

JUDEȚUL ARGEȘ, MUNICIPIUL PITEȘTI
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI PITEȘTI
Pitești, str. VICTORIEI, nr. 24, cod poștal : 110017
Telefon: 004 – 0248 – 213994
Fax: 004 – 0248 – 212166
web : <http://www.primariapitesti.ro/>
e-mail: primaria@primariapitesti.ro



Nr. 65888 / 09.11.2023

CĂTRE
Agenția pentru Protecția Mediului Argeș

Ca urmare a emiterii deciziei etapei de evaluare inițială nr. 16264/30.10.2023, vă transmitem documentele necesare declanșării procedurii de evaluare asupra mediului pentru proiectul „**Analiza de risc pentru Reabilitare Pod pe Strada Depozitelor peste Pârâul Bascov, Strada Depozitelor, FN, Județul Argeș - Lucrări relocare instalații terț (Fonduri beneficiar)**” propus a se implementa în municipiul Pitești, strada Depozitelor, nr. F.N, județul Argeș.

Contact: Raluca Lazea, Telefon 0747.091.219

Anexăm:

Memoriu de prezentare -Anexa nr. 5 E
Decizia etapei de evaluare inițială nr 16264/30.10.2023
Dovada solicitării Avizului de gospodărirea apelor
Dovada achitării tarifului aferent etapei de încadrare
Analiza de risc
Certificatul de urbanism nr. 706/19.06.2023, inclusiv anexele acestuia
Autorizație construire nr.384/14.07.2023

Primar,
Cristian Gentea

Director executiv,
Iulian Chiriță

Șef Serviciu Dezvoltare și
Managementul Proiectelor
Raluca Daniela Marin

Întocmit, Lazea Raluca-Elena-Asistent Manager



JUDEȚUL ARGEȘ, MUNICIPIUL PITEȘTI
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI PITEȘTI
Pitești, str. VICTORIEI, nr. 24, cod poștal : 110017
Telefon: 004 – 0248 – 213994
Fax: 004 – 0248 – 212166
web : <http://www.primariapitesti.ro/>
e-mail: primaria@primariapitesti.ro



Nr. 6537 / 09.11.2023

CĂTRE Agenția pentru Protecția Mediului Argeș

Ca urmare a emiterii deciziei etapei de evaluare inițială nr. 16264/30.10.2023, vă transmitem documentele necesare declanșării procedurii de evaluare asupra mediului pentru proiectul „**Analiza de risc pentru Reabilitare Pod pe Strada Depozitelor peste Pârâul Bascov, Strada Depozitelor, FN, Județul Argeș - Lucrări relocare instalații terț (Fonduri beneficiar)**” propus a se implementa în municipiul Pitești, strada Depozitelor, nr. F.N, județul Argeș.

Contact: Raluca Lazea, Telefon 0747.091.219

Anexăm:

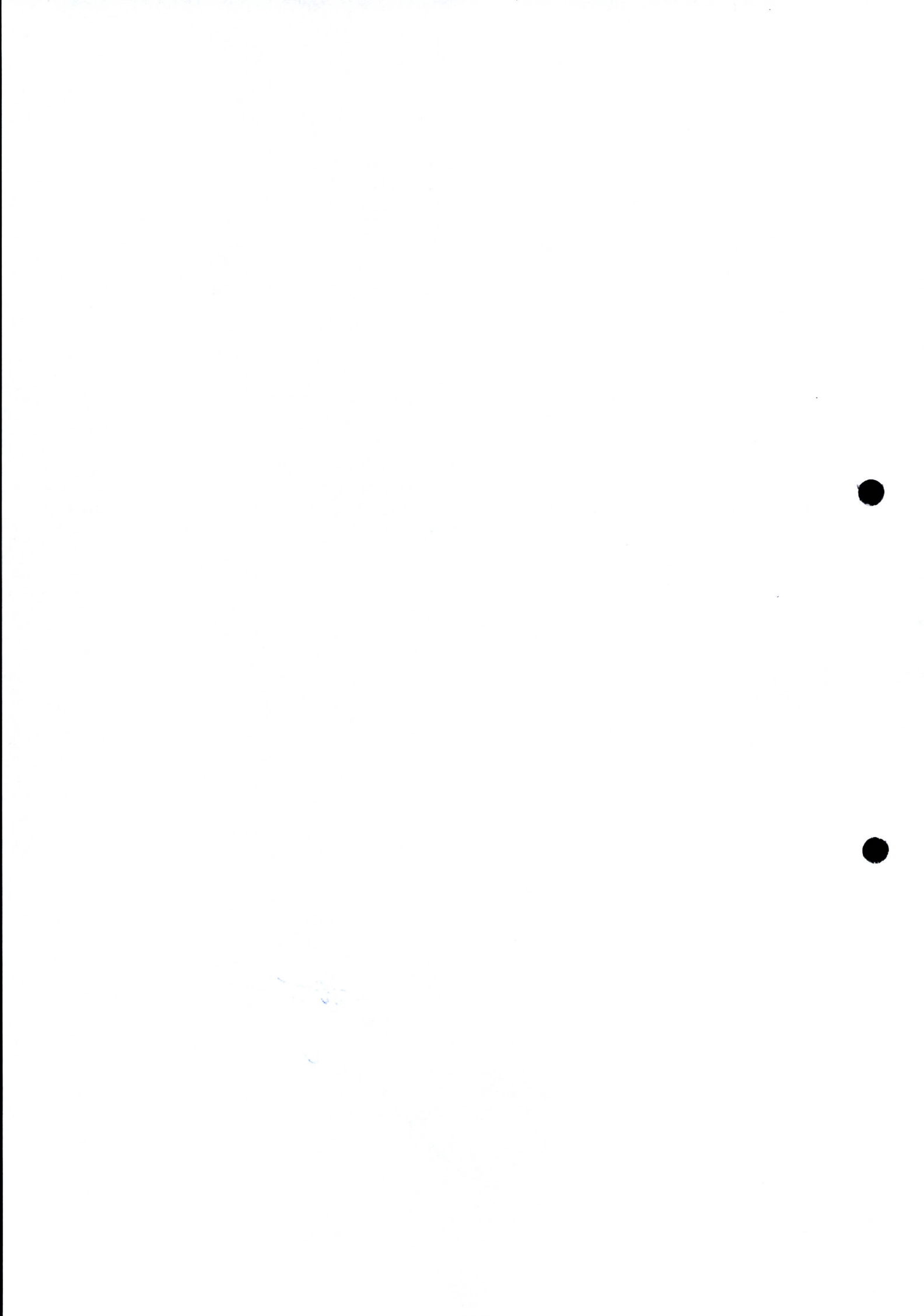
Memoriu de prezentare -Anexa nr. 5 E
Decizia etapei de evaluare inițială nr 16264/30.10.2023
Dovada solicitării Avizului de gospodărirea apelor
Dovada achitării tarifului aferent etapei de încadrare
Analiza de risc
Certificatul de urbanism nr. 706/19.06.2023, inclusiv anexele acestuia
Autorizație construire nr.384/14.07.2023

Primar,
Cristian Gentea

Director executiv,
Iulian Chiriță

Șef Serviciu Dezvoltare și
Managementul Proiectelor
Raluca Daniela Marin

Întocmit, Lazea Raluca-Elena-Asistent Manager



ANEXA Nr. 5 - ANEXA Nr. 5.E la procedură – Conținutul-cadru al memoriului de prezentare

I. Denumirea proiectului:

Analiza de risc pentru Reabilitare Pod pe Strada Depozitelor peste Pârâul Bascov, Strada Depozitelor, FN, Județul Argeș - Lucrări relocare instalații terț (Fonduri beneficiar)

II. Titular:

- numele: **MUNICIPIUL PITEȘTI**
- adresa poștală: **Str. Victoriei nr. 24, Pitești, Jud. Argeș**
- numărul de telefon: **0726.214.664/0747.091.219**
- numele persoanelor de contact:
 - **Raluca Marin**
 - **Raluca-Elena Lazea**

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) un rezumat al proiectului;

Investiția privind reabilitarea podului de pe strada Depozitelor peste Pârâul Bascov este necesară pentru a crește siguranța participanților la trafic, inclusiv a pietonilor care traversează podul.

Lucrările propuse trebuie să aducă obiectul de investiții la parametri normali de exploatare care să asigure durata optimă de exploatare a podului, iar în baza expertizei tehnice din septembrie 2021 lucrările constau în executarea unui pod nou. Investiția va conduce la îmbunătățirea condițiilor de viață, a standardelor de muncă și la creșterea nivelului de dezvoltare economică din Municipiul Pitești.

În 02.11.2021 au fost depuse cererea de finanțare și devizul general estimativ aferente obiectivului de investiții "Reabilitare Pod pe strada Depozitelor peste Pârâul Bascov", aprobat prin HCL 427/28.10.2021, în urma căreia a fost aprobată valoarea totală a investiției de 12.620.970,00 lei inclusiv TVA. Conform prevederilor din O.U.G. 95/2021 privind aprobarea programului național de investiții "Anghel Saligny", precum și a cerințelor din informarea de depunere a documentelor pentru încheierea contractelor de finanțare, la semnarea contractului de finanțare nr. 9555/17.02.2023 s-a prezentat hotărârea consiliului local pentru aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Reabilitare Pod pe strada Depozitelor peste Pârâul Bascov”.

Paralel cu procesul de depunere, evaluare și contractare a proiectului, s-a obținut certificatul de urbanism nr. 1547/16.12.2021, prin care s-au solicitat avize și acorduri necesare realizării obiectivului de investiții Reabilitare pod pe strada Depozitelor peste Pârâul Bascov.

În baza certificatului de urbanism nr. 1547/16.12.2021 s-a solicitat obținerea avizului de alimentare cu energie electrică. După depunerea documentației la SC DISTRIBUTIE ENERGIE OLTEŢIA S.A.- COER PITEȘTI a fost emis contractul de angajament cu nr. 30869/31.05.2022 în baza căruia s-a solicitat realizarea analizei de risc înaintea începerii lucrărilor pentru construirea obiectivului de investiții pentru care s-a solicitat avizul de amplasament de la operatorul de rețea, înaintea realizării lucrărilor de deviere rețele electrice și/sau coexistență. În același timp a fost emis și avizul de amplasament favorabil condiționat nr. 30870 / 31.05.2022.

În vederea îndeplinirii cerințelor din contractul de angajament nr. 30869/31.05.2022, s-a întocmit analiza de risc. În urma depunerii analizei de risc în decembrie 2022, conform contract de angajament nr. 30869/31.05.2022, Distribuție Energie Oltenia a emis avizul CTE nr.8583/09.12.2022 în baza caruia sunt necesare realizarea următoarele lucrări fonduri beneficiar:

- se va demonta cablul 20 kV existent ce alimentează PTCZ INRGY 1 și se va masona și devia conform planului nr.2.1; subtraversarea Paraului Bascov se va face prin foraj dirijat; cablul proiectat va fi protejat în teava PVC-G cu diametru 200 mp;
- se vor proiecta două mansonse pentru devierea LES 20 kV ce alimentează PTCZ 1 INERGY;
- cablul nou proiectat va fi protejat în teava PVG-G cu diametru 200 mmp la subtraversarea strazii Depozitelor;
- s-a obținut acordul SC PLASTIC OMNIUM AUTO INERGY ROMANIA SRL pentru demontarea cablului de pe podul existent și devierea acestuia.

b) justificarea necesității proiectului;

Necesitatea investiției este impusă de următoarele: În municipiul Pitesti, strada Depozitelor, județul Argeș se propune reabilitarea podului pe strada Depozitelor peste Parul Bascov, conform certificat de urbanism nr. 1547/16.12.2021 eliberat de Primăria Municipiului Pitesti.

În municipiul Pitesti, podul peste Parul Bascov se află în zona de siguranță a LEA 20 kV FMEP – CSA(DEPOZIT AMBALAJE).

Pe pod este amplasat LES 20 kV ce alimentează PTAB 2 INERGY ce aparține SC PLASTIC OMNIUM AUTO INERGY ROMANIA SRL. Acest cablu 20 kV este alimentat din LEA 20 kV CHE BASCOV. S-a obținut acord din partea SC PLASTIC OMNIUM AUTO INERGY ROMANIA SRL pentru demontarea cablului de pe pod și devierea acestuia conform plan nr. 3. Nivelul de siguranță al consumatorilor va fi în conformitate cu prevederile standardului de performanță.

Amplasamentul construcției, afectează instalațiile existente în zona podului ce se va moderniza, pe strada Depozitelor peste Parul Bascov .

c) valoarea investiției 133.962,23 lei fara TVA

d) perioada de implementare propusă:3 luni

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente):

conform plan de situație anexa la certificatul de urbanism nr 706/19.06.2023

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Caracteristicile instalațiilor existente

În zona apropiată de construirea noului obiectiv reabilitare pod peste parul Bascov, se află următoarele instalații existente care sunt afectate:

- pe pod este amplasat LES 20 kV ce alimentează PTAB 2 INERGY ce aparține SC PLASTIC OMNIUM AUTO INERGY ROMANIA SRL. Acest cablu 20 kV este alimentat din LEA 20 kV CHE BASCOV.

S-a obtinut acord din partea SC PLASTIC OMNIUM AUTO INERGY ROMANIA SRL pentru demontarea cablului de pe pod si devierea acestuia conform plan nr. 3.

In conformitate cu prevederile Ordinului 239/2019 pentru aprobarea Normei tehnice privind delimitarea zonelor de protecție și de siguranță aferente capacităților energetice:

Art. 21 – Pentru linii electrice în cablu zona de protecție și zona de siguranță se stabilesc astfel:

1. În cazul instalării aeriene, în interiorul sau în exteriorul unei clădiri, zonele de protecție și de siguranță se stabilesc după cum urmează:

a) în interiorul clădirilor:

(i) zona de protecție și zona de siguranță coincid și sunt delimitate la distanțele minime tehnologice normate pentru canalele de cabluri și pentru culoare de acces;

(ii) zona de siguranță comună cu instalații tehnologice învecinate se stabilește prin respectarea distanțelor minime prevăzute în anexa nr. 4 a;

b) în exteriorul clădirilor:

(i) zona de protecție și zona de siguranță coincid cu suprafața exterioară a cablului;

(ii) zona de siguranță comună cu instalații tehnologice sau cu căi de transport sau de acces se stabilește prin instalarea cablurilor fie pe construcții special amenajate fie pe elemente de construcție cu altă destinație decât montarea cablurilor; se respectă, acolo unde este cazul, distanțele minime prevăzute în anexa nr. 4 a.

2. În cazul instalării în pământ a cablurilor de medie și/sau de joasă tensiune:

a) zona de protecție a traseului de cabluri coincide cu zona de siguranță, este simetrică față de axul traseului și are lățimea de 0,8 m; în plan vertical zonele de protecție și de siguranță ale traseului de cabluri se delimitează prin distanța (adâncimea) de pozare în valoare de cel puțin 0,8m;

b) zona de siguranță comună cu instalații tehnologice învecinate se stabilește prin respectarea distanțelor minime prevăzute în anexa nr. 4 b.

Amplasamentul podului intersectează zona de siguranță a cablului 20 kV ce alimentează PTAB 2 INERGY.

S-au stabilit prin analiza de risc elaborată identificarea factorilor de risc și identificarea măsurilor de diminuare a factorilor de risc ce pot exista pe perioada de execuție a lucrărilor de reabilitare a podului peste Paraul Bacov.

Detalierea soluției proiectate

Pentru respectarea condițiilor impuse în art.21, anexa 4b și art.3.10, tabel 14 din ordinul 225/2020 și conform aviz CTE nr. 8583 din 09.12.2022- la analiza de risc nr. 759, sunt necesare următoarele lucrări pe FONDURI BENEFICIAR:

- se va demonta cablul 20 kV existent ce alimentează PTAB 2 INERGY și se va masona și devia conform planului nr.3;
- subtraversarea Paraului Bascov se va face prin foraj dirijat; cablul proiectat va fi protejat în teava PVC-G cu diametru 200 mp;
- se vor proiecta două mansonse pentru devierea LES 20 kV, ce alimentează PTAB 2 INERGY conform planului nr.3;
- cablul nou proiectat va fi protejat în teava PVC-G cu diametru 200 mm la subtraversarea strazii Depozitelor;
- se vor monta borne de identificare și avertizare pentru instalațiile proiectate LES 20 KV.
- s-a obținut acordul SC PLASTIC OMNIUM AUTO INERGY ROMANIA SRL pentru

demontarea cablului de pe podul existent si devierea acestuia.

Traseele instalatiilor electrice proiectate sunt indicate in planul de situatie- plansa nr 3. Instalatiile proiectate se vor amplasa pe domeniul public al Primariei Pitesti, conform Planului de situatie proiectat.

Zonele afectate de lucrari se vor aduce la stare initiala.

Riscul ruperii LES 20 kV CHE BASCOV – PTAB 2 INERGY.

Ca urmare a ruperii cablului 20 kV in zona studiata pot avea loc accidente cu pierderea de vieti omenesti prin electrocutare. Pentru prevenirea acestor accidente rezultate cu pierderi de vieti omenesti sunt necesare urmatoarele masuri:

- este interzisa atingerea cablului 20 kV;
- este interzisa realizarea de sapaturi mecanice cu utilaje in zonele in care lucrarile de reabilitare la podul peste Parul Bascov, intersecteaza cablul 20 kV si in zona de protectie si siguranta a LES 20 kV(0,8 fata de ax);
- in zona in care lucrarile de reabilitare la podul peste Parul Bacov intersecteaza cablul 20 kV existent si in zona de protectie si siguranta a LES 20 kV(0,8 fata de ax), sapatura se va face manual;
- la inceperea lucrarilor de reabilitare la podul peste Parul Bascov, executantul lucrarii va solicita predarea amplasamentului din partea SC PLASTIC OMNIUM AUTO INERGY

Punctul de racordare la RED – nu este cazul, modificare amplasament prin devierea Racord LES 20 kV, ce alimenteaza PTAB 2 INERGY existent.

Punctul de masura – nu este cazul, modificare amplasament prin devierea Racord LES 20 kV, ce alimenteaza PTAB 2 INERGY existent.

Punctul de delimitare intre instalatii – nu este cazul, modificare amplasament prin devierea Racord LES 20 kV, ce alimenteaza PTAB 2 INERGY existent.

Capacitati fizice:

E.1. Lucrari executate pentru eliberare amplasament (lucrari executate pe fonduri beneficiar

Exploatarea instalatiilor:

Instalatia de utilizare (instalatia proiectata ce intra in patrimoniul utilizatorului- SC PLASTIC OMNIUM AUTO INERGY) va trebui exploatata si revizuita conform legislatiei in vigoare de catre acesta, OD Distributie Energie Oltenia SA nu va executa exploatarea si mentenanta acestei instalatii.

Caracteristicile amplasamentului:

Topografia terenului:

Lucrarea se va executa in localitatea Localitatea Pitesti pe strada Depozitelor peste Paraul Bascov, strada Depozitelor, FN, judetul Arges (conform planului de încadrare în zonă plansa 1).

In zona in care se propune devierea LES 20 KV, terenul este normal, fara accidentari.

Clima si fenomenele naturale specifice zonei:

Conform PE106/95 din punct de vedere al conditiilor climato- meteorologice zona se incadreaza in grupa meteorologica B.

Date de calcul pentru dimensionare sunt urmatoarele:

- viteza vantului -25 m/s;
- grosimea stratului de chiciura -22 mm;
- densitatea chiciurii -0,75 kg/dmc;



-indicele cronokeraunic -115 ore/an.

Caracteristici geofizice ale terenului :

Gradul de seismicitate

Conform "Normativului privind documentatiile geotehnice pentru constructii" - indicative NP 074-2007, amplasamentul se incadreaza in categoria geotehnica 2, cu risc geotehnic moderat.

In conformitate cu prevederile din Normativul P100 – 2006 – incadrarea terenurilor din punct de vedere seismic, amplasamentul studiat se gaseste in zona "D", pentru care corespund:

- valoarea acceleratiei terenului pentru proiectare este $a_g=0,16g$;
- perioada de control (colt) este $T_c=1,0s$;
- gradul 8 de seismicitate (gradul 8 cu o perioada de revenire de 100 ani).

Adancimea de inghet:

Conform STAS 6054/1977, adancimea de inghet pentru localitatea Pitesti este cuprinsa intre 0,7 – 0,8 m.

Presiunea de baza a vantului:

Conform STAS 10101/20-90, presiunea dinamica de baza a vantului pentru localitatea Pitesti este $g_v = 0,42kN/mp$, corespunzator zonei B.

Incarcarea de baza din zapada:

Conform STAS 10101/21-92, greutatea de referinta a stratului de zapada pentru localitatea Pitesti este $g_z = 1,5Kn/MP$, corespunzator zonei C.

Trasarea lucrarilor:

Predarea amplasamentului catre executant se va face de catre proiectant in prezenta beneficiarului, constructorului si dirigintei de santier pe baza de proces verbal.

Coexistența cu alte instalații și construcții:

Amplasarea in localitati a retelelor electrice in sapatura se executa conform NTE 007/08/00 si STAS 8591/1-91 referitor la trasee, distante minime, traversari si incrucisari. Distantele dintre cablurile electrice subterane si alte retele edilitare vor fi:

-Coexistenta LES cu LTc (cablu subteran)

Se vor respecta conditiile impuse de NTE 007/08/00, STAS 6290/2004, SR 8591/1997: distanta minima pe verticala între cablul de energie si cablul de telecomunicatii: 0,5 m, cu conditia protejarii mecanice a cablului de energie pe o distanță de 0,5 m de o parte si de alta a traversarii. distanta minima pe orizontala între cablul de energie si cablul de telecomunicatii: 0,5 m.

-Coexistenta LES kV cu conducte de apa si canalizare

Se vor respecta conditiile impuse de NTE 007/08/00, SR 8591/1997:

distanta minimă pe verticala între cablul de energie si conducta de apa si canalizare: 0,25m
distanta minima pe orizontala între cablul de energie si conducta de apa si canalizare: 0,5m.

-Coexistenta cu conducte de gaze

Se vor respecta conditiile impuse de NT-DPE-01/2004 si NTE 007/08/00:

distanta minima pe orizontala între cablul de energie si conducta de gaze: 0,6 m;
distanta minima pe verticala între cablul de energie si conducta de gaze: 0,25 m.
unghiul minim de traversare 60°.

-Coexistenta LES 0,4-20 kV cu LES 0,4-20 kV

Se vor respecta conditiile impuse de NTE 007/08/00:

distanta minima pe verticala: 0,5 m. Se admite reducerea pina la 0,25 m cu conditia protejarii mecanice a cablului, pe o distanta de 0,5 m de o parte si de alta a traversarii.

distanța minimă pe orizontală: 0,25 m

-Coexistența LES kV cu Drumurile

Se vor respecta condițiile impuse de NTE 007/08/00:

distanța minimă pe verticală: 1 m. Măsurată în axul drumului; tubul de protecție va depăși bordura, respectiv ampriza, cu circa 0,5m.

distanța minimă pe orizontală: 0,5 m. Măsurată de la bordură spre trotuar (în localități) sau de la ampriză spre zona de protecție (în afara localităților).

unghiul minim de traversare 60°.

-Coexistența LES 0.4 kV cu clădiri

distanța minimă pe orizontală față de fundațiile clădirilor: 0,6 m

Anexa nr. 5 b

Distanțe de siguranță (m) dintre LEC pozate în pământ și obiective învecinate

Obiectivul învecinat		în plan vertical	în plan orizontal	Note
Conducte, canale	Apă și canalizare	0,25	0,5 ¹⁾	¹⁾ La adâncimi peste 1,5 m distanța minimă este de 0,6 m
	Termice, cu abur	0,5	1,5	Distanța se măsoară până la marginea canalului termic; ea se poate reduce cu 50% cu măsuri de protecție termică a cablului
	Termice, cu apă fierbinte	0,2	0,5	
	Lichide combustibile	0,5 ²⁾	1	²⁾ Distanța poate fi redusă până la 0,25 m în cazul protejării cablului în tub, conform NTE ¹⁸⁾
	Gaze	0,25 ³⁾	0,6 ⁴⁾	³⁾ De regulă, conducta de gaze se pozează deasupra ⁴⁾ În cazul protejării cablului în tub, distanța se mărește la 1,5 m pt. conducte de gaze de presiune joasă sau medie, respectiv la 2m, pt. conducte de gaze la presiune înaltă
Fundații de clădiri		-	0,6 ⁵⁾	⁵⁾ Cu condiția verificării stabilității construcției
Arbori (axul acestora)		-	1 ⁶⁾	⁶⁾ Se admite reducerea distanței cu condiția protejării cablului în tub
EA	0,4 kV	-	0,5 ⁷⁾	⁷⁾ Distanța se măsoară de la marginea stâlpului sau fundației

	(1-20) kV cu neutru izolat sau tratat	-	1 ⁸⁾	8) Distanța se măsoară de la conductorul extrem al LEA
	(110-400) kV cu neutru legat la pământ	-	5 ⁸⁾	
Șină de tramvai (cea mai apropiată)		1 ⁹⁾	2 ¹⁰⁾	9) Cablurile se montează în tuburi de protecție, conform NTE ¹⁸⁾ 10) Se amite reducerea până la 1 m în cazul cablurilor cu înveliș din PVC sau pozate în tuburi
Căi ferate neelectrificate	Uzinale	1 ¹¹⁾	1	11) În condițiile precizate în NTE ¹⁸⁾
	SNCFR	2 ¹¹⁾	3	
Căi ferate electrificate	Uzinale	1,4 ¹²⁾ 3 ¹³⁾	1,5	12) Cablu montat în tub izolat (PVC, beton) 13) Cablu montat în tub metalic 14) Se admite reducerea distanței până la 3 m cu măsuri de protecție pentru cablu și cu aprobarea SNCFR
	SNCFR		10 ¹⁴⁾	
Drumuri		1 ¹⁵⁾	0,5 ¹⁶⁾	15) Măsurată în axul drumului 16) Măsurată de la bordură spre trotuar în localități, respectiv de la ampriză spre zona de protecție, în afara localităților
Cabluri	Comandă control	0,5 ¹⁷⁾	0,1	17) Se admite reducerea distanței până la 0,25 m cu condiția protejării cablului, conform NTE ¹⁸⁾
	LES (1-20) kV	0,5 ¹⁷⁾	0,07	
	Tc, tracțiune urbană, etc	0,5 ¹⁷⁾	0,5	

¹⁸⁾ Norma Tehnică Energetică pentru proiectarea și execuția rețelilor de cabluri electrice, care revizuieste actualul PE 107 /95

Lucrările de proiectare din prezenta documentație sunt efectuate în conformitate cu normativele și legislația în vigoare.

REZULTATELE CALCULELOR DE DIMENSIONARE

Breviar de calcul

Nu este cazul- Deviere in LES 20 KV.

Măsurile de protecție a instalațiilor

Protecția împotriva tensiunilor de atingere și de pas

LES 20 kV

Capetele terminale, descarcatorii și suportul acestora se leagă la PP.

aluminiu, cu izolație uscată din polietilena reticulată XLPE, cu ecran din fire de cupru și manta exterioară din PE, cu protecție longitudinală împotriva patrunderii apei și cu rezistență marită la propagarea focului. LES 20 kV se va realiza cu cablu tip 3 x (A2XS(F)2Y 1x150/25mm²), cu caracteristicile conform specificației tehnice de la SC Distribuție Energie Oltenia SA.

Cablurile se vor poziționa în pământ conform planșelor 5,6,7,8,9,10.

Cablurile electrice vor fi pozate la o adâncime de 0,9 m în șanț săpat manual, fiind așezate pe pat de nisip, conform planșei 06.

Cablurile proiectate se vor poziționa în șanț cu profil "M" pe domeniul public.

Se revine la starea inițială cu refacerea stratului asfaltic, în zonele afectate.

Se vor realiza lucrări de refacere a terenului și nu se vor depozita materiale pe domeniul public, se va păstra curățenia în zona.

În documentația tehnico-economică sunt prevăzute fonduri pentru refacerea terenului afectat.

Alte instalații

Se prevede o rezervă de cablu necesară pentru refacerea o singură dată a cutiei terminale.

Sunt prevăzute manșoane de legătură 20 KV -2 buc.

Pentru marcarea traseelor de cabluri electrice subterane se utilizează borne din beton, montate la suprafață.

Bornele de beton sunt conform specificației tehnice de la SC Distribuție Energie Oltenia SA.

La pozarea subterană a cablurilor electrice se prevede folie de avertizare LES conform specificației tehnice anexate.

La proiectarea instalațiilor s-au respectat normativele în vigoare astfel încât să nu existe pericol pentru personalul de exploatare.

Protecția cablurilor MT s-a realizat cu descărcătoare cu rezistență variabilă pe bază de oxizi metalici. Suplimentar, suporturile izolatoarelor liniilor electrice aeriene se leagă la prizele de pământ ale stâlpilor având o rezistență de maximum 10 Ω.

Conform prescripțiilor NTE 001/03/00 – "Normativ privind alegerea izolației, coordonarea izolației și protecția instalațiilor electroenergetice împotriva suprațensiunilor"

Alegerea descărcătoarelor pe bază de oxizi metalici se face luându-se în considerare următorii parametri:

- tensiunea de funcționare continuă a descărcătorului U_c ;
- amplitudinea și durata suprațensiunilor temporare din rețea;
- nivelurile de protecție asigurate la undele de impuls de comutație și de trăsnet;
- nivelurile de ținere ale echipamentelor protejate;
- capacitatea de absorbție a energiei descărcate;
- clasa limitatorului de presiune.

Selectarea unui descărcător cu rezistență variabilă pe bază de oxizi metalici pentru o aplicație dată este un compromis între nivelul de protecție asigurat de descărcător, posibilitatea de a suporta

anumite supratensiuni temporare o anumită perioadă de timp și capacitatea sa de a absorbi energia de descărcare.

Alegerea descărcătoarelor cu rezistență variabilă pe bază de oxizi metalici, ce urmează a fi montat la bornele de 20 kV ale transformatoarelor, se face în următoarele condiții:

- tensiunea cea mai ridicată a rețelei: $U_s = 24 \text{ kV}$;
- tensiunea nominală de ținere la impuls de tensiune de trăsnet ($1,2/50 \mu\text{s}$) a

echipamentului: 125 kV.

Selectarea tipului de descărcător.

Tensiunea de funcționare continuă a descărcătorului pentru un descărcător conectat între fază și pământ într-un sistem trifazat, trebuie să fie mai mare, indiferent de modul de tratare a neutrului rețelei, ca tensiunea maximă între faze a rețelei:

$$U_c \geq U_s = 24 \text{ kV}$$

S-a ales un descarcator cu următoarele caracteristici:

- Tensiunea continuă de funcționare: $U_c = 24 \text{ kV}$
- Tensiunea nominală: $U_n = 30 \text{ kV}$
- Supratensiunile temporare maxime admise (în kV) pentru o durată de:
 - 1 s: 34,5 kV;
 - 10 s: 33 kV.
- Tensiunea reziduală maximă la comutație (kV) pentru un curent de 0,5 kA:
 - 64,5 kV.
- Tensiunea reziduală maximă la impuls de curent de trăsnet ($8/20 \mu\text{s}$) de valoare 10 kA:
 - 83 kV.

Cadru de sigurant este cu descarcatori cu oxid de zinc, izolatie compozita cu parametrii mentionati mai sus si echipati cu disconectori si descarcatorii folositi in LEA 20 kV existenta sunt cu oxid de zinc cu parametrii mentionati mai sus si echipati cu disconector **Dimensionarea mecanica a stalpilor si conductoarelor.**

Nu este cazul- Instalatie LES 20 KV.

Dimensionarea fundatiilor

Nu este cazul- Instalatie LES 20 KV.

Tabele de sageti

Nu este cazul- Instalatie LES 20 KV.

SUPRAFETE DE TEREN OCUPATE

Regimul juridic al terenurilor pe care se amplaseaza instalatiile noi proiectate:

Conform Certificat de Urbanism nr. 706/ 19.06.2023 emis de Primaria Municipiului Pitesti, avem:

Regimul juridic:

Teren situat in intravilanul Municipiului Pitesti.

Teren apartinand domeniului public conform HGR. Nr. 447/16.05.2002, privind atestarea bunurilor apartinand domeniului public al judetului Arges, precum si al municipiilor, oraselor si comunelor din judetul Arges, poz 76.

Regimul economic:

Folosinta actuala: cai de comunicatii rutiere-trotuar;

Destinaie stabilita conform PUG aprobat prin HCL nr. 113/1999: zona Unitati Industriale

Conform HCL nr. 265/2002, teren situat in zona C.

Regimul tehnic:

Beneficiarul este direct raspunzator de refacerea suprafetelor afectate de lucrari si aducerea lor la forma initiala.

Nota: Lucrarile de refacere a suprafetelor afectate se vor executa conform anexei 2 din HCL nr. 92/2016 privind metodologia aducerii la starea si forma initiala a infrastructurii afectata ca urmare a interventiilor pe domeniul public si privat al municipiului Pitesti, cu modificarile si completarile ulterioare.

CONSTRUCTII – INSTALATII

CAPACITATI FIZICE:

a). pe FONDURI BENEFICIAR - cuprinde:

➤ **Montari**

- Manson de legatura 20 KV= 2 set;
- Cablu A2XS(F)2Y 1x150/25 mmp= 3x0,230 km = 0,690 km
- Canalizare LES 20kV = 86 m;
- Foraj dirijat = 1 ansamblu.

b). pe TARIF DE RACORDARE - cuprinde:

Nu este cazul, prezenta documentatie se refera numai la lucrarile pe Fonduri Beneficiar.

Capacitatile fizice principale pentru demontari :

- **Nu este cazul**

NOTA: SC Distributie Energie Oltenia SA va pune la dispozitia constructorului urmatoarele materiale:

- **Nu este cazul**

Calitatea in constructii, conform Legii 10 / 1995.

Certificarea calitatii produselor folosite in constructii se efectueaza prin grija lucratorului, in conformitate cu metodologia si procedurile stabilite pe baza legii.

La lucrarile de constructii se interzice folosirea de produse fara certificarea calitatii lor, care trebuie sa asigure nivelul de calitate corespunzator.

La lucrarile de constructii care trebuie sa asigure nivelul de calitate conform cerintelor se vor folosi produse, procedee si echipamente traditionale, precum si altele pentru care exista acorduri tehnice corespunzatoare.

Verificarea calitatii executiei constructiilor este obligatorie si se efectueaza de catre investitori prin diriginti de specialitate sau prin agenti economici de consultanta specializati.

Conducerea si asigurarea calitatii in constructii constituie obligatia tuturor factorilor care participa la conceperea, realizarea si exploatarea constructiilor si implica o strategie adecvata si masuri specifice pentru garantarea calitatii acestora.

Agentii economici care executa lucrari de constructii asigura nivelul de calitate corespunzator cerintelor, prin personal propriu si responsabili tehnici cu executia atestati, precum si printr-un sistem propriu conceput si realizat.

Receptia constructiilor constituie certificarea realizarii acestora pe baza examinarii lor nemijlocite, in conformitate cu documentatia de executie si cu documentele cuprinse in cartea tehnica a constructiilor.

Cartea tehnica a constructiei cuprinde documentatia de executie si documente privitoare la realizarea si exploatarea acesteia. Ea se intocmeste prin grija investitorului si se preda proprietarului constructiei, care are obligatia sa o pastreze, si sa o completeze la zi ; prevederile din cartea tehnica a constructiei referitoare la exploatare sunt obligatorii pentru proprietar si utilizator.

Receptia constructiilor se face de catre investitor – proprietar, in prezenta proiectantului si a executantului si/sau reprezentantilor de specialitate, legal desemnati de acestia.

Urmărirea comportării în exploatare a construcțiilor se face pe toată durata de existență a acestora și cuprinde ansamblul de activități privind examinarea directă sau investigarea cu mijloace de observare și măsuri specifice, în scopul menținerii cerințelor. Intervențiile la construcțiile existente se referă la lucrări de reconstruire, consolidare, transformare, extindere, desființare parțială, precum și la lucrări de reparații care se fac numai pe baza de proiect avizat de proiectantul inițial, sau a unei expertize tehnice întocmite de un expert tehnic atestat și se semnează obligatoriu în cartea tehnică a construcției.

ORGANIZAREA DE SANTIER

Cai de acces

Accesul la lucrare se va face din caile de acces ale zonei (Municipiul Pitesti, Strada Depozitelor pod peste Paraul Bascov, judetul Arges).

Servicii sanitare, curatenie in santier

Problema serviciilor sanitare și a curățeniei în santier cade în grija constructorului.

Depozitarea materialelor și echipamentelor

Se va avea grija ca depozitarea materialelor să se facă în deplină siguranță, astfel încât să nu fie stingerită circulația rutieră și pietonală. Terenul aferent depozitării materialelor trebuie să fie plan, ușor accesibil pentru mijloacele de transport, iar în perioadele ploioase să permită scurgerea apei. După terminarea lucrărilor terenul va fi adus la starea inițială. Alegerea locațiilor pentru organizarea de santier trebuie realizată astfel încât să elimine impactul negativ asupra zonei (nu este cazul).

PROGRAM DE EXECUTIE A LUCRARILOR

Execuția lucrărilor se va face pe baza unui program de lucru ce se va întocmi de comun acord de către executantul lucrării și reprezentanții DEO – Centrul Exterior.

Programul va fi etapizat pe termene și durate de execuție cu specificitatea perioadelor de scoatere a rețelelor de sub tensiune, care vor trebui respectate în totalitate și va cuprinde măsurile tehnico-organizatorice necesare executării lucrărilor de montaj ce fac obiectul prezentului proiect.

În timpul și la terminarea lucrărilor se vor face verificări, încercări, probe, verificarea certificatelor de calitate ale materialelor ce se folosesc la execuția lucrării, operații repartizate pe faze determinante stabilite în planul calității întocmit de responsabilul tehnic cu execuția atestat de M.E.C.



La terminarea lucrarilor prevazute in documentatie si punerea in functiune, se vor face probele obligatorii cuprinse in normativul de incercari si masuratori la echipamente si instalatii electrice – PE 116 / 1994 si instructiunii 2.LI-I135-93.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

Nu este cazul

V. Descrierea amplasării proiectului:

Regimul juridic:

Lucrările obiectivului **Analiza de risc pentru Reabilitare Pod pe Strada Depozitelor peste Pârâul Bascov, Strada Depozitelor, FN, Județul Argeș - Lucrări relocare instalații terț (Fonduri beneficiar)** sunt amplasate în **Str. Depozitelor, nr. FN, nr. Cad/nr. CF86743, Mun. Pitești, Jud. Argeș.**

Terenul aparține domeniului public conform H.G.R. nr. 447/16.05.2002, poz 76 ,privind Atestarea bunurilor aparținând domeniului public al Județului Argeș, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Argeș. Terenul vizat se află în proprietatea Municipiului Pitești conform Cărții Funciare nr. 86743 si are categoria de folosinta drum si curti industriale si edilitare, suprafata construita la sol 956 mp, suprafata desfasurata 956 mp, pod Calea Depozitelor –parter, beton, an constructie 1965.Terenul este liber de orice sarcini.

Teren situat in intravilanul Municipiului Pitesti.

Regimul economic:

Folosinta actuala: cai de comunicatii rutiere-trotuar;

Destinaie stabilita conform PUG aprobat prin HCL nr. 113/1999: zona Unitati Industriale

Conform HCL nr. 265/2002, teren situat in zona C.

Regmul tehnic:

Beneficiarul este direct raspunzator de refacerea suprafetelor afectate de lucrari si aducerea lor la forma initiala.

Nota: Lucrarile de refacere a suprafetelor afectate se vor executa conform anexei 2 din HCL nr. 92/2016 privind metodologia aducerii la starea si forma initiala a infrastructurii afectata ca urmare a interventiilor pe domeniul public si privat al municipiului Pitesti, cu modificarile si completarile ulterioare.

Nu este necesară executarea vreunui drum de acces, LES 20 KV fiind în apropierea strazilor.

După executarea lucrărilor amplasamentul va fi adus la starea inițială

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

După terminarea lucrărilor nu rămân resturi de materiale care să degradeze sau să polueze zona.

Dupa terminarea lucrărilor terenul se va aduce la starea inițială.

După punerea în funcțiune, instalațiile electrice nu impun luarea de masuri pentru protectia mediului ambient

b) protecția aerului:

Au fost prevăzute în devizul general fonduri financiare pentru protecția mediului.

Se vor executa lucrări de construcție LES 20kV (canalizatie, cablu).

Se va urmări: respectarea încadrării în normele de protecție a mediului la organizarea de șantier; lucrările de limitare a impactului vizual (construcții și arhitecturi zvelte și compacte, vopsirea adecvata, etc.); activități de refacere a terenurilor afectate de lucrări efectuate pe traseele LES 20kV și chiar pe cele afectate de organizările de șantier temporare.

Întreținerea și repararea LEA 20kV și LES 20kV, se va face astfel încât să nu se distrugă mediul înconjurător să nu-l polueze.

Personalul care execută operațiile de executare a LEA 20kV și LES 20kV, respectiv LES 0,4kV, trebuie să dispună de următoarele echipamente: cască de protecție, bocanci și salopete dintr-un material rezistent.

Firidele de distribuție stradale nu produc emisii de poluanți și nu sunt necesare dotări și măsuri pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

După terminarea lucrărilor nu rămân resturi de materiale care să degradeze sau să polueze zona.

După terminarea lucrărilor terenul se va aduce la starea inițială.

După punerea în funcțiune, instalațiile electrice nu impun luarea de măsuri pentru protecția mediului ambiant.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Pentru prezentarea corectă a diferitelor aspecte legate de zgomot, problema trebuie abordată la trei nivele de observare:

- zgomot la sursă
- zgomot în câmp apropiat
- zgomot în câmp îndepărtat

Zgomote în faza de șantier

Pentru numărul de utilaje și gradul de folosire al acestora se estimează niveluri echivalente de zgomot, inferioare valorii de 65 dB (A), la limita acestora.

Zgomote în faza de exploatare

Instalațiile electrice proiectate nu reprezintă surse de zgomot sau de vibrații.

d) protecția împotriva radiațiilor:

Nu este cazul

e) protecția solului și a subsolului:

Măsuri privind depozitarea și transportul pe șantier a subansamblelor, pieselor și materialelor:

- depozite și subdepozite de materiale (balast, nisip, piatra, beton etc.), în cazul când acestea nu pot fi descarcate chiar la locurile de lucru; vor fi amenajate în locuri care să nu stingherească circulația, dar care să asigure transporturi intermediare scurte și vor fi împrejmuite cu panouri;

-magazii (demontabile) pentru depozitarea cimentului sau sculelor și uneltelor; după caz pot fi înlocuite cu corturi sau lazi speciale;

-statia de preparare a amestecurilor asfaltice sau betonului, amplasata dupa aceleasi criterii ca si depozitele ;

-rigolele si gurile de scurgere a apelor de ploaie vor fi lasate libere si curate ;

-se vor stabili cele mai potrivite drumuri de acces pentru transportul materialelor si mai ales al tamburelor de cabluri ;

-transportul cablurilor, infasurate pe tambur se face in vagoane, autocamioane, tractoare cu remorci sau sanii in functie de distanta, starea drumurilor, destinatie si posibilitati ;

-manevrarea tamburilor la incarcare si descarcare se face de catre muncitori instruiti si sub supravegherea unei persoane competente, utilizand rampe sau planuri inclinate, special concepute sau macarale; in ultimul caz, pe teava (de diametru corespunzator) introdusa pe tambur, se vor prinde laturile ce se vor introduce in carligul macaralei. Cand se utilizeaza planul inclinat, rostogolirea tamburului trebuie sa se faca in sensul sagetii indicatoare de pe discul tamburului, pentru evitarea defasurarii cablului ;

-incarcarea tamburilor se face cu discurile in pozitie perpendiculara pe platforma vehiculului, iar amplasarea trebuie sa asigure o repartitie uniforma sau centrala a sarcinii ; pentru asigurarea stabilitatii in timpul transportului, tamburul se fixeaza cu pene, contrafise si ancore, de caroseria vehiculului.

-la descarcare este interzisa aruncarea acestora sau utilizarea de planuri inclinate improvizate.

-in depozite sau la locurile de lucru este admisa rostogolirea , daca :

1. distanta de deplasare nu depaseste 10m ;

2. calea de rostogolire este neteda si curata ;

3. tamburele sunt in buna stare, rezistente si imbracate cu scanduri de protectie pe suprafata laterala ;

4. spirele cablurilor sunt bine stranse si utumul strat lasa liber deasupra lui, pana la scandurile de protectie min. 200mm ;

5. rostogolirea se face in sensul sagetii de derulare marcate pe tambur.

-cablurile se depoziteaza in aer liber (cu exceptia celor a caror pozare in aer liber si sub actiunea directa a razelor solare este interzisa) pe platforme plane, cu scurgeri si drenaje corespunzatoare si sa asigure capacitatea necesara depozitarii (pentru un tambur-circa 7m²), precum si mecanizarea completa a operatiilor de incarcare-descarcare.

Suprafata de teren din jurul stalpilor pe care se monteaza echipament electric si caile de acces de la locul unde este depozitat aparatajul trebuie sa fie degajate si curatate, astfel incat sa existe posibilitatea deplasarii, transportarii si efectuarii operatiilor tehnologice fara pericolul producerii accidentelor sau avariilor.

f) protectia ecosistemelor terestre și acvatice:

Nu sunt afectate ecosistemele terestre sau acvatice

g) protectia așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

Lucrările care se vor realiza nu vor influenta asezarile umane sau obiectivele de interes public din zona. La firdelile de distributie stradale sunt prevăzute prize artificiale de pământ la care se leagă toate elementele metalice ce pot ajunge sub tensiune

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

Legea 265/2006 aproba OUG 195/2005 privind protecția mediului care guvernează întreaga activitate de protecție a mediului și care trasează direcțiile de reglementare a activităților economice .

Prevederile Hotărârii nr. 445 din 8 aprilie 2009 stabilește evaluarea impactului asupra mediului a anumitor proiecte publice și private care pot avea efecte semnificative asupra mediului.

Ordinul MAPM 860/2002 aproba procedura de evaluare a impactului asupra mediului Conform acestei proceduri instalațiile proiectate nu necesită proiect de evaluare a impactului asupra mediului. Instalațiile proiectate au un impact nesemnificativ asupra mediului. Pentru executia lucrărilor s-au avut în vedere și prevederile OUG 92/2023 privind regimul și gestionarea deșeurilor. În zona nu sunt factori poluanți care ar putea afecta instalațiile electrice subterane de medie tensiune și joasă tensiune. Instalațiile electrice proiectate nu produc poluarea mediului și a apei și nu necesită luarea de măsuri speciale de protecție pentru mediu.

Pe parcursul lucrărilor de execuție și montaj se recomandă următoarele :

- materialele necesare execuției lucrării se vor depozita corespunzător în spațiu pus la dispoziție de beneficiar ;

- pământul rezultat din săpăturile pentru săparea santurilor, pentru săparea fundației stalpului sau a postului de transformare, va fi utilizat parțial la umplerea santurilor sau a gropilor fundațiilor , restul de pământ rămas se va transporta la locurile special destinate colectării (halde de gunoi, etc.) ;

- redarea la forma inițială a terenului afectat în timpul lucrărilor ;

- colectarea selectivă a deșeurilor ;

- nu sunt necesare lucrări de defrisări ;

- deșeurile nevalorificabile se vor transporta prin grijă executantului lucrării în locurile special destinate amenajate conform reglementărilor de mediu indicate de Primăria din localitatea unde se execută lucrarea ;

Gropile trebuie să fie îngradite și prevăzute cu semnale avertizoare corespunzătoare , iar noaptea trebuie să fie folosite felinare aprinse .

Executantul lucrării trebuie să aibă grijă ca drumurile să nu fie blocate cu materiale și mijloace de transport . Se interzice depozitarea materialelor pe spații verzi .

Pentru realizarea măsurilor de protecție a mediului sunt necesare cheltuieli suplimentare evidențiate în devizul economic și s-a prevăzut refacerea terenului deteriorat ca urmare a executării santului pentru pozarea cablurilor.

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

Nu se folosesc substanțe toxice și periculoase și nu este necesară o protecție specială a factorilor de mediu. Nu există transformatoare sau condensatoare care să conțină bifenoli policlorurați (PCB).

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Nu este cazul

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

Proiectul nu afectează nici un factor de mediu.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

- Firidele de distribuție stradală nu produc emisii de poluanți și nu sunt necesare dotări și măsuri pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.
- După terminarea lucrărilor nu rămân resturi de materiale care să degradeze sau să polueze zona.
- Posturile de transformare nu afectează mediul înconjurător înainte de începerea lucrărilor.
- Nu este necesară executarea vreunui drum de acces, LES 20 KV fiind în apropierea strazilor.
- După executarea lucrărilor amplasamentul va fi adus la starea inițială
- După finalizarea lucrărilor, instalația în exploatare nu afectează mediul înconjurător.

Caracteristica de mediu	Indicator	Frecvența	Responsabilitate
Perioada de execuție a lucrărilor			
Aer	Funcționarea utilajelor și autovehiculelor de transport	Zilnic, monitorizare vizuală	Antreprenor general
Apa	Calitate ape utilizate pentru test hidrostatic înainte de evacuare în emisar	Înainte de evacuare în emisar	Antreprenor general
Flora	Gradul de înierbare	În primul an, după redarea terenului în circuit	Antreprenor general
Zgomot	Nivel decibeli emisi de utilaje	Când se lucrează în zona siturilor de importanță avifaunistică sau mai aproape de 100m de o clădire de locuit	Antreprenor general
Deseuri	Cantitate deseuri din organizarea de șantier	Lunar	Antreprenor general

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat

al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Nu este cazul.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Analiza de risc pentru Reabilitare Pod pe Strada Depozitelor peste Pârâul Bascov, Strada Depozitelor, FN, Județul Argeș - Lucrări relocare instalații terț (Fonduri beneficiar) este o investiție care este necesară obținerii, în final, a avizului de la Distribuție Oltenia necesar implementării proiectului Reabilitare Pod pe Strada Depozitelor peste Pârâul Bascov, Strada Depozitelor, FN, Județul Argeș, proiect finanțat prin programul Anghel Saligny- coordonat de MDLPA.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

Organizarea șantierului

Organizarea locurilor de muncă trebuie făcută astfel, încât fiecare echipă de lucru să poată realiza sarcinile în mod independent, în condiții de calitate și de productivitate corespunzătoare.

În vederea începerii lucrărilor, responsabilul tehnic cu executia trebuie să aibă asigurate, sau să asigure el însuși următoarele:

- Documentația tehnică și economică a lucrării;
- Fișele tehnologice de execuție ;
- Echipamentul de protecție și de lucru pt. Muncitori ;
- Preluarea traseului dev la beneficiar, respectiv proiectant împreună cu autorizațiile de execuție ;
- Efectuarea de sondaje la traversări și în zonele aglomerate cu lucrări edilitare ;
- Scule și utilaje necesare ;
- Luarea de măsuri dpdv NPM și de pază contra incendiilor ;
- Stabilirea locurilor de depozitare a materialelor, atât a celor necesare execuției cât și a celor rezultate din săpături și demontări ;
- Aprovizionarea ritmică și asortată a locurilor de muncă ;
- Stabilirea drumurilor de acces ;
- Iluminatul pe timp de noapte ;
- Menținerea curățeniei permanente la locurile de muncă ;
- Asigurarea circulației rutiere și a pietonilor în zona lucrărilor ;

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

Prin lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea execuției investiției terenul va fi readus la starea inițială, la aceeași categorie de folosință. Acestea sunt:

- eliberarea terenului de deșeurii;
- împrăștierea acolo unde este cazul a stratului de sol fertil;
- nivelarea terenului;
- însămânțare acolo unde este cazul;
- recepția lucrărilor de redare a terenului la categoria de folosinta initiala semnate de proprietarul de teren si beneficiarul de investitie;

XII. Anexe - piese desenate

- Plan situatie anexa la Certificatul de urbanism nr 706/19.06.2023

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

Nu este cazul, amplasamentul nu se afla in situl NATURA 2000.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă

Nu sunt afectați factorii de mediu, deci nu sunt necesare lucrări de reconstrucție ecologică.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

Corpul de apă ROAG05 nu este afectat de intervențiile propuse în prezenta lucrare.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2108 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

ȘEF SERVICIU

**SERVICIUL DEZVOLTARE ȘI
MANAGEMENTUL PROIECTELOR**

MARIN RALUCA

Întocmit, Lazea Raluca- Elena, Asistent manager



Tip Entitate Entitate Publica Alte Entitati Persoana Fizica

ORDIN DE PLATA MULTIPLU ELECTRONIC (OPME)

Suma control

Numar document Data document Nr.inregistrari

Total Document LEI LEI ADICA optsprezecemiidouasutecincizecilei .00bani

Denumire Platitor CIF platitor Adresa platitor

PLATITOR						BENEFICIAR							
NR. OP.	Cod IBAN platitor	Denumire Trezorerie	Cod Program	Cod Angajament	Indicator Angaj.	Denumire Beneficiar	Cif/CNP Beneficiar	Cod IBAN beneficiar	Denumire Banca / Trezorerie	Suma	Numar de evidenta a platii	Reprezentand	
4180	RO45TREZ24A840303710101X	TREZORERIA STATULUI	0000000000	AAAP32XGR3H	AAB	AGENTIA PROTECTIA MEDIULUI	4317983	RO58TREZ0465032XXX000294	Trezorerie Municipiul Pitesti	400,00		02 C65575 din08 11 23Analiza risc Reab pod Bascov Nu face ob OUG 90 23	X
4181	RO45TREZ24A840303710101X	TREZORERIA STATULUI	0000000000	AAAP9HXFREE	AA4	MEGAN 2002 SRL	14262532	RO42TREZ7035069XXX012803	Trezorerie Sector 3	17.850,00		02 F7 din 31 10 23Analiza risc Reab pod Bascov Nu face ob OUG 90 23	X

VALIDARE SI GENERARE XML

Semnatura 1 Digitally signed by Tatiana Popescu
Date: 2023.11.09 08:24:58 +02'00'

Semnatura 2 Digitally signed by Corina-Florentina Chilau
Date: 2023.11.09 08:27:40 +02'00'

FISIERELE CARE SE IMPORTA TREBUIE SA AIBA TERMINATIA .XML, SA FI FOST GENERATE DIN VERSIUNI ANTERIOARE ALE ACESTUI FORMULAR SAU SA FI FOST GENERATE DIN APLICATIILE BENEFICIARULUI, CU RESPECTAREA INTOCMAI A STRUCTURII DIN GHIDUL UTILIZATORULUI.

NERESPECTAREA ACESTOR INSTRUCIUNI VA PROVOCA O FUNCTIONARE DEPECTUOASA A FORMULARULUI.

ATENTIE!!! Debitarea contului se va realiza in functie de data si ora la care se depune documentul si se primeste prima notificare din partea sistemului prin care se confirma corectitudinea formala a documentului.



Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor
Agenția Națională pentru Protecția Mediului



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARGEȘ

Decizia etapei de evaluare inițială
Nr16264/30.10.2023

Ca urmare a solicitării depuse de U.A.T. MUNICIPIUL PITEȘTI, cu sediul în municipiul Pitești, str.Victoriei nr.24, jud.Argeș, pentru proiectul: „**Analiză de risc pentru reabilitare pod pe strada Depozitelor peste Pârâul Bascov**”, propus a fi realizat în municipiul Pitești, strada Depozitelor, jud.Argeș, înregistrată la APM Argeș cu nr. **16264 din 13.07.2023**,

- în urma analizării documentației depuse, a localizării amplasamentului în planul de urbanism și în raport cu poziția față de arii protejate, zone-tampon, monumente ale naturii sau arheologice, zone cu restricții de construit, zona costieră;

- **având în vedere că:**

- proiectul intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **anexa nr.2, pct. 13, lit.a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct.24 din anexa nr.1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr.1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;**

- proiectul propus nu intra sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

- proiectul propus intră sub incidența prevederilor art.48 și 54 din Legea apelor nr.107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

APM Argeș decide:

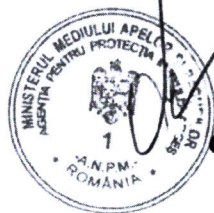
Necesitatea declanșării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului pentru proiectul: „**Analiză de risc pentru reabilitare pod pe strada Depozitelor peste Pârâul Bascov**”, propus a fi realizat în municipiul Pitești, strada Depozitelor, jud.Argeș.

Pentru continuarea procedurii titularul va depune:

- memoriu de prezentare (pe suport hârtie și în format electronic), completat conform conținutului cadru prevăzut în anexa nr.5.E la Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private;
- dovada solicitării Avizul de gospodărire a apelor (până la finalul procedurii de reglementare aveți obligația prezentării Avizul de gospodărire a apelor eliberat de autoritatea competentă);
- dovada achitării tarifului aferent etapei de încadrare (400 RON);

Director Executiv,
ing. Cristiana Elena SURDU

Șef Serviciu
Avize, Acorduri, Autorizații,
Ecolog Georgeta Denisa MARIA



Șef Serviciu
Calitatea Factorilor de Mediu
ing.Marius Eugen DUMITRU

Întocmit,
ing. Nelu STAN

Întocmit,
geogr.Maria Adriana DIACONESCU

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARGEȘ

Strada Egalității , nr.50A, Pitești, jud. Argeș, Cod 110 049, Tel. 0248 213 099; Fax.0248 213 200

E-mail: office@apmag.anpm.ro; <http://apmag.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

S.C. DIELECTRA S.R.L.



CUI: 15658161 Str. Calea lui Traian, Nr.72, Râmnicu Valcea, Tel/Fax: 0250/730434; Tel: 0350/407977
Cont: RO47RNCB0263028905690001 deschis la BCR și
RO40BRDE390SV08651773900 deschis la BRD; E-mail: dielectra03@yahoo.com

ANALIZA DE RISC PENTRU REABILITARE POD PE STRADA DEPOZITELOR PESTE PARAUUL BASCOV, STRADA DEPOZITELOR, FN, JUDETUL ARGES

Beneficiar
MUNICIPIUL PITESTI

FAZA:
ANALIZA RISC



Director,
Șef proiect,
Proiectant,



ing. Dan Lăzărescu
ing. Dan Lăzărescu
ing. Dan Lăzărescu

Rm. Vâlcea
Decembrie 2022

Ex.1

S.C DIELECTRA S.R.L RM.VÂLCEA	” Analiza de risc pentru reabilitare pod pe strada Depozitelor peste Paraul Bascov, strada Depozitelor, FN, judetul Arges”	Lucrarea nr.759 Faza: Analiza risc
----------------------------------	--	---------------------------------------

CUPRINS

A. PIESE SCRISE

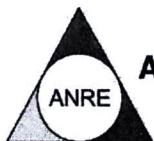
	Pag.
- Foaie de semnături	1
- Cuprins.....	1
- Copie Atestat ANRE.....	2
- Copie legitimație expert tehnic de calitate si extrajudiciar autorizat.....	4
- Adresa realizare analiza de risc.....	5
- Copie CU.....	7
- Acord SC PLASTIC OMNIUM AUTO INERGY ROMANIA SRL	11
- Memoriu tehnic	12
- Declaratie angajament.....	23
- Deviz general fonduri DEO.....	25
- Deviz general fonduri Mun. Pitesti.....	27
- Tabel cu procentul de instalatie dezmembrata.....	29
- Tabel centralizator estimat deseuri.....	30
- Tabel cu diminuarea valorii mij. fix	31
- Tabel cu instalatiile dez in procente	32

➔ B. PIESE DESENATE

- Plan de incadrare in zona, scara 1:5000 - pl.1;
- Plan de situație existenta, scara 1:1000 - pl.2;
- Plan de situație proiectata, scara 1:1000 - pl.2.1;
- Detaliu profil transversal fata de LEA 20 kV si LES 20 kV situatie existenta-pl.3;
- Detaliu profil transversal fata de LEA 20 kV si LES 20 kV situatie proiectata-pl.3.1;
- Panou de avertizare-pl.4.

Proiectant,
ing. Dan Lazarescu





În conformitate cu **Decizia președintelui ANRE nr. 1290/ 21-07-2020** se acordă societății **DIELECTRA S.R.L.**, cu sediul în municipiul Râmnicu Vâlcea, Str. Calea lui Traian, nr. 72, Bloc S17, Scara C, Etaj 4, Ap. 15, județul Vâlcea, înregistrată în registrul comerțului sub nr. **J38/ 649/ 2003**, având codul unic de înregistrare nr. **15658161**,

ATESTATUL

nr. 16197/ 21-07-2020

de tip E1 pentru "proiectare de posturi de transformare, stații electrice și de instalații aparținând părții electrice a centralelor cu orice tensiuni nominale standardizate".


Condiții de valabilitate asociate atestatului:

1. Atestatul este valabil pe termen nelimitat. Valabilitatea atestatului este condiționată de verificarea și vizarea periodică a acestuia în condițiile Regulamentului pentru atestarea operatorilor economici care proiectează, execută și verifică instalații electrice, aprobat prin ordin al președintelui ANRE nr. 45/2016, cu modificările și completările ulterioare.
2. Titularul atestatului are drepturile și trebuie să respecte obligațiile prevăzute în Regulamentul pentru atestarea operatorilor economici care proiectează, execută și verifică instalații electrice, aprobat prin ordin al președintelui ANRE nr. 45/2016, cu modificările și completările ulterioare și precum și în orice altă reglementare aplicabilă aprobată de ANRE.
3. Neîndeplinirea și/sau îndeplinirea necorespunzătoare de către titularul prezentului atestat a obligațiilor impuse de lege sau de reglementările aprobate de ANRE în desfășurarea activităților ce fac obiectul atestatului nu atrage răspunderea penală, civilă, contravențională, administrativă sau materială a ANRE, iar atestarea operatorilor economici nu conduce la transferul de responsabilități de la aceștia către ANRE și nici nu îi exonerează pe aceștia de obligațiile ce le revin.

p. PREȘEDINTE,

MARIAN NEACȘU



	<p>Loc ștampilă ANRE Data vizării</p>	<p>Loc ștampilă ANRE Data vizării</p>	<p>Loc ștampilă ANRE Data vizării</p>	<p>Loc ștampilă ANRE Data vizării</p>
<p>Următorul termen de vizare 21.07.2025</p>	<p>Următorul termen de vizare</p>	<p>Următorul termen de vizare</p>	<p>Următorul termen de vizare</p>	<p>Următorul termen de vizare</p>
<p>Loc ștampilă ANRE Data vizării</p>	<p>Loc ștampilă ANRE Data vizării</p>	<p>Loc ștampilă ANRE Data vizării</p>	<p>Loc ștampilă ANRE Data vizării</p>	<p>Loc ștampilă ANRE Data vizării</p>
<p>Următorul termen de vizare</p>	<p>Următorul termen de vizare</p>	<p>Următorul termen de vizare</p>	<p>Următorul termen de vizare</p>	<p>Următorul termen de vizare</p>



ADEVERINȚA NR. 201930016 / 13-apr.-19 DE EXPERT TEHNIC DE CALITATE ȘI EXTRAJUDICIAR AUTORIZAT

Numele Lazarescu
Prenumele Dan
CNP 1551128384191

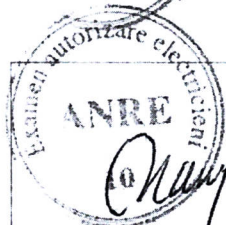
Prezenta adeverință conferă calitatea de expert tehnic de calitate și extrajudiciar autorizat pe durată nelimitată și este valabilă numai împreună cu un act de identitate. Calitatea de expert tehnic de calitate și extrajudiciar autorizat este condiționată de vizarea periodică a acestei adeverințe, precum și a adeverinței de electrician autorizat.

Titularul acestei adeverințe are competența să expertizeze proiectele de instalații electrice tehnologice și execuția acestora, numai la nivelul competențelor adeverinței de electrician autorizat deținute, în conformitate cu prevederile menționate în regulamentul de autorizare aprobat de ANRE.

Calitatea de de expert tehnic de calitate și extrajudiciar autorizat impune titularului respectarea obligațiilor prevăzute în regulamentul de autorizare aprobat de ANRE.

Semnătură autorizată

19



Data vizării 13-apr.-19	Data vizării	Data vizării	Data vizării	Data vizării
Următorul termen de vizare 13-apr.-24	Următorul termen de vizare	Următorul termen de vizare	Următorul termen de vizare	Următorul termen de vizare



**DISTRIBUȚIE
OLTENIA**

DISTRIBUȚIE ENERGIE OLTENIA SA
Departamentul Extindere Rețea
Centrul Operational Acces RED Argeș
Nr. RO10/10773/23.02.2022

DT
08.03.2022



SDMF
10.03.2022

Catre,
PRIMARIA MUNICIPIULUI PITEȘTI,
Adresa: Pitesti, str. Victoriei, nr.24, jud. Argeș, tel. 0747.091.219

Referitor la cererea de eliberare aviz de amplasament pentru obiectivul
"REABILITARE POD PE STRADA DEPOZITELOR PESTE PARAUUL BASCOV", de
la adresa din Pitesti, str. Depozitelor, nr. FN, jud. Argeș, inregistrata la Distribuție
Energie Oltenia SA cu nr. 60046508457/17.02.2022 va comunicam urmatoarele:

In zona amplasamentului obiectivului propus pentru construire exista o linie electrica de
medie tensiune aeriana, LEA 20 KV FMEP-CSA (DEPOZIT AMBALAJE), care nu
respecta distanta minima de siguranta pe orizontala fata de obiectivul propus.
De asemenea, pe amplasamentul obiectivului propus se afla si un cablu subteran de
medie tensiune ce nu este proprietatea SC DISTRIBUȚIE ENERGIE OLTENIA SA, si
anume LES 20KV ST75 LEA 20KV CHE BASCOV-PTAB2 INERGY. Se va obtine
acordul proprietarului cablului pentru realizarea obiectivului propus.

Conform prevederilor Ordinului Autoritatii Nationale de Reglementare in Domeniul
Energiei 25 /2016 privind aprobarea Metodologiei pentru emiterea avizelor de
amplasament de catre operatorii de rețea, cu modificarile si completarile ulterioare,
articolul 20, litera f) are urmatoarul continut:

**"f) In cazul in care urmeaza sa fie emis un aviz de amplasament favorabil
conditionat operatorul de rețea trimite in termenul prevazut la articolul 19 alin 1)
contractul-angajament".**

In conformitate cu ordinul Autoritatii Nationale de Reglementare in Domeniul Energiei
nr.239/2019, „Norma tehnică privind delimitarea zonelor de protecție și de siguranță
aferele capacităților energetice”, art.33, alin. (2) Amplasarea unor obiective față de o
capacitate energetică la o distanță mai mică decât distanța de siguranță sau în alte
condiții de siguranță și de protecție decât cele reglementate în prezenta normă,
respectiv amplasarea unor capacități energetice care urmează a se construi față de
alte obiective la o distanță mai mică decât distanța de siguranță sau în alte condiții de
siguranță și de protecție decât cele reglementate în prezenta normă, se poate realiza
pe baza unei analize de risc, cu acordul tuturor părților implicate.

Analiza de risc se elaborează de către un expert tehnic de calitate și extrajudiciar în
domeniul instalațiilor electrice tehnologice, care deține legitimație/adeverință emisă de
ANRE, sau de un expert calificat în prevenirea-reducerea riscurilor tehnologice, în
scopul determinării factorilor de risc și a riscului de expunere la orice accidente
potențiale, respectiv la poluare a persoanelor, bunurilor și echipamentelor, precum și
pentru stabilirea costurilor necesare pentru îndepărtarea consecințelor cauzate de un
anumit factor de risc potential, a gradului de răspundere materială a fiecărei părți,
respectiv pentru identificarea măsurilor de diminuare a costurilor aferente consecințelor
cauzate de un anumit factor de risc;

Art. 34. – Analiza de risc trebuie să conțină cel puțin:

a) determinarea riscului de expunere la accidente potențiale (explozii, incendii,

Distribuție Energie Oltenia
societate administrată în sistem dualist

Str. Calea Severinului, Nr. 97, parter, et. 2, 3, 4 Craiova, Jud. Dolj, România
Fax: +40 251 215 004 | www.distributieoltenia.ro
Cod unic de înregistrare: RO 14491102 | Nr. de înregistrare: J16/148/2002

Rebecca Lape
10.03.2022



- intoxicație cu fum) respectiv la poluare (sonoră, vizuală) a persoanelor;
- b) stabilirea costurilor necesare pentru îndepărtarea consecințelor cauzate de un anumit factor de risc potențial;
 - c) gradul de răspundere materială a fiecărei părți;
 - d) identificarea măsurilor de diminuare a costurilor aferente consecințelor cauzate de un anumit factor de risc.

Având în vedere precizările de mai sus, va transmitem anexat „contractul-angajament”, care are ca obiect angajamentul solicitantului de a elibera amplasamentul și/sau de a realiza condițiile de coexistență ale obiectivului și construcțiilor identificate pe amplasamentul respectiv, pentru care se solicită avizul de amplasament.

Contractul-angajament semnat și completat, în două exemplare, poate fi depus direct la Centrele de Relații cu Utilizatorii-Distribuție Energie Oltenia SA, de pe raza județului sau poate fi transmis prin poșta la adresa: strada Darzu nr. 1A, Pitești, județul Argeș, Centrul Operațional Extindere Rețea Pitești.

Cu stima,
Sef COARED Argeș
Ing. Catalin Coman



ROMÂNIA

JUDEȚUL ARGEȘ



Nr. din

CERTIFICAT DE URBANISM

Nr. 1547 din 16.12.2021

În scopul: REABILITARE POD PE STRADA DEPOZITELOR PESTE PĂRĂUL BASCOV

Ca urmare a cererii adresate de¹⁾

MUNICIPIUL PITEȘTI

cu sediul în județul : ARGEȘ Municipiul PITEȘTI
satul _____ sectorul _____ codul poștal _____
strada VICTORIEI nr. 24 bl. _____ sc. _____ et. _____ ap. _____
înregistrată la nr. 62470 din 03.12.2021
pentru imobilul — teren și/sau construcții —, situat în județul Argeș, municipiul Pitești, cod poștal _____
Strada DEPOZITELOR
sau identificat prin³⁾ Plan de situație și încadrare în zonă

În temeiul reglementărilor Documentației de urbanism nr. _____ / _____
faza PUG/PUZ/PUD, aprobată prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Pitești nr 113/1999

În conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

SE CERTIFICĂ

1. REGIMUL JURIDIC

- TEREN SITUAT IN INTRAVILANUL și EXTRAVILANUL MUNICIPIULUI PITEȘTI.
- Teren aparținând domeniului public, conform H.G.R. nr. 447 din 16.05.2002 privind atestarea bunurilor aparținând domeniului public al județului Argeș, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Argeș. (anexa 2, secțiunea 1 – bunuri imobile, cap II – Administrația Domeniului Public, cod clasificare 1.3.1.7.2)
- S-a prezentat extras de carte funciară de informare nr.78472/25.11.2021 pentru teren situat parțial în intravilan(S=87002mp) parțial în extravilan(S=1756mp), fără sarcini

2. REGIMUL ECONOMIC

Folosința actuală: cale de comunicație rutieră.

Destinația stabilită conform Plan Urbanistic General aprobat prin H.C.L. nr.113/1999 :

– subzonă cu căi de comunicații rutieră și funcțiuni complementare

Teren situat în extravilan

Conform H.C.L. nr. 265/2002 terenul se afla în zona III

1) Numele și prenumele solicitantului.
2) Adresa solicitantului.
3) date de identificare a imobilului.



3.Regimul tehnic

Suprafața teren pentru care se solicită certificat de urbanism = 1099 mp

Podul peste Pârâul Bascov, construit din anul 1980, este realizat din 7 grinzi cu lungimea de 21m și înălțimea de 1m, dispuse la o distanță de 2,50m interax. Podul are 2 deschideri de 21m fiecare și o lungime totală de 55m. Partea carosabilă pe pod are lățimea de 13,90m și 2 trotuare pietonale de câte 1,50m fiecare. La marginea exterioară a trotuarelor sunt prevăzute parapete pietonale cu stâlpi și mână curentă, iar la marginea căii nu sunt montate parapete direcționale. Calea pe pod și pe trotuare este din îmbrăcăminte asfaltică. Scurgerea apelor pluviale de pe pod se face prin intermediul a 4 guri de scurgere.

Se solicită certificat de urbanism pentru reabilitare pod pe strada Depozitelor peste Pârâul Bascov.

În urma efectuării expertizei tehnice nr.62 / 2021 au fost identificate următoarele 3 soluții posibile:

- reparații la suprastructură și consolidare infrastructuri
- consolidare infrastructuri și suprastructură
- executarea unui pod nou din beton prefabricate după demolarea podului existent

Anterior solicitării de emiteră a autorizației de construire va fi finalizată procedura de avizare/aprobare a documentației faza DALI cu soluția optimă aleasă .

**Prezentul certificat de urbanism poate fi utilizat / nu poate fi utilizat
în scopul declarat ⁴⁾ pentru / intrusă:
obținerea autorizației de construire pentru**

REABILITARE POD PE STRADA DEPOZITELOR PESTE PÂRÂUL BASCOV

4) Scopul emiterii certificatului de urbanism conform precizării solicitantului, formulată în cerere.

**CERTIFICATUL DE URBANISM NU ȚINE LOC DE AUTORIZAȚIE DE CONSTRUIRE / DESFIINȚARE
ȘI NU CONFERĂ DREPTUL DE A EXECUTA LUCRĂRI DE CONSTRUCȚII**

4. OBLIGAȚII ALE TITULARULUI CERTIFICATULUI DE URBANISM:

În scopul elaborării documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții - de construire/de desființare - solicitantul se va adresa autorității competente pentru protecția mediului: Agenția Pentru Protecția Mediului Argeș, Strada Egalității, nr. 50A, Pitești.

În aplicarea Directivei Consiliului 85/337/CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, modificată prin Directiva Consiliului 97/11/CE și prin Directiva Consiliului și Parlamentului European 2003/35/CE privind participarea publicului la elaborarea anumitor planuri și programe în legătură cu mediul și modificarea, cu privire la participarea publicului și accesul la justiție, a Directivei 85/337/CEE și a Directivei 96/81/CE, prin certificatul de urbanism se comunică solicitantului obligația de a contacta autoritatea teritorială de mediu pentru ca aceasta să analizeze și să decidă, după caz, încadrarea/nelncadrarea proiectului investiției publice/private în lista proiectelor supuse evaluării impactului asupra mediului.

În aplicarea prevederilor Directivei Consiliului 85/337/CEE, procedura de emiteră a acordului de mediu se desfășoară după emiteră certificatului de urbanism, anterior depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții la autoritatea administrației publice competente.

În vederea satisfacerii cerințelor cu privire la procedura de emiteră a acordului de mediu, autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește mecanismul asigurării consultării publice, centralizării opțiunilor publicului și formulării unui punct de vedere oficial cu privire la realizarea investiției în acord cu rezultatele consultării publice.

În aceste condiții:

După primirea prezentului certificat de urbanism, TITULARUL are obligația de a se prezenta la autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea evaluării inițiale a investiției și stabilirii demarării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și/sau a procedurii de evaluare adecvată. În urma evaluării inițiale a notificării privind intenția de realizare a proiectului se va emite punctul de vedere al autorității competente pentru protecția mediului.

În situația în care autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește efectuarea evaluării impactului asupra mediului și/sau a evaluării adecvate, solicitantul are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente cu privire la menținerea cererii pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții.

În situația în care, după emiteră certificatului de urbanism ori pe parcursul derulării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, solicitantul renunță la intenția de realizare a investiției, acesta are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente.

5. CEREREA DE EMITERE A AUTORIZAȚIEI DE CONSTRUIRE/DESFĂȘNĂRE va fi însoțită de următoarele documente:

- a) certificatul de urbanism (copie);
b) dovada titlului asupra imobilului, teren și/sau construcții, sau, după caz, extrasul de plan cadastral actualizat la zi și extrasul c
carte funciară de informare actualizat la zi, în cazul în care legea nu dispune altfel (în formă autentică)
c) documentația tehnică - D.T., după caz (2 exemplare originale):

D.T.A.C.

D.T.O.E.

D.T.A.D.

d) avizele și acordurile de amplasament stabilite prin certificatul de urbanism:

d.1) avize și acorduri privind utilitățile urbane și infrastructura (copie):

Alte avize/acorduri

alimentare cu apă

gaze naturale

canalizare

telefonizare

alimentare cu energie electrică

salubritate

RCS-RDS.

alimentare cu energie termică

transport urban

d.2) avize și acorduri privind:

securitatea la incendiu

protecția civilă

sănătatea populației

d.3) avize/acorduri specifice ale administrației publice centrale și/sau ale serviciilor descentralizate ale acestora

- PROTECȚIA MEDIULUI ; Aviz A.N.APELE ROMÂNE
- H.C.L. pentru aprobare D.A.L.I.
- Aviz Poliția Rutieră, Aviz A.D.P., Aviz C.N.A.I.R.

d.4) studii de specialitate

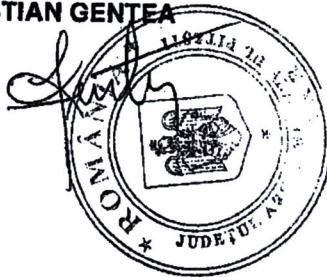
- Studiu geotehnic ; Expertiză tehnică
- Verificatori proiect conform Legii 10/1995 privind calitatea în construcții (viză, referat și atestat)
- Plan de situație întocmit conform prevederilor legale în vigoare, vizat de O.C.P.I. Argeș și proces verbal de recepție OCPI
- D.T.A.C. se va elabora conform anexei nr. 1 (conținut cadru) la Legea nr. 50/1991, modificată și completată

e) punctul de vedere/actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului (copie);

f) Documentele de plată ale următoarelor taxe (copie):

Prezentul certificat de urbanism are valabilitate de 24 luni de la data emiterii.

PRIMAR,
CRISTIAN GENTEA



Vizat serviciul juridic

CJ ALEXANDRU MARIN

Mh

SECRETAR GENERAL,
ANDREI-CĂTĂLIN
CĂLUGĂRI

ARHITECT-ŞEF,¹
VICTOR CĂTĂLIN GHIȚĂ

REDACTAT,
Chirea Livia

Achitat taxa de: scutit de taxă, conform chitanței nr. _____ - din _____ -

Prezentul certificat de urbanism a fost transmis solicitantului direct/prin poștă la data de _____

¹ Se va semna de arhitectul-șef sau „pentru arhitectul-șef” de persoana cu responsabilitate în domeniul amenajării teritoriului și urbanismului specificându-se funcția și titlul profesional, după caz.

În conformitate cu prevederile Legii nr.50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

**SE PRELUNGEȘTE VALABILITATEA
CERTIFICATULUI DE URBANISM**

de la data de până la data de

După această dată, o nouă prelungire a valabilității nu este posibilă, solicitantul urmând să obțină, în condițiile legii, un alt certificat de urbanism.

**PRIMAR,
CRISTIAN GENTEA**

**SECRETAR GENERAL,
ANDREI-CĂTĂLIN
CĂLUGĂRU**

**ARHITECT -ȘEF,¹
VICTOR CĂTĂLIN GHIȚĂ**

Vizat serviciul juridic

REDACTAT,

Beneficiarul va solicita prelungirea valabilității acestuia cu cel puțin 15 zile înainte termenului de expirare a valabilității certificatului de urbanism.

Data prelungirii valabilității:

Achitat taxa de: lei, conform chitanței nr. din

Transmis solicitantului la data de direct/prin poștă

¹ Se va semna de arhitectul-șef sau „pentru arhitectul-șef” de persoana cu responsabilitate în domeniul amenajării teritoriului și urbanismului specificându-se funcția și titlul profesional, după caz.

SC PLASTIC OMNIUM AUTO INERGY ROMANIA SRL
J03/216/1999; RO11909627

Nr. 1237/07.12.2022

Către,
PRIMARIA MUNICIPIULUI PITESTI

Referitor la lucrarea „ *Analiza de risc pentru reabilitare pod pe strada Depozitelor peste Paraul Bascov, strada Depozitelor, FN, judetul Arges*”, va informam ca suntem de acord cu demontarea cablului 20 kV amplasat pe podul existent peste Paraul Bascov pe strada Depozitelor si refacerea acestuia conform solutiei propuse in analiza de risc. Cu mentiunile de mai jos :

- Toate costurile sa fie suportate de catre clientul lucrarii, compania Plastic Omnium Auto Inergy sa nu aiba nici o cheltuiala privind aceasta lucrare.
- Toată documentația actualizata va fi transmisa catre Plastic Omnium Auto Inergy conform modificării făcute pe traseul de cablu.
- Perioada de întrerupere a energiei electrice sa fie de maxim 30 zile calendaristice
- Plastic Omnium Auto Inergy va fi informata în scris cu 48h înainte de a se întrerupe energia electrica pe linia CHE Bascov
- Reluarea furnizarii catre Plastic Omnium Auto Inergy va fi reluata fara niciun cost suplimentar in maxim 30 de zile de la intrerupere. Intarzierea mai mult de 30 de zile va genera penalitati pentru clientul lucrarii de 50.000€ in favoarea plastic Omnium Auto Inergy.

Adrese de contact pentru comunicarea documentelor :

petre-alexandru.bocsaru@plasticomnium.com

cosmin.ion@plasticomnium.com

dan.diaconu@plasticomnium.com

Nr telefon de contact :

0799207599

0727883803

Director General Plastic Omnium Auto Inergy,
Alexandru BOCSARU



SOCIETATEA COMERCIALA
PLASTIC
OMNIUM
AUTO INERGY
ROMANIA
S.R.L.
PITESTI-ROMANIA

ANALIZA RISC

I. MEMORIU TEHNIC GENERAL

1 INFORMATII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL

1.1. **Denumirea lucrarii:** Analiza de risc pentru reabilitare pod pe strada Depozitelor peste Paraul Bascov, strada Depozitelor, FN, judetul Arges

1.2. **Amplasament :** mun. Pitesti, strada Depozitelor, judetul Arges.

1.3. **Ordonatorul principal de credite:** MUNICIPIUL PITESTI.

1.4. **Investitor:** MUNICIPIUL PITESTI.

1.5. **Beneficiarul Investitiei:** MUNICIPIUL PITESTI.

1.6. **Elaboratorul analizei de risc:** SC DIELECTRA SRL - ing. Dan Lazarescu, Expert tehnic de calitate si extrajudiciar autorizat, adeverinta nr.201930016/13.04.2019.

1.7. **Categoria de importanta a constructie:** C –normala.

1.8. **Particularitati ale amplasamentului, cuprinzand :**

- **Descrierea amplasamentului**
Municipiul Pitesti, strada Depozitelor, judetul Arges.
- **Topografia**



Municipiul Pitești este situat în partea central-sudică a României, între Carpații Meridionali și Dunăre, în nord-vestul regiunii istorice Muntenia. Orașul se află la confluența râului Argeș cu Râul Doamnei, în punctul de intersecție al paralelei de 44°51'30" latitudine nordică cu meridianul de 24°52' longitudine estică.

Municipiul Pitești se află la o altitudine de 250 m, la nivelul albiei minore a râului Argeș (sud), care urcă până la 356 m, în cartierul Trivale (vest). La nord-vest de terasa Trivale-Papucești se află cota de 373 m, iar la est de Valea Mare-Podgoria, cota de 406 m. În sectorul de vest-sud-vest al satului Mica, în comuna Bascov, se găsește cota de 439 m (Pădurea Bogdăneasa). Suprafața municipiului Pitești este de 11117,13 ha, 111,17 km², inclusiv parcul Trivale de 7000 ha (calculată în anul 2014).

Pitești este municipiul de reședință al județului Argeș, Muntenia, România. Se află în Podișul Getic; lângă râul Argeș; și la o altitudine de 289 m deasupra nivelului mării.

Podișul Getic este un piemont și este format din depuneri sedimentare pe locul unui fost lac, Lacul getic, înclinate ușor spre sud. Din punct de vedere petrografic predomină pietrișurile, iar culmile au aspect neted. Regiune de acumulare la baza unei regiuni mai înalte și înclinat de la nord la sud, Podișul Getic atinge în partea de nord până la 700 m, iar în sud coboară până la 200 m. Râurile își taie văi adânci și formează dealuri alungite cu spinări domoale și formează mai multe sectoare (denumite platforme).

Râurile care îl străbat se adună în mănunchiuri la Filiași pe Jiu și la Pitești pe Argeș. Interfluviile sunt înguste în Nord și largi spre Sud, înalte, acoperite cu păduri, afectate de eroziunea torențială și alunecări de teren în nord, respectiv joase, netede și utilizate agricol în sud.
Râuri: Motru, Dunărea, Gilort, Jiu, Olteț, Olt, Argeș, Argeșel și Dâmbovița.

• **Clima și fenomenele naturale specifice zonei**

Arealul studiat e încadrează într-o zonă cu climat temperat-continental, cu o temperatură medie anuală 10,1 °, o temperatură maximă absolută de 35° și o temperatură minimă absolută -20°. Primul îngheț apare după 25 octombrie iar ultimul în decada prima a lunii aprilie, rezultând un interval de peste 200 zile/an fără îngheț. Precipitațiile atmosferice depășesc media pe țară, oscilând între 680 și 700 mm anual. Schimbările circulației generale a atmosferei de la un anotimp la altul sunt clar reflectate de modificările frecvenței vânturilor pe anumite direcții. Zona se caracterizează prin ierni blande, primaverii timpurii, veri fierbinți și toamne prelungite.

- Zona meteorologică : B
- Altitudinea peste nivelul mării < 800 m.
- Nivel de poluare : 2
- Temperatura ambiantă în aer, la exterior :
 - maximă 40°C
 - minimă -30°C
 - medie 15°C
 - de formare a chiciurei -5°C
- Presiunea dinamică de baza dată de vânt la altitudini <800m : zonă A
 - Vânt nesimultan cu chiciura : 30,0 daN/mp ;
 - Vânt simultan cu chiciura : 12,0 daN/mp ;
- Adâncimea maximă de îngheț : 0,7-0,8 m de la suprafața terenului (conform STAS 6054/77)
- Umiditatea maximă relativă (la +40°C) este 70% în interior și 100% în exterior.
Conform NTE 001/03/00 – Normativ privind alegerea izolației, coordonarea izolației, protecția instalațiilor electroenergetice împotriva supratensiunilor:
 - durată medie anuală a orajelor: 109h (zonă B)
 - numărul mediu de zile cu oraje: 45

S.C DIELECTRA S.R.L RM.VÂLCEA	” Analiza de risc pentru reabilitare pod pe strada Depozitelor peste Paraul Bascov, strada Depozitelor, FN, judetul Arges”	Lucrarea nr.759 Faza: Analiza risc
----------------------------------	--	---------------------------------------

- **Geologia, seismicitatea**

Din punct de vedere geologic, teritoriul studiat aparține Platformei Moesice cu sectoarele ei foarte vechi (airhaic, carelian, baicalian).

Peste fundamentul construit din șisturi cristaline cutate la sfârșitul precambrianului s-au depus serii de sedimente, începând din paleozoic și continuând neîntrerupt până la cuaternar concomitent cu afundarea fundamentului până la 8000-9000 m adâncime în sudul Carpaților meridionali. Sedimentele acumulate sunt reprezentate prin pietrișuri, nisipuri, argile din paleozoic, mezozoic și neozoic. Ultimele formațiuni aparțin cuaternarului. Ele au fost depuse în lacul Getic care s-a retras treptat spre sud. Peste aceste stive groase de sedimente s-au depus diverse formațiuni ce constituie substratul litologic pe care s-au format soluri negre cu diferite grade de podzolire.

Conform “Normativului privind documentatiile geotehnice pentru constructii” - indicative NP 074-2007, amplasamentul se incadreaza in categoria geotehnica 2, cu risc geotehnic moderat.

In conformitate cu prevederile din Normativul P100 – 2006 – incadrarea terenurilor din punct de vedere seismic, amplasamentul studiat se gaseste in zona “D”, pentru care corespund:

- valoarea acceleratiei terenului pentru proiectare este $a_g=0,16g$;
- perioada de control (colt) este $T_c=1,0s$;
- gradul 8 de seismicitate (gradul 8 cu o perioada de revenire de 100 ani).

- **Devierile si protejarile de utilitati afectate:** nu este cazul.

- **Sursele de apa, energie electrica, gaze, telefon si altele asemenea pentru lucrari definitive si provizorii:** sursele de apa, energie electrica si caile de comunicatii vor fi asigurate prin racorduri la instalatiile existente in zona.

Executantul va asigura apa potabila, apa menajera si cea pentru stins incendii in conformitate cu legile si reglementarile in vigoare.

- **Caile de acces permanente, caile de comunicatie si altele asemenea:** se vor utiliza cele existente – strada Depozitelor, echipamente de telefonie mobile;

- **Caile de acces provizorii :** - nu este cazul;

- **Bunuri de patrimoniu cultural imobil:** - nu este cazul;

II. CARACTERISTICILE INSTALATIILOR

2.1. Date de identificare

- Denumire: reabilitare pod peste Paraul Bascov, strada Depozitelor;



S.C DIELECTRA S.R.L RM.VÂLCEA	<i>” Analiza de risc pentru reabilitare pod pe strada Depozitelor peste Paraul Bascov, strada Depozitelor, FN, judetul Arges”</i>	Lucrarea nr.759 Faza: Analiza risc
----------------------------------	---	---------------------------------------

- Proprietar: Municipiul Pitesti;
- Adresa: strada Depozitelor, judetul Arges.

2.2. Destinatie:

- Functiuni principale: pod.
- Functiuni secundare: -
- Functiuni conexe: -

2.3. Categoria si clasa de importanta a constructiei Pod.

2.4. Particularitati specifice reabilitarii podului peste Paraul Bascov.

Podul existent pe strada Depozitelor peste paraul Bascov, in orasul Pitesti, jud. Arges, are schema statica de grinda simplu rezemata. Suprstructura Podului este realizata din 7 grinzi prefabricate precomprimate. Grinzile au lungimea de 21m, inaltimea 1m si sunt dispuse la o distanta de circa 2,5 m interax. Podul are 2 deschideri de 21 m si o lungime totala de 55 m. Infrastructura podului este alcatuita din doua culee masive si o pila lamelara, fundate direct, cu elevatiile din beton armat.

Podul a fost cosntruit in anii 1980 si se apreciaza ca se va verifica la data executiei la incarcările corespunzatoare clasei 1 de incarcare.

Prin aplicarea instructiunilor pentru stabilirea starii tehnice a unui pod, indicativ AND 522- 2006, la podul de pe strada Depozitelor peste Paraul Bacov, acesta se incadreaza in clasa starii tehnice IV- STARE NESATISFACATOARE, cu elemente constructive care sunt intr.-o stare avansata de degradare. Sunt necesare lucrari de reabilitare a podului.

Avand in vedere defectele si degradarile constatate, starea tehnica actuala,alcatuirea constructiva si vechimea podului, in vederea asigurarii cerintelor de rziginta si stabilitate, imbunatarirea sigurantei, confortului si functionalitatii in exploatare, este necesara executarea unui pod nou din beton prefabricat.

III. DESCRIEREA SITUATIEI EXISTENTE

3.1 In municipiul Pitesti, strada Depozitelor, judetul Arges se propune reabilitarea podului pe strada Depozitelor peste Parul Bascov, conform certificat de urbanism nr. 1547/16.12.2021 eliberat de Primaria Municipiului Pitesti.

In municipiul Pitesti, podul peste Paraul Bascov se afla in zona de siguranta a LEA 20 kV FMEP – CSA(DEPOZIT AMBALAJE).

Pe pod este amplasat LES 20 kV ce alimenteaza PTCZ 1 INERGY ce apartine SC PLASTIC OMNIUM AUTO INERGY ROMANIA SRL. Acest cablu 20 kV este alimentat din LEA 20 kV CHE BASCOV. S-a obtinut acord din partea SC PLASTIC OMNIUM AUTO INERGY ROMANIA SRL pentru demontarea cablului de pe pod si devierea acestuia conform plan nr. 2.1.

Pentru respectarea conditiilor impuse in art.21, anexa 4b si art.3.10, tabel 14 din ordinul 225/2020 sunt necesare urmatoarele lucrari:

- se va demonta stalpul nr. 10 tip SC150015 si se va proiectata stalp SC 15015 la o distanta de 24 m fata de pod conform plan 3.1; se va proiecta conductor aerian

S.C DIELECTRA S.R.L RM.VĂLCEA	” Analiza de risc pentru reabilitare pod pe strada Depozitelor peste Paraul Bascov, strada Depozitelor, FN, judetul Arges”	Lucrarea nr.759 Faza: Analiza risc
----------------------------------	--	---------------------------------------

nou ACSR 66-AL1/11-ST1A între stâlful nr. 10 proiectat și stâlful nr. 11 tip SC15014 existent în lungime de 30 m;

- se va demonta cablul 20 kV existent ce alimentează PTCZ INERGY 1 și se va masona și devia conform planului nr.2.1; subtraversarea Paraului Bascov se va face prin foraj dirijat;

Descrierea soluției propuse s-a făcut în cap. 3.4.

3.2 În conformitate cu prevederile Ordinului 239/2019 pentru aprobarea Normei tehnice privind delimitarea zonelor de protecție și de siguranță aferente capacităților energetice:

Art. 21 – Pentru *linii electrice în cablu* zona de protecție și zona de siguranță se stabilesc astfel:

1. În cazul *instalării aeriene*, în interiorul sau în exteriorul unei clădiri, zonele de protecție și de siguranță se stabilesc după cum urmează:

a) în interiorul clădirilor:

(i) zona de protecție și zona de siguranță coincid și sunt delimitate la distanțele minime tehnologice normate pentru canalele de cabluri și pentru culoare de acces;

(ii) zona de siguranță comună cu instalații tehnologice învecinate se stabilește prin respectarea distanțelor minime prevăzute în anexa nr. 4 a;

b) în exteriorul clădirilor:

(i) zona de protecție și zona de siguranță coincid cu suprafața exterioară a cablului;

(ii) zona de siguranță comună cu instalații tehnologice sau cu căi de transport sau de acces se stabilește prin instalarea cablurilor fie pe construcții special amenajate fie pe elemente de construcție cu altă destinație decât montarea cablurilor; se respectă, acolo unde este cazul, distanțele minime prevăzute în anexa nr. 4 a.

2. În cazul instalării în pământ a cablurilor de medie și/sau de joasă tensiune:

a) zona de protecție a traseului de cabluri coincide cu zona de siguranță, este simetrică față de axul traseului și are lățimea de 0,8 m; în plan vertical zonele de protecție și de siguranță ale traseului de cabluri se delimitează prin distanța (adâncimea) de pozare în valoare de cel puțin 0,8m;

b) zona de siguranță comună cu instalații tehnologice învecinate se stabilește prin respectarea distanțelor minime prevăzute în anexa nr. 4 b.

Amplasamentul podului intersectează zona de siguranță a cablului 20 kV ce alimentează PTCZ INERGY 1. Este necesar realizarea analizei de risc pentru identificarea factorilor de risc și identificarea măsurilor de diminuare a factorilor de risc ce pot exista pe perioada de execuție a lucrărilor de reabilitare a podului peste Paraul Bacov.

Aneza nr. 4 b la normă - Distanțe de siguranță [m] dintre LEC pozate în pământ și obiective învecinate

Obiectivul învecinat		în plan vertical	în plan orizontal	Note
Caudate, canale	Apă și canalizare	0,25	0,30	¹⁰ La adâncimi peste 1,5 m distanța minimă este de 0,6 m
	Termice, cu abur	0,5	1,5	Distanța se măsoară până la marginea canalului termic; ea se poate reduce cu 50 % cu măsuri de protecție termică a cablului
	Termice, cu apă fierbinte	0,2	0,5	
	Lichide combustibile	0,50	1	¹¹ Distanța poate fi redusă până la 0,25 m în cazul protejării cablului în tub, conform NTE 007/08/00
Gaze		0,25 ⁹	0,60	¹² De regulă, conducta de gaze se poartă deasupra ¹³ În cazul protejării cablului în tub, distanța se mărește la 1,5 m pentru conducte de gaze de presiune joasă sau medie, respectiv la 2 m, pentru conducte de gaze la presiune înaltă
		-	0,60	¹⁴ Cu condiția verificării stabilității construcției
Fundații de clădiri		-	0,60	
Arbori (axul acestora)		-	1 ⁸	¹⁵ Se admite reducerea distanței cu condiția protejării cablului în tub
LEA	0,4 kV	-	0,5 ⁷	¹⁶ Distanța se măsoară de la marginea stâlpului sau fundației
	(1-20) kV cu neutru izolat sau tratat (110-400) kV cu neutru legat la pământ	-	1 ⁶	¹⁷ Distanța se măsoară de la conductorul extrem al LEA
Șină de tramvai (cea mai apropiată)		1 ⁸	1 ⁸	¹⁸ Cablurile se montează în tuburi de protecție, unghi minim de traversare 60° (recomandat 75°-90°), conform NTE 007/08/00
Căi ferate neelectrificate	Uzuală	110	1	¹⁹ Se admite reducerea până la 1 m în cazul cablurilor cu înveliș din PVC sau pozate în tuburi
	SNCFR	210	3	²⁰ În condițiile precizate în NTE 007/08/00 (unghi minim de traversare 75°, Cablurile vor fi protejate în tuburi până la limita zonei de expunere, dar minimum 2 m de la șină externă)
Căi ferate electrificate	Uzuală	1,4 ¹² 3 ¹³	1,5	²¹ Cablu montat în tub izolat (PVC, beton)
	SNCFR		10 ¹⁸	²² Cablu montat în tub metalic ²³ Se admite reducerea distanței până la 3 m cu măsuri de protecție pentru cablu și cu aprobarea SNCFR
Drunari		1 ⁶	0,5 ¹⁶	²⁴ Măsurată în axul drumului; tubul de protecție va depăși bordura, respectiv anpriza, cu cea 0,5 m, unghiul minim de traversare 60° (recomandat 75° - 90°) ²⁵ Măsurată de la bordura spre trotuar în localități, respectiv de la anpriză spre zona de protecție, în afara localităților
Cabluri	Comandă control	0,5 ¹⁹	0,1	
	LES (1-20) kV	0,5 ¹⁹	0,07	²⁶ Se admite reducerea distanței până la 0,25 m cu condiția protejării cablului conform NTE 007/08/00
	Te, tracțiune urbană, etc	0,5 ¹⁹	0,5	

Se vor respecta specificațiile normativului NTE 007/08/00 - Normativ pentru proiectarea și executarea rețelelor de cabluri electrice

3.3 In conformitate cu prevederile Ordinului 239/2019 pentru aprobarea Normei tehnice privind delimitarea zonelor de protecție și de siguranță aferente capacităților energetice:

ART. 3.10. - Traversări, treceri și apropieri față de poduri, baraje, diguri :

Traversările, trecerile și apropierea LEA față de poduri, baraje și diguri trebuie să respecte prevederile tabelului 14 (figurile 11.a, 11.b și 11.c).

Tabelul 14. Traversări, treceri și apropieri față de poduri, baraje și diguri.

Tipul construcției	Tensiunea nominală a liniei	Măsuri de siguranță și protecție	Traversări și treceri					Apropieri			
			Traversări		Măsuri de siguranță și protecție	Treceri ¹⁾					
			Distanțe minime pe verticală [m]			Distanțe minime pe verticală [m]					
			Distanța h între conductorul LEA la săgeată maximă și partea circului a podului, digului sau barajului	Distanța H între conductorul LEA în orice poziție și orice parte a construcției		Distanța h între conductorul LEA la săgeată maximă și partea circului a podului, digului sau barajului	Distanța H între conductorul LEA în orice poziție și orice parte a construcției				
Poduri	$U_n \leq 110 \text{ kV}$	Funcție de destinația podului (trafic feroviar, rutier sau circulație pedestră, etc.) se vor lua măsuri conform tabelelor 7, 8 respectiv 11 din prezenta anexă.	7,00 ²⁾	3,00	- LEA se vor monta în afara linuțelor de gabarit ale CF și în afara zonelor carosabile sau cu pietoni. - Protecție mărită conform tabelului 1 din prezenta anexă. - Lanțuri duble de izolatoare ³⁾ , respectiv legături duble de susținere în cazul izolatoarelor suport. - Stâlpii de trecere de pe mal pe pod vor fi de tip întindere.	7,00 ²⁾	3,00	Distanțe	Măsuri de siguranță și protecție		
	$U_n = 220 \text{ kV}$		8,00 ²⁾	4,00		8,00 ²⁾	4,00			$d \geq D_{min}$	-
	$U_n = 400 \text{ kV}$		9,00 ²⁾	5,00		9,00 ²⁾	5,00			$d < D_{min}$	Se vor trata ca treceri
Diguri și baraje	$U_n \leq 110 \text{ kV}$	4)	6,00 ⁴⁾	3,00	4)	6,00 ⁴⁾	3,00	d - distanța reală între conductorul extrem al LEA în orice poziție și orice parte a construcției. D_{min} - distanța minimă de apropiere egală cu: • 5,00 m $\Rightarrow U_n \leq 110 \text{ kV}$; • 6,00 m $\Rightarrow U_n = 220 \text{ kV}$; • 7,00 m $\Rightarrow U_n = 400 \text{ kV}$.			
	$U_n = 220 \text{ kV}$		7,00 ⁴⁾	4,00		7,00 ⁴⁾	4,00				
	$U_n = 400 \text{ kV}$		8,00 ⁴⁾	5,00		8,00 ⁴⁾	5,00				
	$U_n \leq 110 \text{ kV}$		5,00	3,00		5,00	3,00				
	$U_n = 220 \text{ kV}$		6,00	4,00		6,00	4,00				
	$U_n = 400 \text{ kV}$		7,00	5,00		7,00	5,00				

1) Prin trecere se înțelege, în sensul prezentului tabel, amplasarea LEA de-a lungul podurilor, digurilor sau barajelor. Ele sunt permise numai cu acordul autorităților competente.

2) Distanța pe verticală până la calea ferată sau partea carosabilă a podului se ia conform tabelelor 7 și 8, când conductorul în poziție normală sau deviată, se situează deasupra perimetrului părții circulare.

3) Exceptând cazurile când sunt prevăzute lanțuri multiple, din considerente mecanice.

4) Traversările sau trecerile LEA peste sau pe diguri sau baraje, pe care se desfășoară o circulație permanentă de vehicule se tratează analog cu traversarea sau trecerea LEA peste sau pe poduri, atât din punctul de vedere al măsurilor de siguranță, cât și al distanțelor minime.

S.C DIELECTRA S.R.L RM.VÂLCEA	” Analiza de risc pentru reabilitare pod pe strada Depozitelor peste Paraul Bascov, strada Depozitelor, FN, judetul Arges”	Lucrarea nr.759 Faza: Analiza risc
----------------------------------	--	---------------------------------------

3.4 Descrierea solutiei propuse

Sunt necesare urmatoarele lucrari pe tarif de racordare:

- se va demonta stalpul nr. 10 tip SC150015 si se va proiectata un stalp SC 15015 la o distanta de 24 m fata de pod conform plan 3.1; se va proiecta conductor aerian nou ACSR 66-AL1/11-ST1A intre stalpul nr. 10 proiectat si stalpul nr. 11 tip SC15014 existent in lungime de 30 m;
- stalpul nou proiectat va fi prevazut cu separator orizontal cu CLP, consola CIT140, 6 legaturi duble de intindere cu izolatori ceramici si priză artificială de pământ cu $R_p \leq 4$ ohmi.

Sunt necesare urmatoarele lucrari pe fonduri beneficiar:

- se va demonta cablul 20 kV existent ce alimenteaza PTCZ INRGY 1 si se va mansona si devia conform planului nr.2.1; subtraversarea Paraului Bascov se va face prin foraj dirijat; cablul proiectat va fi protejat in teava PVC-G cu diametru 200 mp;
- se vor proiecta doua mansoane pentru devierea LES 20 kV ce alimenteaza PTCZ 1 INERGY;
- cablul nou proiectat va fi protejat in teava PVG-G cu diametru 200 mmp la subtraversarea strazii Depozitelor;
- s-a obtinut acordul SC PLASTIC OMNIUM AUTO INERGY ROMANIA SRL pentru demontarea cablului de pe podul existent si devierea acestuia.

Amplasamentul podului ce urmeaza a se reabilita este in zona de siguranta a si LEA 20 kV existenta. Este necesar realizarea analizei de risc pentru identificarea factorilor de risc si identificarea masurilor de diminuare a factorilor de risc ce pot exista pe perioada de executie a lucrarilor de reabilitare a podului peste Paraul Bacov.

IV. ANALIZA DE RISC

1.1 Determinarea riscului de expunere la accidente potentiale (electrocutare si pierderi de vieti omenesti) a persoanelor pe durata realizarii lucrarilor de reabilitare a podului peste Paraul Bascov.

In apropierea retelelor de distributie existente in mun. Pitesti, strada Depozitelor, zona podului peste Paraul Bascov, judetul Arges, exista riscuri de accidente prin electrocutare care pot afecta oamenii respectiv pot afecta functionarea retelelor electrice urmare a unor actiuni umane. Riscurile cresc odata cu apropierea de LEA 20 kV si LES 20 kV.

1.2. Riscuri identificate pe perioada lucrarilor de reabilitare a podului peste Paraul Bascov.

a) Ricul ruperii conductoarelor LEA 20 kV FMEP-CSA(DEPOZIT AMBALAJE).

Ca urmare a ruperii conductorului se poate produce un incendiu pe amplasamentul podului ce urmeaza a se reabilita. Pentru prevenirea rifului de productie a unui incendiu este interzisa depozitarea de materiale inflamabile si materiale combustibile in zona de siguranta a LEA 20 kV(5 m fata de conductorul extrem).

Ca urmare a ruperii conductorului pe amplasamentul podului ce urmeaza a se reabilita pot avea loc accidente cu pierderea de vieti omenesti prin electrocutare. Pentru prevenirea acestor accidente rezultate cu pierderi de vieti omenesti sunt necesare urmatoarele masuri:

- este interzisa atingerea conductoarelor cazute la sol;
- este interzisa circulatia in zona in care a cazut conductorul la sol.

S.C DIELECTRA S.R.L RM.VÂLCEA	” Analiza de risc pentru reabilitare pod pe strada Depozitelor peste Paraul Bascov, strada Depozitelor, FN, judetul Arges”	Lucrarea nr.759 Faza: Analiza risc
--	---	---

Ca urmare a ruperii conductorului pe amplasamentul podului ce urmeaz a se reabilita pot avea loc accidente cu pagube materiale. Pentru prevenirea acestora sunt interzise constructiile din material combustibile si lemnoase in zona de siguranta a LEA 20 kV(5 m fata de conductorul extrem).

b)Riscul ruperii stalpului nr. 10 tip SC15015 al LEA 20 kV.

Ca urmare a ruperii stalpului nr. 10 al LEA 20 kV FMEP -CSA(DEPOZIT AMBALAJE) se poat produce un incendii pe amplasamentul podului ce urmeaza a se reabilita. Pentru prevenirea ricolui de productie a unui incendiu este interzisa depozitarea de materiale inflamabile si materiale combustibile in zona de siguranta a LEA 20 kV(5m fata de conductorul extrem).

Ca urmare a ruperii stalpului nr. 10 tip SC15015 al LEA 20 kV FMEP -CSA(DEPOZIT AMBALAJE) pe amplasamentul podului ce urmeaza a se reabilita pot avea loc accidente cu pierderea de vieti omenesti prin electrocutare. Pentru prevenirea acestor accidente rezultate cu pierderi de vieti omenesti sunt necesare urmatoarele masuri:

- este interzisa atingerea conductoarelor cazute la sol;
- este interzisa atingerea stalpului;
- este interzisa circulatia in zona in care a cazut stalpul si in zona de influenta a prizelor de pamant;

Ca urmare a ruperii stalpului nr. 10 al LEA 20 kV FMEP -CSA(DEPOZIT AMBALAJE) pe amplasamentul podului ce urmeaza a se reabilita pot avea loc accidente cu pagube materiale. Pentru prevenirea acestora sunt interzise constructiile din material combustibile si lemnoase in zona de siguranta a LEA 20 kV(5m fata de conductorul extrem).

c)Riscul afectarii fundatiei si prizei de pamant aferente stalpului nr. 10.

Ca urmare a afectarii fundatiei si prizei de pamant in zona studiata pot avea loc accidente cu pierderea de vieti omenesti prin electrocutare. Pentru prevenirea acestor accidente rezultate cu pierderi de vieti omenesti sunt necesare urmatoarele masuri:

- este interzisa realizarea de sapaturi mecanice cu utilaje in zonele in zona de siguranta LEA 20 kV 5 m fata de fundatia stalpului;
- este interzisa atingerea fundatiei si a prizei de pamant aferenta stalpului existent.

d)Riscul ruperii LES 20 kV CHE BASCOV – PTCZ INERGY 1.

Ca urmare a ruperii cablului 20 kV in zona studiata pot avea loc accidente cu pierderea de vieti omenesti prin electrocutare. Pentru prevenirea acestor accidente rezultate cu pierderi de vieti omenesti sunt necesare urmatoarele masuri:

- este interzisa atingerea cablului 20 kV;
- este interzisa realizarea de sapaturi mecanice cu utilaje in zonele in care lucrarile de reabilitare la podul peste Parul Bascov, intersecteaza cablul 20 kV si in zona de protectie si siguranta a LES 20 kV(0,8 fata de ax);
- in zona in care lucrarile de reabilitare la podul peste Parul Bacov intersecteaza cablul 20 kV existent si in zona de protectie si siguranta a LES 20 kV(0,8 fata de ax), sapatura se va face manual;
- la inceperea lucrarilor de reabilitare la podul peste Parul Bascov, executantul lucrarii va solicita predarea amplasamentului din partea SC PLASTIC OMNIUM AUTO INERGY

ROMANIA SRL pentru indicarea traseului cablului 20 kV existent in zona strazii Depozitelor, podul peste Paraul Bascov.

2. Identificarea masurilor de diminuare a costurilor aferente consecintelor cauzate de un anumit factor de risc potential pe perioada realizarii lucrarilor de reabilitare la podul peste Parul Bacov.

a) Municipiul Pitesti si constructorul sunt responsabili pentru respectarea masurilor si informarea persoanelor care vor participa la lucrarile de reabilitare la podul peste Paraul Bascov.

Se vor monta placute de avertizare cu caracter temporar pe perioada lucrarilor de reabilitare a podului peste Parul Bascov cu precizarea masurilor in zona de protectie si siguranta a LEA 20 kV(5 m fata de conductorul extrem) si LES 20 kV(0,8 m fata de ax).

Placutele de avertizare vor fi montate in banda de 5 m fata de axul LEA 20 kV si in banda de 0,8 m fata de axul LES 20 kV.

Placutele de avertizare vor fi inscriptionate cu urmatoarele masuri de prevenire/restrictii in banda de 5 m a LEA 0,4 kV si 0,8 m a LES 20 kV:

- este interzisa atingerea stalpilor;
- este interzisa atingerea conductoarelor chiar si in cazul in care acestea sunt cazute la sol;
- este interzisa lovirea stalpilor, deteriorarea fundatiilor respective efectuarea oricaror tipuri de sapaturi indiferent de motivatia acestora.
- este interzisa amplasarea de utilaje de ridicat si de schele care prin manipulare / rasturnare pot afecta conductoarele 20 kV;
- este interzisa manipularea obiectelor lungi care accidental pot patrunde in zona de amorsare arc electric;
- este interzis lucrul cu foc deschis;
- este interzis lucrul cu focul deschis sau cu substante volatile respectiv producerea de praf/fum/poluarea aerului care pot/ poate afecta rigiditatea dielectrica a mediului dintre conductoarele LEA si/sau stare a izolatiei LEA si pot favoriza producerea de scurtcircuite;
- este interzisa aruncarea oricarui tip de obiect indiferent de materialul din care este realizat spre conductoarele LEA 20 kV;
- este interzisa manipularea si/sau depozitarea obiectelor/materialelor care pot fi luate de vant si aruncate spre/peste conductoarele LEA;
- este interzisa atingerea cablurilor 20 kV;
- este interzisa realizarea de sapaturi mecanice cu utilaje in zonele in care lucrarile de reabilitare a podului peste Paraul Bascov intersecteaza cablurile 20 kV si in zona de protectie si siguranta a LES 20 kV(0,8 fata de ax);
- in zona in care lucrarile de reabilitare a podului peste Paraul Bascov intersecteaza cablurile 20 kV existente si in zona de protectie si siguranta a LES 20 kV(0,8 fata de ax), sapatura se va face manual;
- la inceperea lucrarilor de modernizare, executantul lucrarii va solicita asistenta din partea SC PLASTIC OMNIUM AUTO INERGY ROMANIA SRL pentru indicarea traseului cablului 20 kV existent in zona strazii Depozitelor, podul peste Paraul Bascov.

b) MUNICIPIUL PITESTI si executantul lucrarilor de reabilitare a podului peste Paraul Bascov, vor da o declaratie angajament prin care vor declara urmatoarele:

- ne asumam obligatia de a informa persoanele care vor participa la realizarea lucrarilor de reabilitare a podului peste Paraul Bascov asupra riscurilor si asupra masurilor de prevenire, restrictiilor impuse unor activitati in proximitatea LEA 20 kV si LEA 20 kV;

- am fost informati ca este interzisa realizarea de sapaturi mecanice cu utilaje in zona de siguranta a LEA 20 kV 5 m fata de ax si fundatia stalpului si 0,8 m fata de axul LES 20 kV;

- am fost informati ca este interzisa atingerea fundatiei si a prizei de pamant aferente stalpului existent;

- am fost informati ca in cazul ruperii conductorului am obligatia de a pastra distanta fata de conductorul cazut la sol, sa impiedic apropierea altor persoane fata de conductorul cazut la sol, sa sun la 112 sau la DEO deoarece exista riscul electrocutarii in urma intrarii in zona tensiunilor de atingere si de pas periculoase si riscul declansarii de incendii;

- am fost informati ca trebuie sa respect urmatoarele restrictii in zona de siguranta a LEA 20 kV:

- este interzisa atingerea stalpilor;
- este interzisa atingerea conductoarelor chiar si in cazul in care acestea sunt cazute la sol;
- este interzisa lovirea stalpilor, deteriorarea fundatiilor respective efectuarea oricaror tipuri de sapaturi indiferent de motivatia acestora.
- este interzisa amplasarea de utilaje de ridicat si de schele care prin manipulare / rasturnare pot afecta conductoarele 20 kV;
- este interzisa manipularea obiectelor lungi care accidental pot patrunde in zona de amorsare arc electric;
- este interzis lucrul cu foc deschis;
- este interzis lucrul cu focul deschis sau cu substante volatile respectiv producerea de praf/fum/poluarea aerului care pot/ poate afecta rigiditatea dielectrica a mediului dintre conductoarele LEA si/sau stare a izolatiei LEA si pot favoriza producerea de scurtcircuite;
- este interzisa aruncarea oricarui tip de obiect indiferent de materialul din care este realizat spre conductoarele LEA 20 kV;
- este interzisa manipularea si/sau depozitarea obiectelor/materialelor care pot fi luate de vant si aruncate spre/peste conductoarele LEA 20 kV;

- declaram faptul ca in cazul unui accident de orice natura survenit la LEA 20 kV FMPE- CSA (DEPOZIT AMBALAJE) pe durata realizari lucrarilor de reabilitare a podului peste Paraul Bascov ce ar urma sa produca vatamari corporale sau deces persoanelor aflate in zona de siguranta, subsemnatii nu vor avea nici un fel de pretentii fata de DISTRIBUTIE ENERGIE OLTENIA SA si nici fata de alte societati comerciale rezultate in urma reorganizarii operatorului de distributie care vor lua in LEA 20 kV FMPE- CSA (DEPOZIT AMBALAJE) capacitatile energetice proprietate DISTRIBUTIE ENERGIE OLTENIA SA);

- in cazul in care vor fi afectate instalatiile electrice aflate in patrimoniul DISTRIBUTIE ENERGIE OLTENIA SA cheltuielile cu reparatia acestora si cheltuielile cu nerespectarea standardului de performanta pentru serviciul de distributie al energie electrice in cea ce priveste intreruperea in alimentarea cu energia electrica catre consumatorii afectati, vor fi suportate de catre constructor respectiv beneficiar;

- in cazul nerespectarii conditiilor impuse prin analiza de risc, beneficiarul devine direct raspunzator de consecintele ce pot aparea ca urmare a nerespectarii acestora.

c) Pentru respectarea conditiilor impuse in art.21, anexa 4b si art.3.10, tabel 14 din ordinul 225/2020 sunt necesare urmatoarele lucrari:

- se va demonta stalpul nr. 10 tip SC150015 si se va proiectata stalp SC 15015 la o distanta de 24 m fata de pod conform plan 3.1; se va proiecta conductor aerian nou ACSR 66-AL1/11-ST1A intre stalpul nr. 10 proiectat si stalpul nr. 11 tip SC15014 existent in lungime de 30 m;
- se va demonta cablul 20 kV existent ce alimenteaza PTCZ INERGY 1 si se va mansona si devia conform planului nr.2.1; subtraversarea Paraului Bascov se va face prin foraj dirijat.

3. Stabilirea costurilor necesare pentru indepartarea consecintelor cauzate de un anumit factor de risc potential.

Costuri cu montarea placutelor de avertizare: 4.000 lei.

Este anexat deviz general estimativ pentru lucrarile pe tarif de racordare.

Costurile lucrarilor pe tarif de racordare sun de 51.592 lei fara TVA.

Este anexat deviz general estimativ pentru lucrarile pe fonduri beneficiar.

Costurile lucrarilor pe tarif de racordare sun de 126.835 lei fara TVA.

4. Gradul de raspundere materiala a fiecărei parti.

Municipiul Pitesti va suporta integral costurile pentru realizarea si montarea placutelor de avertizare in banda de 5 m aferenta LEA 20 kV, in banda de 0,8 m fata de axul LES 20 kV si lucrarile pe tarif de racordare pentru devierea LEA 20 kV FMEP-CSA(DEPOZIT AMBALAJE) si fonduri beneficiar pentru deviere LES 20 kV CHE BASCOV- PTCZ 1 INERGY.

Bibliografie

- ORDINUL ANRE nr. 225/2021 pentru aprobarea << Normei tehnice privind delimitarea zonelor de protectie si de siguranta aferente capacitatilor energetice >>
- NTE 007/08/00 Normativ pentru proiectarea si executarea retelelor de cabluri electrice;F

Expert extrajudiciar,
Ing.Dan Lazarescu



DECLARATIE-ANGAJAMENT

Subsemnatul....., identificat cu CI, seria AZ, nr....., în calitate de reprezentant al Municipiului Pitesti siidentificat cu CI, seria....., nr..... in calitate de executant declaram că am înțeles toate prevederile Analizei de Risc și că sunt în posesia unui exemplar complet pe care mă angajez să îl păstrez în deplină siguranță.

Subsemnatii ne angajam să montam, la loc vizibil, unul sau mai multe panouri de avertizare cu caracter temporar cu precizarea restricțiilor în zona de protecție și siguranță a LEA 20 kV FMEP-CSA(DEPOZIT AMBALAJE) și a LES 20 kV CHE BASCOV - PTAB 1 INERGY, pe durata realizării lucrului de reabilitare a podului peste Paraul Bascov.

Declarăm că am fost informați cu privire la zona de protecție și siguranța aferentă LEA 20 kV este 5 m față de fundația stălpului și față de conductorul extrem.

Declarăm că am fost informați cu privire la zona de protecție și siguranța aferentă LES 20 kV este 0.8 m față de ax.

Am fost informați că este interzisă realizarea de săpături mecanice cu utilaje în zonele în zona de siguranță LEA 20 kV(5 m față de ax și fundație stălp).

Ne asumăm obligația de a informa persoanele care vor participa la lucrările de reabilitare a podului peste Paraul Bascov asupra riscurilor și asupra măsurilor de prevenire, restricțiilor impuse unor activități în proximitatea LEA 20 kV.

Am fost informați că în cazul ruperii conductorului am obligația de a păstra distanță față de conductorul căzut la sol, să împiedic apropierea altor persoane față de conductorul căzut la sol, să sunăm la 112 sau la DEO deoarece există riscul electrocutării în urma intrării în zona tensiunilor de atingere și de pas periculoase și riscul declanșării de incendii;

Am fost informați că trebuie să respectăm următoarele restricții în zona de siguranță a LEA 20 kV și LES 20 kV:

- este interzisă atingerea stălpilor;
- este interzisă atingerea conductoarelor chiar și în cazul în care acestea sunt căzute la sol;
- este interzisă lovirea stălpilor, deteriorarea fundațiilor respective efectuarea oricărui tipuri de săpături indiferent de motivatia acestora.
- este interzisă amplasarea de utilaje de ridicat și de schele care prin manipulare / rasturnare pot afecta conductoarele 20 kV;
- este interzisă manipularea obiectelor lungi care accidental pot pătrunde în zona de amorsare arc electric;
- este interzis lucrul cu foc deschis;
- este interzis lucrul cu focul deschis sau cu substanțe volatile respectiv producerea de praf/fum/poluarea aerului care pot/ poate afecta rigiditatea dielectrică a mediului dintre conductoarele LEA și/sau starea a izolației LEA și pot favoriza producerea de scurtcircuite;
- este interzisă aruncarea oricărui tip de obiect indiferent de materialul din care este realizat spre conductoarele LEA 20 kV;

- este interzisa manipularea si/sau depozitarea obiectelor/materialelor care pot fi luate de vant si aruncate spre/peste conductoarele LEA;

- este interzisa realizarea de sapaturi mecanice cu utilaje in zonele in care lucrarile de reabilitare a podului peste Paraul Bascov intersecteaza cablurile 20 kV si in zona de protectie si siguranta a LES 20 kV(0,8 fata de ax).

Declaram faptul ca in cazul unui accident de orice natura survenit la LEA 20 kV FMEP- CSA (DEPOZIT AMBALAJE) pe durata realizarii lucrarilor de reabilitare a podului peste Paraul Bascov ce ar urma sa produca vatamari corporale sau deces persoanelor aflate in zona de siguranta, subsemnatii nu vor avea nici un fel de pretentii fata de DISTRIBUTIE ENERGIE OLTENIA SA si nici fata de alte societati comerciale rezultate in urma reorganizarii operatorului de distributie care vor lua in LEA 20 kV FMEP- CSA (DEPOZIT AMBALAJE) capacitatile energetice proprietate DISTRIBUTIE ENERGIE OLTENIA SA).

In cazul in care vor fi afectate instalatiile electrice aflate in patrimoniul DISTRIBUTIE ENERGIE OLTENIA SA cheltuielile cu reparatia acestora si cheltuielile cu nerespectarea standardului de performanta pentru serviciul de distributie al energiei electrice in cea ce priveste intreruperea in alimentarea cu energia electrica catre consumatorii afectati, vor fi suportate de catre constructor respectiv beneficiar;

In cazul nerespectarii conditiilor impuse prin analiza de risc, beneficiarul devine direct raspunzator de consecintele ce pot aparea ca urmare a nerespectarii acestora.

Municipiul Pitesti

Constructor

DEVIZ GENERAL

Privind cheltuielile necesare realizarii obiectivului de investitie:
Analiza de risc pentru reabilitare pod pe strada Depozitelor peste Paraul Bascov, strada Depozitelor, FN, judetul Arges” - **tarif de racordare**

in lei/euro la cursul lei/EURO din data : 29.11.2022 **4.9184 lei/euro**

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA		TVA (19%)	Valoare inclusiv TVA	
		lei	euro	lei	lei	euro
1		3	4	5	6	7
CAPITOLUL 1. Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului						
1.1.	Obtinerea terenului	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
1.2.	Amenajarea terenului	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
1.3.	Amenajari pt. protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	453.24	92.15	86.12	539.4	109.7
1.4.	Cheltuieli pt. relocarea/protectia utilitatilor	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0
TOTAL CAPITOL 1		453.24	92.15	86.12	539.36	109.66
CAPITOLUL 2. Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului						
2.1.	Cheltuieli pt. asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
TOTAL CAPITOL 2		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
CAPITOLUL 3. Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica						
3.1.	Studii, din care:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
3.1.1.	Studii de teren	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
3.1.2.	Raport privind impactul asupra mediului	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
3.1.3.	Alte studii specifice	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
3.2.	Documentatii - suport si cheltuieli pt. obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
3.3.	Expertizare tehnica	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0
3.4.	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
3.5.	Proiectare, din care:	7000.00	1423.23	1330.00	8330.00	1693.64
3.5.1.	Tema de proiectare	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
3.5.2.	Studiu de fezabilitate	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
3.5.3.	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
3.5.4.	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	2000.00	406.6	380.0	2380.0	483.9
3.5.5.	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.5.6.	Proiect tehnic si detalii de executie	5000.00	1016.59	950.00	5950.00	1209.74
3.6.	Organizarea procedurilor de achizitie	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
3.7.	Consultanta, din care:	568.30	115.55	107.98	676.28	137.50
3.7.1.	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii (avizare CTE si furnizare date tehnice)	568.30	115.55	107.98	676.28	137.50

3.7.2.	Auditul financiar	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.8.	Asistenta tehnica, din care:	1216.29	247.29	231.10	1447.39	294.28
3.8.1.	Asistenta tehnica din partea proiectantului:					
3.8.1.1.	pe perioada de executie a lucrarii	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.8.1.2.	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.8.2.	Dirigentie de santier	1216.29	247.29	231.10	1447.4	294.3
TOTAL CAPITOL 3		8784.59	1786.07	1669.07	10453.67	2125.42
CAPITOLUL 4. Cheltuieli pentru investitia de baza						
4.1.	Constructii si instalatii (F3) LEA 20 KV	32000.00	6506.18	6080.00	38080.00	7742.36
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.0	0.00	0.00	0.00
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj (F4=STEPno(1buc))	10000.00	2033.18	1900.00	11900.00	2419.49
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport (F4)	0.0	0.0	0.00	0.00	0.00
4.5.	Dotari (valoarea si manop. montare grup masura)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.6.	Active necorporale	0.0	0.0	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 4		42000.00	8539.36	7980.00	49980.00	10161.84
CAPITOLUL 5. Alte cheltuieli						
5.1.	Organizare de santier	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
5.1.1.	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
5.1.2.	Cheltuieli conexe organizarii santierului	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
5.2.	Comisioane, cote, taxe, costul creditului, din care:	194.72	39.59	37.00	231.72	47.11
5.2.1.	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
5.2.2.	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii (0,6% x C+M)	194.72	39.59	37.00	231.72	47.11
5.2.3.	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
5.2.4.	Cota aferenta Casei Sociale a Constructiilor - CSC	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
5.2.5.	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0
5.3.	Cheltuieli diverse si neprevazute	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0
5.4.	Cheltuieli pentru informare si publicitate	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0
TOTAL CAPITOL 5		194.72	39.59	37.00	231.72	47.11
CAPITOLUL 6. Cheltuieli probe tehnologice si teste						
6.1.	Pregatirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0
6.2.	Probe tehnologice si teste (Tarif standard receptie + PIF)	160.00	32.53	30.4	190.4	38.7
TOTAL CAPITOL 6		160.00	32.53	30.40	190.40	38.71
TOTAL GENERAL		51592.55	10489.70	9802.59	61395.14	12482.75
Din care C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1):		32453.24	6598.33	6166.12	38619.36	7852.02

Proiectant: ing. Dan Lazarescu



DEVIZ GENERAL

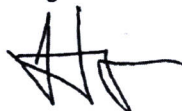
Privind cheltuielile necesare realizarii obiectivului de investitie:
Analiza de risc pentru reabilitare pod pe strada Depozitelor peste Paraul Bascov, strada Depozitelor, FN, judetul Arges” - **fonduri beneficiar**

in lei/euro la cursul lei/EURO din data : 29.11.2022 **4.9184** lei/euro

Nr. crt.	Denumirea capitolului si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA		TVA (19%)	Valoare inclusiv TVA	
		lei	euro	lei	lei	euro
1		3	4	5	6	7
CAPITOLUL 1. Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului						
1.1.	Obtinerea terenului	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
1.2.	Amenajarea terenului	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
1.3.	Amenajari pt. protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	453.24	92.15	86.12	539.4	109.7
1.4.	Cheltuieli pt. relocarea/protectia utilitatilor	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0
TOTAL CAPITOL 1		453.24	92.15	86.12	539.36	109.66
CAPITOLUL 2. Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului						
2.1.	Cheltuieli pt. asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
TOTAL CAPITOL 2		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
CAPITOLUL 3. Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica						
3.1.	Studii, din care:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
3.1.1.	Studii de teren	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
3.1.2.	Raport privind impactul asupra mediului	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
3.1.3.	Alte studii specifice	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
3.2.	Documentatii - suport si cheltuieli pt. obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
3.3.	Expertizare tehnica	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0
3.4.	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
3.5.	Proiectare, din care:	17000.00	3456.41	3230.00	20230.00	4113.13
3.5.1.	Tema de proiectare	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
3.5.2.	Studiu de fezabilitate	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
3.5.3.	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
3.5.4.	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	10000.00	2033.2	1900.0	11900.0	2419.5
3.5.5.	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.5.6.	Proiect tehnic si detalii de executie	7000.00	1423.23	1330.00	8330.00	1693.64
3.6.	Organizarea procedurilor de achizitie	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
3.7.	Consultanta, din care:	568.30	115.55	107.98	676.28	137.50
3.7.1.	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii (avizare CTE si furnizare date tehnice)	568.30	115.55	107.98	676.28	137.50

3.7.2.	Auditul financiar	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.8.	Asistenta tehnica, din care:	3021.26	614.28	574.04	3595.30	730.99
3.8.1.	Asistenta tehnica din partea proiectantului:					
3.8.1.1.	pe perioada de executie a lucrării	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.8.1.2.	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.8.2.	Dirigentie de santier	3021.26	614.28	574.04	3595.3	731.0
TOTAL CAPITOL 3		20589.56	4186.23	3912.02	24501.57	4981.61
CAPITOLUL 4. Cheltuieli pentru investitia de baza						
4.1.	Constructii si instalatii (F3) LEA 20 KV	105000.00	21348.41	19950.00	124950.00	25404.60
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.0	0.00	0.00	0.00
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj (F4=STEPno(1buc))	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport (F4)	0.0	0.0	0.00	0.00	0.00
4.5.	Dotari (valoare si manop. montare grup masura)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.6.	Active necorporale	0.0	0.0	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 4		105000.00	21348.41	19950.00	124950.00	25404.60
CAPITOLUL 5. Alte cheltuieli						
5.1.	Organizare de santier	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
5.2.	Comisioane, cote, taxe, costul creditului, din care:	632.72	128.64	120.22	752.94	153.09
5.2.1.	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
5.2.2.	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii (0,6% x C+M)	632.72	128.64	120.22	752.94	153.09
5.2.3.	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
5.2.4.	Cota aferenta Casei Sociale a Constructiilor - CSC	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
5.2.5.	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0
5.3.	Cheltuieli diverse si neprevazute	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0
5.4.	Cheltuieli pentru informare si publicitate	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0
TOTAL CAPITOL 5		632.72	128.64	120.22	752.94	153.09
CAPITOLUL 6. Cheltuieli probe tehnologice si teste						
6.1.	Pregatirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0
6.2.	Probe tehnologice si teste (Tarif standard receptie + PIF)	160.00	32.53	30.4	190.4	38.7
TOTAL CAPITOL 6		160.00	32.53	30.40	190.40	38.71
TOTAL GENERAL		126835.52	25787.96	24098.75	150934.27	30687.68
Din care C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1):		105453.24	21440.56	20036.12	125489.36	25514.26

Proiectant: ing. Dan Lazarescu



TABEL CU MATERIALELE REZULTATE DIN DEMONTARE valabil la lucrarea
„Analiza de risc pentru reabilitare pod pe strada Depozitelor peste Paraul Bascov, strada Depozitelor, FN, judetul Arges”

Nr. Crt.	Denumire deseu	Cod Deseu	Cantitate	Uzura	Eliminarea/Valorificarea deseului
1	Stalp tip SC15014 beton cu armatura metalica – 1buc	17 01 07	2310 kg	100%	Valorificare prin societati atestate
2	Consola de intindere CIT 140 – 1buc	17 04 05	80,5 kg	100%	Valorificare prin societati atestate
3	Separator orizontal – 1buc	17 04 05	80,5 kg	100%	Valorificare prin societati atestate

Executantul va pastra in custodie materialele electrice (deseuri) rezultate din demontari pana la predarea lor catre un colector autorizat cu care DISTRIBUTIE ENERGIE OLTENIA SA are contract de colectare deseuri.

Intocmit
Ing. Dan Lazarescu



Tabel centralizator estimat deseuri

„Analiza de risc pentru reabilitare pod pe strada Depozitelor peste Paraul Bascov,
strada Depozitelor, FN, judetul Arges”

Denumirea lucrarii:

Nr. Crt	Denumire deseuri Conform HG 856/2002	Descriere deseuri generat	Cod Deseuri Conform HG 856	Cantitate Estimata de proiectant [kg]
1	amestecuri de beton, caramizi, tigle si materiale ceramice, altele decât cele specificate la 17 01	Deseuri portelan	17 01 07	0
		Deseuri stalpi beton, tigla, caramida, fundatii beton, rigle beton, dale beton, etc	17 01 07	2200
		Portelan/sticla/ceramica in amestec cu materiale feroase/neferoase	17 01 07	0
2	aluminiu	Deseuri otel - aluminiu	17 04 02	0
		Deseuri Aluminiu in amestec cu PVC din conductoare (Aluminiu≈70%)	17 04 02	0
3	fier si otel	Deseuri fier/otel	17 04 05	161
		Deseuri fonta	17 04 05	0

Intocmit,
Dan Lazarescu

pag.30

Semnatura



TABEL CENTRALIZATOR CU DIMINUAREA VALORII MIJLOCULUI FIX

pentru lucrarea:

" Analiza de risc pentru reabilitare pod pe strada Depozitelor peste Paraul Bascov, strada Depozitelor, FN, judetul Arges"

Mijloc fix	Număr inventar	Valoare inventar [Lei]	Valoare rămasă de amortizat [Lei]	Valoarea rămasă Neamortizată a mijloacelor ce se dezafectează in SOLUTIA PROPUSA [Lei]
LEA 20 kV FMEP - CSA(DEPOZIT AMBALAJE)	249494613	21,300.77	20,470.87	147,27
TOTAL				147,27

pag.31

Întocmit,
ing. Dan Lazarescu

TABEL CENTRALIZATOR PENTRU ELEMENTELE FIZICE CE SE CASEAZĂ ÎN PROCENTE

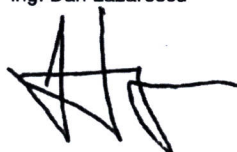
*Tabel centralizator cu stabilirea procentului de instalație dezmembrată și de instalație care se va menține
pentru lucrarea:*

*"Analiza de risc pentru reabilitare pod pe strada Depozitelor peste Paraul Bascov, strada Depozitelor, FN, judetul
Arges*

Mijloc fix	LEA 20 KV	LEA 20 KV FMEP - CSA(DEPOZIT AMBALAJE) - L=2,78 km
Număr inventar	249494613	Mijloc fix: 71000001867
An PIF	1968	1968
Procent dezmembrare	0.71%	0.71%
Procent menținut	99.29%	99.29%

pag.32

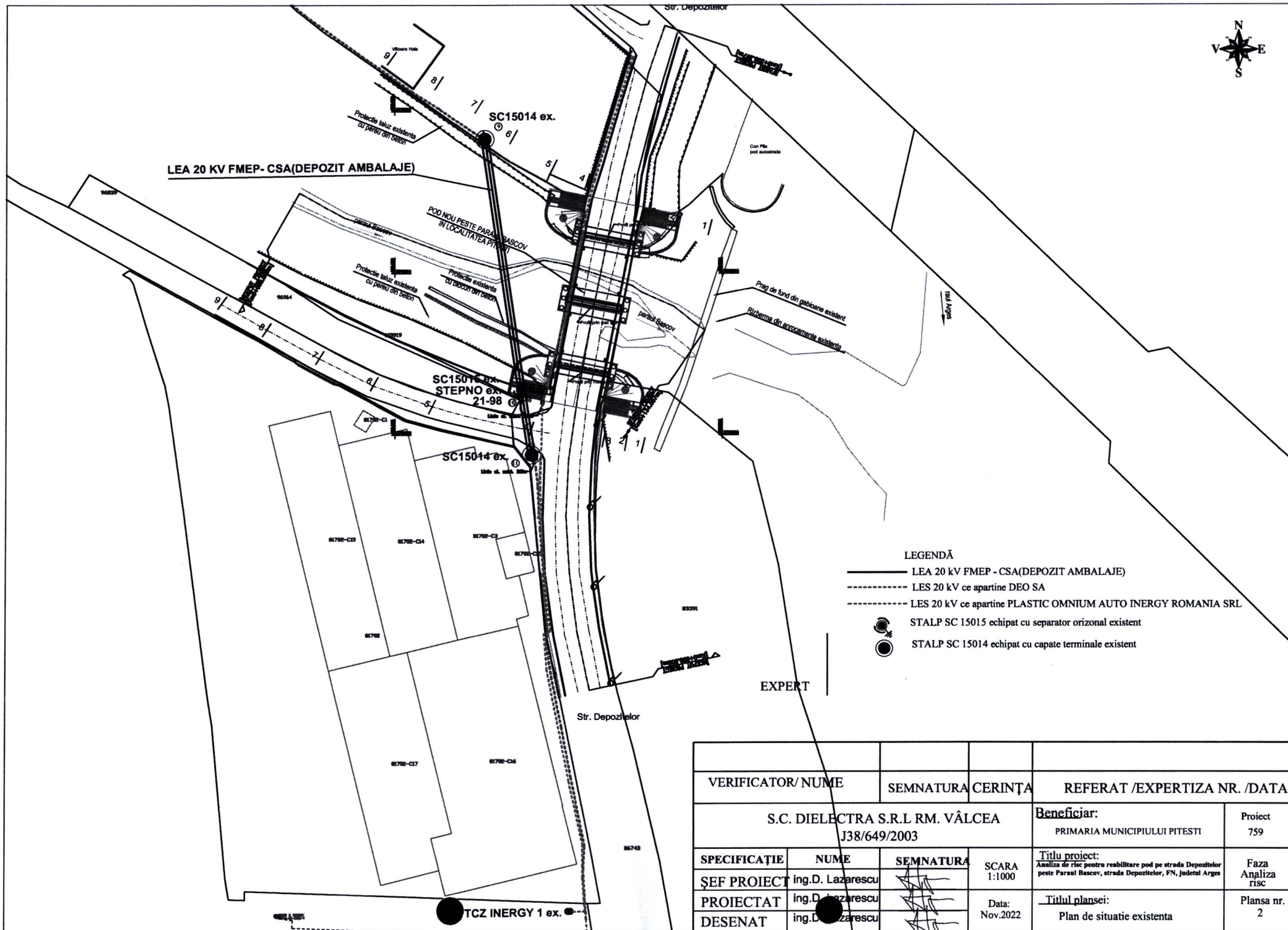
Întocmit,
ing. Dan Lazarescu





AMPLASAMENT STUDIAT

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINȚA	REFERAT /EXPERTIZA NR. /DATA
S.C. DIELECTRA S.R.L RM. VÂLCEA J38/649/2003				Beneficiar: PRIMARIA MUNICIPIULUI PITESTI Proiect 759
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNATURA	SCARA 1:5000	Titlu proiect: Analiza de risc pentru reabilitare pod pe strada Depozitelor peste Paraul Bascov, strada Depozitelor, FN, judetul Arges Faza Analiza risc
ȘEF PROIECT	ing.D. Lazarescu		Data: Nov.2022	Titlul plansei: Plan de incadrare in zona Plansa nr. 1
PROIECTAT	ing.D. Lazarescu			
DESENAT	ing.D. Lazarescu			

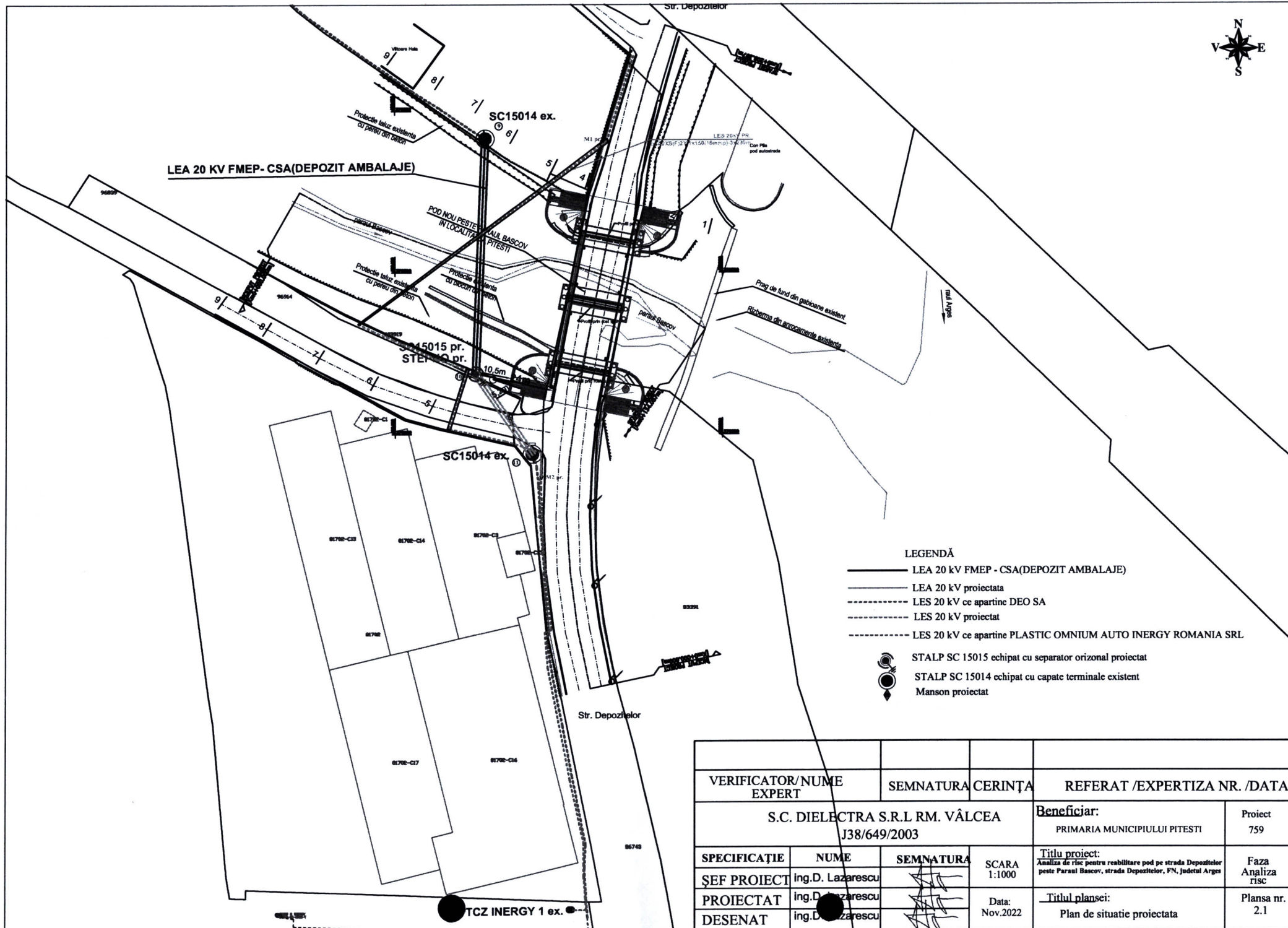


LEGENDĂ

- LEA 20 kV FMEP - CSA(DEPOZIT AMBALAJE)
- - - LES 20 kV ce apartine DEO SA
- LES 20 kV ce apartine PLASTIC OMNIUM AUTO INERGY ROMANIA SRL
- STALP SC 15015 echipat cu separator orizontal existent
- STALP SC 15014 echipat cu capete terminale existent

EXPERT

VERIFICATOR/ NUME		SEMNATURA	CERINȚA	REFERAT /EXPERTIZA NR. /DATA	
S.C. DIELECTRA S.R.L RM. VÂLCEA J38/649/2003				Beneficiar:	Proiect
				PRIMARIA MUNICIPIULUI PITESTI	759
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNATURA	SCARA	Titlu proiect:	
ȘEF PROIECT	ing.D. Lazarescu		1:1000	Analiza de risc pentru reabilitare pod pe strada Depozitelor peste Paraul Bascov, strada Depozitelor, FN, Judetul Arges	
PROIECTAT	ing.D. Lazarescu		Data:	Faza	
DESENAT	ing.D. Lazarescu		Nov.2022	Analiza	
				Titlu plansei:	
				Plan de situatie existenta	
				Plansa nr.	
				2	

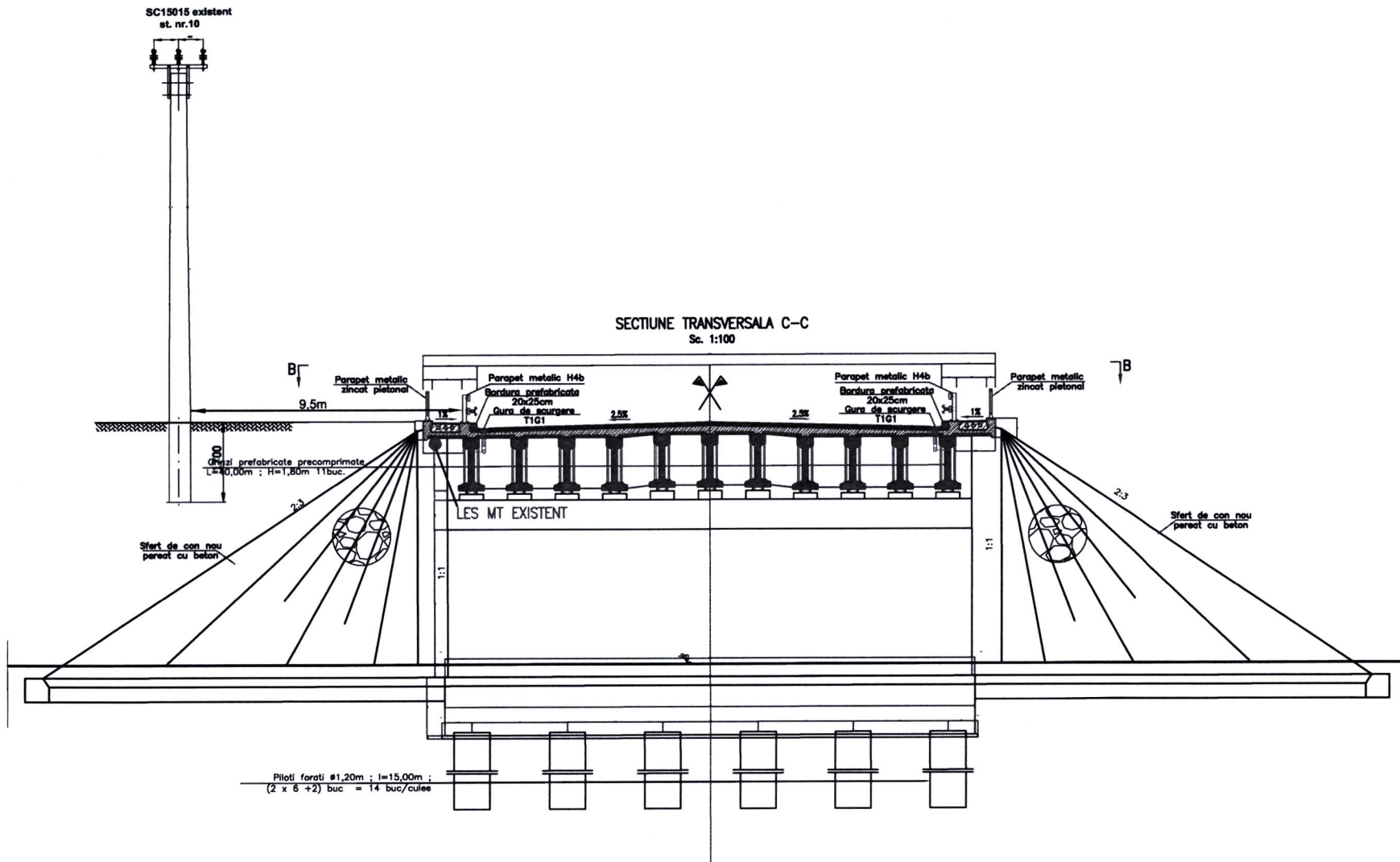


- LEGENDĂ**
- LEA 20 kV FMFP - CSA(DEPOZIT AMBALAJE)
 - LEA 20 kV proiectata
 - - - - LES 20 kV ce apartine DEO SA
 - - - - LES 20 kV proiectat
 - - - - LES 20 kV ce apartine PLASTIC OMNIUM AUTO INERGY ROMANIA SRL
 - STALP SC 15015 echipat cu separator orizontal proiectat
 - STALP SC 15014 echipat cu capate terminale existent
Manson proiectat

VERIFICATOR/NUME EXPERT		SEMNATURA	CERINȚA	REFERAT /EXPERTIZA NR. /DATA	
S.C. DIELECTRA S.R.L RM. VÂLCEA J38/649/2003				Beneficiar:	Proiect 759
				PRIMARIA MUNICIPIULUI PITESTI	
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNATURA	SCARA 1:1000 Data: Nov.2022	Titlu proiect: Analiza de risc pentru reabilitare pod pe strada Depozitelor peste Paraul Bascov, strada Depozitelor, FN, Judetul Arges	
ȘEF PROIECT	Ing.D. Lazarescu			Faza Analiza risc	
PROIECTAT	Ing.D. Lazarescu			Titlu plansei: Plan de situatie proiectata	
DESENAT	Ing.D. Lazarescu			Plansa nr. 2.1	



SC15015 existent
st. nr.10



SECTIUNE TRANSVERSALA C-C
Sc. 1:100

Piloți forati $\phi 1,20m$; $l=15,00m$;
(2 x 6 + 2) buc = 14 buc/culee

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNAURA	CERINȚA	REFERAT /EXPERTIZA NR. /DATA	
S.C. DIELECTRA S.R.L. RM. VÂLCEA J38/649/2003				Beneficiar: PRIMĂRIA MUNICIPIULUI PITESTI	Proiect 759
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNAURA	Scara: 1:10	Titlu proiect: Studiu de fezabilitate pentru realizarea podului de cale ferată în zona pârâului Pârâul Băneș, județul Pitești, județul Jurgu	Faza Analiza risc
ȘEF PROIECT	Ing.D. Lazarescu		Data: Nov.2022	Titlu planșă: Profil transversal stâlpi și cablu existente faza de pod	Planșa nr. 3
PROIECTAT	Ing.D. Lazarescu				
DESENAT	Ing.D. Lazarescu				

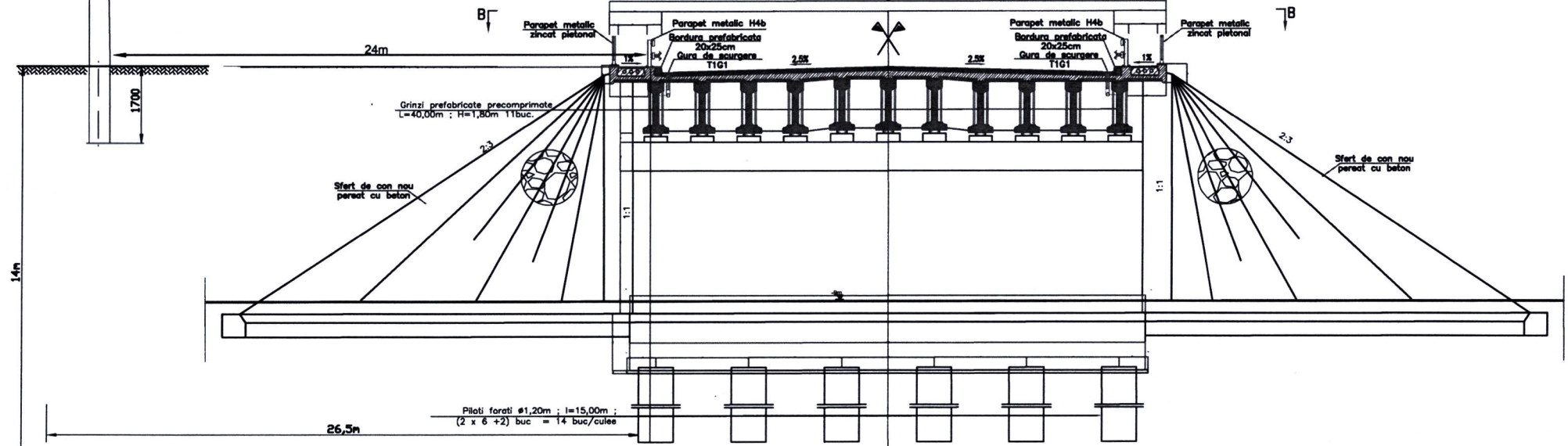


SC15015 proiectat
st. nr.10



1700

SECTIUNE TRANSVERSALA C-C
Sc. 1:100



Grinzi prefabricate precomprimate
L=40,00m ; H=1,80m 11buc.

Piloti forati ϕ 1,20m ; l=15,00m ;
(2 x 6 +2) buc = 14 buc/culea

LES MT PROIECTAT

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINȚA	REFERAT /EXPERTIZA NR./DATA
	S.C. DIELECTRA S.R.L RM. VÂLCEA J38/649/2003			Beneficiar: PRIMARIA MUNICIPIULUI PITESTI
				Proiect 759
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect:
ȘEF PROIECT	ing.D. Lazarescu		1:10	Lucrul de studiu pentru realizarea podului pe stâlpi de beton pentru Podul Bănești, orașul Pitești, județul Argeș
PROIECTAT	ing.D. Lazarescu		Data:	Faza Analiza risc
DESENAT	ing.D. Lazarescu		Nov. 2022	Titlu planșă: Profil transversal stâlp al cablu proiectate fața de pod
				Planșa nr. 3.1



Sunt interzise urmatoarele:

- este interzisa atingerea stalpilor;
- este interzisa atingerea conductoarelor chiar si in cazul in care acestea sunt cazute la sol;
- este interzisa lovirea stalpilor, deteriorarea fundatiilor respective efectuarea oricaror tipuri de sapaturi indiferent de motivatia acestora.
- este interzisa amplasarea de utilaje de ridicat si de schele care prin manipulare / rasturnare pot afecta conductoarele 20 kV;
- este interzisa manipularea obiectelor lungi care accidental pot patrunde in zona de amorsare arc electric;
- este interzis lucrul cu foc deschis;
- este interzis lucrul cu focul deschis sau cu substante volatile respectiv producerea de praf/fum/poluarea aerului care pot/ poate afecta rigiditatea dielectrica a mediului dintre conductoarele LEA si/sau stare a izolatiei LEA si pot favoriza producerea de scurtcircuite;
- este interzisa aruncarea oricarui tip de obiect indiferent de materialul din care este realizat spre conductoarele LEA 20 kV;
- este interzisa manipularea si/sau depozitarea obiectelor/materialelor care pot fi luate de vant si aruncate spre/peste conductoarele LEA;
- este interzisa realizarea de sapaturi mecanice cu utilaje in zonele in care podul intersecteaza cablurile 20 kV si in zona de protectie si siguranta a LES 20 kV (0,8 fata de ax).

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINȚA	REFERAT /EXPERTIZA NR. /DATA	
S.C. DIELECTRA S.R.L RM. VÂLCEA J38/649/2003				Beneficiar:	Proiect
				PRIMARIA MUNICIPIULUI PITESTI	759
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect:	Faza
ȘEF PROIECT	Ing.D. Lazarescu			Analiza de risc pentru reabilitare pod pe strada Depozitelor peste Paraul Bascov, strada Depozitelor, FN, Judetul Argeș	Analiza risc
PROIECTAT	Ing.D. Lazarescu		Data:	Titlul planșei:	Planșa nr.
DESENAT	Ing.D. Lazarescu		Nov.2022	Placuta de avertizare temporara pe durata de executie a lucrarilor	4

SC PLASTIC OMNIUM AUTO INERGY ROMANIA SRL
J03/216/1999; RO11909627

Nr. 1237/07.12.2022

Către,
PRIMARIA MUNICIPIULUI PITESTI

Referitor la lucrarea „ *Analiza de risc pentru reabilitare pod pe strada Depozitelor peste Paraul Bascov, strada Depozitelor, FN, judetul Arges*”, va informam ca suntem de acord cu demontarea cablului 20 kV amplasat pe podul existent peste Paraul Bascov pe strada Depozitelor si refacerea acestuia conform solutiei propuse in analiza de risc. Cu mentiunile de mai jos :

- Toate costurile sa fie suportate de catre clientul lucrarii, compania Plastic Omnium Auto Inergy sa nu aiba nici o cheltuiala privind aceasta lucrare.
- Toată documentația actualizata va fi transmisa catre Plastic Omnium Auto Inergy conform modificării făcute pe traseul de cablu.
- Perioada de întrerupere a energiei electrice sa fie de maxim 30 zile calendaristice
- Plastic Omnium Auto Inergy va fi informata în scris cu 48h înainte de a se întrerupe energia electrica pe linia CHE Bascov
- Rehuarea furnizarii catre Plastic Omnium Auto Inergy va fi reluata fara niciun cost suplimentar in maxim 30 de zile de la intrerupere. Intarzierea mai mult de 30 de zile va genera penalitati pentru clientul lucrarii de 50.000€ in favoarea plastic Omnium Auto Inergy.

Adrese de contact pentru comunicarea documentelor :

petre-alexandru.bocsaru@plasticomnium.com

cosmin.ion@plasticomnium.com

dan.diaconu@plasticomnium.com

Nr telefon de contact :

0799207599

0727883803

Director General Plastic Omnium Auto Inergy,
Alexandru BOCSARU



ROMÂNIA

JUDEȚUL ARGEȘ

Nr. 33331 din 19.06.2023



CERTIFICAT DE URBANISM

Nr. 406 din 19.06.2023

În scopul:

Analiză de risc pentru reabilitare pod strada Depozitelor

Ca urmare a cererii adresate de¹⁾

UAT MUNICIPIUL PITEȘTI

cu domiciliul²⁾/sediul în județul : **ARGEȘ** municipiul/comuna **PITEȘTI**

satul _____ sectorul _____ codul poștal _____

strada **Victoriei** nr. **24** bl. _____ sc. _____ et. _____ ap. _____

înregistrată la nr. **33331** din **08.06.2023**

pentru imobilul — teren și/sau construcții —, situat în județul Argeș, municipiul Pitești, cod poștal _____

streada **DEPOZITELOR** nr. _____ bl. _____ sc. _____ et. _____ ap. _____

sau identificat prin³⁾ **Extras de carte funciară pentru informare nr.** _____

În temeiul reglementărilor Documentației de urbanism nr. _____ / _____
faza **PUG/PUZ/PUD**, aprobată prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Pitești nr. 113/1999

în conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

SE CERTIFICĂ

1. REGIMUL JURIDIC :

- **TEREN SITUAT ÎN INTRAVILANUL MUNICIPIULUI PITEȘTI.**
- Teren aparținând domeniului public, conform H.G.R. nr. 447 din 16.05.2002 privind atestarea bunurilor aparținând domeniului public al județului Argeș, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Argeș, poz.76.

Potrivit prevederilor Legii energiei electrice și a gazelor naturale nr.123/10.07.2012, cu modificările și completările ulterioare, S.C. Distribuție Energie Oltenia S.A. beneficiază de instituirea unei servituți de trecere subterană, de suprafață sau aeriană pentru instalarea/desființarea de rețele electrice sau alte echipamente aferente capacității energetice și pentru accesul la locul de amplasare a acestora.

2. REGIMUL ECONOMIC

Folosința actuală: căi de comunicații rutiere-trotuar.

Destinația stabilită prin Planul Urbanistic General aprobat prin HCL nr. 113/1999: zona Unități Industriale.

Conform H.C.L. nr. 265/2002 terenul se afla în zona C

1) Numele și prenumele solicitantului.

2) Adresa solicitantului.

3) date de identificare a imobilului.

3. REGIMUL TEHNIC :

Se solicită „ Analiză de risc pentru reabilitare pod pe strada Depozitelor peste Pârâul Bascov ”, în baza avizului CTE nr.8583 din 09.12.2022, fonduri beneficiar, cu următoarea soluție :

- Se va demonta cablul 20kV existent ce alimentează PTCZ INREGY 1 și se va manșona și devia conform planului nr.2.1; subtraversarea Pârâului Bascov se va face prin foraj dirijat ; cablul proiectat va fi protejat în țevă PVC – G cu diametru 200mm ;
- Se vor proiecta două manșoane pentru devierea LES 20kV ce alimentează PTCZ 1 INERGY ;

Beneficiarul este direct răspunzător de refacerea suprafețelor afectate de lucrări și aducerea lor la forma inițială. Nu se vor afecta proprietățile private fără acordul proprietarilor.

NOTĂ : Amplasarea BMP-urilor / FDCS-urilor se va realiza în conformitate cu art. 26, alin.(4) lit.b) din Legea nr.123 / 10.07.2012 a energiei electrice și a gazelor naturale ;

Lucrările de refacere a suprafețelor afectate se vor executa conform anexei 2 din H.C.L. nr.92/25.08.2016 privind metodologia aducerii la starea și forma inițială a infrastructurii afectată ca urmare a intervențiilor pe domeniul public și privat al municipiului Pitești, cu modificările și completările ulterioare; Se va prezenta devizul aferent acestor lucrări.

Prezentul certificat poate fi utilizat / ~~nu poate fi utilizat~~
în scopul declarat ⁴⁾ pentru / ~~întrucât~~:

ANALIZA DE RISC PENTRU REABILITARE POD PE STRADA DEPOZITELOR peste Pârâul Bascov -fonduri beneficiar-

4) Scopul emiterii certificatului de urbanism conform precizării solicitantului, formulată în cerere.

CERTIFICATUL DE URBANISM NU ȚINE LOC DE AUTORIZAȚIE DE CONSTRUIRE / DESFIINȚARE ȘI NU CONFERĂ DREPTUL DE A EXECUTA LUCRĂRI DE CONSTRUCȚII

4. OBLIGAȚII ALE TITULARULUI CERTIFICATULUI DE URBANISM:

În scopul elaborării documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții - de construire/de desființare - solicitantul se va adresa autorității competente pentru protecția mediului: Agenția Pentru Protecția Mediului Argeș, Strada Egalității, nr. 50A, Pitești.

În aplicarea Directivei Consiliului 85/337/CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, modificată prin Directiva Consiliului 97/11/CE și prin Directiva Consiliului și Parlamentului European 2003/35/CE privind participarea publicului la elaborarea anumitor planuri și programe în legătură cu mediul și modificarea, cu privire la participarea publicului și accesul la justiție, a Directivei 85/337/CEE și a Directivei 96/61/CE, prin certificatul de urbanism se comunică solicitantului obligația de a contacta autoritatea teritorială de mediu pentru ca aceasta să analizeze și să decidă, după caz, încadrarea/necadrarea proiectului investiției publice/private în lista proiectelor supuse evaluării impactului asupra mediului.

În aplicarea prevederilor Directivei Consiliului 85/337/CEE, procedura de emiterie a acordului de mediu se desfășoară după emiterea certificatului de urbanism, anterior depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții la autoritatea administrației publice competente.

În vederea satisfacerii cerințelor cu privire la procedura de emiterie a acordului de mediu, autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește mecanismul asigurării consultării publice, centralizării opțiunilor publicului și formulării unui punct de vedere oficial cu privire la realizarea investiției în acord cu rezultatele consultării publice.

În aceste condiții:

După primirea prezentului certificat de urbanism, **TITULARUL** are obligația de a se prezenta la autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea evaluării inițiale a investiției și stabilirii demarării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și/sau a procedurii de evaluare adecvată.

În urma evaluării inițiale a notificării privind intenția de realizare a proiectului se va emite punctul de vedere al autorității competente pentru protecția mediului.

În situația în care autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește efectuarea evaluării impactului asupra mediului și/sau a evaluării adecvate, solicitantul are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente cu privire la menținerea cererii pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții.

În situația în care, după emiterea certificatului de urbanism ori pe parcursul derulării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, solicitantul renunță la intenția de realizare a investiției, acesta are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente.

5. CEREREA DE EMITERE A AUTORIZAȚIEI DE CONSTRUIRE/DESFIINȚARE va fi însoțită de următoarele documente:

- a) certificatul de urbanism (copie);
- b) dovada titlului asupra imobilului, teren și/sau construcții, sau, după caz, extrasul de plan cadastral actualizat la zi și extrasul de carte funciară de informare actualizat la zi, în cazul în care legea nu dispune altfel (copie legalizată);
- c) documentația tehnică - D.T., după caz (2 exemplare originale):

D.T.A.C.

D.T.O.E.

D.T.A.D.

- d) avizele și acordurile de amplasament stabilite prin certificatul de urbanism:

d.1) avize și acorduri privind utilitățile urbane și infrastructura (copie):

Alte avize/acorduri

alimentare cu apă

gaze naturale

canalizare

telefonizare

alimentare cu energie electrică

salubritate

alimentare cu energie termică

transport urban

d.2) avize și acorduri privind:

securitatea la incendiu

protecția civilă

sănătatea populației

d.3) avize/acorduri specifice ale administrației publice centrale și/sau ale serviciilor descentralizate ale acestora

- PROTECȚIA MEDIULUI;

Acordul SC Plastic Omnium Auto Inergy România SRL pentru demontarea cablului de pe podul existent și devierea acestuia

d.4) studii de specialitate

Viză verificator proiect

D.T.A.C. se va elabora conform Anexei nr. 1 (conținut cadru) la Laga nr. 50/1991, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

e) punctul de vedere/actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului (copie);

f) Documentele de plată ale următoarelor taxe (copie):

12

Prezentul certificat de urbanism are valabilitate de _____ luni de la data emiterii.

PRIMAR,
CRISTIAN GENTEA



SECRETAR GENERAL AL MUNICIPIULUI,
ANDREI-CĂTĂLIN CALUGĂRU

ARHITECT-ȘEF,¹
ANDRADA TOADER-PASTI-DINU

Vizat serviciul juridic

g. Vichia Stan

REDACTAT, Dorel Zanfir

Achitat taxa de: _____ lei, conform chitanței nr. _____ din _____

Prezentul certificat de urbanism a fost transmis solicitantului direct/prin poștă la data de _____

¹ Se va semna de arhitectul-șef sau „pentru arhitectul-șef”, de persoana cu responsabilitate în domeniul amenajării teritoriului și urbanismului, specificându-se funcția și titlul profesional, după caz.

În conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

**SE PRELUNGEȘTE VALABILITATEA
CERTIFICATULUI DE URBANISM**

de la data de până la data de

După această dată, o nouă prelungire a valabilității nu este posibilă, solicitantul urmând să obțină, în condițiile legii, un alt certificat de urbanism.

**PRIMAR,
CRISTIAN GENTEA**

**SECRETAR GENERAL AL MUNICIPIULUI,
ANDREI-CĂTĂLIN CĂLUGĂRU**

ARHITECT-ȘEF,¹

Vizat serviciul juridic

REDACTAT,

Beneficiarul va solicita prelungirea valabilității acestuia cu cel puțin 15 zile înaintea termenului de expirare a valabilității certificatului de urbanism.

Data prelungirii valabilității:

Achitat taxa de: lei, conform chitanței nr. din

Transmis solicitantului la data de direct/prin poștă.

¹ Se va semna de arhitectul-șef sau „pentru arhitectul-șef”, de persoana cu responsabilitate în domeniul amenajării teritoriului și urbanismului specificându-se funcția și titlul profesional, după caz.

**EXTRAS DE CARTE FUNCİARĂ
PENTRU INFORMARE**

Carte Funciară Nr. 86743 Pitesti

Nr. cerere	70875
Ziua	07
Luna	11
Anul	2023

Cod verificare
100160357647



A. Partea I. Descrierea imobilului

TEREN Partial Intravilan

Adresa: Loc. Pitesti, Str Depozitelor, Jud. Arges

Nr. Crt	Nr. cadastral Nr. topografic	Suprafața* (mp)	Observații / Referințe
A1	86743	88.758	Teren împrejmuit; Delimitat partial cu gardurile proprietatilor limitrofe

Construcții

Crt	Nr cadastral Nr. topografic	Adresa	Observații / Referințe
A1.1	86743-C1	Loc. Pitesti, Str Depozitelor, Jud. Arges	Nr. niveluri:1; S. construita la sol:956 mp; S. construita desfasurata:956 mp; Pod Calea Depozitelor - parter, beton, an constructie 1965

B. Partea II. Proprietari și acte

Înscrieri privitoare la dreptul de proprietate și alte drepturi reale		Referințe
16126 / 04/05/2011		
Act Normativ nr. 447, din 16/08/2002 emis de Guvernul Romaniei (act administrativ nr. F/27458/29-04-2011 emis de Primaria Mun Pitesti);		
B1	Intabulare, drept de PROPRIETATE, dobandit prin Lege, cota actuala 1/1 1) MUNICIPIUL PITESTI , CIF:Statul roman, ,domeniul public	A1
65375 / 18/12/2014		
Act Administrativ nr. 16126, din 04/05/2011 emis de OCPI ARGES;		
B2	se actualizează informațiile tehnice cadastrale și se repositionarea imobilul , cu stare de proprietate neschimbata	A1
15060 / 26/03/2018		
Act Administrativ nr. 13206, din 15/03/2018 emis de OCPI Arges;		
B3	se notează repositionarea imobilului cu numarul cadastral 86743 din cartea funciară nr. 86743	A1
60862 / 20/11/2020		
Act Administrativ nr. 15060, din 26/03/2018 emis de OCPI Arges; Act Administrativ nr. 15060, din 26/03/2018 emis de OCPI Arges;		
B4	se notează repositionarea imobilului conform documentatiei cadastrale avizata cu nr. 60862/20.11.2020, cu stare de proprietate neschimbata,	A1
78855 / 16/12/2022		
Act Administrativ nr. F/352085, din 08/12/2022 emis de Primaria Mun. Pitesti;		
B5	Intabulare, drept de PROPRIETATE, dobandit prin Construire, cota actuala 1/1 1) MUNICIPIUL PITESTI	A1.1

C. Partea III. SARCINI .

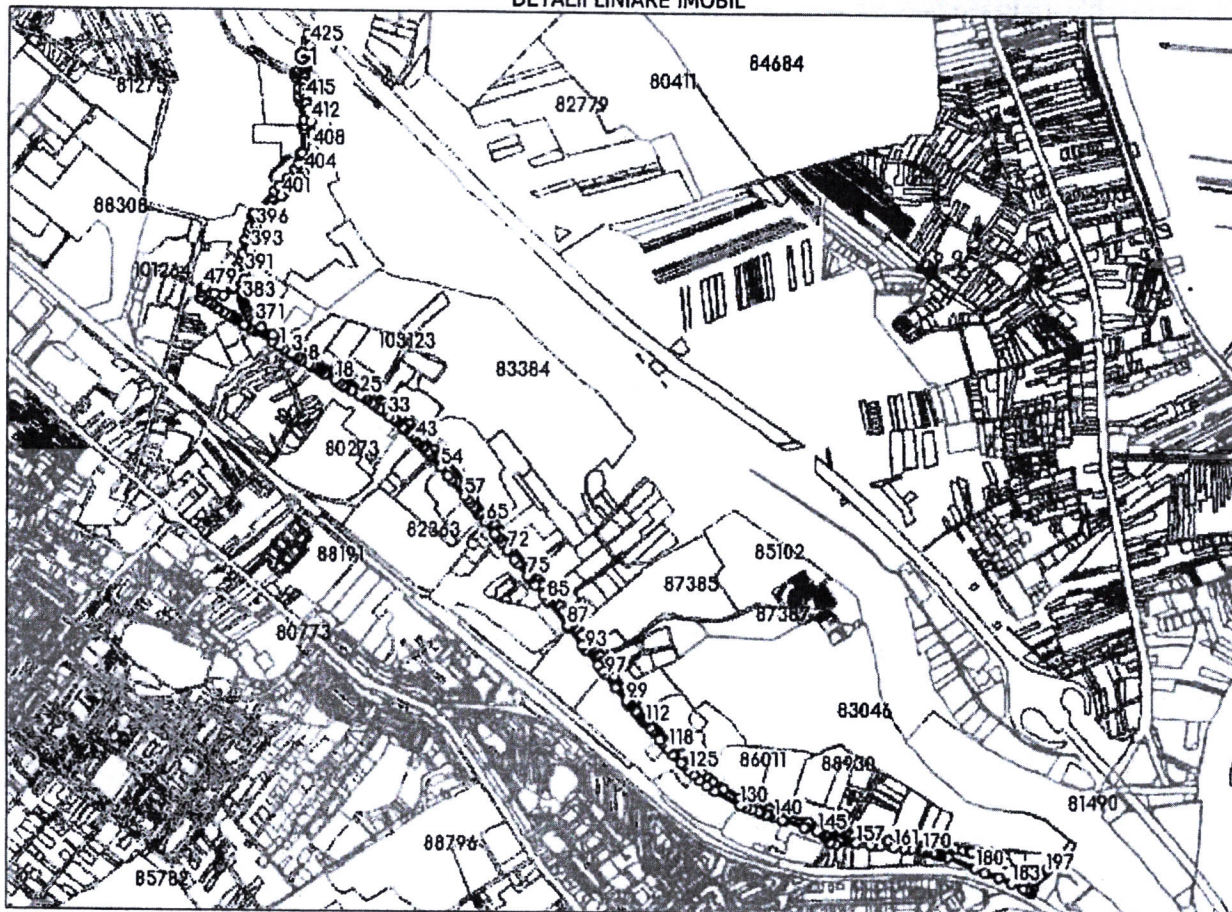
Inscrieri privind dezmembrămintele dreptului de proprietate, drepturi reale de garanție și sarcini	Referințe
NU SUNT	

Teren

Nr cadastral	Suprafața (mp)*	Observații / Referințe
86743	88.758	Delimitat partial cu gardurile proprietatilor limitrofe

* Suprafața este determinată în planul de proiecție Stereo 70.

DETALII LINIARE IMOBIL



Date referitoare la teren

Nr Crt	Categorie folosință	Intra vilan	Suprafața (mp)	Tarla	Parcelă	Nr. topo	Observații / Referințe
1	drum	DA	87.002	-	-	-	
2	drum	NU	1.756	-	-	-	

Date referitoare la construcții

Crt	Număr	Destinație construcție	Supraf. (mp)	Situație juridică	Observații / Referințe
A1.1	86743-C1	construcții industriale și edilitare	956	Cu acte	S. construita la sol:956 mp; S. construita desfasurata:956 mp; Pod Calea Depozitelor - parter, beton, an construcție 1965

Lungime Segmente

1) Valorile lungimilor segmentelor sunt obținute din proiecție în plan.

Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment	Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment	Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment
1	2	16.343	2	3	24.104	3	4	9.543
4	5	12.306	5	6	11.034	6	7	1.321
7	8	23.812	8	9	10.665	9	10	3.814

Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment	Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment	Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment
10	11	1.511	11	12	3.779	12	13	6.674
13	14	5.729	14	15	5.773	15	16	2.749
16	17	12.489	17	18	37.24	18	19	14.71
19	20	13.034	20	21	5.516	21	22	0.938
22	23	22.607	23	24	3.087	24	25	25.911
25	26	5.601	26	27	8.921	27	28	9.586
28	29	16.399	29	30	9.859	30	31	20.268
31	32	9.175	32	33	21.152	33	34	16.541
34	35	8.216	35	36	8.529	36	37	18.97
37	38	8.427	38	39	1.061	39	40	15.061
40	41	10.083	41	42	9.991	42	43	10.002
43	44	2.577	44	45	3.217	45	46	5.743
46	47	3.231	47	48	12.797	48	49	2.307
49	50	17.553	50	51	12.541	51	52	7.517
52	53	2.653	53	54	35.684	54	55	32.458
55	56	14.622	56	57	60.423	57	58	15.561
58	59	13.097	59	60	14.258	60	61	10.752
61	62	10.907	62	63	4.071	63	64	2.232
64	65	28.848	65	66	45.206	66	67	4.362
67	68	9.5	68	69	0.663	69	70	0.242
70	71	16.157	71	72	27.788	72	73	34.047
73	74	16.564	74	75	45.576	75	76	2.54
76	77	0.068	77	78	1.017	78	79	2.085
79	80	5.07	80	81	0.148	81	82	22.138
82	83	0.337	83	84	37.622	84	85	17.46
85	86	7.084	86	87	88.576	87	88	1.986
88	89	0.429	89	90	3.0	90	91	64.789
91	92	2.445	92	93	13.715	93	94	1.591
94	95	54.613	95	96	22.651	96	97	14.517
97	98	47.521	98	99	47.0	99	100	3.064
100	101	6.024	101	102	2.958	102	103	5.166
103	104	4.793	104	105	2.681	105	106	17.074
106	107	8.295	107	108	6.855	108	109	6.621
109	110	7.656	110	111	7.833	111	112	7.467
112	113	20.036	113	114	9.842	114	115	4.669
115	116	29.19	116	117	12.812	117	118	20.146
118	119	0.445	119	120	2.134	120	121	25.818
121	122	3.075	122	123	30.283	123	124	10.685
124	125	17.289	125	126	21.647	126	127	23.834
127	128	25.906	128	129	28.304	129	130	84.303
130	131	5.151	131	132	14.513	132	133	19.91
133	134	17.533	134	135	2.728	135	136	3.625
136	137	17.403	137	138	6.424	138	139	5.821
139	140	12.249	140	141	25.004	141	142	7.28
142	143	59.234	143	144	5.06	144	145	33.759
145	146	5.639	146	147	8.6	147	148	9.907
148	149	6.946	149	150	20.073	150	151	18.373
151	152	11.392	152	153	4.419	153	154	2.257
154	155	5.903	155	156	7.311	156	157	30.476
157	158	43.184	158	159	5.323	159	160	21.698
160	161	39.522	161	162	34.014	162	163	22.092
163	164	6.767	164	165	4.096	165	166	0.761
166	167	13.341	167	168	4.831	168	169	0.195
169	170	2.345	170	171	10.335	171	172	19.175
172	173	7.151	173	174	6.347	174	175	5.709
175	176	3.074	176	177	1.961	177	178	0.817

Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment	Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment	Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment
178	179	20.655	179	180	85.022	180	181	30.987
181	182	41.725	182	183	39.858	183	184	39.846
184	185	11.44	185	186	2.86	186	187	5.029
187	188	2.851	188	189	3.821	189	190	2.302
190	191	13.279	191	192	8.567	192	193	7.313
193	194	9.58	194	195	18.876	195	196	7.593
196	197	9.948	197	198	15.846	198	199	2.28
199	200	21.805	200	201	3.034	201	202	1.345
202	203	10.559	203	204	12.033	204	205	7.875
205	206	12.007	206	207	8.772	207	208	0.8
208	209	48.644	209	210	13.631	210	211	33.744
211	212	25.923	212	213	7.089	213	214	6.621
214	215	19.985	215	216	5.848	216	217	18.92
217	218	22.085	218	219	9.597	219	220	3.24
220	221	8.023	221	222	28.18	222	223	1.02
223	224	15.552	224	225	24.612	225	226	31.549
226	227	78.037	227	228	99.497	228	229	12.193
229	230	5.988	230	231	5.438	231	232	2.735
232	233	18.361	233	234	2.11	234	235	4.23
235	236	5.199	236	237	6.511	237	238	18.101
238	239	62.164	239	240	120.838	240	241	2.543
241	242	10.724	242	243	13.984	243	244	14.509
244	245	18.274	245	246	31.378	246	247	54.846
247	248	1.892	248	249	9.191	249	250	24.702
250	251	16.551	251	252	1.788	252	253	27.037
253	254	25.326	254	255	5.969	255	256	6.143
256	257	39.686	257	258	1.753	258	259	17.295
259	260	5.477	260	261	6.257	261	262	16.01
262	263	119.911	263	264	8.547	264	265	30.973
265	266	31.497	266	267	1.827	267	268	12.065
268	269	44.206	269	270	3.029	270	271	5.969
271	272	3.918	272	273	6.171	273	274	5.733
274	275	15.165	275	276	13.679	276	277	1.821
277	278	0.19	278	279	0.81	279	280	14.426
280	281	2.656	281	282	2.876	282	283	10.77
283	284	2.973	284	285	22.605	285	286	39.169
286	287	2.174	287	288	13.933	288	289	2.404
289	290	6.839	290	291	1.613	291	292	2.883
292	293	13.119	293	294	13.17	294	295	2.573
295	296	30.546	296	297	15.618	297	298	4.378
298	299	17.74	299	300	0.407	300	301	13.108
301	302	10.624	302	303	9.868	303	304	0.532
304	305	1.444	305	306	18.342	306	307	9.625
307	308	12.474	308	309	45.871	309	310	9.591
310	311	4.397	311	312	60.908	312	313	14.378
313	314	40.698	314	315	6.224	315	316	2.056
316	317	17.077	317	318	7.718	318	319	7.076
319	320	6.91	320	321	81.086	321	322	9.823
322	323	15.286	323	324	7.336	324	325	12.715
325	326	0.579	326	327	5.934	327	328	4.611
328	329	88.326	329	330	1.659	330	331	17.298
331	332	3.276	332	333	5.021	333	334	20.325
334	335	1.48	335	336	55.472	336	337	14.362
337	338	5.264	338	339	7.719	339	340	16.935
340	341	2.866	341	342	0.646	342	343	0.5
343	344	30.016	344	345	15.534	345	346	4.334

Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment	Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment	Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment
346	347	13.153	347	348	14.99	348	349	12.464
349	350	10.035	350	351	0.003	351	352	5.913
352	353	9.133	353	354	1.644	354	355	10.832
355	356	104.1	356	357	10.438	357	358	18.685
358	359	5.779	359	360	53.638	360	361	12.744
361	362	13.833	362	363	19.826	363	364	13.01
364	365	15.847	365	366	8.059	366	367	14.916
367	368	17.043	368	369	31.67	369	370	40.727
370	371	25.812	371	372	9.982	372	373	14.986
373	374	7.54	374	375	2.439	375	376	5.012
376	377	5.031	377	378	5.066	378	379	5.019
379	380	2.494	380	381	4.958	381	382	7.537
382	383	4.833	383	384	7.574	384	385	2.566
385	386	9.195	386	387	7.349	387	388	12.887
388	389	2.154	389	390	18.196	390	391	18.196
391	392	33.344	392	393	34.505	393	394	29.287
394	395	23.109	395	396	18.425	396	397	16.056
397	398	21.207	398	399	12.992	399	400	17.578
400	401	46.267	401	402	11.404	402	403	65.713
403	404	17.979	404	405	18.032	405	406	18.034
406	407	17.809	407	408	18.065	408	409	11.997
409	410	12.012	410	411	18.008	411	412	35.95
412	413	36.079	413	414	17.967	414	415	12.001
415	416	11.973	416	417	17.471	417	418	18.472
418	419	11.821	419	420	20.138	420	421	5.144
421	422	50.346	422	423	1.496	423	424	0.07
424	425	19.837	425	426	17.616	426	427	0.791
427	428	2.078	428	429	15.114	429	430	1.869
430	431	17.833	431	432	19.717	432	433	8.991
433	434	55.876	434	435	1.698	435	436	5.688
436	437	6.819	437	438	5.601	438	439	9.824
439	440	7.842	440	441	28.429	441	442	23.281
442	443	4.647	443	444	7.952	444	445	54.624
445	446	15.927	446	447	1.976	447	448	3.903
448	449	9.906	449	450	69.981	450	451	4.706
451	452	5.413	452	453	24.658	453	454	18.287
454	455	34.197	455	456	34.197	456	457	17.731
457	458	86.918	458	459	1.682	459	460	0.403
460	461	7.688	461	462	7.391	462	463	4.085
463	464	25.734	464	465	15.111	465	466	24.67
466	467	40.119	467	468	22.291	468	469	14.968
469	470	2.084	470	471	7.735	471	472	54.76
472	473	2.2	473	474	5.0	474	475	29.978
475	476	25.55	476	477	34.776	477	478	0.521
478	479	2.315	479	480	5.105	480	481	1.9
481	482	2.133	482	483	7.226	483	484	16.978
484	485	2.323	485	486	7.712	486	487	11.667
487	488	0.461	488	489	11.375	489	490	7.477
490	491	15.496	491	492	6.447	492	493	16.047
493	494	12.518	494	495	8.559	495	496	5.125
496	497	3.2	497	498	6.529	498	499	6.003
499	500	25.606	500	501	8.37	501	502	1.741
502	503	12.963	503	504	7.368	504	505	3.364
505	506	64.73	506	1	22.422			

** Lungimile segmentelor sunt determinate în planul de proiecție Stereo 70 și sunt rotunjite la 1 milimetru.

*** Distanța dintre puncte este formată din segmente cumulate ce sunt mai mici decât valoarea 1 milimetru.

Pentru acest imobil exista urmatoarele cereri nesolutionate:

Nr. Crt	Nr. cerere	Data cerere	Termen eliberare	Obiect cerere
1	70215	03-11-2023	06-11-2023	Rectificare

Certific că prezentul extras corespunde cu pozițiile în vigoare din cartea funciară originală, păstrată de acest birou.

Prezentul extras de carte funciară este valabil la autentificarea de către notarul public a actelor juridice prin care se sting drepturile reale precum și pentru dezbateră succesiunilor, iar informațiile prezentate sunt susceptibile de orice modificare, în condițiile legii.

S-a achitat tariful de 0 RON, -, pentru serviciul de publicitate imobiliară cu codul nr. 272.

Data soluționării,

07-11-2023

Data eliberării,

//

Asistent Registrator,

ADRIANA ALECU

(parafa și semnătura)

Referent,

(parafa și semnătura)



SC ENERGO PREST COMPANY SRL
Str. Tinutul Herta, Nr.2, Pitesti, Arges, Cod postal: 110162
Nr.Reg.Com.:J03/226/1994, CIF: RO 5312305
Cod IBAN: RO07BUCU1091304239508RON, ALPHA BANK Pitesti
Tel./Fax: +4 0248 223 295, Mobil: +4 0752 011 530
Web: www.energoprest.ro, e-mail: office@energoprest.ro



PROIECT

**Analiza de risc pentru reabilitare pod pe strada
Depozitelor peste Paraul Bascov, strada
Depozitelor, FN, judetul Arges, Lucrari relocare instalatii
(tert) Fond Beneficiar
Solocitant Primaria Pitesti.**

Faza de proiectare: **DOCUMENTATIE TEHNICA OBTINERE**

certificat Urbanism

Investitor:

Primaria Municipiului Pitesti

cu sediul in municipiul Pitesti, str Victoriei, nr. 24, judetul Arges

Beneficiar:

**SC PLASTIC OMNIUM AUTO INERGY ROMANIA SRL
(TERT)**

Elaborator:

**SC ENERGO PREST COMPANY SRL
Str. Tinutul Herta, nr.2, Pitesti, Jud. Arges**

Data: Iunie 2023

Exemplar nr.



SC ENERGO PREST COMPANY SRL
Str. Tinutul Herta, Nr.2, Pitesti, Arges, Cod postal: 110162
Nr.Reg.Com.:J03/226/1994, CIF: RO 5312305
Cod IBAN: RO07BUCU1091304239508RON, ALPHA BANK Pitesti
Tel./Fax: +4 0248 223 295, Mobil: +4 0752 011 530
Web: www.energoprest.ro, e-mail: office@energoprest.ro



LISTA DE SEMNATURI

**Analiza de risc pentru reabilitare pod pe strada
Depozitelor peste Paraul Bascov, strada
Depozitelor, FN, judetul Arges, Lucrari relocare
instalatii (tert) Fond Beneficiar
Solocitant Primaria Pitesti;**

**BENEFICIAR: Primaria Municipiului Pitesti pentru SC
PLASTIC OMNIUM AUTO INERGY ROMANIA SRL.**

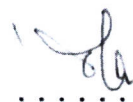
PROIECTANT: SC ENERGO PREST COMPANY SRL

SIMBOL: 31/2023

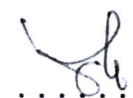


FAZA DE PROIECTARE: Autorizație

SEF PROIECT:
- **Ing. Dorobantu Valentin**


.....

PROIECTANT:
- **Ing. Procopie Petre**


.....



SC ENERGO PREST COMPANY SRL
Str. Tinutul Herta, Nr.2, Pitesti, Arges, Cod postal: 110162
Nr.Reg.Com.:J03/226/1994, CIF: RO 5312305
Cod IBAN: RO07BUCU1091304239508RON, ALPHA BANK Pitesti
Tel./Fax: +4 0248 223 295, Mobil: +4 0752 011 530
Web: www.energoprest.ro, e-mail: office@energoprest.ro



CUPRINSUL DOCUMENTATIEI

PIESE SCRISE

1.	Pagina de garda	pag.	1
2.	Lista de semnaturi	pag.	2
3.	Cuprinsul lucrarii	pag.	3
4.	Memoriu tehnic	pag.	4-8
5.	Documente anexe	pag.	9-

PIESE DESENATE

1. Plan de incadrare in zona	Plan 1
2. Plan de situatie existent	Plan 2
3. Plan de situatie proiectat	Plan 3



SC ENERGO PREST COMPANY SRL
Str. Tinutul Herta, Nr.2, Pitesti, Arges, Cod postal: 110162
Nr.Reg.Com.:J03/226/1994, CIF: RO 5312305
Cod IBAN: RO07BUCU1091304239508RON, ALPHA BANK Pitesti
Tel./Fax: +4 0248 223 295, Mobil: +4 0752 011 530
Web: www.energoprest.ro, e-mail: office@energoprest.ro



MEMORIU TEHNIC

1. Date generale

1.1. Denumirea investitiei: "Analiza de risc pentru reabilitare pod pe strada Depozitelor peste Paraul Bascov, strada Depozitelor, FN, judetul Arges, Lucrari relocare instalatii (tert) Fond Beneficiar Solocitant Primaria Pitesti;

1.2. Elaborator documentatie:

S.C. Energo Prest Company SRL , cu sediul in Pitesti, str. Tinutul Herta nr.2 , judetul Arges ; cod fiscal R05312305 , inmatriculata la Registrul Comertului de pe langa Tribunalul Arges sub nr.J03/226/1994 , telefon contact 0248-223295, office@energoprest.ro

1.3. Ordonatorul principal de credite :

Sursa de finantare : Primaria Pitesti, cu sediul in municipiul Pitesti, str Victoriei, nr. 24, judetul Arges Tarif de Racordare;

1.4. Beneficiarul:

Primaria Municipiului Pitesti pentru SC PLASTIC OMNIUM AUTO INERGY ROMANIA SRL..

1.5. Amplasamentul:

Lucrarile se vor executa in Municipiul Pitesti, Strada Depozitelor pod peste Paraul Bascov, judetul Arges, pe teren apartinand domeniului public al Primariei Municipiul Pitesti,

1.6. Fundamentarea necesitatii si oportunitatii investitiei

- Analiza de risc NR 759 ;
- Date culese de proiectant din teren ;
- NTE, legi, prescriptii, OG, etc
- Politicile Tehnice DEO in vigoare.

2. Caracteristicile instalatiilor proiectate

2.1. Scopul lucrarii.

In zona Strada Depozitelor pod peste Paraul Bascov, judetul Arges este prevazut un proiect de modernizare a podului existent iar Racord LES 20 kV existent apartinand SC PLASTIC OMNIUM AUTO INERGY ROMANIA SRL este pozitionat pe un din lateralele podului; Urmare se vor realiza lucrari de Devieri retele conform planuri atasate;

2.2. Descrierea instalatiilor in situatia existenta si proiectata

2.2.1 Situatia energetica in zona.

In zona se afla Racord LES 20 kV existent apartinand SC PLASTIC OMNIUM AUTO INERGY ROMANIA SRL;

2.2.2. Situatia proiectata

Sunt necesare urmatoarele lucrari pe fonduri beneficiar:

- se va demonta cablul 20 kV existent ce alimenteaza PTCZ INERGY 1 si se va masona si devia conform planului nr.2.1; subtraversarea Paraului Bascov se va face prin foraj dirijat; cablul proiectat va fi protejat in teava PVC-G cu diametru 200 mp;
- se vor proiecta doua mansoane pentru devierea LES 20 kV ce alimenteaza PTCZ 1 INERGY;
- cablul nou proiectat va fi protejat in teava PVG-G cu diametru 200 mmp la subtraversarea strazii Depozitelor;



SC ENERGO PREST COMPANY SRL
Str. Tinutul Herta, Nr.2, Pitesti, Arges, Cod postal: 110162
Nr.Reg.Com.:J03/226/1994, CIF: RO 5312305
Cod IBAN: RO07BUCU1091304239508RON, ALPHA BANK Pitesti
Tel./Fax: +4 0248 223 295, Mobil: +4 0752 011 530
Web: www.energoprest.ro, e-mail: office@energoprest.ro



- s-a obtinut acordul SC PLASTIC OMNIUM AUTO INERGY ROMANIA SRL pentru demontarea cablului de pe podul existent si devierea acestuia. Acestea se vor realiza conform politicilor SC Distributie Energie Oltenia SA;

4. SUPRAFETE DE TEREN OCUPATE PROVIZORIU – 0 m² proprietate domeniul public

Traseul retelelor de distributie publica, se afla pe terenul apartinand domeniului Public al Primariei Pitesti;

Suprafata de teren ocupata provizoriu de instalatiile electrice proiectate este de 0 mp, pe terenul apartinand domeniului Public al Primariei Pitesti;;

Suprafata de teren ocupata definitiv pe domeniu public cu instalatiile proiectate va fi de 0 m².

4. REGIMUL JURIDIC

Instalatiile electrice proiectate se vor amplasa pe:

- pe domeniul public al al Primariei Pitesti judetul Arges.

5. DURATA LUCRARILOR

Lucrarile de executie pentru dezafectarea retelei electrice existente din zona Pietei Prundu pentru realizarea Parcarii Subterane, se vor executa de catre o echipa de 10 electricieni doua luni.

Termen finalizare 60 zile.

6. COEXISTENȚA CU ALTE INSTALAȚII

Accesul la instalatiile existente supuse modernizarii, se va face tinand cont de prevederile Legii 123/2012 – Legea energiei electrice si a gazelor naturale art.12 si 14 si de prevederile art. 44, al. 4 si art. 49, al. b.

6.1 Coexistenta cu alte instalatii si constructii

Amplasarea in localitati a retelelor electrice in sapatura se executa conform NTE 007/08/00 si STAS 8591/1-91 referitor la trasee, distante minime, traversari si incrucisari.

Distantele dintre cablurile electrice subterane si alte retele edilitare vor fi:

6.2 Coexistenta LES cu LTc (cablu subteran).

Se vor respecta conditiile impuse de NTE 007/08/00, STAS 6290/2004, SR 8591/1997:

- distanta minima pe verticala între cablul de energie si cablul de telecomunicatii: 0,5 m, cu conditia protejarii mecanice a cablului de energie pe
- o distanță de 0,5 m de o parte si de alta a traversarii.
- distanta minima pe orizontala între cablul de energie si cablul de telecomunicatii: 0,5 m.

6.3 Coexistenta LES kV cu conducte de apa si canalizare

Se vor respecta conditiile impuse de NTE 007/08/00, SR 8591/1997:

- distanta minimă pe verticala între cablul de energie si conducta de apa si canalizare: 0,25 m
- distanta minima pe orizontala între cablul de energie si conducta de apa si canalizare: 0,5 m.



SC ENERGO PREST COMPANY SRL

Str. Tinutul Herta, Nr.2, Pitesti, Arges, Cod postal: 110162
Nr.Reg.Com.:J03/226/1994, CIF: RO 5312305
Cod IBAN: RO07BUCU1091304239508RON, ALPHA BANK Pitesti
Tel./Fax: +4 0248 223 295, Mobil: +4 0752 011 530
Web: www.energoprest.ro, e-mail: office@energoprest.ro



6.4 Coexistenta cu conducte de gaze

Se vor respecta conditiile impuse de NT-DPE-01/2004 si NTE 007/08/00:

- distanta minima pe orizontala intre cablul de energie si conducta de gaze: 0,6 m;
- distanta minima pe verticala intre cablul de energie si conducta de gaze: 0,25 m.
- unghiul minim de traversare 60°.

6.5 Coexistenta LES 0,4-20 kV cu LES 0,4-20 kV

Se vor respecta conditiile impuse de NTE 007/08/00:

- distanta minima pe verticala: 0,5 m. Se admite reducerea pina la 0,25 m cu conditia protejarimecanice a cablului, pe o distanta de 0,5 m de o parte si de alta a traversarii.
- distanta minima pe orizontala: 0,25 m

6.6 Coexistenta LES kV cu drumurile

Se vor respecta conditiile impuse de NTE 007/08/00:

- distanta minima pe verticala: 1 m. Măsurată în axul drumului; tubul de protecție va depăși bordura, respectiv ampriza, cu circa 0,5m.
- distanta minima pe orizontala: 0,5 m. Măsurată de la bordură spre trotuar (in localități) sau de la ampriză spre zona de protecție (in afara localităților).
- unghiul minim de traversare 60°.

6.7 Coexistenta LES 0.4 kV cu cladiri

- distanta minima pe orizontala fata de fundatiile cladirilor: 0,6 m.

7. MĂSURI SSM ȘI APĂRARE ÎMPOTRIVA INCENDIILOR

Măsuri SSM :

Se vor respecta cu strictete normele specifice SSM pentru transportul și distribuția energiei IPSM 1/2007, astfel :

Cap. 2.1. Condiții pe care trebuie să le îndeplinească personalul care își desfășoară activitatea în instalațiile electrice de exploatare.

Cap. 2.2. Autorizarea personalului din punct de vedere SSM pentru desfășurarea activității în instalațiile electrice din exploatare.

Cap. 2.3. Executarea lucrărilor în instalațiile electrice din exploatare, de către personalul delegat.

Cap. 3.1. Măsuri tehnice SSM la executarea lucrărilor în instalațiile electrice din exploatare cu scoaterea acestora de sub tensiune.

Cap. 3.2.1. Executarea lucrărilor în baza autorizației de lucru.

Cap. 3.6. Măsuri SSM la executarea lucrărilor la înălțime, specifice instalațiilor electrice.

Cap. 4. Mijloace de protecție.

Cap. 5.1. Condiții tehnice pe care trebuie să le îndeplinească mediul de muncă, din punct de vedere SSM.

Cap 5.1.2. La montaj se vor respecta art. 262, 263.

Cap. 5.3. Măsuri SSM la executarea lucrărilor la liniile electrice aeriene/subterane.

Cap. 5.7. Măsuri de protecție a muncii la executarea lucrărilor cu aparate portabile.

Cap. 5.12. Măsuri SSM la executarea lucrărilor în instalațiile de alimentare electrică a consumatorilor.

Măsuri pentru apărarea împotriva incendiilor:



SC ENERGO PREST COMPANY SRL
Str. Tinutul Herta, Nr.2, Pitesti, Arges, Cod postal: 110162
Nr.Reg.Com.:J03/226/1994, CIF: RO 5312305
Cod IBAN: RO07BUCU1091304239508RON, ALPHA BANK Pitesti
Tel./Fax: +4 0248 223 295, Mobil: +4 0752 011 530
Web: www.energoprest.ro, e-mail: office@energoprest.ro



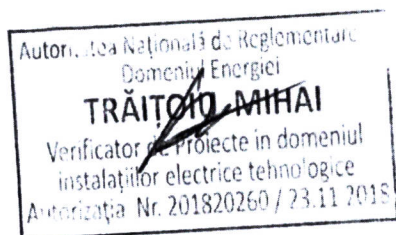
Privind paza contra incendiilor se vor respecta cu strictete normele cuprinse în Legea 307/2006, Normele generale de prevenire și stingere a incendiilor, DGPSI 003/2001 – Dispoziții generale privind echiparea și dotarea construcțiilor, instalațiilor cu mijloace tehnice de prevenire și stingere a incendiilor; DGPSI 005/2001 – Dispoziții generale privind organizarea activității de apărare împotriva incendiilor.

Fata de cele prezentate va rugam sa ne emiteti **'Autorizatia'**.

Relatii suplimentare la tel. **0769457278**.

Va multumim!

**Proiectant,
Ing. Procopie Petre**





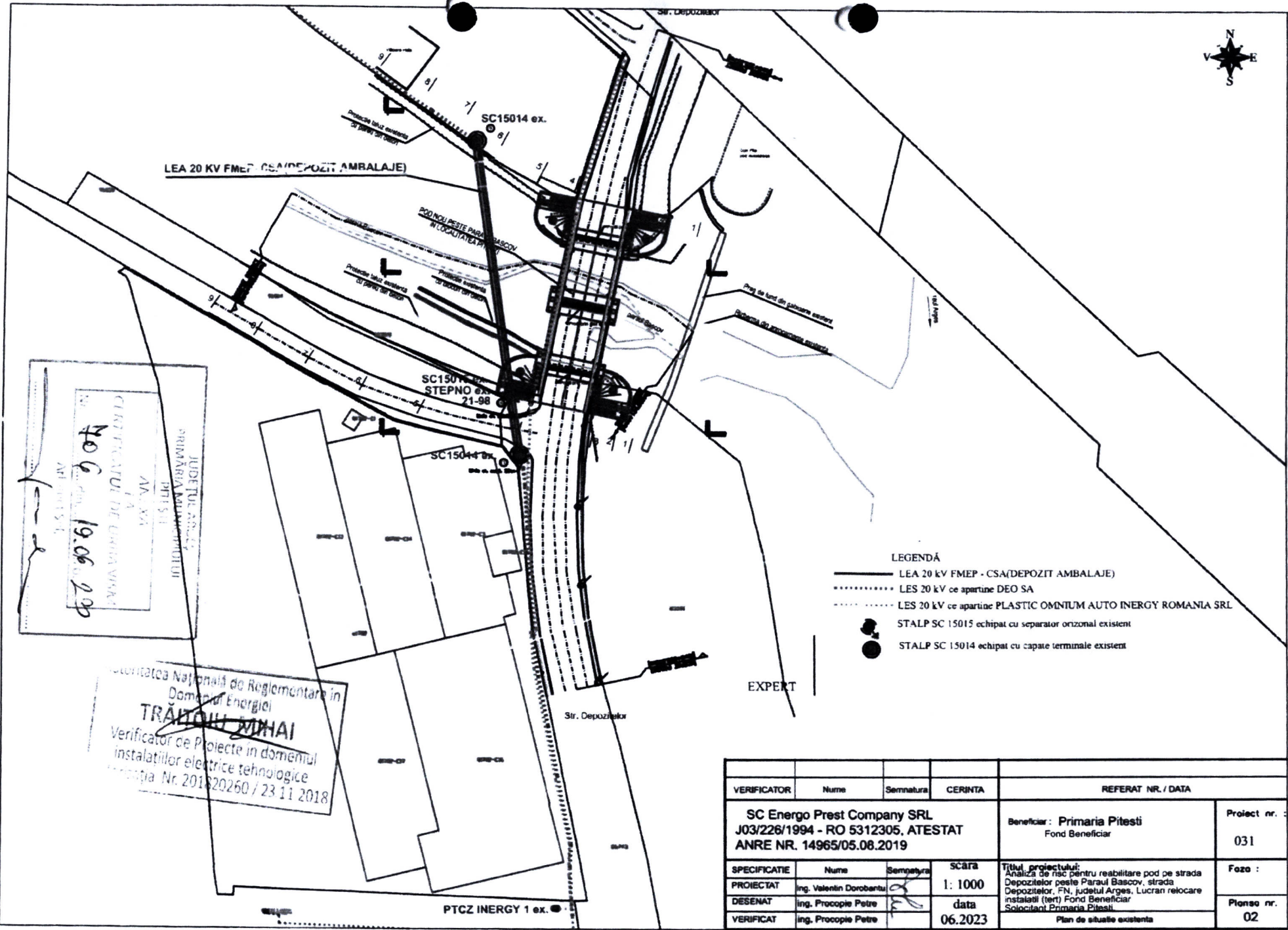
JUDEȚUL ARGES
 PRIMĂRIA MUNICIPIULUI
 PITEȘTI
 NEXA
 DE CLERICALI
 Nr. 706 din 19.06.2023
 Adhinet Srl.

Amplasament STUDIAT

Autoritatea Națională de Reglementare în
 Domeniul Energiei
TRAILORE MIHAI
 Verificator de Proiecte în domeniul
 instalațiilor electrice tehnologice
 Autorizația Nr. 122820260 / 23.11.2019

VERIFICATOR	Nume	Semnatura	CERINTA	REFERAT NR. / DATA	
SC Energo Prest Company SRL J03/226/1994 - RO 5312305, ATESTAT ANRE NR. 14965/05.08.2019				Beneficiar: Primaria Pitești Fond Beneficiar	Proiect nr.: 031
SPECIFICATIE	Nume	Semnatura	scara	Titlul proiectului:	
PROIECTAT	ing. Valentin Dorobantu		1: 1000	Analiza de risc pentru reabilitare pod pe strada	
DESENAT	ing. Procopie Petre		data	Depozitelor peste Paraul Bascov, strada	
VERIFICAT	ing. Procopie Petre		06.2023	Depozitelor, FN, judetul Arges, Lucrari relocare	
				instalati (ter) Fond Beneficiar	
				Solicitant: Primaria Pitești	
				Plan de amplasament	
				Faza:	
				Planșo nr. 01	





LEGENDĂ

- LEA 20 kV FMEP - CSA(DEPOZIT AMBALAJE)
- LES 20 kV ce apartine DEO SA
- LES 20 kV ce apartine PLASTIC OMNIUM AUTO INERGY ROMANIA SRL
- STALP SC 15015 echipat cu separator orizontal existent
- STALP SC 15014 echipat cu capete terminale existent

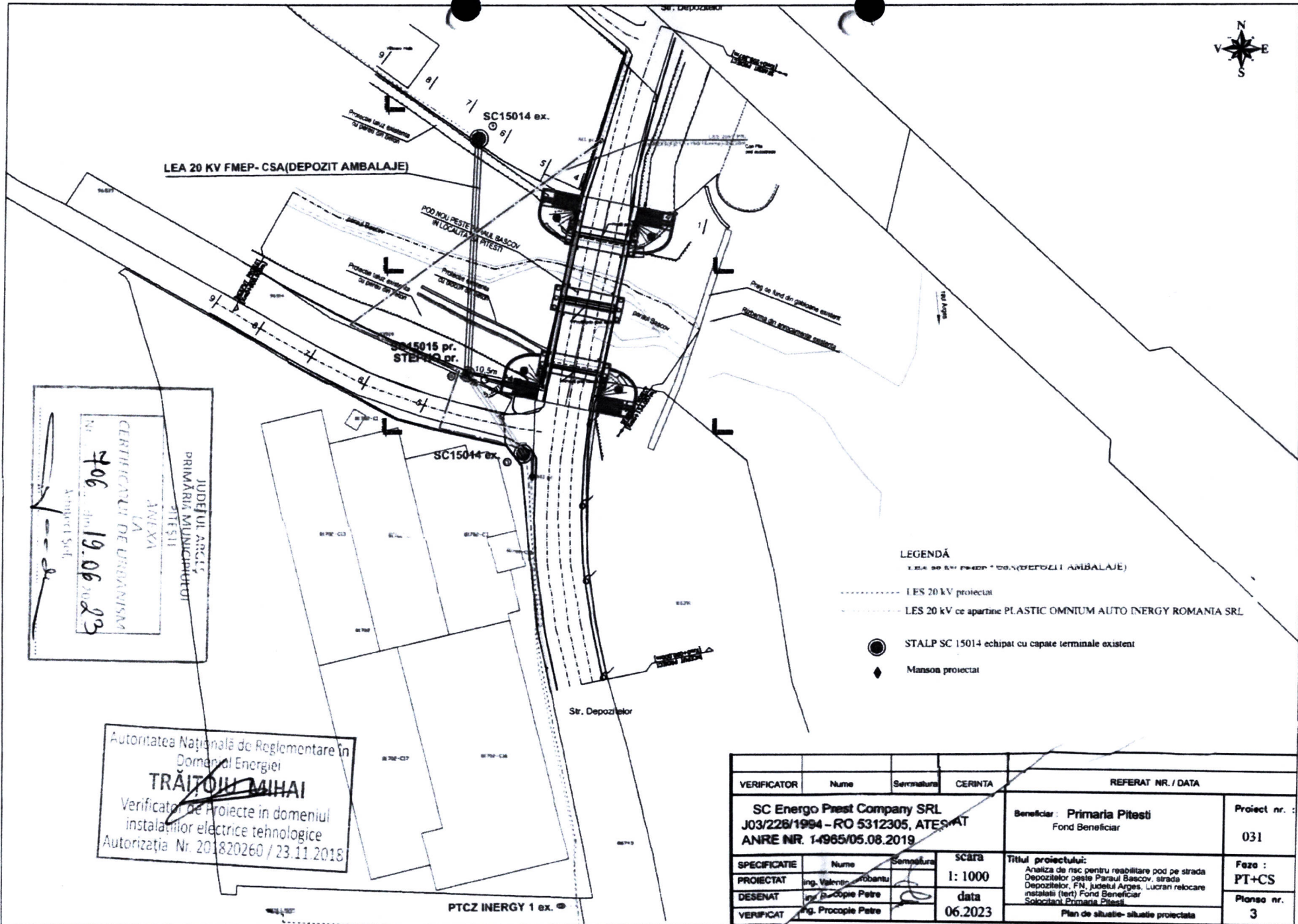
EXPERT

JUDEȚUL ARGES
 PRIMĂRIA PITEȘTI
 PITEȘTI
 ANEXA
 CERTIFICATUL DE CONFORMANȚĂ
 Nr. 6 din 19.06.2019
 ANEXA 1

Comitetul Național de Reglementare în
 Domeniul Energiei
TRĂIBUȚ MIHAI
 Verificator de Proiecte în domeniul
 instalațiilor electrice tehnologice
 Hotărârea Nr. 2018/20260 / 23.11.2018

VERIFICATOR	Nume	Semnatura	CERINTA	REFERAT NR. / DATA	
SC Energo Prest Company SRL J03/226/1994 - RO 5312305, ATESTAT ANRE NR. 14965/05.08.2019				Beneficiar : Primaria Pitesti Fond Beneficiar	Proiect nr. : 031
SPECIFICATIE	Nume	Semnatura	SCALA	Titlul proiectului:	
PROIECTAT	ing. Valentin Dorobantu		1: 1000	Analiza de risc pentru reabilitare pod pe strada Depozitelor peste Paraul Bascov, strada Depozitelor, FN, judetul Arges, Lucran relocare instalatii (tert) Fond Beneficiar Solocian Primaria Pitesti	
DESEMAT	ing. Procopie Petre		data	Faza :	
VERIFICAT	ing. Procopie Petre		06.2023	Plan de situatie existenta	
				Ponso nr. 02	

PTCZ INERGY 1 ex.



JUDEUL ARGES
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI
PITEȘTI
ANEXA
LA
CERTIFICATUL DE URBANISM
Nr. 706 din 19.06.2023
Arhitect Șef

Autoritatea Națională de Reglementare în
Domeniul Energiei
TRĂIȚOIU MIHAI
Verificator de Proiecte în domeniul
instalatiilor electrice tehnologice
Autorizația Nr. 201820260 / 23.11.2018

LEGENDĂ

- LEA 20 KV FMPEP-CSA(DEPOZIT AMBALAJE)
- LES 20 kV proiectat
- LES 20 kV ce aparține PLASTIC OMNIUM AUTO (ENERGY ROMANIA SRL)
- STALP SC 15014 echipat cu capete terminale existente
- Manson proiectat

VERIFICATOR	Nume	Semnatura	CERINTA	REFERAT NR. / DATA	
SC Energo Prest Company SRL J03/228/1994 - RO 5312305, ATESTAT ANRE NR. 14965/05.08.2019				Beneficiar : Primaria Pitesti Fond Beneficiar	Proiect nr. : 031
SPECIFICATIE	Nume	Semnatura	scara	Titlul proiectului: Analiza de risc pentru reabilitare pod pe strada Depozitelor peste Paraul Bascov, strada Depozitelor, FN, Județul Arges, Lucrari relocare instalatii (ter) Fond Beneficiar Solocani, Primaria Pitesti. Plan de situatie- situatie proiectata	
PROIECTAT	ing. Valentin Bobanțu		1: 1000		
DESEINAT	ing. Procopie Petre		data		
VERIFICAT	ing. Procopie Petre		06.2023		
				Feza : PT+CS	Planșo nr. 3

PTCZ INERGY 1 ex. Ⓞ

ROMÂNIA

JUDEȚUL ARGHEȘ



Nr. 38109 din 24.07.2023

AUTORIZAȚIE DE CONSTRUIRE / DESFIINȚARE

Nr. 384 din 24.07.2023

Ca urmare a cererii adresate de¹⁾**UAT MUNICIPIUL PITEȘTI**

cu domiciliul²⁾/sediul în județul **ARGHEȘ** municipiul/orașul/comuna **PITEȘTI**
 satul _____ sectorul _____ codul poștal _____
 strada **Victoriei** nr. **24** bl. _____ Sc. _____ Et. _____ Ap. _____
 înregistrată la nr. **38109** din **29.06.2023**

În conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

SE AUTORIZEAZĂ
executarea lucrărilor de construire pentru:
ANALIZĂ DE RISC PENTRU
REABILITARE POD PE STRADA DEPOZITELOR peste Pârâul Bascov
 -fonduri beneficiar-

În următoarele condiții

- Nu se vor depozita materiale pe domeniul public și se va păstra curățenia în zonă conform H.C.L.nr. 283/26.08.2021.
- Se va respecta întocmai avizul CTE nr. 8583/09.12.2022 pentru UAT municipiul Pitești și condițiile impuse în avizele de specialitate obținute.
- Se va solicita asistență tehnică la începutul și pe parcursul lucrărilor de la deținătorii de rețele, beneficiarul fiind direct răspunzător de avariile produse.
- Lucrările se vor executa numai în baza proiectului tehnic și a detaliilor de execuție, vor fi protejate cu panouri și se vor semnaliza pe timp de noapte - se vor respecta normele P.S.I. de securitate și sănătate în muncă.
- Constructorul va convoca factorii care participă la verificările stabilite de proiectant.
- Nu vor fi afectate proprietăți private fără acordul proprietarilor.
- **Refacerile se vor executa respectând H.C.L. nr.92/25.08.2016 privind metodologia aducerii la starea și forma inițială a infrastructurii afectată ca urmare a intervențiilor pe domeniul public și privat al municipiului Pitești, cu modificările și completările ulterioare.**

Potrivit art.7 alin. (9) din Legea nr.50/1991, republicată, cu modificările și completările ulterioare, autoritatea emitentă nu este responsabilă pentru eventualele prejudicii ulterioare cauzate de existența, în momentul emiterii actului, a unor litigii aflate pe rolul instanțelor judecătorești privind imobilul - teren și/sau construcții, responsabilitatea aparținând solicitantului.

Primăria Municipiului Pitești nu răspunde pentru eventualele litigii generate de execuția și exploatarea lucrărilor autorizate.

- pe imobilul - teren și/sau construcții - situat în județul Argeș, municipiul Pitești, cod poștal _____
 strada **DEPOZITELOR** nr. **FN** bl. _____ sc. _____ et. _____ ap. _____
 Cartea funciară⁴⁾/ _____ Fișa bunului imobil _____ sau nr. cadastral _____
 - lucrări în valoare⁵⁾ de **105 407,52 lei (fără TVA)**

în baza documentației tehnice - D.T. pentru autorizarea executării lucrărilor de construire (D.T.A.C. + D.T.O.E.), respectiv desființarea constr. (D.T.A.D.) nr.⁶⁾ **031** din **2023** a fost elaborată de **SC ENERGO PREST COMPANY SRL**

cu sediul în județul **Argeș** municipiul/comuna **Pitești** sectorul _____ cod poștal _____
 strada **Ținutul Herța** nr. **2** bl. _____ sc. **A** et. _____ ap. _____
 respectiv de **Ing. Procopie Petre** arhitect/conducător arhitect cu drept de semnătură, înscris în Tabloul Național al Arhitecților cu nr. _____ în conformitate cu prevederile Legii nr. 184/2001 privind organizarea și exercitarea profesiei de arhitect, republicată, aflat în evidența Filialei teritoriale _____ a Ordinului Arhitecților din România.

CU PRIVIRE LA AUTORIZAREA EXECUTĂRII LUCRĂRILOR SE FAC URMĂTOARELE PRECIZĂRI:

- A. Documentația tehnică - D.T. (D.T.A.C. + D.T.O.E. sau D.T.A.D.) - vizată spre neschimbare -, împreună cu toate avizele și acordurile obținute, precum și punctul de vedere/actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului, face parte integrantă din prezenta autorizație.**

Nerespectarea întocmai a documentației - D.T. vizată spre neschimbare (inclusiv a avizelor și acordurilor obținute) constituie infracțiune sau contravenție, după caz, în temeiul prevederilor art. 24 alin. (1), respectiv art. 26 alin. (1) din legea nr. 50/1991, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată.

În conformitate cu prevederile art. 7 alin. (15) - (15') din Legea nr. 50/1991 și cu respectarea legislației pentru aplicarea Directivei Consiliului 85/337/CEE (directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, în situația în care în timpul executării lucrărilor și numai în perioada de valabilitate a autorizației de construire survin modificări de temă privind lucrările de construcții autorizate, care conduc la necesitatea modificării acestora, titularul are obligația de a solicita o nouă autorizație de construire.

B. Titularul autorizației este obligat:

1. să anunțe data începerii lucrărilor autorizate, prin trimiterea înștiințării conform formularului anexat autorizației (formularul-model F.13) la autoritatea administrației publice locale emitentă a autorizației;
2. să anunțe data începerii lucrărilor autorizate, prin trimiterea înștiințării conform formularului anexat autorizației (formularul-model F.14) la inspectoratul în construcții al județului Argeș, împreună cu dovada achitării cotei legale;
3. să anunțe data finalizării lucrărilor autorizate, prin trimiterea înștiințării conform formularului anexat autorizației (formularul-model F.15) la inspectoratul în construcții al județului Argeș, odată cu convocarea comisiei de recepție;
4. să păstreze pe șantier, în perfectă stare, autorizația de construire și documentația tehnică - D.T. (D.T.A.C.+D.T.O.E./D.T.A.D.) vizată spre neschimbare, împreună cu Proiectul Tehnic - P. Th. și Detaliile de execuție pentru realizarea lucrărilor de construcții autorizate, pe care le va prezenta la cererea organelor de control, potrivit legii, pe toată durata executării lucrărilor;
5. în cazul în care, pe parcursul executării lucrărilor, se descoperă vestigii arheologice (fragmente de ziduri, ancadramente de goluri, fundații, pietre cioplite sau sculptate, oseminte, inventar monetar, ceramic etc.), să sisteze executarea lucrărilor, să ia măsuri de pază și de protecție și să anunțe imediat emitentul autorizației, precum și direcția județeană pentru cultură, culte și patrimoniu;
6. să respecte condițiile impuse de utilizarea și protejarea domeniului public, precum și de protecție a mediului, potrivit normelor generale și locale;
7. să transporte la depozitul de moloz indicat de Primăria Municipiului Pitești materialele care nu se pot recupera sau valorifica, rămase în urma executării lucrărilor de construcții;
8. să desființeze construcțiile provizorii de șantier în termen de maxim 10 zile de la terminarea efectivă a lucrărilor;
9. la începerea execuției lucrărilor, să monteze la loc vizibil „Panoul de identificare a investiției” (vezi anexa nr. 8 la normele metodologice);
10. la finalizarea execuției lucrărilor, să monteze „Plăcuța de identificare a investiției”;
- 11. în cazul în care lucrările de construcții nu pot fi începute ori nu pot fi executate integral la termenul stabilit, investitorul poate solicita autorității emitente prelungirea valabilității cu cel puțin 45 de zile lucrătoare înaintea expirării acesteia.**
12. să prezinte „Certificatul de performanță energetică a clădirii” la efectuarea recepției la terminarea lucrărilor;
13. să solicite „Autorizația de securitate la incendiu” după efectuarea recepției la terminarea lucrărilor sau înainte de punerea în funcțiune a clădirilor pentru care s-a obținut „Avizul de securitate la incendiu”;
- 14. să regularizeze taxa de autorizare ce revine emitentului, precum și celelalte obligații de plată ce îi revin, potrivit legii, ca urmare a realizării investiției;**
15. să declare construcțiile proprietate particulară realizate, în vederea impunerii, la organele financiare teritoriale sau la unitățile subordonate acestora, după terminarea lor completă și nu mai târziu de 15 zile de la data expirării termenului de valabilitate a autorizației de construire/desființare (inclusiv durata de execuție a lucrărilor).

C. Durata de execuție a lucrărilor este de 6 luni/zile, calculată de la data începerii efective a lucrărilor (anunțată în prealabil), situație în care perioada de valabilitate a autorizației se extinde pe întreaga durată de execuție a lucrărilor autorizate.

D. Termenul de valabilitate a autorizației este de 12 luni/zile de la data emiterii, interval de timp în care trebuie începute lucrările de execuție autorizate.

**PRIMAR,
CRISTIAN GENTEA**



**SECRETAR GENERAL AL MUNICIPIULUI,
ANDREI-CĂTĂLIN CĂLUGĂRU**

**ARHITECT ȘEF,¹
ANDRADA TOADER-PASTI-DINU**

Vizat serviciul juridic

PAVEL

CT din 29.06.2023

REDACTAT,
Dorel Zanfir

Taxa de autorizare în valoare de Scutit taxe lei a fost achitată conform chitanței nr.

din

Prezenta autorizație a fost trimisă solicitantului direct/prin poștă la data de, însoțită de (.....) exemplar(e) din documentația tehnică, împreună cu avizele și acordurile obținute, vizate spre neschimbare.

În conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

**SE PRELUNGEȘTE VALABILITATEA
AUTORIZAȚIEI DE CONSTRUIRE / DESFIINȚARE**

de la data de _____ până la data de _____

După această dată, o nouă prelungire a valabilității nu este posibilă, solicitantul urmând să obțină, în condițiile legii, o altă autorizație de construire/desființare

**PRIMAR,
CRISTIAN GENTEA**

**SECRETAR GENERAL AL MUNICIPIULUI,
ANDREI-CĂTĂLIN CĂLUGĂRU**

ARHITECT-ȘEF,¹

Vizat serviciul juridic

REDACTAT,

Data prelungirii valabilității: _____

Achitat taxa de: _____ lei, conform chitanței nr. _____ din _____

Transmis solicitantului la data de _____ direct / prin poștă.

În cazul în care lucrările de construcții nu pot fi începute ori nu pot fi executate integral la termenul stabilit, investitorul poate solicita autorității emitente prelungirea valabilității cu cel puțin 45 de zile lucrătoare înaintea expirării acesteia.

Solicitantul va transmite taxa pentru autorizația de construire în termen de 15 zile de la data expirării termenului de executare stabilit prin autorizația de construire/desființare, în funcție de valoarea rezultată.

¹) Numele și prenumele solicitantului.

²) Adresa solicitantului.

³) Denumirea lucrării, descrierea concisă a lucrărilor autorizate, precum și alte date extrase din D.T.A.C./D.T.A.D.

⁴) Se completează cu datele extrase din Cartea funciară sau din Fișa bunului imobil, după caz.

⁵) Valoarea lucrărilor, declarată de solicitant, înscrisă în cererea de autorizare, calculată în funcție de suprafața construită desfășurată a construcțiilor, ori valoarea lucrărilor de construcții și instalații aferente din devizul general al investiției.

⁶) Se completează cu denumirea/titlul, numărul și data elaborării proiectului/documentației, precum și celelalte elemente de identificare.

¹ Se va semna de arhitectul-șef sau „pentru arhitectul-șef”, de către persoana cu responsabilitate în domeniul amenajării teritoriului și urbanismului, specificându-se funcția și titlul profesional, după caz.