

REF: SP3/0390/2023/MN

Nr. pag. 1 + Anexa

Data: 22.11.2023

E-mail: area.bucuresti@webuildgroup.ro / sps3_secretariat@webuildgroup.ro

Contract: Proiectare și execuție "Autostrada Sibiu – Pitești Secțiunea 3: Cornetu – Tigveni"

Către: **AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI ARGES**

Str. Egalității nr. 50A, Pitești, jud Argeș

Tel: 0248213099; Fax: 0248213200;

E-mail: office@apmag.anpm.ro



În atenția: **Doamnei Cristina Elena SURDU – Director Executiv**

Doamnei Georgeta Denisa MARIA – Sef Serviciu -Avize, Acorduri Autorizatii

Domnului Mariu Eugen DUMITRU – Sef Serviciu Calitatea Factorilor de Mediu

Contract: **PROIECTARE ȘI EXECUȚIE AUTOSTRADA SIBIU - PITESTI, SECTIUNEA 3: CORNETU - TIGVENI**

Acord Contractual nr. 92/63948 din 05.08.2022

Subiect: **Memoriu de prezentare revizuit „Organizare de șantier nr.2 stație asphalt, stație betoane, stație stabilizat echipamente tehnice, platforme, platforme circulabile, depozitare și împrejmuire,, propus a fi amplasata in comuna Ceparari sat Ceparari Pământeni jud. Arges.**

Stimate Doamne, Stimați Domni,

În conformitate cu Decizia Etapei de Evaluare Inițială nr.19284/13.09.2023, vă transmitem anexat Memoriu de Prezentare Revizuit, completat conform conținutului cadru prevăzut în anexa 5E din Legea 292/2018 aferent obiectului „ORGANIZARE DE ȘANTIER NR.2 stație asphalt, stație betoane, stație stabilizat echipamente tehnice, platforme, platforme circulabile, depozitare și împrejmuire,,.

Menționăm faptul că organizarea de șantier va deservi lucrarea de utilitate publică de interes național Autostrada Sibiu-Pitești Secțiunea 3 Cornetu – Tigveni ce urmează a fi realizată de Antreprenorul General Asocierea WEBUILD SPA - TANCRAD S.R.L. SIBIU – PITESTI S3 ce are ca lider de asociere WEBUILD S.p.A Milano.

Rămânem la dispoziția dumneavoastră pentru orice alte informații și/sau clarificări.

Vă mulțumim pentru colaborare și înțelegere.

Cu stimă,

Adrian BODOC

Reprezentantul Antreprenorului



Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor
Agenția Națională pentru Protecția Mediului



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARGES

Asocieria WEBUILD SPA - TANCRAID S.R.L.	
SIBIU - PITEȘTI 53	
Proiectare și Execuție "Autostrada Sibiu-Pitești, Secțiunea 3: Cornetu-Tigveni"	
INTRARE/IESIRE	
NUMAR: SP3/301/11N	DATA: 17.10.2023

Decizia etapei de evaluare inițială
Nr. 19284/13.09.2023

Ca urmare a solicitării depuse de SC WEBUILD SPA MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCUREȘTI SRL, cu sediul în municipiul București, sect. 1, str. Nicolae Caramfil nr. 53, etaj 2, pentru proiectul: "Organizare de șantier nr. 2 Stație asfalt, stație betoane, stație stabilizat, echipamente tehnice, platforme, platforme circulabile, depozitare și înrejmuire" propus a fi amplasat în comuna Cepari, sat Cepari Pământeni, pct. „Cepari Stejari”, județul Argeș, înregistrată la APM Argeș cu nr. 19284/30.08.2023,

- în urma analizării documentației depuse, a localizării amplasamentului în planul de urbanism și în raport cu poziția față de arii protejate, zone tampon, monumente ale naturii sau arheologice, zone cu restricții de construit;
- având în vedere că:

- proiectul intră sub incidența Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa nr. 2 la pct. 10, lit. a) "proiecte de dezvoltare a unităților/ zonelor industriale".

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

- proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare

APM Argeș decide:

- necesitatea declanșării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului pentru proiectul: "Organizare de șantier nr. 2 Stație asfalt, stație betoane, stație stabilizat, echipamente tehnice, platforme, platforme circulabile, depozitare și înrejmuire" propus a fi amplasat în comuna Cepari, sat Cepari Pământeni, pct. „Cepari Stejari”, județul Argeș.

Pentru continuarea procedurii titularul va depune:

- Memoriul de prezentare, pe suport de hârtie și format electronic, completat conform conținutului - cadru prevăzut în Anexa nr. 5 R a Legii nr. 292/2018 - privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Dovada solicitării Avizului de Gospodărire a Apelor (până la finalul procedurii de reglementare aveți obligația depunerii la APM Argeș a Avizului de Gospodărire a Apelor eliberat de către autoritatea competentă);
- Dovada achitării tarifului aferent etapei de încadrare (400 lei).

DIRECTOR EXECUTIV,
ing. Cristiana Elena SURDU

Șef Serviciu
Avize, Acorduri, Autorizații,
ecolog Georgeta-Jenișa MARIA

Intocmit,
ing. Adina-Florina BICA

Șef Serviciu
Calitatea Factorilor de Mediu,
ing. Marius Eugen DUMITRU

Intocmit,
geogr. Laurențiu KONSTANTIN

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARGES

Strada Egalității, nr. 50A, Pitești, jud. Argeș, Cod 110 019 Tel 0248 213 099; Fax 0248 213 200

E-mail: office@apm.arges.ro; <http://apm.arges.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

**Memoriu de prezentare, completat conform continutului- cadru prevazut in anexa nr.5E
din Legea 292/2018**

I. Denumirea proiectului:

„ORGANIZARE DE SANTIER NR.2 STATIE ASFALT, STATIE BETOANE, STATIE STABILIZAT ECHIPAMENTE TEHNICE, PLATFORME, PLATFORME CIRCULABILE, DEPOZITARE SI IMPREJMUIRE,,

II. Titular:

- numele – **WEBUILD SpA MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI**

- adresa : Bucuresti Sectorul 2, Strada Gara Herastrau nr.2. etaj 9

- numărul de telefon, : 0372930898/ fax 0371627958

adresa de e-mail: sps3-secretariat@webuildgroup.ro

- numele persoanelor de contact:

Director proiect: Bodoc Adrian

Responsabil pentru protectia mediului: Neagoe Florin Marian 0723136366

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) un rezumat al proiectului;

Obiectivul este amplasat pe terenul aflat in UAT al comunei Cepari jud. Arges teren in suprafata totala de 499840 mp conform contract de inchiriere nr. 018/27.06.2023.

Se propune realizarea lucrarilor de Organizare de Santier pentru implementarea proiectului de infrastructura „, AUTOSTRADA A1 SIBIU PITESTI, LOTUL 3 CORNETU -TIGVENI ”. Lucrarile ce urmeaza a fi efectuate in scopul realizarii organizarii de santier au un caracter provizoriu.

Pe terenul inchiriat se propune amplasarea a doua statii de preparare a betonului, o statie pentru prepararea mixturilor asfaltice, o statie pentru prepararea balastului stabilizat si echipamente necesare la realizarea elementelor din beton prefabricate. Echipamentele propuse pentru montaj au un caracter provizoriu iar existenta acestora fiind necesara pe toata perioada de executiei a sectorului de autostrada A1 Lot 3 Cornetu – Tigveni.

In incinta organizarii de santier drumurile se vor realiza din balast compactat iar limita maxima de viteza pentru circulatia in incinta santierului, a autovehiculelor si utilajelor este de 10km/h.

La finalizarea lucrarilor terenul va fi readus la starea initiala

b) justificarea necesității proiectului;

Activitatea are ca scop „, Organizarea de santier” pentru executia lucrarilor eferente lotului de autostrada “ Autostrada Sibiu – Pitesti Sectiunea 3: Cornetu – Tigveni km.44+500 – 81+900”

c) valoarea investiției; 2885850.85 lei

d) perioada de implementare propusă; 5 luni

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri, situație și amplasamente);

(anexa extras de carte funciara)

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Aplasamentul studiat se afla in UAT comunaCepari, jud. Arges, are suprafata totala de 49984mp si nu beneficiaza de bransamentele de utilitati publice. In prezent pe teren nu exista cladiri.

Accesul pe parcela se va realiza din drumul judetean DJ 678A de pe latura de Est.

Vecinatatile parcelei sunt:

S-Mihailescu Dumitru (nr.cad 81181)

E- drumul judetean DJ 678A (nr.cad 81241)

N- Ocolul Silvic Suici

V- Ocolul Silvic Suici

Pe teren se vor amplasa urmatoarele echipamente :

- statie de asfalt – 1 buc in suprafata de 1070 mp
- statie de betoane – 2 buc in suprafata de 2 x 185 =370 mp.
- statie pentru balast stabilizat – 1 buc in suprafata de 155 mp
- cantar auto – 3 buc
- padocuri pentru depozitare sorturi si agregate – realizate din elemente prefabricate din beton
- cabina paza – 1 buc
- parcare auto
- platforme balastate pentru drumuri
- spatii pentru colectarea deseurilor
- echipamente PSI

Statia de preparare a betonului

Aceste statii sunt caracterizate prin 4 compartimente pentru materiale , dozatorul de ciment cu doua silozuri de alimentare,doua dozatoare de aditiv lichid,instalatie de alimentare cu apa cu aparat “contalitri” pentru controlul dozarii apei.

Parti componente:

-Buncar de stocare a materialelor

Impartit in 4x30mc compartimente pentru stocare de 120mc .Sub fiecare buncar sunt pozitionate doua guri comandate pneumatic actionate de cilindri pentru dozarea materialelor (sorturilor).Incarcarea buncarelor se face cu incarcatorul frontal cu ajutorul unei rampe de incarcare.

-Dozator materiale (sorturi) cu cantar de 10.000 Kg

Este prevazut cu vibrator electric pentru facilitarea coborarii nisipului din buncar.Fiecare sort este cantarit conform retetei de fabricatie.

Cantarul este pus pe 4 doze tensometrice,capacitate 10.000Kg cu o rezolutie de 5 Kg.

Indicator greutate typ Bilanciai D400

-Benzi transportoare –actionate de motoare electrice.

Banda extractoare fixate in zona dozatoarelor de materiale transporta materialul dozat la banda inclinata de incarcare a malaxorului.

Banda inclinata matricola Nr. 03.277 (F.LLI Tommasini) ,inclinare 27dgr,motor 15kw,latime 800mm,viteza 98m/min,Q=180m³/h

-Silozuri stocare ciment 2buc

Dotate cu instalatie de fluidizare cu aer si robinet manual intre siloz si distribuitorul elicoidal .
Un siloz de 50to si unul de 80to

-Distribuitor elicoidal al transportului de ciment

Este actionat de motoare electrice .Fiecare siloz este legat la cantar printr-un distribuitor elicoidal de dozare .

-Cantar de ciment de 2000 Kg

Cimentul este cantarit conform retetei de fabricatie.

Cantarul are o capacitate de 2000Kg, cu o rezolutie de 1 Kg.

Indicator greutate tip Bilanciai D 400

Este dotat cu vibrator si supapa cu comanda pneumatica.Pe dozator este instalat un filtru antipraf pentru protectie in timpul dozarii.

-Compresor aer 1buc.

Este folosit pentru actionarea componentelor pneumatice.

Compresor typ ABAC,presiune lucru 10 bar,curent absorbit 6,6A, butelie aer 500Lt ,tip A500000 an 2003 fabricant CSC s.r.l. Italy,valva siguranta reglata 10,4bar certificate de test nr.2388/02 , fabricant P.R.snc. di Rossetto &Co

-Dozatoare aditivi 2buc

Au capacitatea de 25 l si sunt pe doze tensometrice.Se masoara gravimetric cantitatea de aditiv ce se introduce in reteta.

-Instalatia de dozare apa

Este compusa din rezervor apa 45m³,instalatie hidrofor si aparat” contaltri “ce masoara cantitatea de apa introdusa in reteta. 1 impuls=1litru

-Malaxor

Amestecul materialelor se face in malaxorul SICOMA model MAO 3000/2000 matr. 7783/2003

-Cabina de comanda +Tablou electric

Statia permite lucrul manual sau automat.

Programul de gestiune computerizata Betonwin 1

Fazele de preparare a betonului.

Ciclul de functionare standard poate fi comandat manual (prin panoul de comanda) sau cu aparatura automata (cu computer)

1. Incarcarea silozului de stocare a materialelor cu cantitatile necesare se realizeaza cu mijloace specifice (incarcator frontal).

2. Incarcarea silozurilor de ciment se face cu ajutorul sistemului de incarcare din dotarea autocisternelor transportoare de ciment.

3. Se stabileste reteta de beton ceruta prin comanda.

4. Deschiderea “gurilor” aflate sub silozul de materiale (sorturi)permite descarcarea controlata a fiecarui sort in dozator .

5. Actionarea distribuitorului elicoidal (melc) de alimentare cu ciment pentru dozarea cantitatii stabilite de ciment .Actionarea sistemului de fluidizare pentru facilitatea coborarii cimentului din siloz.

6. Actioneaza banda inclinata ce alimenteaza malaxorul .Se actioneaza banda extractoare (situata la dozatoarele de material (sorturi) si se transporta materialul pe benzi pana la malaxor.Actioneaza vibratoarele de la compartimentul 0-3 (nisip) pentru a usura coborarea.
7. Actioneaza distribuitorul elicoidal al malaxorului pentru realizarea amestecului de sorturi + ciment pentru obtinerea betonului .
8. Deschide supapa pneumatica a apei pentru dozarea cantitatii de apa prevazuta ce vine controlata cu un aparat de masura tip "contaltri" .
9. La incarcarea autobetonierei se va deschide filtrul antipraf .

Statia de preparare a balastului stabilizat

1. Descrierea Statiei

➤ Generalitati

Conceptul prevede o statie de beton care se poate folosi pentru un volum de pâna la 120 m³ beton /h pentru constructia de strazi din beton aeroporturi si alte proiecte de constructii cu transportul betonului pe camion.

La folosirea pâlniei de transfer a autobetonierei se poate livra si beton transportat fin stare proaspata). Statia se va monta pe o platforma portanta fara fundatie prin tehnica de montaj rapida si este adecvats în special pentru santiere de scurta durata.

➤ Structura statiei

Statia este compusa din urmatoarele grupe principale.

- Dozator pentru substante de adaos cu banda de cântarire
- Banda de transport înclinata
- Unitate de malaxare si cântărire, inclusiv alimentare cu aer
- Depozitare, transport si dozare ciment/liant
- Depozitare, transport si dozare substante chimice de adaos
- Comanda proces cu cabină de control

Pe santier se pun la dispozitie:

- Container atelier
- Container pentru depozitarea substantelor chimice
- Rezervor de apa cu pompa
- Alimentare cu apa
- cu energie

➤ Dozator de substante de adaos cu banda de cântarire

Dozator cu 6 camere cu un volum a câte 18 m³ (volum de lucru util), se va împarti în 3 unitati de transport:

- substructura cu banda de cântarire si perete din palplanse integrat
- 2 accesorii recipiente

Peretii din palplanse integrati în dozator cu pereti de limitare pe ambele parti ai rampelor permit o ridicare rapida a rampei de acostare. Substantele de adaos sunt depozitate în cutii individuale. Transportul se face pe încarcator cu roti.

Dozarea pe banda de cântarire se face prin intermediul închiderilor el-pneumatice de dozare.

Banda de cântarire:

Distante între axe: 13m

Latimea benzii: 1200 mm

Ascendenta: 6°

Capacitate de transport: 250m³/h, resp. 400t/h

Antrenare cu frana: 11Kw

Accesorii jgheab cu reglare pe înaltime a stratului

Clopot de transfer spre transportul cu banda înclinata

➤ Banda de transport înclinată

Distanta axe	21 m
Latimea centurii	1000 mm
Ascendenta	27,8°
Viteza benzii	1,68 m/s
Capacitatea de transport	250m ³ /h resp. 400t/h
Antrenare cu blocaj de retur	2x11 kW

Unitatea de transport este formata din banda cu pasarele de serviciu pe ambele parti.

Recipientul preliminar (dotat cu un sistem de semnalizare atunci când este gol) este alimentat prin intermediul unei benzi transportoare ascendente.

Banda este sustinuta pe platforma portanta cu ajutorul unui picior de sprijin la platforma malaxorului si la piciorul benzii de o placa de otel.

Pe aceasta placa de otel exista 4 bolturi de centrare pentru fixarea partii inferioare a dozatorului.

Banda de transport ascendenta este dotata cu un capac pentru centura si un clopot pentru transfer la recipientul preliminar.

➤ Centrala de malaxare si cântarire

- Pe cadrul principal este montat un malaxor cu jgheab cu melc dublu BH. Suportul cadrului principal este conceput cu o latime mare de trecere pentru preluarea materialelor legat de cadrul principal cu contacte cu fise simplu de montat. Banda de transport ascendenta este montata pe substructie.
- Camionul care preia materialul trece pe sub platforma malaxorului, pe lungime. Schimbarea camionului se va semnaliza prin intermediul unui semafor. O pâlnie de evacuare cu protectie anti-picurare transfera betonul finit pe camion. Prin mutarea pâlniei, pâlnia de evacuare pentru alimentarea autobetonierelor se poate pozitiona sub malaxor.
- Malaxor cu pâlnie cu melc dublu BHS ,Tip: DKX 3,0 cu sistem de golire de mare capacitate

Date tehnice:

Umplere uscata (adaos-mortar): 4500l

Beton proaspăt evacuat per sarja: 3700l

Beton întărit per sarja: 3000l

Greutate: cca. 10 000 kg

Executie:

Jgheab malaxor sudat cu 4 gheare de deplasare, protectie contra uzurii, se poate schimba cu placi din fonta pentru fundul jgheabului si peretii frontali. Elementele de sudura simetrice se vor folosi pentru utilizare dubla.

Statie de malaxare cu 2 melci de malaxare, corp rulment cu rulment oscilant cu role. Garnitura brat malaxor din fonta special, brate laterale cu elemente de uzura ce se pot schimba, lopeti malaxor reglabile din fonta speciala cu rezistenta mare la uzura cu fasonare protejata.

Etansare jgheab pentru melcii malaxorului sub forma de garnituri cu inel de alunecare cu camera preliminara de lubrifiere.

Garniturile interioare cu lubrifiere cu ulei/aer.

Sistem de golire cu rulmenti speciali care se pot re-lubrifica, garnituri de uzura si rigla de etansare reglabila.

Antrenare malaxor cu 2 angrenaje de reductie cu productivitate ridicata în versiunea cu fixare, suport pentru cuplu motor, cuplaj sincronizat, antrenare a curelei trapezoidale, cuplaje Turbo si 2 motoare standard cu rotor în colivie a câte 50 kW, tip de protectie IP 56, deplasarea comuna a consolei pentru unitatea cutiei de viteza si motoare. Supravegherea turatiei cu limitator de turatie si traductor de impulsuri.

Actionarea sistemului de golire pneumatic cu câte 2 cilindri pneumatici si maneta de actionare.

Aparatoare pentru motorul malaxorului (curea trapezoidala si cuplaj sincronizat)

Capac de protectie cu usita pentru întretinere si dispozitive de siguranta. Teava tip stropitoare cu duze de curatare.

➤ **Depozitarea, transportul si dozarea cimentului/liantului**

- Silozurile pentru ciment se amplaseaza pe placi de beton amplasate pe ambele parti ale platformei malaxorului

2 silozuri pentru ciment/liant

Diametru 3200 mm

Înaltime totala 15,0 m (inclusiv filtru)

Volum de umplere 80 m³

- Se pot monta înca doua silozuri pentru ciment sau un alt siloz cu doua camere.

Silozurile se pot muta putin ca urmare a tipului de fixare, dupa montarea melcilor si a unei erori de aliniere evidente între evacuarea melcului si alimentarea cântarului cu ciment.

- Cimentul se dozeaza prin intermediul melcilor de transport din siloz pe cântarul pentru ciment, iar clapetele rotative asigura o miscare constanta datorata inertiei, luat automat în considerare de unitatea de control.

➤ **Depozitarea, transportul dozarea apei**

În rezervorul de apa cu pompa centrifuga montata pe santier se va depozita suficienta apa proaspata. Rezervorul este dotat cu o siguranta de preaplin si dispune de un dispozitiv de

semnalizare la nivel minim pentru protejarea pompei. În teava de presiune există un by-pass cu ventil controlat pentru a evita încălzirea pompei de apă (dacă nu se dozează apă).

Pompa centrifuga:

Debit de transport: 30 m³/h

Înălțimea de transport: 30 m Fls

NWS: DN 65

NWD: DN 40

Putere motor: 5.5 kW

Se poate adăuga și apă reciclată. În acest sens există o bornă de ieșire pentru controlul unui releu pentru pompa de apă pentru reciclare din fabricație.

➤ Control proces

(sistem microprocesor ce poate fi calibrat)

- Complet cu sursa de alimentare pe platforma malaxorului și control sistem (tip Simatic) cu sistem de control a procesului (PC, ecran, tastatură) aflat în containerul de comandă.
- Funcționare automată și manuală sau în regim de întreținere cu câmpurile de operare necesare în acest sens montate pe pupitrul de control, întrerupător de oprire în caz de urgență.
- Monitor, PC, Tastatură, UPS compensatori digitali pe pupitru de comandă.
- Panou de comandă pentru preluarea unității constructive și interfețe pentru blocul de alimentare.
- Contact cu fize pentru cablul de măsurare, control și cablu de forță.
- Tehnica de cântărire cu posibilitate de calibrare cu compensatori digitali.
- Aparat de măsurare a umidității substanței de adaos pentru componentele cu nisip.
- Aparat de măsurare a consistenței pentru malaxor.

Alimentare cu curent UPS On-Line pentru funcționarea generatorului sau la rețea a microcomputerului.

- Bon de livrare/imprimantă proces verbal
- Container comandă dotat complet cu: izolație completă; protecție antifurt; aparat climatizare încălzire; pupitru; scaun; masă de scris; birou de lucru PC
- Un număr mare de ferestre pentru o bună privire de ansamblu asupra întregii stații -
Panou de afișaj

Statie de asfalt

Instalația are în componența următoarele:

Predozaorul este compus din 5 buncare metalice (capacitate de 12 m³/buc) cu forma de trunchi de piramidă cu baza mică îndreptată în jos. Predozaorul este încărcat cu încărcătorul frontal, fiecare buncar fiind destinat pentru un anumit tip de material granular. Din predozaor, agregatele minerale sunt extrase prin intermediul unor benzi transportoare orizontale scurte care deversează pe o bandă transportoare colectoare orizontală dispusă sub acestea. Banda colectoare orizontală deversează la rândul ei pe o bandă transportoare înclinată ce alimentează uscătorul de materiale (cilindru metalic rotativ). Pentru asigurarea unui debit constant de material

granular marunt (nisip de rau sau de concasaj), unul din buncare este prevazut cu sistem de vibrare actionat electric.

Padocuri de stocare – un numar de 6 bucati cu un volum de 1800 m³.

Uscatorul este compus dintr-un tambur de otel termoizolat prevazut cu ghidaje de sprijin circulare ce ii permit rotirea axiala. Cilindrul este actionat de doua motoare sincrone prin intermediul unor role de frictiune ce sprijina pe ghidajele circulare. Este ansamblat pe un sasiu de semiremorca, fiind mobil.

Arzatorul. Uscarea se face in contracurent prin arderea combustibilului lichid greu respectiv a gazului natural (instalatia avand posibilitatea sa foloseasca alternativ cele doua tipuri de combustibil). Capacitatea este de 200t/h. Arderea este imbunatatita de actiunea unui motor cu turbina actionat electric. Reglarea debitului de combustibil este asigurata de doua servomotoare. Procesul de ardere este asistat aelectronic de un dispozitiv ce optimizeaza amestecul de aer si combustibil. Dupa uscare, prin descarcare gravimetrica a cilindrului uscator, materialul fierbinte (aprox. 220 C⁰) este preluat de un elevator cu cupe calde si descarcat intr-o baterie cu site vibrante in vederea resortarii.

Bateria de site este actionata electric de motoare prevazute cu excentrice sprijinite pe arcuri amortizoare. Dupa ciuruire, agregatul mineral este depozitat in silozuri separate instalate pe statie. Cantitatea existenta in silozuri este permanent monitorizata prin intermediul unor cantare electronice si senzori de nivel.

Instalatia mobila de desprafuire are capacitate de 2400m³/h. Praful rezultat in urma uscarii/ciuruirii este absorbit de exhaustorul statiei si depozitat intr-un siloz metalic etans special destinat acestui material cu capacitate de 100 t. Desprafuirea are loc prin intermediul unei baterii de filtre textile (saci din material textil termorezistent), cantitatea de praf fin rezultata fiind transportata in siloz cu ajutorul unor snecuri elicoidale metalice iar praful grosier este reintrodus in circuit printr-o fanta existenta in tubulatura de protectie a elevatorului cu cupe calde si intra in mixtura asfaltica in categoria nisipurilor.

Eficienta functionarii acestora este periodic verificata si vor fi luate masuri specifice pentru schimbarea acestora. In momentul in care filtrele se schimba acestea sunt colectate de firma autorizata.

Filerul (calcar macinata cu granulatie fina) este stocat intr-un siloz metalic vertical, dispus deasupra celui de praf recuperat si are capacitatea de 40 m³. Aprovizionarea cu filer se face cu autospeciale, descarcarea si transportul in siloz a acestui material fiind efectuate pneumatic prin conducte si furtune ce impiedica contactul acestuia cu atmosfera (filerul fiind un material puternic higroscopic iar in procesul de fabricare este necesara mentinerea acestuia in stare uscata). Dozarea filerului in malaxor se face gravimetric prin intermediul unui snec elicoidal, se descarca materialul intr-un buncar cu cantar, dupa care, prin actionarea pneumatica a unor trape, acesta ajunge in malaxor. Dupa uscarea agregatelor minerale si sortarea acestora, urmeaza dozarea lor gravimetrica si descarcarea in malaxorul cu sape. Dozarea se efectueaza prin cantarire iar descarcarea in malaxor se realizeaza prin deschiderea unor trape actionate pneumatic.

Malaxorul este captusit cu placi rezistente la frictiune ce pot fi schimbate prin demontare, fiind fixate cu suruburi. Placile protejeaza carcasa malaxorului si de transmiterea in exterior a caldurii degajata de agregatele uscate. In malaxor are loc o amestecare fortata a sorturilor timp de aproximativ 20 – 40 sec., dupa care este dozat bitumul fierbinte respectiv filerul si in functie de tipul mixturii, praful recuperat. Temperatura de lucru este cuprinsa intre

190 – 200 C⁰ pentru materialul granular, 170 – 180 C⁰ pentru bitum iar filerul respectiv praful recuperat se dozeaza la temperatura mediului ambiant. Mixtura este amestecata fortat timp de aproximativ 2 min, in functie de tipul acesteia (continutul de parti fine). Dupa malaxare, mixtura este depozitata intr-un buncar de stocare termoizolat din care este descarcata in autocamion (prin deschiderea unei trape actionata pneumatic) in vederea transportarii la punctul de lucru.

Pentru reglarea debitului de material ce intra in uscator, statia este dotata cu sisteme automate de reglaj a vitezei benzilor extractoare, fapt ce permite existenta in permanenta in zona ciururilor a unor cantitati aproximativ egale de materiale uscate.

Dozatorul de fibre este compus dintr-un buncar metalic tronconic respectiv o instalatie pneumatica de transport al fibrelor pe verticala. Buncarul dozatorului de fibre are capacitatea de 3 m³. Instalatia are scopul de a facilita dozarea fibrelor de celuloza in malaxor in scopul obtinerii mixturii asfaltice imbunatatita cu fibre (a carei caracteristici tehnice sunt superioare mixturii clasice). Incarcarea dozatorului se face manual (fibrele fiind livrate in saci de hartie), dupa care, prin intermediul unui ventilator, sunt transportate pe cai pneumatice pe verticala (printr-o tubulatura metalica) pana intr-un dispozitiv de dozare prin cantarire. Fibrele de celuloza astfel dozate sunt descarcate in malaxorul cu mixtura asfaltica fierbinte, procesul de amestecare fiind continuat aproximativ 20 sec. Statia de mixturi asfaltice este dotata cu instalatie de alimentare directa cu material rezultat din frezarea mixturii asfaltice inechite, in vederea reciclarii acesteia.

Cabina de comanda a statiei contine sistemul informatizat de control al activitatii tuturor subansamblelor, avand centralizate in calculator semnalele electrice provenite de la senzorii de temperatura si nivel montati in tancurile de bitum, de la senzorii ce monitorizeaza temperatura gazelor arse la iesirea din uscator, senzori de temperatura pentru agregatul mineral uscat la iesirea din uscator, senzorii de nivel pentru praf din bateria de filtre textile, senzorii de nivel din buncarele de material sortat si uscat, senzorii de pozitie ai trapelor de inchidere/deschidere a buncarelor de stocare, senzorii de miscare a benzilor transportoare, ai uscatorului, elevatorului cu cupe calde, exhaustorului, pompelor de bitum, arzatoarelor. Este prevazuta cu suprafete vitrate fumurii termo si fono izolane si are sisteme de avertizare sonora si optica.

Rezervoarele de bitum. Statia de produs mixturi asfaltice este dotata cu patru rezervoare (tancuri) de bitum fierbinte de 50 m³ fiecare, incalzirea bitumului fiind efectuata prin intermediul unor serpentine prin care circula ulei fierbinte respectiv rezistente electrice. Tancurile de bitum sunt dotate cu sisteme de control automat a cantitatii stocate, a temperaturii bitumului si circuite de pompare/reciclare a acestuia prin conducte termoizolate. Descarcarea bitumului din autocisterna se efectueaza printr-un furtun de cauciuc armat termorezistent si pompat in tancuri prin intermediul unei pompe cu roti dintate cu peretii incalziti de un circuit de ulei fierbinte. Pentru evitarea unei deversari accidentale, tancurile de bitum sunt amplasate intr-o incinta de beton cu contur inchis (cuva), cu inaltimea peretilor de garda de 0,5 m.

Incalzirea uleiului se efectueaza intr-un cazan cu arzator – injector cu tiraj fortat ce se poate adapta si pentru combustibil lichid greu preincalzit respectiv gaze naturale. Pentru actionarile pneumatice, statia de produs mixturi asfaltice este dotata cu un compresor cu aer actionat electric.

Rezervorul de combustibil ce alimenteaza arzatorul principal este metalic, cu volumul de 40 mc. Rezervorul este alimentat din autocisterna prin intermediul unui furtun flexibil si a unei pompe cu roti dintate.

Aprovizionarea cu agregate se efectueaza cu mijloace auto, depozitarea in padocuri a sorturilor fiind efectuata cu incarcatorul frontal. Platforma de depozitare a materialelor de masa este betonata, peretii padocurilor fiind prefabricati din beton armat.

Cosul este metalic si are inaltimea de 8 m la sol cu diametrul de 1.05 m.

Racordarea la utilitati

- Alimentarea cu apa se propune sa fie asigurata in organizarea de santier din reseaua stradala. Distributia se va face catre punctele de consum prin conducte ingropate. Sursa va asigura atat necesarul de apa pentru nevoi igienico-sanitare cat si necesarul de apa tehnologic. Pentru apa tehnologica utilizata in productie se va folosi un bazin de stocare apa.

Apele menajare vor fi dirijate prin conducte catre rezervorul vidanjabil inchis etans iar evacuarea apelor colectate se va face de catre o societate abilitata in acest sens pe baza de contract.

Apele meteorice de pe cladiri si platforme betonate vor fi directionate catre rigolele de colectare si dirijate catre emisarii din zona dupa ce au trecut printr-un decantor si separator de hidrocarburi.

- Alimentarea cu energie electrica pentru organizarea de santier se propune a se realiza de la reseaua existenta in zona. Transportul energiei la tabloul organizarii de santier se va face prin cablu electric cu protectie exterioara dimensionat corespunzator puterii instalate si amplasat conform proiectului de alimentare cu energie electrica.
- Incalzirea incintelor – birouri spatii sociale se realizeaza cu aparate electrice – convectoare, aparate de aer conditionat, racordate la instalatia electrica de alimentare din organizarea de santier.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare

Nu este cazul

V. Descrierea amplasării proiectului:

Nu e cazul

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

Pentru Organizarea de Santier a fost proiectat un sistem de canalizare, epurare si evacuare a apelor uzate menajere, a apelor uzate tehnologice si a apelor pluviale:

- 1 decantor pentru apele rezultate de la stațiile de betoane;
- 1 separator de hidrocarburi

b) protecția aerului:

In cazul statiilor de mixturi asfaltice :

- filtrele textile de reținere (saci de filtrare din material textil) sunt prevăzute cu dispozitive de curățare; filerul recuperat este transportat printr-o clapetă pendulară direct în silozul de filer, iar particulele grosiere sunt transportate prin intermediul a 2 melci transportori în elevatorul de agregate fierbinți;
- instalație de exhaustare de la rezervorul de bitum, prevăzut cu un coș metalic de evacuare a gazelor arse;

In cazul statilor de betoane si balast stabilizat :

- instalația pneumatică de transport ciment din autocisterne în silozuri precum și stația de prepararea betoanelor sunt etanșe; cimentul este depozitat în silozuri racordate la un transportor elicoidal etanș;
- filtre textile de reținere a pulberilor la stația de betoane, care se schimbă periodic
- udarea periodica a depozitelor de agregate reprezinta o masura temporara de reducere a emisiilor, acest lucru realizandu-se numai pentru agregatele utilizate pentru prepararea betoanelor
- utilajele vor fi periodic verificate din punct de vedere tehnic in vederea cresterii performantelor.
- alta posibilitate de limitare a emisiilor de substante poluante provenite de la utilaje consta in folosirea de utilaje si camioane de generatie recenta, prevazute cu sisteme performante de minimizare si retinere a poluantilor in atmosfera .

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Pentru protectia impotriva zgomotului si a vibratiilor se vor lua urmatoarele masuri:

- Efectuarea verificarilor complete, cu tehnici competente cu referire la problematicile relative la poluarea acustica, prin utilizarea de echipamente si metode corespunzatoare;
- Punerea in functiune, in cazul in care este prevazut de lege sau in cazul in care se depasesc limitele de zgomot permise in zona considerata, de tehnici alternative care sa permita reducerea nivelului de zgomot emis;
- Verificarea starii de intretinere a masinilor si utilajelor si conformitatea lor cu standardele europene cu referire la puterea lor sonora;
- Sa se dispuna, daca masinile existente in santier nu au certificare pentru nivelul emisiei, si nu pot fi obtinute de la producator sau din documentatia tehnic, executarea de probe acustice in scopul verificarii nivelului semnalului;
- Vehiculele trebuie sa se prezinte in perfecta stare si sa fie dotate cu echipamente standard;
- Vehiculele de transport trebuie sa aiba un nivel sonor care sa nu depaseasca limitele prevazute de directivele de mediu;
- Daca e posibil instalatiile sursa de emisii acustice vor fi amplasate departe de corpurile receptoare.

d) protecția împotriva radiațiilor:

Nu e cazul

e) protecția solului și a subsolului:

Masuri de protectie a solului:

- Stocarea carburantilor se va face in rezervoare etanse amplasate pe platforme betonate. Materialele prime care intra in procesul de fabricare betoanelor si vor fi depozitate pe platforme betonate . Pentru evitarea producerii de accidente este recomandat a se stabili accesul vehiculelor la combustibil si la instalatiile de productie a betonului dupa un flux prestabilit.

-Deseurile rezultate din activitatea zilnica desfasurata in cadrul organizarii de santier sunt colectate in pubele tipizate amplasate in locuri special destinate acestui scop. Pubelele vor fi preluate periodic de catre firmele specializate, pe baza de contract.

-Pentru organizarea de santier a fost proiectata un sistem de canalizare, epurare si evacuare a apelor uzate tehnologice si a apelor pluviale impiedicandu-se astfel deversarea lor pe teren.

-Folosirea de toalete ecologice

-Platformele pe care se desfasoara activitatea productiva sunt betonate si balastate;

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

Nu e cazul

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

Nu e cazul.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării

proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

Tendinta actuala este de reducere a consumului de materiale, colaborata cu actiuni de recuperare, reciclare si re folosire a deseurilor. O parte din deseurile rezultate din lucrarile de constructie pot fi re folosite. Utilizarea deseurilor are impact pozitiv asupra mediului prin:

- Reducerea necesarului de materiale pietroase extrase din cariere;
- Micsorarea productiei fabricilor de materiale de constructii si, implicit, scaderea poluarii cauzata de tehnologiile folosite de acestea;
- Reducerea consumului de energie pentru producerea materialelor de constructie;
- Scaderea volumului depozitelor de deseuri, care ocupa suprafete importante de teren si constituie surse de poluare chimica a aerului, solului, apei, contribuind de asemenea la degradarea peisajului.

Modul de gestionare a deseurilor

<i>Denumire deseu</i>	<i>Cod deseu</i>	<i>Mod de colectare / evacuare</i>	<i>Cantitate generata</i>
<i>Deseuri menajere</i>	20 03 01	In pubele metalice amplasate pe platforme betonate, transportate la depozitul de deseuri pe baza de contract	3 mc/luna
<i>Deseuri metalice</i>	17 04 05	Pe platforme betonate, special amenajate, vor fi apoi valorificate prin firme autorizate	0,4 tone/luna
<i>Deseu beton</i>	17 01 01	Pe platforme speciale, nu ridica probleme din punct de vedere al factorilor de mediu. Vor fi transportate la depozitul de deseuri pe baza de contract.	3 mc/luna
<i>Deseu asfalt</i>	17 03 02	Pe platforme speciale. Vor fi transportate la depozitul de deseuri pe baza de contract.	2 mc /luna
<i>Namoluri de la separatoarele de hidrocarburi</i>	13 05 02*	Namolurile se vidanjeaza periodic si se preda catre firme autorizate	50 kg /luna

<i>Denumire dese</i>	<i>Cod dese</i>	<i>Mod de colectare / evacuare</i>	<i>Cantitate generata</i>
<i>Deseuri plastic</i>	15 01 32	Vor fi colectate separat, in vederea valorificarii- predate catre firme autorizate pe baza de contract	40kg/luna
<i>Deseuri hartie</i>	15 01 01	Vor fi colectate separat, in vederea valorificarii	0,1tone/luna
<i>Deseuri tonere de imprimanta</i>	08 03 07*	Vor fi depozitate in cutii special amenajate	3 kg/luna
<i>Ambalaje care contin reziduuri sau sunt contaminate cu subst. periculoase</i>	15 01 10*	Deseuri periculoase, stocate in magazii, predate numai la unitatile specializate.	70kg/luna

Toate deseurile vor fi predate catre firme autorizate pe baza de contract

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

In incinta organizarii de santier va necesita utilizarea unor materiale care prin compozitie sau prin efectele potentiale asupra sanatatii angajatilor sunt incadrate in categoria substantelor si preparatelor chimice periculoase, acest produs este :

- Motorina utilizata pentru functionarea echipamentelor si a unor mijloace de transport
Transportul se face numai cu autovehicule cu licenta A.D.R., deservite de personal atestat.

Modul de gospodărire a ambalajelor folosite sau rezultate de la substanțele și preparatele periculoase: alimentarea utilajelor si autovehiculelor se va face dor cu ajutorul pompelor dotate pe bazinele de combustibil pentru a se evita manipularea diferitelor recipiente (bidoane sau butoaie).

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

- Alimentarea cu apa se propune sa fie asigurata in organizarea de santier din reseaua stradala iar produsele ce intra in compozitia betonului (sorturile) si a asfaltului vor fi cumparate din comertul specializat.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

Nu e cazul

VIII. Prevederi pentru monitorizare a mediului –

Monitorizarea factorilor de mediu se va face cu firma S.C. GEOSTUD. SRL pe baza de contract conform prevederilor din Acordul de Mediu nr.4/28.12.2018

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

Nu este cazul

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

Lucrarile aferente pregătirii organizării de șantier vor consta în:

- nivelarea terenurilor cu ajutorul utilajelor , compactarea terenului aferent platformelor pentru birouri, stații de betoane și poligonul de prefabricate.
- drumurile din interiorul organizării de șantier vor fi executate din balast și piatra spartă .
- se vor turna platforme betonate pentru spațiile destinate birourilor, magaziei și poligonul de prefabricate.

Utilajele necesare execuției organizării de șantier constau în buldozere, buldoexcavatoare, camioane pentru transportul materialelor , autobetoniere

În timpul execuției, platforma organizării de șantier va fi ținută pentru a evita formarea prafului, utilajele vor fi verificate cu privire la scurgerile de ulei.

La ieșirea din organizare, în dreptul porții de acces auto, se amplasează rampa de curățare auto. După finalizarea platformelor aferente caldirilor și platformelor se va trece la echiparea organizării de șantier cu 2 stații de betoane, 1 stație de asfalt, 1 stație de ballast stabilizat birouri tip container, cântar , rezervor de apă, rezervor de carburanți , padocuri pentru depozitarea sorturilor .

Întreaga organizare de șantier va fi împrejmuită pentru a evita accesul neautorizat în incintă.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției

La finalizarea lucrărilor terenul aferent organizării de șantier va fi adus la starea inițială.

XII. Anexe - piese desenate:

XIII. Nu este cazul

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele,

Nu e cazul.



Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară ARGES
Biroul de Cadastru și Publicitate Imobiliară Curtea de Argeș

**EXTRAS DE CARTE FUNCİARĂ
PENTRU INFORMARE**

Carte Funciară Nr. 80258 Cepari

Nr. cerere 17703
Ziua 09
Luna 08
Anul 2023

Cod verificare
100151908445



A. Partea I. Descrierea imobilului

TEREN Partial Intravilan

Nr. CF vechi:55
Nr. cadastral vechi:92

Adresa: Loc. Ceparii Pamânteni, Jud. Argeș, Punctul "Stejar"

Nr. Crt	Nr. cadastral Nr. topografic	Suprafața* (mp)	Observații / Referințe
A1	80258	49.984	N - fara gard; V - fara gard; S - fara gard; E - gard din plasa

B. Partea II. Proprietari și acte

Înscrieri privitoare la dreptul de proprietate și alte drepturi reale	Referințe
319 / 05/03/2003 Act nr. 442, din 31/01/2003;	
B1 Intabulare, drept de PROPRIETATE cumparare, bun propriu, dobandit prin Conventie, cota actuala 1/1 1) MIHAILESCU DUMITRU, necasatorit OBSERVAȚII: (provenita din conversia CF 55)	A1
9946 / 08/08/2012 Act Administrativ nr. 9489, din 27/07/2012 emis de POPA MARIA;	
B2 se rectifica conversia cartii funciare	A1
7849 / 26/04/2022 Act Administrativ nr. 1431, din 11/04/2022 emis de Primaria Comunei Cepari; Act Administrativ nr. 1433, din 11/04/2022 emis de Primaria Comunei Cepari;	
B3 se noteaza actualizarea informatiilor tehnice cadastrale in sensul ca se modifica grupa de destinatie pentru suprafata de 560 mp teren din extravilan in intravilan, cu stare de proprietate neschimbata	A1

C. Partea III. SARCINI .

Înscrieri privind dezmembrămintele dreptului de proprietate, drepturi reale de garanție și sarcini	Referințe
NU SUNT	

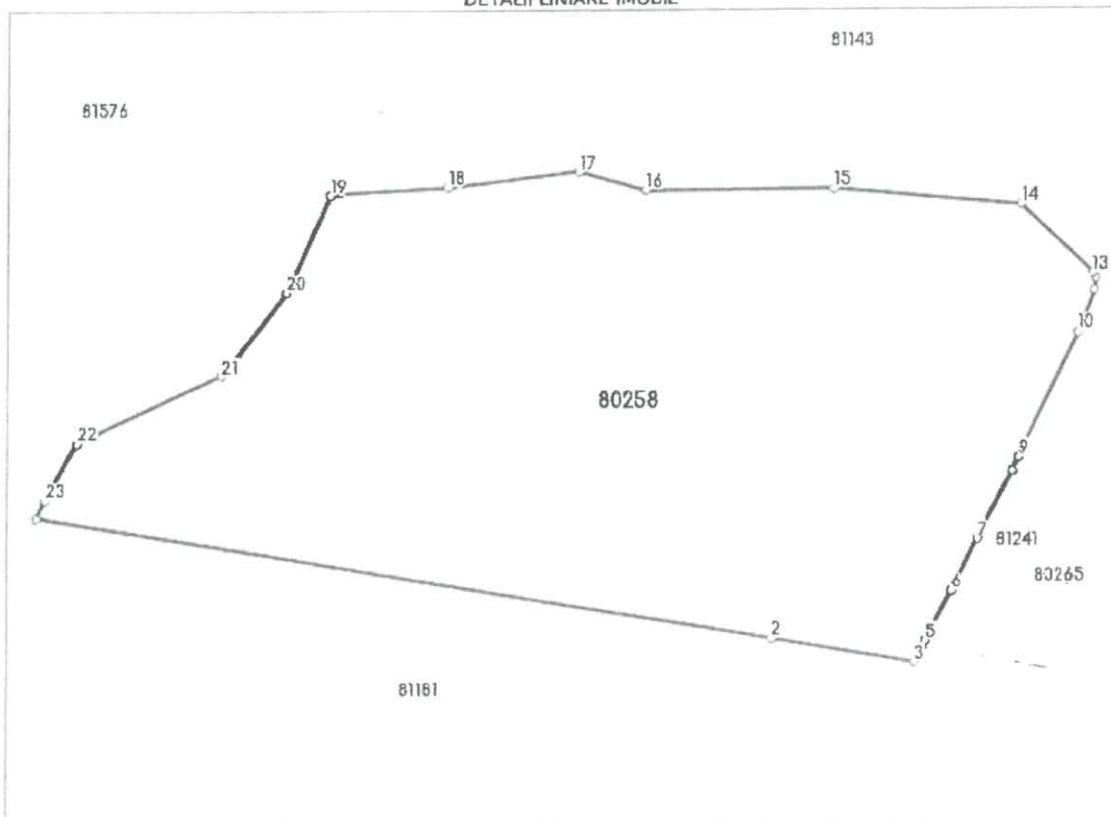
Anexa Nr. 1 La Partea I

Teren

Nr cadastral	Suprafața (mp)*	Observații / Referințe
80258	49.984	N - fara gard; V - fara gard; S - fara gard; E - gard din plasa

* Suprafața este determinată în planul de proiecție Stereo 70.

DETALII LINIARE IMOBIL



Date referitoare la teren

Nr Crt	Categorie folosință	Intra vilan	Suprafața (mp)	Tarla	Parcelă	Nr. topo	Observații / Referințe
1	arabil	DA	560	-	-	-	
2	arabil	NU	49.424	-	-	-	

Lungime Segmente

1) Valorile lungimilor segmentelor sunt obținute din proiecție în plan.

Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment (m)	Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment (m)
1	2	283.545	2	3	55.203
3	4	6.859	4	5	2.321
5	6	21.764	6	7	21.907
7	8	28.821	8	9	5.707
9	10	52.338	10	11	17.257

Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment (m)	Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment (m)
11	12	4.634	12	13	2.16
13	14	38.169	14	15	72.114
15	16	71.952	16	17	26.471
17	18	49.861	18	19	44.784
19	20	40.31	20	21	40.012
21	22	60.515	22	23	24.468
23	1	7.57			

** Lungimile segmentelor sunt determinate în planul de proiecție Stereo 70 și sunt rotunjite la 1 milimetru.

*** Distanța dintre puncte este formată din segmente cumulate ce sunt mai mici decât valoarea 1 milimetru.

Extrasul de carte funciară generat prin sistemul informatic integrat al ANCPİ conține informațiile din cartea funciară active la data generării. Acesta este valabil în condițiile prevăzute de art. 7 din Legea nr. 455/2001, coroborat cu art. 3 din O.U.G. nr. 41/2016, exclusiv în mediul electronic, pentru activități și procese administrative prevăzute de legislația în vigoare. Valabilitatea poate fi extinsă și în forma fizică a documentului, fără semnătură olografă, cu acceptul expres sau procedural al instituției publice ori entității care a solicitat prezentarea acestui extras.

Verificarea corectitudinii și realității informațiilor conținute de document se poate face la adresa www.ancpi.ro/verificare, folosind codul de verificare online disponibil în antet. Codul de verificare este valabil 30 de zile calendaristice de la momentul generării documentului.

Data și ora generării,

09/08/2023, 10:09



Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară ARGES
 Biroul de Cadastru și Publicitate Imobiliară Curtea de Argeș



EXTRAS DE PLAN CADASTRAL

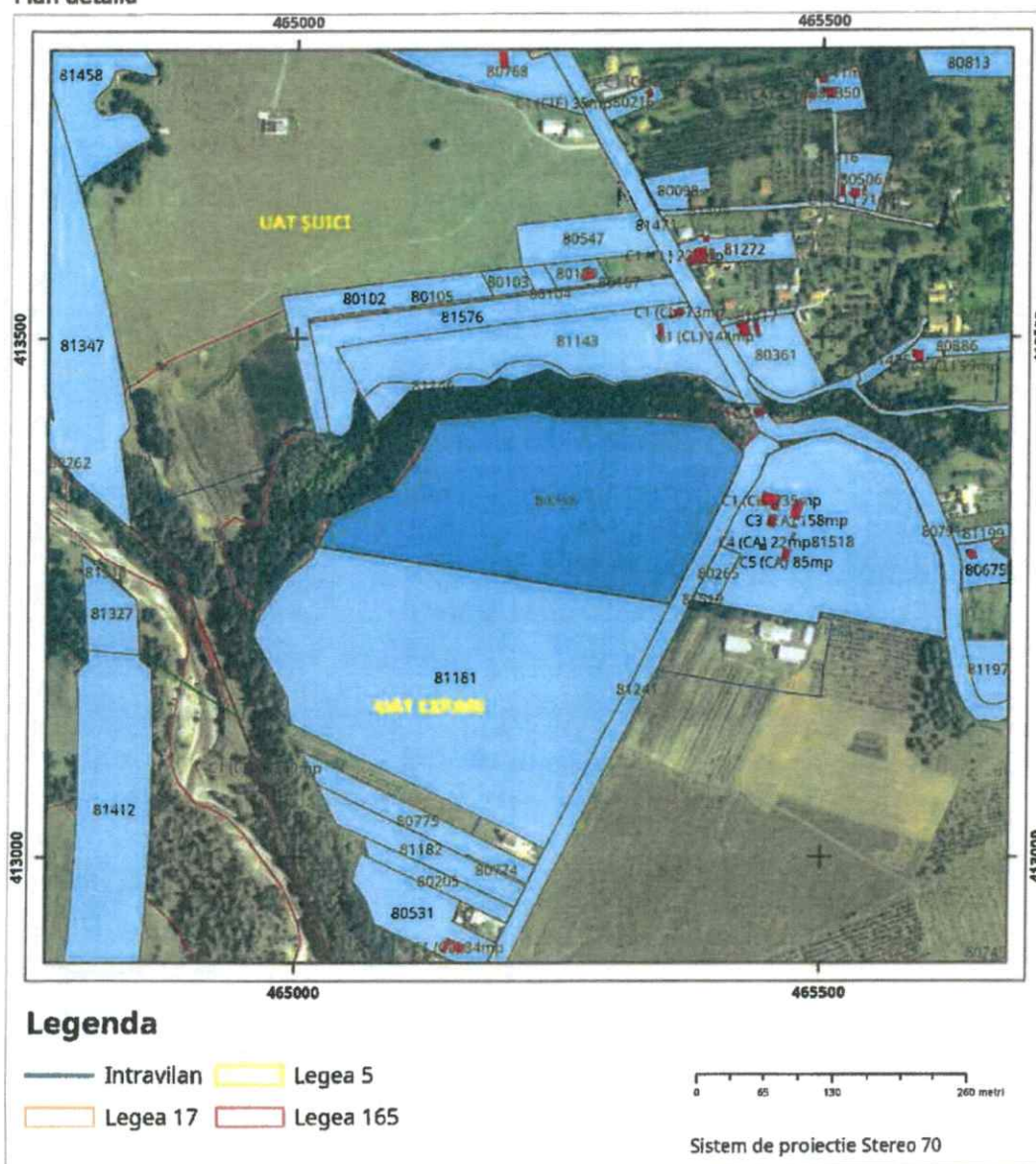
pentru imobilul cu IE 80258, UAT Cepari, ARGES, Loc. Ceparii Pamânteni

JUDEȚUL ARGES
 PRIMĂRIA COMUNEI
CEPARI

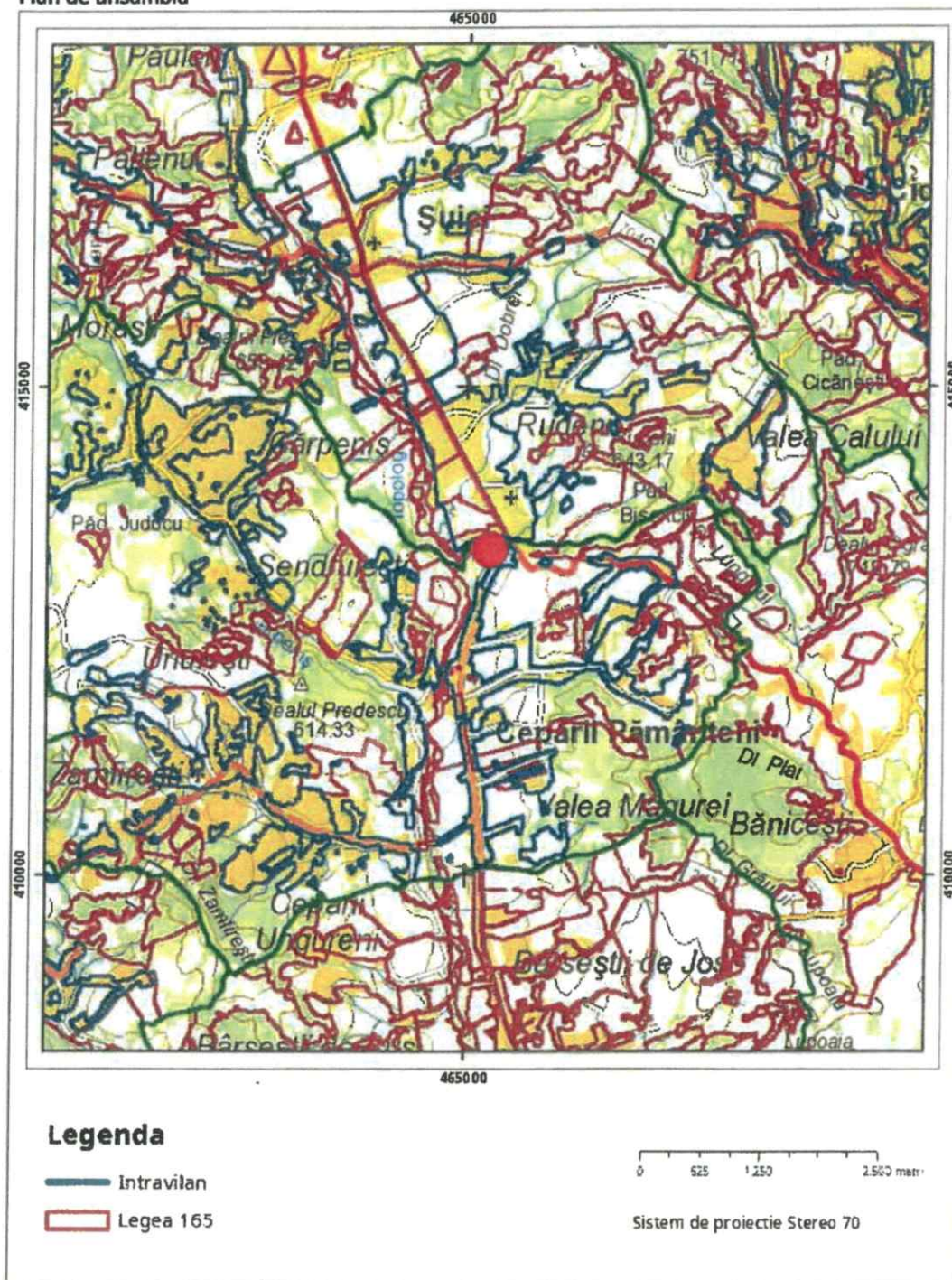
ANEXĂ
 LA
 CERTIFICATUL DE URBANISM

Nr.	din	20.....
Arhitect	Archerere	17704
Ziua		09
Trasa		00
Anul		2023

Teren: 49.984 mp
 Teren: Partial Intravilan
 Categoria de folosinta(mp): Arabil 49984mp
 Plan detaliu



Plan de ansamblu



Sarcini tehnice (intersecții cu limitele legilor speciale)
Legea 17, Art. 3 □

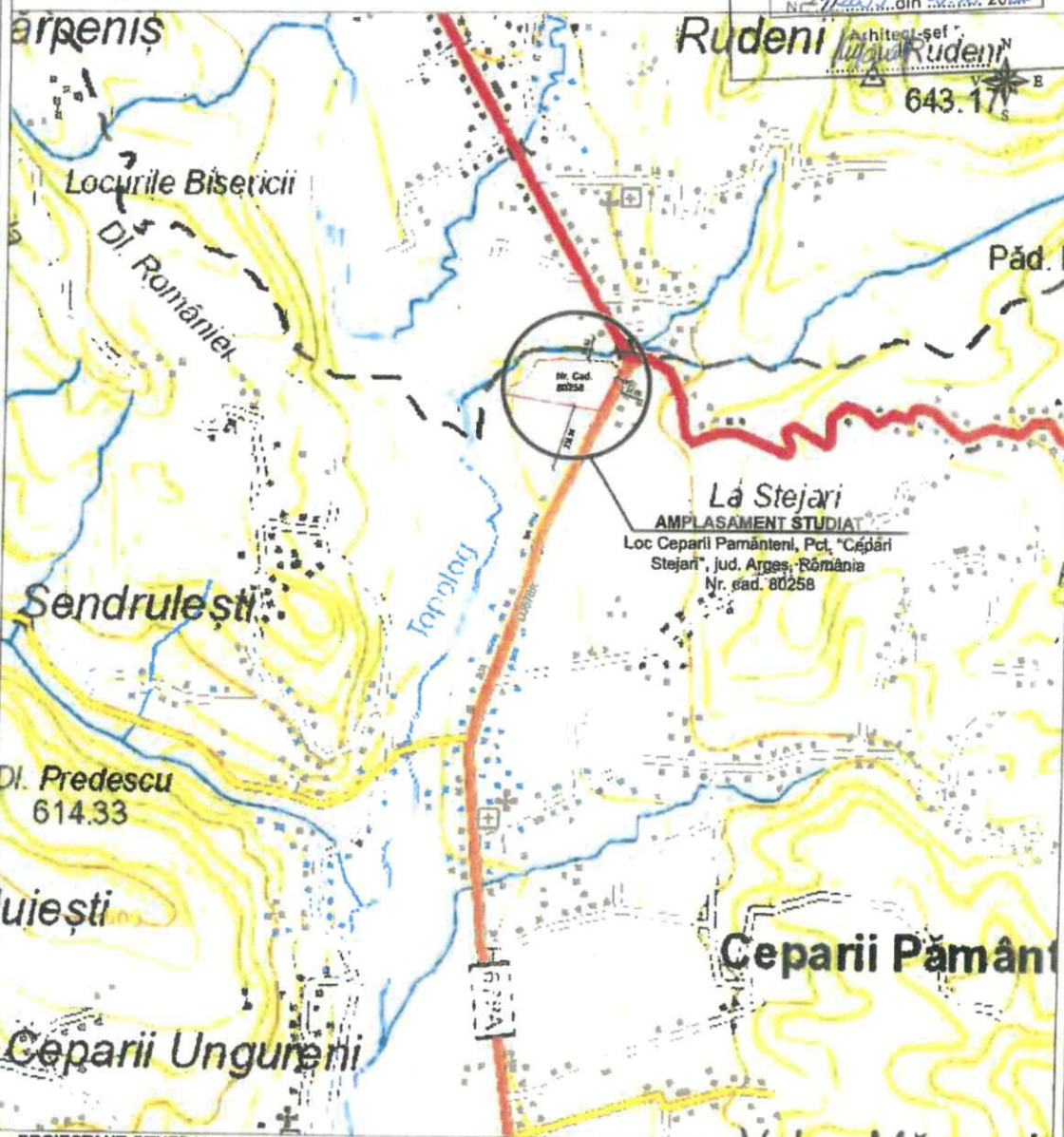
Semnat electronic

Ultima actualizare a geometriei: 16-05-2022
Data și ora generării: 09-08-2023 10:12

JUDEȚUL ARGES
PRIMĂRIA COMUNEI
CEPARI

ANEXĂ
LA
CERTIFICATUL DE URBANISM
Nr. 24/2859 din 09.08.2023

PLAN AMPLASAMENT
ORGANIZARE DE SANTIER NR. 2 - CEPARI
Sc: 1:20000



PROIECTANT GENERAL



s.c. SFERA CONSTRUCT s.r.l.
Str. Elena Cuza, Bl. E7, Sc.A, Ap 1, Curtea de Arges
Tel: +40 741 795 413
E-mail: sferaconstruct@gmail.com
sit: www.sferaconstruct.ro

SPECIALITATE: ARHITECTURA

S.C. VIEWPOINT CONCEPT s.r.l.
www.mihaltoma.ro

C.U.I. 15848190, J03/1601/2003, Pitești, Arges, director si inginer general MIHAL TOMA

REF. PROIECT Ing. Tudorescu Petrica Scara: 1/20000

PROIECTAT Arh. Mihai Toma

DEBENAT Ing. Tudorescu Petrica Data: 08.2023

Beneficiar:

S.C. WEBUILD SPA MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI S.R.L.

Sediul social: Bucuresti, str. Nicolae Caramfil, nr. 53, et. 2, Sector 1

Titlu proiect : ORGANIZARE DE SANTIER Nr.2 STATIE ASFALT, STATIE BETOANE, STATIE STABILIZAT, ECHIPAMENTE TEHNICE PLATFORME CIRCULABILE, DEPOZITARE SI IMPREJMUIRE pentru santierul: "AUTOSTRADA PITESTI - SIBIU, LOTUL 3, Tigveni - Cometu"

Adresa obiectiv : Loc Ceparii Pamanteni, Pct. "Cepari Stejari", Nr. cad. 80258, jud. Arges, Romania

Titlu planșă : **PLAN AMPLASAMENT**

Proiect nr. 132/2023

Rev.

din

FSZ:

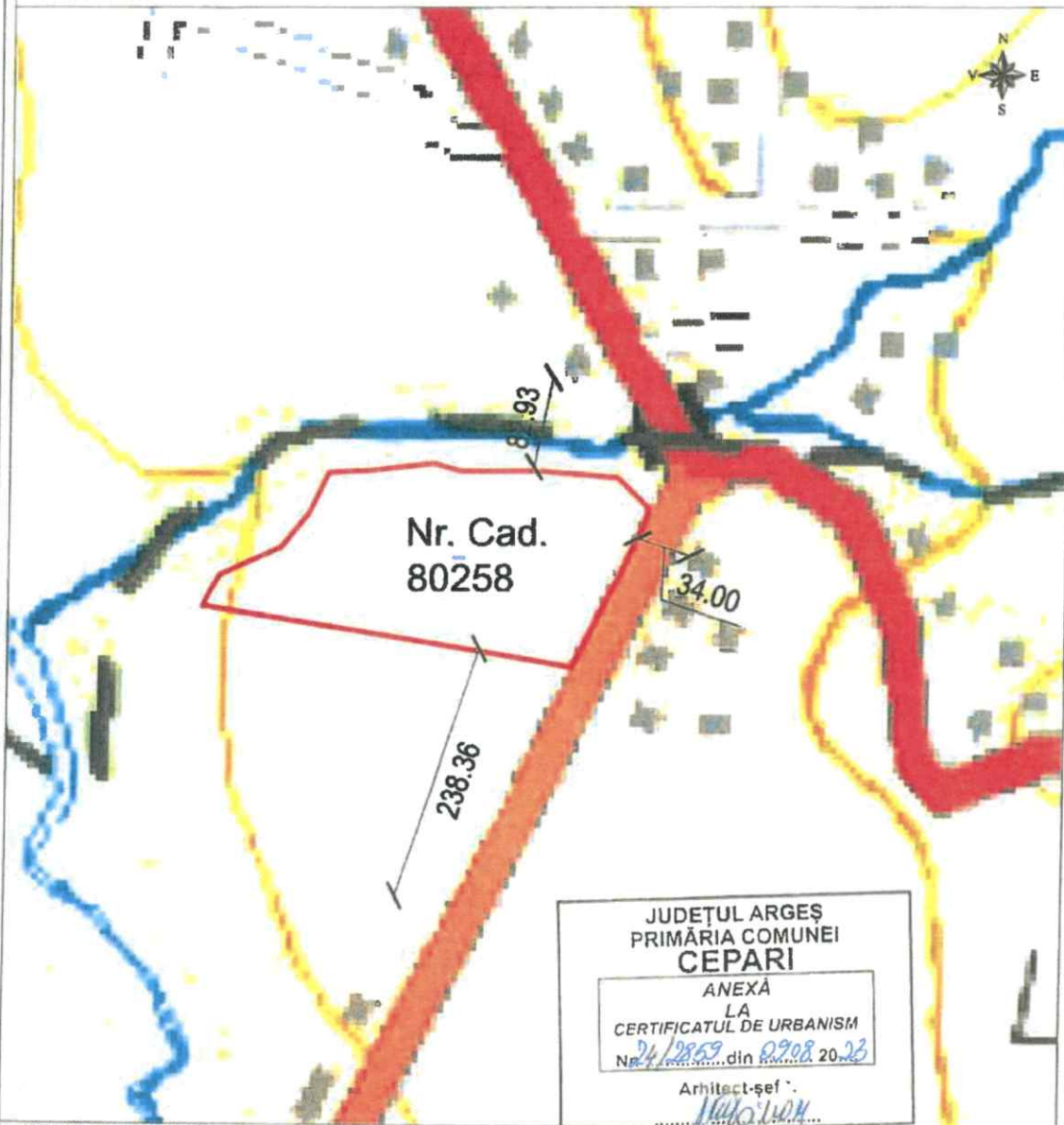
C.U./

D.T.O.E.

Planșă nr.

A01

PLAN AMPLASAMENT
ORGANIZARE DE SANTIER NR. 2 - CEPARI
Sc: 1:5000



JUDEȚUL ARGHEȘ
PRIMĂRIA COMUNEI
CEPARI
ANEXĂ
LA
CERTIFICATUL DE URBANISM
Nr. 24/28.05.2023 din 09.08.2023
Arhitect-șef: *Mihai Toma*

PROIECTANT GENERAL



s.c. SFERA CONSTRUCT s.r.l.
Str. Elena Cuza, Bl. E7, Sc.A, Ap 1, Curtea de Argeș
Tel: +40 741 795 413
E-mail: sferaconstruct@gmail.com
site: www.sferaconstruct.ro

Beneficiar:
S.C. WEBUILD SPA MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI S.R.L.
Sediul social: București, str. Nicolae Caramfil, nr. 53, et. 2, Sector 1

SPECIALITATE: ARHITECTURA

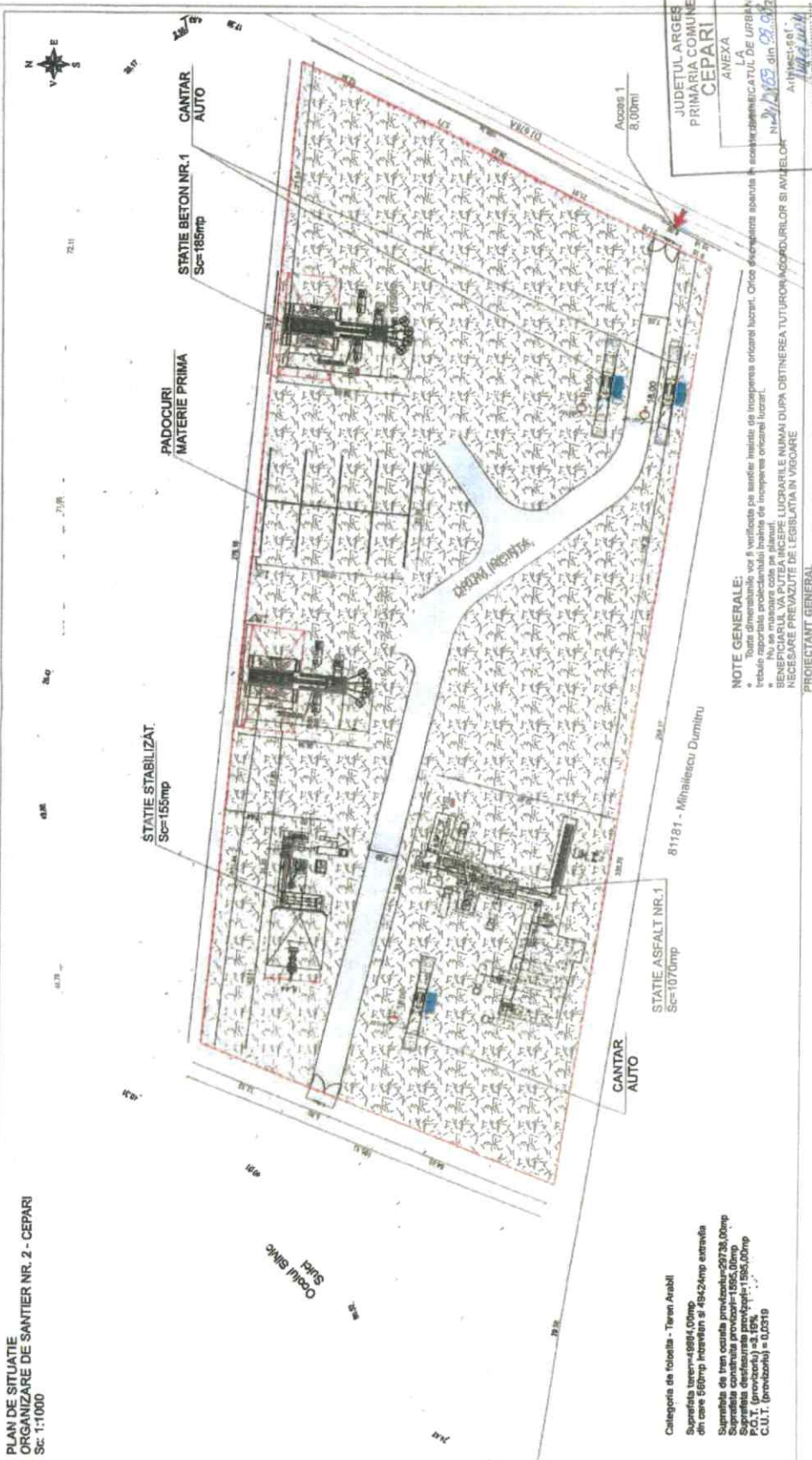
S.C. VIEWPOINT CONCEPT s.r.l.
www.mihaitoma.ro

C.U.I. 15948190, J03/1001/2003, Pitești, Argeș, director și manager general Mihai TOMA	
SEF PROIECT	Ing. Tudorescu Petrica
PROIECTAT	Arh. Mihai Toma
DESEINAT	Ing. Tudorescu Petrica
	Scara: 1/5000
	Data: 08. 2023

Titlu proiect : ORGANIZARE DE SANTIER Nr.2 STATIE ASFALT, STATIE BETOANE, STATIE STABILIZAT, ECHIPAMANTE TEHNICE PLATFORME CIRCULABILE, DEPOZITARE SI IMPREJMUIRE pentru santierul: "AUTOSTRADA PITESTI - SIBIU, LOTUL 3, Tigveni Cornetu"
Adresa obiectiv : Loc Cepari Pamanteni, Pct. "Cepari Stejari", Nr. cad. 80258, jud. Argeș, România
Titlu planșă : PLAN DISTANTE VECINATATI

Proiect nr. 132/2023
Rev.
din
C.U.I.
D.T.O.E.
Planșă nr. A03

PLAN DE SITUATIE
ORGANIZARE DE SANCTER NR. 2 - CEPARI
Sc: 1:1000



Categorie de folosință - Teren Arabil
Suprafata teren=4894,00mp
din care 50mp intravilan și 4844mp extravilan
Suprafata de teren ocupata provizorie=29738,00mp
Suprafata constructiilor provizorie=1894,00mp
Pondul utilitatilor electrice=1195,00mp
Pondul utilitatilor sanitare=1195,00mp
C.U.T. (pompele) = 0,0319

NOTE GENERALE:
Toate dimensiunile vor fi verificate pe teren înainte de începerea oricărui lucru. Orice schimbare asupra fișei de proiectare trebuie raportată proiectantului înainte de începerea oricărui lucru.
BENEFICIARUL VA POZIȚIONA ÎNCEPE LUCRĂRILE NUMAI DUPĂ OBTINEREA TUTUROR SCOPURILOR SI AVIZELOR NECESARE PREVIZUTE DE LEGISLAȚIA ÎN VIGORE

LEGENDA 1

Simbol	Denumire
	Impediment
	Acces
	Spații vehicule
	Platforme circulabile
	Clești
	Plăci PSI

Scara: 1/6000



S.C. SFERA CONSTRUCT S.r.l.
SFERA CONSTRUCT SRL
Str. Elena Coza Bl. E7, Sc.A, Ap.1, C. Unca de Argos
Tel: +40 741 794 413
E-mail: sferaconstruct@gmail.com
site: www.sferaconstruct.ro

SPECIALITATE: ARHITECTURA
S.C. VIEWPOINT CONCEPT S.r.l.
WWW.viewpointconcept.ro

Proiectant: Ing. Tudoreasa Petrică
Arh. Mihail Tomă
Data: 11/2023
Tel: 2023

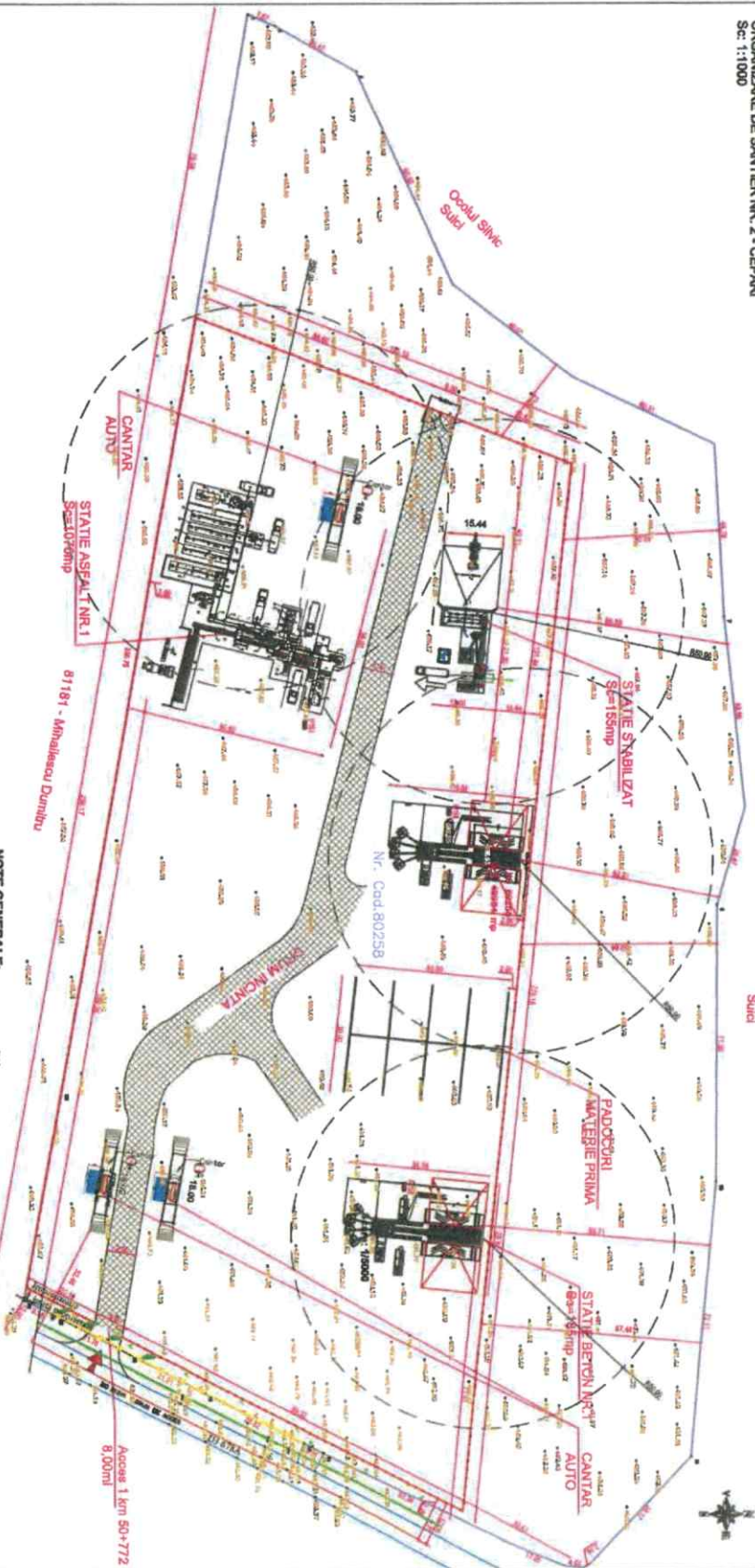
Beneficiar:
S.C. WEBUILD SPA MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI S.R.L.
Sediu social: Bucurati, str. Nicolae Ceramfi, nr. 53, et. 2, Sector 1

Titlu proiect: ORGANIZARE DE SANCTER NR.2 STATIE ASFALT, STATIE BETON, STATIE STABILIZAT, ECHIPAMENTE TEHNICE, PLATFORME CIRCULABILE, DEPOZITARE SI IMPREJMUIRE
Proiect nr: 132/2023
Rev: 01
Data: 11/2023

Proiectant: Ing. Tudoreasa Petrică
Arh. Mihail Tomă
Data: 11/2023
Tel: 2023

JUDETUL ARGES
PRIMARIA COMUNEI
CEPARI
ANEXA
LA
PROIECTUL DE ORGANIZARE DE SANCTER NR.2
STATIE ASFALT, STATIE BETON, STATIE STABILIZAT, ECHIPAMENTE TEHNICE, PLATFORME CIRCULABILE, DEPOZITARE SI IMPREJMUIRE
NIP: 132/2023 din 09.09.2023
AYNMC: 561

PLAN DE SITUATIE
ORGANIZARE DE SANCTER NR. 2 - CEPARI
Sc: 1:1000



NOTE GENERALE:

- Totul dimensionatilor vor fi verificate pe santier înainte de inceperea oricarui lucru. Orice discrepanta aparuta in acest desene trebuie raportata proiectantului înainte de inceperea oricarui lucru.
- REZERVATIILE VA PUTEA INCEPE LUCRARILE NIMAI DUPA OBTINEREA TUTUROR ADOURILOR SI ANZEI OR NECESARE PREVAZUTE DE LEGISLATIA IN VIGORE.

LEGENA 1

Simbol	Descriere
	Granițe
	Acces
	Spațiu verde
	Platforme circulabile
	Platforme betonate
	Clădiri
	Punct PSI

Coordonate ZONA STAVANIA - MC REGIM
Sistem de Proiecție Stereografică 1970

Pr.	Coordonate X	Coordonate Y	Lușnița
1	4133067,457	4860004,181	7,87
2	4133067,457	4860004,181	7,87
3	4133067,457	4860004,181	7,87
4	4133067,457	4860004,181	7,87
5	4133067,457	4860004,181	7,87
6	4133067,457	4860004,181	7,87
7	4133067,457	4860004,181	7,87
8	4133067,457	4860004,181	7,87
9	4133067,457	4860004,181	7,87
10	4133067,457	4860004,181	7,87
11	4133067,457	4860004,181	7,87
12	4133067,457	4860004,181	7,87

Pr.	Coordonate X	Coordonate Y	Lușnița	A.S.
13	4133067,457	4860004,181	7,87	17,28
14	4133067,457	4860004,181	7,87	17,28
15	4133067,457	4860004,181	7,87	17,28
16	4133067,457	4860004,181	7,87	17,28
17	4133067,457	4860004,181	7,87	17,28
18	4133067,457	4860004,181	7,87	17,28
19	4133067,457	4860004,181	7,87	17,28
20	4133067,457	4860004,181	7,87	17,28
21	4133067,457	4860004,181	7,87	17,28
22	4133067,457	4860004,181	7,87	17,28
23	4133067,457	4860004,181	7,87	17,28
24	4133067,457	4860004,181	7,87	17,28
25	4133067,457	4860004,181	7,87	17,28

S.C. WEBUILD SPA MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI S.R.L.

Sediul social: București, str. Genia Hristescu, nr.2, et.3, sector 2

Titlu posesie: ORGANIZARE DE SANCTER NR.2 STATIE ASFALT, STATIE BENTON, STATIE STABILIZAT, STATIE SIMBLIZAT, STATIE BENTON NR.1, STATIE BENTON NR.2, STATIE BENTON NR.3, STATIE BENTON NR.4, STATIE BENTON NR.5, STATIE BENTON NR.6, STATIE BENTON NR.7, STATIE BENTON NR.8, STATIE BENTON NR.9, STATIE BENTON NR.10, STATIE BENTON NR.11, STATIE BENTON NR.12, STATIE BENTON NR.13, STATIE BENTON NR.14, STATIE BENTON NR.15, STATIE BENTON NR.16, STATIE BENTON NR.17, STATIE BENTON NR.18, STATIE BENTON NR.19, STATIE BENTON NR.20, STATIE BENTON NR.21, STATIE BENTON NR.22, STATIE BENTON NR.23, STATIE BENTON NR.24, STATIE BENTON NR.25

Adresa obiectiv: Locul Capeni Parandeni, Pct. Capeni Sibiru, Nr. cat. 2000, jud. Argeș, România

Intitoc: Titlu posesie : PLAN DE SITUATIE

ROMÂNIA
Județul Argeș
UAT COMUNA CEPARI

Primar
Nr. 3541 din 12.10.2023



Către,

S.C. WEBUILD SPA MILANO SUCURSALA ROMÂNIA BUCUREȘTI

Urmare adresei dvs. nr. 3541 din 09.10.2023, referitoare la cererea nr. 2859 din 09.08.2023 pentru eliberarea certificatului de urbanism 24/2859 09.08.2023 înaintată de¹⁾ S.C. WEBUILD SPA MILANO SUCURSALA ROMÂNIA BUCUREȘTI cu domiciliul²⁾ /sediul în municipiul BUCUREȘTI, sector 1, cod poștal, str. NICOLAE CARAMFIL, nr. 53, bl.....,sc....., et. 2, ap.....,telefon/fax....., e-mail, pentru imobilul-teren și/sau construcții - situat în județul ARGEȘ comuna CEPARI, sat CEPARII PĂMÂNTEN, pct. „STEJARI”, sectorul....., cod poștal, str. nr., bl., sc., et., ap.,

sau identificat prin³⁾ :

- PLAN DE ÎNCADRARE ÎN ZONĂ sc. 1:20000
- PLAN DE SITUAȚIE sc. 1: 2000, 1:1000/1:5000

în scopul⁴⁾ „ORGANIZARE DE ȘANTIER Nr. 2 STAȚIE ASFALT, STAȚIE BETOANE, STAȚIE STABILIZAT, ECHIPAMENTE TEHNICE, PLATFORME CIRCULABILE, DEPOZITARE ȘI ÎMPREJMUIRE”

În urma analizării documentației transmise și a verificării datelor existente, se emite următorul

AVIZ⁵⁾
FAVORABIL

Alimentare cu apă pentru „ORGANIZARE DE ȘANTIER Nr. 2 STAȚIE ASFALT, STAȚIE BETOANE, STAȚIE STABILIZAT, ECHIPAMENTE TEHNICE, PLATFORME CIRCULABILE, DEPOZITARE ȘI ÎMPREJMUIRE”.

Prezentul aviz este valabil și pentru emiterea autorizației de construire/desființare.

Primar
Ciobanu Alexei Cristian
(numele, prenumele și semnătura)



Secretar
Duca Elena
(numele, prenumele și semnătura)

Arhitect-șef^{*)}
Insp. Tănase Magdalena
(numele, prenumele și semnătura)

¹⁾ Numele și prenumele solicitantului

²⁾ Adresa solicitantului

³⁾ Date de identificare a imobilului

⁴⁾ Scopul emiterii certificatului de urbanism conform precizării solicitantului, formulată în cerere

⁵⁾ Se vor preciza elementele privind regimul juridic, economic și tehnic ale imobilului - teren și/sau construcții rezultate din documentațiile de urbanism și de amenajare a teritoriului aprobate, precum și din hotărârile consiliului local

^{*)} Se va semna de arhitectul șef sau pentru arhitectul șef de persoana cu responsabilitate în domeniul amenajării teritoriului și urbanismului specificându-se funcția și titlul profesional, după caz.



Confirmare plată în lei [RON]

| Lei Payment Confirmation | Confermazione pagamento lei



INTESA SANPAOLO BANK
Romania

Tel. verde: 0800 800 888
online: www.intesasanpaolobank.ro
e-mail: headoffice@intesasanpaolo.ro

Webuild Spa Milano Sucursala Romania Bucuresti

Client plătitor | Payer Client | Cliente Pagante

vineri | 10 noiembrie 2023

Data emiterii | Issue Date | Data

Executat

Stare | Status | Stato

6669684

Cod fiscal / CNP | Fiscal Code / PIN | Codice fiscale / N. personale

400,00 patrusute lei

Suma | Amount | Importo Suma în litere | Amount in characters | Importo in lettere

RO85WBAN004196140555RO06

IBAN Cont | Account IBAN | IBAN Conto

Intesa Sanpaolo Bank Romania

Banca plăitoare | Paying Bank | Banca pagante

TARIF ETAPA INCADRARE PROIECT ,ORG SANTIER 2,STATIE ASFALT COM CEPARI ,

Reprezentând | Representing | Che rappresenta

Info beneficiar | Beneficiary Information | Informazioni beneficiario

APM ARGES

Nume beneficiar | Beneficiary Name | Nome beneficiario

4317983

Cod fiscal / CNP beneficiar | Beneficiary Fiscal Code / PIN | Codice fiscale / N. personale beneficiario

vineri | 10 noiembrie 2023

Data execuției | Execution Date | Data esecuzione

RO58TREZ0465032XXX000294

IBAN cont beneficiar | Beneficiary IBAN Account | Conto IBAN beneficiario

MINISTRY OF FINANCE

Banca beneficiarului | Beneficiary's Bank | Banca beneficiario