

Foaie de capăt

Denumire:

“Refacerea capacitatii de rezilienta a OPTIM SERVICE DSG SRL prin investitii durabile – amplasare statie de sortare agregate”

Beneficiarul lucrarii :

S.C. OPTIM SERVICE DSG SRL, mun. Campulung, jud. Arges,

Amplasamentul lucrarii :

Mun. Campulung, judetul Arges, adresa: str. Traian, nr. 223

MEMORIU DE PREZENTARE

1. Denumirea proiectului

REFACEREA CAPACITATII DE REZILIENȚA A OPTIM SERVICE DSG SRL PRIN INVESTIȚII DURABILE, amplasare stație sortare agregate

2. Titular, beneficiarul

Titularul și beneficiarul investiției este S.C. OPTIM SERVICE DSG S.R.L. iar Stația de sortare este pe terenul S.C. CONTEH BARENGOTT S.R.L.

S.C. OPTIM SERVICE DSG S.R.L. este înregistrată sub nr. J03/346/2018, având codul unic de înregistrare RO 38867663 și sediul social în municipiul Campulung, str. Eroilor, nr 24, județul Argeș.

Beneficiarul este reprezentat de Georgescu Costinel, în calitate de administrator. Date de contact: e-mail: optimservicedsg@gmail.com, tel/fax: 0722358422.

Responsabil pentru protecția mediului este Boarță Oana Cristina, e-mail: boartaonanacristina@gmail.com, tel.: 0799839009.

3. Descrierea proiectului.

Rezumatul proiectului

Stația de sortare este amplasată pe un teren intravilan al Municipiului Campulung din județul Argeș, teren cu o suprafață de 500 mp, obținut conform contractului de comodat încheiat între S.C. CONTEH BARENGOTT S.R.L. - proprietarul terenului și S.C. OPTIM SERVICE DSG S.R.L.

Detalii generale stație sortare:

- producător: METSO Austria GmbH, Lembockgasse 59, 1230 Viena, Austria
- an fabricație: 2023
- capacități: Capacitate de producție: 300t/h

Stația de sortare nu necesită realizarea în prealabil a unor fundații. Este alcătuită din subansamble containerizate care pot fi reasamblate.

Pentru componentele cu înălțime sau greutate mai mare baza este compusă din cadre metalice care, după montare, sunt umplute cu material granular.

Aceste cadre se amplasează pe o suprafață bine compactată și nivelată.

La livrare utilajul va fi însoțit de Certificat/Declaratie de conformitate CE și de certificat de garanție. Toate specificațiile stației de sortare.

Se vor amplasa și containere de birouri pentru personalul ce deservește stația.

Principalele componente ale stației de sortare sunt:

Stație de sortare mobilă Metso ST4.10, având următoarele detalii:

- Buncar : capacitate 8 mc
- Grilaj separator cu bare pentru buncarul de alimentare, spațiere 130 mm între bare
- Rabatare hidraulică a grilajului separator
- Productivitate : 300 tone/oră
- Tipul ciurului : triplu, cu trei etaje de sortare
- Dimensiunile primului etaj : 6000x1525 mm
- Dimensiunile la al doilea etaj : 6000x1525 mm
- Dimensiunile la al treilea etaj : 6000x1525 mm
- Ajustare hidraulică pentru unghiul de înclinare al ciurului între 18 – 27 grade
- Banda din buncar lățime 1050mm x lungime 4,6m

- Banda elevatoare pe ciur latime 1050mm x lungime 12m
- Sistem de ridicare hidraulica a benzii principale pentru facilitarea schimbarii sitelor de sortare
- Doua benzi laterale latime 800mm x latime 10m
- O banda laterala latime 650mm x lungime 10 m
- O banda parte fina latime 1000mm x lungime 10m
- Putere motor diesel : 134CP , EU STAGE V
- Sistem de filtrare heavy duty aer motor
- Kit trusa de scule de lucru specifice statiei
- Lumini de lucru
- Culoare Metso beige
- Manuale de operare, intretinere si piese de schimb

Sistemul de automatizare Metso IC

Controleaza automat dozajul statiei de sortare, asigurand calitatea si conformitatea sorturilor de agregate minerale conform cerintelor operationale.

Operatorul se concentreaza numai pe monitorizarea statiei, in timp ce sistemul face restul automat.

Sistemul automatizeaza multe din functiile statiei, ii creste nivelul de performanta, asigura cresterea semnificativa a productivitatii prin reducerea timpului de fabricare, inclusiv prin reducerea semnificativa a consumului de combustibil si a reducerii emisiilor de noxe.

Radio-comanda deplasare si operare utilaj inclusa, ceea ce faciliteaza operarea unitatii si de catre persoane cu dizabilitati

Sistem de monitorizare, raportare si gestiune a unitatii Metso Metrics.

Prin intermediul unui **excavator Hitachi ZX350** materia prima (blocuri de piatra, dale beton, caramida, etc) este incarcata in statia de sortare. Aceasta este sortata, rezultand agregate cu granulatii diferite.

Materia primă principală o constituie deseuri de beton rezultate din demolari (accese in proprietati realizate din beton).

Justificarea necesității

a.) Scopul si importanta obiectivului de investitii

Importanta obiectivului consta in constructia ansamblului de echipamente specific unei statii de sortare in scopul recuperarii materialelor reciclabile sortate dar si pentru colectarea deseurilor nepericuloase, folosite la executia lucrarilor contractate.

b.) Utilitatea obiectivului de investitii

Utilitatea viitorului obiectiv va fi aceea de a recupera materialele reciclabile sortate dar si pentru colectarea deseurilor nepericuloase.

Viitorul obiectiv nu va afecta planurile de urbanism si amenajarea teritoriului din com. Stoenesti, jud. Arges si nici programele speciale intocmite pentru zona amintita, inclusiv planul de gestiune a deseurilor.

Amplasamentul

Stația de sortare este amplasată pe un teren intravilan al Municipiului Campulung din județul Argeș, teren cu o suprafata de 500 mp, obtinut conform contractului de comodat incheiat intre S.C. CONTEH BARENGOTT S.R.L. - proprietarul terenului si S.C. OPTIM SERVICE DSG S.R.L.

Modul de stocare al materiilor prime, materialelor si combustibililor

Dupa realizarea platformelor se va trece la montarea echipamentelor ce vor forma statia de sortare. Toate echipamentele/subansamblurile/cablurile etc. vor fi aduse pe amplasament pe masura montarii.

Depozitarea temporara a acestora se va face pe platformele executate sau pe cele deja existente, cu respectarea specificatiilor producatorilor.

Dupa definitivarea constructiilor, materiile prime, materialele vor fi depozitate pe amplasament.

Materia primă principală o constituie deseuri de beton rezultate din demolari (accese in proprietati realizate din beton).

Surse posibile de materii prime si materiale

Nu este cazul.

Principalele utilaje de dotare a constructiilor

Insusi statia de sortare, fiind mobila poata fi considerata un utilaj. Descrierea acesteia se regaseste mai sus.

Instalații aferente constructiilor

Instalatiile de iluminat, apă, canalizare exista deja amplasate in amplasament.

Utilități

La execuția lucrărilor, energia electrică necesară va fi asigurată în șantier de la hala proprietate a SC CONTEH BARENGOTT SRL.

Dupa constructie atat statia de sortare va fi racordata electric la punctul de consum deja existent. Apele menajere ce vor rezulta de la grupul sanitar vor fi colectate in rezervorul vidanjabil.

Alimentarea cu apa potabila este asigurata din comert. Necesarul de apa igienico-sanitara este asigurat din conducta de alimentare cu apa a halei construite pe teren.

Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei

Nu sunt necesare lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea investitiei.

Montarea statiei de sortare si executia constructiilor aferente nu afecteaza zonele adiacente amplasamentului.

Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente

Accesul în obiectiv se va face dinstr. Traian. Nu sunt necesare cai de acces noi si nici schimbari in ceea ce priveste accesul actual.

Resursele naturale folosite in constructie si functionare

In timpul constructiei se folosesc doar subansamblurile achizitionate de la furnizor.

In timpul functionarii, materialele si resursele folosite sunt cele mentionate in capitolele „Modul de asigurare al utilităților” si „Materiile prime, energia si combustibilii utilizati”.

Metode folosite in constructie

Statia de sortare se procura și se montează în conformitate cu Manualul de operare pus la dispozitie de furnizor.

Planul de executie, cuprinzand faza de constructie, punerea in functiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara

Faza de constructie:

- Se niveleaza si compacteaza suprafata pe care se va amplasa statia;
- Montarea subansamblelor statiei de sortare;

Faza de punere in functiune:

- Se efectueaza bransamentul la energie electrica;
- Se efectueaza teste si calibrari si se pune în funcțiune.

Exploatare

- Revizii periodice si mentenanta;
- Schimbul elementelor uzate;
- Verificari periodice privind functionarea la parametri normali.

În perioada în care se vor realiza lucrarile propuse si apoi dupa ce vor intra in functiune, nu se vor produce schimbări esențiale ale amplasamentului si nu va avea loc un impact semnificativ asupra factorilor de mediu din zona; de aceea nu vor fi necesare lucrări de refacere a amplasamentului.

Relatia cu alte proiecte existente sau planificate

In zona nu exista alte proiecte existente sau planificate.

Nu există obiective importante în apropierea amplasamentului stației de asfalt, iar lucrările ce se vor efectua nu influențează lucrări sau instalații deținute de alți beneficiari.

Detalii privind alternativele care au fost luate in considerare

S-a luat în considerare o singură alternativă, aceea de executie a statiei de asfalt si de punere în funcțiune.

Alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului

Nu e cazul.

Alte autorizatii cerute pentru proiect

- Nu au fost solicitate alte avise-autorizatii suplimentare.

Dotari specifice pentru protectia mediului

Perioada de executie genereaza impacturi reduse, pe perioade restranse de timp, efectele in marea lor majoritate fiind reversibile. Implementarea proiectului va reduce un impact prognozat asupra mediului inconjurator, caracterizat global ca fiind benefic la scara locala, pe termen lung.

Avand in vedere ca executia lucrarilor ce fac obiectul investitiei nu are un impact semnificativ asupra mediului, nu este nevoie de dotari si/sau masuri pentru controlul emisilor de poluanti in mediu, pentru supravegherea calitatii factorilor de mediu sau pentru monitorizarea activitatilor destinate in mod expres protectiei mediului.

Caracteristicile impactului potential

Impactul potențial trebuie analizat atât în perioada de realizare a proiectului, precum și în cea de operare, caracteristicile acestuia, factorii asupra cărora acționează, dar și măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului fiind evidențiate pentru toate tipurile de activități.

Impactul semnificativ se înregistrează în perioada lucrărilor, în special ca urmare a ocupării temporare a unei mari suprafețe de teren.

4. Lucrari necesare organzarii de santier

Chiar dacă la această etapă a proiectului nu se poate preciza amplasamentul organizărilor de șantier, acestea vor trebui amplasate la distanțe de minim 60m față de zonele rezidențiale, ariile naturale protejate și vestigiile arheologice identificate.

Se consideră că amplasarea organizării de șantier pe o suprafață de circa 100mp va fi suficientă pentru depozitarea temporară a materialelor de construcție și a materiilor prime, pentru parcarea utilajelor folosite.

Cazarea personalului (personalul specializat care va realiza montajele) se va realiza în zonele rezidențiale adiacente amplasamentului, în locuințe închiriate, iar majoritatea muncitorilor vor fi angajați pe plan local.

Carburanții necesari funcționării utilajelor și mijloacelor de transport nu se vor stoca în cadrul organizărilor de șantier. Carburanții se vor aproviziona periodic, în funcție de necesități.

Constructorul va avea obligația de a găsi suprafețele necesare realizării investiției și încheierii de acorduri cu autoritățile locale/persoane private privind utilizarea temporară a acestor suprafețe.

5. Trasarea lucrarilor

Trasarea lucrarilor se va efectua in conformitate cu prevederile STAS 9824/4-83. Trasarea se va materializa prin picheti in afara zonei de acces a utilajelor si mijloacelor auto.

6. Controlul calitatii lucrarilor

Verificarea calitatii lucrarilor si receptionarea la terminarea acestora se va face in conformitate cu HGR nr. 273/14.06.1994 si cu prevederile Normativului C56-85.

7. Protectia muncii

Pentru executarea lucrarilor din prezentul proiect se vor respecta prevederile urmatoarelor acte normative:

- Legea securitatii si sanatatii in munca nr. 319/ 14.07.2006 si normele metodologice nr.1425/2006;

- HG nr.300/2006 privind cerintele minime de securitate si sanatate pentru santierele temporare sau mobile;

- HG nr.1146/2006 privind cerintele minime de securitate si sanatate pentru utilizarea in munca de catre lucratori a echipamentelor de munca;

- HG nr.1048/2006 privind cerintele minime de securitate si sanatate pentru utilizarea de catre lucratori a echipamentelor individuale de protectie la locul de munca;

- HG nr.971/2006 privind cerintele minime pentru semnalizarea de securitate si/sau de sanatate la locul de munca;

- HG nr.355/2007 privind supravegherea sanatatii lucrarilor, modificata si completata;

Constructorul este obligat sa respecte urmatoarele cerinte minime asa cum sunt prevazute in HG nr.300/2006:

1. Stabilitate și soliditate

1.1. Materialele, echipamentele și, în general, orice element care, la o deplasare oarecare, poate afecta securitatea și sănătatea lucrătorilor, trebuie fixate într-un mod adecvat și sigur.

1.2. Accesul pe orice suprafață de material care nu are o rezistență suficientă nu este permis decât dacă se folosesc echipamente sau mijloace corespunzătoare, astfel încât lucrul să se desfășoare în condiții de siguranță.

2. Instalații de distribuție a energiei

2.1. Instalațiile trebuie proiectate, realizate și utilizate astfel încât să nu prezinte pericol de incendiu sau explozie, iar lucrătorii să fie protejați corespunzător contra riscurilor de electrocutare prin atingere directă ori indirectă.

2.2. La proiectarea, realizarea și alegerea materialului și a dispozitivelor de protecție trebuie să se țină seama de tipul și puterea energiei distribuite, de condițiile de influență externe și de competența persoanelor care au acces la părți ale instalației.

3. Căile și ieșirile de urgență

3.1. Căile și ieșirile de urgență trebuie să fie în permanență libere și să conducă în modul cel mai direct posibil într-o zonă de securitate.

3.2. În caz de pericol, toate posturile de lucru trebuie să poată fi evacuate rapid și în condiții de securitate maximă pentru lucrători.

3.3. Numărul, amplasarea și dimensiunile căilor și ieșirilor de urgență se determină în funcție de utilizare, de echipament și de dimensiunile șantierului și ale încăperilor, precum și de numărul maxim de persoane care pot fi prezente.

3.4. Căile și ieșirile de urgență trebuie semnalizate în conformitate cu prevederile din legislația națională care transpune Directiva 92/58/CEE.

Panourile de semnalizare trebuie să fie realizate dintr-un material suficient de rezistent și să fie amplasate în locuri corespunzătoare.

3.5. Pentru a putea fi utilizate în orice moment, fără dificultate, căile și ieșirile de urgență, precum și căile de circulație și ușile care au acces la acestea nu trebuie să fie blocate cu obiecte.

3.6. Căile și ieșirile de urgență care necesită iluminare trebuie prevăzute cu iluminare de siguranță, de intensitate suficientă în caz de pană de curent.

4. Iluminatul natural și artificial al posturilor de lucru, încăperilor și căilor de circulație de pe șantier

4.1. Posturile de lucru, încăperile și căile de circulație trebuie să dispună, în măsura în care este posibil, de suficientă lumină naturală.

Atunci când lumina zilei nu este suficientă și, de asemenea, pe timpul nopții locurile de muncă trebuie să fie prevăzute cu lumină artificială corespunzătoare și suficientă.

Atunci când este necesar, trebuie utilizate surse de lumină portabile, protejate contra șocurilor.

Culoarea folosită pentru iluminatul artificial nu trebuie să modifice sau să influențeze percepția semnalelor ori a panourilor de semnalizare.

4.2. Instalațiile de iluminat ale încăperilor, posturilor de lucru și ale căilor de circulație trebuie amplasate astfel încât să nu prezinte risc de accidentare pentru lucrători.

4.3. Încăperile, posturile de lucru și căile de circulație în care lucrătorii sunt expuși la riscuri în cazul întreruperii funcționării iluminatului artificial, trebuie să fie prevăzute cu iluminat de siguranță de o intensitate suficientă.

5. Căi de circulație – zone periculoase

5.1. Căile de circulație, inclusiv scările mobile, scările fixe, cheiurile și rampele de încărcare, trebuie să fie calculate, plasate și amenajate, precum și accesibile astfel încât să poată fi utilizate ușor, în deplină securitate și în conformitate cu destinația lor, iar lucrătorii aflați în vecinătatea acestor căi de circulație să nu fie expuși nici unui risc.

5.2. Căile care servesc la circulația persoanelor și/sau a mărfurilor, precum și cele unde au loc operațiile de încărcare sau descărcare trebuie să fie dimensionate în funcție de numărul potențial de utilizatori și de tipul de activitate.

Dacă sunt utilizate mijloace de transport pe căile de circulație, o distanță de securitate suficientă sau mijloace de protecție adecvate trebuie prevăzute pentru ceilalți utilizatori ai locului.

Căile de circulație trebuie să fie clar semnalizate, verificate periodic și întreținute.

5.3. Căile de circulație destinate vehiculelor trebuie amplasate astfel încât să existe o distanță suficientă față de uși, porți, treceri pentru pietoni, culoare și scări.

5.4. Dacă șantierul are zone de acces limitat, aceste zone trebuie să fie prevăzute cu dispozitive care să evite pătrunderea lucrătorilor fără atribuții de serviciu în zonele respective.

Trebuie luate măsuri corespunzătoare pentru a proteja lucrătorii abilitați să pătrundă în zonele periculoase.

Zonele periculoase trebuie semnalizate în mod vizibil.

6. Primul ajutor

6.1. Angajatorul trebuie să se asigure că acordarea primului ajutor se poate face în orice moment.

De asemenea, angajatorul trebuie să asigure personal pregătit în acest scop.

Trebuie luate măsuri pentru a asigura evacuarea, pentru îngrijiri medicale, a lucrătorilor accidentați sau victime ale unei îmbolnăviri neașteptate.

6.2. Trebuie prevăzute una sau mai multe încăperi de prim ajutor, în funcție de dimensiunile șantierului sau de tipurile de activități.

6.3. Încăperile destinate primului ajutor trebuie să fie echipate cu instalații și cu materiale indispensabile primului ajutor și trebuie să permită accesul cu brancarde.

6.4. Aceste spații trebuie semnalizate în conformitate cu prevederile din legislația națională care transpune Directiva 92/58/CEE.

6.5. Trebuie asigurate materiale de prim ajutor în toate locurile unde condițiile de muncă o cer. Acestea trebuie să fie semnalizate corespunzător și trebuie să fie ușor accesibile.

Un panou de semnalizare amplasat în loc vizibil trebuie să indice clar adresa și numărul de telefon ale serviciului de urgență.

7. Dispoziții diverse

7.1. Intrările și perimetrul șantierului trebuie să fie semnalizate astfel încât să fie vizibile și identificabile în mod clar.

7.2. Lucrătorii trebuie să dispună de apă potabilă pe șantier și, eventual, de altă băutură corespunzătoare și nealcoolică, în cantități suficiente, atât în încăperile pe care le ocupă, cât și în vecinătatea posturilor de lucru.

7.3. Lucrătorii trebuie să dispună de condiții pentru a lua masa în mod corespunzător și, dacă este cazul, să dispună de facilități pentru a-și pregăti masa în condiții corespunzătoare.

Constructorul va trebui să aibă în vedere și respectarea Normelor de Prevenire și Stingere a Incendiilor în conformitate cu Legea nr. 307/2006 privind apararea împotriva incendiilor și Legea nr.481/2004 privind protecția civilă.

Toate punctele periculoase vor fi semnalizate cu panouri de avertizare amplasate vizibil și iluminate noaptea.

Pentru semnalizarea rutieră pe timpul execuției lucrărilor se vor aplica prevederile legale, privind instituirea restricțiilor în vederea executării de lucrări în zona drumurilor publice. Obținerea autorizațiilor necesare devierii circulației de la Inspectoratul Județean al Poliției, Direcția Circulație, este în sarcina constructorului.

Constructorul este obligat să efectueze instructajul general și cel specific locului de muncă pentru toți muncitorii, punându-le la dispoziție echipamentul necesar.

8. Masuri de prevenire și stingere a incendiilor

Se vor lua toate măsurile necesare privind protecția la acțiunea focului, prevenirea și stingerea incendiilor pe durata execuției construcției, precum și protecția, tehnica securității și igiena muncii. În acest sens este necesară respectarea cu strictețe a următoarelor norme și decrete:

- Norme generale de prevenire și stingere a incendiilor, aprobate cu ordin MI nr.775/98;
- Dispoziții Generale PSI – 001 Ordinul Ministrului de Interne – 1023/1998;
- Dispoziții Generale PSI – 002 Ordinul Ministrului de Interne – 1080/2000;
- Normative de prevenire și stingere a incendiilor pe durata executării de construcții și instalații aferente, indicativ C300/94, aprobat cu ordin MLPAT nr.20/N/11.06.1994
- Normative de siguranță la foc a construcțiilor, indicativ P 118-99
- Legea nr.307/2006 privind apararea împotriva incendiilor;
- Ordinul M.I. nr.791/02.09.98 pentru aprobarea Normelor metodologice de avizare și autorizare privind prevenirea și stingerea incendiilor;

Normativele indicate mai sus sunt obligatorii atât pentru proiectant, cât și pentru beneficiarul și executantul lucrărilor, fiecare în domeniul său de responsabilitate.

Se va acorda o deosebită atenție depozitării și manipularii materialelor inflamabile, în scopul prevenirii oricărui posibilități de incendiu.

Echipelor de intervenție li se vor face instructaje speciale privind acordarea de ajutor în caz de incendiu.

Pentru perioada de executie a lucrarilor, masurile de prevenire a incendiilor se stabilesc de catre elaboratorul documentatiei de organizare de santier si de catre unitatea de executie.

Receptia si punerea in exploatare a lucrarilor cuprinse in prezentul proiect se vor face numai daca s-au realizat masurile PSI indicate in Normele mentionate mai sus.

Conducerea unitatii executante are obligatia de a intocmi norme de protectia muncii si de prevenire si stingere a incendiilor, incluse in Regulamentul de Ordine Interioara, specifice activitatilor ce se deruleaza in incinta santierului; aceste norme specifice vor fi in concordanta cu toate normele si normativele in vigoare si vor fi respectate de catre intreg personalul care isi desfasoara activitatea in santier sau care are acces in incinta.

Aceste masuri nu sunt limitative, constructorul avand obligatia de a lua toate masurile necesare pentru a preveni accidentele de orice natura ar fi ele.

9. Protectia mediului

Proiectul respecta legislatia de protectia mediului, cu precadere Legea 265/2006 pentru aprobarea Ordonatei de Urgenta a guvernului nr.195/2005 privind protectia mediului, alei carei principii si elemente strategice conduc la o dezvoltare durabila.

In perioada de executie a lucrarilor, impactul asupra factorilor de mediu se estimeaza a fi favorabil ca urmare a lucrarilor proiectate si realizate in conformitate cu legislatia de protectie a mediului in vigoare.

10. Precizari si concluzii privind executia lucrarilor

Beneficiarul si executantul lucrarilor de constructii au obligatia ca, la realizarea obiectivului de mai sus, sa respecte prevederile Legii nr.10/1995 privind calitatea in constructii.

Orice nepotrivire care apare pe parcursul executiei, fata de situatia luata in considerare la elaborarea proiectului va fi comunicata de urgenta beneficiarului si proiectantului pentru luarea masurilor corespunzatoare.

SC OPTIM SERVICE DSG

