

Memoriu de Prezentare

**„ Reconfigurare zona carosabila si pietonala,
zona blocului L6, B-dul Nicolae Balcescu”**

BORDEROU

Reconfigurare zona carosabila si pietonala, zona blocului L6, B-dul Nicolae Balcescu,

I. Denumirea proiectului:	6
II. Titular	6
numele;	6
adresa poștală;	6
numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet;	6
numele persoanelor de contact:	6
director/manager/administrator;	6
responsabil pentru protecția mediului.	6
III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:	6
a) un rezumat al proiectului;	6
c) valoarea investiției;	8
d) perioada de implementare propusă;	8
e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)	9
f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.)	9
Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:	9
profilul și capacitățile de producție;	9
descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);	9
descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;	9
materile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;	9
racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;	10
descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;	10
căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;	10
resursele naturale folosite în construcție și funcționare;	10
metode folosite în construcție;	11
planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;	12
relația cu alte proiecte existente sau planificate;	12
detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;	12
alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);	12
alte autorizații cerute pentru proiect.	13
IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:	13
- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;	13
- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;	13
- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;	14
- metode folosite în demolare;	14
- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;	14

- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).....	14
V. Descrierea amplasării proiectului.....	14
distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001cu completările ulterioare;	14
- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;.....	15
hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale și alte informații privind:	15
- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;	16
- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.....	16
VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:.....	16
A) Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu ..	16
a) Protecția calității apelor:	16
sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;	16
stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute.....	16
b) Protecția aerului:	16
sursele de poluanți pentru aer, poluanți;	16
instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă.	17
c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:.....	17
sursele de zgomot și de vibrații;.....	17
amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.....	17
d) Protecția împotriva radiațiilor:.....	17
sursele de radiații;	17
amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor.....	17
e) Protecția solului și a subsolului:	17
sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice;	17
lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului.....	19
f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatiche:.....	19
identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;	19
lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate.....	19
g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:.....	19
identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.;.....	19
lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.....	20
h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:.....	20
i) Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:	22
substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;	22
modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.....	22
B) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.	22

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:	22
- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);	22
extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);	22
magnitudinea și complexitatea impactului;	22
probabilitatea impactului;	23
durata, frecvența și reversibilitatea impactului;	23
măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;	23
natura transfrontieră a impactului.	23
VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.	23
IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:	23
A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).	23
B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.	24
X Lucrări necesare organizării de șantier:	24
descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;	24
localizarea organizării de șantier;	24
descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;	24
surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;	25
dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.	25
XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:	25
lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;	25
aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;	25
aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;	25
modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.	25

XII. Anexe - piese desenate	25
1. Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor	25
Formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.)	26
Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)	26
2. Schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare.....	26
3. Schemele-flux a gestionării deșeurilor;.....	26
4. Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.....	26
XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:	26
a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;.....	27
b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;	27
c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;	27
d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;.....	27
e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;	27
f) alte informații prevăzute în ghidul metodologic privind evaluarea adecvată.	27
XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:	28
1. Localizarea proiectului:.....	28
- bazinul hidrografic;.....	28
- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;	28
- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.....	28
2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.....	28
3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.	28
XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III – XIV.	28

I. Denumirea proiectului:

Reconfigurare zona carosabila si pietonala, zona blocului L6, B-dul Nicolae Balcescu,

II. Titular

numele;

Municipiul Pitesti – ADMINISTRATIA DOMENIULUI PUBLIC

adresa poștală;

Pitesti, Strada Obor, nr 3, Judetul Arges

numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet;

tel 0248/223526, domeniupublicpitesti@yahoo.com

numele persoanelor de contact:

Ana Radulescu

director/manager/administrator;

Mircea Braniste – Director ADP
Camelia Dinu – Contabil Sef ADP

responsabil pentru protecția mediului.

Ana Radulescu

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) un rezumat al proiectului;

Conform Normativ pentru Proiectarea Parcarilor de Autoturisme in Localitati Urbane – Indicativ NP24 zona parcarilor ce se vor reconfigura are urmatoarea clasificare:

- Parcare categoria IA la sol, autoturisme, parcaje amenajate in lungul unor alei carosabile, laterale partii carosabile principale a strazii, cu capacitate mijlocie 10-50 locuri; parcaje amenajate cu sisteme rutiere moderne echipate partial cu diferite instalatii.

Bulevardul Nicolae Balcescu este o strada de categoria a II-a, de legătură - asigura circulația majoră între zonele functionale și de locuit, având 4 benzi de circulație. La acest moment strada este incadrata pe sensul spre centru de o parcare amenajata longitudinal, insa din lipsa locurilor de parcare locatarii parcheaza oblic ingreunand astfel circulatia pe banda 1 a bulevardului.

Pe zona studiata B-dul Nicolae Balcescu se continua in fata cu Strada Negru Voda si la stanga cu Calea Bascovului, fapt pentru care pe banda 2 se formeaza coloana de vehicule (prioritate de dreapta) iar banda 1 este partial blocata de autovehiculele (parcare neregulamentara).

Circulatia pietonala se desfasoara pe un trotuar amenajat cu pavele autoblocante care este marginit pe de o parte de parcare longitudinala existenta pe cealalta parte de spatiu verde delimitat cu gard viu.

Parcarea si spatiile verzi reamenajate se vor incadra cu borduri prefabricate noi 20x25cm pe fundatie de beton clasa C16/20 cu dimensiunile 30x15cm montate denivelat cu 10cm fata de cota asfaltului executat. Pentru a veni in sprijinul persoanelor cu dizabilitati in dreptul parcarii special amenajate , se va crea rampa de acces spre trotuarul existent.

Zona verde se va amenaja corespunzator, dupa terminarea lucrarilor sa nu ramana depozite locale de pamant, radacini si alte deseuri rezultate din lucrarile de terasamente.

Parcarile proiectate se propune a se amenaja cu o imbracaminte permanenta al carui sistem rutier este urmatorul:

- strat de uzura/rulare, 4 cm grosime dupa compactare, din beton asfaltic BAPC16 (BAPC16 RUL 50/70) conf. SR EN 13108-1, AND 605 (cu agregate naturale de balastieră prelucrate prin concasare si sortare);
- strat de legatura, 6 cm grosime dupa compactare, din beton asfaltic BADPC 22.4 (BADPC 22.4 LEG 50/70) conf. SR EN 13108-1, AND 605 (cu agregate naturale de balastiera prelucrate prin concasare si sortare);
- strat din piatra sparta, 15 cm grosime dupa compactare, sort 0-63mm, (agregate naturale de balastiera prelucrate prin concasare) conf. STAS 6400, SR EN 13242+A1;
- fundatie din balast, 25 cm grosime dupa compactare (amestec agregat sort 0-63mm) conf. STAS 6400, SR EN 13242+A1.
- Terasamente, teren de fundare grad compactare 98%.

Aleile Pietonale proiectate (trotuar) se propune a se amenaja cu o imbracaminte beton asfaltic cu granula maxima de 8mm

- strat de uzura/rulare, 4 cm grosime dupa compactare, din beton asfaltic BAPC 8 (BAPC 8 RUL 50/70) conf. SR EN 13108-1, AND 605 (cu agregate naturale de balastieră prelucrate prin concasare si sortare);
- Fundatie de 10 cm din beton/balast stabilizat cu ciment 6%(echivalent) conform STAS 10473 , STAS 6400
- fundatie din balast, 15 cm grosime dupa compactare (amestec agregat sort 0-63mm) conf. STAS 6400, SR EN 13242+A1.
- Terasamente, teren de fundare grad compactare 98%.

Partea carosabila (banda de rulare) proiectata se amenaja cu o imbracaminte permanenta al carui sistem rutier este urmatorul:

- strat de uzura/rulare, 4 cm grosime dupa compactare, din beton asfaltic MAS16 (SMA16 RUL 50/70) conf. SR EN 13108-1, AND 605 (cu agregate naturale de cariera sortate);
- strat de legatura, 10 cm grosime dupa compactare, din beton asfaltic BADPC 22.4 (BADPC 22.4 LEG 50/70) conf. SR EN 13108-1, AND 605 (cu agregate naturale de balastiera prelucrate prin concasare si sortare);
- strat din piatra sparta, 15 cm grosime dupa compactare, sort 0-63mm, (agregate naturale de balastiera prelucrate prin concasare) conf. STAS 6400, SR EN 13242+A1;
- fundatie din balast, 35 cm grosime dupa compactare (amestec agregat sort 0-63mm) conf. STAS 6400, SR EN 13242+A1.
- Terasamente, teren de fundare grad compactare 98%.

Din punct de vedere al sigurantei circulatiei, pe timpul executiei, punctele de lucru se vor semnaliza corespunzator atat in timpul zilei cat si in timpul noptii pentru evitarea accidentelor.

Dupa terminarea lucrarilor de executie, pe imbracamintea asfaltica executata cat si pe cea existenta se vor marca corespunzator locurile de parcare si se vor delimita zonele de circulatie conform planului de situatie anexat.

Suplimentar, ca semnalizare verticala se pot amplasa indicatoare rutiere care vor raspunde cerintelor de avertizare, reglementare, orientare si informare si se vor executa la dimensiunile prevazute in SR 1848/1-2011.

Lucrarile de marcaj si semnalizare se vor executa in conformitate cu seria de standarde SR 1848/1-7.

Principalele caracteristici ale lucrarii sunt:

- ✓ Suprafata Sistem Rutier Parcare proiectat = 650 mp
 - 15 de locuri de parcare inclinate sub unghi de 45 grade
 - Lungime =4.80m si latime =2.20m,
 - 5 locuri de parcare longitudinale
 - Lungime = 6.00m si latime =2.50m,
 - 2 locuri sub unghi de 45 grade persoane cu dizabilitati,
 - Lungime = 4.80m si latime de 2.20m+1.20m+2.20m,
 - 14 locuri de parcare sub unghi de 45 grade
 - Lungime =4.80m si latime l = 2.30m,
- ✓ panta transversala SR parcari 2.5 %
- ✓ panta transversala SR trotuar 2.5 %
- ✓ Indicatoare rutiere relocate 1 buc
- ✓ Indicatoare rutiere noi (parcare) 3 buc
- ✓ Suprafata Sistem Rutier cu refacere planeitate 122mp
- ✓ Suprafata trotuar/accese pietonale = 326 mp
 - Latime trotuar proiectat inclusiv bordura 1.50m-2.00m
- ✓ Suprafata zone verzi reamenajate = 91mp
- ✓ Copacii existenti pe amplasamentul trotuarului ce se vor taia N=8buc
- ✓ Stalpi iluminat stradal pe amplasamentul parcariei ce se vor reamplasa N=5buc.
- ✓ Panouri publicitare/mobilier urban ce se vor reamplasa N=6buc.
- ✓ Gard viu ce se va replanta adiacent noului amplasament al trotuarului 139m
- ✓ Aducere la nivel capace camine de vizitare 3 buc+1buc hidrant
- ✓ Bordura trotuar 10cm x 15cm x 50cm Lungime totala de montat 266m
- ✓ Bordura drum 20cm x 25cm x 50cm Lungime totala de montat 476m
- ✓ Marcaje orizontale diverse 2000m + 14 marcaje orientare

b) justificarea necesității proiectului;

Evitarea blocajelor in trafic si desfasurarea circulatiei auto si pietonale in conditii normale de siguranta.

c) valoarea investiției;

Valoarea totala a investitiei fara TVA este de 450820.62 lei la care se adauga TVA la data intocmirii proiectului de 85221.26 lei

Valoarea investitiei de Constructii Montaj este de 381279.41 lei la care se adauga TVA la data intocmirii proiectului de 72443.09 lei

Data intocmirii proiectului este Martie 2019

d) perioada de implementare propusă;

Constructia efectiva a obiectivului de investitie a fost estimata pe o perioada de 2 luni

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)

Incadrarea în zona a obiectivului proiectat este prezentată în cadrul desenului 1 (sc. 1:20.000), Planul de Situație este prezentată în cadrul desenului 2 (sc 1:500), Profil transversal TIP în cadrul desenului 3 (sc 1:20)

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.)

Toate materialele, armăturile, confecțiile și accesoriile utilizate la execuția lucrării, vor corespunde standardelor și normelor de fabricație și vor fi însoțite de certificate de calitate care se vor păstra (arhiva) pentru a fi incluse în CARTEA TEHNICĂ A CONSTRUCȚIEI.

La recepția materialelor se va verifica corespondența cu certificatele de calitate însoțitoare. Orice înlocuire sau schimbare de material se va putea face numai cu acordul scris al proiectantului general și al beneficiarului.

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

profilul și capacitățile de producție;

Nu este cazul

descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);

Nu este cazul

descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;

Nu este cazul

materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;

Pentru realizarea proiectului materiile prime, auxiliare și combustibilii utilizați sunt reprezentate de: prefabricate beton, asfalt, nisip și agregate de balastiera, agregate minerale, ciment, var, bitum, beton, cofraje, piese metalice, lemn, materiale speciale de instalații, vopsea și aditivi, combustibili și lubrifianți necesari funcționării utilajelor și mijloacelor de transport.

Antreprenorul va alege sursele de unde vor fi procurate aceste materiale de construcție, precum și tehnologiile care vor fi folosite la execuția lucrărilor. Se recomandă ca, aprovizionarea cu materiale să se realizeze treptat, pe etape de construire, evitându-se astfel, stocarea de materii prime pe termen lung.

Vopselurile și aditivii vor fi aduse în recipiente etanșe. Recipientele goale vor fi restituite producătorului sau distribuitorului după caz. Alimentarea cu combustibili a utilajelor tehnologice se va realiza la unitățile specializate. Service-ul și reparatia utilajelor se va face în cadrul unităților specializate.

racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;

Nu este cazul

descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;

Activitatea de realizare a lucrărilor va implica activități de readucere la starea inițială a suprafețelor ocupate temporar. După finalizarea lucrărilor, eventualele zone ocupate temporar de proiect vor fi curățate, iar terenul readus la starea inițială.

Deseurile rezultate vor fi ținute strict sub control printr-o depozitare corespunzătoare. Se vor evita potențialele efecte negative asupra factorilor de mediu sol. În orice caz toate lucrările vor fi executate sub stricta supraveghere a dirigintei de șantier, iar după terminarea lucrărilor de construcție se vor executa lucrări pentru dezafectarea organizărilor de șantier și a bazelor de producție și refacerea zonei și redarea în circuitul natural, cum ar fi:

- demontarea construcțiilor și structurilor specifice organizărilor de șantier;
- retragerea de pe amplasamente a utilajelor de construcție și transport se va face controlat și esalonat pentru un impact minim asupra mediului;
- colectarea și transportul de pe amplasament a deșeurilor rezultate din activitatea de construcție și cele conexe se va face prin intermediul firmelor specializate;
- deșeurile rezultate vor fi ținute strict sub control printr-o depozitare corespunzătoare precum și o asigurare corespunzătoare a stării tehnice a utilajelor folosite pentru depozitare.

căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;

Lucrările proiectului includ realizarea unei a treia banda de acces pe strada N Balcescu în zona blocului L6, și reamenajarea parcarilor existente inclusiv a zonei pietonale.

resursele naturale folosite în construcție și funcționare;

Principalele materiale folosite la realizarea investiției sunt:

Filer de calcar tip 1 vrac s 539	kg	1,081.08
Ciment I 32,5 (P 40) saci	kg	1,074.32
Emulsie de bitum cationica cu rupere rapida s8877	kg	641.55
Bitum pentru drumuri tip D 80/120 stas 754	kg	564.84
Motorina pentru motor DIESEL-LD iarna vara s 240	kg	394.71
Balast nespalat de riu 0-70 mm	mc	303.63
Bordura beton pentru trotuare 1000x250x200 a1 s 1139	m	276.38
Bordura beton pentru trotuare 750x150x100 b2 s 1139	m	267.33
Azbest crisolitic fulgi cal 2 s 3315	kg	230.00
Bitum pentru drumuri tip D 180/200 s 754	kg	215.00
Piatra concasata de balastiera 0-63mm	mc	134.00
Email alb ii e.109-5 ni 1707-61	kg	123.43
Apa industrială pentru lucr.drumuri-terasamente in cisterne	mc	111.43
Azotat amoniu ingras.gran. vicanit 33%azot in saci pol	kg	100.00
Mixtura asfaltica tip BADPC22.4	tona	97.97
Beton de ciment B 250 stas 3622	mc	70.41

Pavele normale roci eruptive tip transilvanean	tona 64.45
Pudreta cauciuc cu continut de deseuri tex.gran.0,1-5mm	kg 57.50
Diluant ptr produse de marcare d009-3 ni 1708-61 a9	kg 37.47
Mixtura asfaltica BAPC16	tona 32.45
Nisip sortat nespalat de rau si lacuri 0,0-7,0 mm	mc 31.74
Mixtura asfaltica tip BAPC8	tona 30.08
Carton bitumat strat acop filer calcar ca300 120cmx10m s 138	mp 26.84
Mixturi asfaltice cu adaos de fibre PNA	tona 18.80
Surub cap hexagonal precis M 6 x 25 gr. 5.8 s4272	buc 16.00
Piulita hexagonala grosolana A M 6 gr. 5 s 922	buc 16.00
White spirit rafinat tip A stas 44	kg 14.80
Oxigen tehnic gazos imbuteliat stas 2031 clasa A	mc 12.75
Otel patrat lam.cald s 334 OL 37-1N IT = 36	kg 12.70
Placa teh.cauciuc gar.f ins.text.rez.pet tip.pa 5 mm	kg 11.40
Surub cap hexagonal semiprecis M 8x 30 gr. 5.8 s 6220	buc 8.60
Carbura calciu tehnica (carbid) stas 102-63	kg 8.50
Piulita hexagonala grosolana B M 8 gr. 5 s 922	buc 8.00
Seminte de plante pentru gazon	kg 6.33
Otel patrat lam.cald s 334 OL 37-1N IT = 50	kg 6.00
Nisip sortat nespalat de rau si lacuri 0,0-3,0 mm	mc 4.15
Stilp metalic confectionat industrial	buc 4.00
Indicator circul.tbl.ol+fol.r. drept. 700x500mm f91 s1848	buc 4.00
Otel patrat lam.cald s 334 OL 37-1N IT = 30	kg 3.52
Amestec ptr str. stabilizate exec. din balast cu 6% ciment	mc 3.23
Apa industriala pentru mortare si betoane de la retea	mc 3.02
Nisip bitumat (dresing)	tona 2.60
Bratară simplă 1 cirje mare	buc 2.40
Stilp pentru placi indicatoare dinteava otel D = 50	buc 1.52
Disc armat cu segm.diamant crest.larg.D = 400mm IA-IR-55/C1	buc 0.70

Toate materialele necesare realizării proiectului se vor achiziționa din surse autorizate.

Decizia finală privind proveniența materialelor va aparține constructorului care va selecta cu un minim al impactului economic și de mediu. În perioada de funcționare a obiectivului nu sunt necesare consumuri de resurse naturale în afara lucrărilor de reparații capitale sau întreținere. Se vor utiliza materiale de construcții prietenoase cu mediul, nepoluante și nontoxice și care au fost obținute prin tehnologii curate (vopsele fără compuși organici volatili (COV) ; materiale naturale nontoxice, materiale fără metale grele, cleiuri fără COV)

metode folosite în construcție;

Lucrările se vor executa conform planului de situație (plansa nr.1) secțiunilor transversale tip (plansa nr. 3), profile transversale curente (planșele vor fi detaliate în cadrul proiectului tehnic), profilul longitudinal (planșele vor fi detaliate în cadrul proiectului tehnic), detaliilor de execuție (planșele vor fi detaliate în cadrul proiectului tehnic).

La realizarea lucrărilor se vor utiliza numai materiale și echipamente agrementate conform

reglementarilor tehnice in vigoare, precum si legislatiei si standardelor nationale armonizate cu legislatia U.E. Aceste materiale trebuie sa fie in concordanta cu prevederile HG nr. 766/1997 si a Legii 10/1995 privind obligativitatea utilizarii de materiale agrementate la executia lucrarilor.

Metodele folosite la reamenajarea parcarilor, a zonei pietonale, la creerea unei benzi de circulatie cat si la amenajarea spatiilor verzi sunt metode uzuale in constructiile de drumuri si poduri si presupun respectarea normativelor in vigoare, referitoare la lucrarile de infrastructura si suprastructura drumuri. Prin proiect nu se propun constructii speciale.

planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;

La faza de Proiect Tehnic, proiectantul are obligatia sa prezinte beneficiarului caietul de sarcini privind urmarirea comportarii in timp a constructiei si regurile de utilizare cu instructiuni de exploatare si intretinere a acestuia.

relația cu alte proiecte existente sau planificate;

Nu este cazul - Nu exista date in acest sens

detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Pentru Reconfigurare zona carosabila si pietonala, zona blocului L6, B-dul Nicolae Balcescu, Municipiul Pitesti, Judetul Arges s-au propus trei scenarii:

Scenariul 1/ alternativa nula: reprezinta situatia in care nu se realizeaza proiectul.

Avantaje: investitia 0

Dezavantaje: nu se realizeaza obiectivul, circulatia auto si pietonala se desfasoara in aceleasi conditii.

Scenariul 2/ alternativa moderata: reprezinta situatia in care se reglementeaza si amenajeaza corespunzator situatiei existente parcajul autovehicolelor.

Avantaje: investitie moderata, circulatia auto poate fi imbunatatita aceasta desfasurandu-se pe o banda de circulatie.

Dezavantaje: Blocajele in trafic in cazul circulatiei cu regularitate a mijloacelor de transport in comun (autobuze) nu pot fi impiedicate ca urmare a parcarii necorespunzatoare a unor autovehicole.

Scenariul 3/ alternativa ridicata: reprezinta situatia in care se realizeaza o banda de circulatie, se reconfigureaza parcarile si se reamenajeaza un trotuar avand in vedere standardele si normativele in vigoare.

Avantaje: se va realiza circulatia auto si pietonala in conditii de siguranta si confort.

Dezavantaje: investitie ridicata fata de celelalte scenarii.

Scenariul recomandat de proiectant este Scenariul 3/ alternativa ridicata

Principalul avantaj al scenariului recomandat este realizarea circulatiei auto si pietonale in conditii de siguranta precum si adaptarea la necesitatile actuale ale populatiei.

Alete avantaje ale scenariului recomandat constau in : durata de executie mica, cheltuieli mici de intretinere, riscuri mult mai mici de deteriorare sub influenta factorilor de mediu.

alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);

Nu este cazul

alte autorizații cerute pentru proiect.

Certificatul de Urbanism	Nr 169/15.02.2019
Aviz Alimentare cu Energie Electrica	Nr 1642/01.03.2019
Aviz Alimentare cu Energie Termica	Nr 1027/25.02.2019
Aviz Gaze Naturale	Nr 313.647.432/27.02.2019
Aviz Telefonizare	Nr 100/02/03/01/B/AG/334/138
Aviz SALPITFOLR GREEN SA	Nr 2317/20.02.2019
Aviz SPEPMP	Nr 2821/19.02.2019
Aviz Srviciul Politiei Rutiere	Nr 486174/24.02.2019
Aviz RCS&RDS	Nr 652/20.02.2019

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;

In cazul prezentului proiect pe terenul viitoarei investitii exista trotuare, parcuri, platforme de beton de la constructii si amenajari din zona. Aceste platforme, vor trebui desfiintate, pentru a putea demara noua investitie.

Suprafata totala ocupata de lucrarile propuse de circa $S = 650\text{mp}$ (SR nou parcuri) ; 326mp (SR nou trotuar) ; 91mp (spatii verzi reamenajate) ; 220mp (SR statie autobuz).

Copacii existenti pe amplasamentul trotuarului in numar de 8buc se vor taia. Se vor mentine copacii in zonele verzi reamenajate. Se vor executa replantari de pomi/copaci prin grija Consiliului Local al Municipiului Pitesti

Stalpi iluminat stradal pe amplasamentul parcarii in numar de 5buc se vor reamplasa prin grija Consiliului Local al Municipiului Pitesti

Panouri publicitare/mobilier urban pe amplasamentul constructiei in numar de 6buc se vor reamplasa.

Gard viu afectar de lucrari se va replanta in spatele trotuarului propus: 139m

In procesul tehnologic de realizare a investitiei sunt necesare anumite lucrari de demolare in faza pregatitoare, iar materialele rezultate vor fi valorificate de catre societati autorizate in urma unor contracte incheiate.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;

Activitatea de realizare a lucrarilor va implica activitati de readucere la starea initiala a suprafetelor ocupate temporar. Dupa finalizarea lucrarilor, eventualele zone ocupate temporar de proiect vor fi curatate, iar terenul readus la starea initiala.

Deseurile rezultate vor fi tinute strict sub control printr-o depozitare corespunzatoare. Se vor evita potentialele efecte negative asupra factorilor de mediu sol. In orice caz toate lucrarile vor fi executate sub stricta supraveghere a dirigintelui de santier, iar dupa terminarea lucrarilor de constructie se vor executa lucrari pentru dezafectarea organizariilor de santier si a bazelor de productie si refacerea zonei si redarea in circuitul natural, cum ar fi:

- demontarea constructiilor si structurilor specifice organizariilor de santier;
- retragerea de pe amplasamente a utilajelor de constructii si transport se va face controlat si esalonat pentru un impact minim asupra mediului;
- colectarea si transportul de pe amplasament a deseurilor rezultate din activitatea de constructie si cele conexe se va face prin intermediul firmelor specializate;
- deseurile rezultate vor fi tinute strict sub control printr-o depozitare corespunzatoare precum si o asigurare corespunzatoare a starii tehnice a utilajelor folosite pentru

depozitare.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;

Lucrarile proiectului includ realizarea unei a treia banda de acces pe strada N Balcescu in zona blocului L6, si reamenajarea parcarilor existente inclusiv a zonei pietonale.

- metode folosite în demolare;

Metode manuale si mecanice

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Pentru Reconfigurare zona carosabila si pietonala, zona blocului L6, B-dul Nicolae Balcescu, Municipiul Pitesti, Judetul Arges s-au propus trei scenarii:

Scenariul 1/ alternativa nula: reprezinta situatia in care nu se realizeaza proiectul.

Avantaje: investitia 0

Dezavantaje: nu se realizeaza obiectivul, circulatia auto si pietonala se desfasoara in aceleasi conditii.

Scenariul 2/ alternativa moderata: reprezinta situatia in care se reglementeaza si amenajeaza corespunzator situatiei existente parcajul autovehicolelor.

Avantaje: investitie moderata, circulatia auto poate fi imbunatatita aceasta desfasurandu-se pe o banda de circulatie.

Dezavantaje: Blocajele in trafic in cazul circulatiei cu regularitate a mijloacelor de transport in comun (autobuze) nu pot fi impiedicate ca urmare a parcarii necorespunzatoare a unor autovehicole.

Scenariul 3/ alternativa ridicata: reprezinta situatia in care se realizeaza o banda de circulatie, se reconfigureaza parcarile si se reamenajeaza un trotuar avand in vedere standardele si normativele in vigoare.

Avantaje: se va realiza circulatia auto si pietonala in conditii de siguranta si confort.

Dezavantaje: investitie ridicata fata de celelalte scenarii.

Scenariul recomandat de proiectant este Scenariul 3/ alternativa ridicata

Principalul avantaj al scenariului recomandat este realizarea circulatiei auto si pietonale in conditii de siguranta precum si adaptarea la necesitatile actuale ale populatiei.

Alete avantaje ale scenariului recomandat constau in : durata de executie mica, cheltuieli mici de intretinere, riscuri mult mai mici de deteriorare sub influenta factorilor de mediu.

- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

Este recomandată testarea directă a proprietăților periculoase bazată pe cunoașterea substanțelor și originii deșeurilor. Proprietatea H13 ar trebui să fie, de asemenea, luată în considerare. Deșeurile din demolari sunt susceptibile de a fi periculoase, în special dacă provin de la restaurare, demolare sau desigilarea de lucrări structurale în, sau pe care au fost manipulate substanțe periculoase

V. Descrierea amplasării proiectului

**distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența
Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context
transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată**

prin Legea nr. 22/2001 cu completările ulterioare;

Nu este cazul

- **localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;**

In zona amplasamentului analizat in prezenta lucrare nu se afla obiective de patrimoniu cultural sau situri arheologice.

hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale și alte informații privind:

Sunt prezentate in anexa

folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;

Zona in discutie se afla in intravilanul municipiului Pitesti, are destinatia de Carosabil, Trotuar, Spatiu Verde, Platform Beton, Spatiu Verde , Alei Acces Bloc cu categoria de folosinta drum, curti constructii asa cum rezulta din Extrasele de Carte Funciara pentru Informare avand nr cadastral/Numar topografic 94805; 956489; 5660;

Suprafata studiata = aproximativ 1200mp

politici de zonare și de folosire a terenului;

Nu este cazul

arealele sensibile;

Conform Atlas Explorer Limite Ariei Protejate lucrarea nu intersecteaza nici o arie protejata. Terenul de amplasare a Proiectului nu se află pe zone, situri sau areale protejate conform legislației de mediu în vigoare, respectiv:

- OM nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România - modificat și completat prin OM nr. 2387/2011
- HG nr. 1284/2007 privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România, modificată și completată prin HG nr. 971/2011
- OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011.

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului vor fi atasate separat prezentului memoriu. Aceste coordonate sunt prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970.

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Nu este cazul. Lucrarea presupune reamenajarea parcarilor existente, a zonei carosabile și a zonei pietonale cât și reamenajarea spațiilor verzi.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A) Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

a) Protecția calității apelor:

sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

Realizarea obiectivului analizat nu va avea impact asupra condițiilor hidrologice și hidrogeologice ale amplasamentului analizat.

De asemenea, activitatea de exploatare construcției nu va avea nici o influență (impact negativ), din punct de vedere al gospodăririi apelor asupra regimului apelor de suprafață și subterane dacă sunt respectate prevederile proiectului.

stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute.

Nu este cazul

b) Protecția aerului:

sursele de poluanți pentru aer, poluanți;

Perioada lucrărilor este caracterizată de prezența unor debite masice ale poluanților mai mari decât în perioada de exploatare. În zona de desfășurare a lucrărilor, repartizarea poluanților se consideră uniformă. Mijloacele de transport sunt surse liniare de poluare. Utilajele, în schimb, se deplasează pe distanțe reduse, în zona fronturilor de lucru. Emisiile cuprind, în principal, praf de ciment și particule fine din agregatele minerale utilizate - emisii ce s-au estimat a se încadra în limitele prevăzute de reglementările pentru protecția mediului.

Lucrările în timpul exploatării nu constituie un factor de poluare a atmosferei.

Perioada relativ scurtă de realizare a acestei investiții va face ca poluarea atmosferică a zonei să nu fie influențată iar calitatea aerului în zona să nu fie deteriorată.

instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă.

Nu este cazul

c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

sursele de zgomot și de vibrații;

Sursele de impact sonor în jurul lucrărilor sunt: utilaje de transport; excavatoare; compactoare. Nivelul de zgomot estimat ca va fi produs în zona de lucru se încadrează în nivelul de zgomot prevăzut de STAS 10009/2017 - 50 dB(A).

amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.

Nu este cazul

d) Protecția împotriva radiațiilor:

sursele de radiații;

Atât în perioada de execuție, cât și în cea de operare, radiațiile nu constituie o sursă de poluare pentru mediul înconjurător. Atât lucrările propuse a fi executate, cât și echipamentele folosite la execuția lor nu generează radiații.

Având în vedere specificul lucrărilor descrise în raportul de față, materiale sau utilaje utilizate pentru finalizarea acestora nu pot constitui surse de radiații. Din acest motiv, nu este de așteptat ca pe durata de execuție a lucrărilor, în condiții normale de execuție, să se producă emisii de radiații.

amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor.

Nu este cazul

e) Protecția solului și a subsolului:

sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice;

Principalii poluanți ai solului, proveniți din activitățile de construire, sunt grupați după cum urmează:

- poluanți direcți, reprezentați în special de pierderile de produse petroliere care apar în timpul alimentării cu carburanți, a reparațiilor, a funcționării defectuoase a utilajelor, etc. La acestea se adaugă pulberile rezultate în procesele de excavare, încărcare, transport, descărcare a pământului pentru terasamente;
- depozitarea necontrolată a deșeurilor sau a diverselor materiale de construcție;
- poluanți accidentali, rezultati în urma unor deversări accidentale la nivelul zonelor de lucru sau căilor de acces;
- alte emisii în aer, care în anumite condiții se pot depune pe suprafața solului;
- mijloacele de transport folosite în activitatea de construcție sunt producătoare de noxe (NO_x, CO, SO₂, COVNM), particule în suspensie și particule sedimentabile, noxe care prin intermediul mediilor de dispersie, în special prin sedimentarea poluanților din aer, se pot depune pe suprafața solului și conduce la modificări structurale ale profilului de sol;

- defecțiunile tehnice ale utilajelor și mijloacelor de transport folosite în activitatea de construcție, precum și accidentele, pot genera scurgeri de combustibili și ulei, care se pot depune pe sol, conducând de asemenea la modificări structurale ale solului;
- deșeurile rezultate din procesele tehnologice specifice defrișării se pot depune și polua solul. Surplusul de material rămas după construcții se va transporta în spațiile prestabilite

PROGNOZAREA IMPACTULUI

În perioada de execuție

Impactul produs asupra solului în perioada construcție se poate caracteriza astfel:

- lucrările de terasamente și gropile de imprumut generează erodarea solului;
- scurgeri de combustibili, uleiuri, pe suprafața solului, rezultate de la spațiile de parcare, stațiile de alimentare cu carburanți, accidente care pot afecta în mod semnificativ calitatea solului;
- deșeurile tehnologice, deșeurile rezultate de la traficul rutier, depozitate necorespunzător pe suprafața solului, pot altera calitatea solului;
- modificări calitative ale solului sub influența poluanților prezenți în aer care se depun pe suprafața solului (modificări calitative și cantitative ale circuitelor geochimice locale).

În perioada de operare

- principalul impact în perioada de operare a drumului este consecința traficului rutier, care generează polanți precum NO_x, SO, SO₂, CO, metale grele, pulberi, care prin intermediul ploilor pot fi transportate și infiltrați în sol;
- deșeurile rezultate de la traficul rutier, spațiile de servicii depozitate necorespunzător pe suprafața solului, pot altera calitatea solului;
- accidentele în care sunt implicate autovehiculele care transporta substanțe periculoase, în cazul neintervenției în scopul înlăturării poluanților pot conduce la contaminarea solului.

Respectarea prevederilor proiectului și monitorizarea din punct de vedere al protecției mediului constituie obligația factorilor implicați pentru limitarea efectelor adverse asupra solului și subsolului în perioada de modernizare a drumului forestier.

În vederea asigurării criteriilor de performanță pentru calitatea solului și subsolului, trebuie avute în vedere următoarele:

- implementarea tuturor măsurilor necesare în vederea monitorizării și reducerii posibilului impact asupra solului;
- instruirea personalului de pe șantier referitor la procedurile de remediere și management al terenurilor contaminate anterior, sau în cazul deversărilor accidentale;
- managementul utilizării și amplasării materialelor de construcție pentru evitarea sau diminuarea impactului produs de acestea asupra apelor, aerului, florei și faunei;
- stabilirea unui număr redus de zone de depozitare a solului excavat, de preferat pe terenuri plate, care nu sunt amplasate în apropierea cursurilor de apă, în zone inundabile sau în zone limitrofe unor copaci;

ȘANTIER MASURI DE DIMINUAREA IMPACTULUI

Amplasamentul șantierului este astfel stabilit încât să aducă prejudicii minime mediului natural. Suprafața de teren ocupată temporar în perioada de execuție trebuie limitată judicios la strictul necesar.

Se recomandă reducerea vitezei de deplasare a utilajelor de construcție, optimizarea manevrelor tuturor utilajelor de construcție și transport, traficul de șantier și funcționarea utilajelor se va limita la traseele și programul de lucru specificat.

Se apreciază că pe măsura realizării lucrărilor proiectate și închiderii fronturilor de lucru aferente, calitatea factorului de mediu biodiversitate va reveni la parametrii anteriori celor din perioada de execuție.

Evaluarea globală indică un impact nesemnificativ asupra mediului și un impact pozitiv asupra condițiilor socio-economice.

MONITORIZAREA

Monitorizarea execuției lucrărilor din punct de vedere al protecției mediului trebuie să cuprindă avizarea tehnologiilor și amplasamentelor pentru organizările de șantier.

Pe durata realizării lucrărilor se vor ocupa temporar anumite suprafețe de terenuri în perimetrul localității pentru depozite de materiale, drumuri de acces, organizarea de șantier, care, după finalizarea lucrărilor de construcții-montaj, vor fi redată destinațiilor lor inițiale, de comun acord cu proprietarii. De asemenea, la terminarea lucrărilor de modernizare se prevăd costuri pentru aducerea în cadrul natural existent anterior.

În perioada de execuție

Sunt necesare măsuri de monitorizare a emisiilor de poluanți generați de către echipamentele și vehiculele utilizate la execuția lucrărilor.

Monitorizarea impactului implică luarea de măsuri privind nivelul noxelor generate ca urmare a realizării și funcționării proiectului și necesitatea aplicării unor măsuri de prevenire a unor daune de mediu ireversibile.

Executantul lucrărilor și beneficiarul au obligația să obțină: autorizațiile necesare realizării lucrărilor de construcție; autorizațiile de construcție pentru lucrările provizorii; redarea terenurilor ocupate temporar la forma inițială cu amenajările stabilite de organele competente.

Printr-o întreținere corespunzătoare a vehiculelor și utilajelor în perioada de construcție pericolul poluării solului este diminuat la maxim.

Principalul impact asupra solului în perioada de execuție este consecința ocupării temporare de terenuri pentru drumuri provizorii, platforme, baze de aprovizionare și producție, organizări de șantier, halde de deșeuri etc.

lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului.

Nu sunt necesare dotări, deoarece lucrarea nu presupune riscuri potențiale de degradare a cadrului natural, respectiv a peisajului din zona naturală, nu sunt desfășurate activități poluante.

Investiția se realizează în condiții de respectare a normelor de mediu în vigoare.

Nu se modifică parametrii de stare ai mediului ambiant.

f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

Prin implementarea proiectului propus nu sunt afectate speciile și habitatele de interes conservative, nu se produce fragmentarea habitatelor și deci perturbarea speciilor.

lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate.

Nu este cazul

g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.;

În zona amplasamentului analizat în prezenta lucrare nu se află obiective de interes public.

Având în vedere zona de amplasare a obiectivelor analizate, lipsa obiectivelor de interes public din zona și distanțele de la obiectivele analizate la cele mai apropiate locuințe se consideră ca

activitatile care vor fi desfasurate in zona analizata nu vor avea un impact negativ asupra peisajului zonei.

lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.

Nu este cazul

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;

În conformitate cu numărul de angajați care își vor desfășura activitatea în timpul execuției lucrărilor prevăzute în proiect, cantitatea de deșeuri menajere rezultate va fi :

$C \text{ deșeuri menajere} = \text{numărul de persoane} \times 0.25 \text{ kg/persoana/zi}$

Dacă se presupune că vor lucra 10 persoane

$C \text{ deșeuri menajere} = 10 \times 0.25 \text{ kg/persoana/zi} = 2.5 \text{ kg/zi}$

Din activitățile necesare pentru executarea lucrărilor conform proiectului de execuție pot apărea următoarele tipuri de deșeuri: hartie, lemn, fier, gunoi menajer

Deșeurile rezultate din activitate sunt colectate separat, pe fiecare tip de deșeu

Toate categoriile de deșeuri sunt depozitate astfel încât să nu afecteze mediul înconjurător, în recipiente de plastic/metal/saci etc, etichetate corespunzător codului deșeurii.

Se va evita formarea de stocuri care ar putea prezenta risc de incendiu, mirosuri etc pentru vecinătăți.

Locul de depozitare a deșeurilor reciclabile/valorificabile va fi închis, prevăzut cu un acoperiș și ferit de intemperii.

Deșeurile periculoase se stochează în recipiente metalice, rezistente la soc mecanic și termic, închise etans, spațiul de depozitare respectiv să fie prevăzut cu dotări pentru prevenirea și reducerea poluarilor accidentale.

La predarea deșeurilor se solicită și sunt păstrate conform legislației, formularele doveditoare privind trasabilitatea deșeurilor periculoase sau nepericuloase.

Se va evita formarea de stocuri care ar putea pune în pericol sănătatea umană și ar dauna mediului înconjurător (riscuri de poluare a apei, aerului, solului, fauna, flora, generare de mirosuri, risc de incendiu pentru vecinătăți).

Transportul deșeurilor se realizează numai de către operatori economici care dețin autorizație de mediu conform legislației în vigoare pentru activitățile de colectare/stocare temporară/tratare/valorificare/eliminare în baza HG 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

La predarea deșeurilor se vor completa în 3 exemplare Formularele de încărcare/dezincă deșeuri nepericuloase (Anexa 3) sau Formular de expediție/transport deșeuri periculoase (Anexa 2), după caz, pentru fiecare tip de deșeu, în conformitate cu HG 1061/2008 privind transportul deșeurilor pe teritoriul României. Acestea vor fi semnate și stampilate de către, generator, transportator și colectorul/valorificatorul/eliminatorul final autorizat, un exemplar revenindu-i producătorului de deșeuri (generatorul, cel care preda aceste deșeuri). Acest exemplar poate fi trimis și prin fax sau poșta, cu confirmare de primire, către generator, care îl păstrează ca parte a evidenței gestiunii deșeurilor întocmită în conformitate cu HG 856/2002.

Deșeurile PERICULOASE pot fi transportate fără alte aprobări de la autorități competente (APM, ISU) NUMAI DACA într-un an, indiferent de numărul transporturilor efectuate, cantitatea

totala ESTE MAI MICA DE 1 TONA. Pentru cantitati anuale mai mari de 1 tona se va respecta regimul strict de inregistrare si avizare prevazut in HG 1061/2008.

Pentru asigurarea trasabilitatii deseurilor generate, indiferent de categoria deseului predat (nepericulos sau periculos) formularele de incarcare-descarcare deseuri nepericuloase sau formularele de expeditie/transport deseuri periculoase trebuie completate in totalitate, sa aiba numar si serie, datele fiecarui operator implicat, categoria de deșeu transportata, CODUL si CANTITATEA colectata, precum si destinatia finala (valorificare/eliminare).

De asemenea, societatea detine contractele cu toti colectorii autorizati sa preia deseurile generate si autorizatiile de mediu ale acestora, in care se mentioneaza activitatea de preluare, colectare, transport deseuri in vederea efectuarii operatiunilor de valorificare si/sau eliminare, si cel mai important, codurile deseurilor colectate. In cazul in care deseurile sunt preluate in vederea stocarii temporare la colector (acesta nefiind valorificatorul/eliminatorul final), acesta are obligatia sa puna la dispozitia generatorului datele despre instalatia unde se va efectua operatia de valorificare/reciclare/eliminare (denumire agent economic, autorizatie de mediu, dupa caz certificat de valorificare/eliminare a deseurilor preluate).

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;

Prima optiune este prevenirea producerii de deseuri prin alegerea, inca din faza de proiectare, a celor mai bune tehnologii. Daca evitarea producerii de deseuri nu este intotdeauna posibila, atunci trebuie minimizata cantitatea de deseuri generata prin reutilzare, reciclare si valorificare energetica. Astfel, colectarea selectiva a deseurilor in vederea valorificarii acestora contribuie la reducerea cantitatii de deseuri ce sunt eliminate prin depozitare.

Etapa de eliminare a deseurilor trebuie aplicata numai dupa ce au fost folosite la maxim toate celelalte mijloace, in mod responsabil, astfel incat sa nu produca efecte negative asupra mediului.

Cantitatile de deseuri generate sunt centralizate in evidenta gestiunii deseurilor care se completeaza lunar, in conformitate cu HG 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase. Raportul privind evidenta gestiunii deseurilor se transmite lunar si anual catre Agentia competenta pentru Protectia Mediului .

- planul de gestionare a deșeurilor;

Deseurile menajere vor fi colectate in recipiente metalice amplasate in punctele de organizare de santier , apoi vor fi colectate si transportate la cea mai apropiata rampa de gunoi din zona.

Deseurile municipale - cele asimilabile deseurilor menajere - (resturi alimentare, servetele etc.) – cod 20 03 01 se colecteaza separat, intr-un recipient din plastic (de regula in pubele specifice) etichetat corespunzator.

Deseuri ambalaje din plastic (cod 15 01 02) pot fi foliile din plastic, PET-urile, pungile,etc. Acestea se colecteaza selectiv intr-un recipient de plastic. Recipientul sau locul de depozitare este etichetat corespunzator.

Deseurile de ambalaje care contin reziduuri sau sunt contaminate cu substante periculoase (cod 15 01 10*) - pot rezulta din situatii accidentale, ambalaje deteriorate ale produselor chimice periculoase depozitate/comercializate– se colecteaza intr-un recipient metalic. Recipientul sau locul de depozitare trebuie sa fie etichetat corespunzator, in spatii inchise/acoperite, impermeabilizate/platforme betonate si ferite de intemperii.

i) Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

In timpul realizării investiției nu se vor utiliza substanțe toxice și periculoase. Totuși în cazul de față putem considera substanțe toxice și periculoase carburanții și lubrefianții utilizați la utitajele terasiere și de transport, consumurile fiind normate și prevăzute în cartea tehnică a fiecăruia.

modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Schimbările de ulei de motor, precum și operațiile de întreținere a mașinilor și utilajelor se vor face în service-uri de specialitate

B) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Suprafața totală ocupată de lucrările propuse de circa $S = 650\text{mp}$ (SR nou parcare) ; 326mp (SR nou trotuar) ; 91mp (spații verzi reamenajate) ; 220mp (SR stație autobuz).

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- **impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);**

Prin lucrările proiectate impactul asupra populației, sănătății umane, folosințelor, bunurilor materiale, peisajului și mediului vizual va fi un impact pozitiv, direct cumulativ și pe termen lung

Prin realizarea lucrărilor propuse prin proiect nu este creat un impact negativ asupra faunei, florei, solului, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului și climei

Prin lucrările propuse nu este afectat patrimoniul istoric și cultural

extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);

Nu este cazul.

magnitudinea și complexitatea impactului;

Nu este cazul

probabilitatea impactului;

Nu este cazul

durata, frecvența și reversibilitatea impactului;

Nu este cazul

măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

Nu este cazul

natura transfrontieră a impactului.

Nu este cazul

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Se considera ca prin respectarea recomandarilor facute, riscul declansarii unor accidente, avarii cu impact major asupra sanatatii populatiei, prin respectarea cu strictete a celor previzute in proiect - impactul produs asupra mediului va fi nesemnificativ.

Activitatea obiectivului studiat nu afecteaza calitatea factorului de mediu - deci este fara efecte cuantificabile

Concentratiile poluantilor in apa subterana se incadreaza in limitele impuse prin STAS 1342/1991

Solul nu este afectat de realizarea obiectivului

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer

2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Nu este cazul.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Nu este cazul.

X Lucrări necesare organizării de șantier:

descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Conform legislației în vigoare, organizarea de șantier se stabilește de către executantul lucrării în baza unui proiect propriu realizat în funcție de organizarea tehnologică proprie.

Protejarea lucrărilor executate pe perioada desfășurării contractului de execuție cade în sarcina constructorului până la predarea în exploatare a investiției.

Pe toată durata contractului de execuție constructorul va asigura curățenia în zona de lucru.

Pe toată durata realizării lucrării, angajatorii trebuie să respecte obligațiile generale ce le revin în conformitate cu prevederile din legislația națională care transpune Directiva 89/3941/CEE, în special în ceea ce privește:

- menținerea șantierului în ordine și într-o stare de curățenie corespunzătoare;
- alegerea amplasamentului posturilor de lucru, ținând seama de condițiile de acces
- manipularea în condiții de siguranță a diverselor materiale;
- stabilirea căilor și zonelor de acces sau de circulație;
- elimitarea și amenajarea zonelor de depozitare și înmagazinare a diverselor materiale, în special a materiilor și materialelor sau substanțelor periculoase;
- întreținerea, controlul înainte de punerea în funcțiune și controlul periodic al echipamentelor de muncă utilizate, în scopul eliminării defectiunilor care ar putea să afecteze securitatea și sănătatea lucrătorilor;
- stocarea, eliminarea sau evacuarea deșeurilor și materialelor rezultate din dărămări, demolări și demontări;
- condițiile de deplasare a materiilor și materialelor periculoase utilizate;
- adaptarea, în funcție de evoluția șantierului, a duratei de execuție efectivă stabilită pentru diferite tipuri de lucrări sau faze de lucru;

localizarea organizării de șantier;

Terenul afectat pentru organizarea de șantier va fi pus la dispoziție pe perioada investiției de către beneficiar în baza unei Hotărâri a Consiliului Local al Municipiului Pitești.

descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

Pe durata realizării lucrărilor se vor ocupa temporar anumite suprafețe de terenuri în perimetrul localității pentru depozite de materiale, organizarea de șantier, care, după finalizarea lucrărilor de construcții-montaj vor fi redată destinațiilor lor inițiale, de comun acord cu proprietarii.

Se apreciaza ca prin implementarea proiectului propus impactul asupra factorilor de mediu si asupra biodiversitatii este nesemnificativ.

surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

Nu este cazul

dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Nu este cazul

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

După încheierea lucrărilor prevăzute în proiect, constructorul are obligația de a lua o serie de măsuri de refacere a spațiului afectat.

În perioada de exploatare pot fi următoarele situații de risc potențial: accidente de circulație, producerea unor calamități, defecțiuni ale unor utilaje și mijloace de transport auto, etc.

Pentru prevenirea și reducerea sau chiar eliminarea efectelor sus-amintite, se prevăd următoarele măsuri:

- ✓ realizarea lucrărilor conform proiectului și caietelor de sarcini, cu respectarea normelor de securitate și sănătate în muncă și apărare împotriva incendiilor;
- ✓ realizarea unei semnalizări corespunzătoare a amplasamentului proiectului pe timpul execuției lucrărilor;
- ✓ montare pe sectoarele în lucru (acolo unde este cazul) a parapetelor, cu respectarea standardelor tehnice în vigoare, pentru siguranța circulației

lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

Nu este cazul

aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

Nu este cazul

aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

Nu este cazul

modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Nu este cazul

XII. Anexe - piese desenate

1. Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu

modul de planificare a utilizării suprafețelor

Formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.)

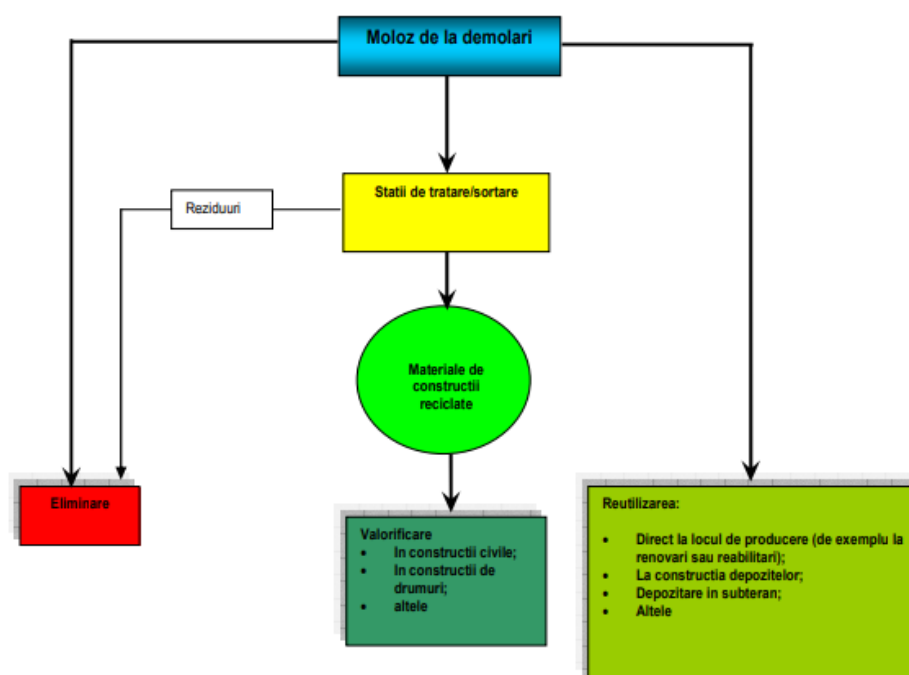
Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)

Se anexează planșele nr1 - Plan de încadrare în zonă; nr 2 - Plan de situație ; nr 3 - Profile transversale tip .

2. Schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare.

Nu este cazul

3. Schemele-flux a gestionării deșeurilor;



În schema de mai jos se prezintă principalele moduri de gestionare a deșeurilor (în special moloz) rezultate de la demolări.

4. Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

Nu este cazul

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor

naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Nu este cazul

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

Habitat protejat nu este prezent în perimetrul proiectului și nici în zona învecinată (a se vedea fotografiile din anexa) și nici specii protejate nu au fost identificate în perimetrul proiectului și nici în zona învecinată.

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

Pe suprafața afectată de lucrările proiectate au fost identificați opt copaci în care nu au fost identificate locuri de adăpost sau reproducere favorabile unor specii protejate.

f) alte informații prevăzute în ghidul metodologic privind evaluarea adecvată.

Nu este cazul

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic;

Nu este cazul

- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;

Nu este cazul

- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

Nu este cazul

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

Nu este cazul

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

Nu este cazul

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III – XIV.

Nu este cazul.

Intocmit,
Sef Proiect: Ing. Bucur Mircea

SC CIVIL COUNSELING SRL