

## Anexa Nr.5E la procedură

### Memoriu de prezentare întocmit conform Legii 292/03.12.2018

#### I. Denumirea proiectului: CONSTRUIRE SPALATORIE AUTOVEHICULE RUTIERE

#### II. Titular

- numele companiei: **SC YANISCĂȚĂ AUTO CLEAN SRL**
- adresa poștală: Sat Suslănești, Nr.53A, Comuna Mioarele, Județul Argeș
- numele persoanelor de contact : Bogdan Simionescu (0742799163)
- director/manager/administrator: **Spînu Ramona Lenuța**
- responsabil pentru protecția mediului.
- numărul de telefon: 0751377806

#### III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

##### a) Un rezumat al proiectului:

##### a.1 Amplasament :

Terenul intravilan are suprafața de 5000.00mp și se afla în Sat Valea Mare Pravăț, Comuna Valea Mare Pravăț, T20;Nr.cad. 81510, Județul Argeș

Proiectul nu este amplasat în terenuri aparținând siturilor Natura 2000 sau Parcurilor Naționale.

Conform certificatului de urbanism nr.53/19.09.2019, emis de Primăria Comunei Valea Mare Pravăț categoria de folosință a terenului este de fânețe și pășune intravilan. Menționăm că amplasarea viitoarelor construcții se va face pe terenul cu categoria de folosință fânețe, conform planului de situație anexat.

##### a.2 Vecinătăți :

- Nord : Butoi Nicolae
- Sud : Drum de acces
- Est : Raul Argeșel
- Vest : DN72A Câmpulung Târgoviște

##### a.3 Distanțele dintre construcția propusă și cladirile/construcțiile învecinate :

Cf. OMS 119/2014, Cap.I, Art.5, construcția va fi amplasată la min 50m de fațada clădirii celei mai apropiate, astfel:

- |       |                            |                    |
|-------|----------------------------|--------------------|
| - sud | = locuințe parter și anexe | dist.min.= 52,95 m |
| - sud | = locuințe parter și anexe | dist.min.= 57,67 m |

##### a.4 Regim juridic :

Terenul intravilan cu suprafața de 5000,00mp situat în Sat Valea Mare Pravăț, Nr.Cad. 81510, Comuna Valea Mare Pravăț, Județul Argeș este proprietatea lui SPÎNU RAMONA LENUȚA și SPÎNU MARIAN GEORGE conform actului notarial autentificat sub Nr. 18/22.01.2018 de BNP ȚULUCA ANDREI din Municipiul Câmpulung, Județul Argeș, fiind constituit drept de suprafață către SC YANISCĂȚĂ AUTO CLEAN SRL prin CONTRACT DE CONSTITUIRE A DREPTULUI DE SUPERFICIE autentificat sub Nr. 1059 din 10.08.2018 la BNP ȚULUCA FILOFTEIA din Municipiul Câmpulung, Județul Argeș

Proiectul cuprinde soluția **pentru : CONSTRUIRE SPĂLĂTORIE AUTOVEHICULE RUTIERE**

### **a.5 Regimul economic**

Taxe si impozite conform HCL Valea Mare Pravăț destinația = servicii)

### **a.6 Regimul Tehnic**

#### **Reglementari urbanistice**

Imobilul va avea o suprafață construită la sol de:

**S<sub>construită</sub> = 272.50mp,**

**S<sub>desfășurată</sub> = 272.50mp**

#### **Regim de înălțime P.**

Imobilul are structură independenta.

Procentul de ocupare a terenului va fi **P.O.T. =5.45%** iar coeficientul de utilizare a terenului **C.U.T. = 0.054** . Înălțimea construcției la coama cea mai înalta va fi **H=5.10m**, este rezultatul acoperirii cu șarpantă.

*Invelitoarea va fi din tablă tip țigla.*

Cota terenului este la -0.15m in zona intrării fata de cota ±0.00 a parterului.

#### **Rezolvare funcțională și bilant teritorial**

Sc = 272.50mp, Sd = 272.50mp

| NR. CRT                      | ZONE FUNCTIONALE                                     | PROPUS         |            |
|------------------------------|--|----------------|------------|
|                              |  | SUPRAFATA (mp) | PROCENT(%) |
| 1                            | Pavilion administrativ                               | 116,25         | 2,33%      |
| 2                            | Stație spălare autocamioane                          | 90,00          | 1,80%      |
| 3                            | Stație spălare autoturisme                           | 35,00          | 0,70%      |
| 4                            | Decantor nămol                                       | 5,00           | 0.10%      |
| 5                            | Separator uleiuri și hidrocarburi                    | 2,50           | 0,05%      |
| 6                            | Separator de grăsimi                                 | 2,50           | 0,05%      |
| 7                            | Platformă selectivă europubele                       | 6,25           | 0,13%      |
| 8                            | Platforme și circulații carosabile                   | 825,03         | 16,50%     |
| 9                            | Bazin betonat vidanjabil etanș ape uzate tehnologice | 15,00          | 0,30%      |
| 10                           | Bazin betonat vidanjabil etanș ape uzate menajere    | 6,25           | 0,13%      |
| 11                           | Spații verzi   | 3896,22        | 77,92%     |
| SUPRAFATA TOTALA A TERENULUI |  | 5000,00        | 100%       |

#### **Circulații**

Accesele pe teren pentru autovehicule si pietoni se vor realiza din drumul de acces care emerge in DN72A.

#### **Echipe edilitara**

Branșamentele la rețelele existente vor fi realizate conform cu avizele furnizorilor de utilizați.

#### **Alimentarea cu apă**

Apa utilizată va fi furnizată de către rețeaua publică, conform adresei 8338 din 04.12.2018 eliberată de SC EDILUL CGA SA.

#### **Evacuarea apelor uzate**

În perioada de construire apele uzate se vor evacua într-o toaletă ecologică vidanjabilă.

Evacuarea apelor uzate (tehnologice – de la spălătorie) în perioada de funcționare se va face într-un bazin betonat vidanjabil etanș cu trecerea inițiala prin:

1. decantor de nămol

2. separator de hidrocarburi

3. separator de grăsimi

Construcția se va asigura cu trotuar de protecție cu lățimea de 0.6m cu pantă în exteriorul clădirii de cca 2 %. Sistemizarea amplasamentului va cuprinde alei de acces pietonal și auto.

Evacuarea apelor pluviale convențional curate provenite de pe acoperiș, se va realiza printr-un sistem de jgheaburi și burlane, după care vor fi evacuate pe spațiile verzi din incinta proprietății.

Evacuarea apelor pluviale provenite de pe platformele betonate se va realiza printr-un sistem de geigere și tubulatura din PVC, conduse printr-un separator de uleiuri și hidrocarburi și evacuate către rigola adiacentă drumului.

Evacuarea apelor uzate menajere provenite de la grupurile sanitare se va face printr-un sistem de conducte din PVC spre un bazin betonat vidanjabil etanș, altul decât cel folosit pentru apele uzate tehnologice.

Proiectarea și execuția lucrărilor vor respecta prevederile Normativului P7/1992 și ale STAS 8591/1997 privind amplasarea în localități a rețelilor edilitare subterane.

Alimentarea cu energie electrică

Alimentarea cu energie electrică se va realiza conform Avizului tehnic de racordare emis de SC CEZ Distribuție SA.

Puterea instalată:  $P_i = 30$  kw. Punctul de racordare cu precizarea tensiunii aferente – papucii de racordare ai coloanei de alimentare TD consumator, în BMPT. Tensiunea în punctul de delimitare: 0,4kv.

Alimentarea cu gaze naturale

Nu este cazul. Spațiul va fi încălzit cu o centrală termică electrică.

### **Aliniamentul**

Nu este impus un regim specific construcției, amplasarea acestuia fiind conform planului de situație cu respectarea prevederilor codului civil. Retragerile fata de vecinătăți sunt de minim 1,00m pe partea de Nord a proprietății.

### **Caracteristicile construcției**

Construcția va avea fundații continue din BA, cu stâlpi și grinzi din BA. Închiderile exterioare și interioare sunt realizate din cărămidă tip GVP de 30cm, aplicându-se la exterior termosistem EPS 10cm.

Acoperirea este de tip șarpantă din lemn ignifugat și ecarisat de rășinoase.

Tâmplăria interioară va fi cu uși pline din lemn, iar cea exterioară va fi din lemn stratificat cu geam termopan Low-E

Se vor folosi ca finisaje : la interior vopsitorii pe baza de latex pe tencuieli drișcuite fin la pereți, gresie antiderapantă la interioarele parterului, faianță pe pereții băilor, spațiilor anexe, grupurilor sanitare și vestiarelor.

La exterior se vor folosi tencuieli tip Baumit peste termosistem cu zugrăveli simple iar la soclu și fațade placaje din piatra naturală și lemn băițuit și lăcuit.

Materialele de construcție vor fi preponderent de proveniență locală. Din punct de vedere al calității materialelor puse în operă, acestea vor fi de cea mai bună calitate și durabilitate și vor asigura încadrarea casei în sistemul de exigențe de performanță.

### **Organizare de șantier**

Toate lucrările se vor executa în interiorul parcelei. Depozitarea materialelor se va face, de asemenea, în interiorul parcelei, în locuri special amenajate de antreprenor. Acesta va afișa, la loc vizibil, un panou cuprinzând toate datele referitoare la investiție, conform legii. Accesul mașinilor și utilajelor pe teren se va face printr-o poartă în două canaturi. De asemenea, antreprenorul va instala o cabină wc mobilă, care va funcționa ecologic ( toaletă ecologică mobilă, vidanjabilă).

## **Masuri PSI**

Clădirea se încadrează la gradul II de rezistență la foc și la risc de incendiu mic. ( $q_i < 105 \text{Mj}$  conform tabelului 2.1.5 din Normativul P118/99), având risc mic de incendiu. Categoria de importanță, conform HG766/97 și ordin MLPAT Nr.31/N/95, este "D".

La proiectare s-au respectat normele de protecție împotriva incendiilor P118-1/99.

Clasa de importanță D

### **a.7 Încadrarea în sistemul de cerințe prevăzut de Legea 10/ 1995**

În proiectare s-a ținut seama de încadrarea în sistemul de cerințe de calitate privind: siguranța în exploatare, protecția la foc, sănătatea oamenilor și protecția mediului, izolația hidrofugă, protecția împotriva zgomotului.

### **b) Justificarea necesității proiectului**

În ideea de a dezvolta în zona o mică afacere și a diversifica gama de servicii oferite la standarde europene, beneficiarul dorește realizarea unei spălătorii auto pentru autocamioanele și autoturismele aflate în tranzit pe drumul care leagă Câmpulung de Târgoviște.

### **c) Valoarea investiției**

Conform unui deviz estimativ, valoarea de investiție (C+M) este de cca. 250000 lei.

### **d) Perioada de implementare propusă**

Perioada de implementare propusă pentru obiectivul de investiții „Spălătorie autovehicule rutiere” este de 9 luni (270 zile).

### **e) Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);**

S-au atașat planșele: plan de situație cu specificații privind utilitățile și plan de situație cu reprezentarea distanțelor până la clădirile învecinate.

### **f) O descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele)**

#### **f.1 Profilul și capacitățile de producție**

Beneficiarul dorește să realizeze următoarele prestări de servicii :

- spalare autoturisme
- servicii de cosmetizare auto

Activitatea principală care se va desfășura în clădire este aceea de servicii = spălătorie autovehicule rutiere.

Capacitatea de servire a spălătoriei va fi de :

- 1 stație de spălare autocamioane
- 1 stație de spălare autoturisme
- 

#### **PROGRAMUL DE FUNCȚIONARE**

program de funcționare : 8 ore/zi, 5 zile/săptămâna, 260 zile/an

număr de angajați : 3 persoane

## **f.2 Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz)**

În activitatea unei spălătorii auto nu exista procese de producție efective, ci doar cicluri de spălare-curățare-cosmetizare.

Un ciclu durează de la primirea autoturismului murdar la recepție, până la predarea lui - curățat și cosmetizat - către proprietar.

Nu exista produse sau subproduse obținute.

Autoturismele sunt primite prin recepția de la intrare, sunt transportate în spațiul pentru spălat-curățat-cosmetizat, și cu ajutorul echipamentelor de spălat, a mașinilor de ceruit și a aspiratoarelor industriale sunt procesate.

După procesul de spălare – curățare se șterg și se usucă, apoi se cosmetizează, după care se scot în zona de recepții unde sunt predate proprietarilor.

La finalizarea comenzii se face postcalculul și se stabilește totalul de plată.

### **Spații funcționale și suprafețe**

Din punct de vedere funcțional, parterul clădirii a fost compartimentat astfel :

1. Stație spălare autocamioane,  $S=90,00\text{mp}$  (18,00x5,00mp).
2. Stație spălare autoturisme ,  $S = 35,00\text{mp}$  ( 7,00x5,00mp)
3. Pavilion administrativ,  $S = 116,25\text{mp}$  ( 7,50 x 15,50mp)

Pentru activitatea de spălătorie auto se vor utiliza aparate profesionale pentru spălarea autovehiculelor.

Alimentarea cu apă se va face din rețeaua stradală.

Apele reziduale rezultate în urma spălării au un conținut de nămol și grăsimi, sunt colectate de pe platforma betonată a spălătoriei, în prima etapă într-un canal acoperit cu grătar, situat sub autovehicul, iar de aici prin sifonare sunt trecute în separatorul de nămol, după care trec prin separatorul de uleiuri și hidrocarburi și ulterior în separatorul de grăsimi. De aici sunt preluate și evacuate într-un bazin betonat vidanjabil etanș.

*Menționăm că apele uzate tehnologice (provenite de la spălătorie) și apele uzate menajere (provenite de la grupurile sanitare) sunt evacuate în bazine betonate vidanjabile diferite.*

### **Utilajele și echipamentele folosite în activitatea de spălătorie :**

În cadrul procesului tehnologic se folosesc următoarele mașini, instalații și aparate :

- instalații de spălat cu înalta presiune= 2 buc
- aspiratoare industriale = 2 buc
- mașini de ceruit = 2 buc
- compresor aer = 1 buc

## **f.3 Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea**

Nu exista materii prime în cadrul activității desfășurate.

Materialele folosite sunt ;

- detergenți biodegradabili fără fosfați și cu alcalinitate redusă,
- produse de întreținere,
- produse de curățat
- apă

Principala sursă de aprovizionare a acestora este fie direct de la producători agreați, fie de la importatorii și distribuitorii specializați pe astfel de produse.

Utilajele folosite în procesul de producție utilizează pentru a funcționa în exclusivitate energia electrică.

În procesul de producție nu există pierderi.

Se estimeaza o capacitate de 2 masini spalate pe ora, in cazul unei incarcari de 100% a spalatoriei.

Evacuarea gunoiului menajer se face prin stocare selectivă, in saci de polietilena in europubelele amplasate pe o platformă din incinta imobilului, fiind apoi preluat de catre Serviciul Public de Salubritate, conform contractului cu proprietarul.

**Deseuri:** gunoi menajer, ambalaje, deseuri biodegradabile, etc.

- gunoi menajer – 0,500 mc/ luna
- ambalaje materiale plastice – 15 kg/an
- ambalaje hirtie si carton – 15kg/an
- deseuri biodegradabile – 2,50 kg/an

#### **f.4 Materii prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora:**

##### **f.4.1 Materii prime**

Nu exista materii prime in cadrul activitatii desfasurate.

##### **f.4.2 Utilități**

###### **f.4.2.1 Sursa de apă**

Necesarul de apa pentru consum se va asigura din rețeaua comunală de alimentare cu apă potabilă, printr-un branșament PEHD Dn 50mm

###### **f.4.2.2 Instalații de tratare a apei**

Nu sunt necesare.

###### **f.4.2.3 Aducțiunea apei**

Aducțiunea apei se va realiza printr-o conducta de PEHD Dn50 din rețeaua comunală de alimentare cu apă potabilă, prin branșamentul mai sus menționat.

###### **f.4.2.4 Înmagazinarea apei**

Nu este cazul.

###### **f.4.2.5 BREVIAR DE CALCUL NECESAR DE APA**

Conform STAS 1343-1/95 și STAS 1478-90

- debitul zilnic mediu :

$$Q_{zi\ med} = Q_{zi\ med\ 1} + Q_{zi\ med\ 2}$$

$$Q_{zi\ med\ 1} = \text{debit zilnic mediu necesar angajați}$$

$$Q_{zi\ med\ 2} = \text{debit mediu zilnic spălătorie}$$

$$Q_{zi\ med\ 1} = 1: 1000 \cdot [N_i \cdot q_s] = 1: 1000 \cdot 3 \cdot 60l = 0,18mc/zi$$

$$N_i = \text{numar utilizatori} = 3 \text{ angajați}$$

$$q_s = \text{debit specific} = 60l / \text{schimb=angajat}$$

$$Q_{zi\ med\ 2} = 1:1000 \cdot [MS \cdot (q_{p1} + q_{p2})] = 1:1000 \cdot 8 \cdot 400l = 3,20mc/zi$$

$$P.S. = \text{mașini spălate} ; q_{p1} = 150l / \text{autoturism}; q_{p2} = 250l / \text{autocamion}$$

$$Q_{zi\ med} = Q_{zi\ med\ 1} + Q_{zi\ med\ 2} = 0.18 \text{ mc/zi} + 3,20mc/zi = 3,38mc/zi$$

- debitul zilnic maxim:

$$Q_{zi\ max} = Q_{zi\ med} \cdot 1C_{zi} = 3,38 \text{ mc/zi} \cdot 1,15 = 3,89 \text{ mc/zi}$$

$$K_{zi} = \text{valoarea maxima a abaterii valorii consumului zilnic} = 1,15$$

- debit maxim orar:

$$Q_{max\ orar} = Q_{max\ zi} \cdot K_o/n = 3,89 \text{ mc/zi} \cdot 2/12 = 0,65 \text{ mc/ora}$$

$$K_o = \text{coeficient de neuniformitate a debitului orar} = 2,0$$

n =12

### CERINTA DE APA

$$Q_s \text{ zi max} = K_p \times K_s \times Q_n \text{ zi max}$$

$K_p = 1,10$  coeficient pierderi apa pe retea

$K_s = 1,00$  coeficient pentru nevoi tehnologice ale sistemului de alimentare cu apa

$$Q_s \text{ zi max} = 1,1 \times 3,89 \text{ mc/zi} = 4,28 \text{ mc/zi} \text{ ( } 0,06 \text{ l/s )}$$

$$\text{VOLUMUL MAXIM ZI} = 4,28 \text{ mc/zi}$$

$$\text{VOLUMUL MAXIM ANUAL} = 4,28 \text{ mc/zi} \times 252 \text{ zile / an} = 1078,56 \text{ mc / an}$$

### DEBIT DE CALCUL APA UZATA MENAJERA si TEHNOLOGICA

Conf. STAS 1343-1/95 debitul de apa uzată evacuată este:

$$Q_e \text{ zi med} = Q \text{ zi med} \times 0,80 = 3,89 \text{ mc/zi} \times 0,80 = 3,11 \text{ mc/zi}$$

$$Q_e \text{ zi max} = Q_{zi \text{ max}} \times 0,80 = 4,28 \text{ mc/zi} \times 0,80 = 3,42 \text{ mc/zi}$$

$$Q_e \text{ orar max} = Q_{orar \text{ max}} \times 0,80 = 0,65 \text{ mc/ora} \times 0,80 = 0,52 \text{ mc/ora}$$

$$Q_s = 0,8 Q_c = 0,8 \times 1,32 \text{ l/sec} = 1,06 \text{ l/s}$$

$$Q_e \text{ zi med anual} = Q \text{ zi med} \times 0,80 = 3,89 \text{ mc/zi} \times 0,80 = 3,11 \text{ mc/zi} \times 252 = 784,22 \text{ mc/an}$$

$$Q_e \text{ zi max anual} = Q_{zi \text{ max}} \times 0,80 = 4,28 \text{ mc/zi} \times 0,80 = 3,42 \text{ mc/zi} \times 252 = 861,84 \text{ mc/ an}$$

Se propune construirea a două bazine betonate vidanjabile:

**1. bazin betonat vidanjabil etanș, cu capacitatea de 45mc, pentru apele uzate tehnologice (provenite de la spălătorie)** care va fi vidanjat de patru ori pe lună de către o firmă specializată cu care beneficiarul se obligă să încheie contract de vidanjare.

**2. bazin betonat vidanjabil etanș, cu capacitatea de 18,75mc, pentru apele uzate menajere (provenite de la grupurile sanitare)** care va fi vidanjat de două ori pe lună de către o firmă specializată cu care beneficiarul se obligă să încheie contract de vidanjare.

#### **f.4.3 Sursa de alimentare cu energie electrică**

Sursa de alimentare cu energie electrică a obiectivului de investiții este rețeaua comunală de alimentare cu energie electrică printr-un bransament executat de către o firmă specializată.

Alimentarea cu energie electrică se va realiza conform Avizului tehnic de racordare emis de SC CEZ Distribuție SA.

Puterea instalată:  $P_i = 30 \text{ kw}$ . Punctul de racordare cu precizarea tensiunii aferente – papucii de racordare ai coloanei de alimentare TD consumator, în BMPT. Tensiunea în punctul de delimitare: 0,4kv.

Consumul de energie electrica anual estimat este de cca. 12.000 kwh / an

#### **f.4.4 Sursa de alimentare cu gaz metan**

Nu este cazul. Spațiul va fi încălzit cu o centrală termică electrică.

#### **f.4.5 Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului**

Nu este cazul.

#### **f.4.6 Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;**

Nu este cazul, toate lucrările se vor desfășura în interiorul parcelei.

În interiorul limitelor parcelei, se vor amenaja aproximativ 825,00mp de platforme betonate și carosabile. Aleile și platforma vor fi executate din beton, turnat pe un strat suport de balast.

Prin aceasta se vor asigura minim 5 locuri de parcare pentru autovehiculele in interiorul proprietatii.

#### **f.4.7 Resursele naturale folosite în construcție și funcționare;**

##### **f.4.7.1 In perioada de construire**

Materii prime :

- agregate naturale;
- ciment, beton de ciment, aditivi pentru betoane;
- cărămidă cu goluri verticale tip GVP
- profele oțel laminat la cald;
- oțel beton OB37 si PC52;
- panouri termoizolante tip Sandwich;

Aprovizionarea cu materiale se face de la furnizori autorizați specializați și va fi executată de firma angajată pentru executarea lucrărilor specifice, conform contractului de prestări de servicii. Măsurile pentru managementul corect al materialelor se referă la:

- măsuri pentru asigurarea calității: certificate și documente de calitate;
- măsuri pentru garantarea cantităților: documente de transport, cântărire sau măsurători pe eșantioane;
- măsuri pentru evitarea degradărilor: acoperire sau depozitare corespunzătoare;
- măsuri pentru evitarea furturilor;
- măsuri pentru a asigura o manipulare corectă: specifice pe tipuri de materiale;
- măsuri pentru sănătatea și securitatea muncii în toate operațiunile efectuate: instructaje specifice, echipamente de protecție;
- măsuri pentru întreținerea și stropirea permanentă a drumurilor de acces și zonale.

##### **f.4.7.2 In perioada de funcționare**

Activitatea care se va desfășura pe amplasament este de spălătorie auto ca urmare resursele de materiale naturale utilizate vor fi apa rece ce va fi utilizata pentru activitatea de spălare a vehiculelor.

Obiectivul se va racorda la rețeaua de utilități existentă: apă, evacuare ape uzate în bazine betonate vidanjabile etanșe, energie electrică.

#### **f.4.8 Metode folosite în construcție/ demolare;**

Metoda de construire este una moderna, industrială, ce presupune

- turnarea elementelor infrastructurii in situ - din beton in cofraje recupeabile din scandura de rasinoase
- executia in atelier a suprastructurii din profile metalice laminate, si montajul mecanizat al acesteia in situ
- montarea elementelor de inchidere perimetrare si a compartimentarilor interioare (panouri IZOPAN)
- montarea elementelor de tamplarie exterioara si interioara.

Pentru lucrarile de finisare, in afara celor manuale, pot fi utilizate si procedee mecanizate (ex. vopsitorii executate mecanizat).

#### **f.4.9 Planul de execuție; faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară**

Lucrarile de construire sunt estimate a se desfasura pe o perioada de 9 luni.

Dotarea spatiilor, punerea in functiune, probele tehnologice si darea in exploatare se vor desfasura pe o perioada de circa 2 luni de zile.

Sursele tehnologice cu impact potențial asupra mediului, se referă la utilajele folosite în perioada de construire: excavator cu cupă, încărcător frontal, autobasculante, macara, etc.

Utilajele descrise funcționează cu motorină. Aceste utilaje pot avea impact asupra mediului prin emisiile în aer de la funcționarea motoarelor și prin zgomotul produs de acestea.

Pe amplasament poluările accidentale pot surveni ca urmare a introducerii accidentale în mediu de hidrocarburi și uleiuri minerale.

Pentru a preveni scurgerile de combustibil și uleiuri în mediu, constructorul va menține utilajele în stare de funcționare, având inspecțiile tehnice periodice efectuate.

Personalul care deservește utilajele de pe amplasament va fi instruit să supravegheze funcționarea acestora și să ia măsurile necesare pentru a evita poluarea mediului înconjurător în cazul unor defecțiuni tehnice.

Precizăm faptul că eventuale poluări accidentale de pe amplasament nu produc impurificări majore ale factorilor de mediu, deoarece cantitățile stocate în rezervoarele și mecanismele utilajelor sunt reduse.

Măsurile practice care vor fi luate în caz de poluare accidentală pe amplasament:

- ✓ obligarea antreprenorului să dețină pe amplasament mijloace de intervenție pentru stoparea răspândirii poluării;
- ✓ oprirea scurgerilor;
- ✓ localizarea poluantului scurs;
- ✓ intervenție cu material absorbant pentru reținerea produsului petrolier;
- ✓ intervenția manuală pentru colectarea produsului petrolier ;
- ✓ colectarea manuală a produsului uleios reținut ;
- ✓ analize fizica-chimice;

Este interzisă utilizarea utilajelor care prezintă un grad de uzură ridicat sau cu pierderi de carburanți și/sau lubrefianți. Se interzic schimburile de lubrifianți și reparațiile utilajelor utilizate în procesul tehnologic pe suprafața amplasamentului.

Emisiile produse de mijloacele de transport și de utilaje sunt măsurate la inspecția tehnică periodică și conform legislației, utilajele cu emisii care depășesc normele legale nu sunt admise la funcționare sau circulație pe drumurile publice.

Se recomandă efectuarea cu strictețe a reviziilor tehnice la mijloacele auto pentru ca, pe toată perioada de construire, să se încadreze în prevederile legale.

#### **f.4.10 Relația cu alte proiecte existente sau planificate**

Nu este cazul.

#### **f.4.11 Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare**

Alternativa nerealizării proiectului nu este viabilă, deoarece acest proiect va reprezenta singura sursă de venituri pentru beneficiari și familiile acestora în condițiile și contextul economic actual, când se pune accent pe dezvoltarea gamei de servicii oferite către populație și agenții economici.

#### **f.4.12 Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului**

- extragerea de agregate – nu este cazul
- asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport a energiei – nu este cazul
- creșterea numărului de locuințe – nu este cazul
- eliminarea apelor uzate și a deșeurilor – se vor detalia într-un capitol ulterior

#### **f.4.13 Alte autorizații/ avize cerute pentru proiect**

S-au solicitat prin Certificatul de Urbanism și s-au obținut:

- Aviz SC Edilul CGA SA - alimentare cu apă
- Aviz CEZ – alimentare cu energie electrică

#### **IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare**

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului = nu este cazul;
- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului = nu este cazul;
- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz = nu este cazul;
- metode folosite în demolare = nu este cazul;
- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare = nu este cazul;
- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor) = nu este cazul;

#### **V. Descrierea amplasării proiectului:**

Proiectul este localizat pe raza Comunei Valea Mare Pravăț, Sat Valea Mare Pravăț, Tarla 20 , Nr.cad. 81510 Județul Argeș.

Conform certificatului de urbanism nr.53/19.09.2019, emis de Primăria Comunei Valea Mare Pravăț categoria de folosință a terenului este de fânețe și pășune intravilan. Menționăm că amplasarea viitoarelor construcții se va face pe terenul cu categoria de folosință fânețe, conform planului de situație anexat.

- V.1 distanța față de garnițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare = nu este cazul;
- V.2 localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic National prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare = nu este cazul, amplasamentul nu este situat în raza de protecție a unui monument istoric din LMI sau într-un sit istoric protejat
- V.3 hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind: folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia; politici de zonare și de folosire a terenului; arealele sensibile;
- Proiectul nu este amplasat în teritorii aparținând siturilor Natura 2000 sau Parcurilor Naționale.
- Conform certificatului de urbanism nr.53/19.09.2019, emis de Primăria Comunei Valea Mare Pravăț categoria de folosință a terenului este de fânețe și pășune intravilan. Menționăm că amplasarea viitoarelor construcții se va face pe terenul cu categoria de folosință fânețe, conform planului de situație anexat.
- V.4 coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;
- S-a anexat tabel cu coordonatele parcelei in sistem de proiecție națională Stereo 1970.
- V.5 detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.
- S-a anexat planul de situație cu propunerea de amplasare

## **VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:**

### **A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu**

#### **a) Protecția calității apelor:**

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;
- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute.

Prin ape reziduale se înțeleg toate acele ape care se scurg din diferite surse și sunt poluate în comparație cu apele folosite inițial. Sursele pot fi:

- Industriile de orice fel (ape reziduale industriale)
- Locuințe, birouri, așezăminte etc. (ape reziduale menajere)
- Platforme variate de pe care se scurg apele meteorice: parcaje, piețe etc.
- Unități zootehnice
- Unități spitalicești etc.

Tipul și nivelul încărcărilor cu substanțe poluante este extrem de variat și depinde de proveniența apelor reziduale, de tehnologiile aplicate în industria sau zootehnia respectivă, de structura unităților spitalicești, de natura platformelor spălate de precipitații etc.

În general se poate afirma că cele mai puțin poluate sunt apele reziduale menajere și cele de pe platforme spălate de precipitații iar cele mai poluate sunt apele reziduale industriale și cele din zootehnie.

Epurarea apelor reziduale

Prin epurarea apelor reziduale se înțelege totalitatea măsurilor și tehnicilor aplicate în vederea reducerii încărcărilor cu elemente poluante până sub nivelurile maxim admise de reglementările legale în vigoare.

Legislația privind încărcările limită ale poluanților din apele reziduale, este sintetizată în două acte normative:

- NTPA 001/2005, pentru descărcări în apele de suprafață;
- NTPA 002/2005, pentru descărcări în canalizările orășenești.

**Alimentarea cu apă** : se va face din rețeaua existentă comunala.

#### **În faza de execuție:**

Pentru execuție se va folosi apa din rețeaua comună, iar apa uzată va fi evacuată într-o toaletă ecologică vidanjabilă prevăzută în organizarea de șantier. Din procesul de construire nu vor rezulta substanțe care să modifice calitatea apei, astfel ca se estimează un impact nesemnificativ asupra factorului de mediu "apa".

#### **În faza de operare:**

Construcția va dispune de instalații de alimentare cu apă potabilă din rețeaua de alimentare cu apă comună, precum și de instalații de evacuare a apelor menajere uzate.

Pentru factorul de mediu apă: apele uzate provenite din activitatea desfășurată sunt trecute printr-o instalație proprie.

#### **Evacuarea apelor uzate tehnologice (spălătorie)**

Apele uzate menajere provin de la spălătorie. Acestea vor fi colectate prin conducte din Pp și conduse către un **BAZIN BETONAT VIDANJABIL ETANȘ de 45,00mc confecționat din beton armat și hidroizolație, folosindu-se obligatoriu următorul traseu:**

- 1. Decantor de nămol 0,40mc/h, V=2000l**
- 2. Separator de uleiuri și hidrocarburi 0,11 l/s = V=1500l**
- 3. Separator de grăsimi și hidrocarburi 0,11 l/s V=1500l**
- 4. Bazin de betonat vidanjabil, v=V=45,00mc**

### **Evacuarea apelor uzate menajere (de la grupurile sanitare)**

Apele uzate menajere provin de la grupurile sanitare aferente obiectivului de investiții. Acestea vor fi colectate prin conducte din Pp și conduse către un BAZIN BETONAT VIDANJABIL ETANȘ de 18,75mc confecționat din beton armat și hidroizolație.

### **Evacuarea apelor meteorice de pe acoperiș**

Apele meteorice provenite de pe acoperișul clădirii pot fi considerate convențional curate și vor fi colectate și conduse pe spațiile verzi printr-un sistem de colectare al apelor pluviale (jgheaburi și burlane)

### **Evacuarea apelor meteorice de pe platformele betonate și circulațiile carosabile**

Evacuarea apelor pluviale provenite de pe platformele betonate se va realiza printr-un sistem de geigere și tubulatura din PVC, conduse printr-un separator de uleiuri și hidrocarburi și evacuate către rigola adiacentă drumului.

#### **1. Separator de uleiuri și hidrocarburi platforme betonate, 15 l/s, V=3000l**

$$Q_m = (S_c \cdot 0.85) \cdot K \quad \text{unde,}$$

$Q_m$ - cantitatea de apă meteorică calculată

0,85 – coeficient de scurgere pentru suprafețele construite (SC);

K – cantitatea specifică de apă meteorică comunicată de ANM. = 55,70

$$Q_m = 825 \text{ mp} \cdot 0,85 \cdot 55,70 \text{ l/mp} = 39060 \text{ l}$$

Debit necesar :  $39060 \text{ l} / 3600 \text{ s} = 10,85 \text{ l/s}$  = se va alege un separator cu debit 15l/s

Pentru factorul de mediu apă, indicatorii de calitate ai apelor uzate evacuate se vor încadra în limitele prevăzute de NTPA 002/2002 aprobat prin HG nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate, modificată și completată prin HG nr. 352/2005 și HG nr. 210/2007, astfel:

- pH 6,5 - 8,5;
- materii în suspensie - 350 mg/dmc;
- CBO5 - 300 mgO<sub>2</sub>/dmc;
- CCOCr - 500 mgO<sub>2</sub>/dmc;
- substanțe extractibile - 30 mg/dmc ;
- detergenți sintetici biodegradabili - 25 mg/dmc

Deoarece în procesul de spălare -curățare se folosesc detergenți biodegradabili fără fosfați și cu alcalinitate redusă, produse de întreținere și produse de curățat ecologice, impactul activității desfășurate în cadrul obiectivului asupra apelor de suprafață și a pânzei freatice din zona – în condițiile respectării normelor și instrucțiunilor de lucru este nesemnificativ asupra factorului de mediu apă.

### **b) Protecția aerului:**

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți;
- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă.

#### **În faza de execuție:**

În această fază sunt generate în atmosferă următoarele emisii de poluanți :

- ✓ pulberi din activitatea de manipulare a materialelor de construcție și din tranzitarea zonei de șantier;
- ✓ gaze de ardere din procese de combustie.

Estimarea emisiilor de poluanți pe baza factorilor de emisie se face conform metodologiei OMS 1993 și AP42-EPA. Sistemul de construcție fiind simplu, nivelul estimat al emisiilor din sursa dirijată se încadrează în VLE impuse prin legislația de mediu în vigoare, iar sursele de emisie neregulate ce pot apărea în timpul punerii în opera sunt foarte mici, și prin urmare, nu produc impact semnificativ asupra factorului de mediu aer.

#### **În faza de operare:**

Pentru factorul de mediu aer, indicatorii de calitate se vor încadra în limitele prevăzute prin Ordinul MAPPM r. 462/1993 - Condiții de calitate privind protecția atmosferei, astfel:

- ✓ pulberi - 50 mg/mcN

- ✓ CO - 100 mg/mcN,
- ✓ NOx - 350 mg/mcN,
- ✓ SOx - 35 mg/mcN.

În aceasta faza sunt generate in aer următoarele categorii de poluanți :

- pulberi din activitatea de curățenie
- gaze de ardere din procese de combustie de la motoarele mașinilor venite la spălătorie

Nivelul estimat al emisiilor in aceasta faza nu produce un impact semnificativ asupra factorului de mediu aer, respectând legislația in vigoare.

Nu este cazul de măsuri speciale pentru protecția aerului, propunerea pentru incalzirea spatiilor fiind aceea a unei centrale termice, functionand pe baza energie electrică.

### **c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

- sursele de zgomot și de vibrații;
- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.

Pentru nivelul de zgomot / vibrații - se vor respecta condițiile impuse prin HG nr.321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental, Ordinul Ministerului Sănătății nr. 536/1997 (nivel acustic la limita incintei), cu modificările ulterioare, STAS nr. 10009/1988 , Acustica urbana- Limite admisibile ale nivelului de zgomot, STAS nr. 6156/1986- protecția împotriva zgomotului in construcțiile civile și social-culturale - limite admisibile, alți parametri de izolare acustica.

#### **În faza de execuție:**

În acesta faza, sursele de zgomot și vibrații sunt produse atât de acțiunile propriu-zise de lucru , cat și de traficul auto din zona de lucru. Aceste activități au un caracter discontinuu, fiind limitate de obicei pe parcursul zilei. Amploarea proiectului fiind redusa, nu se constituie o sursa semnificativa de zgomot și vibrații.

#### **În faza de operare:**

În cadrul activității nu se produc zgomote și vibrații care să aibă un impact semnificativ asupra mediului, dar vor fi luate măsuri pentru diminuarea acestora.

Se vor urmări – prin măsurare – nivelurile de zgomot și se vor lua măsuri astfel încât să fie respectate următoarele valori recomandate prin HG 321/2005 :

- Lech (A) zi (orele 7-19) = 60 dB
- Lech (A) seara (orele 19-23) = 55 dB
- Lech (A) noaptea (orele 23-7) = 50 dB

Nivelul de zgomot și de vibrații produs: Nivelul de zgomot in interiorul spațiului cu destinația spălătorie va fi de aproximativ 45 db.

Nu sunt necesare măsuri speciale, amenajări sau dotări de protecție împotriva zgomotului și vibrațiilor

### **d) Protecția împotriva radiațiilor.**

- sursele de radiații;
- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor.

Nu este cazul, prin proiectul propus nu vor exista surse generatoare de radiații, implicit nu vor exista amenajări și dotări pentru protecția împotriva radiațiilor.

### **e) Protecția solului și a subsolului:**

- sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freatiche;
- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului

#### **În faza de execuție :**

În aceasta faza nu exista surse de poluare care să aibă un impact semnificativ asupra solului și subsolului.

#### **În faza de funcționare:**

Construcția va dispune de :

- containere (europubele) pentru colectarea temporara a deșeurilor menajere si asimilabile, in vederea eliminării lor finale la groapa de gunoi
- platforme betonate (acoperite) pentru depozitarea temporara a deșeurilor reciclabile

Pardoselile din spațiul spălătoriei vor fi executate având un grad ridicat de impermeabilitate (beton elicopterizat) , iar exteriorul fundației si pereții laterali sunt prevăzute izolații hidrofuge din material bituminos. Prin aceste lucrari se elimina pericolul eventualelor infiltrari al apelor infestate in sol. Construcțiile hidroedilitare , rețeaua de canalizare si căminele de canalizare vor fi executate cu materiale specifice hidrofuge, eliminând posibilitatea de contaminare a solului.

#### **f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;
- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate.

Nu vor exista poluanți si nu se desfășoară activități ce pot afecta ecosistemele acvatice si terestre, biodiversitatea in general, activitatea propusă a fi desfășurată (spălătorie autovehicule rutire) încadrându-se în normele și standardele în vigoare prevăzute pentru acest gen de amplasament. Implicat, nu vor exista lucrări, dotări și măsuri pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii, ariilor protejate.

#### **g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.;
- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.

Conform OMS 119/2014, Cap.I, Art.5, construcția va fi amplasata la min 50m de fațada clădirii situate pe o proprietate învecinata, in partea de Sud. Retragerea fata de limita de proprietate din Nord va fi de min. 1m

Nu sunt necesare lucrări, dotări și măsuri speciale pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/ sau de interes public.

Conform Legii Nr.137 /1995(a protectiei mediului-republicata) sunt respectate principiile ecologice in procesul de dezvoltare socio-economica pentru asigurarea unui mediu de viata sanatos pentru populatie.

Lucrarile de executie propuse nu vor prejudicia in nici un fel salubritatea , ambientul, starea de confort in general.

Prin amplasarea noii constructii nu se vor perturba vecinatatile , nu se vor taia arbori , nu se vor elimina ape uzate , nu se vor genera noxe , zgomot , vibratii, radiatii ; nu se vor produce, folosi sau comercializa substante toxice si periculoase.

Prin constructia propusă, ca si prin amenajarile aferente se urmareste ca noile elemente sa se comporte ca parti integrante si echilibrate ale mediului inconjurator

#### **h) Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament:**

- tipurile și cantitățile de deșeuri de orice natură rezultate;
- modul de gospodărire a deșeurilor.

#### **Managementul deșeurilor rezultate ca urmare a activității desfășurate:**

- Deșeuri menajere si asimilabile celor menajere;
- Deșeuri de ambalaje;

Deșeurile menajere constituite din resturile care provin din consumurile oaspeților si cele rezultate din ambalaje sunt colectate in recipiente cu aceasta destinație si sunt preluate de societăți autorizate cu mijloace de transport adecvate, care nu permit împrăștierea lor, in

conformitate cu Legea Nr. 27/2007 privind aprobarea Ordonanței de Urgență a Guvernului Nr. 61 / 2006 pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului Nr. 78/2000, precum și ale HG 621 / 2005.

Acestea vor fi gestionate după cum urmează :

- se vor colecta separate în funcție de categorie :

- ✓ deșeurile menajere,
- ✓ ambalaje din carton, hârtie,
- ✓ sticla ,
- ✓ plastic.
- ✓ textile
- ✓ resturi provenite din consumul alimentar ( de la restaurant)

- se vor depozita separate în europubele din PP respectându-se categoriile mai sus menționate

- pentru europubele, se va amenaja un spațiu de staționare, pentru a facilita ridicarea zilnică a acestora de către firma de salubritate urbană cu care beneficiarul va încheia contract.

Resturile provenite din consumul alimentar (de la restaurant) vor fi ridicate de către societăți sau ONG-uri care au ca obiect de activitate protecția animalelor. În acest sens beneficiarul va încheia contract cu una sau mai multe dintre aceste asociații/ societăți.

Deșeurile rezultate din activitatea de edificare a obiectivului de investiții vor fi ridicate de către firma de salubritate locală cu care beneficiarul se obligă să încheie contract.

#### **În faza de execuție:**

Deșeurile rezultate în faza de construire curând materiale inerte precum :

- pământ din săpături
- moloz
- pietriș
- material lemnos și metalic, etc

Aceste deșeurile vor fi colectate și evacuate de unul din operatorii de salubritate.

#### **În faza de funcționare :**

Deșeurile produse în urma activității desfășurate

- |                                   |                   |
|-----------------------------------|-------------------|
| - deșeurile municipale amestecate | - cca 0,5 tona/an |
| - deșeurile ambalaje de hartie    | - cca 10 kg/luna  |
| - deșeurile de materiale plastice | - cca 5 kg/luna   |
| - deșeurile textile               | - cca 5 kg/luna   |
| - deșeurile biodegradabile        | - cca 50 kg/luna  |

Deșeurile colectate (tipuri, compoziție, cantități, frecvență):

- Deșeurile municipale amestecate sunt colectate în pubele amplasate în spații special amenajate. Vor fi predate periodic (săptămânal) la societatea cu care este încheiat contractul de salubritate
- Deșeurile de ambalaje , hârtie și textile sunt colectate separat, pe tipuri în recipiente speciale, spre a fi predate la societăți specializate autorizate în vederea valorificării.
- Deșeurile de materiale plastice sunt colectate separat , pe tipuri, în recipiente speciale, spre a fi predate la societăți specializate autorizate în vederea valorificării.
- Deșeurile de grăsimi și resturi de hidrocarburi sunt colectate separat , pe tipuri, în recipiente speciale, spre a fi predate la societăți specializate autorizate în vederea neutralizării acestora.

#### **i) Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;
- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Datorita funcțiunii propuse , nu se produc, folosesc sau comercializează substanțe toxice și periculoase, implicit nu sunt necesare măsuri speciale de protecție.

### **B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.**

Resurse inepuizabile:

- apă
- aer
- energie electrică

Neregenerabile:

- ✓ Folosirea betonului, agregatelor minerale și fierului în confecționarea structurii

Regenerabile:

- ✓ Folosirea lemnului pentru confecționarea cofrajelor în construcții.
- ✓ Energie electrică produsă hidro sau nuclear

Nu se vor folosi resurse ale solului, terenului sau care să afecteze biodiversitatea.

### **VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:**

Apariția unui nou obiectiv nu va avea un impact negativ asupra sănătății locuitorilor , a peisajului și mediului vizual, asupra climei , faunei și florei, bunurilor materiale sau asupra patrimoniului istoric și cultural al localității.

O scurtă descriere a impactului potențial cu luarea în considerare a următorilor factori:

- impactul asupra populației, = nu este cazul
- impactul asupra sănătății umane, = nu este cazul
- impactul asupra faunei și florei, = nu este cazul
- impactul asupra solului, folosințelor, bunurilor materiale, = nu este cazul
- impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei, = nu este cazul
- impactul asupra calității aerului = nu este cazul
- impactul asupra climei= nu este cazul, nu vor fi emise gaze cu efect de seră
- impact datorat zgomotelor și vibrațiilor, = nu este cazul
- impactul asupra peisajului și mediului vizual, = nu este cazul
- impactul asupra patrimoniului istoric și cultural, = nu este cazul

**Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ)** = nu este cazul

**Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)** = nu este cazul,

**Magnitudinea și complexitatea impactului** = nu este cazul

**Probabilitatea impactului** = nu este cazul

**Durata, frecvența și reversibilitatea impactului** = nu este cazul

**Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului**

Soluția recomandată prin proiect nu introduce efecte negative suplimentare asupra solului, drenajului, microclimatului apelor de suprafață, vegetației, faunei, aerului sau peisajului.

Implementarea proiectului nu produce efecte negative asupra mediului, dar există riscul ca în perioada de execuție să apară efecte negative. De aceea vom preciza în cele ce urmează principalii factori poluanți ce pot apărea și măsuri preventive minime ce sunt obligatoriu de respectat.

### Poluarea sonoră.

Masurile curente aplicate de reducere a poluării sonore pot fi încadrate în două categorii:

- de reducere a nivelului de zgomot la sursă.
- de protecție a receptorului.

Pentru reducerea nivelului de zgomot la sursă, se recomandă de proiectant reducerea traficului greu. Se apreciază că în timpul execuției nu se vor înregistra niveluri de zgomot care să depășească limitele admisibile.

### Deseuri toxice și periculoase.

Lucrările proiectate nu presupun utilizarea unor categorii de materiale care pot fi încadrate în categoria substanțelor toxice și periculoase.

Produsele cele mai frecvent folosite sunt:

- motorina, carburant de utilaje și mijloace de transport,
- benzina, carburant de utilaje și mijloace de transport,
- lubrifianți (ulei, vaselină),
- lacuri și vopsele, diluanți, protecție anticorozivă de marcaje.

Pot apărea unele probleme la manipularea acestor produse și se recomandă respectarea normelor specifice de lucru și de securitate și sănătate în munca pentru desfășurarea în deplină siguranță a operațiilor respective. Recipientii folosiți trebuie recuperați și valorificați de unități specializate în acest scop.

### Emisii de praf.

Pe perioada execuției datorită mișcărilor de materiale nu se vor semnala emisii importante de praf și noxe de la gazele de eșapament.

### Poluarea apei

În perioada de execuție a lucrărilor, sursele posibile de poluare a apelor sunt datorate manipulării și punerii în opera a materialelor de construcții (beton, bitum, agregate etc) sau pierderi accidentale de combustibili și uleiuri de la utilaje. Se vor lua măsuri de prevenire a accidentelor ce pot provoca poluarea apei de suprafață pe toată durata investiției.

### **În perioada de execuție, se recomandă următoarele:**

Nu se vor amenaja depozite de materiale, materii prime, deșeuri în apropierea cursurilor de apă;

Nu se va permite deversarea de materii prime, materiale, deșeuri în pâraurile, canalele, din zona amplasamentului;

Depozitele nu se vor amenaja direct pe sol, ci pe platforme betonate/balastate, în vederea evitării poluării solului și a apei freatică;

Se va asigura semnalizarea șantierului cu panouri de avertizare pentru a obliga conducătorii auto să reducă viteza, în zona lucrărilor, și să acorde atenție sporită circulației pentru a se evita accidente riveranilor care se deplasează pe drumurile de legătură;

Antreprenorul are obligația să asigure menținerea curată a drumurilor utilizate pe perioada execuției;

- Se vor amenaja puncte de curățare a pneurilor utilajelor și vehiculelor;
- Utilajele vor fi periodic verificate din punct de vedere tehnic în vederea creșterii performanțelor;
- alta posibilitate de limitare a emisiilor de substanțe poluante provenite de la utilaje constă în folosirea de utilaje și camioane de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților în atmosferă;
- Pentru limitarea disconfortului iminent ce apare în perioada de construcție se vor alege trasee optime pentru vehiculele ce deserveșc șantierul, mai ales pentru cele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine. De asemenea, transportul acestor materiale se va face pe cât posibil acoperit. Drumurile pot fi udate periodic.

- Elaborarea de planuri si grafice de lucru care sa tina seama de timpii de rulare si punere in opera a materialelor de acoperire, corelandu-se programele de lucru ale bazelor de producție, cu cele ale utilajelor din amplasamentul lucrărilor. De asemenea se va tine seama de prognoza meteo pentru zona respectiva, eliminandu-se astfel posibilitatea rebutării șarjelor de material deja preparat ca urmare a descărcării acestuia si nepunerii in opera in timp util;
- Procesele tehnologice care produc mult praf, cum este cazul umpluturilor de pământ, vor fi reduse in perioadele cu vânt puternic sau se va realiza o umectare mai intensa a suprafețelor;
- Drumurile de șantier vor fi permanent întreținute prin nivelare si stropire cu apa pentru a se reduce praful;
- La sfârșitul unei săptămâni de lucru, se va efectua curățenia fronturilor de lucru, cu care ocazie se vor evacua deșeurile, se vor stivui materialele, se vor alinia utilajele etc;
- Deșeurile rezultate din activitatea zilnica desfășurată in cadrul Organizărilor de șantier si a punctelor de lucru sunt colectate in pubele tipizate amplasate in locuri special destinate acestui scop.

**În perioada de operare, se recomanda următoarele:**

Daca analizam avantajele obținute in urma realizării acestui proiect, raportat la situația actuala, se constata beneficii nete atât in ceea ce privește îmbunătățirea condițiilor de mediu datorita faptului ca vor fi create premisele ecologizării zonei si menținerii ulterioare intr-o buna stare de conservare prin stoparea depozitarii necorespunzătoare a deșeurilor.

Problemele cu care se confruntă mediul rural in domeniul gestionării deșeurilor menajere au un impact major asupra societății, reprezintă o amenințare directă la adresa sănătății si au un efect advers asupra protecției mediului înconjurător. Cel mai adesea, in localitățile rurale, deșeurile menajere sunt depozitate in condiții improprii atât la nivelul gospodăriilor cat si la nivelul localităților. Acest lucru determina afectarea mediului înconjurător, in special solul, vegetația, apele de suprafață din imediata vecinătate. O parte din aceste deșeuri sunt resturi menajere nedegradabile ceea ce face improprie utilizarea terenurilor pe care sunt depozitate.

Măsurile propuse prin proiect:

1. Colectarea selectivă a deșeurilor și evacuarea acestora în mod obligatoriu cu o firmă autorizată cu care beneficiarul se obligă a încheia contract de prestări servicii;
2. Respectarea cu strictețe a programului de lucru de 8 ore : 8.00 -16.00;
3. Întreținerea și verificarea periodică a decantorului de nămol, separatoarelor de uleiuri și hidrocarburi, separatorului de grăsimi și a traseelor de conducte aferente acestora;
4. Vidanșarea periodică a bazinelor betonate vidanșabile de către o firmă autorizată cu care beneficiarul se obligă a încheia contract de prestări servicii de vidanșare

**Natura transfrontalieră a impactului.** = nu este cazul

**VII. Prevederi pentru monitorizarea mediului**

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu; inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Deoarece ca sursă de energie va fi folosită exclusiv energia electrică, nu vor exista surse de poluare care să influențeze negativ calitatea aerului din zonă.

Conform prevederilor legislației aflate in vigoare, titularul investiției are următoarele obligații :

- sa realizeze controlul emisiilor de poluanți in mediu, precum si controlul calității factorilor de mediu, prin analize efectuate de personal calificat, cu echipamente de prelevare si analiza adecvate, descrise in standardele de prelevare si analiza specifice
- sa raporteze autorităților de mediu rezultatele monitorizării, in forma adecvata, la termenele solicitate

- sa transmită la APM orice alte informații solicitate, sa asiste si sa pună la dispoziție datele necesare pentru desfășurarea controlului instalațiilor si pentru prelevarea de probe sau culegerea oricăror informații pentru verificarea respectării prevederilor legale. Monitorizarea factorilor de mediu (apa, apa subterana, aer, sol) se va face conform standardelor in vigoare, periodic, prin laboratoare acreditate.

Având in vedere ca nu se vor elimina ape uzate , nu se vor genera noxe, zgomot, vibrații, radiații ; nu se vor produce ,folosi sau comercializa substanțe toxice si periculoase , nu sunt necesare dotări pentru controlul emisiilor lor de poluanți in mediu, supravegherea calității factorilor de mediu si monitorizarea activităților destinate protecției mediului.

### **IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:**

**A.** Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Nu este cazul, nu sunt necesare amenajări, dotări și măsuri speciale pentru respectarea convențiilor internaționale, a reglementărilor comunitare si ale organismelor ONU și/ sau UE la care România a aderat.

**B.** Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Nu este cazul, proiectul va fi realizat de un investitor privat, din fonduri proprii.

### **X. Lucrări necesare organizării de șantier**

#### **X.1 Lucrări necesare organizării de șantier;**

Ca organizare de șantier s-au propus două rulote mobile, una folosită ca spațiu administrativ și dormitor pentru executanții lucrărilor, cealaltă ca magazie pentru materiale, scule, dispozitive și unelte necesare edificării construcției.

Organizarea de șantier va fi PREVĂZUTĂ ÎN MOD OBLIGATORIU CU O TOALETĂ ECOLOGICĂ VIDANJABILĂ, pe care beneficiarul sau executantul o vor închiria de la firme specializate în această activitate.

Zona în care se vor desfășura lucrările va fi împrejmuțată cu plasă de protecție anti praf din PE.

#### **X.2 Localizarea organizării de șantier;**

Organizarea de șantier (amplasarea rulotelor și a toaletei ecologice vidanjabile) se va desfășura in exclusivitate in suprafață de teren care este proprietatea beneficiarului fără a afecta in vreun fel celelalte vecinătăți. Suprafața ocupată temporar va fi de cca. 30 mp . Orarul de lucru al șantierului va fi stabilit in așa fel încât sa nu se suprapună cu programul de odihna al vecinilor.

Se vor respecta de către constructor, pe timpul execuției, normele generale de protecția muncii in conformitate cu cerințele din Anexa 16 a Ord.MSF933, Ord MMSS.508,Art.224, precum si Legea nr.212/1997 pentru norme P.S.I.

#### **X.3 Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;**

Nu este cazul, lucrările organizării de șantier nu vor avea impact asupra mediului.

**X.4 Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;**

Nu este cazul

**X.5 Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.**

Nu este cazul

**XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile**

- Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

Nu este cazul

- Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

Nu este cazul

-Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

Nu este cazul

- Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Nu este cazul

**XII. Piese desenate**

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafața de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;

Nu este cazul

3. schema-flux a gestionării deșeurilor;

Nu este cazul, platforma selectivă pentru europubele este figurată pe planul de situație cu propunerea de amplasare.

4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

**XIII.** Nu este cazul, proiectul nu intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

**XIV.** Nu este cazul, proiectul nu se realizează pe ape sau are legătură cu apele.

**XV.** Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292/ 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

Nu este cazul, proiectul fiind de anvergură redusă și neîncadrându-se în criteriile din anexa menționată anterior.

