

MEMORIU DE PREZENTARE
NECESAR EMITERII ACORDULUI DE MEDIU

Intocmit
conform ANEXA 5.E, Legea nr. 292/2018

I. DENUMIREA PROIECTULUI

„CONSTRUIRE HALA SERVICE AUTO SI IMPREJMUIRE TEREN”

**Amplasamentul obiectivului și adresa: orașul Mioveni, str. Ing Vasile Cotescu, nr.7,
județul Argeș, nr. cad. 88502.**

**INVESTITIA FACE OBIECTUL UNUI PROIECT PENTRU CARE S- A STABILIT
ELIGIBILITATE DE FINANTARE DIN FONDURI EUROPENE**

II. TITULAR

- numele: **TUDOR RAZVAN ION**
- adresa poștală: jud. Argeș comuna Bascov Sat Bascov, str. Rotaresti, nr 148;
- numar de telefon: 0762275113
- adresa de e-mail : lazar.andreea.dda@gmail.com
- numele persoanei de contact: **Andreea Lazar**

III. DESCRIEREA PROIECTULUI:

a) Rezumatul proiectului:

Memoriul de prezentare este intocmit conform continutului cadru prevazut in Anexa nr. 5E la procedura prevazuta in Legea nr. 292/2018 din 3 decembrie 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului.

Conform Deciziei etapei de evaluare initiala nr. 2873 din 21.02.2024 emisa de APM Arges:

- Proiectul propus **intra** sub incidenta Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, fiind incadrat in **anexa nr. 2, pct.10, lit a) proiecte de dezvoltare a unitatilor/zonelor industriale;**
- Proiectul propus **nu intra** sub incidenta art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Proiectul propus **nu intra** sub incidenta prevederilor art. 48 si 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare.

Pentru investiția „**CONSTRUIRE HALA SERVICE AUTO SI IMPREJMUIRE TEREN**”, se propune amplasamentul in orașul Mioveni, str. Ing Vasile Cotescu, nr.7, județul Argeș, nr. cad. 88502

Pe amplasament se propune construirea unui corp de cladire cu regim de înălțime P inalt ce va avea : o parte destinatia de service auto , cealalta zona va fi propusa pentru birouri si pentru spatiu destinat comercializarii pieselor auto.

Clădirea se va amplasa pe un teren plat, fără diferențe semnificative de nivel ce are o suprafață totală de 1987 mp a fost dobândit de către beneficiarul prin Contract de vânzare- cumpărare nr. 1721/11.01.2023 .

Amplasamentul beneficiază de acces direct din drumurile publice strada Ing Vasile Cotescu (accesul pietonal și carosabil principal) cu care se invecineaza pe latura din partea sudica .

Strada Ing Vasile Cotescu este asfaltată și se află în stare tehnică bună, reprezentand acces si pentru alte societati cu caracter industrial care isi desfasoara activitatile in zona.

Terenul pe care se doreste a se realiza investitia are următorii vecini :

- **Nord** : izlaz- teren liber - distanța dintre hala si vecinatatea nordica de 69 m, iar imprejmuirea se va realiza pe limita de proprietate;
- **Sud Ing Vasile Cotescu** - distanța dintre hala si limita de proprietate (aliniament) =min.5m (conform prevederilor PUG/RLU oras MIOVENI);
- **Est** : teren proprietate privata Stanca Gh Liviu- distanța dintre hala si limita de proprietate =min 3,00 m (conform prevederilor PUG/RLU oras MIOVENI retragerea obligatorie fata de limitele laterale=jumatate din inaltimea la cornisa, dar nu mai puțin de 3,00m);
- **Vest** - teren proprietate privata Stanca Dumitru- distanța dintre hala si limita de proprietate =min 10,30 m (conform prevederilor PUG/RLU oras MIOVENI retragerea obligatorie fata de limitele laterale=jumatate din inaltimea la cornisa, dar nu mai puțin de 3,00m);

BILANȚ SUPRAFETE/INDICATORI URBANISTICI MAXIM PROPUSI/REGIM DE INALTIME/INALTIMEA

Steren –1987 mp arabil intravilan
Sc . – 160,00 mp;

Sd . – 193,85 mp
Hmax la cornisa in zona inalta=6,00m
Rh max=P inalt
POT max = 8,05%; CUT max = 0,09;

Reglementari aprobate conform PUG/RLU oras MIOVENI aprobat prin HCL Mioveni nr 47/17.12.2020

Terenul este situat in UTR 1, Subzona M2- institutii si servicii, industrie si depozitare, utilizari permise-functiuni institutii si servicii, industrie si depozitare, servicii tehnice ;

Cladirile se vor amplasa retrase de la aliniament, in front discontinuu, conform categoriei drumului din care se propune accesul, fata de limitele laterale cladirile se vor retrage cu cel putin jumatate din inaltimea la cornisa, dar nu mai putin de 3,00m, iar fata de limita posterioara retragerea va fi egala cu jumatate din inaltimea la ccornisa, dar nu mai putin de 5,00m ;

H max = 12,00m la cornişă;
POT max = 70%; CUT max = 3;

Zona în cauză nu prezintă riscuri de alunecări de teren, de inundații sau alte riscuri determinate de factori poluanți industriali.

b) Justificarea necesității proiectului:

Necesitatea investiției este argumentată prin documentația de Certificat de Urbanism nr. 11 / 16.1.2024 și presupune construirea unui spatiu service auto destinate mentenanței pentru autoturisme, alcătuit din hală atelier auto, spațiu de birouri, spatiu (magazin) destinat comercializării pieselor auto necesare activității de service) în vederea diversificării serviciilor din zonă.

Realizarea investiției are ca obiectiv construirea unui nou spațiu pentru servicii, ce va contribui la o dezvoltare a economiei locale și diversificarea serviciilor prin crearea de noi locuri de muncă.

INVESTITIA FACE OBIECTUL UNUI PROIECT PENTRU CARE S- A STABILIT ELIGIBILITATE DE FINANTARE DIN FONDURI EUROPENE

Amplasamentul este atractiv datorită legaturii cu Centura Mioveni, dar si compatibil cu celelalte activitati ce se desfasoara in vecinatate (de-o parte si de alta a str.Ing Vasile Cotescu, respectiv a Centurii Mioveni) : activitati de productie (injectie de mase plastice-FMB Plastics), de transport (parcare auto CKD- ce deservește Automobile Dacia), de logistica (International Logistic NETWORK), de service auto ;.

Gradul de asigurare cu utilități al zonei și perspectivele sale de dezvoltare prin creșterea valorii comerciale susțin și justifică demersul beneficiarului

Valoarea investiției: - 1.400.000lei.

- a) **Perioada de implementare propusă:** 12 de luni.
- b) **Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului:**

- Plan de încadrare în zonă
- Plan de situație

f) Caracteristicile fizice ale proiectului:

Conform prevederilor Regulamentului pentru stabilirea categoriilor de importanță ale construcțiilor, aprobat prin HGB nr. 766/1997 cu modificările și completările ulterioare pentru această construcție s-a stabilit categoria de importanță normală – D.

Conform prevederilor Normativului 118/1999 construcția se încadrează în gradul III de securitate la incendiu.

Sistemul constructiv :

Sistemul constructiv al construcției propuse având funcțiunea de hală atelier auto va fi din profile tip H, metalice, cu fundații izolate tip –pahar- din beton armat cu grinzi de fundare.

Inchiderile vor fi realizate din panouri termoizolante de 6,00cm, sarpanta din grinzi metalice, invelita cu panouri termoizolante

Compartimentările interioare din zona vestiarelor, biroului, anexelor și grupurilor sanitare sunt realizate din pereți din gips-carton în grosime de 10 cm.

Finisajele prevăzute se vor realiza după cum urmează:

- Zugrăveli cu vopsea lavabilă de interior, în zona grupurilor sanitare, vestiarelor, depozitării, spațiului tehnic și a biroului;
- Pardoseli reci din gresie ceramică antiderapantă și din beton elicopterizat;
- Placaje cu faianță la zona de grupuri sanitare;
- Tâmplărie din PVC cu geam termoizolant;
- Învelitoare din panouri sandwich termoizolante, culoare gri deschis.

Hala service auto este prevăzută cu pardoseala industrială, pentru o bună întreținere și este traversată de o rigolă ce va prelua eventualele apele uzate rezultate din spălarea pardoselii halei service; apele preluate de această rigolă sunt conduse la separatorul de grasimi și uleiuri, aflat în afara incintei;

În hală se află amplasată o centrală termică, ce va asigura încălzirea spațiilor menționate; hală este prevăzută cu chiuvete unde muncitorii se pot spăla pe mâini în timpul activității; apele uzate de la aceste chiuvete sunt preluate și conduse tot la separatorul de grasimi și uleiuri.

f3) Elementele specifice caracteristice proiectului propus:

f3.1) profilul/capacitățile de producție: Service-ul va cuprinde maxim 4 posturi din care 2 posturi vor fi destinate operațiilor mecanice, 1 post destinat operațiilor electrice, iar 1 post destinat activității de vulcanizare

f3.2) descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament:

Autovehiculele vor fi aduse de proprietari in parcare, care se va amenaja pe amplasament (2 locuri de parcare in fata halei, iar 4 locuri de parcare in spatele halei), apoi se vor adresa la receptie, iar personalul angajat va prelua automobilul si il va transfera in hala pentru diagnoza. Proprietarul masinii va reveni sa ridice automobilul dupa ce va fi anuntat.

In cadrul service-ului auto NU SE VOR DESFASURA activitati de tinichigerie, vopsitorie auto si nici spalatorie auto

Activitatile propuse a se desfasura in cadrul service-ului auto, dupa construirea halei sunt urmatoarele :

- **Activitati de verificare a starii tehnice a autovehiculelor din punct de vedere mecanic** precum si repararea defectiunilor constatate:
 - Diagnoza
 - Verificarea sistemului de directie, suspensie, transmisie punte față și spate: starea mecanică, fixarea, funcționarea verificat frane si suspensie
 - curatat injectoare
 - schimbat ulei se face pe elevatoare special amenajate. Hala service are pardoseala betonată
 - inspectia tehnica periodica
 - reparatii mecanice: motor, cutie viteza, directie, etc
 - pompa de injectie, pompa de apă, compresor, electromotor, alternator, etc
 - Revizii generale (la un număr de km)
 - verificat sistem de ardere – noxele prezente in gazele de esapament
- **Activitati de verificare a starii tehnice a autovehiculelor din punct de vedere electric** precum si repararea defectiunilor constatate
 - Diagnoza si reparatii electrice si al farurilor: faruri, lămpi de poziție și de gabarit, lămpi de frânare, lămpi indicatoare de direcție și de avarie, faruri și lămpi de ceață, catadioptri, martori luminoși, cablaje electrice, etc
- **Activitati de vulcanizare:** introducere presiune pneuri - aplicare petece pe camere, dar si pe anvelope, atat la rece cat si la cald, - echilibrare roti, - aplicare snur in anvelope, - schimburi de anvelope. Operatiile de vulcanizare si echilibrare roti se efectueaza de catre personal calificat

Schema generala a procesului tehnologic de intretinere necesar

Procesul de intretinere tehnica a autovehiculelor se desfasoara dupa metoda individuala de organizare a reparatiilor. Aceasta metoda se bazeaza pe principiul "omul si masina" si consta in aceea ca fiecare masina este reparata de un singur muncitor.

Metoda se caracterizeaza prin organizare simpla, productivitate minima si diviziune a muncii la nivel de utilaj. Deoarece muncitorul care participa la repararea autovehiculului executa singur intregul volum de lucrari, durata de imobilizare a autovehiculului in reparatie este mai mare, in comparatie cu a celorlalte metode.

Schema generala a procesului tehnologic necesar pentru efectuarea reparatiilor curente si accidentale

Schema de desfasurare a procesului tehnologic necesar pentru efectuarea reparatiilor curente si accidentale :

- 1 - primirea in reparatie
- 2 - diagnoza
- 3 - demontarea de pe automobil a agregatelor si ansamblurilor uzate
- 4 - montarea agregatelor reparate in locul celor defecte
- 5 - reglajele
- 6 - incercarile

Pe langa atelierul de intretinere, reparatii curente si accidentale si de un spatiu pentru prezentarea si comercializarea pieselor auto, un spatiu destinat departamentul administrativ si pentru efectuarea formalitatilor necesare, un vestiar si grup sanitar.

a) Intreținerea și repararea (mecanica si electrica) autovehiculelor presupune următoarele etape:

ECHIPAMENTE NECESARE DESFASURARII ACTIVITATII:

- Scule, utilaje pentru service:
- Elevatoare
- Elevator foarfeca
- Cricuri crocodil
- Compresor aer
- Bancuri scule
- Bancuri de lucru
- Cricuri pneumatice
- Pistoale pneumatice
- Chei dinamometrice
- Stand role frânare
- Aparat echilibrat roti
- Aparat dejantat
- alte scule și sdv-uri necesare într-un service auto

f3.3) descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea: nu este cazul, pe amplasament si in cadrul service-ului nu se desfasoara procese de productie;

f3.4.) materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora:

In perioada de constructie:

- materiile prime și materialele folosite vor fi in sarcina constructorului: profile metalice achizitionate de la depozitele de materiale de constructii, betonul se va achizitiona de la statiile de betonae cu masini speciale

In perioada desfasurarii activitatii

- piese auto, subansamble, parti componente ale unor repere auto, instalatii electrice, corp iluminat; acumulatori auto,uleiuri auto (cutie viteza, motor) achizitionate in bidoane plastic de 1 si 4 l, vor fi livrate de firme specializate, la comanda in functie de defectiunea constatata se vor coercializa prin magazinul propriu de desfacere.

f3.5) racordarea la rețelele utilitare existente în zonă:

a) Alimentare cu apa: alimentarea cu apa se face prin extinderea rețelei de apa a orasului Mioveni; se va utiliza in scop menajer la grupurile sanitare

In cadrul service-ului auto nu se utilizeaza apa

b). Evacuarea apelor uzate: apele uzate menajere vor fi preluate printr-o retea de canalizare interna care se va racorda la rețeaua de canalizare a orasului Mioveni, printr-o extindere a acesteia.

Hala service auto este prevazuta cu pardoseala industrială, pentru o buna intretinere si este traversata de o rigola ce ve prelua eventualele apele uzate rezultate din spalarea pardoselii halei service; apele preluate de aceasta rigola sunt conduse la separatorul de grasimi si uleiuri, aflat in afara incintei; hala este prevazuta cu chiuvete unde muncitorii se pot spala pe maini in timpul activitatii; apele uzate de la aceste chiuvete sunt preluate si conduse tot la separatorul de grasimi si uleiuri.

Reziduurile de la separatorul de grasimi si uleiuri vor fi preluate de societăți specializat

Apele meteorice vor fi colectate printr-un sistem de rigole, apoi directionate catre separatorul de hidrocarburi si evacuate catre rețeau de canalizare stradala.

c). Asigurarea agentului termic: In hala se afla amplasata o centrala termica, ce va asigura incalzirea spatiilor mentionate;

d) alimentarea cu energie electrica se va face prin extinderea rețelei de energie electrica a orasului, din zona, pe baza avizului operatorului zonal

f3.6) descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției:

Refacerea amplasamentului:

Nu sunt necesare lucrări de refacere a amplasamentului.

Pe toată durata execuției lucrărilor până la recepția finală, constructorului îi revine ca obligație protejarea materialelor și a lucrărilor realizate cu respectarea tehnologiei de execuție, a prevederilor din caietul de sarcini în scopul asigurării parametrilor proiectați și calității lucrărilor. În acest scop constructorul va lua măsuri deosebite privind:

- depozitarea materialelor în spații amenajate;
- transportul și punerea în operă, în timp optim;
- respectarea unor măsuri impuse de furnizorul de materiale;
- aprovizionarea cu utilaje în timp util, astfel încât să nu fie împiedecată execuția lucrărilor și predarea, în termen, a investiției.

Se vor lua toate măsurile pentru realizarea curățeniei și a reducerii la minimum a factorilor de disconfort pentru vecinătăți (zgomot, praf, fum, etc.), colectarea și evacuarea deșeurilor făcându-se în condițiile respectării calității mediului. La terminarea lucrărilor, zona trebuie să se găsească în stare de curățenie.

f3.7) căi noi de acces sau schimbări ale celor existente:

Nu se realizează căi noi de acces pentru investiția propusă, nici nu se vor schimba cele existente.

Accesul carosabil și pietonal se realizează din drumul local str. Ing Vasile Costescu situat în partea de sud a terenului. Circulațiile auto și pietonale vor fi realizate conform normelor, pentru a permite accesul autospecialelor de pompieri. Parcajele se vor realiza în incintă, cu asigurarea necesarului de locuri conform funcțiunii propuse; se interzice utilizarea domeniului public pentru parcare..

f3.8.) resurse naturale folosite în construcție și funcționare:

În perioada de construcție resursele naturale folosite vor fi materialele propriuzise, iar în exploatare utilitățile prin extinderea rețelelor stradale, respectiv rețeaua de apă, canalizare, gaze și energie electrică.

f3.9.) metode folosite în construcție: construcția va fi realizată prin contract cu o firmă specializată în construcții.

Organizarea de șantier (baracamentele, echipamentele și utilajele necesare executării lucrărilor) va fi amplasată în limitele terenului vizat de investiție. Semnalizarea punctelor de lucru se va executa conform normelor în vigoare. În general, funcțiunile unei organizări de șantier sunt: depozitare temporară pentru echipamentele și utilajele utilizate în timpul implementării proiectului; depozitare temporară pentru materiale de construcție; după caz, zona depozitare echipamente și materiale marunte în eurocontainere; zona administrativă pentru personalul implicat în realizarea investiției.

f3.10) planul de execuție, cuprinzând faza de construire, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară:

Realizarea investiției cuprinde următoarele etape:

- pregătirea terenului și trasarea topografică a lucrărilor;
- excavarea fundațiilor;
- realizarea structurii de rezistență a construcției;
- realizarea finisajelor exterioare și interioare;
- realizarea rețelelor exterioare de incintă, a amenajărilor exterioare și a spațiilor verzi.

Graficul de realizare a investiției se prezintă astfel:

| NR. CRT | ETAPE | NR. LU NI | ANUL I | | | | | | | | | | | |
|---------|---|-----------|--------|---|---|---------|---|---|----------|---|---|---------|----|----|
| | | | TRIM I | | | TRIM II | | | TRIM III | | | TRIM IV | | |
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1 | Executia lucrarilor, din care: | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Asistenta tehnica diverse si neprevazute, | 1 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 3 | - organizarea de santier | 1 | x | | | | | | | | | | | |
| 4 | - lucrari de constructii + instalatii, asigurare utilitati | 11 | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 5 | - amenajari pt.protectie mediu si aducerea la starea initiala | 1 | | | | | | | | | | | x | |
| 6 | - procurare utilaje, dotari, receptie | 1 | | | | | | | | | | | x | x |

f3.11) relația cu alte proiecte existente sau planificate: nu este cazul.

Investitia propusa se incadreaza in reglementarile **PUG/RLU oras MIOVENI aprobat prin HCL Mioveni nr 47/17.12.2020**,terenul este situat in UTR 1, Subzona M2-institutii si servicii, industrie si depozitare, utilizari permise-functiuni institutii si servicii, industrie si depozitare, servicii tehnice si este compatibila cu celelalte activitati ce se desfasoara in vecinatate (de-o parte si de alta a str.Ing Vasile Cotescu, respectiv a Centurii Mioveni) : activitati de productie (injectie de mase plastice- FMB Plastics), de transport (parcare auto CKD- ce deserveste Automobile Dacia), de logistica (International Logistic NETWORK), de service auto

f3.12) detalii privind alternativele care au fost luate în considerare:

A fost analizată o alternativă de "scenariu zero" – fără proiect, care nu poate fi luată în considerare pentru implementarea proiectului.

Alternativa „1” (realizarea proiectului)

Un astfel de proiect cu finanțare din fonduri europene poate produce un pronunțat impact pozitiv asupra domeniului socio-economic al unității administrativ-teritoriale în care urmează să se implementeze, exprimat sintetic prin crearea cadrului favorabil dezvoltării sociale a comunității locale, sub forma creării noilor locuri de muncă.

Trebuie menționată și nota generală favorabilă conferită de un asemenea proiect prin contribuțiile financiare directe și indirecte la bugetul local.

f3.13) alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului: nu este cazul.

f3.14) alte autorizații cerute pentru proiect:

Beneficiarul deține un Certificat de urbanism nr. 11 / 16.01.2024, emis de **Primăria orașului Mioveni** în scopul obținerii autorizației de construire.

În urma obținerii avizelor și acordurilor prevăzute în Certificatul de urbanism și a dezvoltării documentației tehnice faza D.T.A.C. cu respectarea condițiilor cuprinse în acestea, se va emite Autorizația de Construire ca act final de autoritate al administrației publice locale.

| |
|--|
| IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare: |
|--|

planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului:

Nu este cazul, service-ul va fi o construcție metalică iar o viitoare schimbare în cazul în care se va dovedi neutilitatea sa, va fi foarte ușoară, deoarece structura metalică este ușor de demontat și transferat

| |
|---|
| V. Descrierea amplasării proiectului |
|---|

- **distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare:** nu este cazul- proiectul nu intră în arealul legii 22/2001;

- **localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare:** nu este cazul, construcția proiectată este

amplasată în intravilanul orașului Mioveni:

- **hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind: nu este cazul**

• **folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia:**

Reglementari aprobate conform PUG/RLU oras MIOVENI aprobat prin HCL Mioveni nr 47/17.12.2020

Terenul este situat in UTR 1, Subzona M2- institutii si servicii, industrie si depozitare, utilizari permise-functiuni institutii si servicii, industrie si depozitare, servicii tehnice ;

Cladirile se vor amplasa retrase de la aliniament, in front discontinuu, conform categoriei drumului din care se propune accesul, fata de limitele laterale cladirile se vor retrage cu cel putin jumătate din inaltimea la cornisa, dar nu mai puțin de 3,00m, iar fata de limita posterioara retragerea va fi egala cu jumătate din inaltimea la ccornisa, dar nu mai puțin de 5,00m ;

H max = **12,00m la cornișă;**

POT max = **70%**; CUT max = **3**;

INVESTITIA FACE OBIECTUL UNUI PROIECT PENTRU CARE S- A STABILIT ELIGIBILITATE DE FINANTARE DIN FONDURI EUROPENE

Investitia propusa se incadreaza in reglementarile PUG/RLU oras MIOVENI aprobat prin HCL Mioveni nr 47/17.12.2020 si este compatibila cu celelalte activitati ce se desfasoara in vecinatate (de-o parte si de alta a str.Ing Vasile Cotescu, respectiv a Centurii Mioveni) : activitati de productie (injectie de mase plastice- FMB Plastics), de transport (parcare auto CKD- ce deservește Automobile Dacia), de logistica (International Logistic NETWORK), de service auto

• **politici de zonare și de folosire a terenului:** „Construire hala service auto si imprejmuire teren” se va realiza în temeiul reglementărilor stabilite prin PUG/RLU oras MIOVENI aprobat prin HCL Mioveni nr 47/17.12.2020, UTR 1, Subzona M2- institutii si servicii, industrie si depozitare, utilizari permise-functiuni institutii si servicii, industrie si depozitare, servicii tehnice

• **arealele sensibile:** Nu este cazul, proiectul propus **nu intra** sub incidenta art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari ulterioare, acesta nu este situat in sit Natura 2000 si nici in arii naturale protejate de interes national.

| |
|--|
| <p>VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile, ale proiectului, asupra mediului:</p> |
|--|

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) Protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

In etapa de executie, sursele posibile de poluanți pentru apele freatică și de suprafață sunt următoarele:

1. scurgerile de carburanți și lubrifianți din cauza unor cauze accidentale normale (spargeri de conducte de alimentare a motoarelor mijloacelor de transport, excavatorului) sau catastrofice (viituri de apă, alunecări de teren);
2. creșterea cantității sedimentelor în suspensie pe perioada executării excavatiei (săpături și nivelare) este de scurtă durată, de mică intensitate și cu totul locală, în contextul prezenței ploilor torențiale. În acest sens considerăm că activitatea de construcție nu va afecta semnificativ factorul de mediu apă pluvială.

In etapa de funcționare, sursele posibile de poluanți sunt reprezentate de următoarele tipuri de ape uzate:

- **ape uzate menajere** rezultate de la grupurile sanitare – sunt colectate prin intermediul unei rețele de canalizare menajeră și evacuate rețeaua de canalizare menajeră orasenească propusă pentru extindere;
- **apele uzate tehnologice** : Hala service auto este prevăzută cu pardoseala industrială, pentru o bună întreținere și este traversată de o rigolă ce va prelua eventualele apele uzate rezultate din spălarea pardoselii halei service; apele preluate de această rigolă sunt conduse la separatorul de grasimi și uleiuri, aflat în afara incintei; hala este prevăzută cu chiuvete unde muncitorii se pot spăla pe mâini în timpul activității; apele uzate de la aceste chiuvete sunt preluate și conduse tot la separatorul de grasimi și uleiuri.

Reziduurile de la separatorul de grasimi și uleiuri vor fi preluate de societăți specializate

Indicatorii de calitate ai apelor uzate evacuate trebuie să se încadreze în valorile maxime admise prevăzute în legislația națională (HG 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate modificată prin HG 352/2005 – NTPA 002/2005)

Măsuri de protecție a apelor de suprafață și subterane

Pentru evitarea influențelor negative asupra apelor de suprafață și subterane, în perioada de construire a clădirilor, se vor lua următoarele măsuri:

- Menținerea în permanență a stării de curățenie a zonei de lucru;
- Interzicerea oricăror deversări necontrolate de ape uzate, reziduuri, uleiuri uzate, carburanți, etc.;
- Deseurile rezultate în timpul lucrărilor vor fi gestionate cu respectarea legislației în vigoare;
- Instruirea angajaților în vederea raportării imediate a oricărei defecțiuni aparute la utilajele folosite.

În cazul unei poluări accidentale, generate de deversări necontrolate a unor poluanți, sau defectiuni neprevăzute la utilaje utilizate, în vederea limitării și înlăturării pagubelor, se vor lua măsuri imediate prin utilizarea de materiale absorbante, strângerea în saci, transportul și depozitarea temporară în organizarea de șantier, după care se vor preda unităților specializate pentru valorificare/eliminare.

Prognostizarea impactului

Analiza din punct de vedere al gospodării apelor

Amplasamentul lucrărilor propuse nu se suprapune peste cel al lucrărilor prevăzute în schema directoare de amenajare și management a bazinului hidrografic.

Lucrările proiectate nu vor influența în mod esențial regimul actual al apelor de suprafață. Se apreciază că realizarea lucrărilor nu va influența negativ regimul apelor subterane, excavatiile făcându-se cu respectarea condițiilor din proiect.

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute:

separatorul de grăsimi și uleiuri

b) Protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer:

Orasul Mioveni este situat într-o zonă în care clima este predominant temperat continentală, dar caracterizată uneori de un continentalism termic accentuat datorită diferențelor dintre temperaturile medii ale lunilor extreme cu ierni reci și veri calde și secetoase, mai ales în ultimii ani când fenomenul de secetă tinde să se acutizeze, influențând vital bună dezvoltare a culturilor agricole.

Temperatura medie anuală este de aproximativ 11°C, temperaturile medii ale lunilor extreme fiind cuprinse între 4-5°C, chiar mai coborâte, în luna ianuarie, în timp ce în luna iulie media poate atinge și depăși +30°C.

Precipitațiile atmosferice înregistrează cantități medii anuale de 600 mm (medie a valorilor înregistrate pe 10 ani).

In etapa de execuție a lucrărilor

Execuția lucrărilor de construcție a proiectului analizat constituie, pe de o parte, o sursă de emisii de praf, cauzată de circulația vehiculelor grele, iar pe de altă parte sursa de emisie a poluanților specifici arderii combustibililor fosili (produse petroliere distilate) în motoarele utilajelor și a mijloacelor de transport.

Emisii de gaze rezultate din combustia carburanților folosiți de mijloacele de transport

Utilajele funcționează cu motoare Diesel, gazele de esapament evacuate în atmosferă conținând întregul complex de poluanți specifici arderii interne a motorinei: oxizi de azot (NO_x), compuși organici volatili nonmetanici (COV_{nm}), metan (CH₄), oxizi de carbon (CO,

CO₂), amoniac (NH₃), particule cu metale grele (Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn), hidrocarburi aromatice policiclice (HAP), bioxid de sulf (SO₂).

Având în vedere consumul mic de carburant, rezulta ca se vor genera cantități mici de CO, NO_x, hidrocarburi, particule, SO₂, CO₂, valori care se încadrează în limitele admisibile, astfel încât impactul asupra mediului este nesemnificativ.

Se apreciază ca impactul asupra calitatii aerului generat ca urmare a activităților specifice lucrărilor de execuție se manifestă local, în spațiu deschis, este nesemnificativ fiind temporar și intermitent.

In etapa de functionare

Nu există surse de poluare a factorului de mediu aer

Surse de mirosuri

Disconfortul olfactiv se definește ca efectul generat de o activitate care poate avea impact asupra stării de sănătate a populației și a mediului, care se percepe subiectiv pe diferite scale de mirosuri sau se cuantifică obiectiv conform standardelor naționale, europene și internaționale în vigoare (*conform Legii nr. 123/10 iulie 2020*).

Proiectul propus a se implementa nu presupune generare de mirosuri.

Prognozarea impactului

Impactul potențial în etapa de execuție a lucrărilor

Impactul potențial al activităților din etapa de execuție a lucrărilor asupra calității aerului va fi strict local și de intensitate redusă, limitat, în general, la perimetrul amplasamentului și al fronturilor de lucru.

Emisiile din timpul lucrărilor de construire a clădirilor vor fi asociate în principal cu escavarea pământului, transportul și manevrarea materialelor.

Se presupune ca lucrările se vor face pe etape tehnologice, fapt ce va implica deplasarea periodică a fronturilor de lucru și respectiv a zonelor cu impact negativ.

Ținând cont de aspectele menționate, se poate considera ca lucrările aferente implementării proiectului nu vor avea un impact semnificativ și pe termen lung asupra calității aerului.

Impactul potențial în etapa de functionare

Se estimează ca în timpul funcționării nu va exista un impact semnificativ asupra calității aerului.

Măsuri de protecție a calitatii aerului

În vederea protecției calității aerului pe perioada de derulare a proiectului, este prevăzută luarea următoarelor măsuri:

- Reducerea emisiilor de pulberi prin stropire cu apă în timpul lucrărilor efectuate în etapa de construcție;
- Verificarea și întreținerea periodică a utilajelor și vehiculelor utilizate în toate etapele proiectului;
- Efectuarea transportului rutier doar pe căi amenajate în toate etapele proiectului;
- Acoperirea corespunzătoare a vehiculelor care transportă materiale de construcții și deșeuri din materiale de construcții în timpul etapei de construcție;
- Soluțiile și tipurile de lucrări vor respecta standardele și normativele în vigoare pentru asigurarea exigențelor privind calitatea lucrărilor efectuate.

c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații:

Sunetul se definește prin vibrațiile mecanice ale mediului care se transmit la aparatul auditiv. Zgomotul este sunetul puternic, neordonat. Unitatea de măsură a intensității sunetelor este decibelul (dB). Este o unitate de măsură relativă, având ca bază logaritmul raportului dintre intensitatea zgomotului dat și intensitatea de referință, stabilită convențional ca fiind presiunea vibrațiilor sonore de 0,0002 dyne/cm² și care a fost considerată ca limită de jos a sunetelor audibile de către om. Ținând seama de scara logaritmică, înseamnă că sunetele cu intensitatea de 10, 20, 30 dB reprezintă depășirea de 10, 100, 1000 ori a pragului inferior al intensității.

Zgomotul se caracterizează prin două elemente esențiale: frecvența și intensitatea.

Frecvența reprezintă numărul de oscilații pe unitatea de timp și se măsoară în Hertzi. Din punct de vedere fiziologic, frecvența determină tonalitatea unui zgomot. Intensitatea corespunde cantității de energie purtată sau transportată de un fenomen de vibrație. Se măsoară în ergi sau bari. Sub aspect fiziologic, intensitatea determină sonoritatea. Zgomotul, prin prezența sa în mediul ambiant, definește poluarea sonoră.

Nocivitatea unui zgomot este determinată de frecvența și durata sa. Este greu de decis dacă un zgomot este suportabil sau nu, acest lucru depinzând până la urmă de fiecare individ în parte. De asemenea se știe că este mai ușor de suportat un zgomot scurt decât unul continuu sau repetat la intervale mici, că și faptul că un zgomot de intensitate ridicată este mai neplăcut decât un zgomot de joasă frecvență.

Propagarea zgomotului depinde de următorii factori:

-natura amplasării topografice, vegetație, construcții existente în apropiere;

-condiții climatice – vânturi dominante;

-structura traficului rutier (vehicule ușoare sau grele);

-condiții de circulație (număr vehicule/oră, viteza de circulație);

-caracteristici tehnice ale traseului.

Sursele de zgomot și de vibrații

In etapa de executie

In etapa de executie, procesele tehnologice adoptate presupun folosirea unor grupuri de utilaje care, atat prin activitatea desfasurata in amplasamentul proiectului cat si prin deplasarile lor, constituie surse de zgomot si vibratii, care se suprapun peste fondul descris anterior.

A doua sursa principala de zgomot si vibratii este reprezentata de circulatia mijloacelor de transport, pentru transportul materialelor de construire.

In etapa de functionare

- Dupa finalizarea lucrarilor de construire nu vor mai exista surse de zgomot si de vibratii, activitatea se va desfasura intr-o zona preponderent cu activitati industriale, de servicii, in afara zonelor locuite si teritorii protejate

Masurile de protectie impotriva zgomotului si vibratiilor

In etapa de executie

Nivelul de zgomot echivalent se va incadra in limitele SR 10009/2017 – Acustica - limite admisibile ale nivelului de zgomot, STAS 6156/1986 - Protectia impotriva zgomotului in constructii civile si social - culturale si OM nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igiena si sanatate publica privind mediul de viata al populatiei, respectiv:

- ✓ 65 dB - la limita spatiului functional* al amplasamentului;
- ✓ 60 dB - limita admisa pentru nivelul de zgomot exterior la limita proprietatii in cazul cladirilor cu teren imprejmuit (curte) si cu destinatie rezidentiala cu regim de doua niveluri sau mai putin;
- ✓ 55 dB - in timpul zilei (in intervalul orar 07:00 – 23:00) / 45 dB noaptea (intre orele 23:00 – 7:00) – la exteriorul cladirilor invecinate incadrabile in categoria ”teritorii protejate”**, pentru orice cladire rezidentiala care se afla pozitionata intr-un teritoriu protejat instituit ca urmare a punerii in aplicare a Normelor de igiena si sanatate publica privind mediul de viata al populatiei, aprobate de autoritatea publica centrala pentru sanatate.

**Limita spatiului functional reprezentat de incinte industriale si spatii cu activitati asimilate activitatilor industriale se considera limita proprietatii acestui spatiu conform planului cadastral, inclusiv teren (SR 10009/2017, tabel 1, Nota 3).*

***Prin teritorii protejate se intelege: zonele de locuit, parcurile, zonele de odihna si recreere, institutiile social-culturale si medicale, precum si unitatile economice ale caror procese tehnologice necesita factori de mediu lipsiti de impuritati.*

Toate echipamentele si instalatiile care produc zgomot si/sau vibratii vor fi mentinute in stare buna de functionare si vor fi utilizate in spatiile autorizate, in conditii care sa permita incadrarea nivelului de zgomot echivalent in limitele admise in mediu si in zonele protejate.

In etapa de functionare

Nu sunt necesare masuri de protectie impotriva zgomotului si vibratiilor.

d) Protecția împotriva radiațiilor:

- surse de radiații:

- Proiectul nu prevede utilizarea surselor de radiatii, prin urmare in cazul activitatilor ce urmeaza a se desfasura in cadrul amplasamentului analizat nu se folosesc substante radioactive.

e) Protecția solului și a subsolului

▪ Sursele de poluanti pentru sol, subsol, ape freatice si de adancime

In etapa de executie

Sursele posibile care ar putea influenta negativ indicatorii de calitate ai solului ca urmare a desfasurarii activitatilor analizate pe amplasamentul proiectului sunt urmatoarele:

- scurgerile accidentale de produse petroliere de la autovehiculele cu care se transporta diverse materiale de constructie sau de la utilajele si echipamentele folosite;
- depozitarea necontrolata a materialelor folosite si deseurilor rezultate direct pe sol in spatii neamenajate corespunzator;
- decopertarile de sol vegetal – efectuate pentru realizarea constructiilor si a forajului de alimentare cu apa, a caminului forajului si santului pentru pozarea conductei de racord intre foraj si reseaua de alimentare cu apa.

In etapa de functionare

Caracteristicile constuctive, precum si desfasurarea procesului tehnologic, fac ca efectul asupra solului din zona sa fie diminuat la maxim, se poate spune chiar nesemnificativ.

Masuri de protectie a solului si subsolului

Se vor avea in vedere o serie de masuri preventive pentru protectia solului si subsolului care diminueaza impactul, cum ar fi:

In etapa realizarii investitiei

- amenajarea unor spatii corespunzatoare pentru depozitarea temporara a deseurilor si materialelor rezultate ca urmare a desfasurarii activitatii in perioada de realizare a lucrarilor proiectului;
- este interzisa stocarea temporara a deseurilor, imediat dupa producere direct pe sol, sau in alte locuri decat cele special amenajate pentru colectarea si stocarea temporara a acestora;
- se va urmari transferul cat mai rapid al deseurilor din zona de generare catre zonele de depozitare, evitandu-se aparitia unor depozite neorganizate si necontrolate de deseuri;
- asigurarea unui regim de intretinere tehnica ridicat pentru toate echipamentele si utilajele tehnice din dotare prin efectuarea reviziilor tehnice la termenele prevazute in documentatiile tehnice si prin realizarea tuturor interventiilor care se impun (schimburile de ulei, inlocuirea acumulatorilor uzati, a anvelopelor scoase din uz etc.) doar in unitati specializate autorizate;
- utilizarea prompta de material absorbant in vederea indepartarii unor eventuale scapari de produse petroliere.
- pe cat posibil amplasamentul va fi imprejmuit cu gard;
- este obligatorie refacerea solului (reconstructie ecologica) in zonele unde acesta a fost afectat temporar prin lucrarile de excavare, depozitare de materiale, stationare de utilaje in scopul readucerii la categoria de folosinta detinuta initial.

In etapa de operare

- platforme betonate, parcaje betonate
- spatii inchise pentru desfasurarea tuturor activitatilor;
- depozite betonate, acoperite special amenajate pentru depozitarea temporara a deseurilor rezultate, pentru piesele si accesoriile auto;
- retele de canalizare etanse, separator de grasimi si uleiuri

Hala service auto este prevazuta cu pardoseala industrială, pentru o buna intretinere si este traversata de o rigola ce va prelua eventualele apele uzate rezultate din spalarea pardoselii halei service; apele preluate de aceasta rigola sunt conduse la separatorul de grasimi si uleiuri, aflat in afara incintei; hala este prevazuta cu chiuvete unde muncitorii se pot spala pe maini in timpul activitatii; apele uzate de la aceste chiuvete sunt preluate si conduse tot la separatorul de grasimi si uleiuri.

Reziduurile de la separatorul de grasimi si uleiuri vor fi preluate de societăți specializat

f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

Perimetrul se afla in afara ariilor protejate Natura 2000.

In ceea ce priveste compozitia floristica din zona, ce poate fi afectata de implementarea si functionarea obiectivului, mentionam ca nu au fost identificate specii de interes comunitar, precum si faptul ca zona analizata nu este inclusa intr-un Sit de Importanta Comunitara (SCI).

g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- **identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.:**

Pentru investiția propusă, nu este cazul. În zonă nu sunt amplasate construcții sau dotări de interes public.

Conform PUG/RLU oras MIOVENI aprobat prin HCL Mioveni nr 47/17.12.2020 amplasamentul analizat se afla in UTR 1, Subzona M2- institutii si servicii, industrie si depozitare, utilizari permise-functiuni institutii si servicii, industrie si depozitare, servicii tehnice

Viitoarele activitati de intretinere si reparatii autovehicule sunt compatibile cu celelalte activitati ce se desfasoara in vecinatate (de-o parte si de alta a str.Ing Vasile Cotescu, respectiv a Centurii Mioveni) : activitati de productie (injectie de mase plastice-FMB Plastics), de transport (parcare auto CKD- ce deserveste Automobile Dacia), de logistica (International Logistic NETWORK), de service auto

- **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public:**

Realizarea investitiei propuse nu va avea impact asupra caracteristicilor demografice ale populatiei locale, nu va determina schimbari de populatie in zona. Va exista un impact pozitiv pe termen mediu, atat din punct de vedere social, prin crearea de locuri de munca, cat si din punct de vedere economic, prin taxele si impozitele achitate catre administratia publica locala.

Pe amplasament sau in imediata vecinatate nu sunt monumente istorice specificate in Lista monumentelor istorice, actualizata, aprobata prin Ordinul ministrului culturii si cultelor nr. 2.314/2004, cu modificarile si completarile ulterioare sau in Repertoriul arheologic national prevazut de O.U.G. nr. 43/2000 cu modificarile si completarile ulterioare.

In cazul in care in timpul executarii lucrarilor proiectate se vor descoperi cu totul intamplator valori culturale sau istorice, titularul proiectului/ antreprenorul lucrarilor, are obligatia respectarii prevederilor Legii nr. 422/2001 Republicata, privind protejarea monumentelor istorice.

Pentru asigurarea confortului rezidentilor din zona se propun si urmatoarele masuri:

- utilizarea unor echipamente performante care sa genereze nivele minime de zgomot si astfel disconfort minim vecinatatilor lucrarii;

- toate masurile propuse pentru factor de mediu *aer* se pot considera ca avand o componenta cu efect si asupra sanatatii umane (calitatea aerului in zonele invexinate).

In ceea ce priveste personalul ce deserveste activitatea de pe amplasament este necesara dotarea corespunzatoare cu echipament de protectie, pastrarea stricta a regulilor de igiena si protectie a muncii la locul de munca.

Datorita masurilor luate de titularul de activitate, nu se intrevevede posibilitatea aparitiei unor accidente cu impact major asupra populatiei si a mediului inconjurator.

Este necesara informarea de urgenta a populatiei din zona in cazul producerii unor evenimente sau accidente cu impact asupra mediului.

Pana la data elaborarii prezentei lucrari nu au fost primite reclamatii de la public cu privire la existenta proiectului analizat.

Nu sunt necesare masuri suplimentare fata de cele prevazute deja prin proiect.

h) Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament:

Lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșuri generate

Gestionarea deșeurilor generate se face cu respectarea prevederilor Ordonanței de urgență nr. 92 din 19 august 2021 privind Regimul Deșeurilor, aprobată prin Legea nr. 17 din 6 ianuarie 2023.

Gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a dauna mediului:

- fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau floră;
- fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor;
- fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special.

Toate deșeurile vor fi colectate selectiv și depozitate temporar, cu respectarea prevederilor legale privind managementul deșeurilor (HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor, modificată prin Decizia Comisiei din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE) sau predate firmelor specializate în colectarea deșeurilor.

- tipurile și cantitățile de deșuri de orice natură rezultate:

➤ In etapa de executie (deșuri rezultate în etapa de construcție)

| Nr.crt. | Cod deșeu | Denumire deșeu | Stare fizica | Instalație/ secție | Cantitate previzionată | Depozitare temporară |
|---------|-----------|------------------------------|--------------|-----------------------------|------------------------|-------------------------|
| 1. | 20 03 01 | Deșuri municipale amestecate | solida | Activități administrative | 0,01 t/lună | Eurocontainer |
| 2. | 17 02 03 | Materiale plastice | solida | Construire spații producție | 0,01 t/lună | Spațiu special amenajat |
| 3. | 17 04 07 | Amestecuri metalice | solida | Construire spații producție | 0,10 t/lună | Spațiu special amenajat |
| 4. | 17 02 01 | Lemn | solida | Construire spații producție | 0,05 t/lună | Spațiu special amenajat |

Managementul deșeurilor

Deșeurile menajere vor fi colectate în zone bine stabilite pe amplasament, de unde vor fi preluate de către firme specializate, pe baza de contracte.

Managementul deșeurilor rezultate din activitatea de santier va fi asigurat de constructorul autorizat care va executa lucrarile de investitii. Deșeurile rezultate vor fi preluate de catre un agent economic autorizat pentru colectare/transport deșeuri, in baza unui contract incheiat cu acesta.

**Operatiuni de valorificare/eliminare a deșeurilor
(Anexele 3 si 7 din OUG nr. 92/2021)**

| Nr. crt. | Sursa | Codul | Cantitate anuala estimata | Eliminare | Valorificarea | Codul operatiunii |
|----------|-------------------------------|----------|---------------------------|-----------|---------------|-------------------|
| 1. | Deșeuri municipale amestecate | 20 03 01 | 0,01 t/luna | X | | D14 |
| 2. | Materiale plastice | 17 02 03 | 0,01 t/luna | | X | R12 |
| 3. | Amestecuri metalice | 17 04 07 | 0,10 t/luna | | X | R12 |
| 4. | Lemn | 17 02 01 | 0,05 t/luna | | X | R12 |

➤ **In etapa de functionare**

Deșeuri produse, stocate temporar (tipuri, cantitati, mod de depozitare)

| Nr. crt. | Cod deșeu conform Deciziei comisiei 2014/955/CE | Denumire deșeu conform Deciziei comisiei 2014/955/CE | Instalație /secție sursa | Cantitatea generata estimata Tone si volum | Stare fizica | Stocare temporara/ Valorificare/eliminare |
|----------|---|--|---------------------------------------|--|--------------|---|
| 1. | 20 03 01 | Deșeuri menajere | Întreaga unitate | 1mc/luna | solida | Pubela amplasata pe platforma betonata/ unitati autorizate |
| 2. | 16 01 12 | Placute de frana altele decat cele specificate la 16 01 11 | intretinere si reparatii autovehicule | 20 seturi/luna 0,01 t/luna 0,005 mc/luna | solida | Container unitati autorizate |
| 3. | 16 01 16 | vehicule scoase din uz, care nu conțin lichide sau alte componente periculoase | intretinere si reparatii autovehicule | 20buc/luna 20tone/luna In functie de comenzi | solida | platforma betonata unitati autorizate |
| 4. | 16 01 19 | Materiale plastice | intretinere si reparatii | 5t/luna 0,85 mc/luna | solida | Container unitati autorizate |

| | | | | | | |
|-----|------------------------|---|---------------------------------------|----------------------------|---------|---------------------------------------|
| | | | autovehicule | | | |
| 5. | 16 01 18 | Metale neferoase | intretinere si reparatii autovehicule | 20 t/luna 2,4 mc/luna | solida | Container unitati autorizate |
| 6. | 16 01 17 | Metale feroase | intretinere si reparatii autovehicule | 200 t/luna 76mc/luna | solida | Container unitati autorizate |
| 7. | 16 01 03 | Anvelope scoase din uz | intretinere si reparatii autovehicule | 1t/luna 125 mc/luna | solida | platforma betonata unitati autorizate |
| 8 | 13 02 05* 13 02 06* | uleiuri minerale neclorurate de motor, de transmisie și de ungere uleiuri sintetice de motor, de transmisie și de ungere | intretinere si reparatii autovehicule | 0,1 t/luna 0,11mc /luna | solida | Butoi metalic- unitati autorizate |
| 9 | 16 06 01* | Baterii cu Pb | intretinere si reparatii autovehicule | 5t/luna 4,1 mc/luna | solida | Butoi metalic- unitati autorizate |
| 10 | 16 06 02* | Baterii cu Ni-Cd | | | | |
| 11 | 16 06 03* | Baterii cu continut de mercur | | | | |
| 12 | 16 06 04 | Baterii alcaline | | | | |
| 13 | 16 06 05 | Alte baterii si acumuloare | | | | |
| 14. | 16 01 07* | filtre de ulei | intretinere si reparatii autovehicule | 0,1t/luna 0,5mc/luna | solida | Butoi metalic- unitati autorizate |
| 15. | 16 01 14* | fluide antigigel cu conținut de substanțe periculoase | intretinere si reparatii autovehicule | 0,1t/luna 0,09mc/luna | lichida | Butoi metalic- unitati autorizate |
| 16. | 16 01 13* | lichide de frână | | | | |

| | | | | | | |
|----|-----------|--|---------------------------------------|---------------------------|--------|---|
| 17 | 16 01 15* | Lichide antigel | | | | |
| 18 | 13 05 02* | nămoluri de la separatoarele ulei/apă | Separator de hidrocarburi | - | solida | vidanjat |
| 19 | 15 01 01 | Ambalaje hartie | Activitate | 0,1t/luna 0,28mc/luna | solida | Pubela amplasata pe platforma betonata/ unitati autorizate |
| 20 | 15 01 02 | Ambalaje palstic | Activitate | 0,1t/luna 0,28mc/luna | solida | Pubela amplasata pe platforma betonata/ unitati autorizate |
| 21 | 15 02 03 | absorbanti, materiale filtrante, materiale de lustruire și îmbrăcăminte de protecție, altele decât cele specificate la 15 02 02 | intretinere si reparatii autovehicule | 0,2 t/luna 0,45mc/luna | solida | Pubela amplasata pe platforma betonata/ unitati autorizate |
| 22 | 15 02 02* | absorbanti, materiale filtrante (inclusiv filtre de ulei fără altă specificație), materiale de lustruire, îmbrăcăminte de protecție contaminată cu substanțe periculoase | intretinere si reparatii autovehicule | 0,2 t/luna 0,45mc/luna | Solida | Pubela amplasata pe platforma betonata/ unitati autorizate |

Mentionam ca aceste tipuri si cantitati de deseuri periculoase si nepericuloase sunt estimate, dupa o perioada de functionare acestea vor fi rectificate in functie de piesele si subsansamblele inlocuite si de operatiunile de reparatii efectuate

Operatiuni de valorificare/eliminare a deseurilor

(Anexele 3 si 7 din OUG nr. 92/2021)

| Nr. crt. | Cod deseu conform Deciziei comisiei 2014/955/CE | Denumire deseu conform Deciziei comisiei 2014/955/CE | Instalație /secție sursa | Cantitatea generata estimata Tone si volum | Eliminare | Valorificare | Codul operatiunii |
|----------|---|--|---------------------------------------|--|-----------|--------------|-------------------|
| 1. | 20 03 01 | Deșeuri menajere | Întreaga unitate | 1mc/luna | X | | D14 |
| 2. | 16 01 12 | Placute de frana altele decat cele specificate la 16 01 11 | intretinere si reparatii autovehicule | 20 seturi/luna 0,01 t/luna 0,005 mc/luna | | X | R12 |
| 3. | 16 01 16 | vehicule scoase din uz, care nu conțin lichide sau alte componente periculoase | intretinere si reparatii autovehicule | 20buc/luna 20tone/luna In functie de comenzi | | X | R12 |
| 4. | 16 01 19 | Materiale plastice | intretinere si reparatii autovehicule | 5t/luna 0,85 mc/luna | | X | R12 |
| 5. | 16 01 18 | Metale neferoase | intretinere si reparatii autovehicule | 20 t/luna 2,4 mc/luna | | X | R12 |
| 6. | 16 01 17 | Metale feroase | intretinere si reparatii autovehicule | 200 t/luna 76mc/luna | | X | R12 |
| 7. | 16 01 03 | Anvelope scoase din uz | intretinere si reparatii autovehicule | 1t/luna 125 mc/luna | | X | R12 |
| 8 | 13 02 05* 13 02 06* | uleiuri minerale neclorurate de motor, de transmisie și de ungere uleiuri sintetice de motor, de transmisie și de | intretinere si reparatii autovehicule | 0,1 t/luna 0,11 mc /luna | | X | R12 |

| | | | | | | | |
|-----|-----------|---|---|---------------------------|--|---|-----|
| | | ungere | | | | | |
| 9 | 16 06 01* | Baterii cu Pb | întretinere si reparatii autovehicule | 5t/luna 4,1 mc/luna | | X | R12 |
| 10 | 16 06 02* | Baterii cu Ni- Cd | | | | | |
| 11 | 16 06 03* | Baterii cu continut de mercur | | | | | |
| 12 | 16 06 04 | Baterii alcaline | | | | | |
| 13 | 16 06 05 | Alte baterii si acumulatoare | | | | | |
| 14. | 16 01 07* | filtre de ulei | întretinere si reparatii autovehicule | 0,1t/luna 0,5mc/luna | | X | R12 |
| 15. | 16 01 14* | fluide antigel cu conținut de substanțe periculoase | întretinere si reparatii autovehicule | 0,1t/luna 0,09mc/luna | | X | R12 |
| 16. | 16 01 13* | lichide de frână | | | | | |
| 17 | 16 01 15* | Lichide antigel | | | | | |
| 18 | 13 05 02* | nămoluri de la separatoarele ulei/apă | Separator de hidrocarburi | - | | X | R12 |
| 19 | 15 01 01 | Ambalaje hartie | Activitate | 0,1t/luna 0,28mc/luna | | X | R12 |
| 20 | 15 01 02 | Ambalaje palstic | întretinere si reparatii autovehicule | 0,1t/luna 0,28mc/luna | | X | R12 |
| 21 | 15 02 03 | absorbanți, materiale filtrante, materiale de lustruire și îmbrăcăminte de protecție, altele decât | întretinere si reparatii autovehicule | 0,2 t/luna 0,45mc/luna | | X | R12 |

| | | | | | | | |
|----|-----------|--|---------------------------------------|---------------------------|--|---|-----|
| | | cele specificate la 15 02 02 | | | | | |
| 22 | 15 02 02* | absorbanti, materiale filtrante (inclusiv filtre de ulei fără altă specificație), materiale de lustruire, îmbrăcăminte de protecție contaminată cu substanțe periculoase | întretinere și reparatii autovehicule | 0,2 t/luna 0,45mc/luna | | X | R12 |

Gestionarea deeurilor periculoase

-acumulatorii uzati – se vor stoca temporar in containere speciale amplasate in spatii amenajate, imprejmuite si asigurate pentru prevenirea scurgerii de electrolit. Acumulatorii care prezinta defecte ale carcasei vor fi stocati separat de cei cu carcasele intacte, se vor pune in pozitie care sa nu permita scurgerea fluidelor.

- uleiul uzat – se va stoca in recipiente etanse si rezistente la soc mecanic si termic
- lichidul antigel si cel de frana – se vor stoca in containere rezistente la soc mecanic si termic
- filtrele de ulei uzat se vor stoca in containere speciale amplasate in spatii amenajate, imprejmuite si asigurate pentru prevenirea scurgerilor

Programul de prevenire si reducere a cantitatilor de deseuri generate

OBIECTIVE GENERALE ALE PROGRAMULUI DE PREVENIRE SI REDUCERE A CANTITATII DE DESEURI

Principalele obiective sunt:

- prevenirea si reducerea cantitatii de deseuri generate pe amplasament;
- cresterea performantei sistemului de gestiune a deeurilor printr o colectare mai eficienta;
- cresterea procentului deeurilor sortate corect;
- cresterea procentului deeurilor valorificate/reciclate;
- reducerea cantitatii de deseuri nevalorificabile care necesita eliminare finala prin incinerare sau eliminare finala in depozitele de deseuri.

Toate categoriile de deseuri se colecteaza separat si se predau catre societatile autorizate. La fiecare predare de deseuri se solicita si se pastreaza bonul de confirmare sau formularul de incarcare -descarcare deseuri in urma predarii acestora catre colectorii autorizati.

Operatorii economici autorizati din punct de vedere al protectiei mediului pentru efectuarea operatiunilor de colectare si transport au obligatia sa colecteze selectiv deeurile si sa le transporte numai la instalatii autorizate pentru efectuarea operatiunilor de tartare/eliminare.

Trasabilitatea este regasita la generator prin evidenta gestiunii deseurilor.

Evidenta gestiunii deseurilor este intocmita pentru fiecare tip de deșeu generat in urma desfasurarii activitatii proprii, este transmisa anual agentiei de protectia a mediului si este pastrata cel puțin 3 ani (OUG 92 din 19.08.2021, art.48, (5)).

Deseurile rezultate din activitate sunt colectate separat, pe fiecare tip de deșeu in parte si depozitate in europubele/recipiente de plastic/metal/saci, etichetate corespunzator codului deseului, evitanduse formarea de stocuri care ar putea prezenta risc de incendiu, mirosuri pentru vecinatati

Personalul este instruit cu prevederile instructiunilor de lucru proprii cat si cu prevederile cerintelor legislative in vigoare aplicabile. Locul de depozitare a deseurilor reciclabile/valorificabile este inchis, pe platforma betonata.

Deseurile periculoase se stocheaza in recipiente metalice, rezistente la soc mecanic si termic, inchise etans, etichetate corespunzator. Spatiul de depozitare respectiv este prevazut cu dotari pentru prevenirea si reducerea poluarilor accidentale

Prima optiune este prevenirea producerii de deseuri prin alegerea, inca din faza de proiectare, a celor mai bune tehnologii. Daca evitarea producerii de deseuri nu este intotdeauna posibila, atunci trebuie minimizata cantitatea de deseuri generata prin reutilizare, reciclare si valorificare energetica. Astfel, colectarea selectiva a deseurilor in vederea valorificarii acestora contribuie la reducerea cantitatii de deseuri ce sunt eliminate prin depozitare.

Conform definitiei privind gestionarea deseurilor, prevenirea reprezinta toate masurile ce trebuie sa fie luate inainte ca o substanta/material/produs sa devina deșeu, in vederea reducerii:

- cantitatii de deseuri, inclusiv prin reutilizarea produselor sau prelungirea duratei de viata a acestora;
- impactului negativ al deseurilor generate asupra mediului si sanatatii populatiei.

Reducerea cantitatilor de deseuri rezultate in urma finalizarii investitiei, precum si a deseurilor rezultate in timpul functionarii , se realizeaza prin:

- cresterea gradului de colectare selectiva a deseurilor reciclabile in vederea refolosirii prin reutilizarea directa in activitati de constructii sau indirecta tot ca materiale de constructie, sau valorificare prin reciclare/ valorificare energetica;
- Asigurarea unui sistem eficient de colectare selectiva a deseurilor pe amplasament, astfel incat sa fie posibila colectarea deseurilor pe categorii - [Pentru fiecare tip de deșeu se stabileste un loc de colectare selectiva care se marcheaza cu eticheta pe care este mentionata denumirea deseului si codificarea conform legislatiei in vigoare; Etichetele se inlocuiesc ori de cate ori este necesar; Achizitionarea de cate ori este cazul recipiente pentru colectare selectiva; Asigurarea amplasarii optime in spatiul de

lucru a recipientilor pentru colectare selectiva; Monitorizarea permanenta a modului de sortare si colectare selectiva in vederea prevenirii amestecarii acestora;]

- monitorizarea fluxului de deseuri rezultate;
- instruirea angajatilor- Informarea angajatilor astfel incat sa inteleaga obligatiile care le revin si responsabilitatile pe care le au pentru reducerea cantitatii de deseuri generate, si de colectare selectiva in vederea cresterii gradului de reciclare/reutilizare/valorificare a deseurilor
- Predarea deseurilor rezultate din activitate catre agenti economici care detin autorizatie de mediu;
- Evitarea generarii deseurilor prin utilizarea corespunzatoare a materialelor/produselor/echipamentelor de lucru - [Utilizarea echipamentelor conform instructiunilor de utilizare; Mentenanta echipamentelor electrice pentru a preveni deteriorarea (reparare/reconditionare); Utilizarea acumulatorilor reincarcabili in locul bateriilor; Inlocuirea tuburilor fluorescente cu corpuri de iluminat pe baza LED; Evitarea generarii deseurilor si reducerea folosirii imprimantei (atunci cand este posibil); Print doar daca este absolut necesar; Reutilizarea cartuselor prin umplerea lor daca este posibil; Achizitionarea de echipamente cu o durata medie de functionare mai mare]
- Evitarea generarii deseurilor cu continut de substante periculoase; [In desfasurarea activitatii se poate opta pentru achizitionarea/utilizarea predominant a produselor care au un continut redus de substante periculoase];
- Stocarea si colectarea corespunzatoare a uleiurilor uzate sau a substantelor lichide - [Este recomandat sa se evite amestecarea uleiurilor sau a substantelor lichide care prezinta caracteristici diferite pentru a se reusi reciclarea in cea mai mare parte a acestora si evitarea efectelor asupra mediului; Colectarea adecvata a uleiurilor uzate in recipiente etanse si rezistente la diverse tipuri de socuri (mecanice/ termice) pentru evitarea scurgerilor necontrolate]
- Evitarea generarii deseurilor de absorbanti/materiale textile - [Prin utilizarea cat mai corespunzatoare a produselor tip “absorbati/materiale textile” duce la evitarea generarii cantitatilor mari de deseuri textile];
- Achizitionarea cantitatilor de materii prime si auxiliare strict necesare comenzilor;
- Utilizarea preferentiala a produselor tehnice cu continut redus de substante periculoase;

i) Gospodarirea substantelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse:

Nu este cazul. Nu se va opera cu substanțe/preparate chimice.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

Caracteristicile impactului potențial asupra populației și sănătății umane:

Impactul asupra populatiei, sanatatii umane, biodiversitatii

Starea de sanatate a populatiei este parte integranta a conceptului de dezvoltare durabila. Sanatatea populatiei poate fi mentinuta prin reducerea nivelului de poluare imbunatatind astfel calitatea vietii. Actiunea mediului poluat asupra organismului uman este foarte variata si complexa si poate merge de la aparitia unui simplu disconfort pana la perturbari importante ale starii de sanatate.

Principalele forme de impact asupra sanatatii populatiei constau in:

- disconfort provocat populatiei din cauza prafului produs in punctele de lucru, emisiilor generate de vehiculele care asigura transportul materiilor prime si a deseurilor. Functie de intensitatea emisiilor si perioada de actionare, pot duce la stare de jena in respiratie, probleme oftalmologice, stres;
- disconfort datorat zgomotului generat de echipamentele, utilajele pentru constructii, peste limitele legale si o perioada de timp indelungata care pot duce la probleme de sanatate, care se manifesta pe perioada disconfortului.

Dat fiind specificul activitatilor, nu exista posibilitatea contaminarii mediului cu germeni patogeni sau aparitia vreunui impact de aceasta natura.

Materialele utilizate nu contin substante radioactive sau cancerigene, deseuri toxice, rebuturi industriale sau alte substante ori elemente daunatoare sanatatii oamenilor sau integritatii mediului inconjurator, ele corespund conditiilor impuse de legislatia in vigoare.

Responsabilitatea titularului de proiect este sa identifice si sa evite sau sa minimizeze riscurile si impactul negativ asupra sanatatii, sigurantei si securitatii comunitatii locale, care pot aparea pe durata ciclului de viata a proiectului, datorata atat circumstantelor existente cat si celor neobisnuite. Datorita masurilor luate de titularul de activitate, nu se intrevede posibilitatea aparitiei unor accidente cu impact major asupra populatiei si a mediului inconjurator.

Prin zona de amplasare si prin masurile care sunt luate, activitatile care se vor desfasura in cadrul proiectului nu vor avea impact negativ asupra conditiilor de viata ale locuitorilor (schimbari asupra calitatii mediului, zgomot).

Deoarece amplasamentul pe care urmeaza a se realiza investitia se afla intr-un mediu fara specii protejate sau valoroase, la realizarea investitiei propuse nu prognozăm un impact negativ asupra ecosistemelor terestre sau acvatice din zona.

Impactul cumulativ

Efectele cumulative pot aparea in situatii in care mai multe activitati au efecte individuale nesemnificative, dar impreuna pot genera un impact semnificativ sau atunci cand mai multe efecte individuale ale planului genereaza un efect combinat.

Prin impactul cumulativ se au in vedere acei factori cumulativi care pot sa isi cumuleze efectul in spatiu si timp si care pot conduce la efecte cumulative asupra populatiei, florei, faunei si in general asupra biodiversitatii.

In zona nu exista alte proiecte similare sau care sa genereze un impact cumulativ negativ.

Impactul asupra factorului de mediu pe perioada constructiei va fi unul in limite admisibile si nu va exista, in conditii de respectare a datelor de proiect, un impact cumulativ.

In etapa de functionare nu va exista impact cumulativ negativ care sa necesite instituirea de masuri de reducere a impactului cumulativ.

Efectul cumulativ asupra factorilor de mediu, in special asupra aerului si zgomotul cumulat, nu afecteaza zonele rezidentiale.

Apreciem ca impactul cumulativ al functionarii centrului pentru reciclarea deseurilor textile asupra factorilor de mediu se afla in limita valorilor admise prin legislatia in vigoare.

Magnitudinea si complexitatea impactului

Impact relativ redus si local in etapa executiei proiectului.

Magnitudinea impactului este redusa, fiind in stransa corelatie cu complexitatea si marimea proiectului.

Nu va exista un impact semnificativ asupra componentelor mediului inconjurator in conditii normale de functionare.

Probabilitatea impactului

Impactul investitiei asupra mediului are loc in timpul implementarii proiectului si este limitat la perioada de executie, va exercita impact negativ asupra aerului, in special prin emisii de pulberi cu continut variat si prin emisii de vibratii si zgomot.

Efectele au caracter temporar si actioneaza in special asupra personalului muncitor, din cauza expunerii mai indelungate.

Durata, frecventa si reversibilitatea impactului

Impact cu durata, frecventa si reversibilitate reduse datorita naturii proiectului si masurilor prevazute de acesta.

Impactul rezidual asupra factorilor de mediu este negativ nesemnificativ si se manifesta prin:

- cresterea emisiilor de gaze de esapament in atmosfera;
- antrenarea de pulberi in atmosfera.

Dupa finalizarea lucrarilor de construire, calitatea aerului va reveni la cea dinainte de realizarea proiectului.

Prin gestionarea corespunzatoare a suprafetei de sol vegetal si reamenajarea perimetrului afectat de lucrarile de construire, se va evita inregistrarea unui impact rezidual.

Extinderea impactului (zona geografica, numarul populatiei/habitatelor/speciilor afectate)

Impact relativ redus si local in etapa executiei proiectului.

Natura transfrontaliera a impactului

Dat fiind distantele mari pana fata de granitele tarii, si specificul activitatii proiectului, atat in perioada de constructie dar si de functionare, nu va exista un impact transfrontier.

Impactul cumulativ transfrontier

Nu se va manifesta un impact cumulativ transfrontier prin natura activitatilor desfasurate atat in faza de executie cat si in cea de operare si datorita distantei fata de granite.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă:

Monitorizarea mediului reprezinta un ansamblu de operatiuni privind supravegherea, evaluarea, prognozarea si avertizarea, in scopul interventiei operative pentru mentinerea starii de echilibru a mediului.

Masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

Masurile de protectie a apelor de suprafata si subterane

In etapa de executie

- Mentinerea in permanenta a starii de curatenie a zonei de lucru;
- Interzicerea oricaror deversari necontrolate de ape uzate, reziduuri, uleiuri uzate, carburanti, etc.;
- Deseurile rezultate in timpul lucrarilor vor fi gestionate cu respectarea legislatiei in vigoare.

In cazul unei poluari accidentale, generate de deversari necontrolate a unor poluanti, sau defectiuni neprevazute la utilaje folosite, in vederea limitarii si inlaturarii pagubelor, se vor lua masuri imediate prin utilizarea de materiale absorbante, strangerea in saci, transportul si depozitarea temporara in organizarea de santier, dupa care se vor preda unitatilor specializate pentru valorificare/eliminare.

In etapa de functionare mentinerea instalatiilor, in conditii normale de functionare, etanseitatea retelelor de canalizare si a separatorului de grasimi si uleiuri

Masurile pentru reducerea emisiilor de poluanti in atmosfera

In etapa de executie

- Verificarea periodica a utilajelor si mijloacelor de transport, in ceea ce priveste nivelul de monoxid de carbon, concentratiile de emisii in gazele de esapament; utilizarea acestora se va face numai dupa remedierea eventualelor defectiuni;
- Se recomanda folosirea numai a utilajelor si mijloacelor de transport performante;
- Se interzice folosirea "in gol" a utilajelor, in scopul micșorării consumului de combustibil si a reducerii emisiilor de poluanti;

In etapa de functionare- nu este cazul

Masuri de protectie a solului si subsolului

Se vor avea in vedere o serie de masuri preventive pentru protectia solului si subsolului care diminueaza impactul, cum ar fi:

In etapa realizarii investitiei

- amenajarea unor spatii corespunzatoare pentru depozitarea temporara a deseurilor si materialelor rezultate ca urmare a desfasurarii activitatii in perioada de realizare a lucrarilor proiectului;
- este interzisa stocarea temporara a deseurilor, imediat dupa producere direct pe sol, sau in alte locuri decat cele special amenajate pentru colectarea si stocarea temporara a acestora;
- se va urmări transferul cat mai rapid al deseurilor din zona de generare catre zonele de depozitare, evitandu-se aparitia unor depozite neorganizate si necontrolate de deseuri;
- asigurarea unui regim de intretinere tehnica ridicat pentru toate echipamentele si utilajele tehnice din dotare prin efectuarea reviziilor tehnice la termenele prevazute in documentatiile tehnice si prin realizarea tuturor interventiilor care se impun (schimburile de ulei, inlocuirea acumulatorilor uzati, a anvelopelor scoase din uz etc.) doar in unitati specializate autorizate;
- utilizarea prompta de material absorbant in vederea indepartarii unor eventuale scapari de produse petroliere.
- amplasamentul va fi imprejmuit cu gard;
- este obligatorie refacerea solului (reconstructie ecologica) in zonele unde acesta a fost afectat temporar prin lucrarile de excavare, depozitare de materiale, stationare de utilaje in scopul readucerii la categoria de folosinta detinuta initial.

In etapa de operare

- inlocuirea imediata a conductelor de alimentare cu apa in cazul unor avarii la rețeaua de alimentare cu apa, pentru a evita baltirea si tasarea terenului;

- intretinerea rezei de canalizare interioara si a separatorului de grasimi si uleiuri, astfel incat sa nu apara evacuari accidentale de ape uzate pe amplasament;
- intretinerea corespunzatoare a suprafetelor acoperite cu gazon si refacerea imediata a acestora in situatia in care se degradeaza pentru a evita expunerea directa a solului la actiunea factorilor climatici.

| |
|---|
| IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/ programe/ strategii/documente de planificare |
|---|

A. Justificarea incadrarii proiectului, dupa caz, in prevederile altor acte normative nationale care transpun legislatia Uniunii Europene

Activitatea propusa prin prezentul proiect nu intra sub incidenta prevederilor urmatoarelor directive:

Directiva 96/82/CE privind controlul accidentelor majore in care sunt implicate substante periculoase (Directiva SEVESO).

Directiva se aplica obiectivelor in care sunt prezente substante periculoase in cantitati suficiente ca sa existe pericolul producerii unui accident major.

Scopul acestei directive este de a preveni accidentele majore in care sunt implicate substante periculoase si de a limita consecintele pentru populatie si mediu.

Directiva 1999/13/CE privind reducerea emisiilor de compusi organici volatili (COV), datorate utilizarii solventilor organici in anumite activitati si instalatii, modificata de Directiva Parlamentului European si a Consiliului 2004/42/CE.

Scopul directive este de a preveni sau a reduce efectele directe sau indirecte ale emisiilor de compusi organici volatili in mediu, in principal in aer, si potentialele lor riscuri pentru sanatatea publica, prin masuri si proceduri care sa fie puse in aplicare in activitatile industriale definite in anexa I din cuprinsul directivei.

Directiva 2001/80/CE privind limitarea emisiilor in aer de poluanti provenind de la instalatiile mari de ardere.

Directiva se aplica instalatiilor de ardere, a caror putere termica instalata este mai mare sau egala cu 50 MW, indiferent de tipul de combustibil utilizat (solid, lichid sau gazos).

Directiva 2010/75/UE a Parlamentului European si a Consiliului privind emisiile industriale (2012/795/UE), transpusa in legislatia romana prin Legea nr 278 - 2013 privind Emisiile Industriale.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat:

Conform PUG/RLU oras MIOVENI aprobat prin HCL Mioveni nr 47/17.12.2020 amplasamentul analizat se afla in UTR 1, Subzona M2- institutii si servicii, industrie si depozitare, utilizari permise-functiuni institutii si servicii, industrie si depozitare, servicii tehnice

Viitoarele activitati de intretinere si reparatii autovehicule sunt compatibile cu celelalte activitati ce se desfasoara in vecinatate (de-o parte si de alta a str.Ing Vasile Cotescu, respectiv a Centurii Mioveni) : activitati de productie (injectie de mase plastice-FMB Plastics), de transport (parcare auto CKD- ce deserveste Automobile Dacia), de logistica (International Logistic NETWORK), de service auto

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- **descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier:**

Descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier

Organizarea de santier presupune amplasarea unei baraci de organizare de santier, pentru depozitarea echipamentelor necesare realizarii investitiei, ce va fi functionala pana la finalizarea investitiei, precum si amplasarea unui grup sanitar ecologic, a unei platforme pentru depozitarea tranzitorie a materialelor care vor fi folosite pe santier si a unei platforme pentru depozitarea temporara a deseurilor menajere.

Localizarea organizării de șantier

Amplasamentul pentru organizarea de santier a fost ales luând in considerare:

- accesul de la rețeaua de drumuri naționale/locale spre amplasament;
- disponibilitatea terenului.

Descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier

Lucrarile organizarii de santier necesare realizarii obiectivului nu vor avea un impact negativ semnificativ asupra mediului, lucrarile nefiind generatoare de deseuri toxice, deseuri petroliere, combustibili, care sa polueze raul, solul, apele subterane sau aerul.

Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier

Sursele de impurificare a atmosferei vor fi reprezentate de lucrarile de construire si de functionarea autovehiculelor si utilajelor.

Pentru evacuarea si dispersia poluantilor in mediu, respectiv pentru diminuarea impactului acestora asupra calitatii aerului, se vor lua urmatoarele masuri:

- stropirea cu apa a drumurilor de acces in perioadele lipsite de precipitatii;
- evitarea activitatilor de incarcare/descarcare a autovehiculelor cu materiale generatoare de praf in perioadele cu vant cu viteze de peste 3 m/s;
- utilizarea de autovehicule si de utilaje dotate cu motoare de tip EURO V - VI, ale caror emisii respecta legislatia in vigoare;

- intretinerea corespunzatoare a motoarelor autovehiculelor si a utilajelor.

Dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu

Desi se apreciaza un impact nesemnificativ asupra calitatii aerului, este recomandat ca pentru termenii de referinta sa fie specificate o serie de masuri de reducere a emisiilor pentru minimizarea disconfortului creat:

- intretinerea corespunzatoare a vehiculelor si echipamentelor in conformitate cu un program de reparatii/revizii periodice;
- asigurarea unui management corect al deseurilor;
- curatarea zilnica a cailor de acces;
- pentru limitarea disconfortului ce apare in etapa de constructie se vor alege trasee optime pentru vehiculele ce deserve sc zonele de lucru, mai ales pentru cele care transporta materiale de constructie ce pot elibera in atmosfera particule fine. Transportul acestor materiale se va face pe cat posibil acoperit;

- se vor lua masuri de reducere a nivelului de praf pe durata constructiilor;

- materialele de constructii pulverulente se vor depozita si manipula in asa maniera incat sa reduca la minim nivelul de particule ce pot fi antrenate de curentii atmosferici;

- procesele tehnologice care produc mult praf, cum este cazul umpluturilor de pamant, vor fi reduse in perioade cu vant puternic sau se va realiza o umectare mai intensa a suprafetelor.

Masuri de protectie a vecinatatilor prin pastrarea distantelor impuse

Se vor lua masuri preventive cu scopul de a evita producerea accidentelor de lucru sau a incendiilor.

Pentru a preveni declansarea unor incendii se va evita lucrul cu si in preajma surselor de foc. Daca se folosesc utilaje cu actionare electrica, se va avea in vedere respectarea masurilor de protectie in acest sens, evitand mai ales utilizarea unor conductori cu izolatii necorespunzatoare si a unor impamantari necorespunzatoare.

Masuri de securitate si sanatate in munca

Normele de securitate si sanatate in munca stabilite prin legile specifice reprezinta un sistem unitar de masuri si reguli aplicabile tuturor participantilor la procesul de munca.

Activitatea desfasurata in cadrul obiectivului analizat se face cu indeplinirea legislatiei in vigoare privind securitatea si sanatatea in munca:

- Legea 319/2006 „Legea securitatii si sanatatii in munca”

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile

Lucrarile propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii

Lucrarile pentru refacerea si reabilitarea ecologica a mediului vor fi efectuate de executant si constau in:

- colectarea si evacuarea de pe amplasament a deseurilor rezultate din activitatea de executie;
- drumurile existente vor fi folosite numai pe baza unor conventii incheiate cu detinatorii acestora;
- demolarea si evacuarea dotarilor temporare ale constructiilor (baracamente, depozite ale organizarii de santier sau amenajate la fronturile de lucru);
- nivelarea terenului, inierbarea si amenajarea peisagistica a suprafetelor de teren ocupate temporar in perioada de executie;
- utilajele si mijloacele de transport vor fi verificate periodic, in ceea ce priveste nivelul de monoxid de carbon si concentratiile de emisii in gazele de esapament si vor fi puse in functiune numai dupa remedierea eventualelor defectiuni.

Aspecte referitoare la prevenirea si modul de raspuns pentru cazuri de poluari accidentale

Pentru prevenirea poluarilor accidentale se vor lua urmatoarele masuri:

- utilajele si mijloacele de transport vor fi verificate periodic, in ceea ce priveste nivelul de monoxid de carbon si concentratiile de emisii in gazele de esapament si vor fi puse in functiune numai dupa remedierea eventualelor defectiuni;
- la sfarsitul saptamanii se va efectua curatirea fronturilor de lucru, eliminandu-se toate deseurile;
- drumurile existente vor fi folosite numai pe baza unor conventii incheiate cu detinatorii acestora.

In cazul unor scurgeri de motorina sau uleiuri, vor fi luate imediat masuri de colectare si prevenire sau inlaturare a poluarii solului, pentru a preveni infiltrarea in adancime, spre apa subterana.

Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea

Activitatea de dezafectare a organizarii de santier va consta in retragerea utilajelor, ecologizarea terenului ocupat, predarea deseurilor societatilor autorizate specializate.

La incetarea activitatii de construire, dezafectarea, postutilizarea si refacerea amplasamentului se va face dupa un program si o tehnologie specifica, ce cuprinde:

- a. dezafectarea utilajelor (izolarea, scoaterea de sub tensiune, transportarea in sectiile specializate pentru inspectie din punct de vedere electric si mecanic; in functie de gradul de

uzura constatată se va hotărî destinaţia utilajelor, respectiv reutilizarea în altă locaţie, repararea utilajelor şi apoi refolosirea pe o nouă locaţie);

b. aducerea terenului ocupat cu organizarea de şantier la starea iniţială (se recoltează probe de sol şi subsol din incintă dezafectată şi din amonte de aceasta şi se compară rezultatele obţinute cu valorile de referinţă la punerea în funcţiune a obiectivului; în cazul contaminării solului şi subsolului se fac lucrări de decontaminare, în funcţie de poluantul depistat).

Modalităţi de refacere a stării iniţiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului

Refacerea amplasamentului după încetarea activităţii va consta în:

- valorificarea sau eliminarea materialelor de construcţie, care, în momentul respectiv, vor deveni deseuri sau deseuri reciclabile;
- curăţarea terenului de posibile resturi de materiale de construcţie;
- aşezarea unui strat de sol vegetal la suprafaţa terenului astfel încât să permită desfăşurarea activităţilor anterioare pe terenurile reabilitate.

XII. Anexe - piese desenate:

1. Planul de încadrare în zonă a obiectivului şi planul de situaţie, cu modul de planificare a utilizării suprafeţelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcţie şi altele); planşe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafaţă de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situaţie şi amplasamente):

- Plan de încadrare în zonă (scara 1:5000);
- Plan de situaţie (scara 1:1000);
- Plan de amplasament (scara 1:1000).
- Planuri clădire (fatade, plan parter, etc)

2. schemele-flux pentru procesul tehnologic şi fazele activităţii, cu instalaţiile de depoluare: este prezentată în prezentul memoriu la descrierea fluxurilor;

3. schema-flux a gestionării deşeurilor: este prezentată;

4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecţia mediului: nu este cazul.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidenţa prevederilor art. 28 din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale

protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970:

- Coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului au fost transmise odata cu solicitarea acordului de mediu, pe baza lor s-a stabilit ca Proiectul propus **nu intra** sub incidenta art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

Proiectul propus **nu intra** sub incidenta prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV:

Nu este cazul.

TUDOR RAZVAN ION

