pe baza specificatiilor datelor de proiect legate de principalele caracteristici ale materiilor prime si materialelor, in scopul asigurarii unei calitati ridicate a lucrarilor.

Din punct de vedere cantitativ, este dificila realizarea unor estimari, aceasta depinzand foarte mult de tehnologiile alese de Antreprenorul lucrarilor. Acestea vor fi stabilite in faza de proiect.

Principalele tipuri de materii prime si materiale utilizate in cadrul proiectului sunt:

- diverse materiale de constructie (beton, ciment, geotextil, piatra sparta, balast);
- nisip cuarțos;
- combustibili;
- alte materiale de constructie, care se depoziteaza temporar in depozite deschise in cadrul organizarii de santier, cu exceptia betonului, cimentului.

In plus va fi utilizata apa, pentru umectarea spatiilor de lucru, atunci cand conditiile atmosferice impun acest lucru.

In etapa de functionare a obiectivului, nu vor fi necesare lucrari periodice de intretinere.

Alimentarea cu energie electrica se va realiza de la rețeaua de energie electrica existenta in zona. Asigurarea alimentarii cu energie electrica in perioada de executie a

lucrarilor (alimentarea echipamentelor/utilajelor de lucru si iluminatul din santiere) va reveni in sarcina executantului, in cadrul contractului de proiectare si executie lucrari care va fi atribuit de beneficiarul proiectului.

De asemenea, se vor utiliza carburanți (benzină, motorină) și uleiuri necesare funcționării vehiculelor și utilajelor implicate în realizarea lucrărilor, însă acestea nu se vor stoca pe amplasament. Alimentarea cu carburanți și schimburile de ulei se vor efectua in unități specializate și autorizate pentru astfel de activități. Combustibilul necesar (motorină/benzină) pentru functionarea echipamentelor de realizare a investitie va fi procurat de la stații de furnizare a produselor petroliere și transportat in condiții corespunzatoare (butoaie metalice) până la utilajele și echipamentele ce trebuie alimentate.

f5.) Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă :

Investitia propusa consta in executia a doua foraje de monitorizare solicitate prin Autorizatia de Gospodarire a Apelor nr. 186/30.05.2022, emisa pentru functionarea statiei de distributie carburanti si a spalatoriei auto.

Proiectul se va realiza pe un teren în suprafață de 4451 mp, situat in intravilanul orasului Mioveni, care este proprietatea SC SELF INTERNAȚIONAL TRADING INVEST SRL, conform Contractului de Vânzare-Cumparare autentificat sub nr. 696/24.06.2016 la BIN Miulescu Raluca-Georgeta din Mun. Pitești și al Actului de Dezlipire autentificat sub nr. 636/06.06.2018, si este situat în partea central-vestică a orașului Mioveni, pe partea stângă a drumului comunal DC 82, drum ce face legătura între orașul Mioveni și drumul național DN 73 (Pitești-Câmpulung).

Pe acest amplasament, SC SELF INTERNAȚIONAL TRADING INVEST SRL își desfășoară activitatea de alimentare cu carburanți a autovehiculelor într-o stație de distribuție carburanți și GPL și spălătorie auto (self-service).

In prezent, exista contracte in vigoare de furnizare a utilitatilor pentru amplasamentul pe care vor fi executate cele doua foraje de monitorizare, dupa cum urmeaza : energie electrica, gaze naturale, alimentare cu apa si canalizare.

f6.) Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției:

Specificul acestui proiect nu presupune realizarea unor lucrări de organizare de șantier de mare amploare; cu toate acestea constructorul va obține aprobările necesare pentru ocuparea amplasamentului in vederea organizării de șantier; va limita la maxim suprafețele de teren destinate acestui obiectiv; va asigura masurile de refacere si redare in folosința, la aceași parametri, a terenului folosit pentru organizarea de șantier.

Lucrarile se vor realiza strict in limita domeniului privat al beneficiarului.

Dupa finalizarea lucrarilor de constructie, zonele ocupate temporar afectate de executia lucrarilor sau organizarea de santier vor fi curatate si nivelate.

f7.) Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente:

Nu sunt necesare noi cai de acces; execuția si funcționarea acestei investitii nu impun noi cai de acces in afara celor existente.

f8.) Resurse naturale folosite în construcție și funcționare :

Lucrarile de realizare a obiectivului de investitie necesita folosirea resurselor naturale ca nisip, pietris in activitatea de constructie.

Ca o resursa specifica este apa, utilizata in perioada de constructie, la umectari si in perioada de functionare apa provenita din sursa de apa subterana pentru monitorizare prelevata in cantitati nesemnificative.

f9.) Metode folosite în construcție:

Prezenta investitie se refera la executia a doua foraje de monitorizare solicitate prin Autorizatia de Gospodarire a Apelor nr. 186/30.05.2022, emisa pentru functionarea statiei de distributie carburanti si a spalatoriei auto.

Sistemele constructive vor respecta standardele in vigoare.

Metodele folosite in constructie vor fi stabilite in faza proiectului de executie.

Constructorul va respecta in organizarea procesului de lucru normele de protectie a muncii in vigoare in Romania ce sunt specifice domeniului de activitate.

Lucrarile de constructie vor incepe numai dupa obtinerea Autorizatiei de Construire si in conditiile stabilite de aceasta.

Lucrarile de constructie desfasurate nu vor avea un caracter special, constand in procese uzuale, specifice acestui tip de proiect.

Condițiile de teren specifice fiecărei lucrări impun soluții tehnice particulare, fezabile atât din punct de vedere al durabilității investiției cât și din punct de vedere al posibilității de execuție.

Forajele se vor executa in sistem hidraulic, cu circulatie inversa, cu o instalatie FA 12, astfel :

Forajul	Diametrul de sapare (mm)	Intervale (m)
F	444,4	0.00 – 7.00

Se va folosi fluid de foraj pe baza de bentonita.

Gaura de foraj va fi investigata geofizic pana la adancimea finala, prin metoda carotajului electric.

In urma interpretarii diagramei geofizice, coroborate cu informatiile obtinute in timpul forarii (probe de sita din 3 in 3 m forati sau la schimbarea litologiei) si cu datele geologice si hidrogeologice generale ale zonei, se va stabili programul de tubaj.

Forajul va fi echipat cu coloana de exploatare Ø 160-180 mm tip VALPLAST. Coloanele vor fi impachetate cu pietris margaritar sort 3-7 mm, dupa care, in spatiul inelar din spatele coloanei PVC, se va plasa un dop de argila si se va cimenta un interval de aproximativ 3 m, pentru a izola acviferele superioare, posibil poluate.

Caracteristici constructive foraje monitorizare :

- foraje monitorizare : 2 buc. ;
- adancime foraj : 7 m ;
- diametru foraj : 180 mm ;
- cota superioara foraj : 308.60 mdMN ;
- cota inferioara foraj : 301.60 mdMN ;
- zona protectie : camin beton din tub beton Dn 600 cu capac metalic.

f10.) Planul de executie, cuprinzând faza de construire, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară:

Planul de executie, cuprinzand faza de constructie, punerea in functiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara se va definitiva la faza de proiect tehnic.

La aceasta etapa se cunosc etapele de realizare a proiectului:

1. Faza I: etapa pregatitoare

Etapa pregatitoare consta, in principal, in materializarea spatiului aferent forajelor de monitorizare, indepartarea spatiilor verzi daca este cazul.

2. Faza II: etapa constructiei

Etapa constructiei va consta in implementarea lucrarilor prevazute in proiectul de executie.

Pe durata executarii lucrarilor de constructie se vor respecta urmatoarele:

- Legea 90/1996 privind protectia muncii;
- Normele generale de protectia muncii;
- Normativele generale de prevenirea si stingerea incendiilor.

3. **Faza III:** etapa punerii in functiune

Etapa punerii in functiune va consta in:

i. efectuarea lucrarilor de verificari si probe si va cuprinde:

- verificarea vizuala a realizarii montajului echipamentelor si conductelor in conformitate cu proiectul de montaj;
- efectuarea remedierilor eventualelor defectiuni evidentiata in timpul lucrarilor de probe.

ii. darea in exploatare a forajelor:

- verificarea tuturor documentelor care atesta parcurgerea tuturor etapelor prezentate mai sus (procese verbale de preluare a constructiei pentru efectuarea montajului, certificate privind calitatea materialelor folosite, procese verbale de efectuare a probelor - inclusiv defectele aparute si remedierile executate);
- verificarea executiei montajului in teren in conformitate cu prevederile proiectului;
- efectuarea probei de functionare a investitiei, pe parcursul acesteia urmarindu-se incadrarea functionarii instalatiei in parametrii (realizarea obiectivelor cheie).

4. **Faza IV:** etapa de desfiintare/dezafectare a santierului

In faza IV, se vor efectua toate lucrarile necesare desfiintarii santierului.

Durata estimata de realizare a proiectului va fi stabilita in faza de proiect functie de resursele alocate si solutiile tehnice alese.

Pe perioada executiei obiectivului se va respecta cu strictete proiectul pentru obiectivul propus cat si recomandarile specifice pentru protectia mediului.

Pentru perioada de functionare si exploatare a obiectivului propus se vor lua toate masurile necesare pentru evitarea producerii de factori poluanti pentru mediul inconjurator conform normelor in vigoare.

Pentru etapa de refacere si utilizare post construire se vor respecta prevederile proiectului de refacere a mediului.

f11.) Relația cu alte proiecte existente sau planificate:

Investitia propusa consta in executia a doua foraje de monitorizare solicitate prin Autorizatia de Gospodarie a Apelor nr. 186/30.05.2022, emisa pentru functionarea statiei de distributie carburanti si a spalatoriei auto.

Proiectul se va realiza pe un teren în suprafață de 4451 mp, situat în intravilanul orasului Mioveni, care este proprietatea SC SELF INTERNAȚIONAL TRADING INVEST SRL, conform Contractului de Vânzare-Cumparare autentificat sub nr. 696/24.06.2016 la BIN Miulescu Raluca-Georgeta din Mun. Pitești și al Actului de Dezlipire autentificat sub nr. 636/06.06.2018, si este situat în partea central-vestică a orașului Mioveni, pe partea stângă a drumului comunal DC 82, drum ce face legătura între orașul Mioveni și drumul național DN 73 (Pitești-Câmpulung).

Pe acest amplasament, SC SELF INTERNAȚIONAL TRADING INVEST SRL își desfășoară activitatea de alimentare cu carburanți a autovehiculelor într-o stație de distribuție carburanți și GPL și spălătorie auto (self-service).

Pentru investitiile propuse a fost emis Certificatul de Urbanism Certificatul de urbanism nr. 85/31.03.2023de catre Primaria Orașului Mioveni.

Proiectul „AMPLASARE FORAJE MONITORIZARE – STATIE DE DISTRIBUTIE CARBURANTI” se va executa în temeiul reglementărilor Documentației de urbanism nr. 0608/2015 faza PUG aprobată prin Hotărârea Consiliului Local al Orașului Mioveni nr. 45/17.12.2020.

f12.) Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare:

Pe lângă proiectul descris, a fost analizată o alternativa de "scenariu zero" – fără proiect, care nu poate fi luată în considerare pentru implementarea proiectului.

f13.) Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului: Nu este cazul.

f14.) Alte autorizații cerute pentru proiect:

Pentru investitiile propuse a fost emis Certificatul de Urbanism Certificatul de urbanism nr. 85/31.03.2023de catre Primaria Orașului Mioveni.

Proiectul „AMPLASARE FORAJE MONITORIZARE – STATIE DE DISTRIBUTIE

CARBURANTI” se va executa în temeiul reglementărilor Documentației de urbanism nr. 0608/2015 faza PUG aprobată prin Hotărârea Consiliului Local al Orașului Mioveni nr. 45/17.12.2020.

Beneficiarul a inițiat demersuri și a obținut până la această dată :

- Decizia Etapei de Evaluare Inițială nr. 20121/28.09.2023 emisă de Agenția Pentru Protecția Mediului Argeș;

În urma obținerii avizelor și acordurilor prevăzute în certificatul de urbanism și a dezvoltării documentației tehnice faza D.T.A.C. cu respectarea condițiilor cuprinse în acestea, se va emite Autorizația de Construire ca act final de autoritate al administrației publice locale.

IV. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE:

- **planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului:** Nu este cazul.
- **descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului:** nu este cazul ;
- **căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz:** Nu sunt necesare noi cai de acces; execuția și funcționarea acestui proiect nu impun noi cai de acces în afara celor existente
- **metode folosite în demolare:** nu este cazul;
- **detalii privind alternativele care au fost luate în considerare:** nu este cazul;
- **alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor):** nu este cazul.

V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI :

–**distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare:**

Nu este cazul- proiectul nu intră în arealul legii 22/2001;

–localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare:

Nu este cazul. În vecinătatea amplasamentului vizat de proiect nu se regăsesc monumente istorice sau situri arheologice ca zone de interes național.

Proiectul se va realiza pe un teren în suprafață de 4451 mp, situat în intravilanul orașului Mioveni, care este proprietatea SC SELF INTERNAȚIONAL TRADING INVEST SRL, conform Contractului de Vânzare-Cumparare autentificat sub nr. 696/24.06.2016 la BIN Miuțescu Raluca-Georgeta din Mun. Pitești și al Actului de Dezlipire autentificat sub nr. 636/06.06.2018, și este situat în partea central-vestică a orașului Mioveni, pe partea stângă a drumului comunal DC 82, drum ce face legătura între orașul Mioveni și drumul național DN 73 (Pitești-Câmpulung).

Pe acest amplasament, SC SELF INTERNAȚIONAL TRADING INVEST SRL își desfășoară activitatea de alimentare cu carburanți a autovehiculelor într-o stație de distribuție carburanți și GPL și spălătorie auto (self-service).

Vecinătățile incintei:

- **la N** : proprietate Safta Corneliu Vasile;
- **la E** : proprietate Stanciu Virgil;
- **la S** : SC KAUFLAND ;
- **la V** : str. I.C. Brătianu .

Cele doua foraje de monitorizare se vor amplasa pe directia de curgere a apelor subterane (NNV-SSE), unul langa rezervorul de carburanti si altul dinspre latura Sud-Estica a proprietatii

Coordonatele STEREO 70' ale forajelor de monitorizare propuse :

Denumire	X (N)	Y(E)
----------	-------	------

FM1	384751.5	494801.2
FM2	384729.0	494823.6

– hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

• **folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia:** Proiectul se va realiza pe un teren în suprafață de 4451 mp, situat în intravilanul orașului Mioveni, care este proprietatea SC SELF INTERNAȚIONAL TRADING INVEST SRL, conform Contractului de Vânzare-Cumparare autentificat sub nr. 696/24.06.2016 la BIN Miulescu Raluca-Georgeta din Mun. Pitești și al Actului de Dezlipire autentificat sub nr. 636/06.06.2018, și este situat în partea central-vestică a orașului Mioveni, pe partea stângă a drumului comunal DC 82, drum ce face legătura între orașul Mioveni și drumul național DN 73 (Pitești-Câmpulung).

Pe acest amplasament, SC SELF INTERNAȚIONAL TRADING INVEST SRL își desfășoară activitatea de alimentare cu carburanți a autovehiculelor într-o stație de distribuție carburanți și GPL și spălătorie auto (self-service).

Pentru investițiile propuse a fost emis Certificatul de Urbanism Certificatul de urbanism nr. 85/31.03.2023 de către Primăria Orașului Mioveni.

Proiectul „AMPLASARE FORAJE MONITORIZARE – STATIE DE DISTRIBUTIE CARBURANTI” se va executa în temeiul reglementărilor Documentației de urbanism nr. 0608/2015 faza PUG aprobată prin Hotărârea Consiliului Local al Orașului Mioveni nr. 45/17.12.2020.

• **arealele sensibile:**

Investițiile propuse în cadrul proiectului „AMPLASARE FORAJE MONITORIZARE – STATIE DE DISTRIBUTIE CARBURANTI” nu sunt localizate în interiorul unei arii naturale protejate, fiind amplasate la o distanță de orice Sit Natura 2000.

– **coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970:**

Pentru întocmirea documentației, s-au făcut ridicări topografice utilizând echipamente moderne și programe adecvate lucrărilor propuse. Toate detaliile culese de pe teren au fost transpuse pe planuri de situație, profiluri longitudinale și secțiuni transversale.

Proiectarea lucrărilor s-a executat pe **ridicări topografice STEREO 70.**

Studiile topo au fost întocmite de către specialist topometrist în coordonate STEREO 70, plan de referință Marea Neagră 1975. Ridicările topo au fost întocmite în format “dwg” și au fost însoțite de fișierul de coordonate “txt”.

Proiectul se va realiza pe un teren în suprafață de 4451 mp, situat în intravilanul orașului Mioveni, care este proprietatea SC SELF INTERNAȚIONAL TRADING INVEST SRL, conform Contractului de Vânzare-Cumpărare autentificat sub nr. 696/24.06.2016 la BIN Miușescu Raluca-Georgeta din Mun. Pitești și al Actului de Dezlipire autentificat sub nr. 636/06.06.2018, și este situat în partea central-vestică a orașului Mioveni, pe partea stângă a drumului comunal DC 82, drum ce face legătura între orașul Mioveni și drumul național DN 73 (Pitești-Câmpulung).

Pe acest amplasament, SC SELF INTERNAȚIONAL TRADING INVEST SRL își desfășoară activitatea de alimentare cu carburanți a autovehiculelor într-o stație de distribuție carburanți și GPL și spălătorie auto (self-service).

Vecinătățile incintei:

- **la N** : proprietate Safta Corneliu Vasile;
- **la E** : proprietate Stanciu Virgil;
- **la S** : SC KAUF LAND ;
- **la V** : str. I.C. Brătianu .

Cele două foraje de monitorizare se vor amplasa pe direcția de curgere a apelor subterane (NNV-SSE), unul lângă rezervorul de carburanți și altul dinspre latura Sud-Estică a proprietății

Coordonatele STEREO 70' ale forajelor de monitorizare propuse :

Denumire	X (N)	Y(E)
FM1	384751.5	494801.2

FM2	384729.0	494823.6
-----	----------	----------

Amplasamentul în studiu este situat în zone unde au existat și există construcții, în zona fiind introduse rețele edilitare (suprateran – rețea electrică).

– detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare:

Pe lângă proiectul descris, a fost analizată o alternativă de "scenariu zero" - fără proiect, alegerea acesteia ducând la faptul că nu poate fi implementat proiectul propus.

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) Protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

Principalii poluanți care afectează calitatea apei pot proveni de la activitatea de execuție a lucrărilor propuse, prin eventualele pierderi de carburanți și lubrifianți de la utilajele de construcție și de la cele de transport, sau în timpul operațiilor de întreținere a utilajelor și mijloacelor auto.

Modul de lucru, vechimea utilajelor și starea lor tehnică sunt elemente care pot provoca, în timpul execuției, poluări ale apelor. Principalii poluanți sunt motorina și uleiurile arse.

Acestea pot ajunge să afecteze calitatea apei, prin:

- descarcarea utilajelor sau a autovehiculelor pe suprafețe neamenajate, direct pe sol;
- repararea utilajelor, efectuarea schimburilor de ulei în spații neamenajate;
- remobilizarea unor surse subterane, antropogene, de poluare a apei, prin lucrările de excavatii;
- stocarea motorinei sau a uleiurilor arse în depozite sau recipiente necorespunzătoare, fără rezistență la socuri mecanice și termice.

În etapa de execuție a proiectului se vor utiliza materii prime și materiale de construcție ce vor fi aprovizionate de firmele angajate în realizarea lucrărilor prevăzute

în proiect. Sursele de aprovizionare vor fi alese de catre firmele angajate, pe baza specificatiilor datelor de proiect legate de principalele caracteristici ale materiilor prime și materialelor, in scopul asigurarii unei calități ridicate a lucrărilor.

De asemenea, se vor utiliza carburanți (benzină, motorină) și uleiuri necesare funcționării vehiculelor și utilajelor implicate în realizarea lucrărilor, însă acestea nu se vor stoca pe amplasament. Alimentarea cu carburanți și schimburile de ulei se vor efectua in unități specializate și autorizate pentru astfel de activități. Combustibilul necesar (motorină/benzină) pentru desfasurarea activității pe amplasamentul propus va fi procurat de la stații de furnizare a produselor petroliere și transportat in condiții corespunzatoare (butoaie metalice) până la utilajele și echipamentele ce trebuie alimentate.

De mentionat ca intretinerea utilajelor se realizeaza in unitati service autorizate, prin urmare nu se pune problema unei poluari a apelor cu produse petroliere.

Constructorul va fi instruit cu privire la modul de răspuns în caz de accidente/avarii care pot provoca poluări. Se va dota organizarea de șantier cu materiale absorbante pentru situațiile accidentale de scurgeri de hidrocarburi.

Instalațiile și echipamentele vor fi utilizate numai de către angajații special instruiți pentru a se preveni eventualele defecțiuni/avarii. Periodic, se va face verificarea tehnică a echipamentelor și sistemelor existente pe amplasament.

Pentru a reduce cat mai mult emisiile ce pot afecta apele subterane si de suprafata, se impune respectarea procesului tehnologic pe tot parcursul exploatarii obiectivului.

In cazuri extreme, de inundatii, este necesar sa se respecte cu strictete prevederile planului de aparare impotriva inundatiilor.

- **statiile si instalatiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevazute:**
Nu este cazul.

b) Protectia aerului:

- **sursele de poluanti pentru aer, poluanti, inclusiv surse de mirosuri:**

Atat in cursul primei faze de amenajare, dar si in timpul exploatarii

In perioada implementarii proiectului, sursele de emisie a poluantilor atmosferici specifice proiectului studiat sunt surse la sol, deschise (cele care implica manevrarea materialelor de constructii-pamant, materiale balastoase, cimentul si a celorlalte materiale si de prelucrarea solului - excavari, forari, descarcari) si mobile (trafic utilaje – emisii de poluanti si zgomot).

Toate aceste categorii de surse din etapa de constructii/montaj sunt nedirijate, fiind considerate surse de suprafata, liniare.

Principalul poluant care va fi emis în atmosferă pe perioada de execuție va fi reprezentat de pulberi totale în suspensie – în special TSP și fracțiunea PM10.

Sursa de poluare constituită de emisiile de pulberi (praf) rezultă la încărcarea rocilor concasate și sortate în autobasculante și pe timpul transportului acestora.

Un alt element poluant al aerului îl constituie emisiile în atmosferă, datorate motoarelor cu ardere internă ale autovehiculelor și utilajelor care deservește șantierul.

În timpul desfășurării lucrărilor de construcție factorul de mediu aer va fi influențat de traficul utilajelor și mijloacelor de transport de pe șantier. Utilajele, indiferent de tipul lor, funcționează cu motoare Diesel, gazele de esapament evacuate în atmosferă continuând întregul complex de poluanți specifici arderii interne a motorinei: oxizi de azot (NO_x), compuși organici volatili nonmetanici (COV_{nm}), metan (CH₄), oxizi de carbon (CO, CO₂), amoniac (NH₃), particule cu metale grele (Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn), hidrocarburi aromatice policiclice (HAP), bioxid de sulf (SO₂), particule și hidrocarburi.

Cantitățile de poluanți emise în atmosferă de utilaje, depind, în principal de următorii factori:

- nivelul tehnologic al motorului ;
- puterea motorului ;
- consumul de carburant pe unitatea de putere ;
- capacitatea utilajului ;
- vîrsta utilajului/motorului ;
- dotarea cu dispozitive de reducere a poluării (catalizatoare)

Particulele rezultate din gazele de esapament de la utilaje se încadrează, în marea lor majoritate, în categoria particulelor respirabile.

Un aspect important îl reprezintă faptul că toate materialele de construcție vor fi produse în afara amplasamentului, urmând a fi livrate în zona de construcție în cantitățile strict necesare și în etapele planificate, evitându-se astfel depozitarea prea îndelungată a stocurilor de materiale pe șantier și supraîncărcarea șantierului cu materiale.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

În perioada de implementare a proiectului, pentru evitarea dispersiei particulelor în atmosferă, se vor lua măsuri de reducere a nivelului de praf, iar materialele de construcție vor fi depozitate în locuri special amenajate și ferite de acțiunea vântului. În cazul depozitării temporare de materiale pulverulente, acestea vor fi acoperite pentru a nu fi împrăștiate prin acțiunea vântului.

De asemenea, pentru a se limita poluarea atmosferei cu praf în timpul transportului, materialele se vor transporta în condiții care să asigure acest lucru prin stropirea materialului, acoperirea acestuia, utilizarea de camioane cu bene/containere adecvate tipului de material transportat, etc.

Mijloacele de transport și utilajele vor folosi numai traseele prevăzute prin proiect, suprafețe amenajate, astfel încât să se reducă pe cât posibil reantrenarea particulelor în aer. Se recomandă stropirea drumului în perioada de secetă și temperaturi ridicate din timpul verii, pentru reducerea concentrațiilor de pulberi în atmosferă și totodată menținerea în bună stare a drumului.

Se vor efectua verificări periodice, conform legislației în domeniu, pentru utilajele și mijloacele de transport implicate în lucrările de construcție, astfel încât acestea să fie în stare tehnică bună și să nu emane noxe peste limitele admise.

În urma verificărilor periodice în ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii în gazele de ardere, dacă vor apărea depășiri ale indicatorilor admisi (depășiri ale limitelor aprobate prin cartile tehnice ale utilajelor), acestea vor fi oprite și vor fi puse în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni.

Pentru reducerea emisiilor de gaze de esapament se recomandă folosirea de utilaje și echipamente moderne, ce respectă standardele EURO cu privire la construcția motoarelor noi, respectiv la sistemele pentru controlul emisiilor, ținând cont de tendința mondială de fabricare a unor motoare cu consum redus de carburant pe unitatea de putere și control restrictiv al emisiilor.

Este important ca în pauzele de activitate, motoarele mijloacelor de transport și ale utilajelor să fie oprite, evitându-se funcționarea nejustificată a acestora, sau manevrele nejustificate.

Organizarea judicioasă a activităților de construcție, cu respectarea programului planificat și actualizarea după caz a acestuia, funcție de situațiile specifice apărute, va permite fluidizarea circulației și evitarea de supra-aglomerări de mijloace de transport.

Având în vedere măsurile prezentate anterior, nu se estimează a fi necesare instalații pentru controlul emisiilor.

c) Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor:

- sursele de zgomot si de vibratii :

Atat in cursul primei faze de amenajare, dar si in timpul exploatarii

Procesele tehnologice de execuție a obiectivului vor implica folosirea unor utilaje cu funcții specifice. Mai întâi, zgomotele și vibrațiile vor fi produse în perioada de implementare prin utilajele de construcție folosite. De asemenea, traficul spre și de la locul șantierului va genera zgomot și vibrații, acestea afectând o arie mai largă nu doar cea din vecinătatea șantierului.

Zgomotele și vibrațiile, produse în timpul funcționării utilajelor, pot produce un impact negativ redus asupra angajaților și mediului înconjurător.

Sursele de zgomot pot fi grupate după cum urmează:

- în fronturile de lucru, zgomotul este produs de funcționarea utilajelor de construcții, specifice lucrărilor (excavări și forări în amplasament), la care se adaugă aprovizionarea cu materiale;
- pe traseele din șantier și în afara lui, zgomotul este produs de circulația autovehiculelor, care transportă materiale necesare execuției lucrării.

Condițiile de propagare a zgomotelor depind, fie de natura utilajelor și de dispunerea lor, fie de factori externi suplimentari, cum ar fi:

- fenomenele meteorologice și, în particular, viteza și direcția vântului, gradul de temperatură;
- absorbția undelor acustice de către sol, fenomen numit “efect de sol”;
- absorbția undelor acustice în aer, depinzând de presiune, temperatură;
- umiditate relativă;
- topografia terenului;
- vegetație.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Măsurile pentru prevenirea zgomotelor și vibrațiilor în perioada de implementare a proiectului includ, printre altele, întreținerea corectă a utilajelor și echipamentelor de construcții conform normelor constructive ale acestora, organizarea programului de lucru în timpul zilei cu respectarea orelor de lucru, respectiv alegerea atentă a rutelor de transport pentru evitarea oricărui perturbare ale speciilor existente în arealul învecinat.

Echiparea tuturor utilajelor cu amortizoare de zgomot așa cum sunt precizate de producător.

Nu va fi permisă funcționarea echipamentelor în șantier fără dispozitiv de amortizare a zgomotului (eșapament);

Tuturor echipamentelor le vor fi impuse niveluri de zgomot conforme cerințelor de protecția muncii. Cu excepția unor cazuri speciale, se va interzice folosirea pentru diverse atenționări a semnalelor sonore, în locul celor luminoase

În cazul în care zgomotul echipamentelor de lucru depășește limitele admise vor fi aduse noi echipamente și utilaje care să se încadreze în aceste limite.

Toate instalațiile și utilajele ce vor fi folosite sunt omologate conform normelor în vigoare, asigurând încadrarea în normele europene referitoare la zgomot.

Limitarea traficului tuturor vehiculelor și utilajelor de construcții la caile de acces stabilite și destinate acestui scop.

d) Protectia impotriva radiatiilor:

- surse de radiatii:

Nu este cazul.

- amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva radiatiilor

Pentru investitia propusa, nu este cazul. Avand in vedere specificul lucrarilor descrise in studiul de fata, materialele sau utilajele utilizate pentru finalizarea acestora nu pot constitui surse de radiatii. Din acest motiv, nu este de asteptat ca, pe durata de executie a lucrarilor, in conditii normale de functionare, sa se produca emisii de radiatii.

e) Protectia solului si a subsolului

- sursele de poluanti pentru sol, subsol si ape freatiche:

Atat in cursul primei faze de amenajare, dar si in timpul exploatarii

Astfel, in cadrul lucrarilor de implementare si executie a proiectului propus sursele de poluanti pentru sol-subsol sunt:

- activitatile desfasurate care manifesta un impact fizic asupra solului/subsolului ce constau in lucrarile de forare specifice lucrarilor ce se vor executa;
- posibilele scurgeri accidentale de lubrifianti, carburanti sau substante chimice, datorita functionarii utilajelor si mijloacelor de transport folosite in cadrul organizarii de santier sau a reparatiilor, daca acestea sunt efectuate pe amplasament (nu este cazul);
- gospodarirea incorecta a deseurilor poate duce la poluarea solului, subsolului si apelor freatiche;
- nerespectarea datelor de proiect privind executia lucrarilor propuse.

Principalii poluanti care afecteaza calitatea apei freatiche pot proveni de la activitatea de executie a lucrarilor propuse, prin eventualele pierderi de carburanti si lubrifianti de la utilajele de constructie si de la cele de transport, sau in timpul operatiunilor de intretinere a utilajelor si mijloacelor auto.

Modul de lucru, vechimea utilajelor si starea lor tehnica sunt elemente care pot provoca, in timpul executiei, poluare ale apelor freatiche. Principalii poluanti sunt motorina si uleiurile arse.

Acestea pot ajunge sa afecteze calitatea apei, prin:

- descarcarea utilajelor sau a autovehiculelor pe suprafete neamenajate, direct pe sol;
- repararea utilajelor, efectuarea schimburilor de ulei in spatii neamenajate;
- remobilizarea unor surse subterane, antropogene, de poluare a apei, prin lucrarile de excavatii;
- stocarea motorinei sau a uleiurilor arse in depozite sau recipiente necorespunzatori, fara rezistenta la socuri mecanice si termice.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului:

Proiectul prevede anumite masuri, care sa minimizeze riscurile de poluare a subteranului:

- in perimetru nu se vor depozita carburanti;
- alimentarea utilajelor se va face in locuri special amenajate;
- reparatiile la utilaje se vor efectua numai in ateliere de specialitate;
- utilizarea de material absorbant pentru eliminarea scurgerilor accidentale de produse petroliere si evitarea migrarii acestora;
- amenajarea corespunzatoare a spatiilor destinate depozitarii deseurilor, respectiv impermealizarea si delimitarea suprafetelor utilizate pentru depozitarea acestora, stocarea in conditii de siguranta a deseurilor (containere acoperite);
- utilizarea de toaleta ecologice.

Respectarea prevederilor proiectului si monitorizarea din punct de vedere al protectiei mediului constituie obligatia factorilor implicati pentru limitarea efectelor adverse asupra solului si subsolului in perioada executiei obiectivului.

Factorii perturbatori asupra solului pot sa apara doar in situatii accidentale, efectele negative fiind limitate strict la nivel local pe aliniamentele de lucru si implica doar cantitati reduse de substante poluante. Impactul asociat unor astfel de situatii este minim si substantial redus in conditiile respectarii instructiunilor de lucru, a actiunilor si masurilor de prevenire si capacitate de raspuns in situatiile accidentale si de urgenta.

Printr-o intretinere corespunzatoare a vehiculelor si utilajelor, in perioada de constructie, pericolul poluarii solului este diminuat la maxim.

Constructorul va fi instruit cu privire la modul de raspuns în caz de accidente/avarii care pot provoca poluări. Se va dota organizarea de șantier cu materiale absorbante pentru situațiile accidentale de scurgeri de hidrocarburi.

Instalațiile și echipamentele vor fi utilizate numai de către angajații special instruiți pentru a se preveni eventualele defecțiuni/avarii. Periodic, se va face verificarea tehnică a echipamentelor și sistemelor existente pe amplasament.

f) **Protectia ecosistemelor terestre si acvatice:**

- **identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;**

Investitiile propuse in cadrul proiectului „AMPLASARE FORAJE MONITORIZARE – STATIE DE DISTRIBUTIE CARBURANTI” nu sunt localizate in interiorul unei arii naturale protejate, fiind amplasate la o distanta de orice Sit Natura 2000.

- **lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naturii si ariilor protejate :**

Investitiile propuse in cadrul proiectului „AMPLASARE FORAJE MONITORIZARE – STATIE DE DISTRIBUTIE CARBURANTI” nu sunt localizate in interiorul unei arii naturale protejate, fiind amplasate la o distanta de orice Sit Natura 2000.

Cu toate acestea, trebuie menționat faptul că, în baza principiului precauției în luarea deciziilor de mediu, prin proiectare au fost selectate doar solutii tehnice care indeplinesc cerintele legale ce privesc protectia mediului.

g) **Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public:**

- **identificarea obiectivelor de interes public, distanta fata de asezarile umane, respectiv fata de monumente istorice si de arhitectura, alte zone asupra carora exista instituit un regim de restrictie, zone de interes traditional etc.:**

Pentru investitia propusa, nu este cazul. In zona nu sunt amplasate constructii sau dotari de interes public.

În vecinătatea amplasamentelor vizate de proiect nu se regăsesc monumente istorice sau situri arheologice ca zone de interes național. Lucrarea se situează din punct de vedere administrativ-teritorial pe raza orașul Mioveni, județul Argeș.

Orașul Mioveni (cunoscut între 1964 și 1996 drept Colibași) este un oraș în județul Argeș, Muntenia, România, format din localitatea componentă Mioveni (reședința), și din satele Clucereasa, Colibași, Făgetu și Racovița. Se află la aproximativ 15 km nord-est de municipiul Pitești, pe șoseaua Pitești–Brașov (DN73).

Orașul se află în centrul județului, pe malul stâng al Râului Doamnei, acolo unde acesta primește apele Râului Târgului, și pe malurile afluentului Argeșel al acestuia din urmă, în extremitatea sud-vestică a Podișului Cândești, o diviziune a Podișului Getic. Este străbătut, prin localitatea Clucereasa, de șoseaua națională DN73, care leagă Piteștiul de Brașov; prin localitățile Mioveni și Colibași de șoseaua națională DN73D, care o leagă spre sud de Mărăcineni (unde se termină în DN73) și spre nord-est de Davidești, Vulturești, Hârtiești, Boteni, Mioarele și Valea Mare-Pravăț (unde se

termină în DN72A); și prin localitățile Colibași și Făgetu de drumul județean DJ741, care o leagă spre sud de orașul Ștefănești (unde se termină în DN7). Prin oraș trece și calea ferată Golești-Câmpulung-Parc Krețulescu, pe care este deservit de stația Mioveni.

Proiectul se va realiza pe un teren în suprafață de 4451 mp, situat în intravilanul orașului Mioveni, care este proprietatea SC SELF INTERNAȚIONAL TRADING INVEST SRL, conform Contractului de Vânzare-Cumparare autentificat sub nr. 696/24.06.2016 la BIN Miulescu Raluca-Georgeta din Mun. Pitești și al Actului de Dezlipire autentificat sub nr. 636/06.06.2018, și este situat în partea central-vestică a orașului Mioveni, pe partea stângă a drumului comunal DC 82, drum ce face legătura între orașul Mioveni și drumul național DN 73 (Pitești-Câmpulung).

Pe acest amplasament, SC SELF INTERNAȚIONAL TRADING INVEST SRL își desfășoară activitatea de alimentare cu carburanți a autovehiculelor într-o stație de distribuție carburanți și GPL și spălătorie auto (self-service)

Vecinătățile incintei:

- **la N** : proprietate Safta Corneliu Vasile;
- **la E** : proprietate Stanciu Virgil;
- **la S** : SC KAUFLAND ;
- **la V** : str. I.C. Brătianu .

Cele doua foraje de monitorizare se vor amplasa pe directia de curgere a apelor subterane (NNV-SSE), unul langa rezervorul de carburanti si altul dinspre latura Sud-Estica a proprietatii

Coordonatele STEREO 70' ale forajelor de monitorizare propuse :

Denumire	X (N)	Y(E)
FM1	384751.5	494801.2
FM2	384729.0	494823.6

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public:

Pentru investiția propusă, nu este cazul. În zona nu sunt amplasate construcții sau dotări de interes public.

Pe amplasamentele care fac obiectul proiectului nu au fost identificate obiective de interes public, monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional.

Dat fiind amplasamentul obiectivului și specificul activităților desfășurate, nu se impun măsuri și amenajări speciale pentru protecția așezărilor umane.

În timpul implementării proiectului, beneficiarul va respecta normele generale de igienă precum și normele privind protecția și igiena muncii în construcții astfel încât să nu se aducă prejudicii zonei limitrofe, cadrului natural și ecosistemelor.

h) Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament:

- tipurile și cantitățile de deșuri de orice natură rezultate:

Deșeurile rezultate din forare se vor încărca în mijloace de transport în vederea utilizării lor la completarea cu material a zonelor din carosabil cu gropi. Deșeurile menajere se vor depozita în pubelă tipizată, vor fi eliminate prin grija constructorului. Deșeurile reciclabile (anvelopele și acumulatorii) vor fi predate la agenți economici autorizați. Deșeurile periculoase (uleiul uzat) va fi eliminat de agenți economici autorizați la care se face schimbul de ulei.

Deșeurile rezultate în perioada de realizare a investiției :

- pământ și pietre realizarea forajelor cod 17 05 04 va fi evacuat și utilizat la completarea cu material a zonelor din carosabil cu gropi;
- ambalaj PET (de la apă potabilă) cod 15 01 02 –flacoanele se vor colecta în big-bag și se vor valorifica la agent economic;
- ambalaje cod 15 01 10* canistre din plastic goale de la lubrifianți se vor gestiona de agentul economic la care se face schimbul de ulei;
- nisip și pământ contaminat cu produse petroliere cod 17 05 03* (poate rezulta numai în cazul pierderilor accidentale, nu se poate estima cantitativ) se va depozita în container metalic și vor fi evacuate de agent economic specializat;
- deșeurile menajere cod 20 03 01 cca 1 m³ /lună se va colecta în pubelă și va fi eliminat de firma de salubritate.

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșuri generate:

Activitatile desfasurate trebuie sa tina cont intotdeauna de o ierarhie a optiunilor de gestionare a deseurilor:

- prevenire/reducere;
- reutilizare;
- reciclare;
- valorificare energetica;
- eliminare/depozitare.

Operatorii economici care genereaza deseuri in urma activitatii desfasurate, conform legislatiei actuale sunt obligati sa intocmeasca si sa implementeze un program de prevenire si reducere a cantitatilor de deseurilor generate din activitatea si sa adopte masuri de reduce a pericolozitatii deseurilor.

Prima optiune este prevenirea producerii de deseuri prin alegerea, inca din faza de proiectare, a celor mai bune tehnologii. Nu intodeauna se poate evita producerea deseurilor. Trebuie luate masuri de minimizare a cantitatilor de deseuri generate. Acest lucru se va face prin: prin reutilizare, reciclare si valorificare energetica. Reducerea cantitatii de deseuri se poate face si prin colectarea selectiva a deseurilor (in special a celor provenite de la angajati in cazul de fata) in vederea valorificarii acestora.

Reutilizarea: vor fi luate masuri de reutilizare a tuturor deseurilor reciclabile se va proceda la colectarea selectiva a deseurilor, vor fi reutilizate ambalajele de lemn/metal/plastic utilizate pentru transportul produselor, vor fi reutilizate pungile de plastic sau vor fi inlocuite cu sacose din materiale textile.

Reciclare: deseurile rezultate de la angajati vor fi colectate selectiv si predate in vederea reciclarii firmelor specializate si se va asigura ca deseurile de ambalaj sa fie curate si uscate, deoarece instalatiile de sortare si procesare pot fi afectate de materialele neconforme, iar procesul de reciclare poate fi ingreunat.

Eliminarea/depozitarea sa fie ultima optiune aleasa, atunci cand celelalte au fost epuizate.

- planul/modul de gospodarire a deseurilor:

- Anteprenorul va întocmi un Plan de management al deșeurilor ce va urmări:
- reducerea riscurilor pentru mediu și populație și diminuarea cantității de deșeuri generate;
 - colectarea selectivă, reciclarea/valorificarea deșeurilor și depozitarea acestora în condiții de siguranță;
 - colectarea selectivă a deșeurilor să se facă, în containere etichetate corespunzător și amplasate pe platforme special amenajate în interiorul organizării de șantier;
 - ca toate deșeurile reciclabile să fie valorificate;

- ca transportul deșeurilor menajere și a deșeurilor inerte să se realizeze prin intermediul unei firme specializate la cel mai apropiat depozit de deșeuri inerte;
- depozitarea deșeurilor să nu se facă în apropierea cursurilor de apă sau în apropierea ariilor protejate;
- apele uzate de la toaleta ecologică vor fie vidanjate.

Toate tipurile de deseuri rezultate din functionarea utilajelor de constructie si a mijloacelor de transport vor fi colectate numai in cadru organizarii de santier si vor proveni numai din interventii accidentale la utilaje si mijloace de transport (situatii exceptionale cand nu pot fi evitate lucrarile de reparatii in situ).

i) Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase:

- substantele si preparatele chimice periculoase utilizate si/sau produse:

În această categorie se regăsește motorina utilizată la utilaje și la mijloacele de transport utilizate pentru executarea lucrarilor propuse.

- modul de gospodarie a substantelor si preparatelor chimice periculoase si asigurarea conditiilor de protectie a factorilor de mediu si a sanatatii populatiei:

Motorina pentru punctele de lucru se va aproviziona din statia de distributie existenta in incinta si autorizata din punct de vedere al protectiei mediului.

Pe perioada de exploatare a obiectivului

In etapa de functionare a obiectivului, nu vor fi necesare lucrari periodice de intretinere.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, terenurilor, a apei și a biodiversității:

Lucrarile de realizare a obiectivului de investitie necesita folosirea resurselor naturale ca nisip, pietris in activitatea de constructie.

Ca o resursa specifica este apa, utilizata in perioada de constructie, la umectari si in perioada de functionare apa provenita din sursa de apa subterana prelevata in scopul monitorizarii in cantitati neglijabile.

Solul vegetal rezultat in urma forarii necesare realizarii investitiei va fi depozitat intr-un depozit separat, la finalul lucrarii va fi utilizat, in limita posibilitatilor pentru spatiile verzi sau va fi transportat in locatiile indicate de Primaria.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ):

Caracteristicile impactului potential asupra populatiei si sanataii umane:

Pentru investitia propusa, nu este cazul. In zona nu sunt amplasate locuinte, constructii sau dotari de interes public.

În vecinătatea amplasamentelor vizate de proiect nu se regăsesc monumente istorice sau situri arheologice ca zone de interes național. Lucrarea se situează din punct de vedere administrativ-teritorial pe raza orașul Mioveni, județul Argeș.

Orașul Mioveni (cunoscut între 1964 și 1996 drept Colibași) este un oraș în județul Argeș, Muntenia, România, format din localitatea componentă Mioveni (reședința), și din satele Clucereasa, Colibași, Făgetu și Racovița. Se află la aproximativ 15 km nord-est de municipiul Pitești, pe șoseaua Pitești–Brașov (DN73).

Orașul se află în centrul județului, pe malul stâng al Râului Doamnei, acolo unde acesta primește apele Râului Târgului, și pe malurile afluentului Argeșel al acestuia din urmă, în extremitatea sud-vestică a Podișului Cândești, o diviziune a Podișului Getic. Este străbătut, prin localitatea Clucereasa, de șoseaua națională DN73, care leagă Piteștiul de Brașov; prin localitățile Mioveni și Colibași de șoseaua națională DN73D, care o leagă spre sud de Mărăcineni (unde se termină în DN73) și spre nord-est de Davidești, Vulturești, Hârtiești, Boteni, Mioarele și Valea Mare-Pravăț (unde se termină în DN72A); și prin localitățile Colibași și Făgetu de drumul județean DJ741, care o leagă spre sud de orașul Ștefănești (unde se termină în DN7). Prin oraș trece

și calea ferată Golești-Câmpulung-Parc Krețulescu, pe care este deservit de stația Mioveni.

Proiectul se va realiza pe un teren în suprafață de 4451 mp, situat în intravilanul orașului Mioveni, care este proprietatea SC SELF INTERNAȚIONAL TRADING INVEST SRL, conform Contractului de Vânzare-Cumparare autentificat sub nr. 696/24.06.2016 la BIN Miuțescu Raluca-Georgeta din Mun. Pitești și al Actului de Dezlipire autentificat sub nr. 636/06.06.2018, și este situat în partea central-vestică a orașului Mioveni, pe partea stângă a drumului comunal DC 82, drum ce face legătura între orașul Mioveni și drumul național DN 73 (Pitești-Câmpulung).

Pe acest amplasament, SC SELF INTERNAȚIONAL TRADING INVEST SRL își desfășoară activitatea de alimentare cu carburanți a autovehiculelor într-o stație de distribuție carburanți și GPL și spălătorie auto (self-service)

Caracteristicile impactului potential asupra florei și faunei:

Investitiile propuse în cadrul proiectului „AMPLASARE FORAJE MONITORIZARE – STATIE DE DISTRIBUTIE CARBURANTI” nu sunt localizate în interiorul unei arii naturale protejate, fiind amplasate la o distanță de orice Sit Natura 2000. Cu toate acestea, trebuie menționat faptul că, în baza principiului precauției în luarea deciziilor de mediu, prin proiectare au fost selectate doar soluții tehnice care îndeplinesc cerințele legale ce privesc protecția mediului.

Caracteristicile impactului potential asupra terenurilor și solului:

În cadrul lucrărilor de implementare și execuție a proiectului propus sursele de poluanți pentru sol-subsol sunt:

- activitățile desfășurate care manifestă un impact fizic asupra solului/subsolului ce constau în lucrările de forare specifice lucrărilor ce se vor executa;
- posibilele scurgeri accidentale de lubrifianți, carburanți sau substanțe chimice, datorită funcționării utilajelor și mijloacelor de transport folosite în cadrul organizării de șantier sau a reparațiilor, dacă acestea sunt efectuate pe amplasament;
- gospodărirea incorectă a deșeurilor poate duce la poluarea solului, subsolului și apelor freatice;
- nerespectarea datelor de proiect privind execuția lucrărilor propuse.

Impactul va fi negativ redus, va fi indirect și se va manifesta strict în punctele de lucru/execuție a forajelor de monitorizare.

Impactul asupra factorului de mediu sol/subsol pe perioada de exploatare

Nu este cazul.

Caracteristicile impactului potential asupra folosintelor:

Lucrarile de executie vor avea loc cu respectarea conditiilor de protectie a mediului astfel incat impactul asupra folosintelor si bunurilor materiale va fi unul nul, atat in perioada de constructie cat si in perioada de operare.

Impactul va fi temporal si reversibil

Impactul asupra folosintelor, bunurilor materiale pe perioada de realizare a proiectului este unul inexistent.

Caracteristicile impactului potential asupra calitatii si regimului cantitativ al apei:

Impactul asupra factorului de mediu apa (apa de suprafata si apa subterana) pe perioada de implementare a proiectului

- Contaminarea solului prin infiltrarea de diverse scurgeri/pierderi accidentale de produse cu caracter poluant (uleiuri);
- Contaminarea datorata emisiilor de substante poluate rezultate din functionarea utilajelor si mijloacelor de transport.
- Contaminarea acviferului prin deteriorarea accidentala a coloanei putului si infiltrarea de ape din stratele superioare contaminate.

Impactul asupra factorului de mediu apa este unul indirect, pe termen scurt, temporar, negativ de intensitate mica.

Impactul asupra factorului de mediu apa (apa de suprafata si apa subterana) in timpul exploatarei

Nu este cazul.

Caracteristicile impactului potential asupra calitatii aerului si asupra climei:

Impactul asupra factorului de mediu aer pe perioada de implementare a proiectului

- Impact asupra factorului de mediu aer datorat emisiilor de pulberi din activitatile din constructii

- Impact asupra factorului de mediu aer datorat emisiilor din activitatile potential poluatoare pentru aer, de exemplu alimentarea cu carburanti a utilajelor si a mijloacelor de transport, intretinere si reparatii utilaje.
- Modificarea calitatii aerului datorata lucrarilor ce se vor executa la statiile de tratare ape uzate, de tratare a namolului.

Impactul asupra factorului de mediu aer este unul indirect, minor, pe termen scurt, temporar și negativ.

Impactul asupra factorului de mediu aer in timpul exploatarei

Nu este cazul.

Caracteristicile impactului potential al zgomotului si vibratiilor :

Procesele tehnologice de executie a obiectivului vor implica folosirea unor utilaje cu functii specifice. Mai întâi, zgomotele și vibrațiile vor fi produse în perioada de implementare prin utilajele de construcții folosite. De asemenea, traficul spre și de la locul șantierului va genera zgomot și vibrații, acestea afectând o arie mai largă nu doar cea din vecinătatea șantierului.

Zgomotele si vibratiile, produse in timpul functionarii utilajelor, pot produce un impact negativ redus asupra angajatilor si mediului inconjurator.

Sursele de zgomot pot fi grupate dupa cum urmeaza:

- in fronturile de lucru, zgomotul este produs de functionarea utilajelor de constructii, specifice, la care se adauga aprovizionarea cu materiale;
- pe traseele din santier si in afara lui, zgomotul este produs de circulatia autovehiculelor, care transporta materiale necesare executiei lucrarii.

Conditiiile de propagare a zgomotelor depind, fie de natura utilajelor si de disponerea lor, fie de factori externi suplimentari, cum ar fi:

- fenomenele meteorologice si, in particular, viteza si directia vantului, gradul de temperatura;
- absorbtia undelor acustice de catre sol, fenomen numit “efect de sol”;
- absorbtia undelor acustice in aer, depinzand de presiune, temperatura;
- umiditate relativa;
- topografia terenului;
- vegetatie.

Impactul este unul reversibil, temporar de intensitate mica si negativ.

Caracteristicile impactului potential asupra peisajului si mediului vizual :

Impactul asupra peisajului

Nu este cazul. Proiectul se va realiza pe un teren în suprafață de 4451 mp, situat în intravilanul orasului Mioveni, care este proprietatea SC SELF INTERNAȚIONAL TRADING INVEST SRL, conform Contractului de Vânzare-Cumparare autentificat sub nr. 696/24.06.2016 la BIN Miulescu Raluca-Georgeta din Mun. Pitești și al Actului de Dezlipire autentificat sub nr. 636/06.06.2018, si este situat în partea central-vestică a orașului Mioveni, pe partea stângă a drumului comunal DC 82, drum ce face legătura între orașul Mioveni și drumul național DN 73 (Pitești-Câmpulung).

Pe acest amplasament, SC SELF INTERNAȚIONAL TRADING INVEST SRL își desfășoară activitatea de alimentare cu carburanți a autovehiculelor într-o stație de distribuție carburanți și GPL și spălătorie auto (self-service).

Caracteristicile impactului potential asupra patrimoniului istoric și cultural:

Nu este cazul. Proiectul se va realiza pe un teren în suprafață de 4451 mp, situat în intravilanul orasului Mioveni, care este proprietatea SC SELF INTERNAȚIONAL TRADING INVEST SRL, conform Contractului de Vânzare-Cumparare autentificat sub nr. 696/24.06.2016 la BIN Miulescu Raluca-Georgeta din Mun. Pitești și al Actului de Dezlipire autentificat sub nr. 636/06.06.2018, si este situat în partea central-vestică a orașului Mioveni, pe partea stângă a drumului comunal DC 82, drum ce face legătura între orașul Mioveni și drumul național DN 73 (Pitești-Câmpulung).

Pe acest amplasament, SC SELF INTERNAȚIONAL TRADING INVEST SRL își desfășoară activitatea de alimentare cu carburanți a autovehiculelor într-o stație de distribuție carburanți și GPL și spălătorie auto (self-service).

Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate):

Impactul acestei investiții va fi localizat strict în perimetrul obiectivului de investiții.

Nu este cazul. Proiectul se va realiza pe un teren în suprafață de 4451 mp, situat în intravilanul orasului Mioveni, care este proprietatea SC SELF INTERNAȚIONAL TRADING INVEST SRL, conform Contractului de Vânzare-Cumparare autentificat sub nr. 696/24.06.2016 la BIN Miulescu Raluca-Georgeta din Mun. Pitești și al Actului de Dezlipire autentificat sub nr. 636/06.06.2018, si este situat în partea central-vestică a orașului Mioveni, pe partea stângă a drumului comunal DC 82, drum ce face legătura între orașul Mioveni și drumul național DN 73 (Pitești-Câmpulung).

Pe acest amplasament, SC SELF INTERNAȚIONAL TRADING INVEST SRL își desfășoară activitatea de alimentare cu carburanți a autovehiculelor într-o stație de distribuție carburanți și GPL și spălătorie auto (self-service).

Investitiile propuse in cadrul proiectului „AMPLASARE FORAJE MONITORIZARE – STATIE DE DISTRIBUTIE CARBURANTI” nu sunt localizate in interiorul unei arii naturale protejate, fiind amplasate la o distanta de orice Sit Natura 2000. Cu toate acestea, trebuie menționat faptul că, în baza principiului precauției în luarea deciziilor de mediu, prin proiectare au fost selectate doar solutii tehnice care indeplinesc cerintele legale ce privesc protectia mediului.

Magnitudinea și complexitatea impactului:

Impactul creat în zonă este de magnitudine mică și de complexitate mică. Se estimează ca impactul se va resimți la nivel local, în zona amplasamentului și imediata vecinătate.

Probabilitatea impactului:

Probabilitatea impactului este ușor de prevăzut așa cum a fost descris mai sus, dar nu necesită acțiuni speciale de contracarare, ci doar respectarea legislației de mediu, a limitelor amplasamentului propus și a condițiilor de execuție și lucru impuse prin proiect.

Durata, frecvența și reversibilitatea impactului:

Durata impactului este pe termen scurt (30 zile).

Frecvența: medie, impactul va fi produs pe durata exploatarei.

Reversibilitatea impactului este posibilă dacă studiem local doar terenul pe care se face investiția.

Din punct de vedere al mărimii complexității proiectului se estimează ca impactul va fi foarte redus, temporar și local, variabil și reversibil. Implementarea măsurilor obligatorii de prevenire și reducere a impactului negativ asupra mediului, vor contribui la scăderea duratei și frecvenței unor tipuri de impacturi negative.

Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului:

În etapa de execuție a proiectului se vor utiliza materii prime și materiale de construcție ce vor fi aprovizionate de firmele angajate în realizarea lucrărilor prevăzute în proiect. Sursele de aprovizionare vor fi alese de către firmele angajate, pe baza

specificatiilor datelor de proiect legate de principalele caracteristici ale materiilor prime și materialelor, în scopul asigurării unei calități ridicate a lucrărilor.

De asemenea, se vor utiliza carburanți (benzină, motorină) și uleiuri necesare funcționării vehiculelor și utilajelor implicate în realizarea lucrărilor, însă acestea nu se vor stoca pe amplasament. Alimentarea cu carburanți și schimbările de ulei se vor efectua în unități specializate și autorizate pentru astfel de activități. Combustibilul necesar (motorină/benzină) pentru desfasurarea activității pe amplasamentul propus va fi procurat de la stații de furnizare a produselor petroliere și transportat în condiții corespunzătoare (butoaie metalice) până la utilajele și echipamentele ce trebuie alimentate.

De menționat că întreținerea utilajelor se realizează în ateliere mecanice de specialitate.

Constructorul va fi instruit cu privire la modul de răspuns în caz de accidente/avarii care pot provoca poluări. Se va dota organizarea de șantier cu materiale absorbante pentru situațiile accidentale de scurgeri de hidrocarburi.

Instalațiile și echipamentele vor fi utilizate numai de către angajații special instruiți pentru a se preveni eventualele defecțiuni/avarii. Periodic, se va face verificarea tehnică a echipamentelor și sistemelor existente pe amplasament.

Pentru a reduce cât mai mult emisiile ce pot afecta apele subterane și de suprafață, se impune respectarea procesului tehnologic pe tot parcursul exploatării obiectivului.

În cazuri extreme, de inundații, este necesar să se respecte cu strictețe prevederile planului de apărare împotriva inundațiilor.

În perioada de implementare a proiectului, pentru evitarea dispersiei particulelor în atmosferă, se vor lua măsuri de reducere a nivelului de praf, iar materialele de construcție vor fi depozitate în locuri special amenajate și ferite de acțiunea vântului. În cazul depozitării temporare de materiale pulverulente, acestea vor fi acoperite pentru a nu fi împrăștiate prin acțiunea vântului.

De asemenea, pentru a se limita poluarea atmosferei cu praf în timpul transportului, materialele se vor transporta în condiții care să asigure acest lucru prin stropirea materialului, acoperirea acestuia, utilizarea de camioane cu bene/containere adecvate tipului de material transportat, etc.

Mijloacele de transport și utilajele vor folosi numai traseele prevăzute prin proiect, suprafețe amenajate, astfel încât să se reducă pe cât posibil reantrenarea particulelor în aer.

Se vor efectua verificări periodice, conform legislației în domeniu, pentru utilajele și mijloacele de transport implicate în lucrările de construcție, astfel încât acestea să fie în stare tehnică bună și să nu emane noxe peste limitele admise.

În urma verificărilor periodice în ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii în gazele de ardere, dacă vor apărea depășiri ale indicatorilor admisi (depășiri ale limitelor aprobate prin cartile tehnice ale utilajelor), acestea vor fi oprite și vor fi puse în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni.

Pentru reducerea emisiilor de gaze de esapament se recomandă folosirea de utilaje și echipamente moderne, ce respectă standardele EURO cu privire la construcția motoarelor noi, respectiv la sistemele pentru controlul emisiilor, ținând cont de tendința mondială de fabricare a unor motoare cu consum redus de carburant pe unitatea de putere și control restrictiv al emisiilor.

Este important ca în pauzele de activitate, motoarele mijloacelor de transport și ale utilajelor să fie oprite, evitându-se funcționarea nejustificată a acestora, sau manevrele nejustificate.

Organizarea judicioasă a activităților de construcție, cu respectarea programului planificat și actualizarea după caz a acestuia, funcție de situațiile specifice aparute, va permite fluidizarea circulației și evitarea de supraaglomerări de mijloace de transport.

Măsurile pentru prevenirea zgomotelor și vibrațiilor în perioada de implementare a proiectului includ, printre altele, întreținerea corectă a utilajelor și echipamentelor de construcție conform normelor constructive ale acestora, organizarea programului de lucru în timpul zilei cu respectarea orelor de lucru, respectiv alegerea atentă a rutelor de transport pentru evitarea oricărui perturbări ale speciilor existente în arealul învecinat.

Echiparea tuturor utilajelor cu amortizoare de zgomot așa cum sunt precizate de producător.

Nu va fi permisă funcționarea echipamentelor în șantier fără dispozitiv de amortizare a zgomotului (eșapament);

Tuturor echipamentelor le vor fi impuse niveluri de zgomot conforme cerințelor de protecția muncii. Cu excepția unor cazuri speciale, se va interzice folosirea pentru diverse atenționări a semnalelor sonore, în locul celor luminoase

În cazul în care zgomotul echipamentelor de lucru depășește limitele admise vor fi aduse noi echipamente și utilaje care să se încadreze în aceste limite.

Toate instalațiile și utilajele ce vor fi folosite sunt omologate conform normelor în vigoare, asigurând încadrarea în normele europene referitoare la zgomot.

În cazul în care prin alte mijloace nu se va putea reduce nivelul zgomotului se vor instala panouri de atenuare fonica în jurul echipamentelor de lucru. Vor fi instalate bariere de zgomot în jurul zonelor sensibile în cazul în care alte măsuri de minimizare nu pot fi luate.

Limitarea traficului tuturor vehiculelor și utilajelor de construcție la caile de acces stabilite și destinate acestui scop.

Proiectul prevede anumite măsuri, care să minimizeze riscurile de poluare a

subteranului:

- în perimetru nu se vor depozita carburanți;
- alimentarea utilajelor se va face în locuri special amenajate;
- reparațiile la utilaje se vor efectua numai în ateliere de specialitate;
- utilizarea de material absorbant pentru eliminarea scurgerilor accidentale de produse petroliere și evitarea migrării acestora;
- amenajarea corespunzătoare a spațiilor destinate depozitării deșeurilor, respectiv impermeabilizarea și delimitarea suprafețelor utilizate pentru depozitarea acestora, stocarea în condiții de siguranță a deșeurilor (containere acoperite);
- utilizarea de toalete ecologice.

Respectarea prevederilor proiectului și monitorizarea din punct de vedere al protecției mediului constituie obligația factorilor implicați pentru limitarea efectelor adverse asupra solului și subsolului în perioada execuției obiectivului.

Factorii perturbatori asupra solului pot să apară doar în situații accidentale, efectele negative fiind limitate strict la nivel local pe aliniamentele de lucru și implica doar cantități reduse de substanțe poluante. Impactul asociat unor astfel de situații este minim și substanțial redus în condițiile respectării instrucțiunilor de lucru, a acțiunilor și măsurilor de prevenire și capacitate de răspuns în situațiile accidentale și de urgență.

Printr-o întreținere corespunzătoare a vehiculelor și utilajelor, în perioada de execuție a lucrărilor propuse, pericolul poluării solului este diminuat la maxim.

Natura transfrontalieră a impactului:

Nu este cazul .

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă:

În timpul execuției lucrărilor aferente proiectului se vor lua toate măsurile necesare pentru a nu fi afectat mediul înconjurător. Lucrările de execuție vor avea loc cu respectarea condițiilor de protecție a mediului înconjurător.

Se va urmări:

- manipularea cu atenție a utilajelor;

- respectarea cailor de acces pentru utilaje;
- respectarea locului de parcare si de reparatii pentru utilajele terasiere si de transport;
- respectarea tehnologiei de execuție;
- manipularea volumelor de pamant excavat/forat numai in spatiul destinat lucrarilor.

Dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu:

Pe perioada implementarii proiectului se vor respecta normele pentru protectia mediului.

Se va furniza un calendar de implementare a masurilor pentru reducerea/prevenirea/compensarea efectelor asupra mediului.

Programul de monitorizare se limiteaza in general la calitatea aerului, nivelul de zgomot in zonele de lucru, monitorizarea cantitatilor de deseuri.

- monitorizarea nivelului de zgomot, la limita amplasamentului obiectivului;
- monitorizarea modului de gestionare a deseurilor generate;
- monitorizarea cantitatii de deseuri;
- inventarierea numarului si tipului utilajelor/mijloacelor de transport folosite, emisiile degajate, consumurile lunare;
- verificarea periodica a starii drumurilor de acces;
- verificari periodice ale utilajelor si mijloacelor de transport astfel incat acestea sa fie in stare tehnica buna de functionare si sa nu emane noxe peste limitele admise.

De asemenea, in cadrul organizarii de santier trebuie urmarita respectarea masurilor impuse cu privire la:

- depozitarea corecta a deseurilor;
- functionarea corecta a utilajelor si mijloacelor de transport aferente, si efectuarea verificarilor periodice a acestora astfel incat acestea sa fie in stare tehnica buna si sa nu emane noxe peste limitele admise;
- in cazul depozitarii temporare de materiale pulverulente, se va urmari ca acestea sa fie acoperite pentru a nu fi imprastiate prin actiunea vantului;
- restul masurilor de protectie prezentate in cadrul prezentului Memoriu de prezentare.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

Pentru investitiile propuse a fost emis Certificatul de Urbanism Certificatul de urbanism nr. 85/31.03.2023de catre Primaria Orașului Mioveni.

Proiectul „AMPLASARE FORAJE MONITORIZARE – STATIE DE DISTRIBUTIE CARBURANTI” se va executa în temeiul reglementărilor Documentației de urbanism nr. 0608/2015 faza PUG aprobată prin Hotărârea Consiliului Local al Orașului Mioveni nr. 45/17.12.2020.

Investitia propusa consta in executia a doua foraje de monitorizare solicitate prin Autorizatia de Gospodarire a Apelor nr. 186/30.05.2022, emisa pentru functionarea statiei de distributie carburanti si a spalatoriei auto.

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele):

Nu este cazul.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat:

Nu este cazul.

X. Lucrari necesare organizarii de santier:

Descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier si a drumurilor de acces:

Pe perioada de execuție trebuie sa existe o organizare de santier adecvata pentru obiectele prevazute in proiect si trebuie respectate toate masurile impuse pentru

prevenirea si minimizarea impactului asupra mediului. Lucrările organizarii de santier vor fi corect concepute si executate, astfel incat sa reduca emisia de noxe in aer, apa si pe sol.

Localizarea organizarii de santier:

In conformitate cu legislatia nationala, amplasarea organizarii de santier si suprafata acesteia este stabilita de constructor/antreprenor. Locatia va fi stabilita de comun accord cu autoritatile implicate in realizarea obiectivului, cu respectarea regulamentelor si legislatiei in vigoare in domeniul protectiei mediului, in cadrul urmatoarelor etape de dezvoltare a proiectului.

Descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier:

Impactul asupra mediului in ceea ce priveste lucrarile de organizare de santier va fi in limite admisibile, deoarece organizarea implica imprejmuirea terenului pentru a evita raspandirea materialelor pe terenurile vecine si va dispune de dotarile necesare atat pentru desfasurarea in bune conditii a activitatii cat si din punctul de vedere al protectiei mediului.

In perioada lucrarilor de organizare de santier, principalele surse de poluare ale aerului le reprezinta utilajele din sistemul operational participant echipate cu motoare termice omologate, care in urma arderii combustibilului lichid, evacueaza gaze de ardere specifice (gaze cu continut de monoxid de carbon, oxizi de azot, sulf, particule in suspensie si compusi organici volatili metalici).

In capitolele anterioare a fost descris punctual impactul estimat asupra factorilor de mediu in perioada constructiei.

Se va impune beneficiarului ca organizarea de santier sa se realizeze astfel incat impactul asupra factorilor de mediu sa fie minim.

La finalizarea perioadei de constructie, suprafata afectata de organizarea de santier va fi reconstituita la forma initiala.

Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu in timpul organizarii de santier:

Sursele de poluanti in timpul organizarii de santier sunt reprezentate de:

- circulatia autovehiculelor si utilajelor;
- activitatile desfasurate in cadrul organizarii de santier;

Dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu:

În condițiile organizarea de șantier prevede amenajarea de platforme de depozitare a materialelor, de staționare a mașinilor și utilajelor, sursele de poluare vor fi asociate acestor activități, respectiv: scapări de materialele de construcție pentru platforme/ materialele depozitate pe platforme, producere de deseuri menajere.

Pentru a asigura retenția deșeurilor generate de prezenta muncitorilor, dar și de activități operaționale, menționăm asigurarea de:

- platforme de deseuri și containerele de colectare selectivă a acestora; preluarea ritmică de către o firmă autorizată;
- sticle imbuteliate pentru alimentarea cu apă potabilă;

Staționarea utilajelor se va realiza pe platforme betonate existente în incintă, fără înființarea de depozit de combustibil.

Se prevede umectarea terenului înainte de forare pentru a evita emisiile de pulberi/praf.

Vor fi amenajate spații speciale pentru colectarea selectivă și stocarea temporară a deșeurilor provenite de la organizarea de șantier, care vor fi depozitate în pubele, fiind interzisă depozitarea deșeurilor direct pe sol.

Se vor lua toate măsurile necesare pentru colectarea și depozitarea în condiții corespunzătoare a deșeurilor generate în perioada de realizare a proiectului și de a se asigura ca operațiunile de colectare, transport, eliminare sau valorificare să fie realizate prin firme specializate și autorizate.

Organizarea de șantier va fi dotată cu materiale absorbante specifice pentru compusi petrolieri care vor fi utilizate în caz de nevoie.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile

După finalizarea lucrărilor de construcție, pentru dezafectarea organizării de șantier se va proceda la:

- refacerea vegetației în locurile în care aceasta a fost îndepărtată;
- retragerea utilajelor grele din perimetrul organizării de șantier;
- încarcarea modulelor container, anexelor, dotărilor diverse în autocamioane, autoremorci și transportul acestora la bazele constructorului;
- evacuarea resturilor de materiale de construcții;

Zonele ocupate temporar de proiect vor fi curățate și nivelate, iar terenul readus la starea inițială. Din punct de vedere al terenului ocupat cu organizarea de șantier, aceasta are un caracter temporar, funcționând doar în perioada de execuție a lucrărilor.

Dupa finalizare lucrarilor, constructorul va lua masuri pentru redarea în folosință a terenului pe care a fost organizarea de șantier. Astfel, întreaga zona utilizata temporar va fi readusa la starea initial.

La finalizarea lucrarilor, toate utilajele, deșeurile și materialele de constructie vor fi îndepărtate de pe amplasamentul proiectului.

Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale : în perioada de execuție pot apărea o serie de incidente și accidente în care pot fi implicate substanțe cu risc potențial asupra sănătății populației și stării mediului.

Măsurile și lucrările aferente pentru prevenirea poluarilor accidentale : în cazul apariției unei poluari accidentale, persoana care observă fenomenul anunță imediat șeful de șantier care dispune măsurile și acțiunile necesare eliminării cauzelor și pentru diminuarea efectelor poluării accidentale.

Se acționează pentru:

- eliminarea cauzelor care au provocat poluarea accidentala;
- limitarea și reducerea ariei de răspândire a substantelor poluante;
- îndepărtarea, prin mijloace adecvate tehnic, a substantelor poluante;
- colectarea, transportul și depozitarea intermediară, în condiții de securitate pentru mediu, în vederea recuperării sau, după caz, a neutralizării sau distrugerii substanțelor poluante.

În perioada de operare pot apărea o serie de evenimente ce ar putea afecta atât integritatea mijloacelor de transport, încărcatura acestora precum și mediul înconjurător și viața operatorilor.

Poluarile accidentale pot apărea și în cazul unor accidente în care sunt implicate diverși combustibili, beton, etc. În aceste cazuri responsabilitatea cade în sarcina firmelor transportatoare.

Existența unui plan de intervenție în caz de poluări accidentale reprezintă, de asemenea, o bună practică, fiind dublată de o comunicare eficientă cu factorii interesați sau care pot fi eventual afectați. Planul de intervenții în caz de poluări accidentale prin conținutul său va asigura proceduri și va descrie mijloacele de intervenții rapide și eficiente pentru minimizarea efectelor și remedierea eventualelor daune aduse factorilor de mediu. Poluarea accidentală este orice alterare a caracteristicilor fizice, chimice, biologice sau bacteriologice ale factorilor de mediu prin accident, avarie sau alta cauză asemănătoare, ca urmare a unei erori, omisiuni, neglijențe ori calamități naturale. Poluarea accidentală este, de cele mai multe ori, de intensitate mare și de scurtă durată.

Una dintre măsurile importante pentru protecția factorilor de mediu o reprezintă activitatea de prevenire și combatere a poluărilor accidentale. În perioada de execuție a lucrărilor anteprenorul are obligația să întocmească Planul de intervenție în caz de poluări accidentale. Planul întocmit va avea caracter de instrument de lucru aplicabil în

caz de necesitate. Regulile generale de management operațional sunt aplicabile tuturor persoanelor fizice sau juridice care vor desfășura activități pe amplasamentul șantierului. Responsabil cu aplicarea măsurilor în caz de poluări accidentale este șeful de șantier, pentru fiecare amplasament în parte.

XII. Anexe - piese desenate:

1. Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente):

1. Plan de încadrare;
2. Planul de situație;
3. Plan Topografic situație existentă;

Toate aceste planuri/schite se găsesc în Anexe.

2. Schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare:

Nu este cazul.

3. Schema-flux a gestionării deșeurilor:

Nu este cazul.

4. Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului:

Nu este cazul .

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

Nu este cazul .

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

Amplasamentul proiectului este localizat în orașul Mioveni, județul Argeș.

Orașul Mioveni (cunoscut între 1964 și 1996 drept Colibași) este un oraș în județul Argeș, Muntenia, România, format din localitatea componentă Mioveni (reședința), și din satele Clucereasa, Colibași, Făgetu și Racovița. Se află la aproximativ 15 km nord-est de municipiul Pitești, pe șoseaua Pitești–Brașov (DN73).

Orașul se află în centrul județului, pe malul stâng al Râului Doamnei, acolo unde acesta primește apele Râului Târgului, și pe malurile afluentului Argeșel al acestuia din urmă, în extremitatea sud-vestică a Podișului Cândești, o diviziune a Podișului Getic. Este străbătut, prin localitatea Clucereasa, de șoseaua națională DN73, care leagă Piteștiul de Brașov; prin localitățile Mioveni și Colibași de șoseaua națională DN73D, care o leagă spre sud de Mărăcineni (unde se termină în DN73) și spre nord-est de Davidești, Vulturești, Hârtiești, Boteni, Mioarele și Valea Mare-Pravăț (unde se termină în DN72A); și prin localitățile Colibași și Făgetu de drumul județean DJ741, care o leagă spre sud de orașul Ștefănești (unde se termină în DN7). Prin oraș trece și calea ferată Golești-Câmpulung-Parc Krețulescu, pe care este deservit de stația Mioveni.

Proiectul se va realiza pe un teren în suprafață de 4451 mp, situat în intravilanul orașului Mioveni, care este proprietatea SC SELF INTERNAȚIONAL TRADING INVEST SRL, conform Contractului de Vânzare-Cumparare autentificat sub nr. 696/24.06.2016 la BIN Miuțescu Raluca-Georgeta din Mun. Pitești și al Actului de Dezlipire autentificat sub nr. 636/06.06.2018, și este situat în partea central-vestică a orașului Mioveni, pe partea stângă a drumului comunal DC 82, drum ce face legătura între orașul Mioveni și drumul național DN 73 (Pitești-Câmpulung).

Pe acest amplasament, SC SELF INTERNAȚIONAL TRADING INVEST SRL își desfășoară activitatea de alimentare cu carburanți a autovehiculelor într-o stație de distribuție carburanți și GPL și spălătorie auto (self-service)

Vecinătățile incintei:

- **la N** : proprietate Safta Corneliu Vasile;
- **la E** : proprietate Stanciu Virgil;

- **la S** : SC KAUFLAND ;
- **la V** : str. I.C. Brătianu .

Cele doua foraje de monitorizare se vor amplasa pe directia de curgere a apelor subterane (NNV-SSE), unul langa rezervorul de carburanti si altul dinspre latura Sud-Estica a proprietatii

Coordonatele STEREO 70' ale forajelor de monitorizare propuse :

Denumire	X (N)	Y(E)
FM1	384751.5	494801.2
FM2	384729.0	494823.6

- **bazinul hidrografic:** Reteaua hidrografica de pe teritoriul comunei Nenciulești apartine spatiului hidrografic Arges-Vedea;
- **cursul de apă: denumirea și codul cadastral:** Raul Argesel X-1.017.08.10.00.0.
- **corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod:** X-1.017.08.10.00.0.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă:

Nu este cazul.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz:

Nu este cazul.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV:

Nu este cazul .

