

**MEMORIU TEHNIC**

**PENTRU INVESTITIA**

**CONSTRUIRE HALA METALICA – DEPOZIT  
LOGISTIC**

**Titular: SC BAVASI PLAST GROUP SRL**  
**MIOVENI- judetul Arges**

## **TITULARUL INVESTITIEI**

### **SC BAVASI PLAST GROUP SRL**

**Sediu social:** cu sediul social Or. Mioveni, B-dul. Dacia, nr.47, birou 1, jud. Arges.

**Activitatea principala:** - Fabricarea altor produse din material plastic –cod CAEN 2229

**Amplasament:** Oras Mioveni, sat Colibasi, str. Dinicu Golescu,nr.82, jud Arges;

## **BENEFICIARUL INVESTITIEI**

### **SC BAVASI PLAST GROUP SRL**

**Sediu social: Activitatea principala:** J3/2663/2018

**Cod Unic de Inregistrare:** RO 40292370

## **PROIECTANTUL OBIECTULUI DE INVESTITII**

### **SC DREAM DESIGN & ARCHITECTURE SRL**

Arh. Vasile – Halip Ancuta

### **VALOAREA INVESTITIEI 250 000lei**

Perioada de execuție propusă este de 365 zile de la obtinerea tuturor avizelor si autorizatiilor necesare inceperii constructiei.

### **A)DATE GENERALE**

Prezenta documentatie a fost elaborata in conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 *privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului.*

## DENUMIREA OBIECTULUI DE INVESTITII

### CONSTRUIRE HALA METALICA – DEPOZIT LOGISTIC

#### AMPLASAMENTUL OBIECTULUI DE INVESTITII

Adresa investitiei: „Construire hala metalica – depozit logistic” se amplaseaza in **orasul Mioveni, sat Colibasin str. Dinicu Golescu, nr.82, jud Arges.**

Terenul pe care este propus a fi amplasat obiectivul are o suprafata totala de 2427 m.p., conform planului cadastral identificat cu **nr. Cad. 80338**. Terenul este situat in UTR 3, subzona M2 – institutii si servicii, industrie si depozitare. Utilizari admise: functiuni industriale si de depozitare, functiuni de servicii industriale si tehnice, functiuni aferente infrastructurii de transport, administrative.

Terenul identificat cu numar **cadastral 80338** este detinut de SC Bavasi Plast Group SRL conform contractului de vanzare-cumparare cu incheierea de autentificare nr. 2095/08.10.2021.

#### INCADRAREA IN PLANURILE DE URBANISM

**Construcția propusa se incareaza la CATEGORIA DE IMPORTANTA "D" ( conform HGR NR. 766/1997 ) si la CLASA "A" DE IMPORTANTA ( conform Codului de proiectare seismica P100/1-2006), clasa de importanta si expunere la cutremur, respectiv factor de importanta  $\gamma=0.8$ , clasa de importanta IV.**

**Construcția se incadreaza in gradul III de rezistenta la foc conform P118/99.**

#### ❖ BILANT TERITORIAL

- S teren = 2427 mp
- S construita existenta = 550mp:
- S construita propusa = 300mp
- S carosabil, parcar, alei existente = 350mp.
- S carosabil, parcar, alei propuse = 350mp.
- S spatiu verde = 877mp.
- inaltime maxima cornisa: 6.00 m
- regim inaltime: parter

- |                             |                     |
|-----------------------------|---------------------|
| - P.O.T. existent = 22.66 % | P.O.T.propus = 35 % |
| - C.U.T. existent = 0,22    | C.U.T.propus = 0,35 |

#### Vecinatati:

- nord- proprietate Costescu N Ion;
- sud - lot cadastru 85203;
- est - CFR
- vest – str. Dinicu Golescu, cad. 84093.

### **Distante minime Hala metalica propusa fata de vecinatati:**

- nord – 6.3 m distanta fata de limita proprietate;
- sud – 1 m distanta fata de limita proprietate;
- est – 10.42 m distanta fata de limita proprietate;
- vest – 6.3 m distanta fata de limita proprietate.

### ❖ **Funcțiuni** propuse :

Construire hala metalica – depozit logistic , platforma betonata.

### ❖ **JUSTIFICAREA NECESITATII PROIECTULUI**

Motivele care au determinat demararea acestei investitii au la bază considerente de ordin tehnic și economic, satul Colibasi din cadrul orasului Mioveni fiind considerat o zonă în curs de dezvoltare. Prin intermediul investitiei ce se va realiza se așteaptă creșterea ofertei de consum pe plan local.

### ❖ **VALOAREA INVESTITIEI - 250 000,00 lei**

### ❖ **PERIOADA DE IMPLEMENTARE PROPUA** 365 zile de la obtinerea tuturor avizelor si autorizatiilor necesare inceperii constructiei.B) Descrierea stucturii

## **1.AMPLASAMENT**

Caracteristicile tehnice constructive ale proiectului sunt urmatoarele:

- ❖ **Hala metalica P** cu destinatia de **depozit logistic** – clasa a II-a si clasa a III-a: constructive tip Hala metalica, Parter inalt in suprafata construita totata S=300 mp.avand infrastructura din cuzineti, grinzi si pardoseli din beton armat, sprastuctura metalica fiind realizata din profile EURO, stalpi si grinzi HEA. Sistemul de acoperire si peretii de inchidere sunt realizati din panouri tip sandwich, din poliuretan - 60mm grosime;
- ❖ **Acces auto, alei pietonale si parcari**: platforma betonata.

## **2. CLASA DE IMPORTANȚĂ**

Conform codului de proiectare seismica - Normativului P100/1-2006, clădirea se încadrează la **CLASA "A" DE IMPORTANTA** si **GRAD III de REZISTENTA** la FOC.

Prin respectarea criteriilor de performante generale existente in normele in vigoare, „Normativul de siguranta la foc a constructiilor – P118-99”, aprobat MLPAT cu Ordinul nr. 27/N din 7 aprilie 1999, constructia se incareaza **Cerintei „C” de Securitate la incendiu.**

Prin activitatea sa – HALA METALICA- obiectivul propus nu elimina noxe si substante nocive in atmosfera sau sol. La construire si exploatare se vor respecta prevederile legislatiei de protectie a mediului, pentru evitarea poluarilor accidentale prin deversari/degajari de substante nocive in aer, apa sau sol. Astfel, proiectul propus se incadreaza in – **Cerinta „D”** privind **Igiena si sanatatea oamenilor, refacerea si protectia mediului.**

### 3. CATEGORIA DE IMPORTANȚĂ

Conform H.G. 766/1997 – Anexa nr. 3 și a Ordinului 31/N din 03.10.1995 al MLPAT, publicat în B.C. nr. 4/1996 construcția " Hala metalica – depozit logistic" amplasata in **or. Mioveni, sat Colibasi, str. Dinicu Golescu, nr.82, Judetul Arges**, se încadrează în **CATEGORIA DE IMPORTANTA "D"**

### 4. DESCRIEREA CONSTRUCȚIEI :

↪ **Hala metalica P** in suprafata construita de **300 mp**

Destinatia de baza a cladirii este aceea de depozit logistic. Investitia este o constructie metalica **P inalt**, cu aria construita la sol de **300 mp** si suprafata desfasurata de **300mp**. Aceasta va fi construita pe acelasi amplasament pe care se afla o alta hala de productie, in suprafata construita de 550 mp.

Parter:

- ✓ Latime – 15 ml
- ✓ Lungime – 20 ml;

Infrastructura:

- ✓ Fundatii izolate tip pahare din beton, armate cu grinzi si cuzineta metalici;
- ✓ Pardoseli din beton elicopterizat, antiderapante.

Suprastructura:

- ✓ Placi de prindere in buloane;
- ✓ Structura de rezistenta este alcatuita din cadre din metal: stalpi HEA 400 / HEA260 si grinzi metalice din profil W21x62/IPE12-270, contravantuiri vertical din profil UNP160;
- ✓ Stalpii vor fi ancorati in fundatii prin intermediul buloanelor de ancorare M30.

System de acoperis:

- ✓ Panouri acoperis poliuretan tip sandwich- 60mm grosime, vopsite ;

Pereti de inchidere:

- ✓ Panouri perete poliuretan tip sandwich 40mm grosime, prindere ascunsa.

Usi sectionale, pietonale si ferestre:

- ✓ 1 usa acces auto termoizolanta, sectionala, actionare electrica si panou vitrat 4mx4.5m(H)
- ✓ Kit pietonal in usa sectionala; 1 usa acces pietonal.

## **PROFILUL SI CAPACITATEA DE PRODUCTIE**

Mentionam ca in aceasta cladire (hala) se va desfasuara activitatea de depozitare materii prime si produse finite.

↻ **Acces auto, alei pietonale si parcar:** platforma betonata.

## **DATE SPECIFICE PROIECTULUI**

### **OPORTUNITATEA INVESTIȚIEI**

Oportunitatea realizarii investitiei are in vedere urmatoarele argumente:

- Oportunitatea realizarii de noi investitii in zona.
- Existenta unei activitati de productie in zona, crearea de spatii adecvate pentru stocarea materiilor prime cat si a produselor finite.

### **Scopul și importanța obiectivului de investiții**

Scopul investitiei este fluidizarea activitatii de productie, crearea spatiilor adecvate pentru depozitarea materiilor prime cat si a produselor finite pentru preintampinarea eventualelor paloari accidentale ale solului.

Categoria de importanta a lucrarii a fost stabilita in conformitate cu urmatoarele acte normative :

- Legea 10/1995 (Legea calitatii in constructii) ;
- HG 766/1997 privind aprobarea unor regulamente privind calitatea in constructii modificata de HG 675/2002 privind aprobarea unor regulamente privind calitatea in constructii ;
- Ordin 31/N/2.10.1995 al MLPAT.

Din calculul efectuat conform metodologiei de stabilire a categoriei de importanta a constructiilor a rezultat ca acest obiectiv se incadreaza in categoria de importanta « D », constructii de importanta normala : constructii cu functii obisnuite, a caror neindeplinire nu implica riscuri majore pentru societate si natura (vezi Tabel 1).

Tabel 1. Calculul categoriei de importanta

<b>Factor determinant</b>	<b>Criterii asociate</b>	<b>Punctaj</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
1. Importanta vitala	i. Oameni implicati direct in cazul unor disfunctionalitati ale constructiei	1
	ii. Oameni implicati indirect in cazul unor disfunctionalitati ale constructiei	0 2
	iii. Caracterul evolutiv al efectelor periculoase, in cazul unor disfunctionalitati ale constructiei	2
2. Importanta social economica si culturala	i. Marimea comunitatii care apeleaza la functiile constructiei si / sau valoarea bunurilor materiale adapostite de constructie	4
	ii. Ponderea pe care functiile constructiei o au in comunitatea respectiva	4 3
	iii. Natura si importanta functiilor respective	4
3. Implicarea ecologica	i. Masura in care realizarea si exploatarea constructiei intervine in perturbarea mediului natural si a mediului construit	0
	ii. Gradul de influenta nefavorabil asupra mediului natural si construit	0 4
	iii. Rolul activ in protejarea / refacerea mediului natural si construit	4
4. Necesitatea luarii in considerare a duratei de utilizare	i. Durata de utilizare preconizata	2
	ii. Masura in care performantele alcatuirilor constructive depind de cunoasterea evolutiei actiunilor (solicitarilor) pe durata de utilizare	1 2
	iii. Masura in care performantele functionale depind de evolutia cerintelor pe durata de utilizare	2
5. Necesitatea adaptarii la conditiile locale de teren si mediu	i. Masura in care asigurarea conditiilor constructive este dependenta de conditiile locale de teren si mediu	1
	ii. Masura in care conditiile locale de teren si mediu evolueaza defavorabil in timp	1 1
	iii. Masura in care conditiile locale de teren si de mediu determina activitati / masuri deosebite pentru exploatarea constructiei	0
6. Volumul de munca si de materiale necesare	i. Ponderea volumului de munca si de materiale inglobate	2
	ii. Volumul si complexitatea activitatilor necesare pentru mentinerea performantelor constructiei pe durata de existenta a acesteia	1 2
	iii. Activitati deosebite in exploatarea constructiei impuse de functionarea acesteia	0
<b>TOTAL</b>		<b>14</b>
Coeficient de unicitate $K_n = 1$		
<b>TOTAL PUNCTAJ</b> $P(i) \times K_n = 15 \times 1$		<b>14</b>
<b>Categoria de importanta</b>		<b>D</b>

## **SURSE DE POLUANTI ȘI PROTECTIA FACTORILOR DE MEDIU**

### **PROTECȚIA CALITĂȚII APELOR**

#### **Surse de poluanți pentru ape**

#### **Surse de poluanți pentru ape în perioada de execuție**

Sursele de poluare a apelor în perioada de execuție a proiectului sunt reprezentate de :

- utilajele de transport ;
- activitatea umană.

Activitatea salariaților de pe șantier este la rândul ei generatoare de poluanți cu impact asupra apelor prin :

- producerea de deseuri menajere, care prin depozitare necorespunzătoare pot fi antrenate de vânt și ploaie sau pot genera levigat care să afecteze apele de suprafață sau subterane ;
- evacuările fecaloide – menajere ale organizării de șantier pot și ele afecta calitatea apelor de suprafață sau subterane dacă grupurile sanitare sunt improvizate.

#### *Surse de poluanți pentru ape în perioada de exploatare*

În perioada de exploatare sursele de poluare a apelor sunt reprezentate de :

- utilajele de transport ;
- Spălarea și igienizarea spațiilor se va realiza cu echipamente special destinate acestui scop, cu consum limitat de apă și detergenți biodegradabili.
- Evacuarea apelor pluviale se va face liber pe sol.

Utilajele de transport pot cauza poluarea apelor prin scurgeri de carburanți sau uleiuri minerale.

#### ***Măsuri de protecție a apelor***

#### ***Măsuri de protecție a apelor în perioada de execuție***

- se va impune întreținerea utilajelor (spălarea lor, efectuarea de reparații, schimbările de piese, de uleiuri, alimentarea cu



carburanți etc.) numai în locurile special amenajate (pe platforme de beton, prevăzute cu decantoare pentru reținerea pierderilor) sau în unități specializate;

- condițiile de contractare vor trebui să cuprindă măsuri specifice pentru managementul apelor din zonă pentru a evita poluarea chimică a apelor.
- manipularea materialelor, a pământului și a altor substanțe folosite se va face astfel încât să se evite antrenarea lor de către apele de precipitații.
- orice activitate sau lucrare prin care se va afecta dinamica naturală a apelor subterane va fi realizată doar după obținerea aprobărilor din partea organelor abilitate.

### ***Măsuri de protecție a apelor în perioada de exploatare***

Sursele de poluanți sunt eliminate prin măsuri luate, după cum urmează:

Este necesar ca utilajele de exploatare și mijloacele de transport:

- să fie verificate tehnic și să nu prezinte defecțiuni prin care să aibă loc scurgeri de motorină, uleiuri etc.
- alimentarea cu motorină și schimbul de ulei se va face în locuri special amenajate (garaje, ateliere).
- spălarea autovehiculelor se va face în spălătorii special amenajate, cu condiții speciale de protecție și colectare a apelor;
- orice utilaj sau autovehicul care nu prezintă siguranță în exploatare din punct de vedere al protecției mediului va fi oprit să lucreze;
- mecanicii de utilaje și șoferii vor fi instruiți în acest sens.

*Spatiul de depozitare nu este prevăzut cu sisteme de alimentare cu apă și de evacuare ape uzate. Apele pluviale se scurg liber pe sol.*

### ***Protecția aerului***

#### ***Surse de poluare a aerului***

#### ***Sursele de poluare a aerului și emisii de poluanți în perioada de execuție***

Nu există surse majore de poluanți atmosferici în perioada de execuție a investiției, deoarece activitățile constau în montarea și îmbinarea profilelor metalice și a panourilor prefabricate.

Sapaturile penru turnarea fundatiilor tip pahare din beton vor fi efectuate mecanizat, cu atentie la manevrarea si depozitarea solului escavat.

- Circulatia vehiculelor care asigura materialele necesare executarii lucrarilor de constructie.
- Utilajele si echipamentele utilizate pentru efectuarea lucrarilor vor fi mentinute in stare buna de functionare, indeplinind caracteristicile atribuite de producatori.

### ***Surse de poluare a aerului și emisii de poluanți în perioada de exploatare***

În perioada de exploatare, obiectivul analizat nu se constituie în sursă majoră de poluare a atmosferei. Principalele forme de poluare ale factorului de mediu aer, sunt datorate:

- circulația vehiculelor/ utilajelor care asigură deservirea societatii.

### ***PROTECȚIA ÎMPOTRIVA ZGOMOTULUI ȘI VIBRAȚIILOR***

#### ***Surse de zgomot și vibrații***

#### ***Surse de zgomot și vibrații în perioada de execuție***

Nu exista surse majore de zgomot si vibratii in perioada de executie a investitiei, deoarece activitatile constau in montarea si imbinarea profilelor metalice prefabricate si a panourilor termoizolante de tip sandwich.

#### ***Surse de zgomot și vibrații în perioada de exploatare***

Principalele surse de zgomot și vibratii în cadrul amplasamentului sunt reprezentate de:

- vehiculele care vor transporta materiile prime și produsele finite;
- motoarele electrice care actioneaza utilajele procesului tehnologic;

Nivelul de zgomot al utilajelor este sub 80 dB (A), nivel situat *sub limita maximă admisă pentru zgomotul de la locurile de muncă cu solicitare normală a atenției care este de 87 dB (A), nivel acustic pentru expunerea zilnică, conform Ordinului ministrului muncii și protecției sociale nr. 508/2002 și Ordinul ministrului sănătății și familiei nr. 933/2002 privind aprobarea NORMELOR GENERALE DE PROTECȚIA MUNCII.*

Impactul surselor de zgomot și vibrații, atât în perioada de construcție cât și în perioada de exploatare este minim, avand efecte locale.

## ***Măsuri pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor***

Nivelul de zgomot nu depășește valoarea de 30 dB(A).

Nu sunt necesare amenajări speciale împotriva zgomotului și vibrațiilor.

În perioada de exploatare, singurele măsuri de reducere a zgomotului și vibrațiilor sunt cele legate:

- de bună funcționare a utilajelor folosite pe amplasament;
- optimizarea tuturor activităților desfășurate în incinta societății

**Zgomotul și vibrațiile se vor încadra în limitele impuse de legislația de mediu românească și europeană.**

## ***PROTECȚIA ÎMPOTRIVA RADIAȚIILOR***

În cazul obiectivului studiat nu se folosesc surse de radiații sau materiale producătoare de radiații.

## ***PROTECȚIA SOLULUI ȘI SUBSOLULUI***

### ***Surse de poluare a solului și subsolului generate de lucrările proiectate***

Sursa de poluare care va fi activă pe toată perioada construcției o reprezintă praful și eventualele scurgeri accidentale de produse petroliere de la funcționarea utilajelor de construcție sau mijloacelor de transport.

### ***Surse de poluare a solului și subsolului generate în perioada de execuție***

Sursa de poluare care va fi activă pe toată perioada construcției o reprezintă praful și eventualele scurgeri accidentale de produse petroliere de la funcționarea utilajelor de construcție sau mijloacelor de transport.

### ***Surse de poluare a solului și subsolului generate în perioada de exploatare***

Principalele surse de poluare ale solului în perioada de exploatare sunt reprezentate de:

- poluări accidentale prin deversarea unor produse (produse petroliere) direct pe sol;
- depozitarea necontrolată a deșeurilor sau a diverselor materiale de construcție provenite din activitățile desfășurate în amplasament;
- scăpările accidentale de produse petroliere de la utilajele de transport; în timpul manipulării acestea pot să ajungă în contact cu solul;
- depunerea pe sol a gazelor emise din funcționarea utilajelor de transport;

### ***Măsuri de protecție a solului și subsolului***

#### ***Măsuri de protecție a solului și subsolului în perioada de exploatare***

Solul este factorul de mediu care preia și transmite majoritatea poluanților emanați în mediul înconjurător.

Activitățile desfășurate în cadrul *Halei metalice* cu destinația de spațiu depozitare vor fi efectuate în spații închise, prevăzute cu platforme betonate impermeabile – lavabile pentru reducerea posibilității contaminării solului din cauza scărilor accidentale de produse petroliere de la autovehicule.

Existența puștelor pentru colectarea deșeurilor menajere, ambalajelor de hârtie/carton și plastic.

### ***PROTECȚIA ECOSISTEMELOR TERESTRE ȘI ACVATICE***

#### ***Surse de poluare a florei și faunei***

În perioada execuției lucrărilor de construcție și în perioada de exploatare, sunt în concentrații inferioare CMA. Concentrațiile potențiale nu sunt periculoase pentru vegetație și animale.

Obiectivul care urmează a fi executat nu are impact negativ asupra florei și faunei din zonă, deoarece:

- nu sunt afectate mlăștini, zone umede sau alte obiective ce fac obiectul protecției conform prevederilor OUG nr. 195/2005, cu modificările și completările ulterioare;
- nu sunt distruse sau alterate habitatele unor specii de plante protejate prin lege;
- prin lucrările executate, nu se modifică compoziția autohtonă a speciilor de plante acclimatizate și nu se introduc alte specii invadatoare sau care nu fac parte din ecosistem;

□ prin lucrarea ce se va executa nu se vor distruge sau modifica habitatele speciilor de animale salbatice sau a rutelor de migrare.

### ***Măsuri de protecție a florei și faunei***

Măsurile de protecție a florei și faunei pentru perioada de execuție a lucrărilor se iau din faza de proiectare și organizare a lucrărilor; astfel:

- Traficul de șantier și funcționarea utilajelor se va limita la traseele și programul de lucru specificat.
- Se va evita depozitarea necontrolată a deșeurilor ce rezultă în urma lucrărilor respectându-se cu strictețe depozitarea în locurile stabilite de autoritățile pentru protecția mediului.
- Reducerea vitezei de deplasare a utilajelor de construcții.
- Verificarea tehnică a utilajelor.
- Optimizarea manevrelor tuturor utilajelor de construcții și transport.
- Refacerea ecologică și revegetarea zonelor afectate temporar prin organizarea de șantier.

In condițiile în care lucrările de realizare a proiectului se execută în clădiri închise, asupra vegetației și a faunei terestre nu se preconizează un impact negativ.

### ***PROTECȚIA ASEZĂRILOR UMANE ȘI A ALTOR OBIECTIVE DE INTERES PUBLIC***

Conform normelor de igienă și recomandărilor privind mediul de viață al populației, distanțele minime de protecție sanitară sunt respectate de către prezentul proiect. Activitatea se realizează în spații închise și deschise departe de zonele locuite.

Având în vedere specificul, amplasamentul și vecinătățile noului obiectiv se apreciază că impactul realizării și exploatării acestuia asupra așezărilor umane este nesemnificativ. Nu sunt necesare măsuri suplimentare pentru protecția acestor obiective.

### ***GOSPODĂRIREA DEȘEURILOR GENERATE PE AMPLASAMENT***

#### ***Tipuri și cantități de deșuri rezultate***

#### ***Tipuri și cantități de deșuri rezultate în perioada de execuție***

## **Deșeuri inerte și nepericuloase**

Conform Listei Deșeurilor din **Decizia Comisiei 2000/532/CE** pentru ***Evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase*** se stabilește obligativitatea pentru agenții economici și pentru orice alți generatori de deșeuri, persoane fizice sau juridice, de a ține evidența gestiunii deșeurilor.

Conform listei menționate, deșeurile din construcții se clasifică după cum urmează:

- 01.04.08 deșeuri de piatră și spărturi de piatră;
- 17.01.07 beton, cărămizi, materiale ceramice;
- 17.02.02 sticlă;
- 17.02.03 materiale plastice;
- 17.04.07 amestecuri metalice;
- 17.09.00 deșeuri amestecate de materiale de construcție.

Examinând lista de mai sus, se constată că nu apar deșeuri periculoase întrucât această categorie de deșeuri nu se generează prin lucrările de construcție proiectate.

Deșeurile de lemn, sticlă, materiale plastice se încadrează în categoria deșeurilor menajere; sunt generate de personalul de execuție a lucrărilor de construcții.

Deșeurile de piatră și spărturi de piatră, beton, cărămizi, materiale ceramice sunt deșeuri provenite din activitatea de realizare platforma betonată

Deșeurile amestecate de materiale de construcție sunt deșeuri provenite de la surplusul de materiale de construcții: construcțiile vor fi realizate după normele de calitate în construcții astfel încât cantitățile de deșeuri rezultate să fie limitate la minim.

Deșeurile solide menajere vor fi colectate în pubele, depozitate în spații special amenajate în incintă, selectate și evacuate periodic la gropile existente sau după caz reciclate.

## **Tipuri și cantități de deșeuri rezultate în perioada de exploatare**

Deșeuri produse, colectate, stocate temporar: (tipuri, cantități, mod de depozitare)

Societatea are contracte de vânzare-cumpărare deșeuri nepericuloase nr.4/10.10.2023, încheiat cu Eco Riz Reciclare SRL și nr.103/16.10.2023 încheiat cu Waste Recycling Concept SRL.

Nr. crt.	Cod dese Conf. Decizia Comisiei 2000/532/ CE	Denumire deseu conform H.G. 856/ 2002	Sursa/ provenienta	Cantitate (U.M.)	Starea fizica	Stocare temporara
1.	20 03 01	Deseuri menajere	Intreaga unitate	10 kg/luna	Solida	Europubela asezata pe platforma betonata.
4.	15 01 01	Ambalaje hartie/carton	Intreaga unitate	20kg/luna	Solida	Europubela asezata pe platforma betonata
5.	15 01 02	Ambalaje material plastic	Intreaga unitate	10kg/luna	Solida	Europubela asezata pe platforma betonata

### ***Gestionarea substantelor si preparatelor periculoase***

#### ***1. Substanțele și preparatele periculoase produse sau folosite ori comercializate/ transportate (categorii, cantități):***

Nu vor fi folosite substante sau preparate periculoase in activitatea propusa.

### ***GOSPODĂRIREA SUBSTANȚELOR TOXICE ȘI PERICULOASE***

Substanțele toxice și periculoase pot fi: carburanții și lubrifiantii necesari funcționării utilajelor.

Utilajele și mijloacele de transport vor fi în stare normală de funcționare având efectuate reviziile tehnice și schimburile de ulei în ateliere specializate.

Lucrările de întreținere și exploatare a obiectivelor proiectate nu presupun utilizarea unor categorii de materiale care pot fi încadrate în categoria substanțelor toxice și periculoase. Produsele cele mai frecvent folosite sunt carburanții utilizati de utilajele de transport.

### ***Lucrari de refacere / restaurare a amplasamentului***

#### ***Situații de risc***

Situațiile de risc sunt generate de indisciplină și de nerespectarea de către personalul angajat a regulilor și normativelor de protecția muncii sau/și de neutilizarea echipamentelor de protecție, acestea fiind posibile în legătură cu următoarele activități:

- lucrul cu utilajele și mijloacele de transport;
- circulația pe drumurile de acces;
- incendii din felurite cauze;
- inhalații de praf sau de gaze;
- striviri de elemente în cădere.

Aceste tipuri de accidente nu au efecte asupra mediului înconjurător, având caracter limitat în timp și spațiu. De asemenea, ele pot avea și efecte economice negative prin pierderi materiale și întârzierea finalizării lucrărilor.

Este necesară securizarea locației pe toată perioada de viață a obiectivului, pe perioada lucrărilor de execuție cât și în perioada de exploatare.

### **Măsuri de reducere a riscului**

Succint măsurile se vor referi la:

- controlul strict al personalului muncitor privind disciplina în ferma: instructajul periodic, portul echipamentului de protecție, verificări privind consumul de alcool sau chiar de droguri, prezența numai la locul de muncă unde este alocat;
- verificarea înainte de intrarea în lucru a utilajelor, mijloacelor de transport, macaralelor, echipamentelor, mecanismelor și sculelor pentru a constata integritatea și buna lor funcționare;
- verificarea la perioadele normate, a instalațiilor electrice;
- verificarea indicatoarelor de interzicere a accesului în anumite zone, a plăcuțelor indicatoare cu însemne de pericol;
- realizarea de împrejmuiri, semnalizări și alte avertizări pentru a delimita zonele de lucru;
- controlul și restricționarea accesului persoanelor în fabrica
- întocmirea unui plan de intervenții în caz de situații neprevăzute sau a unor fenomene meteorologice extreme (precipitații, furtuni); planul va prevedea în special măsurile de alertare, informare, punere la adăpost a bunurilor degradabile, soluții pentru minimizarea efectelor; se vor asigura mijloacele materiale pentru intervenția în astfel de cazuri.

### ***LUCRĂRI DE refacere/restaurare a amplasamentului***

Nu se identifica situații de risc potențial, zona și factorii de mediu nefiind afectați.



Prin proiect se promoveaza investitii si tehnologii prietenoase cu mediul, fara impact negativ asupra mediului.

Aşa cum s-a putut constata, în condiții normale de funcționare și întreținere, lucrările proiectate au un efect nesemnificativ asupra mediului. În consecință nu sunt necesare lucrări de anvergură pentru refacerea mediului în zona amplasamentului.

Lucrările pentru refacerea mediului în zona amplasamentului vor fi efectuate de executant și constau din:

- colectarea și evacuarea de pe amplasament a deșeurilor rezultate din activitatea de construcție;
- demolarea și evacuarea dotărilor temporare ale construcțiilor (baracamente, depozite ale organizării de șantier sau amenajate la fronturile de lucru);
- demolarea căilor de acces amenajate pe perioada de execuție;
- nivelarea terenului, înierbarea și amenajarea peisagistică a suprafețelor de teren ocupate temporar în perioada de execuție.

## **PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI**

### **MONITORIZAREA ÎN FAZA DE Exploatare**

Proiectul este in acord cu standardele nationale.

Supravegherea calitatii factorilor de mediu si monitorizarea activitatii se va realiza prin controale periodice efectuate de reprezentantii autoritatilor de mediu si ISU

Sistemul de automonitorizare in faza de exploatare are doua componente principale :

- monitorizarea tehnologica ;
- monitorizarea factorilor de mediu in zona de influenta.

**Automonitorizarea tehnologica** consta in verificarea permanenta a starii de functionare a :

- utilajelor si autovehiculelor ;
- drumurilor din incinta.

Scopul acestor activitati este asigurarea functionarii in conditiile proiectate ale tuturor echipamentelor si instalatiilor, avand ca rezultat reducerea riscurilor de accidente care pot avea efecte negative pentru mediu si sanatatea oamenilor

INTOCMIT,

**BAVASI PLAST GROUP S.R.L.**

Dl. Alexandru Sima - Administrator

