BORDEROU MEMORIU DE PREZENTARE

conform conţinutului cadru din Anexa nr. 5.E la Legea nr. 292 din 3 decembrie 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului

Modernizare DJ679C Izvoru-Mozăceni, km 12+489 – km 21+688, L = 9.199 km

I. DENUMIREA PROIECTULUI 2

II. TITULAR 2

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT 2

IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE: 8

V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI: 9

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE AUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAŢIILOR DISPONBILE: 11

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT 19

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTĂRI ŞI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANŢI ÎN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINŢELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVĂZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE. SE VA AVEA ÎN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SĂ NU INFLUENŢEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI ÎN ZONĂ 24

IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ŞI/SAU PLANURI/ PROGRAME/ STRATEGII/ DOCUMENTE DE PLANIFICARE: 24

X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ŞANTIER 25

XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIŢIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ŞI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂŢII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAŢII SUNT DISPONIBILE: 26

XII. ANEXE: 27

XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENŢA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANŢA DE URGENŢĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ŞI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ŞI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ŞI COMPLETĂRILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE: 27

XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAŢII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE: 27

XV. CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. 292/2018, PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ŞI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACĂ ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII INFORMAŢIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE III-XIV: 28

Întocmit,
Ing. Daniela Coveltir

Verificat,
Ing. Irina Petrescu

MEMORIU DE PREZENTARE

conform conținutului cadru din Anexa nr. 5.E la Legea nr. 292 din 3 decembrie 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului

I. DENUMIREA PROIECTULUI

Modernizare DJ679C Izvoru-Mozăceni, km 12+489 – km 21+688, L = 9.199 km

II. TITULAR

- *Numele:* Județul Argeș
- *Adresa poștală:* Piața Vasile Milea 1, Pitești
- *Numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet:* presedinte@cjarges.ro, birou_presa@cjarges.ro; 0248 217 800
- *Numele persoanelor de contact:*

- *Director/manger/administrator:* Președinte– Ion Mînzînă

- *Elaboratorul proiectului:* S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.
  Str. Malul Mare, nr. 26, Sector 1, București,
  E-mail: office@hvid.eu;
  CUI: RO30673483, Reg Com: J40/10635/2012

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT

a) Un rezumat al proiectului

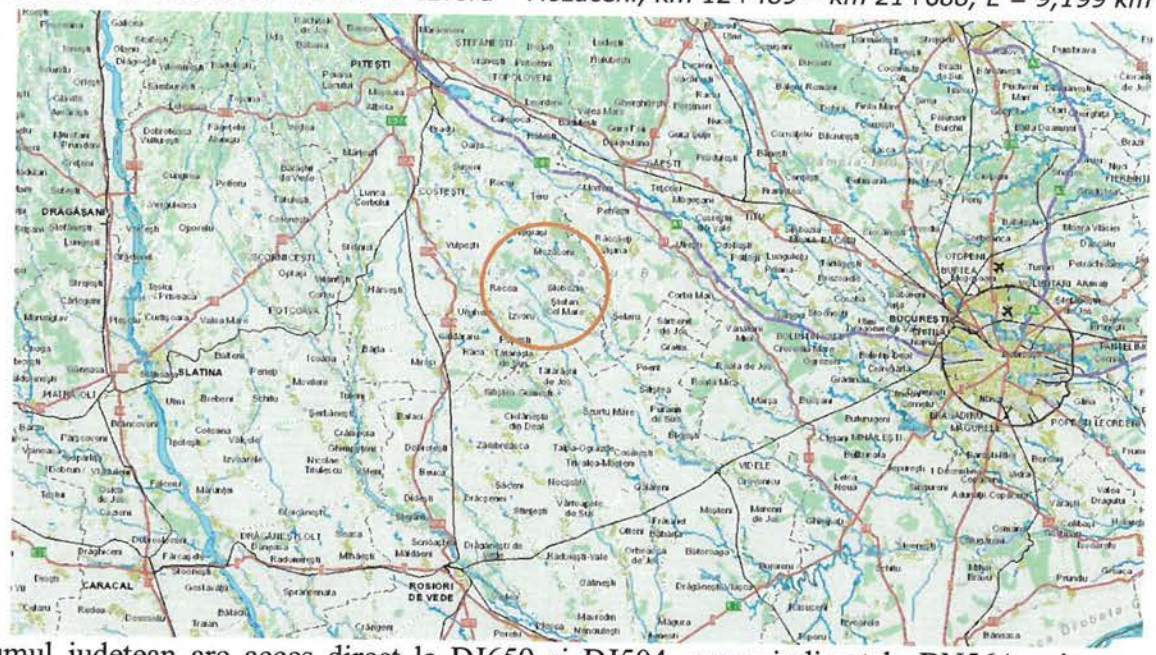
Drumul județean DJ504 lim. Jud. Teleorman – Popești – Izvoru – Recea – Cornățel - Vulpești (DN65A), km 110+700- 136+695, L= 25,995 km, com. Popești, Izvoru, Recea, Buzoești, jud. Argeș, care în localitatea Izvoru se intesectează cu DJ659, se modernizează cu finanțare asigurată din fonduri europene, iar prin modernizarea sectorului de drum județean DJ679C Izvoru-Mozăceni km 12+489-21+668, L=9,199 km se va asigura o circulație fluentă în zonă, contribuind la dezvoltarea satelor comunelor Izvoru, Popești, Recea și Mozăceni, ce au acces la acest drum.

Izvoru este o comună în județul Argeș, Muntenia, România, formată numai din satul de reședință cu același nume.

Comuna se află în sudul județului, pe malurile râului Teleorman. Este străbătută de șoseaua județeană DJ504, care o leagă spre nord-vest de Recea și Buzoești (unde se termină în DN65A) și spre sud de Popești, mai departe în județul Teleorman la Mârzănești, Alexandria (unde se intersectează cu DN6 și DN6F), Orbeasca, Olteni, Trivalea-Moșteni, Tătărăștii de Jos, Tătărăștii de Sus, și mai departe în județul Giurgiu la Gogoșari, Putineiu și Giurgiu (unde se termină în DN5B). La Izvoru, acest drum se intersectează cu șoseaua județeană DJ679C, care duce spre vest la Căldăraru (unde se termină în DN65A) și spre est la Mozăceni.

Mozăceni este o comună în județul Argeș, Muntenia, România, formată din satele Babaroaga, Mozăceni (reședința) și Zidurile.

Satul Mozăceni, unde se află și reședința comunei - primăria cu toate anexele ei, căminul cultural, biblioteca, jandarmeria, sediul cooperației de consum - este alcătuit în prezent din fostul sat Mișei și fostul sat, numit uneori și cătun, Dumbrăveni. Cele două vechi denumiri, Mișei și Dumbrăveni au dispărut, cele două sate fiind contopite într-unul singur sub denumirea de Mozăceni, nume dat întregii comune. Noul sat Mozăceni, satul de centru al comunei omonime, se întinde de la Valea lui Fuscel până la valea bisericii „Sf. Nicolae", vale ce îl desparte de satul Babaroaga (cunoscut în documentele vechi scrise sub denumirea de Baba Oaga, Baba Boaga, Baba Roaga), component și el al comunei Mozăceni.



Drumul județean are acces direct la DJ659 și DJ504, acces indirect la DN56A prin comuna Ungheni.

Lucrarea ce face obiectul prezentului proiect se încadrează în categoria de importanta C - Construcții de importanță normală și în clasa de importanță III (medie), conform legii 10/1995 privind calitatea în construcții și a HG nr.766/1997, anexa 3, referitoare la aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții.

Drumurile vor fi prevăzute cu o bandă de circulație în profil transversal, corespunzătoare drumurilor județene, clasă tehnică **IV – drumuri județene.**

Lungimea sectorului de drum ce face obiectul investiției este de **9199m**.

Suprafețele aferente lucrărilor sunt situate în extravilanul comunelor Izvoru și Mozăceni și pot fi centralizate astfel:

Sector	Suprafața
km 12+489– km 15+162 - Zona extravilan comuna Izvoru	40.446mp
km 15+162 – km 21+688– Zona extravilan comuna Mozăceni	92.114mp
Total	131.560mp

Lucrări de drumuri

Traseul în plan

Se urmărește traseul existent, pentru prevenirea angajării unor lucrări foarte costisitoare și ocupării unor suprafețe de teren ce nu au folosință de drum și nu aparțin domeniului public. Traseul proiectat are în vedere o ușoară îmbunătățire a elementelor geometrice ale curbelor existente.

În profil longitudinal linia roșie s-a așezat astfel încât să se asigure scurgerea apelor.

Se vor amenaja și drumurile laterale până la limita proprietății (limita de cadastru DJ). Detalierea drumurilor laterale amenajate este prezentată în **Tabelului nr. 2 – Detaliere drumuri laterale și platforme** anexat.

În profil longitudinal se urmărește linia terenului existent, cota roșie fiind în medie mai ridicată cu circa 30-40 de cm față de cotele existente ale drumului.

Profil transversal

S-a dispus următorul profil transversal:

- Platforma drumului 8.00m
- Partea carosabilă 6.00m
- Benzi de circulație 2
- Acostamente 2x1,00m
  din care benzi de încadrare 2x0,25m
- Panta transversală pe partea carosabilă 2.5%
- Panta transversală pe acostamente 4.0% pentru acostamente pietruite

2.5% pentru acostamente asfaltate

Începând cu zona km 20+920, datorită lățimilor mai mici atât ale platformei existente, cât și a zonei cadastrate, s-au adoptat următoarele dimensiuni:

- Platforma drumului 7.00m
- Partea carosabilă 5.50m
- Benzi de circulație 2
- Acostamente 2x0,75m
  din care benzi de încadrare 2x0,25m
- Panta transversală pe partea carosabilă 2.5%
- Panta transversală pe acostamente 4.0% pentru acostamente pietruite
  2.5% pentru acostamente asfaltate

***Structura rutieră adoptată** este:*

- 4 cm – BA 16 rul 50/70 conform SR EN 13108-1:2006/AC:2008 (BAPC16 conform AND605/2016);
- 6 cm – BA 22,4 leg 50/70 conform SR EN 13108-1:2006/AC:2008 (BADCP22,4 conform AND605/2016);
- 15 cm strat piatră spartă amestec optimal 0-63 mm de balastieră conform SR EN 13242+A1:2008;
- min. 20 cm completare pietruire existentă cu balast conform STAS 6400-84 si SR EN 13242+A1:2008;
- scarificare și reprofilare pietruire existentă.

Pe zonele unde lățimea pietruirii existente este mai mică decât platforma proiectată se vor executa în prealabil casete de lărgire din balast, având grosimea de 20cm.

Pentru drumurile laterale amenajate se va executa aceeași structură rutieră ca și pentru DJ.

Scurgerea apelor

Scurgerea apelor se va realiza prin pantele părții carosabile către șanțurile proiectate.

S-au dispus șanțuri de pământ conform **tabelului nr. 1** anexat.

S-au dispus lucrări la podețe:

- podețe transversale noi în locul celor existente
- lucrări de reparați/refacere la podețele existente
- podețe tubulare noi la intersecțiile cu drumurile laterale.

Acestea sunt detaliate în **tabelului nr. 3 – Podețe** anexat.

Siguranța circulației

Siguranța circulației se realizează atât pe perioada de execuție prin semnalizarea rutieră a punctelor de lucru, cât și pe perioada de exploatare, conform legislației în vigoare.

Ca semnalizare orizontală, se vor realiza marcaje longitudinale la limita dintre carosabil și acostamente.

Ca semnalizare verticală, se vor amplasa indicatoarele rutiere conform planurilor de situație întocmite, menționate în **tabelul nr. 4 - Semnalizare rutieră**.

Indicatoarele vor răspunde cerințelor de avertizare, reglementare, orientare și informare și se vor executa la dimensiunile prevăzute în SR 1848/1-2011.

Lucrările de marcaj se vor executa în conformitate cu SR 1848/1-7.

Se vor executa și tronsoane de parapet metalic semigreu, în special în zona rampelor podețelor precum și pe zone cu înălțime mai mare a taluzului.

b) Justificarea necesității proiectului

Scopul realizării obiectivului în cazul de față este de a elimina vulnerabilitățile construcției existente (drumuri) cauzată de factori de risc naturali. Prin realizarea lucrarilor se asigură condiții minimale de infrastructură rurală și totodata o dezvoltare zonală echilibrată din punct de vedere al rețelei de transport rutier.

Lucrările de îmbrăcăminte ale drumului nu induc efecte negative asupra solului, drenajului, apelor de suprafață, vegetației, nivelului de zgomot, microclimatului sau populației. Prin executarea acestor lucrări vor apărea unele influențe favorabile atât asupra factorilor de mediu cât și din punct de

vedere economic și social în strânsă concordanță cu efectele pozitive ce rezidă din îmbunătățirea condițiilor de circulație ce apar în urma realizării lucrărilor.

Proiectul se încadrează într-unul din obiectivele strategiei de dezvoltare a localității și constă în îmbunătățirea accesului la serviciile publice de bază pentru populația rurală din comuna Poiana Lacului.

Obiective specifice:

- îmbunătățirea parametrilor de mediu, prin reducerea impactului calității aerului;
- îmbunătățirea parametrilor tehnici ai drumurilor și implicit a condițiilor de circulație;
- îmbunătățirea calitătii vieții pentru riverani;
- creșterea atractivității zonei.

Conformitatea cu politicile de mediu regionale, naționale și comunitare va fi asigurată prin folosirea de materiale de construcții și proceduri de execuție care nu afectează mediul.

Conformitatea cu politicile sectoriale naționale este asigurată prin faptul că investiția are ca obiectiv dezvoltarea spațiului rural.

c) Valoarea investiției

Totalul cheltuielilor este de 30.151.904,34 RON (fără TVA), la care se adaugă 5.674.809,60 RON (TVA), rezultând 35.826.713,94 RON (inclusiv TVA), din care C+M: 24.760.488,35 RON (fără TVA), la care se adaugă 4.704.492,79 RON (TVA), rezultând 29.464.981,14 RON (inclusiv TVA).

d) Perioada de implementare propusă

Durata de execuție a obietivului de investiție este de 24 luni.

e) Planșe repezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)

Se vor vedea piesele desenate atașate.

f) O descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, forme fizice ale proiectului

- *Profilul și capacitățile de producție*

Proiectul nu presupune realizarea unor procese de producție, ci realizarea unei modernizări a unui drum judetean existent. În perioada de exploatare, proiectul va fi destinat traficului rutier.

- *Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz)*

Pentru realizarea proiectului vor fi necesare o serie de lucrări care vor cuprinde:

- realizarea organizării de șantier;
- amenajarea terenului;
- realizarea lucrărilor la terasamente;
- realizarea lucrărilor de relocare sau protejare a utilităților intersectate;
- realizarea lucrărilor de artă (podețe);
- realizarea sistemului de colectare a apelor pluviale;
- realizarea lucrărilor necesare pentru siguranța circulației;
- realizarea lucrărilor pentru protecția mediului.

- *Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea*

Proiectul nu implică procese de producție, ci realizarea modernizării a unui drum județean ce va asigura transportul rutier. În perioada de operare nu vor fi obținute produse și subproduse, drumurile fiind destinate traficului rutier.

- *Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora*

Materiile prime necesare realizării proiectului și cantitățile estimate aferente sunt prezentate în tabelul următor:

Nr. crt.	Materii primire/ Denumire lucrări	Resurse folosite	U.M.	Cantitate aproximativă
1	Mixturi asfaltice	Bitum	Tone	14.098
		Criblură/piatră concasată		
		Filer		
		Nisip		
		Aditivi mixturi asfaltice		
		Energie electrică		
2	Agregate	Nisip	m.c.	1250
		Balast	m.c.	19.550
		Piatră spartă	m.c.	11.287
3	Beton	Ciment	m.c.	568
		Apa		
		Energie electrică		
5	Marcaje rutiere	Vopsea	km	18.119
		Diluanți		
6	Transport materiale	Motorina/Lubrifianți	Tone	122865
7	Funcționare utilaje	Motorina/Lubrifianți	Ore	13129

Betonul și mixturile asfaltice vor fi preparate în cadrul stațiilor de asfalt și de betoane ale societății sau livrate din stațiile din zonă.

Materialul de umplutură va fi adus de la terți.

De asemenea, pentru realizarea proiectului se vor utiliza și materiale metalice, care se vor livra de către furnizori specializați, precum și alte materiale de construcții precum: prefabricate, geotextile, geosintetic, profile PVC, profile metalice, plasă de sârmă, lemn, fier beton. Proiectul va necesita combustibil (motorină) pentru realizarea transporturilor și a funcționării utilajelor necesare îndeplinirii obiectivelor propuse în faza de execuție.

Alimentarea cu carburanți se va asigura din afara șantierului, transportul acestora fiind efectuat cu ajutorul cisternelor auto până la punctele de alimentare din cadrul organizării de șantier.

Energia electrică va fi asigurată în organizarea de șantier, prin racord la rețeaua existentă și prin grupuri electrogene. Asigurarea energiei electrice în fronturile de lucru se va face prin intermediul grupurilor electrogene.

Atunci când vor fi necesare lucrări de reparații, operațiunile și materiile prime utilizate vor fi similare cu cele din etapa de operare, însă amploarea lucrărilor și cantitățile utilizate vor fi mai mici.

- *Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă*

Asigurarea utilităților necesare în perioada de construcție se va realiza astfel:

• Alimentarea cu apă: asigurarea necesarului de apă tehnologică și menajeră se va asigura prin branșament la rețeaua din zonă, acolo unde aceasta există, sau se va asigura prin achiziționare de la terți și va fi adusă pe amplasament cu ajutorul cisternelor auto. Apa potabilă necesară personalului va fi achiziționată din comerț;

• Evacuarea apelor uzate: apele uzate menajere vor fi dirijate prin intermediul rețelei interne de canalizare către rețelele existente sau în bazine betonate vidanjabile, de unde vor fi preluate și transportate la stațiile de epurare existente în zona proiectului de către firme autorizate în baza contractelor încheiate. În cazul fronturilor de lucru, în anumite zone se vor asigura toalete ecologice;

• Alimentarea cu energie electrică se va asigura prin racord la rețeaua locală de energie electrică și din surse proprii (grupuri electrogene);

• Asigurarea agentului termic: nu este cazul.

În perioada de funcționare nu sunt necesare asigurarea utilităților.

- *Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției*

La finalizarea lucrărilor, suprafețele de teren ocupate temporar (organizările de șantier, drumurile temporare de acces, platformele de depozitare etc.) vor fi reabilitate. În acest sens se vor realiza următoarele lucrări pentru refacerea zonelor afectate:

- demontarea construcțiilor și instalațiilor existente, evacuarea acestora de pe amplasament și amenajarea terenului ocupat temporar în vederea redării la folosințele anterioare;
- retragerea de pe amplasamente a utilajelor de construcții și transport;
- colectarea și evacuarea de pe amplasament a deșeurilor rezultate;
- scarificarea terenului;
- curățirea terenului de corpuri străine, după scarificare.

- *Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente*

Accesul în interiorul șantierului al vehiculeleor pentru transportul personalului, materialelor, deșeurilor și a tuturor echipamentelor și utilajelor implicate în lucrările de construcție se va realiza pe drumurile existente.

- *Resursele naturale folosite în construcție și funcționare*

Principalele resurse naturale utilizate pentru modernizarea drumului sunt apa, solul și agregatele minerale (piatră naturală, balast, nisip). Agregatele minerale vor putea fi achiziționate de la carierele/balastierele existente în zona amplasamentului proiectului.

Transportul agregatelor de la cariere și/sau balastiere la zona amplasamentului proiectului se va efectua cu mijloace auto specifice pe drumuri naționale și/sau locale, după caz. În cadrul organizărilor de șantier/punctelor de lucru se vor utiliza pentru transport și încărcătoare frontale. Aprovizionarea cu materiale se va realiza treptat, pe etape de construire, astfel încât acestea să fie puse în operă și să se evite stocarea materiilor prime pe termen lung.

- *Metode folosite în construcție/demolare*

Realizarea modernizării drumului presupune execuția unor lucrări de drum (suprastructura drumului, lucrări pentru scurgerea apelor și parapeți). La lucrările de drum propriu-zise se adaugă lucrări de artă (podețe) și lucrările pentru siguranța circulației (semnalizări și marcaje).

- *Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară*

Perioada pentru execuția lucrărilor este de 24 de luni.

Perioada de funcționare este nelimitată, în condițiile realizării lucrărilor de întreținere și de reparații conform normativelor în vigoare.

- *Relația cu alte proiecte existente sau planificate*

Drumul județean are acces direct la DJ659 și DJ504, acces indirect la DN56A prin comuna Ungheni.

- *Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare*

În această fază de proiect tehnic au fost luate în considerare toate alternativele cu privire la modernizare, având vederea de ansamblu cu privire la condiționările existente (cele menționate în avizele obținute sau identificate pe teren)

- *Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor)*

În urma realizării proiectului se vor îmbunătăți condițiile de transport rutier din zona județului Argeș. Proiectul va avea un efect semnificativ în reducerea timpilor pierduți în trafic și în fluidizarea traficului rutier.

- *Alte autorizații cerute pentru proiect*

Prin Certificatul de urbanism nr. 10/20485 din 30.09.2022, emis de Consiliul Judetean Arges, cu privire la " Modernizare DJ679C Izvoru-Mozăceni, km 12+489 – km 21+688, L = 9.199 km", au fost solicitate următoarele avize și acorduri:

1. Alimentare cu apă (pentru fiecare UAT)
2. Canalizare (pentru fiecare UAT)
3. Alimentare cu energie electrică
4. Gaze naturale (Premier Energy S.A.)
5. Salubritate
6. Drumuri comunale și de exploatare (com. Mozăceni, com. Izvoru)
7. OMV Petrom S.A.
8. Poliția rutieră
9. Apele Romane
10. M.Ap.N
11. Garda forestieră Ploiești

IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE

- *Planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului*

Terenul pe care se dorește modernizarea drumului aparține Județului Argeș și este liber de sarcini. Pe parcursul execuției lucrărilor se vor realiza următoarele lucrări de demolare pentru a moderniza drumurile existente:

- Demolare timpane podețe existente ce nu corespund;
- Demolare accese spre proprietate existente necorespunzătoare;
- Frezare mixturi asfaltice existente.

- *Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului*

După demolarea elemnetelor existente necorespunzătoare, deșeurile rezultate în urma lucrărilor vor fi evacuate de pe amplasament, terenul urmând a fi pregătit pentru lucrările aferente infrastructurii modernizării drumului județean.

- *Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz*

Pentru realizarea lucrărilor de demolare nu vor fi necesare lucrări de realizare a unor căi noi de acces și nici schimbarea căilor de acces existente.

- *Metode folosite în demolare*

Metodele tehnice propuse pentru realizarea lucrărilor de demolare sunt bazate pe următoarele principii:

• Asigurarea unui sistem de gestionare a materialelor necesare execuției lucrărilor în condiții corespunzătoare (gospodărirea materialelor de construcție se va face numai în limitele terenului deținut de proprietar, fără a deranja vecinătățile);

• Respectarea zonelor de protecție ale conductelor și rețelelor de utilități ce traversează amplasamentul lucrării, precum și condițiile impuse prin avizele obținute;

• Evacuarea de pe amplasament a tuturor deșeurilor și materialelor rămase la finalul lucrărilor de demolare. Deșeurile rezultate se vor depozita separat, pe fiecare tip, până la preluarea acestora de către operatori autorizați.

Lucrările de demolare se vor desfășura mecanizat cu utilaje obișnuite, folosite uzual în aceste tipuri de lucrări (excavatoare, buldozere, macarale, picamere etc.).

- *Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare*

Pentru realizarea lucrărilor de demolare au fost analizate următoarele alternative:

- demolarea mecanizată realizată cu utilaje de construcție;
- demolarea manuală.

A fost aleasă metoda de demolare mecanizată, aceasta având un timp mai scurt de execuție.

- *Alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor)*

În urma lucrărilor de demolare vor rezulta diferite tipuri de deșeuri care vor necesita o gestionare adecvată în cadrul șantierului. Ca atare, toate elementele rezultate în urma lucrărilor de demolare se vor depozita pe categorii în limita amplasamentului până la preluarea acestora în vederea reciclării/valorificării/eliminării de către operatorii economici autorizați. În vederea ușurării sortării materialelor rezultate în urma lucrărilor de demolarea se va face în etape succesive, demolându-se pe cât posibil pe rând elementele construite ce cuprind același tip de materiale, acestea evacuându-se din zona de lucru înainte de următoarea etapă.

V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI

- *distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare*

Proiectul se va implementa pe raza județului Argeș si are actualmente funcționalitatea de drum județean, situându-se la o distanță de aproximativ 120 km față de granița cu Bulgaria.

Proiectul nu se regăseste în Anexa 1 a Legii 22/2001 și având în vedere distanța mare față de granița cu Bulgaria se poate concluziona că proiectul propus nu are un impact în context transfrontieră și nu mai este necesară parcurgerea criteriilor generale aplicabile în determinarea semnificației impactului asupra mediului (Anexa 3) pentru activități care nu se regăsec în Anexa 1.

- *localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare*

Modernizarea drumului județean se va face astfel încat să poată fi respectate prevederile impuse prin Regimul tehnic din Certificatul de Urbanism. Identificarea elementelor de patrimoniu cultural existente în zona amplasamentelor obiectivelor proiectului a avut în vedere informațiile disponibile la data elaborării prezentului memoriu, respectiv Legea nr. 5/2000 privind aprobarea planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea III – zone protejate, Ordinul Ministrului Culturii și Cultelor nr. 2314/08.07.2004 privind aprobarea Listei monumentelor istorice, actualizată, și a Listei monumentelor istorice dispărute, cu modificările și completările ulterioare, cât și Repertoriul Arheologic National disponibil pe site-ul Institutului de Memorie Culturală (www.cimec.ro). După analizarea acestora s-a constatat că în zona proiectului nu există monumente istorice sau site-uri arheologice de interes național cu care proiectul să interfereze.

- *hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind*

• *folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia*

Zona actuală are ca și categorie de folosință drum județean (**Comuna Mozăceni, Comuna Izvoru, JUDEȚ ARGEȘ**), destinație stabilită prin documentații de urbanism aprobată: căi de comunicație. Proiectul nu va duce la schimbarea categoriei de folosință a terenurilor pe care se va implementa.

• *politici de zonare și de folosire a terenului*

Terenul ales pentru implementarea acestei investiții are o suprafata de 9.199 km, se află în județul Argeș și este proprietatea beneficiarului, conform Anexei nr.1 – Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al județului Argeș din HG 447/2002 privind atestarea bunurilor aparținând domeniului public al județului Argeș, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Argeș.

• *arealele sensibile*

Amplasamentul obiectivului studiat, se află în extravilanul comunelor Mozăceni şi Izvoru, judeţul Argeş, într-o zonă destinată căilor de comunicaţie. Prin urmare, din punct de vedere al florei, faunei şi habitatelor, spaţiul se încadrează în domeniul grupărilor antropizate, cu un caracter specific ecosistemelor rurale.

Drumul care face obiectul acestei documentaţii este drumul judeţean din comunele Mozăceni şi Izvoru, respectiv DJ679C. Drumul judeţean are acces direct la DJ659 şi DJ504, acces indirect la DN56A prin comuna Ungheni.

Judeţul Argeş

Situat în partea central-sudică a României, judeţul Argeş, cu o suprafaţă de 682631 ha (6826,3 kmp), reprezintă 2,9% din teritoriul ţării. Pe teritoriul judeţului Argeş se intersectează paralela de 45° latitudine nordică cu meridianul de 25° longitudine estică.

Punctele extreme sunt localizate în comunele:

- Nucşoara ***la nord***
- Miroşi ***la sud***
- Dragoslavele ***la est***
- Ciomăgeşti ***la vest***

Judeţele învecinate sunt:

- Başov şi Sibiu ***la nord***
- Teleorman ***la sud***
- Dâmboviţa ***la est***
- Olt şi Vâlcea **la vest**

Structura administrativă a judeţului cuprinde: ***3 municipii***: – Piteşti – reşedinţa judeţului, Câmpulung, Curtea de Argeş, ***4 oraşe***: Costeşti, Mioveni, Topoloveni, Ştefăneşti, ***95 comune şi 577 sate.***

- *coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970*

COORDONATE STEREO 70
Modernizare DJ679C Izvoru-Mozăceni, km 12+489 – km 21+688, L = 9.199 km

Punct	Coordonate	
	X	Y
Start proiect km 12+489	506623.975	333417.849
Sfârșit proiect km 21+688	514556.287	338007.841

- *detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare*

Având în vedere ca beneficiarul deține terenul ca domeniu public – căi de comunicație pentru desfășurarea proiectului, nu a existat altă variantă de amplasament considerată.

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE AUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONBILE

A. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile

a) Protecția calității apelor

- *Surse de poluanti pentru ape, locul de evacuare sau emisarul*

În perioada de construcție impactul asupra apei se va resimți atât asupra apelor de suprafață, cât și asupra apelor subterane.

Impactul lucrărilor de reabilitare asupra apei subterane se exercită mai puternic în zonele cu pânza freatică ridicată, unde este posibilă modificarea regimului natural de scurgere și a indicatorilor de calitate. Drenajul platformelor și excavațiile pot determina scăderea nivelului pânzei de apă subterană în zonele adiacente, în timp ce rambleele și structurile pot ridica nivelul pe direcțiile curenților naturali de scurgere.

- *Stații și instalații de preepurare ale apelor uzate prevăzute*

Nu este cazul.

- *Masuri pentru protectia calitatii apelor*

Nu sunt necesare măsuri suplimentare pentru protecția calității apelor. Se vor lua măsuri urgente de îndepărtatre a petelor de produse petroliere sau uleiuri scurse accidental în zona de execuție sau pe traseul de transport al materialelor necesare pentru execuția lucrării.

b) Protecția aerului

- *Surse de poluanti pentru aer*

Sursele principale de poluare a aerului specifice lucrărilor de modernizare a drumului sunt următoarele:

- activitatea utilajelor de construcție;
- transportul materialelor de construcție (beton, asphalt, etc.);
- utilajele indiferent de tipul lor funcționează cu motoare Diesel, gazele de eșapament evacuate în atmosferă conținând întreaga gamă de poluanți specifici arderii interne a motorinei: oxizi de azot (NO)

compuşi organic volatili (VOC), metan (CH), oxizi de carbon (CO, CO2) amoniac (NH3), particule cu metale grele (Cd, Cu, Cr, Ni, Se, ZN), hidrocarburi aromatice policiclice (HAP), bioxid de sulf (SO2).

Gama poluanţilor organici şi anorganici emişi în atmosfera prin gazele de eşapament conţin substanţe cu diferite grade de toxicitate. Se remarcă astfel prezenţa pe lângă poluanţii comuni (NOx, SO2, CO, particule) a unor substanţe cu potenţial cancerigen evidenţiat prin studii epidemiologice efectuate de Organizaţia Mondială a Sanătaţii: cadmiu, nickel, crom şi hidrocărburi aromatice policiclice.

Se remarcă, de asemenea, prezenţa protoxidului de azot (N2O) - substanţă incriminată în epuizarea stratului de ozon stratospheric - şi a metanului, care, împreuna cu CO2 au efecte globale asupra mediului, fiind gaze cu efect de seră.

Cantităţile de poluanţi emise în atmosfera de utilajele de construcţie depind, în principal de următorii factori:

- nivelul tehnologic al motorului;
- puterea motorului;
- consumul de carburant pe unitatea de putere;
- capacitatea utilajului;
- vârsta utilajului/motorului;
- dotarea cu dispozitive de reducere a poluării (catalizatoare).

Este evident că emisiile de poluanţi scad cu cât performanţele motorului sunt mai avansate, tendinţa în lume fiind fabricarea motoarelor cu consumuri cât mai mici pe unitatea de putere şi cu un control cât mai restrictiv al emisilor.

Aceste două elemente sunt reflectate de dinamica legislaţiei în domeniul mediului a UE şi a SUA.

Pentru mijloacele de transport încadrate în categoria vehiculelor grele (havy duty vehicles), estimările efectuate de literatura de specialitate americană corelează emisiile de poluanţi cu nivelul tehnologic al motorului, consumul de carburant pe unitatea de putere sau la 100 km, vârsta vehiculului etc.

Astfel, metodologiile americane estimează pentru vehiculele grele (diesel heavy duty vehicles) un consum mediu de 29,9 l/100 km, în timp ce basculantele de 16 t fabricate în România au un consum de carburant de 40-45 l/100 km.

Consumul specific, raportat la 1 tona de material transportat, este de aproximativ 2 ori mai mic comparativ cu consumul basculantelor româneşti de 16-20 t.

Aria principală de emisie a poluanţilor rezultaţi din activitatea utilajelor şi a mijloacelor de transport se consideră ampriza lucrării extinsă lateral, pe ambele părţi, cu câte o faşie de 6-8 m lăţime. Concentraţiile maxime de poluanţi se realizează în cadrul acestei arii.

Studii de dispersie completate cu măsurători arată că, în exteriorul acestei arii, concentraţiile de substanţe poluante în aer se reduce substanţial.

Astfel, la 20 m în exteriorul acestei fâşii, concentraţiile se reduc cu 50%, iar la peste 50 m reducerea este de 75%.

Având în vedere că unele firme de construcţii au în dotare vehicule de ultimă generaţie fabricate în străinatate, putem aprecia că activitaţile de şantier nu vor avea un impact deosebit asupra calităţii aerului din zonele de lucru şi nici în zonele adiacente acestora.

- *Masuri pentru asigurarea protectiei aerului*

Pentru protecţia aerului din zona de exploatare a balastului se preconizează următoarele măsuri:

- funcţionarea motoarelor cu care sunt dotate utilajele şi mijloacele de transport numai în perioadele de lucru efectiv sau în perioadele de deplasare către alt punct de lucru.

c) Protecţia împotriva zgomotului şi vibraţiilor

Principalele surse de zgomot sunt: utilajele folosite la execuţie şi mijloacele de transport (autobasculantele).

Surse potenţiale de zgomot şi vibraţii

a. Utilajele folosite în execuţie (cilindru compactor, repartizator)

b. Utilaje de transport (basculante auto)

Amenajări și dotări pentru protecția împotriva zgomotului

Întrucât activitatea în viitorul obiectiv se va desfășura în aer liber, va exista o dispersie rapidă a zgomotelor produse în atmosfera din jur, reducând astfel acuitatea acestora și mai ales transmiterea lor către vecinătăți.

Împotriva zgomotului din clădirile obiectivului se vor lua următoarele măsuri :

- menținerea utilajelor tehnologice într-o stare de funcționare corespunzătoare prin executarea unor reparații de calitate care să evite producerea unor zgomote sau vibrații accidentale ;
- utilizarea unor mijloace de transport fără defecțiuni, care să producă zgomote sau vibrații.

Măsuri de protecția muncii împotriva zgomotului și vibrațiilor

Pentru evitarea zgomotelor și vibrațiilor se prevăd următoarele măsuri:

- Centrarea tuturor părților de rotație ale utilajelor terasiere pentru atenuarea zgomotelor;
- Întreținerea și repararea periodică a utilajelor terasiere folosite sau a unor agregate ale acestora;
- Dotarea personalului deservent cu antifoane pentru protejarea auzului și ca măsură preventivă în zonele puternic afectate (zona extracție și încăcare balast);
- Respectarea NTSM de către personalul muncitor;
- Folosirea unor scule și dispozitive de lucru funcționale, fără defecțiuni în activitatea de reparații și întreținere a obiectivului.

Nivelul de zgomot și vibrații

Având în vedere menționile făcute la punctele anterioare se apreciază că nivelul zgomotului la limita perimetrului obiectivului se va înscrie în valorile admisibile pentru zgomote de tip industrial, zgomotele fiind produse de utilaje specifice acestor activități.

d) *Protecția împotriva radiațiilor*

Nu este cazul.

e) Protecția solului și subsolului

Nu este cazul deoarece prin activitatea obiectivului nu intervin modificări calitative și structurale ale solului și subsolului. Prin condițiile impuse de proiectant nu există poluări asupra pânzei freatice din zonă. De asemeni, apele de suprafață nu suferă poluări din partea obiectivului, deoarece nu sunt evacuări de ape uzate în emisar.

f) *Protecția ecosistemelor terestre si acvatice*

Nu este cazul deoarece prin activitatea obiectivului nu intervin modificări calitative și structurale ale mediul înconjurator care să ducă mai departe la modificari ce ar influența arealele sensibile cele mai aproapiate de obiectiv.

În zona obiectivului nu există parcuri naționale, rezervații naturale sau monumente ale naturii, care trebuiesc protejate de activitatea desfășurată în obiectiv.

Activitatea nu va afecta peisajul din zonă.

g) Protecția asezarilor umane si a altor obiective de interes public

Nu există obiective de interes public, monumente istorice şi de arhitectură sau alte zone asupra cărora să existe un regim de restricție în apropierea obiectivului.

Obiectivul dezvoltă o activitate fără poluări semnificative, care nu are efecte negative asupra așezărilor umane din zonă. Nu există reclamații privind activitatea desfășurată în obiectiv la autoritățile locale sau județene.

h) *Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/ în timpul exploatării, inclusiv eliminarea*

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate

Deseurile rezultate din activitatea proprie se vor colecta din frontul de lucru, se vor transporta şi depozita temporar la punctul de colectare propriu din incinta şantierului. Activitatea se va organiza şi desfăsura controlat sub supraveghere, astfel încât cantitatea de deşeuri din zona de lucru să fie

permanent minimă pentru a nu induce factori suplimentari de risc din punct de vedere al sănătății și securității muncii.

Evacuarea deșeurilor din incinta șantierului se va face numai cu mijloace de transport adecvate și numai la gropi de gunoi autorizate.

Executantul va respecta obligativitatea ce îi revine pentru gestiunea, evacuarea și eliminarea/ valorificarea deșeurilor în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Orice ambaleje ar rezulta în urma lucrărilor de execuții se vor prelua prin grija executantului și se vor depozita în locuri special amenajate pentru a fi preluate de unitați de salubritate/reciclare.

Lista deșeurilor estimate a fi generate și modul de gestionare a acestora:

Denumire deșeu	Cantitate estimată a fi generată	Locul de generare	Unitate de masură	Starea fizică	Cod deseu	Modul de gestionare
Etapa de execuție						
Deșeuri municipale amestecate	10.6	Activitatea socială a personalului constructor	t/an	S	20 03 01	Se vor realiza spații special amenajate prevăzute cu containere tip pubele. Periodic vor fi ridicate de către operatori autorizați și transportate la depozitele de deșeuri sau la stațiile de transfer ale localităților
Hârtie și carton	3.2			S	20 01 01	Se vor colecta selectiv în spații de depozitare temporară special amenajate în cadrul organizărilor de șantier și în fronturile de lucru. Periodic vor fi ridicate de către operatori autorizați și transportate în vederea valorificării.
Plastic	4.2			S	20 01 39	
Metale	0.2			S	20 01 40	
Amestecuri metalice	2.5	Resturi de armături sau alte elemente metalice utilizate în construcție	t/ perioada execuție	S	17 04 07	
Deșeuri din materiale plastice	0.2	Resturi materiale utilizate în construcții (tubulaturi PVC, profile etc.)		S	17 02 03	
Ambalaje de hârtie și carton	0.1	Materiale de construcții aprovizionate		S	15 01 01	
Ambalaje de materiale plastice	0.2			S	15 01 02	
Ambalaje de lemn	0.5			S	15 01 03	
Ambalaje cu conținut de substanțe periculoase	1			S	15 02 10*	Vor fi colectate și depozitate selectiv, în vederea transportării la instalațiile de valorificare prin operatori autorizați. Excepție fac ambalajele ce sunt returnate la producător (ex: IBC-uri).
Amestecuri de beton, cărămizi, țigle și materiale ceramice,	0.2	Demolari		S	17 01 07	Vor fi depozitate în containere și ulterior transportate de operatori autorizați la depozitul de deșeuri municipale.

altele decât cele specificate la 17 01 06						
Pământ și pietre altele decât cele specificate la 17 05 03*	3	Decopertări, excavări		S	17 05 04	Depozitat în zona fronturilor de lucru și ulterior reutilizat ca material de umplutură.
Nămoluri de la bazinele vidanjabile	2	De la bazinele etanșe vidanjabile din organizările de șantier		SS	20 03 04	Nămolurile colectate în bazinele vidanjabile care deservesc grupurile sanitare vor fi în mod obligatoriu vidanjate și transportate de către operatori autorizați în stații de epurare din proximitate.
Asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01	2500	Lucrări de asfaltare		S	17 03 02	Se vor depozita temporar separat pe platformele special prevăzute (impermeabilizate), prevăzute în cadrul organizărilor de șantier. Acestea vor fi reciclate pentru producere de asfalt nou în stații autorizate
Etapa de operare						
Ambalaje de hârtie și carton	0.2	Materiale de construcții aprovizionate pentru întreținerea drumului județean		S	15 01 01	Se vor colecta selectiv în spații de depozitare temporară special amenajate în cadrul CIC. Periodic vor fi ridicate de către operatori autorizați și transportate în vederea valorificării.
Ambalaje de materiale plastice	0.1			S	15 01 02	
Ambalaje de lemn	2			S	15 01 03	
Ambalaje cu conținut de substanțe periculoase	1			S	15 02 10*	Vor fi colectate și depozitate selectiv, în vederea transportării la instalațiile de valorificare prin operatori autorizați. Excepție fac ambalajele ce sunt returnate la producător (ex: IBC-uri).
Asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01	5	Lucrări de asfaltare pentru întreținere curentă		S	17 03 02	Se vor depozita temporar separat pe platformele special prevăzute (impermeabilizate), prevăzute în cadrul organizărilor de șantier. Acestea vor fi reciclate pentru producere de asfalt nou în stații autorizate

Deșeurile din construcții și demolări reprezintă deșeurile rezultate din activități precum:

- Construcția și întreținerea drumurilor: smoală, nisip, pietriș, bitum, piatră construcții, substanțe gudronate, substanțe cu lianți bituminoși sau hidraulici.
- Materiale excavate în timpul activităților de construire, dezafectare, dragare, decontaminare etc.: sol, pietriș, argilă, nisip, roci, resturi vegetale.

– programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate

În vederea reducerii cantităților de deșeuri ca urmare a realizării proiectului se are în vedere reutilizarea pământului excavat în umpluturile ce vor efectuate pentru realizarea terasamentului drumului. De asemenea, în vederea reducerii cantității de deșeuri municipale amestecate care se elimină la depozitul ecologic municipal, sunt prevăzute atât în etapa de execuție dotări pentru colectare separată

a deşeurilor, ce constau în recipienţi corespunzători pentru fiecare fracţie (hârtie/carton, plastic/sticlă, metal etc).

Managementul deşeurilor este o modalitate de control intern, în procesul de optimizare a fluxului de materii prime şi materiale. Managementul adecvat al deşeurilor rezultate din activitatea societăţii este realizată prin:

- Depozitarea temporară a deşeurilor în mod controlat şi selectiv pe platforme betonate, în containere sau în saci temporar la punctul de colectare propriu din incinta şantierului;
- Achiziţionarea/închirierea de containere pentru colectarea, depozitarea şi transportul deşeurilor;
- Definirea, clasificarea şi inventarierea deşeurilor, evidenţa gestiunii deşeurilor;
- Determinarea conformării cu legislaţia în vigoare;
- Prevenirea generării deşeurilor prin utilizarea optimă a utilajelor;
- Optimizarea colectării şi depozitării provizorii a deşeurilor;
- Instruirea lucrătorilor în mangementul deşeurilor, reguli şi măsuri de protecţie a mediului, de sănătate şi securitate în muncă;
- Evaluarea pericolelor şi riscurilor ce pot fi generate de eliminarea necorespunzătoare a deşeurilor.

Domeniul	Obiectiv	Măsuri	Ţinte/termene	Responsabili
Gestionarea eficientă a deşeurilor generate din activitatea execuţiei prin colectarea separată	Aplicarea prevederilor legale în concordanţă cu politica de gestionare a deşeurilor pentru a implementa un sistem eficient din punct de vedere economic şi ecologic	Evaluarea periodică a lucrătorilor care colectează deşeuri Conştintizarea lucrătorilor de faptul că gestionarea corectă a deşeurilor este important pentru sănătatea oamenilor şi protejarea mediului înconjurător (sol, apă, aer)	Permanent	Angajaţii/ Conducerea
Prevenirea generării deşeurilor în toate etapele de execuţie	Maximizarea prevenirii generării deşeurilor în toate etapele activităţii de execuţie	Promovarea şi implementarea principiului prevenirii la sursă	Permanent	Angajaţii/ Conducerea
Conştientizarea factorilor implicaţi în activităţile generatoare de deşeuri	Promovarea unui sistem de informare, conştientizare şi motivare pentru toţi factorii implicaţi	Creşterea comunicării între toţi factorii implicaţi Organizarea şi supervizarea programelor de educaţie şi conştientizarea la toate nivelele	Permanent Semestrial	Angajaţii/ Conducerea
Gestionarea eficientă a deşeurilor generate prin întreţinerea utilajelor folosite	Mentenanţa corespunzătoare a utilajelor şi echipamentelor pe toată durata execuţiei	Evaluarea periodică a. utilajelor şi echipamentelor	Permanent	Angajaţii / Conducerea

-planul de gestionare a deșeurilor

În toate etapele proiectului se vor încheia contracte cu societăți autorizate ce vor asigura eliminarea/valorificarea tuturor tipurilor de deșeuri generate. Toate deșeurile generate în urma proiectului, în toate etapele acestuia, vor fi depozitate temporar doar pe suprafețe special amenajate în acest sens.

În cazul deșeurilor periculoase se vor lua măsuri speciale de gestionare a acestora (prin stocare separată doar pe suprafețe impermeabile), pentru a nu contamina restul deșeurilor sau solul.

În incinta organizării de șantier, antreprenorul va amenaja o platformă special destinată colectării și gestionării tuturor tipurilor de deșeuri ce vor rezulta în urma execuției lucrărilor, prevăzută cu pubele, containere și recipienți special destinați depozitării temporare a deșeurilor. Platforma va fi amenajată astfel încât să permită manipularea deșeurilor de către societățile autorizate contractate, în condiții de siguranță. Depozitarea temporară a deșeurilor se va face separat, pe fiecare tip de deșeu, fiecare container sau recipient destinat depozitării fiind etichetat cu codul corespunzător al deșeului, conform HG 856/2002.

În toate etapele proiectului se va menține evidența gestiunii deșeurilor conform HG nr. 856/2002 și respectiv Legea nr. 211/2011. Modalitatea de gestionare a deșeurilor, în funcție de categoria acestora, a fost descrisă în tabelul anterior.

Toți angajații de pe șantier vor fi instruiți cu privire la manipularea deșeurilor precum și la modul de sortare a acestora pe categorii, în containerele special prevăzute pentru fiecare categorie de deșeu.

i) <u>Gospodarirea substanelor si preparatelor chimice periculoase</u>

– substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse

Deşeurile periculoase din deşeurile de construcţii şi demolări pot include:

- Materiale periculoase: azbest, gudroane şi vopsele, metale grele (crom, plumb mercur), lacuri, vopsele, adezivi;
- Materiale nepericuloase care au fost contaminate prin amestecarea cu materiale periculoase - ex. materiale de construcţii amestecate cu substanţe periculoase, materiale amestecate rezultate în urma activităţii de demolare neselectivă etc.;
- Soluri şi pietrişuri contaminate cu substanţe periculoase.

Deşeurile din construcţii şi demolări ce conţin compuşi bifenili policloruraţi şi similari acestora a (denumiţi generic PCB) pot fi reprezentate de: cleiuri cu conţinut de PCB, duşumele pe bază de răşini cu conţinut de PCB, echipamente electrice (ex. condensatori) ce conţin ulei cu PCB, substanţe ignifuge, substanţe utilizate pentru controlul prafului (de ex. în mixturile asfaltice), adezivi speciali, plastifianţi (materiale de umplere a îmbinărilor de beton, elemente din cauciuc utilizate pentru etanşarea tâmplăriei), coloranţi etc..

Deşeurile din construcţii şi demolări cu conţinut de azbest pot include: materiale de izolare a diferitelor structuri şi suprafeţe, funii, corzi, ţesături, cartoane, hârtii, produse din azbociment, produse cu bitum, plăci de pardoseală, vopsele, compuşi adezivi şi de îmbinare cu conţinut de azbest etc. Solurile şi pietrişurile contaminate pot proveni atât din activităţile de construcţii şi demolări (ex. terenuri contaminate ca urmare a nerespectării disciplinei în construcţii şi a unei gestionări defectuoase a substanţelor chimice periculoase şi a deşeurilor), cât şi din decopertarea terenurilor contaminate în urma desfăşurării unor activităţi de producţie ce au avut loc anterior pe amplasament.

Execuția lucrărilor va necesita utilizarea unor materiale care prin compoziție sau prin efectele potențiale asupra sănătății angajaților sunt încadrate în categoria substanțelor și preparatelor chimice periculoase. Aceste substanțe și materiale sunt reprezentate de:

- carburanți (motorină, benzină) folosiți pentru funcționarea echipamentelor și mijloacelor de transport;
- lubrifianți (uleiuri) utilizați pentru utilajele de construcție;
- vopseluri utilizate în principal pentru marcajele rutiere;
- solvenți utilizați pentru diluarea vopselurilor;
- aditivi de mixturi asfaltice și bitum utilizate în lucrările de asfaltare.

Principalele substanțe utilizate, împreună cu natura riscului pe care îl generează folosirea acestor substanțe sunt prezentate în tabelul următor.

Principalele substanțe și preparate chimice periculoase utilizate:

Nr. crt.	Denumirea substanței/ preparatului chimic	Clasificarea și etichetarea substanțelor sau preparatelor chimice	
		Categorie Periculoase. Nepericuloase (P/N)	Periculozitate
1	Motorină	P	Grad ridicat de inflamabilitate
2	Lubrifianți	P	Iritant, greu inflamabil
3	Vopsea	P	Inflamabil, iritant
4	Solvenți	P	Foarte inflamabil
5	Bitum	P	Inflamabil, toxic
6	Aditivi din mixturi asfaltice	P	Inflamabil, toxic

Managementul acestor substanțe se va face cu respectarea legislației în vigoare și a indicațiilor de pe ambalajele acestor produse, precum și din fișele cu date de securitate care însoțesc produsele.

– *modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației*

Toate substanțele și preparatele chimice necesare desfășurării activităților vor fi depozitate în incinta organizării de șantier, în spații special prevăzute în acest sens, în ambalajele originale în care sunt livrate de la producător. În spațiile special prevăzute pentru depozitarea substanțelor și preparatelor chimice vor fi prevăzute kituri de intervenție în caz de scurgeri accidentale compuse din materiale absorbante și recipienți speciali de colectare. În cazul apariției unor scurgeri accidentale de substanțe sau preparate chimice în zona de depozitare sau în zona de lucru, vor fi luate imediat măsuri corespunzătoare, astfel încât să se izoleze sursa, să se îndepărteze substanțele și să se elimine de pe amplasament în condiții de siguranță, prin operatori economici autorizați.

Angajații care utilizează în activitate substanțe și preparate chimice vor fi informați și instruiți periodic cu privire la pericolele ce ar putea fi provocate de acestea precum și la modul de acționare în cazul apariției unor incidente. De asemenea, fiecare substanță și preparat chimic depozitat și utilizat în cadrul activităților va fi însoțit de fișe cu date de securitate furnizate de producători. Utilizarea de către personalul de execuție a acestor materiale se va face cu echipament de protecție corespunzător, indicat în fișele cu date de securitate.

Se va avea în vedere evitarea formării de stocuri de substanțe chimice și preparate periculoase, aprovizionarea fiind făcută ritmic în funcție de lucrările ce se vor executa astfel încât să se elimine posibilitatea ieșirii din termenul de valabilitate și implicit transformarea lor în deșeuri.

Se va ține o evidență clară a deșeurilor rezultate din aceste materiale, eliminarea acestora de pe amplasament realizându-se exclusiv în baza unui contract încheiat cu o societate autorizată.

Alimentarea cu carburanți a utilajelor va fi efectuată în incinte special amenajate, utilajele care vor fi aduse în șantier vor fi în perfectă stare de funcționare, având făcute reviziile tehnice și schimburile de lubrifianți. Schimburile de lubrifianți și operațiile de întreținere/reparații ale utilajelor/mijloacelor de transport se vor efectua în ateliere specializate.

În vederea limitării riscurilor de apariție a poluărilor accidentale se va elabora Planul de prevenire a poluărilor accidentale și proceduri de intervenție în situații de urgență.

În perioada de operare, substanțele chimice utilizate în cadrul lucrărilor de întreținere, protecție și marcaje rutiere vor fi depozitate în spații special amenajate, vor fi ambalate în ambalaje corespunzătoare, iar ambalajele goale vor fi colectate și depozitate temporar în vederea returnării furnizorului.

Se va urmări permanent modul de asigurare a spațiilor în care sunt depozitate, iar personalul angajat care manipulează astfel de substanțe va fi instruit periodic în vederea respectării condițiilor din fișa tehnică de securitate.

B. UTILIZAREA RESURSELOR NATURALE, ÎN SPECIAL A SOLULUI, A TERENURILOR, A APEI ȘI A BIODIVERSITĂȚII

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

- **Impactul asupra populației**

Impactul datorat activităților de realizare a componentelor proiectului propus asupra mediului uman are două aspecte. Pe de o parte este impactul asupra forței de muncă prin aplicarea unor practici nesigure pentru mediu și mai mult decât atât, dăunătoare sănătății muncitorilor direct antrenați în această activitate.

Pe de altă parte este impactul asupra populației, zgomotul, respectiv îngreunarea traficului, restricționarea accesului la zonele de locuit sau de lucru, ca și riscul apariției unor accidente prin nesemnalizarea adecvată a lucrărilor.

Impact potențial:

- Impact pozitiv: Minor, regional, temporar, indirect. (oportunitatea creării unor noi locuri de muncă prin implementarea proiectului, forța de muncă fiind recrutată din zonă).
- Impact negativ: Moderat, local, temporar, direct.

Măsuri de minimizare:

- Controlul lucrărilor de construcție în conformitate cu prevederile Legii 10/1995, privind calitatea în construcții; controlul siguranței și sănătății populației, ca și protecția mediului prin lucrările de construcții. Realizarea unui control strict pentru a verifica conformarea cu normele și reglementările din domeniu.
- Vor fi instalate bariere de zgomot în jurul zonelor sensibile (școli, spitale, grădinițe), in cazul în care alte masuri de minimizare nu pot fi luate.
- Echiparea tuturor utilajelor cu amortizoare de zgomot așa cum sunt precizate de producător.
- Nu va fi permisă funcționarea echipamentelor în șantier fără dispozitiv de amortizare a zgomotului (eșapament).
- Tuturor echipamentelor le vor fi impuse niveluri de zgomot conforme cerințelor de protecția muncii. Cu exceptia unor cazuri speciale, se va interzice folosirea pentru diverse atenționări a semnalelor sonore, în locul celor luminoase.
- În cazul în care zgomotul echipamentelor de lucru depășește limitele admise vor fi aduse noi echipamente și utilaje care să se încadreze în aceste limitele.
- În cazul în care prin alte mijloace nu se va putea reduce nivelul zgomotului se vor instala panouri de atenuare în jurul echipamentelor de lucru.
- Limitarea traficului tuturor vehiculelor și utilajelor de construcții la căile de acces stabilite și destinate acestui scop.
- Semnalizarea corespunzătoare a lucrărilor pe carosabil.
- Folosirea instalațiilor de iluminare se va face astfel încât să nu afecteze traficul si rezidenții din zonă.

- **Impactul asupra faunei și florei**

În cea mai mare parte, proiectul propus este restricționat la zona descrisă, nu este de așteptat ca pe perioada realizării lucrărilor, zonele de floră și faună cu valoare deosebită să fie afectate.

Impact potențial:
- IMPACT NEGATIV: Minor, local, temporar, direct.

Măsuri de minimizare:
- Controlul lucrărilor prin clauze contractuale (spre exemplu Legea 10/1995 și FIDIC);
- Limitarea traficului tuturor vehiculelor și utilajelor de constructii la caile de acces stabilite si destinate acestui scop;
- Limitarea dislocărilor de sol si vegetatie la minimul necesar atat pentru lucrarile temporare cat si pentru cele definitive;
- Folosirea instalațiilor de iluminare se va face astfel încât să nu afecteze fauna sălbatică.
- Tăierea și degradarea vegetației vor fi limitate la minim. După realizarea și punerea în funcțiune a construcțiilor si a coridoarelor de conducte și a altor facilități realizate, suprafețele afectate vor fi revegetate.

- **Impactul asupra solului**

În perioada de construcție riscul poluării solului se datorează tasării acestuia de către utilajele de construcții și de către facilitățile de depozitare a materialelor. Asigurarea birourilor pentru organizarea de șantier sau pentru camparea muncitorilor va putea crea un impact suplimentar prin scoaterea din folosințe a unor terenuri suplimentare.

Lucrările proiectului propus sunt limitate în cea mai mare parte la amplasamente existente, ocupate de același tip de lucrări, în principal desfășurându-se în acest perimetrul.

- Perturbarea solului prin eroziune (uscată sau umedă) datorită decopertărilor.
- Poluarea solului prin aplicarea unor practici de lucru nesigure pentru mediu, cum ar fi întreținerea necorespunzătoare a utilajelor, depozitarea incorectă a materialelor, etc.

Impact potențial:
- IMPACT NEGATIV: Minor, local, temporar, direct.

Măsuri de minimizare:
- Controlul realizării construcțiilor (conform Legii 10/1995 și FIDIC).
- Limitarea traficului tuturor vehiculelor și utilajelor de construcții la căile de acces stabilite și destinate acestui scop;
- Pentru parcarea vehiculele și utilajele de construcții se vor utiliza numai locuri de parcare cu suprafața dură și sisteme de drenaj pentru apele pluviale.
- Limitarea dislocărilor de sol și vegetatie la minimul necesar atat pentru lucrările temporare cât și pentru cele definitive;
- Pentru fiecare componentă a planului va fi realizat un program de control al eroziunilor care va identifica soluțiile pentru reducerea pierderilor de sol și a impactului asupra calității apei subterane.
- Pământul din excavații va fi amenajat cu berme și pante pentru a dirija scurgerea apelor meteorice;
- Oriunde va fi necesar se vor instala decantoare înainte de descărcarea apelor în receptor;
- Asigurarea unor condiții și spații corespunzătoare pentru depozitarea deșeurilor menajere (euro pubele, suprafață betonată, împrejmuire cu gard).
- Încheierea unui contract de colectare și transport a

deșeurilor cu operatorul de salubritate.
- Examinarea periodică a tuturor utilajelor pentru construcții și a vehiculelor pentru a descoperi posibile scurgeri de combustibili și lubrifianți, consemnarea și intervenția rapidă asupra unor eventuale defecte.
- Interzicerea utilizării de către constructor a unor vehicule/utilaje de construcții non-certificate și neautorizate.
- Se vor lua măsuri pentru evitarea pierderilor de materiale din utilajele de transport: scăpări neintenționate sau accidentale de carburanți, uleiuri, ciment, substanțe chimice (vopseluri) etc. în timpul manipulării acestora.
- Depozitarea materialelor de construcție astfel încât să nu blocheze căile de acces și să nu poată fi antrenate de vânt sau de ape pluviale.

- **Impactul asupra apei**

Prin specificul lucrărilor ce vor fi realizate, nu sunt prognozate forme semnificative de impact asupra apelor de suprafață atâta timp cât pe fiecare șantier se va asigura un management adecvat al lucrărilor și o gestionare atentă a tuturor materialelor de construcție folosite.

Antreprenorul va asigura permanent măsuri efective de evitare a poluării cursurilor de apă de suprafață și subterane.

Impact potențial:
- IMPACT NEGATIV: Minor spre mediu, local, temporar, direct.

Măsuri de minimizare:
- Se va controla Calitatea lucrărilor de construcții conform Legii 10/1995, prin contractul de construcții, și conform FIDIC a condițiilor privind sănătatea și siguranța populației (clauza 6.7) ca și în ceea ce privește protecția mediului ca urmare a activităților de construcții (clauza 4.18). Se va programa un control riguros privind conformarea cu normele și standardele în vigoare.
- Se vor lua masuri pentru evitarea pierderilor de materiale din utilajele de transport: scăpări neintenționate sau accidentale de carburanți, uleiuri, ciment, substanțe chimice (vopseluri), în timpul manipulării acestora;
- Depozitarea materialelor de construcție astfel încât să nu blocheze căile de acces și să nu poată fi antrenate de vânt sau de ape pluviale.
- Condițiile de contractare vor trebui să cuprindă măsuri specifice de managementul apelor din zonă pentru a evita poluarea chimică a apelor de suprafață și subterane
- Orice activitate sau lucrare prin care se va afecta dinamica naturală a apelor va fi realizată doar după obținerea aprobărilor din partea organelor abilitate.

- **Impactul asupra calității aerului**

În perioada de construcție a proiectului propus, sursele mobile de poluare a aerului sunt restricționate la mașinile și utilajele de construcții. În tabelul următor sunt redați principalii factori de

emisie ai utilajelor grele în Uniunea Europeană, deduși prin aplicarea proiectului CORINAIR, pentru diferite surse de emisie și sectoare de activitate (EEA 2003).

Tabel 3.12 : Surse Mobile – Factorii principali de emisie ai utilajelor grele (limite de variație în Uniunea Europeană)

UTILAJE GRELE	UNITATE	FACTOR DE EMISIE
CO_2	[g/kg carburant]	3,09 – 3,11
CH_4	[g/kg carburant]	0,18 – 0,28
NO_x	[g/kg carburant]	19,14 - 30,04

Riscul poluării aerului în perioada de construcție este datorat în principal, neîntreținerii corespunzătoare a utilajelor de construcție. În perioadele secetoase, praful este generat de traficul vehiculelor de transport și al utilajelor de construcții. Contractul pentru realizarea acestor proiecte se va încheia conform normelor FIDIC și va respecta prevederile Legii 10/1995, urmărind stricta încadrare în prevederile acestora, astfel încât este de așteptat ca impactul să se manifeste în limite admisibile.

Poluarea aerului este generată de vehiculele și utilajele de construcții, respectiv, praf și de emisiile de gaze relevante pentru efectul de seră rezultate din arderea carburanților, atunci când nu sunt corect întreținute.

Impact potențial:
- IMPACT NEGATIV: Minor, local, temporar, direct.

Măsuri de minimizare:
- Se va controla prin contractul de construcții, conform Legii 10/1995, Calitatea lucrărilor de construcții și conform FIDIC Condițiile privind sănătatea și siguranța populației (clauza 6.7) ca și măsurile de protecție a mediului, ca urmare a activităților de construcții (clauza 4.18). Se va programa un control riguros privind conformarea cu normele și standardele în vigoare.
- Utilajele de gabarit mare vor fi întreținute conform normelor specificate de contructor pentru a menține nivelul emisiilor în limite normale.Operatorul de apă va cere constructorului să implementeze aceste măsuri în conformitate cu criteriile practice de aplicare;
- Folosirea carburanților care corespund normelor euro, reglarea motoarelor, reducerea timpului de stationare si functionare in gol a utilajelor;
- Stropirea cu apă sau cu aditivi chimici pe baza de apa va fi aplicata in toate zonele cu trafic intens si cu potential ridicat de antrenare a prafului.
- Vehiculele care transporta materiale pulverulente vor fi acoperite cu prelate sau alte mijloace similare.
- Interzicerea utilizarii de catre constructor a unor vechicule/utilaje de constructii non-certificate si neautorizate.

- **Impactul asupra peisajului și mediului vizual**

Pentru lucrările de reabilitare a drumurilor se vor adopta tehnologii care nu impun neapărat dezafectarea traficului, excavații de mare anvergură, astfel că impactul vizual este nesemnificativ.

Antreprenorul va trebui să adopte măsurile necesare pentru izolarea vizuală, prin panouri, a lucrărilor de excavații și a depozitelor de pământ.

Impact prognozat:
- Minor advers, local, termen scurt

Măsuri de minimizare:
- Măsuri de izolare vizuală a excavațiilor.
- Organizarea depozitelor temporare de pământ excavat

- În măsura în care este posibil amplasarea construcțiilor se va face astfel încât va asigura reducerea impactului vizual, prin minimizarea interferenței cu elementele de suprafață existente. Elementele de construcție se vor incorpora armonios cu situația existentă.
- La finalizarea noilor construcții vor fi asigurate culori plăcute, care să se încadreze armonios în peisajul existent
- Folosirea instalațiilor de iluminare se va face astfel încât să nu afecteze traficul, rezidenții din zonă și fauna sălbatică.
- Vor fi evitate sau limitate la minimul necesar tăierile de pomi maturi, demolările sau excavațiile. Împrejmuirile care limitează obiectele proiectului de zonele rezidențiale adiacente sau de drumuri vor trebui astfel realizate încât să minimizeze impactul estetic
- Tăierea și degradarea vegetației vor fi limitate la minim. După realizarea și punerea în funcțiune, suprafețele afectate vor fi revegetate.

Construcțiile existente sunt vizibile. Caracteristicile fizice ale proiectului propus sunt reduse față de cele existente, fiind vorba în principal de lucrări de reabilitare. Nu vor necesita spațiu suplimentar semnificativ, nu vor modifica semnificativ regimul de înălțime.

- **Impactul asupra patrimoniului istoric și cultural**

Antreprenorul va trebui să-și stabilească propriile facilități astfel încât accesul vehiculelor grele să fie minim.

Lucrările de construcție propriu zise se desfasoara pe un perimetru limitat, astfel ca nu se întrevede posibilitatea generării unui impact deosebit asupra patrimoniului istoric si cultural al localitatilor

Impact prognozat:
- Neglijabil advers, temporar, local

Măsuri de minimizare:
- Respectarea programului de lucru; stabilirea rutelor de transport în comun cu autoritatea rutieră.
- Alegerea unor echipamente de lucru de gabarit și tonaj reduse.
- Vor fi instalate bariere de zgomot în jurul zonelor sensibile (școli, grădinite, biserici, muzee), in cazul în care alte masuri de minimizare nu pot fi luate.

- **Impactul asupra mediului social și economic**

Impactul datorat activităților de realizare a componentelor proiectului propus asupra mediului uman are două aspecte. Pe de o parte este impactul asupra forței de muncă prin aplicarea unor practici nesigure pentru mediu și mai mult decât atât, dăunătoare sănătății muncitorilor direct antrenați în această activitate. Pe de altă parte este impactul asupra populației, respectiv îngreunarea traficului, restricționarea accesului la zonele de locuit sau de lucru, ca și riscul apariției unor accidente prin nesemnalizarea adecvată a lucrărilor.

Impact potențial:
- Impact Pozitiv: Minor, regional, temporar, indirect.
- (oportunitatea creării unor noi locuri de muncă prin implementarea proiectului, forța de muncă fiind recrutată din zonă).

Măsuri de minimizare:
- Controlul lucrărilor de construcție în conformitate cu prevederile Legii 10/1995, privind calitatea în construcții; controlul siguranței și sănătății populației conform normelor FIDIC (clauza 6.7) ca și protecția mediului prin lucrările de construcții (clauza 4.18).

Realizarea unui control strict pentru a verifica conformarea cu normele și reglementările din domeniu.

Principalele beneficii socio-economice și pentru populație sunt următoarele:

- Asigurarea unor servicii performante.
- Îmbunătățirea calității vieții și creșterea potențialului pentru dezvoltarea economică a regiunii.
- Crearea unor noi locuri de muncă pe perioada realizării construcțiilor.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINȚELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVĂZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE. SE VA AVEA ÎN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SĂ NU INFLUENȚEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI ÎN ZONĂ

Pe perioada lucrărilor de construcție:

- respectarea cu strictețe a limitelor și suprafețelor destinate organizării de șantier;
- buna funcționare a utilajelor;
- modul de depozitare a materialelor de construcție;
- modul de depozitare al deșeurilor/valorificare și monitorizarea cantității de deșeuri generate;
- curățenia pe șantier și în zonele adiacente șantierului;
- respectarea rutelor alese pentru transportul materialelor de construcție;
- respectarea normelor de securitate, respectiv a normelor de securitate a muncii;
- respectarea măsurilor de reducere a poluării;
- refacerea la sfârșitul lucrărilor a zonelor afectate de lucrările de organizare a șantierului.
- pentru investiția propusă, considerăm că nu sunt necesare prevederi speciale pentru monitorizarea mediului, deoarece după execuția lucrărilor de reabilitare a podului, acesta nu va afecta negativ factorii de mediu. Efectele produse de implementarea proiectului sunt considerate pozitive, deoarece se va reduce consumul de carburant al automobilelor, va crește gradul de confort al cetățenilor și se va reduce eliminarea noxelor și a prafului.

IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/ PROGRAME/ STRATEGII/ DOCUMENTE DE PLANIFICARE

A. JUSTIFICAREA ÎNCADRĂRII PROIECTULUI, DUPĂ CAZ, ÎN PREVEDERILE ALTOR ACTE NORMATIVE NAȚIONALE CARE TRANSPUN LEGISLAȚIA UNIUNII EUROPENE: DIRECTIVA 2010/75/UE (IED) A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI DIN 24 NOIEMBRIE 2010 PRIVIND EMISIILE INDUSTRIALE (PREVENIREA ȘI CONTROLUL INTEGRAT AL POLUĂRII), DIRECTIVA 2012/18/UE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI DIN 4 IULIE 2012 PRIVIND CONTROLUL PERICOLELOR DE ACCIDENTE MAJORE CARE IMPLICĂ SUBSTANȚE PERICULOASE, DE MODIFICARE ȘI ULTERIOR DE ABROGARE A DIRECTIVEI 96/82/CE A CONSILIULUI, DIRECTIVA 2000/60/CE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI DIN 23 OCTOMBRIE 2000 DE STABILIRE A UNUI CADRU DE POLITICĂ COMUNITARĂ ÎN DOMENIUL APEI, DIRECTIVA-CADRU AER 2008/50/CE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI DIN 21 MAI 2008 PRIVIND CALITATEA AERULUI ÎNCONJURĂTOR ȘI UN AER MAI CURAT PENTRU EUROPA, DIRECTIVA 2008/98/CE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI DIN 19 NOIEMBRIE 2008 PRIVIND DEȘEURILE ȘI DE ABROGARE A ANUMITOR DIRECTIVE, ȘI ALTELE)

B. SE VA MENȚIONA PLANUL/ PROGRAMUL/ STRATEGIA/ DOCUMENTUL DE PROGRAMARE/ PLANIFICARE DIN CARE FACE PROIECTUL, CU INDICAREA ACTULUI NORMATIV - Nu este cazul.

X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ŞANTIER

Organizarea de şantier

Prin natura lor, aceste lucrari nu impun un volum semnificativ de consumuri de materiale, activităţi de aprovizionare, procese tehnologice semnificative pentru prelucrarea materiei prime, consumuri importante de combustibili sau carburanţi etc. În aceste condiţii nici organizarea de şantier nu presupune dezvoltarea unor lucrări ample, respectiv nu necesită ocuparea unor suprafeţe de teren importante.

Aceste lucrări cad în sarcina antreprenorului desemnat în urma licitatiei de execuţie. Constructorul va folosi cea mai apropiata organizare de şantier pe care o are în zonă sau va amenaja o organizare de şantier care sa îi faciliteze accesul la reţele de utilităţi din zonă dar numai cu acordul beneficiarilor acestora.

Utilajele vor staţiona de regula pe platforma drumului, iar materialele folosite pentru construcţie se vor depozita, pe cât posibil, pe platforma drumului sau în imediata vecinatate a acestuia. Sub nici o formă nu se vor amplasa punctele de lucru în zone care să necesite defrişări.

Lucrările vor fi semnalizate corespunzator atât în timpul zilei cât si în timpul noptii şi în măsura în care este posibil se va asigura paza punctului de lucru.

Balastul utilizat va fi preluat de la una din balastierele autorizate din zonă.

Betoanele şi mixturile asfaltice vor fi aduse de la cea mai apropiata staţie de betoane şi mixturi asfaltice autorizată din zonă iar dacă acest lucru nu este posibil iar antreprenorul deţine staţii proprii de producere a betonului şi a mixturilor asfaltice, acestea vor respecta cerinţele impuse referitoare la protecţia mediului.

Alimentarea cu apă tehnologică la frontul de lucru se va face cu cisterna. Apa folosită nu trebuie să conţină particule în suspensie conform SR EN 1008:2003.

Pentru personalul muncitor apa potabilă va fi transportată la punctele de lucru aflate pe traseul lucrărilor în bidoane de plastic.

Se vor respecta şi lua toate măsurile necesare pentru asigurarea securităţii muncii specifice lucrărilor cuprinse în prezentul proiect.

Pe toată durata realizării lucrării, angajatorii trebuie sa respecte obligaţiile generale ce le revin în conformitate cu prevederile din legislaţia naţionala care transpune Directiva 89/391/CEE, în special în ceea ce priveşte:

- menţinerea şantierului în ordine şi într-o stare de curăţenie corespunzatoare;
- alegerea amplasamentului posturilor de lucru, ţinând seama de condiţiile de acces la aceste posturi;
- stabilirea căilor şi zonelor de acces sau de circulaţie;
- manipularea în condiţii de siguranţă a diverselor materiale;
- întreţinerea, controlul înainte de punerea în funcţiune şi controlul periodic al echipamentelor de muncă utilizate, în scopul eliminarii defecţiunilor care ar putea să afecteze securitatea şi sănătatea lucrătorilor;
- delimitarea şi amenajarea zonelor de depozitare şi înmagazianare a diverselor materiale, în special a materialelor sau substanţelor periculoase;
- condiţiile de deplasare a materiilor şi materialelor periculoase utilizate;
- stocarea, eliminarea sau evacuarea deşeurilor şi materialelor rezultate din dărâmări, demolari şi demontări;
- adaptarea, în funcţie de evoluţia şantierului, a duratei de execuţie efectivă stabilită pentru diferite tipuri de lucrări sau faze de lucru;
- la executarea şi predarea lucrării se vor respecta reglementările din Legea nr. 10/1995 privind calitatea în constructii si H.G. nr. 273-1994 privind recepţia lucrărilor de constructii şi înstalaţii aferente acestora.

Amplasamentul şantierului va fi stabilit de către constructor de comun acord cu beneficiarul şi primăria locală, astfel încât impactul, de orice natură, să fie minim.

Impactul asupra mediului

Organizarea de șantier este redusă ca volum, spații și activități. Impactul asupra mediului generat de aceasta este caracterizat prin:

- Ocuparea unor suprafețe de teren și perturbarea unor activități sau utilizări existente pe amplasament;
- Tasarea solului, modificarea structurii acestuia, reducerea capacității de infiltrație;
- Perturbarea circuitului natural al apelor din precipitații; încărcarea potențială, suplimentară cu particule solide sau cu substanțe dizolvate rezultatrea din materialele folosite în perimetrul șantierului;
- Degradarea vegetației, asfixierea acesteia în spațiile ocupate de depozite, barăci, spații parcare;
- Emisii de zgomote la pornirea utilajelor pentru începerea lucrului, respectiv încărcarea și descărcarea materialelor aprovizionate;
- Emisii de particule fine, pulberi noxe din activitatea utilajelor, respectiv arderea carburanților în motoarele acestora;
- Generarea de deșeuri solide de tip menajer dar și din activitățile tehnice desfășurate.

Impactul este caracterizat ca minor (amploare și intensitate), local (în perimetrul organizării de șantier), relativ redus ca durata, mai curând temporar – având în vedere că lucrările propuse se vor realiza într-un interval de timp scurt.

Cu toate acestea, se vor avea în vedere urmatoarele măsuri pentru limitarea și minimizarea acestui impact:

- Reducerea la minimul necesar a suprafețelor ocupate de organizarea de șantier; folosirea unor amplasamente fără valoare deosebită;
- Limitarea la minim a operațiilor de manevre a utilajelor în interiorul organizării de șantier;
- Organizarea unei rețele de colectare a apelor pluviale din platformă; dirijarea lor spre emisarii cei mai apropiați și prevederea unor decantoare pentru sedimentarea particulelor solide conținute;
- Colectarea separată a deșeurilor solide generate; realizarea de contracte cu firme specializate pentru ridicarea și valorificarea lor, conform caracteristilor acestora;
- Menținerea tuturor plantațiilor din vecinătate pentru a limita efectele perturbatoare asupra riveranilor;
- Programul activităților în organizarea de șantier va fi corelat cu activitățile riverane acestuia, astfel încât perturbarea să fie minimă.

Măsurile pentru reducerea emisiilor de poluanți se concretizează în:

- Platforme betonate, sau containere pentru depozitarea lichidelor;
- Depozitarea în spații închise a materialor ce ar putea fi antrenate de apă;
- Colectarea organizată a deșeurilor;
- Prevederea de decantoare dacă apele pluviale antrenează particule solide;
- Dotarea cu toalete ecologice;
- Folosirea pe cât posibil a unor utilaje silențioase; optimizarea manevrelor acestora; interzicerea mersului "în gol"; folosirea carburanților standardizați.

XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE

La finalizarea lucrărilor recomandăm urmatoarele:

- curățarea zonei aferente investiției, prin evacuarea din amplasament a deșeurilor menajere, precum și a deșeurilor specifice și transportul acestora la cel mai apropriat depozit de deșeuri autorizate;
- evacuarea din amplasamente a tuturor utilajelor utilizate la execuția investiției;
- lucrări de aducere a amplasamentului la starea inițială.

La măsurile mai sus menționate, printre care sunt și măsuri ce previn cazurile de poluări accidentale, se adaugă: executantul va asigura prezența pe șantier a unui responsabil de mediu desemnat, pe toată perioada execuției, care va supraveghea lucrările și care va coordona orice măsură de combatere a oricărei forme de poluare accidentală (ex. scurgeri de ulei sau de combustibili).

XII. ANEXE

- Certificat de urbanism
- Decizia etapei de evaluare inițială;
- Tabel 1 – Detaliere profile tip;
- Tabel 2 – Drumuri laterale și platforme;
- Tabel 3 – Podețe;
- Tabel 4 – Indicatoare rutiere;
- Piese desenate.

XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE

Nu este cazul, proiectul propus nu intră sub incidența art.28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011.

XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE

1. Localizarea proiectului

Drumul care face obiectul acestei documentații este drumul județean DJ679C (Localitatea Izvoru - Localitatea Mozăceni, județul Argeș, sectorul de drum km 12+489 – km 21+688 al DJ679C). Drumul județean are acces direct la DJ659 și DJ504, acces indirect la DN56A prin comuna Ungheni.

Drumul județean DJ504 lim. Jud. Teleorman – Popești – Izvoru – Recea – Cornățel - Vulpești (DN65A), km 110+700 - 136+695, L= 25,995 km, com. Popești, Izvoru, Recea, Buzoești, jud. Argeș, care în localitatea Izvoru se intesectează cu DJ659, se modernizează cu finanțare asigurată din fonduri europene, iar prin modernizarea sectorului de drum județean DJ679C Izvoru-Mozăceni km 12+489-21+668, L=9,199 km se va asigura o circulație fluentă în zonă, contribuind la dezvoltarea satelor comunelor Izvoru, Popești, Recea și Mozăceni, ce au acces la acest drum.

- *bazinul hidrografic*
  Argeș

- *cursul de apă: denumirea și codul cadastral*
  Pe teritoriul comunelor Izvoru și Mozăceni, județul Argeș există 6 cursuri de apă:

1. Mânăila (coordonate X: 506820.029, Y: 333544.571)
2. Dobrei (coordonate X: 508184.599, Y: 334309.662)
3. Clăniţa (coordonate X: 508954.314, Y: 334688.956)
4. V. necadastrată (coordonate X: 510356.782, Y: 335436.638)
5. Glavacioc (coordonate X: 510766.566, Y: 335654.957)
6. Negrişoara (coordonate x: 512995.559, y: 336940.732)

– *corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod*

Nu este cazul.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă

Nu este cazul.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz

Nu este cazul.

XV. CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. 292/2018, PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACĂ ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII INFORMAȚIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE III-XIV

Nu este cazul.

Întocmit,
Ing. Irina Petrescu

Tabel nr. 1 - Detaliere profile tip

Detaliere sector			Profil tip aplicat	Scurgerea apelor	
de la km	la km	lungime [m]		Partea stângă	Partea dreaptă
12+489.00	18+680.00	6,191.00	tip 1	sant pamant	sant pamant
18+680.00	19+650.00	970.00	tip 1	canal existent	sant pamant
19+650.00	19+700.00	50.00	tip 1	-	sant pamant
19+700.00	20+920.00	1,220.00	tip 1	sant pamant	sant pamant
20+920.00	21+688.00	768.00	tip 2	sant pamant	sant pamant
	Total	9,199.00			

Întocmit,
Ing. Dănuț Coveltir

Verificat,
Ing. Vlad Urdăreanu

S.C. HVID CONSULTING GROUP S.R.L. BUCUREȘTI

Tabel nr. 2 - Detaliere drumuri laterale și platforme

Identificare sector		Structură rutieră existentă	Dimensiuni PC			
Poziție față de drumul principal	la km		Lungime [m]	Lățime [m]	Suprafață racordare [mp]	Stot [mp]
stânga	*12+705.00*	drum de pământ	6.50	3.50	10.47	*33.22*
stânga	*12+760.00*	drum de pământ	4.50	3.50	8.60	*24.35*
stânga	*13+195.00*	drum de pământ	5.00	3.50	6.91	*24.41*
dreapta	*13+290.00*	drum de pământ	3.50	4.00	6.51	*20.51*
dreapta	*15+015.00*	drum de pământ	4.50	4.00	3.51	*21.51*
stânga	*15+045.00*	drum de pământ	4.50	3.00	10.31	*23.81*
dreapta	*16+040.00*	drum de pământ	4.00	5.00	16.37	*36.37*
stânga	*16+133.00*	drum de pământ	5.00	4.00	13.98	*33.98*
dreapta	*17+246.00*	drum de pământ	4.00	4.50	18.40	*36.40*
dreapta	*17+840.00*	drum de pământ	6.00	4.00	5.60	*29.60*
stânga	*18+135.00*	drum de pământ	4.00	4.00	5.65	*21.65*
stânga	*18+975.00*	drum de pământ	4.00	4.50	12.31	*30.31*
dreapta	*18+975.00*	drum de pământ	3.50	5.00	11.86	*29.36*
stânga	*19+633.00*	drum de pământ	3.00	6.00	6.70	*24.70*
dreapta	*19+765.00*	drum de pământ	4.50	8.00	23.00	*59.00*
dreapta	*20+074.00*	drum de pământ	3.00	4.00	7.10	*19.10*
stânga	*20+074.00*	drum de pământ	3.00	5.00	6.13	*21.13*
stânga	*20+480.00*	drum de pământ	5.00	3.00	12.71	*27.71*
stânga	*21+030.00*	drum de pământ	2.00	7.00	1.43	*15.43*
dreapta	*21+030.00*	drum de piatră	2.50	8.00	6.76	*26.76*
dreapta	*21+325.00*	drum de pământ	4.00	3.00	12.90	*24.90*

Întocmit,
Ing. Dănuț Coveltir

Verificat,
Ing. Vlad Urdareanu

S.C. HVID CONSULTING GROUP S.R.L. BUCUREȘTI

Tabel nr. 3 - Detaliere lucrări de podețe

Pozitia km	Podete existente	Podete si lucrari propuse								
	Tip podet	Demolare beton/ zidărie [mc]	Pozitie	Tip podet	Lungime [m]	Timpane [buc]	Aripi prefabricate		Cameră de cădere [buc]	Șanț /canal de pământ [m]
							tip	[buc]		
12+489	Podet tubular existent		Transversal	D1200	9.20	2			1	10
12+705	-	-	Drum lateral stanga	D500	9.20	2				
12+733	Podet dalat existent	9.60	Transversal	D5	11.32		A0	4		10
12+762	-	-	Drum lateral stanga	D500	6.90	2				
13+195	-	-	Drum lateral stanga	D500	6.90	2				
13+290	-	-	Drum lateral dreapta	D500	6.90	2				
14+306	Podet tubular existent	2.20	Transversal	P2	9.72	2	A0	4		
15+015	-	-	Drum lateral dreapta	D500	6.90	2				
15+045	-	-	Drum lateral stanga	D500	6.90	2				
15+161	Podet dalat existent	-	Transversal	-	0.00					10
16+040	-	-	Drum lateral dreapta	D500	11.50	2				
16+133	Tub existent degradat	0.50	Drum lateral stanga	D500	11.50	2				
16+742	Podet dalat existent		Transversal	D5	11.32		A0	4		6
17+217	Baterie de podete D1400	5.60	Transversal	D4	11.32		A0	4		10
17+246	-	-	Drum lateral dreapta	D500	9.20	2				
17+815	Baterie 2 tuburi existente	-	Transversal	-	0.00					12
17+840	Tub existent degradat		Drum lateral dreapta	D500	6.90	2				
18+135	Tub existent degradat		Drum lateral stanga	D500	6.90	2				
18+975	-	-	Drum lateral dreapta	D500	9.20	2				
19+765	Tub existent degradat		Drum lateral stanga	D500	9.20	2				
19+792	3 x D1000	8.50	Transversal	Podet pe grinzi	12.90	2				12
20+074	-	-	Drum lateral dreapta	D500	9.20	2				
20+074	-	-	Drum lateral stanga	D500	9.20	2				
20+100	Tub existent degradat	1.20	Transversal	D1000	9.20	2			1	
20+480	-	-	Drum lateral stanga	D500	9.20	2				
21+030	-	-	Drum lateral dreapta	D500	11.50	2				
21+030	-	-	Drum lateral stanga	D500	9.20	2				
21+288	Tub existent D800	1.60	Transversal	D1000	9.20	2			1	10
21+325	-	-	Drum lateral dreapta	D500	9.20	2				
	podete de acces De500			De500	50.00	20				
	Total	29.20								80.00

Întocmit,
Ing. Dănuț Coveltir

Verificat,
Ing. Vlad Urdareanu

S.C. HVR CONSULTING GROUP S.R.L. BUCUREȘTI

Tabel nr. 4 - Semnalizare verticala			
Pozitie		Proiectat	
km	Detaliere	Existent	Fig
12+540.00	partea dreaptă	Proiectat	*A4+C27*
12+580.00	partea stângă	Proiectat	*C37*
12+705.00	*drum lateral stânga*	Proiectat	*B2*
12+760.00	*drum lateral stânga*	Proiectat	*B2*
12+950.00	partea dreaptă	Proiectat	*C37*
12+980.00	partea stângă	Proiectat	*A3*
13+000.00	partea stângă	Proiectat	*C27*
13+195.00	*drum lateral stânga*	Proiectat	*B2*
13+290.00	*drum lateral dreapta*	Proiectat	*B2*
15+015.00	*drum lateral dreapta*	Proiectat	*B2*
15+045.00	*drum lateral stânga*	Proiectat	*B2*
16+040.00	*drum lateral dreapta*	Proiectat	*B2*
16+133.00	*drum lateral stânga*	Proiectat	*B2*
17+080.00	partea dreaptă	Proiectat	*C27*
17+100.00	partea dreaptă	Proiectat	*A4*
17+120.00	partea stângă	Proiectat	*C37*
17+246.00	*drum lateral dreapta*	Proiectat	*B2*
17+455.00	partea dreaptă	Proiectat	*C37*
17+480.00	partea stângă	Proiectat	*A3*
17+500.00	partea stângă	Proiectat	*C27*
17+840.00	*drum lateral dreapta*	Proiectat	*B2*
18+135.00	*drum lateral stânga*	Proiectat	*B2*
18+975.00	*drum lateral stânga*	Proiectat	*B2*
18+975.00	*drum lateral dreapta*	Proiectat	*B2*
19+633.00	*drum lateral stânga*	Proiectat	*B2*
19+765.00	*drum lateral dreapta*	Proiectat	*B2*
20+074.00	*drum lateral stânga*	Proiectat	*B2*
20+074.00	*drum lateral dreapta*	Proiectat	*B2*
20+480.00	*drum lateral stânga*	Proiectat	*B2*
21+030.00	*drum lateral stânga*	Proiectat	*B2*
21+030.00	*drum lateral dreapta*	Proiectat	*B2*
21+220.00	partea dreaptă	Proiectat	*C27*
21+240.00	partea dreaptă	Proiectat	*A1*
21+280.00	partea stângă	Proiectat	*C37*
21+325.00	*drum lateral dreapta*	Proiectat	*B2*
21+360.00	partea dreaptă	Proiectat	*C37*
21+400.00	partea stângă	Proiectat	*A2*
21+420.00	partea stângă	Proiectat	*C27*

Întocmit,
Ing. Dănuț Coveltir

Verificat,
Ing. Vlad Urdăreanu

S.C. HVID CONSULT GROUP S.R.L. BUCUREȘTI

0ROMÂNIA
Judeţul ARGEŞ
CONSILIUL JUDEŢEAN ARGEŞ
Nr. 20485 din 29.09.2022

CERTIFICAT DE URBANISM

Nr. 10 / 20485 din 30.09.2022

ÎN SCOPUL*):

Elaborării documentaţiei necesare emiterii Autorizaţiei de construire pentru investiţia:

„Modernizare DJ679C Izvoru-Mozăceni km 12+489 – km 21+688, L = 9,199 km"

Ca urmare a cererii adresate de **dl. Ion Mînzînă, Președinte al Consiliului Județean Argeș, în calitate de reprezentant al U.A.T. Județul Argeș,** cu ~~domiciliul~~**/sediul** în județul **Argeș, municipiul/**~~orașul/comuna~~ **Pitești,**

satul ..._..., sectorul ..._...,**cod poştal 110053, str. Piața Vasile Milea, nr. 1, Desfășurarea activității – Bld. Republicii nr. 71, cod poștal 110014,** bl. ..._..., sc. ..._..., et. ..._..., ap. ..._..., **telefon/fax: 0248210056, e-mail: presedinte@cjarges.ro, înregistrată la nr. 20485 din 21.09.2022,**

pentru imobilul - teren şi/~~sau~~ construcţii - situat **în judeţul Argeş,** ~~municipiul/orașele~~**/comuna Mozăceni și comuna Izvoru,** satul ..._..., sectorul ..._..., cod poştal ..._..., **str. DJ 679 C,** nr. ..._..., bl. ..._..., sc. ..._..., et. ..._...,

ap. ..._..., sau identificat prin:

- Extrase de Plan Cadastral pentru imobilele cu: IE 81715, IE 81716, IE 81718, IE 81719, IE 81720, IE 81723 U.A.T. Mozăceni; Extrase de Plan Cadastral pentru imobilele cu: IE 88595, IE 88596, IE 88597, IE 88598, IE 88599 U.A.T. Izvoru; Extrase de Carte Funciară pentru informare: C.F. nr. 81715, C.F. nr. 81716, C.F. nr. 81718, C.F. nr. 81719, C.F. nr. 81720, C.F. nr. 81723 U.A.T. Mozăceni; Extrase de Carte Funciară pentru informare: C.F. nr. 88595, C.F. nr. 88596, C.F. nr. 88597, C.F. nr. 88598, C.F. nr. 88599 U.A.T. Izvoru

- **Planuri de situație sc.1:500,**
- **Planuri de încadrare în zonă sc.1:20000, sc.1:25000,**

în temeiul reglementărilor documentaţiei de urbanism nr._____ /_____, faza **PUG**/PUZ/PUD, aprobată prin **Hotărârea Consiliului** ~~Județean~~**/Local al al comunei Mozăceni nr. 15/24.03.2015,**

în conformitate cu prevederile Legii nr.50/1991, privind autorizarea executării lucrărilor de construcţii, republicată, cu modificările şi completările ulterioare,

SE CERTIFICĂ:

1. REGIMUL JURIDIC: Terenurile și construcțiile necesare realizării investiției sunt situate în extravilanul comunei Mozăceni și comunei Izvoru și aparțin domeniului public al județului Argeș, domeniul public al statului, în administrare Administrația Națională Apele Române – Administrația Bazinală de Apă Argeș Vedea, conform: Avizului primarului comunei Mozăceni nr. 5257/28.09.2022, Avizului primarului comunei Izvoru nr. 3165/22.09.2022 (F3), Extraselor de Carte funciară pentru informare: C.F. nr.: C.F. nr. 81715, C.F. nr. 81716, C.F. nr. 81718, C.F. nr. 81719, C.F. nr. 81720, C.F. nr. 81723 U.A.T. Mozăceni; C.F. nr. 88595, C.F. nr. 88596, C.F. nr. 88597, C.F. nr. 88598, C.F. nr. 88599 U.A.T. Izvoru.

2. REGIMUL ECONOMIC: Folosinţa actuală: drum, poduri. Destinația stabilită prin documentațiile de urbanism aprobate (PUG Mozăceni) - căi de comunicație rutieră DJ 679C, ape curgătoare.

3. REGIMUL TEHNIC: Lungimea sectorului de drum ce face obiectul investiției este de 9199m, km 12+489 – km 21+688. Modernizarea constă în: aducerea structurii rutiere la paramerii tehnici corespunzători clasei tehnice IV – drum județean; îmbunătățirea elementelor geometrice ale curbelor existente; amenajare drumuri laterale până la limita de proprietate; lucrări la podețe: podețe transversale noi în locul celor existente, lucrări de reparații/refacere la podețele existente, podețe tubulare noi la intersecțiile cu drumurile laterale; realizare sistem de colectare și evacuare a apelor pluviale.

Nu se vor afecta proprietățile publice și/sau private în afara cadrului legal.

Suprafața totală a terenului pentru care se emite Certificatul de urbanism este de 131560mp.

Prezentul Certificat de urbanism **poate fi** ~~/ nu poate fi~~ utilizat în scopul declarat *4) **pentru** ~~/ întrucât~~:
Elaborarea documentației necesare emiterii Autorizației de construire pentru investiția „Modernizare DJ679C Izvoru-Mozăceni km 12+489 – km 21+688, L = 9,199 km"

CERTIFICATUL DE URBANISM NU ŢINE LOC DE AUTORIZAŢIE DE CONSTRUIRE / DESFIINŢARE ŞI NU CONFERĂ DREPTUL DE A EXECUTA LUCRĂRI DE CONSTRUCŢII

4. OBLIGAŢII ALE TITULARULUI CERTIFICATULUI DE URBANISM:

În scopul elaborării documentaţiei pentru autorizarea executării lucrărilor de construcţii – de construire / de desfiinţare – solicitantul se va adresa autorităţii competente pentru protecţia mediului: **Agenţia pentru Protecţia Mediului Argeş, Pitești, Strada Egalității nr.50 A.**

În aplicarea Directivei Consiliului 85/337/CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, modificată prin Directiva Consiliului 97/11/CE şi prin Directiva Consiliului şi Parlamentului European 2003/35/CE privind participarea publicului la elaborarea anumitor planuri şi programe în legătură cu mediul şi modificarea, cu privire la participarea publicului şi accesul la justiţie, a Directivei 85/337/CEE şi a Directivei 96/61/CE, prin certificatul de urbanism se comunică solicitantului obligaţia de a contacta autoritatea teritorială de mediu pentru ca aceasta să analizeze şi să decidă, după caz, încadrarea / neîncadrarea proiectului investiţiei publice / private în lista proiectelor supuse evaluării impactului asupra mediului.

În aplicarea prevederilor Directivei Consiliului 85/337/CEE, procedura de emitere a acordului de mediu se desfăşoară după emiterea Certificatului de urbanism, anterior depunerii documentaţiei pentru autorizarea executării lucrărilor de construcţii la autoritatea administraţiei publice competente.

În vederea satisfacerii cerinţelor cu privire la procedura de emitere a acordului de mediu autoritatea competentă pentru protecţia mediului stabileşte mecanismul asigurării consultării publice, centralizării opţiunilor publicului şi formulării unui punct de vedere oficial cu privire la realizarea investiţiei în acord cu rezultatele consultării publice. În aceste condiţii:

După primirea prezentului Certificat de urbanism, TITULARUL are obligaţia de a se prezenta la autoritatea competentă pentru protecţia mediului în vederea evaluării iniţiale a investiţiei şi stabilirii demarării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului şi / sau a procedurii de evaluare adecvată. În urma evaluării iniţiale a notificării privind intenţia de realizare a proiectului se va emite punctul de vedere al autorităţii competente pentru protecţia mediului.

În situaţia în care autoritatea competentă pentru protecţia mediului stabileşte efectuarea evaluarii impactului asupra mediului şi/sau a evaluării adecvate, solicitantul are obligaţia de a notifica acest fapt autorităţii administraţiei publice competente cu privire la menţinerea cererii pentru autorizarea executării lucrărilor de construcţii.

În situaţia în care, după emiterea Certificatului de urbanism ori pe parcursul derulării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului solicitantul renunţă la intenţia de realizare a investiţiei, acesta are obligaţia de a notifica acest fapt autorităţii administraţiei publice competente.

5. CEREREA DE EMITERE A AUTORIZAŢIEI DE CONSTRUIRE/DESFIINŢARE VA FI ÎNSOŢITĂ DE URMĂTOARELE DOCUMENTE:

a) Certificatul de urbanism (copie);

b) Dovada titlului asupra imobilului, teren şi/sau construcţii, sau, după caz, extrasul de plan cadastral actualizat la zi şi extrasul de carte funciară de informare actualizat la zi, în cazul în care legea nu dispune altfel (copie conform cu originalul);

c) Documentaţia tehnică – D.T., după caz (2 exemplare originale)

■ **D.T.A.C.** | ■ **D.T.O.E.** | ☐ D.T.A.D.

d) Avizele şi acordurile de amplasament stabilite prin certificatul de urbanism:

d.1) Avize şi acorduri privind utilităţile urbane şi infrastructura (copie):

■ alimentare cu apă (pentru fiecare U.A.T.)	■ gaze naturale (Premier Energy S.R.L.)	**Alte avize/acorduri:**
■ canalizare (pentru fiecare U.A.T.)	☐ telefonizare	■ Drumuri comunale și de exploatare (com. Mozăceni, com. Izvoru)
■ alimentare cu energie electrică	■ salubritate	■ OMV PETROM S.A. (Asset Muntenia Vest)
☐ alimentare cu energie termica	☐ transport urban	

d.2) Avize şi acorduri privind:

☐ securitatea la incendiu | ☐ protecţia civilă | ☐ sănătatea populaţiei

d.3) Avize/acorduri specifice ale administraţiei publice centrale şi/sau ale serviciilor descentralizate ale acestora (copie):

■ Poliția rutieră	■ Apele Române	■ M.Ap.N. Garda forestieră Ploiești

d.4) Studii de specialitate (1 exemplar original):

■ VERIFICATOR PROIECT EXPERTIZĂ TEHNICĂ	■ STUDIU GEOTEHNIC	■ RIDICARE TOPOGRAFICĂ VIZATĂ O.C.P.I.

e) Punctul de vedere/actul administrativ al autorităţii competente pentru protecţia mediului (copie);

g) Documentele de plată ale urmatoarelor taxe (copie):.....;

Prezentul certificat de urbanism are valabilitate de **24 luni** de la data emiterii.

*****)PREŞEDINTELE CONSILIULUI JUDEŢEAN,**

Ion MÎNZÎNĂ

L.S.

SECRETAR GENERAL AL JUDEŢULUI,

Ionel VOICA

ARHITECT ŞEF**)**

arh. Andreea Cosmina TACHE

Achitat taxă de: **scutit taxă**, conform chitanţei nr. _____

Prezentul certificat de urbanism a fost transmis solicitantului direct / prin poştă la data de 03.10.2022

În conformitate cu prevederile Legii nr.50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcţii, republicată, cu modificările şi completările ulterioare,

se prelungeşte valabilitatea

CERTIFICATULUI DE URBANISM

de la data de ..... până la data de .....

După această dată, o nouă prelungire a valabilităţii nu este posibilă, solicitantul urmând să obţină, în condiţiile legii, un alt certificat de urbanism.

***)PREŞEDINTELE CONSILIULUI JUDEŢEAN,

.....

L.S.

SECRETAR GENERAL AL JUDEŢULUI,

.....

ARHITECT ŞEF ****)

.....

Data prelungirii valabilităţii : .....

Achitat taxa de : ..... lei, conform Chitanţei nr..... din .....

Transmis solicitantului la data de .....direct/prin poştă

*1) Numele şi prenumele solicitantului.
*2) Adresa solicitantului.
*3) Date de identificare a imobilului - teren şi/sau construcţii - conform Cererii pentru emiterea Certificatului de urbanism
*4) Scopul emiterii certificatului de urbanism conform precizării solicitantului, formulată în cerere
*) Se completează, după caz:
- Consiliului judeţean;
- Primăria Municipiului Bucureşti;
- Primăria Sectorului .... al Municipiului Bucureşti;
- Primăria Municipiului .....;
- Primăria Oraşului .....;
- Primăria Comunei .....;

**) Scopul emiterii certificatului de urbanism conform precizării solicitantului, formulată în cerere
***) Se completează, după caz : - preşedintele Consiliului judeţean
- primarul general al municipiului Bucureşti
- primarul sectorului .... al municipiului Bucureşti
- primar.

****) Se va semna, după caz, de către arhitectul-şef sau "pentru arhitectul şef" de către persoana cu responsabilitate în domeniul amenajării teritoriului şi urbanismului precizându-se funcţia şi titlul profesional.

Decizia etapei de evaluare iniţială
Nr.26846 /24.11.2022

Ca urmare a solicitarii depuse de **UAT Judetul Argeş - Consiliul Judeţean Argeş,** cu sediul în municipiul Piteşti, Piaţa Vasile Milea, nr.1, jud.Argeş, pentru proiectul: **„Modernizare DJ 679C Izvoru-Mozăceni Km 12+489 - Km 21+688, L = 9,199 Km ",** propus a fi amplasat în comuna Mozăceni şi comuna Izvoru, DJ 679 C, jud.Argeş, înregistrata la APM Argeş cu **nr. 26846 din 17.11.2022,**

- in urma verificării amplasamentului, a analizarii documentaţiei depuse, a localizării amplasamentului in planul de urbanism si in raport cu pozitia faţă de arii protejate, zone-tampon, monumente ale naturii sau arheologice, zone cu restricţii de construit, zona costieră;

- având în vedere că:

- proiectul **intră** sub incidenţa Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, fiind incadrat în **anexa nr.2, pct. 13, lit.a)** *Orice modificări sau extinderi, altele decat cele prevazute la pct.24 din anexa nr.1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr.1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;*

- proiectul propus nu **intra** sub incidenta art. 28 din Ordonanta de Urgentă a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr.49/2011, cu modificările şi completările ulterioare;

- proiectul propus nu intră sub incidenţa prevederilor art.48 şi 54 din Legea apelor nr.107/1996, cu modificările şi completările ulterioare;

APM Argeş decide:

Necesitatea declanşării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului pentru proiectul: **„Modernizare DJ 679C Izvoru-Mozăceni Km 12+489 - Km 21+688, L = 9,199 Km ",** propus a fi amplasat în comuna Mozăceni şi comuna Izvoru, DJ 679 C, jud.Argeş.

Pentru continuarea procedurii titularul va depune:

a) memoriu de prezentare (pe suport hârtie şi în format electronic), completat conform conţinutului cadru prevazut în anexa nr.5.E din Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice şi private;
b) dovada achitării tarifului aferent etapei de încadrare (400 RON);
c) punct de vedere/act de reglementare eliberat de ABA Argeş-Vedea (în situaţia în care este necesară emiterea actului de reglementare - dovada solicitării Avizului de gospodărire a apelor).

Director Executiv,
ing. Cristiana Elena SURDU

Şef Serviciu
Avize, Acorduri, Autorizaţii,
Ecolog Georgeta Denisa MARIA

Întocmit,
ing. Nelu STAN

Şef Serviciu
Calitatea Factorilor de Mediu
Dr.ec.Sorina Cristina MARIN

Întocmit,
ing.Petruţ-Aglaia GHICA

Anexa nr. 1.b la Procedură

A.N. APELE ROMÂNE
Administrația Bazinală de Apă Argeș-Vedea
REGISTRATURĂ
12. DEC. 2022
INTRARE / IEȘIRE Nr. 24427

CERERE

Către,

[1] ABA ARGEȘ - VEDEA

În conformitate cu prevederile Legii apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare[2],

a) Subsemnatul ....(Numele și prenumele solicitantului) .... posesor al BI/CI seria.......... Nr...................., CNP... domiciliat în localitatea .... str. .... nr. ....., bloc ...., ap. .... tel. ...., fax ...., în calitate de..; SAU

b) Denumirea societății comerciale/ regiei autonome CONSILIUL JUDEȚEAN ARGEȘ codul fiscal 4229512 .... nr. de înmatriculare la Registrul comerțului .... cod CAEN .... profil de activitate Administrație telefon 0248210056 fax 0248220137 ....cu sediul în localitatea Pitești ..... județ/sector ARGEȘ str. Piața Vasile Milea ....nr. 1 bloc ......, ap. .... tel. ...., fax .... prin reprezentantul său (Numele și prenume) MINZAHA ION posesor al BI/CI seria..........Nr.................. CNP .... în calitate de PREȘEDINTE C.J. ARGEȘ ....; tel/fax/email [illegible]

solicită:

☒ **AVIZ DE GOSPODĂRIRE A APELOR**
☐ **AVIZ MODIFICATOR AL AVIZULUI NR...../..................**
☐ **RETRAGEREA AVIZULUI DE GOSPODĂRIRE A APELOR**
☐ **TRANSFERUL AVIZULUI DE GOSPODĂRIRE A APELOR**

pentru proiectul „Modernizare DJ 679C Izvoru - Mozăceni, km 12+489 - km 21+681, L = 9,192 km" din bazinul hidrografic .... pe râul..................km/hm..................................

Solicitarea este pentru[3]:

☒ Proiect nou
☐ Extinderea/modernizarea folosinței de apă existente care este în funcțiune de la data de .... și a fost reglementată anterior prin Avizul/Autorizația de gospodărire a apelor nr. ..... din data de ...... emisă de către (denumirea emitentului) ....
☐ lucrările/construcțiile/instalațiile ce au făcut obiectul avizului nu au fost realizate
☐ lucrările realizate nu au impact negativ asupra apelor

Pretenție de confidențialitate: (DA/NU) ....

---

[1] Se va completa cu numele Adinistrației Naționale „Apele Române" sau a unității subordonate a ANAR cu competență în emiterea și atribuirea AGA, conform Anexei nr. 1.d a prezentei proceduri

[2] Punctul a) se completează în cazul în care beneficiarul sau titularul de proiect este o persoană fizică
Punctul b) se completează în cazul în care beneficiarul sau titularul de proiect este o persoană juridică.

[3] Se va bifa funcție de cererea solicitantului

Realizarea lucrărilor propuse prin proiect urmează să înceapă la data de 2023 iar punerea în funcţiune de la data de .....

Subsemnatul, declar pe proprie răspundere că am furnizat toate datele şi informaţiile necesare elaborării documentaţiei tehnice

Unitatea publică sau privată S.C. SALTUS PROVINCIAL SA *cu atestatul nr.* 68 *emis de autoritatea publică centrală în domeniul apelor declar pe propria răspundere că documentaţia tehnică a fost însuşită de beneficiar şi a fost întocmită conform normativelor de conţinut iar datele şi informaţiile cuprinse în aceasta sunt corecte.* MONSU MIRCA Nume si prenume reprezentant legal Semnatura şi ştampila

Anexăm:	**TITULAR:**
Decizia etapei de evaluare iniţială	Numele în clar, calitatea: MINZINA ION PREŞEDINTE
Certificatul de urbanism	Data:.....
Documentaţia tehnică de fundamentare a avizului de gospodărirea a apelor, întocmită conform Anexei nr. 1.c a prezentei proceduri	Semnătura şi ştampila:.....

Director Executiv, Alin STOICEA

Entitatea către care se realizează transferul avizului de gospodărirea a apelor[4]:

Denumirea societăţii comerciale/ regiei autonome/nume, prenume persoană fizică..... codul fiscal ....., nr. de înmatriculare la Registrul comerţului ..... cod CAEN..... profil de activitate ..... telefon ....., fax .... cu sediul în localitatea....., judeţ/sector..... ... str.....nr....., bloc ....., ap. ....
prin reprezentantul său (Numele şi prenume) .....
posesor al BI/CI seria..... Nr....., CNP....., tel/fax/email.....
în calitate de.....;

Subsemnatul..... în calitate de ..... declar pe proprie răspundere că proiectul pentru care a fost emis Avizul de gospodărire a apelor nr...../..... nu a suferit modificări iar condiţiile stipulate în avizul menţionat anterior au fost realizate întocmai şi la timp de către titularul iniţial. Nume si prenume reprezentant legal Semnatura si stampila

[4] Se completează în cazul în care se solicită transferul avizului de gospodărire a apelor