

 <p>Member of CISQ Federation RISA SIMTEX CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM ISO 9001</p>	<p>SC ENERGO PROIECT CONSULT SRL Sediul: Pitesti, str. Sfanta Vineri nr.48, Bl. EFI 2, Ap.9, judetul Arges Tel/Fax: 0348.434 276 CUI RO18123383 ;At. ANRE nr. 12327/2017  IBAN RO02RNCB0022047222370001</p>	<p>NUMAR LUCRARE: 602/2023 FAZA: SF</p>	<p><b>DENUMIRE LUCRARE:</b> Cresterea eficientei energetice si a calitatii energiei furnizate clientilor, prin modernizarea transformatoarelor 110/20 kV din statia de transformare Valcele, modernizarea retelei de medie tensiune, modernizarea posturilor de transformare, modernizarea retelei de joasa tensiune si a bransamentelor, localitatile Malureni si Valcele, jud. Arges</p>
---	---	---	--

### MEMORIUL DE PREZENTARE

conform continutului cadru prevazut in Anexa 5E din Legea nr 292/2018 *privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*

intocmit

conform Deciziei etapei de evaluare initiala nr. 25201/ 22.11.2023 emisa de APM Arges

*pentru proiectul:*

**“Cresterea eficientei energetice si a calitatii energiei furnizate clientilor, prin modernizarea transformatoarelor 110/20 kV din statia de transformare Valcele, modernizarea retelei de medie tensiune, modernizarea posturilor de transformare, modernizarea retelei de joasa tensiune si a bransamentelor, localitatile Malureni si Valcele, jud. Arges”**

din

**judetul Arges, localitatea Malureni**

**I. Denumirea proiectului:**

**“ Cresterea eficienței energetice și a calitatii energiei furnizate clienților, prin modernizarea transformatoarelor 110/20 kV din stația de transformare Valcele, modernizarea rețelei de medie tensiune, modernizarea posturilor de transformare, modernizarea rețelei de joasă tensiune și a bransamentelor, localitățile Malureni și Valcele, jud. Argeș ”**

## II. Titular:

- numele: **SC DISTRIBUTIE ENERGIE OLTENIA SA** – Directia Strategie si Dezvoltare Active - Serviciul Managementul Activelor si Dezvoltare Pitesti
- adresa poștală: localitatea Craiova, Calea Severinului nr.97, parter, et. 2, 3 și 4, județul Dolj, J16 /148/ 2002 , CUI R014491102, telefon 0251 215117 .
- **Amplasamentul proiectului:** situat în intravilanul și extravilanul comunei Malureni în satele: Bunesti, Malureni (reședința), Toplita și Zarnesti din județul Argeș .
- Extrase de carte funciara CF nr. 81965, nr.81970, nr.81977, nr.81978, nr.81981, nr.81995, nr.82006, nr.82007, nr.82027, nr.82034, nr.82788, nr.82791, nr.81204, nr.81968, nr.82008, nr.82102, nr.82052, nr.82057, nr.80929, nr.80930, nr.81202, nr.81205, nr.81206, nr.81911, nr.81922, nr.81924 și nr.81925
- numele persoanelor de contact: Luminita Grigore ; 0723716782; energoproiectconsult@gmail.com
  - ~~director/manager/administrator~~/proprietar/beneficiar: SC Distribuție Energie Oltenia SA. sediu : localitatea Craiova, Calea Severinului nr.97, parter, et. 2, 3 și 4, județul Dolj, J16 /148/ 2002 , CUI R014491102, telefon 0251 215117
  - responsabil pentru protecția mediului:  
Proiectant specialitate: **SC ENERGO PROIECT CONSULT SRL**  
Faza : S.F ( studiu de fezabilitate)

## III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

Încadrarea proiectului conform Deciziei etapei de evaluare inițială nr. 25201/ 22.11.2023, emisă de Agenția pentru Protecția Mediului Argeș este:

- conform Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, proiectul se încadrează la punctul 10, lit. a, din Anexa 2 “proiecte de dezvoltare a unităților/zonelor industriale;
- încadrarea proiectului în prevederile art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare: nu intra sub incidența art.48 și nu intra sub incidența art. 54;
- proiectul propus nu intra sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

### α) **un rezumat al proiectului:**

Terenul pe care urmează să se realizeze investiția are o suprafață de **5 472 mp** conform CU nr. 28 din 20.11.2023 eliberat de UAT Malureni a fost identificat prin CF nr. 81965, nr.81970, nr.81977, nr.81978, nr.81981, nr.81995, nr.82006, nr.82007, nr.82027, nr.82034, nr.82788, nr.82791, nr.81204, nr.81968, nr.82008, nr.82102, nr.82052, nr.82057, nr.80929, nr.80930, nr.81202, nr.81205, nr.81206, nr.81911, nr.81922, nr.81924 și nr.81925– terenurile sunt situate în județul Argeș în intravilanul și extravilanul comunei Malureni în satele: Bunesti, Malureni (reședința), Toplita și Zarnesti din județul Argeș . ( intravilan și extravilanul comunei Malureni , pe domeniul public)

Prin prezenta investiție se urmărește creșterea eficienței energetice și a calitatii energiei furnizate clienților prin:

- modernizarea transformatoarelor 110/20kV din statia de transformare Valcele,
- modernizarea grupurilor de tratare neutru,
- modernizarea rețelei de medie tensiune,
- modernizarea posturilor de transformare,
- modernizarea rețelei de joasa tensiune si a bransamentelor

Proiectul propus va crea cresterea eficientei energetice si a calitatii energiei furnizate clientilor de catre operatorul de retea.

**b) justificarea necesității proiectului – Modernizarea si constructia de noi tronsoane de infrastructura energetica-** Sprijin pentru modernizarea si realizarea de noi tronsoane in rețelele de transport si distributie de energie electrica si gaze naturale, inclusiv pentru tranzitia de rețele de transport si distributie a gazelor naturale capabile sa preia hidrogen verde si pentru construirea si modernizarea depozitelor de inmagazinare a gazelor naturale si pentru cresterea nivelului interconectivitate al rețelei electrice de transport

**c) valoarea investiției:** 54 958 041,13 lei fara T.V.A.

**d) perioada de implementare propusă:** 2 ani - 3ani

**e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)** – anexate la dosar;

**f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele)**

Regimul juridic: Racordurile electrice de 20 kV ( aeriene si subterane) proiectate, echipamentele de medie tensiune aferente posturilor de transformare in anvelopa de beton PTAB 20/0,4 kV si instalatiile electrice aferente posturilor aeriene PTA studiate vor apartine distribuitorului de energie electrica - SC Distributie Energie Oltenia SA.

Regimul economic: folosinta actuală: intravilanul si extravilanul UAT Malureni

Destinatia terenului conform planurilor de urbanism aprobate:

Conform C.U. nr. 28 din 20.11.2023 emis de UAT Malureni terenul pe care se va executa lucrarea este liber de sarcini si servituti.

Accesul la locul de amplasament unde se va executa lucrarea este domeniul public , terenul este liber de sarcini si servituti.

#### SITUATIA EXISTENTA

Conform extraselor de carte funciara CF nr. 81965, nr.81970, nr.81977, nr.81978, nr.81981, nr.81995, nr.82006, nr.82007, nr.82027, nr.82034, nr.82788, nr.82791, nr.81204, nr.81968, nr.82008, nr.82102, nr.82052, nr.82057, nr.80929, nr.80930, nr.81202, nr.81205, nr.81206, nr.81911, nr.81922, nr.81924 si nr.81925– terenurile sunt situate in judetul Arges in intravilanul si extravilanul comunei Malureni in satele: Bunesti, Malureni(resedinta), Toplita si Zarnesti din judetul Arges . ( intravilan si extravilanul comunei Malureni , pe domeniul public)

Terenul nu este afectat de artere hidrografice, izvoare, torenti sau avalanse putand fi considerat un teren bun pentru fundare.

Nu sunt necesare lucrari de amenajare infrastructura drumuri si accese, acestea sunt existente. Terenul este liber de constructii.

## SITUATIA PROPUSA

Pe terenul ocupat de instalatiile electrice proiectate pe domeniul public , 5 472 mp se propune:

- inlocuirea stalpilor de beton deteriorati ; se vor inlocui stalpii existenti fisurati cu stalpi noi, pe acelasi amplasament
- se vor monta stalpi de beton noi de retea, pe domeniul public, pe marginea drumurilor existente. Fiecare stalp proiectat ocupa o suprafata de 1 mp
- se vor inlocui cabluri electrice subterane de medie tensiune, pe domeniul public
- se vor inlocui cabluri electrice subterane de joasa tensiune, pe domeniul public
- Inlocuirea conductoarelor clasice din aluminiu neizolat cu fascicole de conductoare torsadate cu sectiuni corespunzatoare
- se vor moderniza si securiza bransamentele aferente posturile de transformare , prin amplasarea grupurilor de masura la limita de proprietate in BMPM-uri/BMPT-uri sau FDSC-uri amplasate pe stalpii de retea sau de bransament, la limita de proprietate , pe domeniul public ; se vor reface coloanele catre abonati pana la tabloul abonatului prin cablu subteran( pozat pe doemniul public) sau conductor aerian.

### INDICI URBANISTICI:

Lucrarile care constituie obiectul prezentului proiect sunt amplasate in comuna Malureni , in satele: Bunesti, Malureni (resedinta), Toplita si Zarnesti , judetul Arges, de-a lungul drumului judetean DJ703L si marginea drumurilor comunale DC215, DC223, DC216 si a celorlalte drumuri comunale din zona Aceste terenuri apartin domeniului public al UAT comuna Malureni. Terenul este situat in intravilanul si extravilanul comunei Malureni, satele Bunesti, Malureni, Toplita si Zarnesti, judetul Arges , judetul Arges .

### Sistem constructiv

- Lungimea mare a circuitelor din posturile de transformare , cat si configuratia retelelor j.t. cu conductoare clasice din aluminiu de sectiuni mici si cu innadiri, care conduc la parametrii slabi ai energiei electrice furnizate la consumator cat si la o functionare necorespunzatoare a aparatajului, neasigurandu-se selectivitatea protectiilor din C.D. a PTA-ului, impun solutii constructive care sa conduca la imbunatatirea acestora.

- In retelele electrice aferente posturile de transformare exista stalpi cu grad de uzura ridicat, ceea ce ar conduce la accidente si la intreruperi in alimentarea cu energie a consumatorilor. Se impun masuri de inlocuire a acestora, cat si a stalpilor din retea care nu fac fata incarcarilor mecanice dupa redistribuirea consumatorilor pe circuitele proiectate si redimensionarea acestora.

- Inlocuirea conductoarelor clasice din aluminiu neizolat cu fascicole de conductoare torsadate cu sectiuni corespunzatoare incarcarilor estimate in perspectiva de dezvoltare pe urmatorii 25 ani, va conduce la marirea capacitatii de distributie prin faptul ca acesta suporta curenti de sarcina mari, la o siguranta in exploatare a retelelor. Prin montarea conductorului

torsadat se reduc astfel influentele negative pe care le-ar putea avea descarcarile atmosferice si actiunea vegetatiei asupra conductoarelor si a aparatajului din CD.

- se vor moderniza si securiza bransamentele aferente posturile de transformare mentionate in tabelul 1, prin amplasarea grupurilor de masura la limita de proprietate in BMPM-uri/BMPT-uri sau FDCS-uri amplasate pe stalpii de retea sau de bransament ; se vor reface coloanele catre abonati pana la tabloul abonatului prin cablu subteran sau conductor aerian. Se vor moderniza si securiza bransamentele aferente posturile de transformare mentionate in tabelul 1 prin scoaterea grupurile de masura la limita de proprietate si montarea contorilor SMI prin care se vor reduce pierderile comerciale si se vor impiedica furturile de energie

***Pe partea de medie tensiune,obiectul documentatiei*** il constituie totodata si cresterea calitatii serviciului de distributie a energiei electrice pentru liniile de medie tensiune existente

Pentru racordurile de medie tensiune scopul documentatiei este cresterea sigurantei in functionarea liniei prin inlocuirea izolatorilor existenti de sticla,ceramici sau compoziti cu izolatori ceramici, inlocuirea stalpilor de beton deteriorati (fisurati , inclinati sau necorespunzatori), montarea de prize de legare la pamant cu dirijarea distributiei potentialului la stalpii din zone cu circulatie frecventa ; se va realiza reconductorarea si se va inlocui izolatia, utilizandu-se materiale si echipamente conform Politicilor Tehnice DEO si se va monta fibra optica pe tot traseul liniei de medie tensiune existente;

Racordurile de medie tensiune 20 kV existente sunt alimentate din distribuitorul 20 kV al statiei 110/20 kV Valcele Aceste racorduri sunt construite cu multi ani in urma si sunt realizate pe stalpi de beton, vibrat- precomprimat ( tip SE) si centrifugat (tip SC) cu izolatoare ceramice (tip ISNS sau ITFS),sticla sau compoziti.

Modernizarea ST 110/20kV Valcele prin înlocuirea unui transformator de putere cu unul superior tehnologic (pierderi reduse) și cu capacitate mărită, și prin înlocuirea unui grup de tratare neutru cu unul superior tehnologic (cu reglare automată). Această modernizare va crea premisele unei capacități suplimentare de energie electrică livrată consumatorilor din rețeaua de distribuție a zonei de aplicabilitate a Proiectului.

**g) Se prezintă elementele caracteristice ale proiectului propus:**

- **profilul și capacitățile de producție:**

Activitatea este de tip **energetic**

- **descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz):** nu este cazul, instalațiile proiectate sunt nou proiectate, nu există instalații sau fluxuri tehnologice pe amplasament
- **descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea:**

Activitatea principală va fi de modernizare rețele electrice de medie și joasă tensiune, iar Execuția lucrărilor se va face pe baza unui program de lucru ce se va întocmi de comun acord de către executantul lucrării și reprezentanții Distribuție Energie Oltenia SA.

Ordinea fazelor execuției lucrării:

- pichetarea și predarea traseului;
- trasarea și execuția fundațiilor LEA 0,4kV;
- tragerea stâlpilor 0,4kV la borne;
- plantarea și echiparea stâlpilor 0,4kV cu armaturile necesare montării torsadatului;
- execuția legăturilor de protecție împotriva tensiunilor accidentale și a prizelor de pământ naturale;
- montarea fasciculelor de conductoare torsadate;
- modernizarea bransamentelor 0,4 kV prin intermediul blocurilor de măsură și protecție monofazate/trifazate (BMPM/T) amplasate pe stâlpi de rețea sau de bransament, cu coloană aeriană sau subterană
- inscripționarea instalațiilor privind identificarea liniei, a stâlpilor și avertizarea de pericolul prezentat de instalație;
- verificările și măsurătorile;
- refacerea terenurilor afectate;
- recepția lucrării și punerea în funcție.
- Produsele finite vor fi depozitate în magazine mobile (containere) pentru depozitarea materialelor care trebuie ferite de umezeală
- Număr personal (spațiu de producție) – max. 50 persoane
- Program de funcționare, L-S : 8/h/zi, 1 schimb;
- **materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora. Pierderile pe faze de fabricație sau de activitate și emisiile în mediu (inclusiv deșeuri):**
- Materia primă: stâlpi din beton armat, fascicule de conductoare torsadate, conductoare OL-AL, fibră optică, blocuri de măsură și protecție, firide de contorizare stradale, cabluri de 20 kV sau 0,4 kV
- Energia electrică este asigurată din rețeaua

Deseurile ce pot rezulta din activitatea desfășurată sunt:

- stâlpi din beton și echipamente aferente

După operația de demontare, toate se predau beneficiarului pe baza de proces verbal pentru a putea fi reciclate ca deșeuri, cu unități specializate pe baza de contract.

#### **h) racordarea la rețelele utilitare existente în zonă: nu este cazul**

Înainte de începerea lucrărilor constructorul va lua legătura cu reprezentanții Primăriei pentru corelarea rețelor din zonă. Înainte de începerea lucrărilor, la săparea de șanțuri sau a fundațiilor în apropierea de alte conducte sau instalații, este necesar să se încunostiințeze în prealabil firmele cărora aparțin aceste instalații și să se obțină indicații asupra locului precis în care se găsesc cablurile sau conductele respective.

#### **- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției**

Pentru prevenirea, reducerea și minimizarea efectelor nocive semnificative asupra factorilor de mediu se vor efectua următoarele lucrări directe:

- terenul ocupat de lucrări provizorii va fi curățat și adus la forma inițială;
- organizarea de șantier și managementul lucrărilor au în vedere afectarea suprafeței de teren numai în limitele arealului construit. Respectarea normelor de întreținere și reglare a parametrilor tehnici de funcționare a echipamentelor utilizate în construcții limitează impactul acestora asupra mediului.

- la finalizarea lucrărilor se vor transporta toate deșeurile rezultate și depozitate în zona șantierului, astfel încât spațiile din interiorul și din zona adiacentă obiectivului să rămână curate și pregătite pentru începerea activității pentru care a fost realizat obiectivul proiectat.

Dacă pe parcursul realizării investiției se produc incidente ce pot avea ca efect poluări ale mediului, activitatea se va întrerupe. Vor fi luate măsurile necesare de diminuare, reducere a efectelor negative produse și de eliminare a cauzelor care au stat la baza poluării accidentale. Totodată, în funcție de amploarea poluării și efectele acesteia, având în vedere reglementările și obligațiile stabilite prin lege, vor fi informate autoritățile competente de mediu și de protecție în situații de urgență.

- **căi noi de acces sau schimbări ale celor existente** – Nu sunt necesare lucrări de amenajare a infrastructurii drumuri. Accesul auto și pietonal pentru realizarea execuției lucrării se va realiza direct din domeniul public.

#### **- resursele naturale folosite în construcție și funcționare:**

Pe perioada execuției lucrărilor se vor folosi următoarele resurse naturale:

- minerale: nisip, pietriș pentru prepararea betonului
- combustibil: benzina, motorina folosite pentru funcționarea utilajelor la executarea obiectivelor

- apă: pentru prepararea și executarea lucrărilor umede

- sol: pământ de umplutura folosit la sistematizarea pe verticală

Pe perioada de utilizare se va folosi apa menajeră din rețeaua locală pentru uz curent.

#### **- metode folosite în construcție/demolare –**

Rețelele electrice sunt instalații tehnologice și se încadrează în categorie de importanță a construcțiilor “D”.

Având în vedere diversitatea operațiilor ce se efectuează la demontarea rețelor electrice aeriene de joasă tensiune, este necesar să se acorde o deosebită atenție organizării execuției

lucrarilor. Operatiunile principale si ordinea de efectuare a lor, in cazul demontarii unei linii electrice aeriene de joasa tensiune sunt urmatoarele:

- identificarea si analizarea traseului;
- verificarea starii stalpilor liniei care urmeaza sa se demonteze;
- demontarea legaturilor la stalpii de sustinere;
- demontarea conductoarelor si a legaturilor la stalpii de intindere;
- demontarea stalpilor;
- demontarea instalatiilor;
- demontarea consolelor;
- demontarea bransamentelor.

- **planul de executie, cuprinzând faza de constructie, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară** - fazele de executie sunt cele convenționale de construire a rețelilor energetice aeriene si subterane

#### **Elemente de trasare**

La trasarea fundatiilor se vor da cote fata de limitele de proprietate cu precizarea cotei  $\pm 0.00$ , (cota absoluta +523.00m RMN ) raportata la elemente fixe din teren.

- **relația cu alte proiecte existente sau planificate** - nu este cazul
- **detalii privind alternativele care au fost luate în considerare** - nu au fost luate in considerare alte alternative, terenul fiind domeniul public
- **alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate minerale, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor)** - nu este cazul;

#### **alte autorizații cerute pentru proiect:**

prin Certificatul de urbanism nr. 28 din 20.11.2023 emis de UAT Malureni au fost solicitate urmatoarele documente:

- Aviz serviciul de apa al comunei Malureni
- Aviz Orange Romania Communications SA
- Aviz RCS&RDS SA
- Aviz Drumuri judetene
- Aviz OCPI

**IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:** nu este cazul. Terenul este liber de construcții.

#### **V. Descrierea amplasării proiectului**

- **distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare**

Amplasamentul proiectului/proiectul **nu intra** sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001;



- **localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural** potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare

Amplasamentul proiectului/proiectul **nu intra** sub incidența prevederilor legislative menționate.

În zona nu sunt identificate monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice. Astfel nu există condiționări de această natură care să influențeze amplasamentul propus.

- **terenuri care aparțin unor instituții care fac parte din sistemul de apărare, ordine publică și siguranță națională**

În zona nu sunt identificate terenuri care aparțin unor instituții care fac parte din sistemul de apărare, ordine publică și siguranță națională și implicit nu există condiționări care să influențeze amplasamentul propus.

- **hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, și alte informații privind:**

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia: Conform C.U. nr. 28 din 20.11.2023 emis de UAT Malureni destinația, este zonă ce aparține domeniului public, liber de sarcini și servituti

Terenul nu este afectat de artere hidrografice, izvoare, torenți sau avalanșe putând fi considerat un teren bun pentru fundare. În urma cercetărilor efectuate pe teren, s-a constatat că din punct de vedere geotehnic nu există factori care ar putea influența negativ stabilitatea terenului de fundare a viitoareii lucrări.

- politici de zonare și de folosire a terenului: zonă domeniul public (intravilan și extravilan)
- arealele sensibile – nu este cazul

- **coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970:** coordonatele GIS topografice 468885,741 – 557128,962 – 523,06, cota ± 0,00 = 523,20

- **detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare:** deoarece amplasamentul a fost studiat la faza de Plan Urbanistic Zonal, nu a fost necesară luarea în calcul a altor amplasamente.

**VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:**

**A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:**

**a) protecția calității apelor:**

- **sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:**

Pentru faza de execuție se vor impune următoarele măsuri:

- se va asigura amenajarea provizorie a unor grupuri sanitare corespunzătoare (toaile ecologice) pentru muncitori, acestea fiind descărcate periodic de o firmă specializată care vor fi luate după finalizarea lucrării;

- se va interzice spălarea utilajelor și vehiculelor în perimetrul proiectului;

- Pentru evitarea poluării stratului freatic nu se vor depozita carburanți în apropierea șantierului, întreținerea utilajelor nu se va realiza în șantier, ci numai în baza de producție a constructorului sau în service.

Atât pe perioada de executare a lucrărilor, cât și pe perioada de funcționare a obiectivului, nu se va produce poluarea pânzei freatice deoarece se vor utiliza produse biodegradabile pentru igienizarea spațiilor (existente într-o gamă variată pe piață).

După execuția obiectivului și darea în exploatare, nu vor exista surse de poluare ale freaticului, deoarece prin activitatea de depozitare nu se vor utiliza substanțe ce pot afecta mediul înconjurător.

Ca măsură de siguranță s-a prevăzut montarea unui separator de hidrocarburi pe rețeaua de canalizare pluvială pentru curățarea apei înainte ca aceasta să fie deversată în sistemul de colectare a apelor meteorice.

## **b) protecția aerului:**

- **sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;**

### *In perioada de construire:*

Posibilele sursele de poluare a aerului în faza de execuție a proiectului sunt reprezentate de:

- emisii de pulberi și noxe rezultate în urma realizării construcțiilor (organizare de șantier): este posibil ca activitățile din șantier să aibă un impact asupra calității atmosferei din zonele de lucru reprezentând o sursă de emisii de praf, iar pe de altă parte, sursa de emisie a poluanților specifici arderii combustibililor (produse petroliere distilate) în motoarele utilajelor și execuției lucrărilor de construcție. Emisiile de praf, care apar în timpul execuției lucrărilor proiectate, sunt asociate săpăturilor, punerea în operă a materialelor de construcție, precum și altor lucrări specifice. Degajările de praf în atmosferă variază adesea substanțial de la o zi la alta, depinzând de nivelul activității, de specificul operațiilor și de condițiile meteorologice. Natura temporară a lucrărilor de construcție conduce la o cantitate redusă de emisii specifice acestor lucrări.
  - emisii de noxe de la utilajele implicate în activitățile de construcție: Sursele principale de poluare a aerului, specifice execuției lucrărilor sunt reprezentate de utilajele, echipamentele de construcție și operațiile de sudură, polizare, debitare, prelucrări metalice implicate în realizarea proiectului.
  - emisii de gaze de eșapament datorate transportului materiilor prime/produselor finite și a personalului:

Poluarea specifică activității utilajelor și circulației vehiculelor se poate estima după urmează:

- consumul de carburanți (substanțe poluante: NO<sub>x</sub>, CO<sub>2</sub>, CO, compuși organici volatili non metanici, particule materiale din arderea carburanților etc.);

- aria pe care se desfășoară aceste activități (substanțe poluante – particule materiale în suspensie și sedimentabile), distanțele parcurse (substanțe poluante - particule materiale ridicate în aer de pe suprafața drumurilor).

***Se apreciază că emisiile în aer pe perioada de execuție a proiectului sunt reduse în timp și afectează doar aria destinată realizării proiectului.***

- **instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă:**

### *Măsuri în perioada de construire:*

- sursele de impurificare a atmosferei asociate activităților care vor avea loc în perioada de execuție a proiectului sunt surse libere, deschise, ca urmare, nu se poate pune problema unor instalații de captare - epurare - evacuare în atmosferă a aerului impurificat/gazelor reziduale;

La executarea proiectului se vor respecta următoarele **masuri**:

- vehiculele de transport, vor corespunde condițiilor tehnice prevăzute la inspecțiile tehnice care se efectuează periodic pe toată durata utilizării lor;
- lucrările de organizare a șantierului trebuie să fie corect concepute și executate, cu dotări moderne, care să reducă emisiile în aer, apă și pe sol;
- concentrarea lucrărilor de organizare de șantier se va realiza într-o zonă delimitată, în interiorul amplasamentului, fapt care favorizează o exploatare controlată și corectă;
- utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic în ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii în gazele de eșapament și vor fi puse în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni, cu societăți autorizate;
- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se va face numai în stații de alimentare autorizate;

În vederea menținerii calitatii aerului, în parametrii optimi, în zona amplasamentului, în perioada realizării lucrărilor de construcție, se vor respecta următoarele **condiții**:

- utilizarea materialelor speciale (folie de plastic, plasa, etc.) cu care se va acoperi pământul excavat, până la reutilizarea sau transportarea lui, după caz;
- utilizarea apei, pentru suprimarea prafului, în cantitățile, frecvența și proporțiile necesare, în zona de lucru, la sfârșitul fiecărei săptămâni de lucru, dacă nu se vor desfășura operațiuni active mai mult de două zile consecutiv;
- pe spațiile verzi, acolo unde, pentru efectuarea lucrărilor, s-a îndepărtat stratul vegetal, la finalizarea acestora, vegetația va fi replantată;
- minimizarea activităților generatoare de praf;
- se vor lua măsuri de acoperire, îngrădire, închidere a stocurilor de materiale de construcție sau deseuri, pentru prevenirea împrăstierii cauzată de vânt;
- curățarea / spălarea vehiculelor care ies de pe șantier;
- oprirea motoarelor tuturor vehiculelor aflate în staționare, în zona șantierului;

In perioada de exploatare a investiției:

Incalzirea zonei de producție se va face cu aeroterme cu aer cald combustibil gazos-gaz natural, iar incalzirea zonei de birouri, vestiare și grupuri sanitare se va face cu panouri radiante cu înflăsoare, ceea ce asigură un impact minim asupra mediului.

### **c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

#### **- sursele de zgomot și de vibrații;**

În perioada de construire sursele de zgomot și vibrații pot fi generate de:

- autovehiculele în timpul aprovizionării cu materiale de construcție;
- utilajele de sistematizare a terenului;
- lucrări în cadrul organizării de șantier;

#### **- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

In perioada de construire:

- limitarea traseelor și a orelor de lucru de către autovehiculele de transport materiale de construcție;
- folosirea echipamentelor de lucru conform cu volumul și caracteristicile activităților desfășurate;
- buna funcționare a echipamentelor folosite;
- oprirea motoarelor autovehiculelor în situația în care staționează o perioadă mai mare de timp în șantier

***Efectele surselor de zgomot și vibrații se pot manifesta numai local și redus pentru care se vor lua măsuri de limitare a vitezei în șantier și folosirea de utilaje de execuție performante pentru a nu crea efecte negative asupra vecinătăților.***

In perioada de funcționare:

Activitatea nu va include surse de zgomot și vibrații care să depășească limitele admisibile. Se vor utiliza echipamente omologate, respectând nivelul de zgomot și vibrații admisibile, conform normelor în vigoare.

**d) protecția împotriva radiațiilor:**

- **sursele de radiații:** la realizarea proiectului nu vor fi utilizate materiale sau echipamente ce pot constitui surse de radiații daunătoare omului sau mediului;

- **amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor** – nu este cazul;

**e) protecția solului și a subsolului:**

- **sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime:**

Atât în perioada de construire cât și în perioada de funcționare a investiției posibile surse de poluare a solului sunt:

- scurgerile accidentale de carburanți de la autovehiculele și utilajele care tranzitează zona în perioada de amenajare/exploatare a investiției ;

- gestionarea necorespunzătoare a deșeurilor generate pe amplasament;

- gestionarea necorespunzătoare a apelor uzate menajere;

Activitățile din șantier implică manipularea unor cantități importante de substanțe poluante pentru sol și subsol. În categoria acestor substanțe sunt incluși carburanții, combustibilii, etc. Aprovizionarea, depozitarea și alimentarea utilajelor cu motorină reprezintă activități potențial poluatoare pentru sol și subsol, în cazul pierderilor de carburant și infiltrarea în teren a acestuia. Activitățile din șantier implică manipularea unor cantități importante de substanțe poluante pentru sol și subsol.

O altă sursă potențială de poluare dispersă a solului și subsolului este reprezentată de activitatea utilajelor în fronturile de lucru. Lucrările de terasamente deși nu sunt poluante, conduc la degradarea solului și induc modificări structurale în profilul de sol.

Principalul impact asupra solului în perioada de execuție este consecința ocupării terenului pentru realizarea de clădiri.

Pe parcursul execuției: Solul rezultat din excavatii pentru construcție și pentru amenajări exterioare care nu se va folosi la nivelări de teren va fi evacuat de către constructor permanent, la unul din punctele de depunere. La ieșirea din incinta construcției, mașinile vor fi spalate, pentru a se evita poluarea solului și a strazilor adiacente.

- **lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului:**

Pe perioada efectuării lucrărilor de construcție se produc modificări structurale ale profilului de sol ca urmare a săpăturilor prevăzute a se executa în vederea realizării fundațiilor și platformelor, a zonei necesare amplasării construcțiilor, proiectantul prevăzând o serie de măsuri pentru protecția solului și subsolului:

- utilizarea unor tehnologii moderne de construire;

- utilizarea unor utilaje de noua generație;

- alimentarea cu combustibil si mentenanta utilajelor se va realiza numai cu unitati si pe amplasamente autorizate;
- deseurile generate in perioada de construire vor fi stocate in spatii special amenajate, impermeabilizate, in recipient adecvati si vor fi eliminate/valorificate cu societati care au acest drept potrivit legii;
- se va realiza vidanjarea periodica a grupurilor sanitare ecologice care vor fi instalate pe santier.

***Impactul realizării investiției asupra factorului de mediu sol și subsol în perioada de execuție se estimează ca va fi moderat, manifestându-se local pe perioada construcției.***

**f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:** nu este cazul

- **identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect:** nu este cazul
- **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate:** Instalatiile proiectate nu afectează ecosistemul.

**g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

- **identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele:**

Amplasamentul proiectului este situat în intravilan și extravilan UAT Malureni, domeniul public. Instalatiile propuse, prin funcțiunea lor și prin modul de realizare nu va pune în pericol așezările umane sau alte obiective de interes public.

Amplasarea obiectivului s-a făcut fără a prejudicia salubritatea, mediul, starea de confort și sănătatea populației.

Având în vedere că activitatea care se va desfășura ulterior nu are surse semnificative de zgomot și este situată la distanță față de așezările umane se poate afirma că implementarea investiției nu va genera impact negativ asupra populației.

- **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;**

Se poate crea disconfort datorită lucrărilor de construcție, săpăturilor și circulației autovehiculelor necesare lucrărilor de execuție, dar acestea au un caracter izolat și frecvența redusă; Natura impactului este directă și pe termen scurt și mediu asupra terenului studiat și minimă asupra vecinătăților. Vor fi luate toate măsurile în vederea limitării generării de praf în timpul lucrărilor, de către prestatorul lucrărilor de construcții care va avea în vedere ca utilajele și mijloacele de transport utilizate să fie corespunzătoare din punct de vedere tehnic și să nu genereze noxe peste limitele admise de legislația în vigoare.

**h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:**

- **lista deșeurilor** (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeurii generate:

Pe parcursul execuției: deșeurile rezultate din operația de demontare, se predau beneficiarului pe baza de proces verbal pentru a putea fi reciclate ca deșeuri, cu unități specializate pe baza de contract.

Din activitatea curentă: rezultă deșeuri :

<i>Descriere deșeu generat</i>	<i>Cod deșeu Conform HG856</i>
Deseu stalpi beton	17 01 07
Deseu Fier in amestec cu portelan,compozit,sticla, ceramica	17 04 05
Deseu Aluminiu in amestec cu PVC din conductoare(Aluminiu~70%)	17 04 01
Deseu Aluminiu	17 04 02
Deseu fier	17 04 05
Deseu lemn	17 02 01

Deseurile nevalorificabile se vor transporta prin grija executantului lucrării în locurile special destinate amenajate conform reglementărilor de mediu indicate de Primăria din localitatea unde se execută lucrarea. Deseurile valorificabile rezultate din lucrare se vor transporta la locurile de depozitare ale constructorului și se vor preda beneficiarului (SC Distribuție Energie Oltenia SA) pe baza de proces-verbal.

- **programul de prevenire și reducere a cantităților de deșuri generate** - nu este cazul;
- **planul de gestionare a deșeurilor** - nu este cazul;

**i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**

- **substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse** - la implementarea proiectului nu vor fi folosite substanțe și preparate chimice periculoase; combustibilii folosiți de către mijloacele de transport vor fi aprovizionați direct de la stațiile de alimentare autorizate. În activitatea de depozitare nu se realizează operațiuni ce să necesite substanțe toxice sau periculoase.

Nu se vor depozita în cadrul acestui proiect substanțe toxice sau periculoase.

- **modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației** - nu este cazul

**B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** nu este cazul

**VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:**

- **impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității** (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și

vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

### ✓ **Perioada de execuție**

#### ***Factorul de mediu APA***

Se estimează că impactul asupra apelor de suprafață este minim datorat în principal distanței mari față de corpurile de apă de suprafață (proiectul desfășurându-se în intravilan și extravilanul UAT Malureni, marginea drumurilor existente din zona). Numai prin deversarea accidentală a unor cantități mari de materii prime sau materiale de construcții s-ar putea produce daune mediului acvatic.

În ceea ce privește posibilitatea de poluare a stratului freatic, se apreciază că și aceasta va fi relativ redusă.

#### ***Factorul de mediu AER***

Activitățile din șantier pot avea un posibil impact asupra calității atmosferei din zonele de lucru și din zonele adiacente acestora, precum și traficul auto generat de existența șantierului (vehicule transport materiale) în zona.

O apreciere a emisiilor specifice în perioada de construcție conduce la concluzia că acestea, în punctele de lucru sunt locale, punctiforme.

#### ***Factorul de mediu ZGOMOT ȘI VIBRAȚII***

Efectele surselor de zgomot și vibrații se pot manifesta numai local și redus pentru care se vor lua următoarele măsuri:

- se recomandă lucru numai în perioada de zi;
- pentru protecția antizgomot, amplasarea unor construcții provizorii ale șantierului se va face în așa fel încât să constituie ecrane între șantier și zonele riverane;
- întreținerea permanentă a drumurilor contribuie la reducerea impactului sonor.

Folosirea de panouri fonoabsorbante reprezintă o soluție în situația în care se vor constata depășiri ale nivelului de zgomot admisibil.

#### ***Factorul de mediu SOL ȘI SUBSOL***

Impactul realizării investiției asupra factorului de mediu sol și subsol în perioada de execuție se estimează ca va fi moderat, manifestându-se local pe perioada construcției.

Pentru asigurarea prevenirii poluării solului în perioada de execuție vor fi luate următoarele măsuri:

- utilajele folosite în vederea realizării obiectivului vor fi amplasate în zona special amenajată și autorizată ca și organizare de șantier. Organizarea de șantier se va amenaja pe domeniul public și se vor impregna cu îngrădiri demontabile.
- repararea și alimentarea utilajelor se va face numai în unități specializate;

- se vor amplasa containere pentru colectarea deseurilor menajere si asimilabile pentru personalul muncitor.

*Efectele realizării investiției asupra factorului de mediu sol și subsol în perioada de execuție se estimeaza ca vor fi moderate, manifestându-se doar local pe perioada construcției.*

**Factorul de mediu BIODIVERSITATEA**

Efectele realizării investiției asupra factorului de mediu biodiversitatea în perioada de execuție se estimeaza ca vor fi nesemnificative, manifestându-se local pe perioada construcției.

**Factorul de mediu PEISAJ**

Impactul negativ asupra peisajului poate apare în perioada de execuție prin prezența șantierului și din desfășurarea lucrărilor si se estimeaza ca va fi moderat, local, de scurtă durată.

**MEDIUL SOCIAL ȘI ECONOMIC**

Impactul asupra mediul social și economic va fi pozitiv, prin construirea unui loc de cult și redus, prin creșterea pe anumite intervale orare a traficului auto.

**CONDIȚII CULTURALE ȘI ETNICE, PATRIMONIUL CULTURAL**

Nu se prelinină efecte negative asupra patrimoniului cultural existent prin realizarea lucrărilor proiectate

✓ **Perioada de exploatare**

**Factorul de mediu APA:** Prin măsurile proiectate de colectare și evacuare dirijată a apelor din precipitații, se apreciază că eroziunea solului și sedimentările necontrolate din zona analizată se vor reduce la minim iar solutiile tehnice alese pentru sistemul hidroedilitar asigura protectia apelor.

**Factorul de mediu AER:** prin măsurile care se vor adopta se va diminua la maxim posibil, efectele negative si impactul pe care-l poate avea functionarea investiției.

**Factorul de mediu SOL ȘI SUBSOL:** nu vor interveni schimbări în calitatea și structura solului și subsolului.

**Factorul de mediu PEISAJ:** spațiul va fi amenajat peisagistic, cu spatii verzi.

- **extinderea impactului** (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate): extinderea impactului este extrem de restrânsă, localizată în interiorul pe amplasamentului supus implementarii proiectului și în imediata vecinătate a acestuia. Realizarea intregului proiect de amenajare, prin masurile de reducere a emisiilor adoptate nu va conduce sub nicio formă la afectarea semnificativă a factorilor de mediu, in zonele adiacente proiectului.

- **magnitudinea și complexitatea impactului:** date fiind caracteristicile proiectului se constată faptul că potențialul impact nesemnificativ la faza de construire asupra oricărui factor de mediu se va înregistra strict local, în perimetrul amplasamentului analizat. Din acest punct de vedere se constată faptul că magnitudinea și complexitatea impactului asupra mediului inconjurător sunt limitate la un nivel extrem de redus și nesemnificativ.



- **probabilitatea impactului:** probabilitatea înregistrării unui impact negativ semnificativ asupra oricărui factor de mediu este extrem de redusă.

- **durata, frecvența și reversibilitatea impactului:** durata de manifestare a potențialului impact nesemnificativ asupra factorilor de mediu va fi limitată la perioada aferentă executării lucrărilor propuse. Frecvența de înregistrare a potențialului impact nesemnificativ asupra factorilor de mediu va fi în mod direct corelată cu programul de lucru ce va fi stabilit pe durata executării lucrărilor.

- **măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului:**

- Deșeurile rezultate la faza de implementare a proiectului vor fi colectate selectiv, cu posibilități de eliminare/valorificare cu societăți autorizate; vor fi evacuate ritmic, fără a bloca căile de acces pietonale și stradale;
- Se va evita depozitarea necontrolată a deșeurilor rezultate;
- Se va asigura salubritatea zonei și menținerea curăteniei pe traseul drumurilor de acces, pe toată perioada realizării lucrărilor;
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării solului, prin depozitarea pe suprafețe impermeabile a materialelor și a deșeurilor rezultate în urma implementării proiectului;
- Pentru evitarea poluării accidentale cu materiale periculoase (scurgeri accidentale de combustibili, de ulei de motor), reparațiile mijloacelor de transport/utilajelor se vor executa doar la societăți autorizate;
- Nu se vor evacua ape uzate neepurate sau insuficient epurate în emisarii naturali, canale de desecare, rigole stradale sau freatic atât pe perioada execuției lucrărilor cât și după aceasta;
- Terenul afectat temporar de lucrări, va fi adus la starea inițială de utilizare;

- **natura transfrontalieră a impactului:** - nu este cazul.

**VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile.**

#### **Indicatorii de calitate ai apelor uzate**

Pentru faza de execuție se vor impune următoarele măsuri:

- se va asigura amenajarea provizorie a unor grupuri sanitare corespunzătoare (toaile ecologice) pentru muncitori, acestea fiind descarcate periodic de o firmă specializată care vor fi luate după finalizarea lucrării;
- se va interzice spălarea utilajelor și vehiculelor în perimetrul proiectului;
- Pentru evitarea poluării stratului freatic nu se vor depozita carburanți în apropierea șantierului, întreținerea utilajelor nu se va realiza în șantier, ci numai în baza de producție a constructorului sau în service.

Atât pe perioada de execuție a lucrărilor, cât și pe perioada de funcționare a obiectivului, nu se va produce poluarea pânzei freatice deoarece se vor utiliza produse biodegradabile pentru igienizarea spațiilor (existente într-o gamă variată pe piață).

Dupa execuția obiectivului și darea în exploatare, nu vor exista surse de poluare ale freaticului, deoarece prin activitatea de depozitare nu se vor utiliza substanțe ce pot afecta mediul înconjurător.

Ca măsură de siguranță s-a prevăzut montarea unui separator de hidrocarburi pe rețeaua de canalizare pluvială pentru curățarea apei înainte ca aceasta să fie deversată în sistemul de colectare a apelor meteorice.

## **IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:**

**A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene:** Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Proiectul nu se încadrează în prevederile legislative menționate.

**B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat:**

**Certificatul de urbanism nr.28 din 20.11.2023 - În temeiul reglementărilor Documentației de urbanism aprobat prin Hotărârea Consiliului Local Malureni nr.25/23.10.2002, în conformitate cu prevederile Legii nr.50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare.**

## **X. Lucrări necesare organizării de șantier**

**- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;**

Organizarea de șantier va fi amenajată astfel încât să asigure facilitățile de bază conform prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare.

Organizarea lucrărilor de organizare de șantier (amenajări de șantier) :

- amenajarea de depozite de materiale. Acestea se vor amenaja pe domeniul public și se vor împrejmui cu îngrădiri demontabile.
- magazine mobile ( containere) pentru depozitarea materialelor care trebuie ferite de umezeală
- lazi speciale pentru depozitarea sculelor și uneltelor

Colectarea deșeurilor menajere și a celor rezultate în urma activității de execuție se va face în pubele adecvate, amplasate pe o platformă amenajată, în baza contractului încheiat cu societatea de salubritate care acționează în zonă;

Perimetrul proprietății afectat de lucrări va fi împrejmuit provizoriu.

**- localizarea organizării de șantier:** organizarea de șantier va fi localizată pe domeniul public. Lucrările de construcție și organizare de șantier se vor executa cu afectarea unei suprafețe minime

de teren, pe o arie cat mai restransa in jurul obiectivului, accesul utilajelor facandu-se exclusiv pe drumul de acces existent, depozitarea materialelor se va face in mod organizat doar in cadrul santierului; nu se vor bloca caile de acces;

- **descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier** - avand in vedere ca organizarea de santier se va realiza in incinta amplasamentului in cadrul Parcului Industrial Prejmer, se estimeaza ca lucrarile necesare organizarii de santier nu vor genera impact negativ asupra mediului;

- **surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;**

- organizarea de santier se va realiza in incinta amplasamentului, iar nivelul maxim al zgomotului produs se va incadra in limitele impuse de SR 10.009/2017;

-se vor respecta prevederile HG nr. 1765/2006 cu modificarile si completarile ulterioare privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot in mediul produs de echipamente destinate utilizarii in exteriorul cladirilor, fiind admisa doar folosirea echipamentelor ce poarta inscriptionat in mod vizibil, lizibil se de nesters marcajul european de conformitate CE, insotit de indicarea nivelului garantat al puterii sonore;

- nu vor fi prezente surse de vibratii;

-vor fi folosite utilaje/echipamente care respecta normele ADR, iar substantele poluante pentru atmosfera se vor incadra in valorile limita ale emisiilor stabilite de Ord. MAPM nr. 462/1993 cu modificarile si completarile ulterioare coroborat cu Lg. nr. 104/2011, actualizata 2018;

- **dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.**

- amenajarea spațiilor de stocare a deșeurilor în zona organizării de șantier, organizarea colectării periodice si transportul spre eliminare/valorificare a deșeurilor rezultate;

- echipamentele destinate utilizarii in exteriorul constructiei vor avea un nivel de zgomot redus; vor fi folosite utilaje/echipamente care respecta normele ADR; toate vehiculele vor avea motorul oprit - nici un vehicul nu va avea motorul pornit la stationare;

- vehiculele si utilajele se vor intretine corespunzator si vor avea reviziile tehnice la zi; eventualele defectiuni ale utilajelor/vehiculelor care vor fi folosite la organizarea de santier vor fi remediate in service-uri autorizate;

- intrarea in zona organizarii de santier se va realiza numai pe drumurile de acces existente; la iesirea din amplasament a utilajelor/vehiculelor care au fost folosite pentru organizarea de santier se vor curata rotile acestora, astfel incat partea carosabila sa nu se murdareasca; toate incarcaturile ce intra sau ies din santier vor fi acoperite.

- umectarea frontului de lucru si a perimetrului ce urmează a fi îngropat/săpat/excavat în vederea evitării emisiei de praf în atmosfera; se vor ridica bariere eficiente in jurul zonele de activitati cu praf si ca limitare a amplasamentului

- realizarea lucrărilor pe etape.

**XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:**

- la finalizarea lucrarilor se vor transporta toate deseurile rezultate si depozitate in zona santierului, astfel incat spatiile din interiorul si din zona adiacenta obiectivului să rămână curate si pregatite pentru inceperea activitatii pentru care a fost realizat obiectivul proiectat.

- perimetrul implicat va fi supus unui proces de reabilitare ce va viza ameliorarea zonelor afectate, daca va fi cazul;

- se vor realiza lucrări de amenajare in funcție de caracteristicile zonei afectate astfel încât sa fie limitat impactul negativ asupra acestora

- **aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale**

- se vor intretine corespunzator toate sistemele/instalatiile de evacuare a apelor uzate menajere si pluviale;
- in cazul unor poluari accidentale se vor lua toate masurile necesare astfel incat factorii de mediu sa fie cat mai putin afectati, respectiv:
- se va acționa imediat pentru a controla, izola, elimina sau, în caz contrar, pentru a gestiona poluanții respectivi și/sau orice alți factori contaminanți, în scopul limitării sau prevenirii extinderii prejudiciului asupra mediului și a efectelor negative asupra sănătății umane sau agravării deteriorării serviciilor;
- se vor aplica măsurile reparatorii necesare inlaturarii prejudiciului cauzat asupra mediului de accident, proporționale cu prejudiciul cauzat și capabile să conducă la îndepărtarea efectelor prejudiciului;
  - **aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației:** - nu este cazul;
  - **modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului:** nu este cazul

## **XII. Anexe - piese desenate:**

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, ; planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente) - atasate dosarului;
2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare: nu este cazul
3. schema-flux a gestionării deșeurilor: nu este cazul;
4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului: nu este cazul;

**XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:** nu este cazul

**XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:** nu este cazul

**XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.**

Caracteristicile proiectului care au fost examinate, în special, au fost:

1. **a)** dimensiunea și concepția întregului proiect; - mic
- b)** cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate;- nu sunt
- c)** utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității;- nu sunt
- d)** cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate;- cantitati reduse
- e)** poluarea și alte efecte negative; -nesemnificativa
- f)** riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice;- redus

**g)** riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice.- redus

2. **a)** utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:

zonele cu o densitate mare a populației: UAT Malureni

3. **a)** importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată;

**b)** natura impactului; - ne semnificativ

**d)** intensitatea și complexitatea impactului;- redus

**e)** probabilitatea impactului;- local

**f)** debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului;-local

**g)** cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate;- ne semnificativ

**h)** posibilitatea de reducere efectivă a impactului: prin luarea măsurilor organizatorice.

Proiectant,  
Luminita Grigore

