MEMORIU DE PREZENTARE

Intocmit conform Anexei nr. 5E a Legii nr. 292/2018

pentru *Amenajare parcare*

Pitesti, Aleea Anghel Saligny, bl. D, D1, D2, D3, jud. Arges

Titular: ADMINISTRATIA DOMENIULUI PUBLIC PITESTI

Elaborator:

Ing. Alexandru Popescu

Octombrie 2021

CUPRINS

I. DENUMIREA PROIECTULUI 3

II. TITULARUL PROIECTULUI 3

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT 3

III.1. Rezumat al proiectului 3
III.2. Justificarea necesitatii proiectului 3
III.3. Valoarea investiției 4
III.4. Perioada de implementare propusa 4
III.5. Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect 4
III.5.1. Profilul şi capacitatea de producție 4
III.5.2. Caracteristicile tehnice ale obiectelor componente ale amenajarii cu principalele dimensiuni si capacitatii - descrierea proceselor de producție ale proiectului propus 4
III.5.2.1. Caracteristicile tehnice ale obiectelor componente ale amenajarii cu principalele dimensiuni si capacitatii 4
III.5.2.2. Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus 5
III.5.3. Materiile prime, energia si combustibilii utilizati 6
III.5.4 Racordarea la retelele de utilitati existente in zona 6
III.5.4.1. Alimentarea cu apa 6
III.5.4.2. Evacuarea apelor uzate 7
III.5.4.3. Evacuarea apelor pluviale 7
III.5.4.4. Alimentarea cu energie electrica 7
III.5.4.5. Asigurarea cu gaze naturale 7
III.5.5. Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției 7
III.5.6. Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente 7
III.5.7. Resursele naturale folosite în construcție şi funcționare 7
III.5.8. Planul de executie al proiectului cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere şi folosire ulterioară 7
III.5.9. Relatia cu alte proiecte existente sau planificate 8
III.5.10. Alternative care au fost luate in considerare 8
III.5.11. Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului 8
III.5.12. Alte autorizatii cerute pentru proiect 8

IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE 8

V. DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI 9

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE 11

VI.1. Surse de poluanți şi instalații pentru reținerea, evacuarea şi dispersia poluanților în mediu 11

VI.1.1. Protecția calitații apelor 11
VI.1.1.1. Surse de poluanti pentru ape 11
VI.1.1.2. Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute 12
VI.1.2. Protecția aerului 12
VI.1.2.1. Sursele de poluare a aerului, poluanti, inclusiv surse de mirosuri 12
VI.1.2.2. Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă 13
VI.1.3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor 13
VI.1.3.1. Surse de zgomot și vibrații 13
VI.1.3.2. Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor 14
VI.1.4. Protecția împotriva radiațiilor 14
VI.1.5. Protecția solului și a subsolului 14
VI.1.5.1. Surse de poluare a solului, subsolului, apelor freatice si de adancime 14
VI.1.5.2.Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului 14
VI.1.6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice 14
VI.1.6.1.Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect 14
VI.1.6.2.Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate 14
VI.1.7. Protecția așezarilor umane și a altor obiective de interes public 15
VI.1.8. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament 15
VI.1.8.1. Tipuri și cantități de deșeuri rezultate în perioada de execuție 15
VI.1.8.2. Tipuri și cantități de deșeuri rezultate în perioada de exploatare 15
VI.1.9. Gospodarirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase 15
VI.2. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversitații 15

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT 16
VII.1. Impactul potential al proiectului 16
VII.1.1. Impactul in faza de constructie 16
VII.1.2. Impactul asupra populației, sanatații umane 18
VII.1.3. Impactul asupra biodiversitatii 18
VII.1.4. Impactul asupra terenurilor si solului 19
VII.1.5. Impactul asupra folosințelor si bunurilor materiale 19
VII.1.6. Impactul asupra calitații și regimului cantitativ al apei 19
VII.1.7. Impactul asupra calitatii aerului si climei 20
VII.1.8. Impactul zgomotului și vibratiilor 20
VII.1.9. Impactul asupra peisajului si mediului vizual 21
VII.1.10. Impactul asupra patrimoniului istoric si cultural 21

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI 21

IX. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI / SAU PLANURI / PROGRAME / STRATEGII / DOCUMENTE DE PLANIFICARE 21

X. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER 22

XI. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI 22

XII. ANEXE - PIESE DESENATE 23

Prezenta documentatie a fost elaborata in conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 *privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului – Anexa 5E.*

I. DENUMIREA PROIECTULUI

Amenajare parcare.

II. TITULARUL PROIECTULUI

Titular: ADMINISTRATIA DOMENIULUI PUBLIC PITESTI
Sediu social: Pitesti, str. Obor, nr. 3, jud. Arges
Amplasament punct de lucru: Pitesti, Aleea Anghel Saligny, bl. D, D1, D2, D3, judetul Arges
Persoana de contact: Ana Radulescu - Director
Telefon: 0726 303 468
e-mail: domeniupublicpitesti@yahoo.com

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT

III.1. REZUMAT AL PROIECTULUI

Prin proiectul propus, beneficiarul doreste amenajarea unei parcari pe un teren liber, neamenajat, unde se parcheaza dezorganizat masini.

Se vor amenaja 99 locuri de parcare si 1200 m^2 de spatiu verde.

III.2. JUSTIFICAREA NECESITATII PROIECTULUI

Ca urmare a intensificarii traficului rutier, a inmultirii numarului de autoturisme dar si a deficitului de locuri de parcare din zona, este imperios necesara organizarea de cat mai multe locuri de parcare organizate.

Obiectivele principale care se urmăresc prin reconfigurarea zonei propuse pentru amenajarea parcarii sunt:

- creşterea siguranţei circulaţiei autoturismelor şi circulaţiei pietonale;
- creşterea comfortului locuitorilor din zona;

- reducerea timpilor de stationare si cresterea vitezei de deplasare a autovehiculelor prin reconfigurara parcarilor si eliberarea totala a benzilor de circulatie pe strada Anghel Saligny;
- cantitatea de noxe emanate de mijloacele de transport, pe o stradă optimizată va fi mult mai redusă decât în situatia actuală;
- amenajarea unor spatii verzi.

III.3. VALOAREA INVESTIȚIEI

Implementarea proiectului necesita investitii estimate la aproximativ 1.100.000 lei.

III.4. PERIOADA DE IMPLEMENTARE PROPUSA

Lucrarile de constructie vor incepe imediat dupa obtinerea tuturor autorizatiilor, acordurilor si avizelor necesare.

Durata perioadei de executie se estimeaza la aproximativ 2 luni.

III.5. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT

III.5.1. Profilul și capacitatea de producție

Prin proiectul propus, beneficiarul doreste amenajarea unei parcari pentru autovehicule pe un teren liber, neamenajat, unde se parcheaza dezorganizat masini.

Se vor amenaja 99 locuri de parcare si 1200 m^2 de spatiu verde.

III.5.2. Caracteristicile tehnice ale obiectelor componente ale amenajarii cu principalele dimensiuni si capacitatii - descrierea proceselor de producție ale proiectului propus

III.5.2.1. Caracteristicile tehnice ale obiectelor componente ale amenajarii cu principalele dimensiuni si capacitatii

Conform datelor din planul de situtatie prezentat, sunt propuse :

- 4 locuri de locuri de parcare longitudinale partea dreapta (L=5.30m si latime l = 2.00m),
- 2 locuri de locuri de parcare inclinate sub unghi de 70 grade (pe L=5.40m si latime l = 2.50m),
- 93 locuri de parcare sub un unghi de 90grade (pe L=5.00m si latime 2.50m)

Astfel, rezulta un numar total de 99 locuri de parcare cu o suprafata totala ocupata de lucrarile de paracre de circa S = 2255 mp. Suprafata afectata de lucrari este de 3781 mp conform bilantului teritorial de mai jos.

Bilant teritorial lucrari propuse:

- Suprafata totala aferenta lucrarilor: 3781 mp
- Suprafata parcare proiectat = 2255 mp
- Suprafata trotuar proiectat = 326 mp
- Suprafata zone verzi reamenajate = 1200 mp

Vegetatie spontana ce se va taia/defrisa (arbori): 2 buc. Se vor mentine copacii in zonele verzi reamenajate. Se vor planta un numar de aproximativ 23 de arbori, sarcina ce revine societatilor din subordinea Consiliului Local Pitesti.

Stalpi iluminat stradal ce necesita reamplasare = 3 buc

Gard viu ce se va replanta in spatele trotuarului propus: 100 m

III.5.2.2. Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus

Parcarea si spatiile verzi reamenajate se vor incadra cu borduri prefabricate noi 20x25cm pe fundatie de beton clasa C16/20 cu dimensiunile 30x15cm montate denivelat cu 10cm fata de cota asfaltului executat.

Zona verde se va amenaja corespunzator, dupa terminarea lucrarilor sa nu ramana depozite locale de pamant, radacini si alte deseuri rezultate din lucrarile de terasamente.

Parcarile proiectate se propune a se amenaja cu o imbracaminte permanenta al carui sistem rutier este urmatorul:

- strat de uzura/rulare, 4 cm grosime dupa compactare, din beton asfaltic BAPC16 (BAPC16 RUL 50/70) conf. SR EN 13108-1, AND 605 (cu agregate naturale de balastieră prelucrate prin concasare si sortare);
- strat de legatura, 6 cm grosime dupa compactare, din beton asfaltic BADPC 22.4 (BADPC 22.4 LEG 50/70) conf. SR EN 13108-1, AND 605 (cu agregate naturale de balastiera prelucrate prin concasare si sortare);
- strat din piatra sparta, 15 cm grosime dupa compactare, sort 0-63mm, (agregate naturale de balastiera prelucrate prin concasare) conf. STAS 6400, SR EN 13242+A1;
- fundatie din balast, 25 cm grosime dupa compactare (amestec agregat sort 0-63mm) conf. STAS 6400, SR EN 13242+A1.
- Terasamente, teren de fundare grad compactare 98%.

Aleile pietonale proiectate (trotuar) se propune a se amenaja cu o imbracaminte beton asfaltic cu granula maxima de 8mm

- strat de uzura/rulare, 4 cm grosime dupa compactare, din beton asfaltic BAPC 8 (BAPC 8 RUL 50/70) conf. SR EN 13108-1, AND 605 (cu agregate naturale de balastieră prelucrate prin concasare si sortare);
- Fundatie de 10 cm din beton/balast stabilizat cu ciment 6%(echivalent) conform STAS 10473 , STAS 6400
- fundatie din balast, 15 cm grosime dupa compactare (amestec agregat sort 0-63mm) conf. STAS 6400, SR EN 13242+A1.
- Terasamente, teren de fundare grad compactare 98%.

Partea carosabila (banda de acces) proiectata se amenaja cu o imbracaminte permanenta al carui sistem rutier este urmatorul:

- strat de uzura/rulare, 4 cm grosime dupa compactare, din beton asfaltic BAPC16 (BAPC16 RUL 50/70) conf. SR EN 13108-1, AND 605 (cu agregate naturale de balastieră prelucrate prin concasare si sortare);
- strat de legatura, 6 cm grosime dupa compactare, din beton asfaltic BADPC 22.4 (BADPC 22.4 LEG 50/70) conf. SR EN 13108-1, AND 605 (cu agregate naturale de balastiera prelucrate prin concasare si sortare);
- decapare suprastructura existenta si aducere la cota a fundatiei cu piatra sparta (amestec agregat 0-63mm, de balastiera prelucrata prin concasare si sortare conform SR EN 13242+A1, STAS 6400;

Din punct de vedere al sigurantei circulatiei, pe timpul executiei, punctele de lucru se vor semnaliza corespunzator atat in timpul zilei cat si in timpul noptii pentru evitarea accidentelor.

Dupa terminarea lucrarilor de executie, pe imbracamintea asfaltica executata cat si pe cea existenta se vor marca corespunzator locurile de parcare si se vor delimita zonele de circulatie conform planului de situatie anexat.

Suplimentar, ca semnalizare verticala se pot amplasa indicatoare rutiere care vor raspunde cerintelor de avertizare, reglementare, orientare si informare si se vor executa la dimensiunile prevazute in SR 1848/1-2011.

Lucrarile de marcaj si semnalizare se vor executa in conformitate cu seria de standarde SR 1848/1-7.

Toate deseurile materiale ce vor rezulta din lucrarile de terasamente vor fi evacuate din santier si depoziate corect, conform legislatiei Romanesti/UE.

Dupa terminarea lucrarilor, Primaria municipiului Pitesti prin SC Salpitflor Green SA se va ingriji sa mentina in stare corespunzatoare zonele verzi si sa execute eventuale plantari de arbori si arbusti in zona.

III.5.3. Materiile prime, energia si combustibilii utilizati

Pentru implementarea proiectului vor fi utilizate in principal urmatoarele materiale:

- agregate minerale (piatra concasata, balast sortat): aprox. 2700 tone
- mixtura asfaltica: aprox. 400 tone
- beton asfaltic: aprox. 220 tone
- beton de ciment: aprox. 70 tone

De asemenea, vor fi folosite urmatoarele resurse:

- **Apa industriala** pentru lucrari la drumuri si terasamente: aprox. 280 mc.
- **Motorina** pentru utilajele de constructii si transportul materialelor: aprox. 8000 litri.

III.5.4 Racordarea la retelele de utilitati existente in zona

III.5.4.1. Alimentarea cu apa

Nu este cazul.

III.5.4.2. Evacuarea apelor uzate

Nu este cazul.

III.5.4.3. Evacuarea apelor pluviale

Apele pluviale de pe spatiile amenajate vor fi colectate prin 3 guri de scurgere directa si dirijate printr-un sistem de conducte din PVC Ø315 mm si L = 60 m spre reteaua de canalizare pluviala a municipiului Pitesti.

III.5.4.4. Alimentarea cu energie electrica

Alimentarea cu energie electrica a stalpilor de iluminat se va realiza din reteaua de distributie existenta in zona amplasamantului.

III.5.4.5. Asigurarea cu gaze naturale

Nu este cazul.

III.5.5. Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

Lucrarile pentru refacerea mediului în zona amplasamentului dupa finalizarea constructiilor constau din:

- colectarea şi evacuarea de pe amplasament a deşeurilor rezultate din activitatea de construcție;
- nivelarea terenului, înierbarea şi amenajarea peisagistica a suprafețelor de teren ocupate temporar în perioada de execuție.

III.5.6. Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente

Accesul pietonal si auto in incinta parcarii se face din Aleea Anghel Saligny. Nu se vor realiza cai noi de acces.

III.5.7. Resursele naturale folosite în construcție şi funcționare

In faza de implementare a proiectului se vor folosi agregate minerale si apa pentru executarea terasamentelor si prepararea betoanelor si mixturilor asfaltice.

Se estimeaza un consum de aproximativ:

- 1800 mc agregate minerale
- 280 mc apa industriala.

III.5.8. Planul de executie al proiectului cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere şi folosire ulterioară

Lucrarile de constructie vor incepe imediat dupa obtinerea tuturor autorizatiilor, acordurilor si avizelor necesare.

Planul de afaceri a fost conceput considerand perioada de functionare de cel putin 50 ani.

III.5.9. Relatia cu alte proiecte existente sau planificate

Proiectul prezentat prevede amenajarea unei parcari pe un teren liber, neamenajat, unde se parcheaza dezorganizat masini.

III.5.10. Alternative care au fost luate in considerare

Au fost analizate alternative referitoare la suprafata de spatiu verde si la numarul de locuri de parcare care vor fi amenajate.

Configuratia parcarii a fost aleasa pentru a pastra majoritatea arborilor existenti pe amplasament.

De asemenea, a fost pastrata o distanta suficienta intre locurile de parcare si blocuri.

III.5.11. Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului

Nu este cazul.

III.5.12. Alte autorizatii cerute pentru proiect

In conformitate cu Certificatul de urbanism nr. 1180/24.09.2021 emis de Primaria municipiului Pitesti, pentru proiectul prezentat, au fost solicitate urmatoarele avize / acorduri:

- Aviz alimentare cu apa;
- Aviz gaze naturale;
- Aviz alimentare cu energie electrica;
- Aviz telefonizare;
- Aviz alimentare cu energie termica;
- Aviz Salpitflor Green;
- Aviz Serviciul Public de Exploatare a Patrimoniului Municipiului Pitești;
- Aviz Politia Municipiului Pitesti – Biroul Circulatie Rutiera.

IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE

Nu este cazul

V. DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI

Proiectul propus va fi amplasat pe un teren liber de constructii, cu suprafata de 3781 mp aflat in intravilanul municipiului Pitesti, judetul Arges, intre blocurile D, D1, D2, si D3, cartier Prundu.

Distanta dintre locurile de parcare amenajate si ferestrele camerelor de locuit va fi de minim 8,8 m (asigurand distanta minima de 5 m stabilita de Ordinul nr. 119/2014).

Accesul carosabil si pietonal la parcare se realizeaza direct din Aleea Anghel Saligny.

Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidenta Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare: Amplasamentul proiectului/proiectul nu intra sub incidenta Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001.

Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii şi cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, şi Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic şi declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările şi completările ulterioare: Amplasamentul propus nu se afla in zona de protectie monumente istorice sau zone construite protejate.

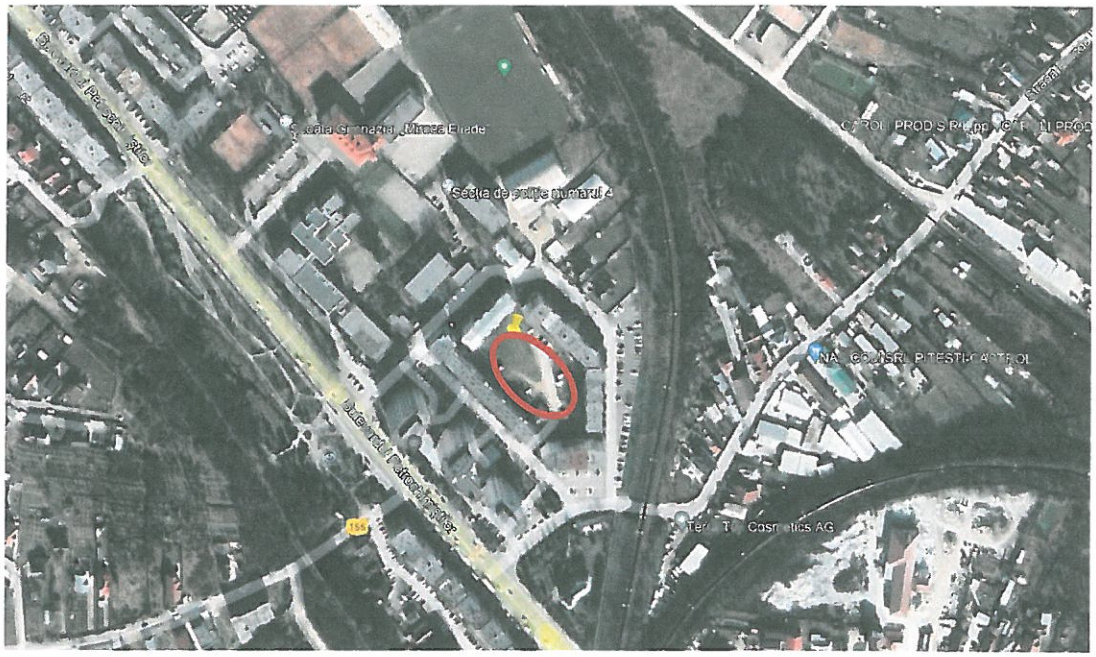
Folosințele actuale şi planificate ale terenului atât pe amplasament, cât şi pe zone adiacente acestuia:

Folosinta actuala: Teren curti constructii si alei

Destinatia actuala: zona cu locuinte inalte exitente si functiuni complementare (spatii comerciale, servicii, spatii verzi amenajate, accese pietonale si carosabile, parcari, instalatii tehnico edilitare, spatii de joaca pentru copii).

Arealele sensibile: Amplasamentul nu se situeaza in zone de protectie a biodiversitatii. Cea mai apropiata arie naturala protejata fata de amplasamentul propus pentru implementarea proiectului este ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș aflata la aproximativ 900 m NE fata de acesta.

Figura nr. 1. Plan amplasare obiectiv



Tabel nr. 2. Coordonatele stereo ale amplasamentului

Nr. punct	Coordonatele punctelor de contur	
	X [m]	Y [m]
1	493117.679	370062.088
2	493117.719	370066.406
3	493131.824	370079.766
4	493131.921	370072.791
5	493133.338	370072.811
6	493133.223	370081.002
7	493134.173	370081.250
8	493154.793	370081.629
9	493154.853	370074.529
10	493156.212	370074.543
11	493156.124	370083.047
12	493150.023	370082.984
13	493149.416	370126.304
14	493145.168	370130.443
15	493151.374	370137.183
16	493150.529	370138.017
17	493144.201	370131.386
18	493128.328	370146.851
19	493133.746	370152.445
20	493132.797	370153.374
21	493127.347	370147.807
22	493116.112	370158.754
23	493116.078	370161.586
24	493116.808	370162.332

Nr. punct	Coordonatele punctelor de contur	
	X [m]	Y [m]
25	493107.526	370171.328
26	493106.943	370181.704
27	493105.640	370181.805
28	493106.369	370169.533
29	493113.822	370162.117
30	493113.832	370160.711
31	493109.937	370156.713
32	493106.243	370160.146
33	493086.160	370138.538
34	493089.805	370135.150
35	493087.072	370132.345
36	493081.475	370132.272
37	493054.005	370159.597
38	493052.947	370158.533
39	493080.864	370130.764
40	493087.092	370130.845
41	493119.279	370099.484
42	493122.182	370102.463
43	493123.630	370102.446
44	493131.178	370094.326
45	493131.098	370091.521
46	493108.041	370069.409
47	493116.410	370061.322

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE

VI.1. SURSE DE POLUANȚI ŞI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ŞI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU

VI.1.1. Protecția calitații apelor

VI.1.1.1. Surse de poluanti pentru ape

Sursele de poluare a apelor in perioada de executie a proiectului sunt reprezentate de :

- utilajele de transport ;
- activitatea umana.

Utilajele de transport pot cauza poluarea apelor prin scurgeri de carburanti sau uleiuri minerale.

Activitatea salariatilor de pe santier este generatoare de poluanti cu impact asupra apelor prin :

- producerea de deseuri menajere, care prin depozitare necorespunzatoare pot fi antrenate de vant si ploi sau pot genera levigat care sa afecteze apele de suprafata sau subterane ;
- evacuarile fecaloid – menajere ale organizarii de santier pot si ele afecta calitatea apelor de suprafata sau subterane daca grupurile sanitare sunt improvizate.

In perioada de exploatare nu exista surse ape uzate.

Apele pluviale de pe spatiile amenajate vor fi colectate prin 3 guri de scurgere directa si dirijate printr-un sistem de conducte din PVC Ø315 mm si L = 60 m spre reteaua de canalizare pluviala a municipiului Pitesti.

VI.1.1.2. Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute

Nu este cazul.

VI.1.2. Protecția aerului

VI.1.2.1. Sursele de poluare a aerului, poluanti, inclusiv surse de mirosuri

În perioada de execuție a lucrărilor proiectate, activitățile din șantier au impact asupra calității atmosferei din zonele de lucru și din zonele adiacente acestora.

Execuția lucrărilor proiectate constituie, pe de o parte, o sursă minora de emisii de praf, iar pe de altă parte, sursa de emisie a poluanților specifici arderii combustibililor (produse petroliere distilate) atât în motoarele utilajelor necesare efectuării acestor lucrări, cât și ale mijloacelor de transport folosite.

Emisiile de praf, care apar în timpul execuției lucrărilor proiectate, sunt asociate lucrărilor de demolare, de vehiculare și punere în operă a materialelor de construcție, precum și altor lucrări specifice.

Degajările de praf în atmosferă variază adesea substanțial de la o zi la alta, depinzând de nivelul activității, de specificul operațiilor și de condițiile meteorologice.

Natura temporară a lucrărilor de construcție, specificul diferitelor faze de execuție, modificarea continuă a fronturilor de lucru diferențiază net emisiile specifice acestor lucrări de alte surse nedirijate de praf, atât în ceea ce privește estimarea, cât și controlul emisiilor.

Sursele principale de poluare a aerului, specifice execuției lucrărilor pot fi grupate după cum urmează:

- **Activitatea utilajelor de construcție**

Activitatea utilajelor cuprinde, în principal, transportul materialelor și prefabricatelor, de la organizarea de șantier unde sunt depozitate și prelucrate, la locul de punere în operă.

Poluarea specifică activității utilajelor se apreciază după consumul de carburanți (substanțe poluante: NO_x, CO, COVNM, particule materiale din arderea carburanților etc.) și aria pe care se desfășoară aceste activități.

Cantitățile de poluanți emise în atmosferă de utilaje depind, în principal, de următorii factori:

- Nivelul tehnologic al motorului;
- Puterea motorului;
- Consumul de carburant pe unitatea de putere;
- Capacitatea utilajului;
- Vârsta motorului/utilajului;
- Dotarea cu dispozitive de reducere a poluării.

• **Transportul materialelor, prefabricatelor, personalului**

Circulația mijloacelor de transport reprezintă o altă sursă de poluare a mediului pe şantierul de construcții, în particular şi pentru lucrările proiectate.

Poluarea specifică circulației vehiculelor se apreciază după consumul de carburanți (substanțe poluante - NO_x, CO, COVNM, particule materiale din arderea carburanților etc.) şi distanțele parcurse (substanțe poluante - particule materiale ridicate în aer de pe suprafața drumurilor de acces).

Sursele se încadrează în categoria surselor libere la sol, discontinue. Date fiind perioadele limitate de executare a lucrărilor de construcție, emisiile aferente acestora vor apare în aceste perioade, cu un regim maxim de 10 ore/zi.

Toate lucrarile se vor desfasura pe amplasamentul prezentat si vor genera doar niveluri reduse de pulberi specifice lucrarilor de constructii.

În perioada de exploatare nu exista surse majore de poluare a factorului de mediu aer.

Poluantii atmosferici emisi ca urmare a circulatiei autovehiculelor sunt gaze si pulberi de la eşapamente.

Sursele se încadrează în categoria surselor libere la sol, discontinue. Date fiind perioadele scurte de emisie si a vitezei reduse a autovehiculelor, emisiile aferente acestor surse vor fi reduse.

VI.1.2.2. Instalațiile pentru reținerea şi dispersia poluanților în atmosferă

Nu este cazul.

VI.1.3. Protecția împotriva zgomotului şi vibrațiilor

VI.1.3.1. Surse de zgomot şi vibrații

Nu exista surse majore de zgomot si vibratii **in perioada de executie a investitiei.**

Principalele surse de zgomot şi vibratii în timpul lucrarilor de constructii sunt reprezentate de utilajele folosite la excavari şi vehiculele care trasporta materialele de constructii.

În perioada de exploatare, obiectivul analizat nu se constituie în sursă semnificativa de zgomot si/sau vibratii.

Principalele surse de zgomot şi vibratii în perioada de exploatare sunt reprezentate de circulatia autovehiculelor.

Zgomotul specific se produce prin functionarea motoarelor si circulatia autovehiculelor.

Aceste surse au un caracter discontinuu, iar zgomotul generat de acestea se asociaza fondului general de poluare fonica a cailor rutiere.

VI.1.3.2. Amenajările şi dotările pentru protecţia împotriva zgomotului şi vibraţiilor

Nu este cazul.

VI.1.4. Protecţia împotriva radiaţiilor

În cazul obiectivului studiat nu se folosesc surse de radiaţii sau materiale producatoare de radiaţii.

VI.1.5. Protecţia solului şi a subsolului

VI.1.5.1. Surse de poluare a solului, subsolului, apelor freatice si de adancime

Sursele de poluare a solului si subsolului **in perioada de executie** sunt aceleasi ca si cele pentru factorul de mediu apa.

Principalele surse de poluare ale solului **in perioada de exploatare** a parcarii sunt reprezentate de scăpările accidentale de carburanti sau lubrifianti de la autovehicule.

VI.1.5.2.Lucrările şi dotările pentru protectia solului şi a subsolului

Posibilitatea poluarii solului si subsolului este foarte redusa ca urmare a dotarilor prevazute in proiect:

- circulatia si parcarea autovehiculelor se face pe platforme asfaltate, pentru a se evita poluarea solului cu uleiuri sau combustibil în caz de defecţiune.

VI.1.6. Protecţia ecosistemelor terestre şi acvatice

VI.1.6.1.Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

Cea mai apropiata arie naturala protejata fata de amplasamentul propus pentru implementarea proiectului este ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeş aflata la aproximativ 900 m NE fata de acesta.

VI.1.6.2.Lucrările, dotările şi măsurile pentru protecţia biodiversităţii, monumentelor naturii şi ariilor protejate

În capitolul anterior au fost analizate sursele de poluare ale aerului si apelor.

S-a apreciat că poluanţii atmosferici sunt în concentraţii si debite mici.

Nu sunt generate ape uzate.

In conditiile in care lucrarile de realizare a proiectului se executa intr-un spatiu restrans din intravilanul municipiului Pitesti, nu se preconizeaza un impact negativ asupra vegetatiei si a faunei terestre.

VI.1.7. Protecția așezarilor umane și a altor obiective de interes public

Proiectul prevede respectarea distantelor dintre locurile de parcare amenajate si ferestrele camerelor de locuit, asigurand distanta minima de 5 m stabilita de Ordinul nr. 119/2014).

Pentru realizarea parcarii si a aleilor de acces la aceasta (trotuar) sunt necesare si taierea a 2 arbori (un tuia si un zarzar) cu tulpina mai subtire de 20 cm, in schimb sunt prevazute amenajarea a 1200 mp spatiu verde si plantarea a 23 de arbori.

In conditiile in care lucrarile de realizare a proiectului se executa intr-un spatiu si durata restranse, nu se preconizeaza un impact negativ asupra asezarilor umane si altor obiective de interes public.

Având în vedere acestea, se apreciază că impactul realizării și exploatării acestui proiect asupra așezărilor umane este nesemnificativ. Nu sunt necesare măsuri suplimentare pentru protecția acestor obiective.

VI.1.8. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament

VI.1.8.1. Tipuri și cantități de deșeuri rezultate în perioada de execuție

Deșeurile rezultate in perioada de executie a proiectului se clasifică după cum urmează:

- 17 01 17 - amestecuri de beton, asfalt, pamant: 60 tone se vor elimina prin folosirea ca material de umplutura la reprofilarea drumurilor de acces interioare sau exterioare;
- 20 03 01 - deseuri municipale amestecate (din activitatea personalului care lucreaza in santier): 100 kg, vor fi colectate în pubele si predate societatii de salubrizare locala.

VI.1.8.2. Tipuri și cantități de deșeuri rezultate în perioada de exploatare

Nu este cazul.

VI.1.9. Gospodarirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

Nu este cazul.

VI.2. UTILIZAREA RESURSELOR NATURALE, ÎN SPECIAL A SOLULUI, A TERENURILOR, A APEI ȘI A BIODIVERSITAȚII.

Proiectul analizat va utiliza urmatoarele resurse naturale:

- agregate minerale pentru fabricarea betoanelor si asfaltului;
- terenul pe care va fi amenajata parcarea.

Pentru amenajarea parcarii se estimeaza un consum de aprox. 280 mc de apa si 1800 mc de agregate minerale.

Proiectul propus va fi amplasat pe un teren liber de constructii, aflat in intravilanul municipiului Pitesti, intre blocurile D, D1, D2, D3 din cartierul Prundu. Suprafata de teren pe care se va amenaja parcarea este de 2255 mp, iar pentru trotuarul proiectat de 326 mp.

Conform Certificatului de urbanism nr. 1180/24.09.2021, terenul pe care se va amenaja parcarea are ca destinatie zona cu locuinte inalte exitente si functiuni complementare (spatii comerciale, servicii, spatii verzi amenajate, accese pietonale si carosabile, parcari, instalatii tehnico edilitare, spatii de joaca pentru copii) si folosinta actuala: Teren curti constructii si alei.

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

VII.1. IMPACTUL POTENTIAL AL PROIECTULUI

In faza de exploatare impactul previzionat asupra factorilor de mediu şi / sau a sanatatii oamenilor este nesemnificativ, in conditiile in care se respecta:

- prevederile proiectului;
- tehnologia de executie;
- tehnologia de exploatare.

Avand in vedere amplasarea proiectului, acesta nu va avea impact transfrontier.

VII.1.1. Impactul in faza de constructie

Conform celor prezentate, in **faza de constructie** se vor realiza lucrari de amenajare a unei parcari pentru autovehicule.

Toate lucrarile se vor desfasura pe amplasamentul prezentat si vor generea doar niveluri reduse de pulberi si zgomot precum si deseuri specifice din constructii si demolari.

Măsuri în timpul realizării proiectului şi efectul implementării acestora

- întreaga activitate de realizare a proiectului se va desfăşură sub supravegherea atentă a coordonatorilor activităţii, ceea ce va conduce la un risc minim de poluare a aerului, solului, subsolului şi a apelor subterane.

- finalizarea execuţiei proiectului în perioade cât mai scurte, dar cu respectarea timpilor tehnologici necesari, va conduce la un risc minim de poluare a aerului, solului, subsolului şi a apelor subterane;

- realizarea lucrărilor prin asigurarea de pante de scurgere pentru apele din precipitaţii conduce la un risc minim de poluare a solului, subsolului şi a apelor subterane;

- depozitarea temporară a materialelor de construcție, a pământului excavat, a pământului fertil şi a altor materiale şi substanțe, precum şi a deşeurilor generate (deşeuri de construcție, deşeuri menajere, etc.), se va face astfel încât să se evite antrenarea lor de către apele meteorice, ceea ce va conduce ia diminuarea riscului de poluare a solului, subsolului şi a apei subterane ;

- lucrările de construcții care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic, sau se va asigura o umectare a suprafețelor pe care se desfaşoară lucrările respective; drumurile de şantier vor fi permanent întreținute prin nivelare şi stropire cu apă sau lianți chimici pe bază de apă pentru reducerea prafului, ceea ce va conduce la un risc minim de poluare a aerului.

- nu se vor depozita direct pe sol echipamentele, instalațiile sau utilajele necesare realizării proiectului sau deşeurile generate din lucrările de construcții montaj, fară ca acesta să fie protejat fie prin dale de beton, fie prin folii de material plastic impermeabile ceea ce va impiedica scurgerile accidentale de diferite substante periculoase pe sol si in apa subterana.

- amplasarea tuturor echipamentelor, utilajelor şi instalațiilor care sunt necesare organizării de şantier şi a echipamentelor necesare executării obiectivului numai în interiorul amplasamentului aprobat pentru această activitate.

- respectarea strictă a proiectului şi a tehnologiei de construcții-montaj.

Pentru factorul de mediu aer.

- folosirea unor utilaje performante privind emisiile de noxe şi zgomote, în stare bună de funcționare şi cu toate reviziile efectuate la zi;
- umectarea suprafețelor în scopul evitării dispersiei prafului;
- curățirea zilnică a căilor de acces;
- management corespunzător al deşeurilor conform legislației de mediu;

Pentru factorul de mediu apă:

- amenajarea unui spațiu special destinat depozitării temporare a deşeurilor generate;
- pancarte de avertizare în toate locurile ce par a fi periculoase, atât timp cât sunt implicate aspecte de mediu şi de sănătate;
- prevenirea evacuărilor necontrolate de ape uzate;

Pentru factorul de mediu sol / subsol:

- lucrările de construcții se vor realiza de firme specializate, autorizate;
- societățile care asigură construirea obiectivului şi montajul instalațiilor specifice îşi asumă sarcina de a colecta şi elimina sau reutiliza deşeurile specifice din construcții;
- nu se vor realiza depozite exterioare neorganizate de deşeuri;
- la finalizarea lucrărilor terenul va fi curățat şi eliberat de deşeuri de orice tip;
- circulația se va realiza pe drumuri deja existente, minimizând astfel impactul asupra solului;
- decoperta va fi utilizată în totalitate pentru amenajarea spațiilor verzi;
- pământul în exces din excavații va fi folosit în totalitate pentru umpluturi;
- amenajarea unor spații corespunzătoare pentru depozitarea temporară a deşeurilor rezultate;

- aplicarea de material absorbant pe suprafețele de sol afectate de scurgerile de produse petroliere.
- dacă s-au produs scurgeri importante pe sol de produse petroliere, va fi decopertată porțiunea afectată şi se va reface cu sol vegetal;
- înlaturarea imediată a deşeurilor şi materialelor depozitate direct pe sol;
- măsuri adecvate de prevenire a răspândirii materialelor (sol, argilă, deşeuri) în zonele publice sau în alte locuri unde ar putea reprezenta risc pentru sănătate sau mediu;

Pentru zgomot, vibrații, radiații:
- activitățile generatoare de zgomot se vor desfăşură numai pe durata zilei şi în afara zilelor de sărbătoare legală;
- utilizarea de utilaje performante cu nivel redus de zgomot şi pentru care s-a realizat revizia tehnică, limitarea la minim a timpului de lucru a utilajelor grele de construcții.

Pentru protecția biodiversității
- investiția nu se situează în/vecinatatea unor zone protejate din punct de vedere al biodiversității;

Pentru factorul de mediu sănătatea populației:
- activitățile generatoare de zgomot se vor desfăşură numai pe durata zilei şi în afara zilelor de sărbătoare legală;
- utilizarea de utilajele performante cu nivel redus de zgomot,
- folosirea unor utilaje performante privind emisiile de noxe şi zgomote;
- umectarea suprafețelor în scopul evitării dispersiei prafului;

Pentru patrimoniu cultural si istoric:
- în zona amplasamentului nu există elemente de patrimoniu cultural şi istoric care să fie afectate de implementarea proiectului;

VII.1.2. Impactul asupra populației, sanatații umane

Proiectul prevede respectarea distantelor dintre locurile de parcare amenajate si ferestrele camerelor de locuit, asigurand distanta minima de 5 m stabilita de Ordinul nr. 119/2014).

Datorita masurilor prevazute (amenajarea a 1200 mp spatiu verde si plantarea a 23 de arbori), se considera ca in perioada de funcționare, *proiectul analizat* nu va genera impact negativ asupra asupra populației din zona şi a sanatatii umane.

VII.1.3. Impactul asupra biodiversitatii

Amplasamentul propus este ingradit si nu gazduieste specii sau habitate protejate.

Cea mai apropiata arie naturala protejata fata de amplasamentul propus pentru implementarea proiectului este ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeş aflata la aproximativ 900 m NE fata de acesta.

Avand in vedere:

– suprafata si localizarea proiectului,

– pentru realizarea investitiei sunt prevazute taierea a 2 arbori cu tulpina mai subtire de 20 cm,

–proiectul prevede amenajarea a 1200 mp spatiu verde si plantarea a 23 de arbori, consideram ca obiectivul proiectului, nu genereaza impact semnificativ direct si indirect, pe termen lung asupra speciilor si/sau habitatelor de interes comunitar.

Evaluarea semnificatiei impactului pe baza indicatorilor cheie cuantificabili

Procentul din suprafata habitatului care va fi pierdut - nu este cazul

Procentul ce va fi pierdut din suprafetele habitatelor folosite pentru necesitatile de hrana, odihna, si reproducere ale speciilor de interes comunitar - Nu este cazul.

Fragmentarea habitatelor de interes comunitar - Nu este cazul

Durata sau persistenta fragmentarii - Nu este cazul

Durata sau persistenta perturbarii speciilor de interes comunitar – Nu este cazul.

Schimbari in densitatea populatiilor - Nu este cazul

Scara de timp pentru inlocuirea speciilor/habitatelor afectate de implementarea PP - Nu este cazul

Indicatorii chimici-cheie care pot determina modificari legate de resursele de apa sau de alte resurse naturale, care pot determina modificarea functiilor ecologice ale unei arii naturale protejate de interes comunitar - Nu este cazul

Astfel, amenajarea parcarii *nu va genera un impact advers asupra biodiversitatii avifaunistice.*

VII.1.4. Impactul asupra terenurilor si solului

Proiectul prevede impermeabilizarea terenurilor pe care vor circula si stationa autovehiculele, astfel amenajarea aprcarii *va avea un impact nesemnificativ asupra solului.*

VII.1.5. Impactul asupra folosinţelor si bunurilor materiale

Prin amenajarea parcarii se vor crea un numar de 99 locuri de parcare, ceea ce va avea efecte benefice asupra folosintelor din zona amplasamentului, generand un impact pozitiv asupra aşezarilor umane.

VII.1.6. Impactul asupra calitaţii şi regimului cantitativ al apei

Prin implementarea proiectului, nu va fi generat un impact asupra calitatii si regimului cantitativ al apei. Proiectul nu prevede utilizarea apei si nu vor fi generate ape uzate.

Pentru prevenirea poluarii apelor pluviale se va mentine curatenia pe platformele din cadrul parcarii, nepermitandu-se venirea in contact a apelor meteorice cu deseuri sau alte substante.

Avand in vedere amenajarile propuse, putem spune ca *impactul proiectului propus asupra apelor este nesemnificativ.*

VII.1.7. Impactul asupra calitatii aerului si climei

Execuția lucrărilor proiectate constituie, pe de o parte, o sursă minora de emisii de praf, iar pe de altă parte, sursa de emisie a poluanților specifici arderii combustibililor (produse petroliere distilate) atât în motoarele utilajelor necesare efectuării acestor lucrări, cât şi ale mijloacelor de transport folosite.

Emisiile de praf, care apar în timpul execuției lucrărilor proiectate, sunt asociate lucrărilor de demolare, de vehiculare şi punere în operă a materialelor de construcție, precum şi altor lucrări specifice.

Degajările de praf în atmosferă variază adesea substanțial de la o zi la alta, depinzând de nivelul activității, de specificul operațiilor şi de condițiile meteorologice.

Natura temporară a lucrărilor de construcție, specificul diferitelor faze de execuție, modificarea continuă a fronturilor de lucru diferențiază net emisiile specifice acestor lucrări de alte surse nedirijate de praf, atât în ceea ce priveşte estimarea, cât şi controlul emisiilor.

Sursele se încadrează în categoria surselor libere la sol, discontinue. Date fiind perioadele limitate de executare a lucrărilor de construcție, emisiile aferente acestora vor apare în aceste perioade, cu un regim maxim de 10 ore/zi.

Toate lucrarile se vor desfasura pe amplasamentul prezentat si vor genera doar niveluri reduse de pulberi specifice lucrarilor de constructii.

Dupa cum a fost mentionat in paragrafele anterioare, emisiile de poluanti atmosferici in perioada de exploatare se vor datora circulatiei autovehiculelor in cadrul parcarii si vor fi reduse va intensitate si durata.

Prin proiect este prevazuta amenajarea a 1200 mp spatiu verde si plantarea a 23 de arbori.

Astfel, se apreciaza ca ***proiectul propus nu va avea impact semnificativ asupra aerului.***

VII.1.8. Impactul zgomotului şi vibratiilor

Principalele surse de zgomot şi vibratii în timpul lucrarilor de constructii sunt reprezentate de utilajele folosite la excavari şi vehiculele care trasporta materialele de constructii.

În perioada de exploatare, obiectivul analizat nu se constituie în sursă semnificativa de zgomot si/sau vibratii.

Principalele surse de zgomot şi vibratii în perioada de exploatare sunt reprezentate de circulatia autovehiculelor.

Zgomotul specific se produce prin functionarea motoarelor si circulatia autovehiculelor.

Aceste surse au un caracter discontinuu, iar zgomotul generat de acestea se asociaza fondului general de poluare fonica a cailor rutiere.

Astfel, impactul surselor de zgomot şi vibrații este minim, avand efecte locale.

VII.1.9. Impactul asupra peisajului si mediului vizual

Prin lucrarile de amenajare propuse, zona va avea un aspect agreabil si va fi permanent ingrijita.

Prin proiect este prevazuta amenajarea a 1200 mp spatiu verde si plantarea a 23 de arbori.

In vecinatatea amplasamentului propus nu exista zone naturale folosite in scop recreativ sau zone protejate care ar putea fi afectate de implementarea proiectului.

Se apreciaza ca ***amenajarea parcarii va avea un efect pozitiv asupra peisajului din zona.***

VII.1.10. Impactul asupra patrimoniului istoric si cultural

Amenajarea parcarii nu va duce la modificarea condițiilor etnice şi culturale locale.

Amplasamentul propus pentru implementarea proiectului nu se afla in zona de protectie a monumentelor istorice.

Prin urmare, impactul general al amenajarii parcarii asupra mediului pe toata perioada de exploatare este unul nesemnificativ, la nivel local.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

Nu este cazul.

IX. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ŞI / SAU PLANURI / PROGRAME / STRATEGII / DOCUMENTE DE PLANIFICARE

Conform anexei nr. 2 a Legii nr. 292/2018 *privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului,* proiectul **se incadreaza** astfel:

10.b) proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale şi a parcărilor auto publice.

Proiectul **nu se incadreaza** in prevederile art. 48 sau 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările şi completările ulterioare.

Proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 *privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice,* aprobata cu Legea nr. 49/2011 cu modificările şi completările ulterioare.

Proiectul **nu se incadreaza** in prevederile Legii nr. 278/2018, *privind emisiile industriale.*

Proiectul **nu intra** sub prevederile Directivelor, COV si SEVESO.

Conform PUG aprobat de Consiliul Local Pitesti prin HCL nr. 113/1999, terenul pe care va fi amenajata parcarea are destinatia zona cu locuinte inalte existente si functiuni complementare (spatii comerciale, servicii, spatii verzi amenajate, accese pietonale si carosabile, parcari, instalatii tehnico edilitare, spatii de joaca pentru copii).

X. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER

Pentru executarea lucrarilor necesare amenajarii parcarii nu este necesar sa se realizeze o baza de productie (organizare de santier), volumul lucrarilor si tehologia adoptata neimpunand-o.

Este necesara stabilirea unor zone de stationare a utilajelor pe perioada de executie. Acestea se vor stabili in functie de etapizarea lucrarilor.

Impactul asupra mediului al Organizarii de santier

Avand in vedere intensitatea minora a surselor de poluare a factorilor de mediu, precum si actiunilor luate pentru reducerea impactului asupra mediului in perioada de executie a proiectului, se apreciaza ca Organizarea de santier va avea **un impact temporar si nesemnificativ asupra factorilor de mediu.**

XI. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI

Nu se identifica situatii de risc potential, zona si factorii de mediu nefiind afectati.

Prin proiect se promoveaza investitii si tehnologii fara impact negativ semnificativ asupra mediului.

In condiții normale de funcționare şi întreținere, lucrarile proiectate au un efect nesemnificativ asupra mediului. În consecința nu sunt necesare lucrari de anvergura pentru refacerea mediului în zona amplasamentului.

La finalizarea lucrărilor de investitie terenul va fi nivelat, curățat şi eliberat de deşeuri de orice tip.

XII. ANEXE - PIESE DESENATE

1. Planul de încadrare în zonă a obiectivului
2. Planul de situație