

Conținutul-cadru al memoriului de prezentare

I. Denumirea proiectului :

CONSTRUIRE STAȚIE MIXTĂ DISTRIBUȚIE CARBURANȚI SI SKID GPL, DEPENDINȚE, TOTEM PUBLICITAR, IMPREJMUIRE PARȚIALĂ, PUT FORAT ȘI UTILITATI

II. Titular :

- **Numele:** S.C. EURO PETROLIERE LOGISTIC SRL
- **Adresa poștală:** Jud. Arges, Comuna Maracineni, sat Argeselu , T30, P344, N.C. 84814
- **Numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet:**
 - 0747080410 (reprezentant beneficiar);
 - 0726202166 (proiectant);
 - razvan.paun@tsvpetroliere.ro (reprezentant beneficiar),
 - office@arhitectilfov.ro(proiectant)
- **Numele persoanelor de contact:**
 - Nae Cristian (proiectant),
 - Razvan Paun (reprezentant beneficiar)
- **director/manager/administrator:** S.C. EURO PETROLIERE LOGISTIC SRL
- **responsabil pentru protecția mediului.** Nae Cristian

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) un rezumat al proiectului :

Tema program emisa de beneficiar solicita proiectantului elaborarea documentatiei necesare pentru construire statie mixta distributie carburanti si skid gpl, dependinte, totem publicitar, imprejmuire partiala teren, put forat si utilitati.

Organizarea statiei pe zone s-a realizat in conformitate cu prevederile NP 004/2003 pe zone distincte si pe activitati, cu respectarea distanțelor de siguranta intre obiectele din statie, asigurand acces usor, direct din D.N.73, cu un flux coerent si fara obstacole pentru accesul si iesirea autovehicule in incinta atat la pompele de benzina/ motorina cat si la SKID-ul de GPL auto.

In incinta statie sunt delimitate urmatoarele zone:

1. CABINA STATIE CU SPATIU DE VANZARE, Sc=129.1mp
2. COPERTINA METALICA, Sc=225,7mp
3. REZERVOR SUBTERAN DE CARBURANTI
CU TREI COMPARTIMENTE SI CU PERETI DUBLI, 100mc
4. CAMIN GURI DESCARCARE
5. BLOC AERISIRI REZERVOARE, H tevi 4.3m
6. LOC STATIONARE CISTERNA
7. SEPARATOR PRODUSE PETROLIERE VIDANJABIL
8. FOSA VIDANJABILA
9. POMPE CARBURANTI DUBLA FATA MULTI PRODUS 2BUC
10. POMPA CU DEBIT MARIT DIESEL 1BUC
11. SKID GPL cu rezervor 5000litri
12. TOTEM AFISAJ CU LED

13. PUT FORAT
14. GENERATOR
15. PLATFORMA PUBELE COLECTARE DESEURI
16. BAZIN RETENTIE APE PLUVIALE
17. PARCARE
18. CONTAINER 3MC SI DISTRIBUTOR AdBlue

b) justificarea necesitatii proiect:

Motivele care au stat la demararea acestei investitii sunt considerente de ordin tehnic si economic.

Diversificarea serviciilor oferite in cadrul comunei Maracineni

Imbunatatirea conditiilor de viata a locuitorilor din comuna Maracineni si din localitatile invecinate, datorita crearii unor noi locuri de munca;

c) valoarea investitiei: 150000 euro

d) perioada de implementare propusa:

Durata lucrarilor estimata este pana la 12 de luni;

e) Planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren sollicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie si amplasamente):

Planul de situatie si planul de incadrare in zona sunt anexate memoriului.

Terenul proprietate particulara este situat in comuna Maracineni, Jud. Arges si are o suprafata de 2857.00mp in conformitate cu planul de situatie scara 1:1000, 1:200. Terenul este liber de constructie.

Vecinatati

- La nord, pe o latura de 56.80ml- IE 81818
- La vest, pe o latura de 51.02ml- lot 2- IE 84815
- La est, pe o latura de 1.86ml+7.50ml+40.89ml, cu Drum National D.N.73
- La sud, pe o latura de 56.18ml, cu lot 2- IE 84815

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale intregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructie si altele).

Proiectul de arhitectura pentru o statie de carburanti cu dependintele necesare functionarii acesteia de pe D.N.73, T30, P344, N.C. 84814, comuna Maracineni, jud. Arges sunt anexate memoriului.

Proiectul a fost intocmit pe baza temei cadru elaborata de beneficiar, dar tinand cont de particularitatile terenului din punct de vedere al vecinatatilor, al orientarii fata de punctele cardinale, al insoririi si iluminarii, al conditiilor stabilite prin documentatiile de urbanism in ceea ce priveste regimul de aliniere si de inaltime, al asigurarii numarului de locuri necesare pentru parcare, al posibilitatii de racord la utilitatile publice, al conditiilor impuse prin certificatul de urbanism si nu in ultimul rand din punct de vedere al volumelor, al aspectului arhitectural si al finisajelor propuse.

Tema prevede studierea amplasarii pe teren a unei statii de carburanti cu regim de inaltime parter.

CARACTERISTICI TEHNICE

Suprafata teren	S=2857,00mp
Regim de inaltime	Parter
Suprafata construita C1	Sc=129.15mp
Suprafata construita copertina in care sunt incluse S construita C4-insula distribuitor carburant(pompa3/4) si suprafata construita C5-insula distribuitor carburant(pompa5/6)	Sc=225.70mp
Suprafata construita C2- insula distribuitor cu debit marit (pompa1/2)	Sc=2.0mp
Suprafata construita C3-insula skid AdBlue	Sc=4.0mp
Suprafata construita C6-insula skid GPL	Sc=10.0mp
Suprafata construita totala	Sc=370.85mp
Suprafata desfasurata	Sd=370.85mp
P.O.T.propus=12.98%	
C.U.T.propus=0.13	

Suprafata spatii verzi (20%)	Sv=571.40mp
Suprafata amenajata	Sa=1914.75mp
MAGAZIN - Hmax atic =4.35m (de la cota ±0.0)	
ZONA ACOOPERITA POMPE – Hmax = 5.80m	

BILANT TERITORIAL			
Denumire	mp	%	
Suprafata teren	2857.00	100	
Suprafata construita cabina statie	129.15	4.52	12.98
Suprafata construita copertina in care sunt incluse S construita C4-insula distribuitor carburant(pompa3/4) si suprafata construita C5-insula distribuitor carburant(pompa5/6)	225.70	7.90	
Suprafata construita C2- insula distribuitor cu debit marit (pompa1/2)	2.00	0.07	
Suprafata construita C3-insula skid AdBlue	4.00	0.14	
Suprafata construita C6-insula skid GPL	10.00	0.35	
Suprafata amenajata (carosabil, parcare, trotuar de garda,etc)	1914.75	67.02	
Suprafata spatii verzi	571.40	20.00	

Constructia proiectata (magazinul) se încadrează la **CATEGORIA “C” DE IMPORTANTA** (importanta normala), **CLASA”III ” DE IMPORTANTA** (conform Normativului P 100-1/2013). Pe întreaga stație de distributie carburanti, categoria de pericol de incendiu este „A”- risc de incendiu foarte mare, conform HGR nr.766/1997.

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

-profilul si capacitatile de productie: stație distribuție carburanți, iar programul de lucru al obiectivului este 24 de ore din 24.

Activitatea principala desfasurata in cadrul statiei de distributie este alimentarea cu carburanti (benzine, motorine si GPL) a autovehiculelor.

-descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (dupa caz):

Capacitatea de depozitare si livrare a carburantilor:

Stația de distribuție carburanți are o capacitate totală de depozitare funcțională de ~100 mc, asigurată de **un rezervor cilindric**, orizontal, montat subteran, cvadri-compartimentat, utilizat astfel:

Pozitie rezervor	Capacitate	Caracteristici	Produs depozitat
R1/1	60mc	Rezervor cilindric, orizontal, pereti dubli, tri-compartimentat, montat subteran	Motorina Efix 51
R1/2	30mc		Benzina Efix 95
R1/3	10mc		Motorina Efix 55

Gurile de aerisire pentru cele trei compartimente de depozitare carburanți se vor executa din țevă metalică, cu înălțimea de H=4,50m, de la nivelul terenului nivelat.

Fiecare compartiment de depozitare carburanți va fi prevăzut cu indicator de nivel manual 1 ½' (tija de măsurare), precum și indicator de nivel automat 3", conectat la sistemul automatizat de gestiune al stației.

Teava de măsurare manuală a nivelului pentru fiecare compartiment al rezervorului de carburanți va fi prevăzută cu ghidaj metalic, antisclantei, cu sistem de închidere rapidă și capac etans, DN40.

Sistemul de recuperare vapori etapa I – C.O.V. (la umplerea rezervoarelor de depozitare carburanți)

Sistemul de recuperare a vaporilor etapa I – C.O.V. -Compuși Organici Volatili- prevăzut prin Proiect asigură echilibrarea presiunii vaporilor între rezervoarele de benzină ale stației și cisterna auto care le aprovizionează. Vaporii saturați dislocați la umplerea rezervoarelor de benzină sunt returnați în compartimentul golit al Autocisternei.

Instalația de recuperare a vaporilor etapa I – C.O.V. ce va fi montată la rezervoare va consta

din următoarele echipamente:

-3 Cuple Rapide, din bronz, cu capac etans DN 100, tip Ridart sau echivalent, pentru descărcarea carburanților.

-1 Cupla rapidă, din bronz, cu capac etans și valvă uscată, DN 50, tip Ridart sau echivalent, pentru

Recuperarea vaporilor de COV de la compartimentul de benzină R1/2.

-1 supapă de respirație cu opritor de flăcări DN 50, tip Ridart sau echivalent, H = 4,5 m de la nivelul solului, pentru aerisirea compartimentului de benzină R1/2;

-1 opritor de flăcări Dn 50, tip RIDART sau echivalent, H = 4,5 m de la nivelul solului, pentru aerisirea compartimentelor de motorină R1/1 și R1/3;

-3 ghidaje DN 40, cu capace etanse din alama, pe conductele de măsurare manuală a nivelului carburanților în fiecare rezervor, pentru limitarea emisiilor COV;

-alte echipamente și dispozitive specifice, conform Fișelor Tehnice de echipamente tehnologice anexate la prezenta Documentație (conform Normativului NP 004-03 MODIFICAT CU ORDINUL MTCT NR. 1395/2006)

Capacitatea de livrare- Pompe de distribuție carburanți.

Livrarea benzinei și a motorinei se realizează prin intermediul a două pompe multiprodus de distribuție, cu următoarele caracteristici:

Pompa P1&P2: 2x1 furtun – motorina Efix 51 cu debit marit

Fabricant:		Pompa va fi prevazuta cu debit marit pentru livrarea motorinei Efix 51.
Tip: 2-1	
Serie:		
Debit min./max.:	10/130 l/min.	
T. min./T.max.	-40/+55 °C	
P.Min / Max.	3,5 bar	
Precizie:	+/- 0,5%	
Aprobare de model:	CE :	
Livrare minima	4 l	
<i>Pistol ZVA, furtun Elaflex</i>		

Pompa P3&P4: 2x3 furtunuri - 2x benzina Efix 95, 2x motorina Efix 51, 2x motorina Efix 55,

Fabricant:		Pompa va fi prevazuta cu sistem de recuperare a vaporilor de C.O.V. pentru furtunurile de benzina si conducta de retur al vaporilor de benzina recuperati in rezervorul R 1/2 de benzina COR 95.
Tip:		
Serie/an:		
Debit min./max.:	4/40 l/min.	
T. min./max.:	-25/+40.°C	
Precizie:	+/- 0,5%	
Livrare minima:	5 dmc	
Furtun :	ELAFLEX	
Pistol:	ZVA	
<i>Pistol ZVA, furtun Elaflex</i>		

Pompa P5&P6: 2x3 furtunuri - 2x benzina Efix 95, 2x motorina Efix 51, 2x motorina Efix 55,

Fabricant:		Pompa va fi prevazuta cu sistem de recuperare a vaporilor de C.O.V. pentru furtunurile de benzina si conducta de retur al vaporilor de benzina recuperati in rezervorul R 1/2 de benzina COR 95.
Tip:		
Serie/an:		
Debit min./max.:	4/40 l/min.	
T. min./max.:	-25/+40.°C	
Precizie:	+/- 0,5%	
Livrare minima:	5 dmc	
Furtun :	ELAFLEX	
Pistol:	ZVA	
<i>Pistol ZVA, furtun Elaflex</i>		

Pentru recuperarea vaporilor degajati in timpul operatiei de livrare benzina (etapa II – C.O.V.) s-au prevazut urmatoarele echipamente :

- pompa de livrare benzina este prevazuta cu un compresor de gaze cu turatie variabila. Turatia compresorului este reglata automat in functie de debitul de livrare al pompei, asigurand un debit de aspiratie gaze proportional cu debitul de alimentare cu benzina al autovehiculului. Sistemul utilizat nu necesita o etansare speciala a pistolului la gura rezervorului autovehiculului.
- conducte pentru recuperarea si transportul gazelor aspirate/vaporilor de COV recuperati de compresorul pompei de benzina;
- plasarea unui racord/stut special montat pe capacul de vizitare al rezervorului/compartimentului de stocare a benzinei fara plumb 95, pentru returnarea vaporilor de C.O.V. returnati de la pompa de benzina.

Distribuitorii de carburanti si rezervoarele de depozitare carburanti vor fi conectate la sistemul computerizat de gestiune (sistem managerial), conform normelor specifice in vigoare.

Instalatia monobloc tip SKID cu un recipient de stocare GPL cilindric, orizontal, suprateran cu capacitatea de 4850 l volum de apa, echipat cu racorduri, aparatura de masura si control si armaturi de siguranta cu urmatoarele racorduri:

- racord pentru conducta de aspiratie a pompei centrifuge;
- racord pentru supapa de siguranta;
- racord pentru indicatorul de nivel;
- racord pentru returul fazei lichide si fazei gazoase in recipient;
- racord pentru manometru;
- racord pentru incarcare GPL din autocisterna.

Recipientul se protejeaza impotriva suprapresiunilor interne cu o supapa de siguranta cu arc, reglata sa se deschida in atmosfera la 17,65 bar supapa de siguranta este prevazuta cu un element de inchidere subvalva (mentinuta in pozitia deschis pe timpul functionarii), care asigura inchiderea circuitului in cazul demontarii supapei pentru verificare sau inlocuire. Precum si cu uaparate de indicare si masura: un manometru, un indicator de nivel cu indicare permanenta.

Volumul de stocare de GPL care este maxim admis in recipient este de 3880 l (80% din capacitatea recipientului).

Pentru vehicularea fazei lichide dinspre recipient spre distribuitorul de GPL la autovehicule, s-a prevazut o pompa centrifuga actionata de un motor electric in constructie adecvata mediului de degajari de vapori (constructie antiex). Pompa centrifuga are prevazute ventile manuale de izolare.

Actionarea si comanda pompei centrifuge se realizeaza prin butoane de pornire si oprire.

Livrarea de GPL la autovehicule se asigura cu un distribuitor echipat cu un furtun flexibil, un pistol de alimentare, ventile, armaturi, aparatura de masura, indicare si control, afisare si inregistrare electronica. Distribuitorul este prevazuta cu:

- ventile electromagnetice pe faza lichida respectiv pe faza gazoasa;
- filtru pe traseul de intrare faza lichida;
- contor volumetric;
- separator de faze;
- afisaj electronic al cantitatii de GPL livrate si al pretului;
- supape si valve diferentiale pe faza lichida si gazoasa;
- aparatura de masura si control;
- furtun flexibil prevazut cu pistol de alimentare si cuplaj de inchidere automata a circuitului in cazul smulgerii accidentale a furtunului

•**Distanta dintre cabina statie si drum national-25.50ml;**

•**Distanta intre teren si hidrant stradal existent-2.20ml**

•**Distanta intre put forat si bazin vidanjabil etans-40.80ml**

Instalatia SKID AdBlue

Avand in vedere necesitatea reducerii noxelor, in statiile de distributie carburanti in care au acces vehicule grele Diesel am decis montarea de containere care au un **rezervor de AdBlue inte 3 si 5,5 mc** si o pompa de alimentare echipata cu furtun si pistol de alimentare furnizata compact de furnizor

Intrucat alimentarea camioanelor se asigura de la pompe montate pe peroane independente pentru camioane fiind pompe speciale de alimentare cu debit marit, amplasarea sistemului compact AdBlue trebuie realizat in zona acestor peroane astfel incat pe timpul stationarii si finalizarea alimentarii cu motorina sa se poata alimenta si cu Ad Blue fara a schimba pozitia vehiculului la o distanță aproximativă de 0,50-1,00 m (functie de lungimea furtunului de la container).

Avand in vedere ca amplasarea sistemului compact Ad Blue nu implica o extindere a zonei Ex aferenta pompei de motorina si faptul ca echipamentele sunt adecvate mediului in care se degaja vapori pe timpul alimentarii (protectie Ex), consideram ca nu exista nici un impact negativ și nu se mărește pericolul de incendiu din zona pompei de motorina si nici in stația de distributie carburanti.

De asemenea se asigura interventia autospecialelor de stins incendiu pe 2 laturi nefiind stânjenită intervenția în caz de incendiu.

Sistemul compact de distribuție AdBlue pentru autocamioane este un echipament montat în container cu dimensiunile exterioare de 4,0m x 1,2 m x 2,4 m, de tip modular, care nu are nevoie de fundații, fiind fixat pe platforma betonată prin suruburi Conexpan.

În container sunt amplasate: un rezervor cu soluție de uree 32,5% și o pompa cu distribuitor, pentru livrare la autovehicule.

Caracteristicile sistemului compact de distribuție AdBlue sunt:

- 1 – Container
- 2 – Rezervor de 3-5,5, mc
- 3 – Conducta Refulare $\phi 32$
- 4 – By-pass
- 5 – Teu Ramificatie
- 6 – Racord Olandez
- 7 – Conducta aspiratie $\phi 32$
- 8 – Pompa Submersibila
- 9 – Conducta descarcare $\phi 40$
- 10 – Cot $\phi 32$
- 11 – Cot $\phi 40$
- 12 – Distribuitor
- 13 – Robinet 40/1 ¼ “
- 14 – Cot inox 1 ¼ “
- 15 – Cupla Rapida 2”
- 16 – Filtru distribuitor
- 17 – Sasiu container

Având în vedere cerințele din Normele europene antipoluare pentru autoturisme și vehicule grele, majoritatea producătorilor de vehicule caută soluții pentru reducerea noxelor în special de la motoarele Diesel. Una dintre soluțiile producătorilor de vehicule începând cu sfârșitul anului 2014 o reprezintă instalarea sistemelor SCR care utilizează soluție AdBlue (Aqueous Urea Solution).

În prezent se dorește o implementare mai amplă a normei Euro 6 care în principal are drept scop reducerea emisiilor de NOx.

Cu ajutorul sistemelor SCR, soluția AdBlue® transformă 85% din NOx (oxizii de azot rezultați din gazele de evacuare ale vehiculului Diesel) în azot inofensiv și în apă, sub formă de vapori. Prin urmare, emisiile NOx, o sursă majoră de poluare atmosferică, sunt reduse drastic. AdBlue® este o soluție utilizată la vehiculele echipate cu sisteme de depoluare de tip SCR (reducere catalitică selectivă), precum camioanele, autobuzele, și mai nou, pentru anumite autoturisme Diesel. Consumul AdBlue® la vehiculele grele cu motoare Diesel va ajunge la 3-4% din consumul de motorină.

AdBlue® este o soluție apoasă compusă din 32,5% uree de înaltă puritate* și 67,5% apă deionizată, formulată respectând norma ISO22241, produsă sintetic din amoniac și CO₂ (dioxid de carbon).

AdBlue® este un produs biodegradabil, solubil în apă și incolor, care cristalizează la -11°C și se descompune în amoniac de la 80°C (lăsând urme începând de la 30°C).

AdBlue® nu este inflamabil, este nonexploziv și inofensiv pentru mediul înconjurător. Este considerat un fluid transportabil cu risc minim.

Descrierea procesului tehnologic

Tehnologia adoptată prin prezenta Documentație este la nivelul celor mai noi realizări tehnice în domeniu, răspunde normelor de protecția mediului, fiind în concordanță cu toate cerințele de Sănătate și Securitate a muncii, Securitate la incendiu, deoarece prin proiect s-au prevăzut:

-Rezervoare cu pereți dubli, echipate cu sistem automat de control al eventualelor neetanșeități;

- Echipamente de limitare a umplerii rezervoarelor;
- Flansele gurilor de vizitare ale compartimentelor rezervorului au fost prevazute cu garniture adecvate produselor depozitate si vor fi fixate, conform normelor tehnice in vigoare prin toate cele 24 de suruburi cu piulite, pentru asigurarea unei etansietati perfecte;
- Masurarea automata a nivelului si temperaturii produselor din rezervoare;
- Pompe pentru distributia benzinei cu sistem de recuperare C.O.V;
- Dispozitive antiamestec pentru racordurile de aerisire ale Rezervoarelor si pentru conducta de recuperare C.O.V.;
- Opritoare de flacari si respectiv opritoare de flacari cu supapa de respiratie pentru aerisirea rezervoarelor;

-Gestiune computerizata (Sistem managerial).

Proiectul Benzinarii din punct de vedere al limitarii emisiilor C.O.V. consta in realizarea unui sistem de recuperare si colectare a vaporilor de hidrocarburi degajati in timpul incarcarii rezervoarelor de depozitare ale statiei si a rezervoarelor autovehiculelor, prin montarea unor echipamente performante, care respecta prevederile legislatiei in vigoare in Romania la data elaborarii prezentei documentatii, asa cum rezulta din Schema Tehnologica de Montaj si din Fisele tehnice.

Sistemul de recuperare și colectare a vaporilor reduce poluarea mediului înconjurător și rezolvă în mare parte problema pierderilor prin evaporare în timpul descărcării, depozitării și livrării benzina și/ sau motorina in statie, apreciate la aprox. 1/1000 din cantitatea livrată.

În Schema Tehnologica de Montaj, se prezintă sistemul de conducte tehnologic care fac legatura între rezervoare și pompele de distribuție carburanți, precum și sistemul de recuperare vapori COV, sistemul gurilor de descarcare a carburantilor si de aerisire, etc., toate dimensionate in conformitate cu normele si normativele specific in vigoare si tinand cont de configuratia viitoareii benzinarii.

Încărcarea rezervoarelor de stocare carburanți

Cisternele auto ce vor aproviziona Stația cu benzina si motorina parchează în dreptul gurii de descarcare/chesonului fiecarui compartiment de rezervor, unde are loc descărcarea carburantilor si unde sunt montate gurile de descărcare și cele de colectare vapori, proiectate conform normelor specifice in vigoare.

Se oprește circulația în zona de parcare si siguranță a autocisternei, conform normativelor in vigoare.

Cisterna va fi astfel parcată pentru descărcare, încat să permită o evacuare liberă a autocisternei spre înainte, în eventualitatea unui accident si/sau in situatii neprevazute.

Se oprește livrarea produselor din rezervorul ce se aprovizionează cu benzina/motorina, se verifica nivelul produsului din rezervorul in care urmeaza a se descarca benzina/motorina, stabilindu-se volumul gol al rezervorului și dacă acesta este suficient pentru a primi intreaga cantitate de carburant aprovizionată.

Măsurarea nivelului din rezervor se face manual numai in cazuri accidentale, cand nu functioneaza sistemul de masurare automata a nivelului de combustibil al rezervoarelor, si numai dupa ce Beneficiarul s-a asigurat că nu apar degajări de gaze, urmărindu-se ca țeava de măsurare manuala a nivelului să rămână deschisă un timp minim posibil.

Descărcarea autocisternei va fi gravitațională, asigurandu-se și contorizarea cantității încărcate în rezervor.

Rezervoarele de stocare sunt cu pereți dubli, montate subteran și dotate cu sisteme de detecție a eventualelor scurgeri de benzina/motorina intre peretii rezervorului, iar la exterior rezervoarele sunt protejate împotriva coroziunii.

Livrarea benzinei si motorinei prin distribuitorii de carburanti

Livrarea carburanților se realizează prin intermediul unor pompe, prevazute cu toate dotările si dispozitivele de siguranta necesare. Pompele multiprodus sunt prevazute cu sistem de recuperare a vaporilor C.O.V. pentru toate furtunurile de distributie a benzinei, vapori ce se degaja la alimentarea autovehiculelor. Pompele de distributie a benzinei trebuie sa aiba un randament de recuperare a vaporilor C.O.V., de minimum 85%, conform prevederilor Legii 264/2017.

Pornirea pompei de distributie a carburantilor se face la ridicarea capătului de livrare a produsului (pistolului pompei).

Pe panoul local al pompei de distributie a carburantilor sunt afișate produsul, cantitatea livrată, prețul de cost și valoarea totala a produsului livrat.

-descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, in functie de specificul investitiei, produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea;

Nu este cazul

-Materiile prime, energia si combustibili utilizati, cu modul de asigurare a acestora;

- In perioada de constructie a imobilului se utilizeaza materii prime pentru:

-Realizarea fundatiilor

-Lucrari de inchideri pe fatade cu casete metalice

-Inchideri cu ferestre si usi

- Alimentarea cu energie electrica a platformei pe care va fi amplasata organizarea de santier a constructorului se va face printr-un racord la rețeaua electrica existenta

- Totodata se utilizeaza motorina pentru vehicule si pentru utilajele folosite la lucrari de constructii si montaj

- In perioada de exploatare a imobilului nu se utilizeaza materii prime.

RACORDAREA LA REȚELELE UTILITARE EXISTENTE IN ZONA:

Alimentarea cu apa

Pentru alimentarea cu apa se va realiza un bransament la rețeaua comunei Maracineni

In cadrul incintei se va realiza un put forat care se va folosi doar pentru udatul spatiilor verzi.

Alimentarea cu apa calda se va face prin intermediul centralei termice electrice.

Instalatiile de canalizare menajera

Apele uzate menajere se vor colecta si deversa atat intr-un bazin vidanjabil etans din beton armat de 40mc. In momentul realizarii rețelei de canalizare in zona studiata, beneficiarul se va racorda la rețea.

Instalatia de canalizare menajera asigura colectarea si evacuarea apelor uzate menajere provenite de la obiectele sanitare.

Apele pluviale colectate de pe platforme

cu V=40mc (zona pompe de alimentare si gura de descarcare) vor fi preluate de rigole, trecute printr-un separator de hidrocarburi propus ((Separator uleiuri si hidrocarburi-ECO DEO 7 in conformitate cu standardul: SR EN 858-1:2005; SR EN 858/A1:2006)- Qdebit-5.83 litri/sec, volum 1500litri), iar apoi vor fi colectate intr-un bazin de retentie propus cu V=40mc, etans, de unde vor fi folosite la stropitul spatiilor verzi. Apele pluviale utilizate la intretinerea spatiilor verzi vor respecta limitele maxime admise de catre NTPA 001/2005, conf. HG 352/2005.

Apele pluviale de pe acoperișul clădirii

vor fi colectate prin sistem de jgheaburi și burlane prevăzute în proiectul de arhitectură, și se vor deversa la teren,

Alimentarea cu energie electrică

Alimentarea cu energie electrică se va realiza de la firida de bransament amplasată la limita de proprietate, conform soluției din avizul de racordare, ce va fi eliberat de furnizorul de energie electrică la solicitarea beneficiarului.

Receptoarele de energie electrică constau în: iluminat artificial interior/exterior, aparate de climatizare, aparatura de birou, consumatori de forță ai bucătăriei etc.

-Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției:

La finalul perioadei de construcție vehiculele și utilajele vor fi retrase de pe amplasament

- Terenul va fi amenajat pentru folosirea clădirii: se vor amenaja intrări pietonale și auto în clădire (scări), se vor amenaja parcuri la nivelul cotei amenajate și spații verzi.

- Cai noi de acces sau schimbări ale celor existente:

- Pe perioada execuției și a exploatării construcției se vor folosi caile de acces existente.

- Resursele naturale folosite în construcție și funcționare:

- În perioada de construcție se vor folosi materiale precum betonul, închideri laterale din panouri metalice de fatadă, lemnul pentru cofraje, tamplariile, etc.

-Metode folosite în construcție/ demolare:

- Tehnologia de realizare a imobilului va cuprinde: lucrări de excavare pentru realizarea fundării; confecționarea armaturilor și turnarea betonului în fundații, placări cu polistiren; lucrări de hidroizolații și protecții pentru acestea; montaje tamplării exterioare și interioare; tencuieli; panouri metalice de fatadă.

- Excavarile sunt limitate la suprafața construită a imobilului.

- Betonul este transportat la amplasament și turnat folosind utilaje obișnuite pe șantierele de construcții.

- Lucrările de refacere a terenului ocupat temporar în interiorul limitei terenului cuprind:

- curățarea terenului de materiale, deseuri, reziduri;

- transportul resturilor de materiale și al deșeurilor în afara amplasamentului, la locurile de depozitare stabilite;

- Nivelarea terenului și amenajarea acestuia.

- Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;

- Lucrările de realizare a imobilului va cuprinde:

- Pregătirea organizării de șantier
- Amenajarea accesului în interiorul terenului necesar utilajelor
- Realizarea fundațiilor imobilului
- Intervalul de timp de la începerea construcției și până la darea în exploatare includ durata necesară pentru întărirea betonului;
- Durata lucrărilor estimată este până la 12 de luni;

Lucrările de execuție (inclusiv cele pentru împrejmuire) se vor desfășura numai în limitele amplasamentului deținut de beneficiar;

Pe durata executării lucrărilor de construire se vor respecta actele normative privind protecția muncii în construcții.

-Relatia cu alte proiecte existente sau planificate;

- Statia urmeaza a se constui in Jud. Arges, Comuna Maracineni, sat Argeselu , T30, P344, N.C. 84814. In prezent in vecinatatea amplasamentului nu se efectueaza alte constructii si lucrari de amenajare a strazilor si aleilor pietonale.

-Detalii privind alternativele care au fost luate in considerare;

- In vederea realizarii proiectului, beneficiarul a luat in considerare alternative de amplasament comparand restrictiile urbanistice si caracteristicile solului. In acest sens s-au efectuat studii geologice si s-au analizat conformatiile structurii si ale arhitecturii viitorului imobil.

- Alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apa, surse sau linii de transport al energiei, cresterea numarului de locuinte, eliminarea apelor uzate si a deseurilor);

- Ca urmare a realizarii imobilului propus va creste numarul de locuri de munca in zona.

- Alte autorizatii cerute pentru proiect: Nu este cazul

Certificat de urbanism nr.01 din 08.01.2024 emis de Primaria Maracineni

Localizarea proiectului: Nu este cazul.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;

Nu este cazul

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului; Nu este cazul

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz; Nu este cazul

- metode folosite în demolare; Nu este cazul

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare; Nu este cazul

- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

Nu este cazul

V. Descrierea amplasării proiectului:

-Distanța fata de granite pentru proiectele care cad sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera, adoptata la Espoo la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea nr. 22/2001, cu completarile ulterioare;

Amplasamentul proiectului se afla in intravilanul comunei Maracineni .

- Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Nu este cazul

- Harti, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informatii privind caracteristicile fizice ale mediului, atat naturale, cat si artificiale si alte informatii privind:



- Folosintele actuale si planificate ale terenului atat pe amplasament, cat si pe zone adiacente acestuia;
Suprafata de teren pe care se va face constructia este situata in intravilanul comunei Maracineni, judetul Arges

- Politici de zonare si de folosire a terenului;
Se va respecta prevederile Certificatului de urbanism nr.01 din 08.01.2024 emis de Primaria Maracineni, jud. Arges.

- Arealele sensibile;
Nu sunt

- Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Parcela (1)

Nr. Pct.	Coordonate pct.de contur		Lungimi laturi D(i,i+1)
	X [m]	Y [m]	
2	381577.048	490591.709	56.801
3	381570.750	490648.160	40.891
4	381530.116	490643.584	7.498
5	381522.651	490642.876	1.856
6	381520.807	490642.668	56.180
7	381526.273	490586.755	51.016
S(1)=2857.43mp P=214.242m			

-Detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luata in considerare.

Au fost considerate variante de amplasament acestea fiind analizate din punct de vedere al restrictiilor urbanistice, al investitiei economice din partea beneficiarului si al conformarii arhitecturale si structurale.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu;

a) Protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

• **În perioada de construcție**

- nu se vor evacua ape uzate în apele de suprafață sau subterane, nu se vor manipula sau depozita deșeuri, reziduuri sau substanțe chimice, fără asigurarea condițiilor de evitare a poluării directe sau indirecte a apelor de suprafață sau subterane;

- pe perioada execuției proiectului se vor utiliza toalete ecologice;

• **În perioada de funcționare**

Din activitatea stației de distribuție carburanți rezulta următoarele ape reziduale:

a) apele menajere rezultate de la grupurile sanitare și alte activități comerciale;

b) apele pluviale (convențional curate) provenind de pe acoperișul cabinei stației, ale copertinei precum și apele colectate de pe carosabilul incintei;

c) ape impurificate cu produse petroliere, în mod accidental.

La descărcarea cisternelor cu carburanți în rezervoarele de stocare și/sau la livrarea carburanților la autovehicule, din neatenție, se pot produce scurgeri de carburanți pe platformă. Aceste scurgeri se pot produce numai în anumite zone ce sunt înconjurată de canale de preluare a scurgerilor.

Toate aceste canale preiau și apele de la spălarea zonelor impurificate, precum și apele pluviale colectate în aceste zone, printr-un sistem de conducte separat de canalizarea pluvială și menajeră.

Apele impurificate cu produse petroliere sunt preluate printr-un sistem de conducte separat și sunt dirijate la Separatorul de produse petroliere (Separator uleiuri și hidrocarburi-ECO DEO 7) în vederea preepurării și ulterior într-un bazin de retenție ape pluviale cu un $V=40\text{mc}$; Apa stocată în bazinul de retenție se va folosi la udatul spațiilor verzi.

- realizarea și respectarea regulamentelor de exploatare atât pentru sistemul de alimentare cu apă cât și pentru cel de colectare și evacuare al apelor uzate;

- asigurarea etanșității instalațiilor, prin controale periodice și remedierea operativă a defecțiunilor;

- indicatorii de calitate ai apelor se vor încadra în limitele prevăzute prin Normativul NTPA - 002/2002, din H.G. 188/2002, modificată și completată prin H.G.R. nr.352/2005;

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

SEPARATOR PRODUSE PETROLIERE (Separator uleiuri și hidrocarburi-ECO DEO 7 în conformitate cu standardul: SR EN 858-1:2005; SR EN 858/A1:2006)- Qdebit-5.83 litri/sec, volum 1500litri

b) Protecția aerului:

-sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri:

• **În perioada de construcție**

-transportul materialelor de construcție și a deșeurilor rezultate se va face pe cât posibil pe trasee stabilite în afara zonelor locuite;

- materialele de construcție se vor depozita în locuri închise și ferite de acțiunea vântului, pentru evitarea dispersiei particulelor de praf, ciment, var etc.;

- materialele de construcție pulverulente se vor manipula în așa fel încât să se reducă la minim nivelul de particule ce pot fi antrenate de curenții atmosferici;
- emisiile de poluanți rezultați de la vehiculele rutiere trebuie să se încadreze în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere și protecției mediului, verificați prin inspecția tehnică periodică; cantitățile anuale de poluanți emiși din activitatea de transport se calculează folosind metodologia specifică.
- concentrațiile noxelor emise de la motoarele termice care funcționează pe motorină nu vor depăși limitele maxime admise
- în perioadele secetoase și ori de câte ori este nevoie se vor umecta căile de acces pentru evitarea poluării cu praf;

- **În perioada de funcționare**

Noxele- rezultate din exploatarea Stației de distribuție carburanți sunt:

a) compuşii organici volatili rezultați din operațiile de încărcare-descărcare, depozitare și distribuție a carburanților în Stație și sunt reprezentate, în principal, de vaporii de carburanți ce se evacuează în atmosferă prin gurile de aerisire ale rezervoarelor, la livrarea carburanților și la descărcarea autocisternelor.

b) gazele de ardere produse de autovehiculele care circula prin Stație pentru alimentarea cu carburanți sau pentru asigurarea aprovizionării Stației cu produse petroliere, alimente și alte produse.

- titularul are obligația ca la doi ani să realizeze cu firme autorizate inspecția tehnică în exploatarea instalațiilor, echipamentelor și dispozitivelor utilizate pentru executarea operațiilor de depozitare, încărcare descărcare și distribuție a benzinei ;

- emisiile totale anuale de compuși organici volatili rezultați în cursul operațiunii de încărcare a benzinei în instalațiile de depozitare nu vor depăși valoarea de referință de 0,01% (în greutate) din cantitatea totală anuală de benzină tranzitată, conform prevederilor H.G.R. 568/2001, art.6, alin.1, republicată, modificată și completată cu H.G.R. 958/2012;

-instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă:

AVIZ TEHNIC C.O.V. DE PROIECT NR. DIE 027065-01¹-A.T.P. din 29.01.2024

Sistemul de recuperare vapori etapa I – C.O.V. (la umplerea rezervoarelor de depozitare carburanți)

Sistemul de recuperare a vaporilor etapa I – C.O.V. -Compuși Organici Volatili- prevazut prin Proiect asigura echilibrarea presiunii vaporilor între rezervoarele de benzina ale stației și cisterna auto care le aprovizioneaza. Vaporii saturati dislocati la umplerea rezervoarelor de benzina sunt returnati în compartimentul golit al Autocisternei.

Instalația de recuperare a vaporilor etapa I – C.O.V. ce va fi montată la rezervoare va consta din următoarele echipamente:

- 3 Cuple Rapide, din bronz, cu capac etans DN 100, tip Ridart sau echivalent, pentru descărcarea carburanților.
- 1 Cupla rapidă, din bronz, cu capac etans și valvă uscată, DN 50, tip Ridart sau echivalent, pentru Recuperarea vaporilor de COV de la compartimentul de benzina R1/2.
- 1 supapă de respirație cu opritor de flăcări DN 50, tip Ridart sau echivalent, H = 4,5 m de la nivelul solului, pentru aerisirea compartimentului de benzina R1/2;
- 1 opritor de flăcări Dn 50, tip RIDART sau echivalent, H = 4,5 m de la nivelul solului, pentru aerisirea compartimentelor de motorină R1/1 și R1/3;
- 3 ghidaje DN 40, cu capace etanse din alama, pe conductele de măsurare manuală a nivelului carburanților în fiecare rezervor, pentru limitarea emisiilor COV;

-alte echipamente si dispozitive specifice, conform Fiselor Tehnice de echipamente tehnologice anexate la prezenta Documentatie (conform Normativului NP 004-03 MODIFICAT CU ORDINUL MTCT NR. 1395/2006)

• Sistemul de recuperare vapori etapa II – C.O.V. (la alimentarea autovehiculelor)

Pentru recuperarea vaporilor degajati in timpul operatiei de livrare benzina (etapa II – C.O.V.) s-au prevazut urmatoarele echipamente :

- pompa de livrare benzina este prevazuta cu un compresor de gaze cu turatie variabila. Turatia compresorului este reglata automat in functie de debitul de livrare al pompei, asigurand un debit de aspiratie gaze proportional cu debitul de alimentare cu benzina al autovehiculului. Sistemul utilizat nu necesita o etansare speciala a pistolului la gura rezervorului autovehiculului.
- conducte pentru recuperarea si transportul gazelor aspirate/vaporilor de COV recuperati de compresorul pompei de benzina;
- plasarea unui racord/stut special montat pe capacul de vizitare al rezervorului/compartimentului de stocare a benzinei fara plumb 95, pentru returnarea vaporilor de C.O.V. recuperati de la pompa de benzina.

Distribuitoarele de carburanti si rezervoarele de depozitare carburanti vor fi conectate la sistemul computerizat de gestiune (sistem managerial), conform normelor specifice in vigoare.

Sistemul de recuperare vapori etapa a II-a – C.O.V. propus, asa cum este descris mai sus si utilizeaza o pompa de vid pentru a trage vaporii de benzina degajati in timpul alimentarii autovehiculelor cu benzina, în rezervorul statiei printr-un sistem de conducte si armaturi, în linie dimensionat conform normativelor in vigoare. Vaporii de benzină degajati in timpul alimentarii autovehiculelor sunt pompati in masa de lichid a compartimentului de benzina R1/2.

Punctele de emisie a vaporilor de benzina in timpul functionarii sistemului de recuperare vapori etapa a II-a – C.O.V. sunt prezentate in Figura 1.

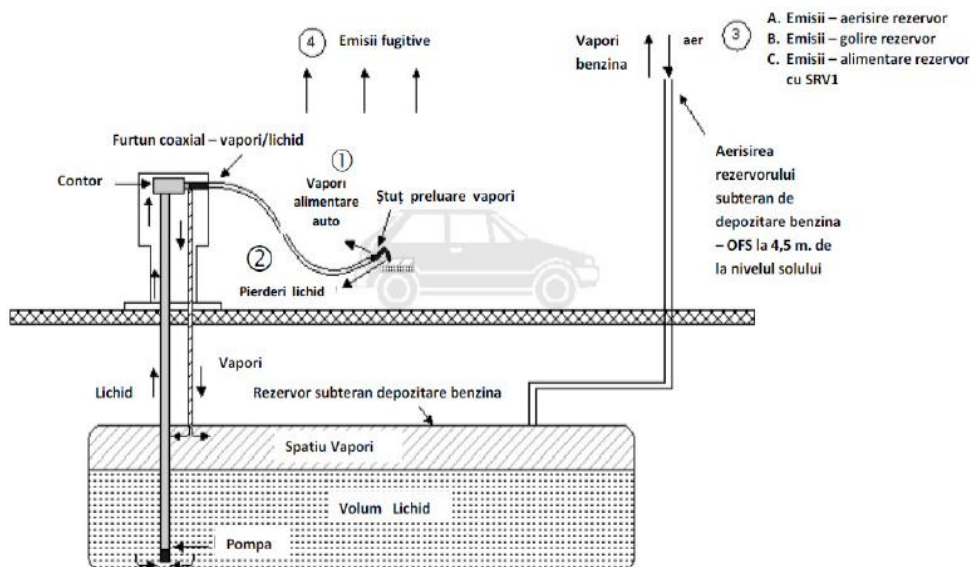


Figura 1 – Punctele de emisie a vaporilor de benzina in timpul functionarii sistemului de recuperare vapori etapa a II-a: 1) vaporii rezultati in punctul de alimentare al autovehiculului; 2) scurgeri accidentale; 3) (A) pierderi prin teava de aerisire a rezervorului de benzina al statiei, (B) pierderi pe masura golirii rezervorului de benzina al statiei, (C) pierderi rezultate in timpul umplerii rezervorului de depozitare benzina al statiei (sistemul de recuperare vapori etapa I); 4) emisii fugitive

Sistemul de recuperare a vaporilor de benzină etapa a II-a – C.O.V. ce se va instala trebuie să asigure o eficiență de captare a vaporilor de benzină mai mare sau egală cu 85%, potrivit prevederilor legale specifice in vigoare.

Elementele cheie ale sistemului de recuperare vapori etapa a II-a – C.O.V. sunt:

- Sistemul de control al fluxului de vapori, care regleaza cantitatea de vapori aspirata in rezervorul de depozitare al statiei (R1/2), proportional cu cantitatea de benzina livrata (SUPAPA DE REGLAJ). Volumul vaporilor returnati in rezervorul R1/2 raportat la volumul benzinei livrate in rezervorul autovehiculului, trebuie sa se incadreze in prevederile legale in vigoare;
- Pompa de vapori, care aspira vaporii din rezervorul autovehiculului si-i trimite in rezervorul de depozitare R1/2, printr-un furtun coaxial;
- Pistolul de alimentare a rezervorului autovehiculului cu benzina, care trebuie sa fie echipat si cu stutul de preluare a vaporilor. Pentru fiecare pistol de alimentare cu benzina, trebuie sa existe o supapa de reglaj, care asigura conformitatea raportului vapori/lichid.

Sistemul de recuperare vapori etapa a II-a – C.O.V. are un impact si asupra sistemului de aerisire al rezervorului de benzina din care se alimenteaza autovehiculul, pe masura ce acest rezervor se goleste.

Pompa de vapori colecteaza un volum fix de vapori, care sunt returnati in Spatiul liber al rezervorului de benzina.

Aerisirea rezervorului de depozitare benzina este echipata cu supapa de respiratie cu opritor de flacara, care împiedică evacuarea în atmosferă a vaporilor COV din rezervor. Aceasta supapa este calibrata/reglata sa se deschida numai in cazuri accidentale cand presiunea in sistem depaseste valoarea de 36 mbari sau cand exista in sistem o depresiune mai mica sau egala cu 3 mbari.

Raportul vapori/benzina pentru sistemul de recuperare vapori etapa a II-a, cu pompa de aspiratie, trebuie sa se situeze, in general, intre 0,95-1,05. Raportul dintre vaporii returnati in rezervor si benzina livrata reprezinta un factor de operare important al sistemului de recuperare vapori etapa a II-a – C.O.V., care se refera la raportul dintre cantitatea de vapori+aer returnata in spatiul gol al rezervorului de depozitare benzina si cantitatea de benzina pompata in rezervorul autovehiculului alimentat.

Eficiența de captare a vaporilor de benzină emiși în timpul funcționării sistemului de recuperare a vaporilor de benzină etapa a II-a va fi testata de Beneficiar cel puțin o dată pe an, conform prevederilor legislatiei specifice in vigoare.

c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

-sursele de zgomot și de vibrații:

- în timpul execuției proiectului și funcționării Nivelul de zgomot echivalent se va încadra în limitele SR 10009 / 2017 – Acustica - limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant și OM 119/ 2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sanatare publica privind mediul de viață al populației modificat prin Ordinul 1257/2023, respectiv:

- 65 dB - la limita spatiului funcțional al amplasamentului
- 50 dB – la fațada clădirii rezidențiale care este cea mai expusa actiunii unei surse de zgomod exterioare

-amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- față de împrejurimi impactul zgomotului și al vibrațiilor din incinta terenului este nesemnificativ și nu va afecta negativ populația;
- nu se impun amenajări speciale pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

d) Protecția împotriva radiațiilor:

-sursele de radiații: Nu este cazul;

-amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor: Nu este cazul.

e) Protecția solului și a subsolului:

-sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freatică și de adâncime:

- În perioada de construcție

- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se va face de la stații de distribuție carburanți autorizate, iar pentru utilaje alimentarea se va face numai cu respectarea tuturor normelor de protecție mediului;
- vor fi evitate lucrările care pot duce la degradări ale rețelelor supraterane sau subterane existente în zonă;
- se vor amenaja spații amenajate corepunzător pentru depozitarea materialelor de construcție și pentru depozitarea temporară a deșeurilor generate;
- se interzice poluarea solului cu carburanți, uleiuri uzate în urma operațiilor de staționare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor și a mijloacelor de transport sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora;

- **În perioada de funcționare**

Sursele de poluanți pentru sol și subsol în zona Stației de distribuție carburanți sunt reprezentate în special de scurgerile accidentale de produse petroliere.

Pentru diminuarea și eliminarea scurgerilor de produse petroliere, prin proiect s-au luat următoarele măsuri:

-pe conductele de încărcare a rezervoarelor s-au prevăzut limitatoare de umplere, care opresc încărcarea la atingerea a 95% din capacitatea totală a rezervorului;

-prevederea de cuple rapide cu capace etanșe pe conductele de încărcare a rezervoarelor, respectiv prevederea de cuple rapide cu capace etanșe și valva uscată pe conductele de recuperare C.O.V.;

-pompele de alimentare cu carburanți ale autovehiculelor sunt prevăzute cu dispozitive speciale care opresc automat alimentarea cu carburanți atunci când rezervorul autovehiculului s-a umplut.

Pentru colectarea și evacuarea eventualelor scurgeri de produse petroliere, prin proiect s-au prevăzut:

-betonarea tuturor zonelor unde pot exista scurgeri accidentale;

-împrejmuirea platformelor auto cu o bordură de 15 cm înălțime;

-sisteme de conducte și armături din materiale fiabile, cu durată mare de exploatare.

Pentru evitarea contaminării solului și a pânzei de apă freatică ca urmare a spargerii accidentale a rezervorului sau a conductelor tehnologice, prin proiect au fost luate următoarele măsuri:

-masurarea în mod continuu a nivelului de carburanți în rezervoare;

-montarea de rezervoare cu pereți dubli, dotate cu sistem automat de control al eventualelor scurgeri;

-conducte pentru transportul benzinei și al motorinei din materiale fiabile, specifice industriei petroliere.

-lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului:

La descărcarea cisternelor cu carburanți în rezervoarele de stocare și/sau la livrarea carburanților la autovehicule, din neatenție, se pot produce scurgeri de carburanți pe platformă. Aceste scurgeri se pot produce numai în anumite zone ce sunt **înconjurate de canale de preluare a scurgerilor**.

Toate aceste canale preiau și apele de la spălarea zonelor impurificate, precum și apele pluviale colectate în aceste zone, printr-un sistem de conducte separat de canalizarea pluvială și menajera.

f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatic:

-identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect:

Nu este cazul.

-lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate:

Nu este cazul.

g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

-identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

-cea mai apropiată locuința se afla la o distanță de 82.70m(fata de gura de descarcare); la o distanță de 58.90m (fata de cabina stației).

-lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public:

Obiectele în incintă au fost amplasate respectând distanțele de siguranță prevăzute în NP004/2003.

La amplasarea SKID-ului s-a ținut cont de distanțele față de obiectele din incintă conform NP 037/1999

h) Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșuri generate;

Atât în perioada de construire cât și în cea de funcționare titularul are obligația respectării prevederilor Legii 17/2023 pentru aprobarea OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, art 17, al. (4)

“Titularul autorizației de construire/desființare emise de către autoritatea administrației publice locale, centrale sau de către instituțiile abilitate să autorizeze lucrările de construcții cu caracter special are obligația de a avea un plan de gestionare a deșeurilor din activități de construire și/sau desființare, după caz, prin care se instituie sisteme de sortare pentru deșeurile provenite din activități de construcție și desființare, cel puțin pentru lemn, materiale minerale - beton, cărămidă, gresie și ceramică, piatră, metal, sticlă, plastic și ghips pentru reciclarea/reutilizarea lor pe amplasament, în măsura în care este fezabil din punct de vedere economic, nu afectează mediul înconjurător și siguranța în construcții, precum și de a lua măsuri de promovare a demolărilor selective pentru a permite eliminarea și manipularea în condiții de siguranță a substanțelor periculoase pentru a facilita reutilizarea și reciclarea de înaltă calitate prin eliminarea materialelor nevalorificabile”.

În acest scop, se are în vedere amenajarea unui spațiu pe care să fie posibilă depozitarea, sortarea, evacuarea deșeurilor rezultate din construirea/desființarea construcțiilor, precum și accesul facil al mijloacelor de transport care asigură colectarea acestor deșuri.

- **În perioada de construcție**

- deșeurile reciclabile rezultate în urma lucrărilor de construcție se vor colecta selectiv prin grija executantului lucrării, selectiv pe categorii și vor fi predate la firme specializate în valorificarea lor;
- deșeurile menajere se vor colecta în europubelă și se vor preda către firme specializate;

- **deseuri menajere, clasificate in:**
 - deseuri municipale amestecate (Cod: 20.03.01),
 - deseuri din hartie si carton (ambalaje marfuri)(Cod:15.01.01);
 - deseuri din mase plastice (Cod: 15.01.03)
 - deseuri din sticla (Cod. 15.01.07).

Gestionarea deșeurilor se va face în conformitate cu prevederile legii nr. 426/2001.

Lucrări de refacere a amplasamentului

- la finalizarea lucrărilor de construcții se vor executa lucrări de refacere a solului; se va curăța amplasamentul de toate tipurile de deșuri generate pe perioada realizării proiectului;
- se vor lua toate măsurile pentru evitarea poluărilor accidentale, iar în cazul unor astfel de incidente, se va acționa imediat pentru a controla, izola, elimina poluarea;
- la încetarea activității se vor demonta instalațiile existente și se va readuce amplasamentul la starea inițială în vederea utilizării ulterioare a acestuia

- **b) În perioada de funcționare**

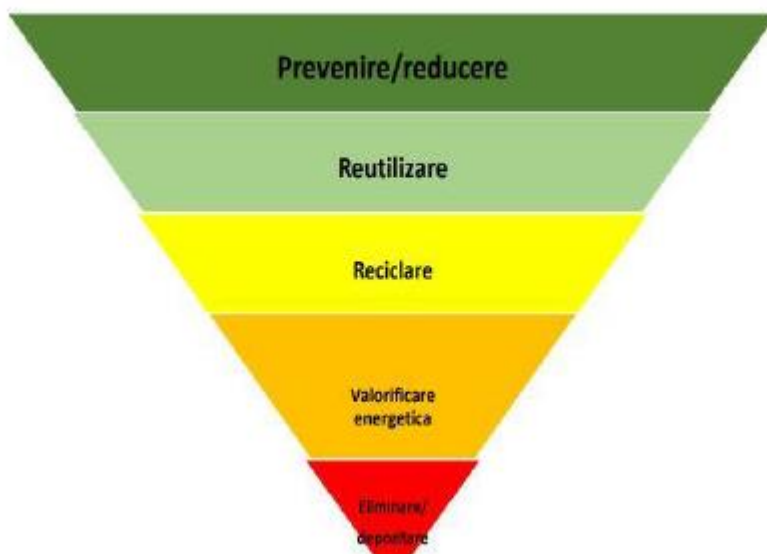
- preluarea ritmică a deșeurilor rezultate pe amplasament, evitarea depozitării necontrolate a acestora;
- deșeurile generate vor fi eliminate sau valorificate numai prin operatori autorizați pe bază de contract;
- este interzisă abandonarea deșeurilor sau depozitarea în locuri neautorizate; pe durata transportului deșeurile vor fi însoțite de documente din care să rezulte deținătorul, destinatarul, tipul deșeurilor, locul de încărcare, locul de destinație, cantitatea;

Deseurile si reziduurile, in cadrul Statiei de distributie carburanti, sunt:

a)deseuri menajere, clasificate in:

- deseuri municipale amestecate (Cod: 20.03.01),
- deseuri din hartie si carton (ambalaje marfuri)(Cod:15.01.01);
- deseuri din mase plastice (Cod: 15.01.03)
- deseuri din sticla (Cod. 15.01.07).

Schema-flux a gestionării deșeurilor:



Gestionarea deșeurilor se va face în conformitate cu prevederile legii nr. 426/2001. Aceste deșuri vor fi colectate, selectionat, în europubele, de 240 litri, fiind preluate prin grijă și pe răspunderea Beneficiarului de firme pentru prestării serviciilor autorizate, conform legii.

b) deseuri tehnologice, constand in:

- slamuri constituite din depuneri lichide sau semisolide (Cod: 19.08.13) – estimativ cca: 50 dmc./5 ani;

- slamuri constituite din depuneri solide imbibate cu carburanti (Cod: 05.01.03) – estimativ cca: 50 dmc./5 ani.

Cantitatile totale de deseuri tehnologice se vor determina si raporta de catre Beneficiar in fiecare an.

Deseurile tehnologice se vor preda, in vederea neutralizarii, exclusiv la firme specializate.

Igiena evacuării gunoaielor implica solutionarea optima a colectării si depozitării deșeurilor menajere, astfel incat sa nu fie periclitata sanatatea oamenilor.

Asigurarea capacității de colectare a deșeurilor menajere: contract cu firma de salubritate.

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșuri generate;

Prevenirea producerii deșeurilor – un factor cheie în cazul oricărei strategii de gestionare. Dacă poate fi redusă cantitatea de deșuri produsă și gradul de periculozitate a acestora, atunci valorificarea și eliminarea devin operații mult mai simple;

Valorificarea deșeurilor (reciclare, reutilizare) – în cazul în care cantitatea de deșuri produsă nu poate fi redusă, cât mai multe din materiale trebuie recuperate, de preferință prin reciclare;

Îmbunătățirea tehnicilor de eliminare finală și monitorizarea eliminării finale – în cazul în care deșeurile generate nu pot fi reciclate, ar trebui incinerate, eliminarea prin depozitare reprezentând ultima soluție

- planul de gestionare a deșeurilor;

Gunoiul se va depozita în pubele cu capace etanșe (tip Europubele), astfel incat sa se impiedice:

- emisia de mirosuri dezagreabile
- prezenta insectelor si animalelor
- poluarea apei sau solului
- crearea focarelor de infecție

i) Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

-substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse:

În timpul implementării proiectului: în scopul eliminării eventualelor disfuncționalități, pe întreaga durată de execuție a lucrărilor vor fi supravegheate:

- respectarea cu strictețe a limitelor și suprafețelor destinate execuției lucrărilor;
- buna funcționare a utilajelor;
- modul de depozitare a materialelor de construcție;
- modul de depozitare al deșeurilor/valorificare și monitorizarea cantităților de deșuri generate conform Ordinului 856/2002; predarea deșeurilor catre operatori autorizați în valorificarea/eliminarea deșeurilor;
- respectarea normelor de securitate, respectiv a normelor de securitate a muncii;
- nivelul de zgomot – în cazul apariției sesizărilor din partea populației datorate depășirii limitelor admisibile, se vor lua măsuri organizatorice și/sau tehnice corespunzătoare de atenuare a impactului;
- se va urmări menținerea unui nivel redus al emisiilor în aerul atmosferic datorate operațiilor de transport materiale prin utilizarea de mijloace de transport conforme, luarea măsurilor necesare în situația în care se constată depășirea standardului de calitate a aerului ambiental datorită execuției proiectului;

În perioada de funcționare:

- monitorizarea cantităților benzină și motorină, livrate și a instalațiilor de control al etanșeității instalațiilor de distribuție, vehiculare lichide;
- monitorizarea cantităților de deșeuri generate din activitate, valorificate și eliminate;
- periodic se va face evaluarea emisiilor de COV în vederea verificării încadrării în limitele impuse de legislația în vigoare;

-modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației:

Monitorizare stație pe perioada de implementare și funcționare.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ):

Lucrarile de construcție nu presupun un impact major asupra populației, deoarece lucrarile se derulează pe o perioadă scurtă de timp (12 de luni).

Specificul lucrarilor de construcție presupune ocuparea temporară a solului cu utilaje și construcții standardizate și nu va avea un impact negativ asupra solului.

În eventuala perioadă de parcare a utilajelor, zgomotul este produs de organizarea de șantier, funcționarea utilajelor pentru transport, dar zgomotul se produce local și temporar.

În procesul tehnologic de construire toate deșeurile rezultate vor fi colectate în pubele tipizate și preluate de serviciile de salubritate specializate din zonă.

Lucrarile în cauză vor avea un caracter pozitiv asupra zonei studiate și vecinătăților imediate datorită faptului că lucrarile de sistematizare verticală și de amenajare vor îmbunătăți starea actuală a terenului (teren viran liber de construcții).

- Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate):

Finalizarea lucrarilor de construire nu are un impact negativ asupra populației și nici asupra mediului înconjurător, întrucât este o lucrare cu caracter temporar.

- Magnitudinea și complexitatea impactului:

Caracteristicile impactului potențial decurg doar din activitățile de construcție.

Se poate considera că impactul pe perioada de construcție este pe termen scurt.

- Probabilitatea impactului:

Impact direct asupra locuitorilor din zonă poate apărea numai în caz de accident în timpul transportului sau manevrării utilajelor și materialelor de construcție.

Totodată poate apărea impact direct cauzat de caderea unor componente dacă are loc un cutremur puternic.

Pentru reducerea efectelor negative asupra populației și sănătății umane lucrătorii vor fi informați și instruiți cu privire la respectarea regulilor privind protecția calității apelor și prevenirea accidentelor.

- Durata, frecvența și reversibilitatea impactului:

Impactul va fi pe termen scurt, și va avea un caracter temporar, pe durata execuției lucrării. Terenul se va aduce la starea inițială după terminarea lucrărilor.

- Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului:

Se vor lua măsurile necesare de protecție și control a lucrărilor de construcție astfel încât să se asigure protecția mediului înconjurător conform legislației în vigoare.

Funcționarea utilajelor și vehiculelor utilizate pentru activități de transport și construcție va genera o serie de poluanți specifici arderii motorinei. Se vor lua măsuri de prevenire și reducere a poluării aerului, măsuri ce vor fi respectate pe întreaga perioadă de construcție.

În perioada de exploatare, imobilul nu produce emisii de poluanți în aer.

Zgomotul din perioada de construcție poate avea un impact pe termen scurt. Zgomotul emis de utilajele și vehiculele folosite pe șantier pentru activități de construcție se diminuează pe măsura creșterii distanței față de sursă.

- Natura transfrontieră a impactului.

Nu este cazul.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Nu este cazul.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Nu este cazul.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

X. Lucrări necesare organizării de șantier

-descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier:

Lucrările provizorii necesare organizării incintei constau în împrejmuirea terenului aferent proprietății printr-un gard. Accesul în incintă se va face prin două porți, una pentru personal și

cealalta pentru masini. Se vor amenaja o magazie pentru depozitarea materialelor si un vestiar pentru muncitori si scule si se va asigura alimentarea cu apa potabila si amenajarea unui grup sanitar. Materialele de constructie, precum nisipul, se vor putea depozita si in incinta proprietatii, in aer liber, fara masuri deosebite de protectie. Se va asigura existenta unui tablou electric, punct PSI – in apropierea imediata a unei surse de apa, un platou de depozitare a materialelor.

-localizarea organizării de șantier: Jud. Arges, Comuna Maracineni, sat Argeselu , T30, P344, N.C. 84814

- Numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet:

-descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier:

Din punct de vedere a protecției mediului, se vor lua masuri specifice pe perioada realizării construcției:

-evitarea poluarii accidentale a factorilor de mediu pe toată durata executiei;

-managementul deșeurilor rezultate din lucrarile de constructii va fi in conformitate cu legislatia specifica de mediu si va fi atat in responsabilitatea titularului de proiect, cat și a constructorului ce realizeaza lucrarile;

-se vor amenaja spatii ce au ca destinație depozitarea temporară a deșeurilor rezultate în timpul realizării construcțiilor, in conformitate cu OUG 78/2000 privind regimul deșeurilor; acestea vor fi transportate si depozitate pe baza de contract cu unitatile si în amplasamentul stabilit de Primaria Maracineni;

-nu se vor depozita materii prime, materiale sau deseuri in afara perimetrului amenajat al obiectivului;

La executarea lucrarilor se vor respecta normele in vigoare sanitare, PSI, de protectie a muncii si de gospodarie a apelor si deșeurilor.

Nu se vor realiza lucrari de intretinere si reparatii ale utilajelor si mijloacelor de transport in cadrul obiectivului de investitii; alimentarea cu carburant se va realiza numai prin unitati specializate autorizate.

- **surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier:**

Nu este cazul.

- **dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu:**

Nu este cazul.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- **lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității:**

In functie de starea terenului la finalizarea proiectului, se va realiza replantarea, iar acolo unde este cazul, se va realiza acoperirea completă cu vegetație în etapa de functionare, cu specii autohtone, in scopul refacerii comunitatilor de plante.

- **aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale:**

Nu este cazul de poluări accidentale.

- **aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației:**

Nu este cazul.

- **modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului:**

Nu este cazul.

XII. Anexe - piese desenate

1. Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație cu modul de planificare a utilizării suprafețelor;

Formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.)

Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)

2. Scheme- flux pentru:

-procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare. Memoriu plus scheme flux.

3. schema-flux a gestionării deșeurilor; Schema atasată

4. Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului. Nu este cazul

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Nu este cazul.

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul.

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

Nu este cazul.

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul.

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

Nu este cazul.

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Nu este cazul.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului: comuna Maracineni

- bazinul hidrografic:
- cursul de apă: denumirea și codul cadastral; raul
- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă. Nu este cazul.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz. Nu este cazul.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV. Nu este cazul.

Semnătura și ștampila titularului

.....