

## “Modernizări și reparații stații de cale ferată pe raza SRCF Craiova – Stația CF Costești”



### Documentație pentru obținerea acordului de mediu – Etapa de încadrare a proiectului –

BENEFICIAR:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „CFR” S.A.  
PRIN SUCURSALA REGIONALĂ CF CRAIOVA

## Cuprins:

I. DENUMIREA PROIECTULUI .....	4
II. TITULAR .....	4
III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT .....	5
a) Rezumatul proiectului .....	5
b) Justificarea necesității proiectului .....	10
c) Valoarea investiției .....	10
d) Perioada de implementare propusă .....	10
e) Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente) .....	10
f) Caracteristicile fizice ale întregului proiect, forme fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele) .....	11
- Profilul și capacitățile de producție: .....	11
- Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz): .....	11
- Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea: .....	11
- Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora .....	12
- Recordarea la rețelele utilitare existente în zonă .....	12
- Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției .....	13
- Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente .....	13
- Resurse naturale folosite în construcție și funcționare .....	13
- Metode folosite în construcție/demolare .....	14
- Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară .....	14
- Relația cu alte proiecte existente sau planificate .....	14
- Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare .....	15
- Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului .....	17
- Alte autorizații cerute pentru proiect .....	17
IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE .....	17
- Planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului .....	17
- Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului .....	18
- Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz .....	18
- Metode folosite în demolare .....	18
- Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare .....	18
- Alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor) .....	18
V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI .....	19
- Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare .....	19
- Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr.43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare .....	19
- Hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale și alte informații privind: .....	20
- Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970 .....	22
- Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare .....	24

## MEMORIU DE PREZENTARE

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE.....	25
A. SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU .....	25
a. Protecția calității apelor .....	25
b. Protecția aerului .....	26
c. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.....	28
d. Protecția împotriva radiațiilor.....	29
e. Protecția solului și a subsolului .....	29
f. Protecția ecosistemelor terestre și acvatic.....	30
g. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public .....	32
h. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea .....	33
i. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase .....	36
B. UTILIZAREA RESURSELOR NATURALE, ÎN SPECIAL A SOLULUI, A TERENURILOR, A APEI ȘI A BIODIVERSITĂȚII .....	37
VIII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUCCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT .....	38
- Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului calitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului. ....	38
- Extinderea impactului.....	40
- Magnitudinea și complexitatea impactului .....	40
- Probabilitatea impactului .....	40
- Durata, frecvența și reversibilitatea impactului .....	40
- Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului.....	41
- Natura transfrontalieră a impactului .....	41
IX. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI.....	41
XI. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/ PROGRAME/ STRATEGII/ DOCUMENTE DE PLANIFICARE .....	42
A. JUSTIFICAREA ÎNCADRĂRII PROIECTULUI, DUPĂ CAZ, ÎN PREVEDERILE ALTOR ACTE NORMATIVE NAȚIONALE CARE TRANSPUN LEGISLAȚIA UNIUNII EUROPENE (IED, SEVESO, DIRECTIVA-CADRU APĂ, DIRECTIVA-CADRU AER, DIRECTIVA-CADRU DEȘEUURI ETC.) .....	42
B. SE VA MENȚIONA PLANUL/PROGRAMUL/STRATEGIA/DOCUMENTUL DE PROGRAMARE/ PLANIFICARE DIN CARE FACE PROIECTUL, CU INDICAREA ACTULUI NORMATIV PRIN CARE A FOST APROBAT .....	42
XII. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER .....	43
- Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier.....	43
- Localizarea organizării de șantier .....	44
- Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier .....	44
- Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier .....	45
- Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu .....	45
XIII. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE.....	46
- Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității.....	46
- Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale .....	46
- Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației .....	46

## MEMORIU DE PREZENTARE

-	Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.....	46
XIV.	ANEXE - PIESE DESENATE .....	47
XV.	PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE .....	47
XVI.	PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE .....	47
1.	Localizarea proiectului .....	47
2.	Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă .....	48
3.	Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz .....	48
XVIII.	CRITERIILE PREZĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. 292/2018 PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACĂ ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII INFORMAȚIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE III – XIV .....	50
1.	Caracteristicile proiectului .....	50
a.	dimensiunea și concepția întregului proiect .....	50
b.	cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate .....	50
c.	utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității .....	51
d.	cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate .....	51
e.	poluarea și alte efecte negative .....	51
f.	riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice .....	52
g.	riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice .....	52
2.	Amplasarea proiectului.....	53
a.	utilizarea actuală și aprobată a terenurilor .....	53
b.	bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia .....	53
c.	capacitatea de absorbție a mediului natural.....	53
3.	Tipurile și caracteristicile impactului potențial .....	54
a.	importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată .....	54
b.	natura impactului .....	54
c.	natura transfrontalieră a impactului .....	55
d.	intensitatea și complexitatea impactului .....	55
e.	probabilitatea impactului.....	55
f.	debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului.....	55
g.	cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate .....	55
h.	posibilitatea de reducere efectivă a impactului .....	55



## MEMORIU DE PREZENTARE

### I. DENUMIREA PROIECTULUI

**”MODERNIZĂRI ȘI REPARAȚII STAȚII DE CALE FERATĂ PE RAZA SRCF CRAIOVA – STAȚIA CF COSTEȘTI”**

### II. TITULAR

o *Denumirea titularului:* **COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE “C.F.R.” S.A. – Sucursala Regională CF Craiova**  
*adresa titularului, telefon, fax:* B-dul Decebal nr. 1, Craiova, județul Dolj, Tel: 0351403201, Fax: 0351403202.

*reprezentanți legali/împuțerniciți, cu date de identificare:*

- **Director:** Ninel CERCEL;
- **Șef Divizie Investiții:** Gheorghită ANGHEL;
- **Șef Serviciu PVTP:** Cecilia OSIAC;
- **Responsabil cu derularea Contractului:** Mioara BĂLUȚĂ, adresă de e-mail: Mioara.Baluta@cfr.ro

o *Denumirea reprezentantului legal/împuțerniciț (în calitate de Proiectant), cu date de identificare:* **S.C. BAICONS IMPEX S.R.L.** - Certificat de atestare Seria RGX nr. 294/07.07.2022  
*adresa, telefon, fax, adresa de e-mail:* str. Zambilelor, nr. 6, bl. 60 parter și ap. 1, sector 2, București, tel.: 021.242.67.98, fax: 021.210.90.08, adresă de e-mail: office@baicons.ro

*reprezentanți legali/împuțerniciți, cu date de identificare:*

- **Administrator:** ing. Marin BAICU; adresă de e-mail: office@baicons.ro
- **Responsabil Protecția Mediului:** ing. Georgiana GHIȚĂ, tel.: 0725.388.231, adresă de e-mail: office@baicons.ro; georgiana.done@baicons.ro.

### III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT

#### a) Rezumatul proiectului

Lucrarea în speță reprezintă **Memoriul de Presentare** elaborat în vederea necesității continuării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului pentru proiectul ”**MODERNIZĂRI ȘI REPARAȚII STAȚII DE CALE FERATĂ PE RAZA SRCF CRAIOVA – STAȚIA CF COSTEȘTI**”. Memoriul de Presentare este elaborat conform conținutului-cadru prevăzut în Anexa nr. 5. E din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

#### DESCRIEREA SITUAȚIEI EXISTENTE:

Stația c.f. Costești, situată în județul Argeș în intravilanul și extravilanul orașului Costești și în extravilanul comunei Buzoești, se află pe o linie de cale ferată neelectrificată. Linia de cale ferată de pe tronsonul studiat are o stare tehnică improprie circulației în condiții de fiabilitate, confort și siguranță.

În prezent, stația se află într-un stadiu de degradare din cauza uzurii fizice și morale, durata normală de funcționare a mijloacelor fixe fiind depășită.

Din cauza traverselor necorespunzătoare și a prinderilor slăbite, linia 5 este închisă pe o lungime de 787 m, iar linia 7 este închisă pe o lungime de 206 m. Liniile 6 și 11 sunt închise pe o lungime de aproximativ 200 m, fiind ocupate cu vagoane.

Situația subtraversărilor este centralizată în tabelul următor:

Nr. Crt.	Linia	Poziția km	Tipul rețelei
1.	101	129+005	Conductă apă
2.	101	129+014	Conductă canalizare
3.	101	129+750	Pasaj subteran pietonal
4.	101	130+406	Conductă apă

În cadrul stației se află două treceri la nivel cu calea ferată, la km 129+010, unde calea ferată intersectează drumul național DN65A și respectiv la km 130+415, unde calea ferată intersectează drumul județean DJ703B. Trecerile la nivel nu fac obiectul prezentului proiect.

Stația este prevăzută cu un număr de 3 peroane, amplasate astfel:

- În fața clădirii de călători;
- Între liniile 1a/I și II;
- Între liniile II și 3.



MEMORIU DE PREZENTARE

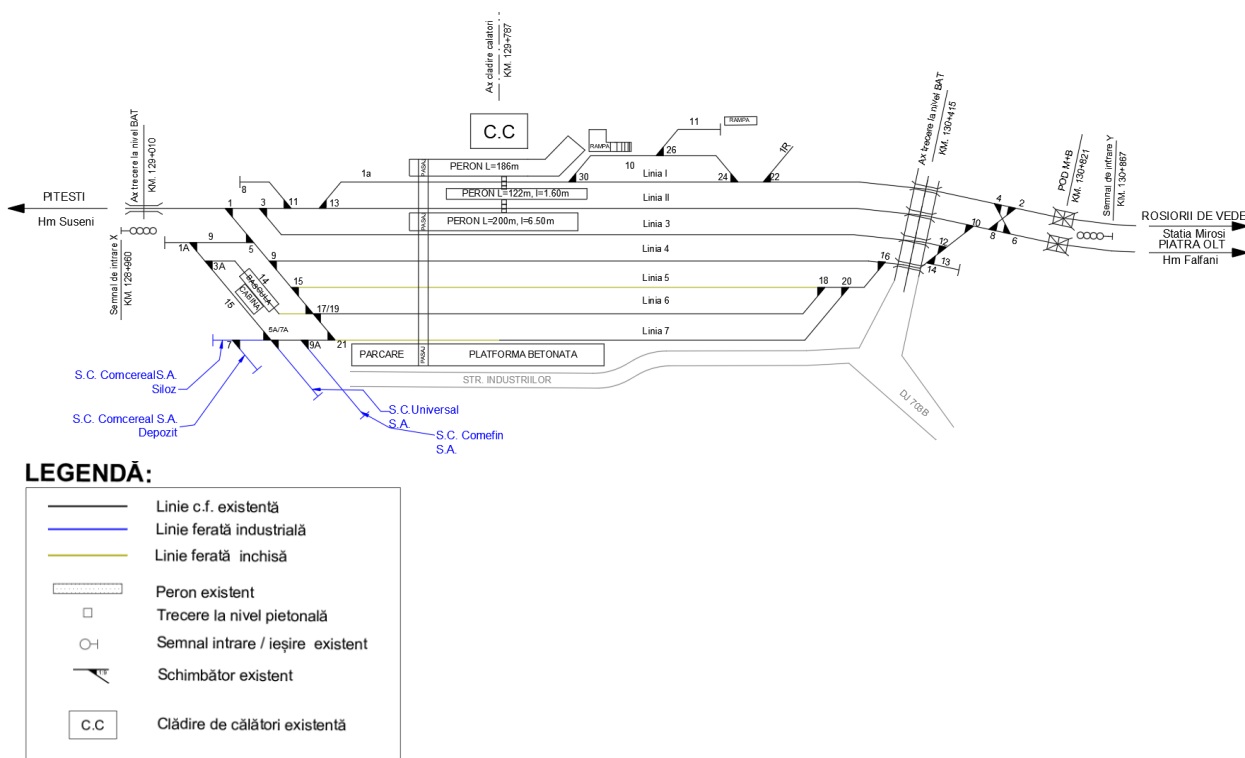


Figura nr. 1 - Schița stației c.f. Costești (situația existentă)

**LUCRĂRILE PROPUSE:**

**În cadrul proiectului, lucrările propuse constau în:**

- ❖ Modernizare dispozitiv de linii:
  - Reconfigurare dispozitiv de linii;
  - Refacții linii stații (inclusiv stratul de piatră spartă);
  - Asigurarea scurgerii apelor;
  - Înlocuire/desființare schimbători (inclusiv strat de repartiție); înlocuire bretea;
- ❖ Lucrări de civile;
- ❖ Demolare cabină acari;
- ❖ Lucrări de semnalizări feroviare.

*Menționăm că toate lucrările propuse se vor realiza pe același amplasament.*

**PREZENTAREA DETALIATĂ A LUCRĂRILOR PROPUSE ÎN PROIECT:**

**1. Lucrări la infrastructura și suprastructura căii ferate**

- stratul de repartiție (substratul căii) se va realiza pe toată lungimea liniilor propuse pentru modernizare;
- se va asigura scurgerea apelor pentru tot dispozitivul de linii modernizat; dispozitivul de colectare și scurgere a apelor este constituit din drenuri longitudinale. Drenurile vor descărca apele prin țevi de transport la podul de la km 130+810. Pentru a evita poluarea cu hidrocarburi, apele vor fi trecute prin separatoare de hidrocarburi. Vor fi prevăzute două separatoare de hidrocarburi;
- se va desființa linia 6;
- se vor desființa TDJ 17/19 și aparatul de cale 18;
- se înlocuiesc aparatele de cale 5, 9 și 15;
- în capătul Y al stației c.f. se va înlocui bretea nr. 2-4-6-8 și aparatele de cale 10, 14, 16, 20, 24 și 30;

## MEMORIU DE PREZENTARE

- se va renunța la peronul dintre liniile 1a/I și II, acesta fiind înlocuit cu gard de protecție. Accesul la peronul dintre liniile II și 3 se va realiza prin pasaj pietonal la nivel;
- lucrările la podul de cale ferată de la km ex. 130+810 constau doar în schimbarea șinei. Nu sunt prevăzute lucrări la infrastructura sau suprastructura podului. Pe tot parcursul podului se păstrează declivitățile existente ale căii ferate în profil longitudinal;
- prezentul proiect nu include lucrări de modernizare a trecerilor la nivel.

Prin lucrările proiectate s-a avut în vedere:

- îmbunătățirea geometriei traseului în plan și în profil longitudinal (rectificări de curbe și încadrarea elementelor de profil în prevederile normativelor în vigoare);
- geometria căii în profil transversal;
- creșterea portanței la nivelul platformei de pământ și al platformei căii.

Pentru modernizarea liniei de cale ferată s-au proiectat următoarele tipuri de lucrări:

- geometrizări ale traseului;
- asigurarea lungimii corespunzătoare pentru aliniamentele dintre curbe;
- sistematizarea stației c.f.;
- asigurarea scurgerii apelor;
- refacerea substratului căii.

A fost necesară corelarea cu proiectul aprobat "Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată – SRCF Craiova" – TN km 130+415, astfel:

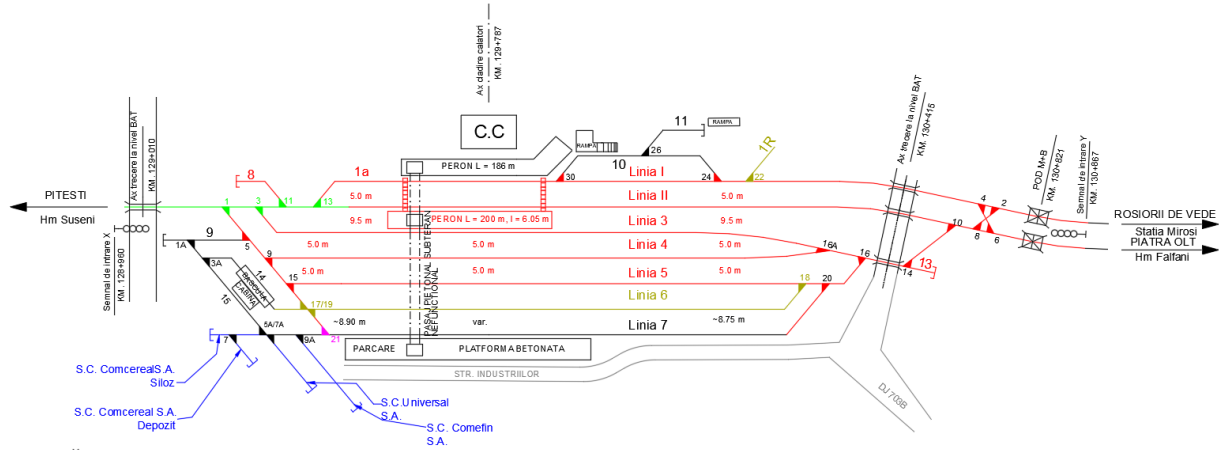
- în cadrul proiectului menționat se schimbă configurația dispozitivului de linii din cap Y, astfel încât pe parcursul trecerii la nivel să existe doar 3 linii de cale ferată. În prezentul proiect se păstrează geometrizarea aprobată în proiectul de trecere la nivel;
- schimbătorul de cale nr. 16 realizat din materiale semibune se va înlocui cu schimbător nou și se va reface substratul căii;
- se păstrează schimbătorul nr. 16A nou. În prezentul proiect se va reface substratul aparatului de cale.

Se demontează și se înlocuiesc opritorii de pe liniile 8 și 13.

Se va asigura corelarea cu celelalte proiecte aflate în curs de implementare, ținându-se cont de lucrările realizate sau aflate în curs de implementare.



MEMORIU DE PREZENTARE



LEGENDĂ:

	Linie c.f. existentă
	Linie c.f. modernizată în proiectul "Quick Wins"
	Linie ferată industrială
	Linie ferată desființată
	Linie ferată modernizată/refacțională
	Linie ferată ripată
	Peron existent
	Peron proiectat
	Trecere la nivel pietonală
	Semnal intrare / ieșire existent
	Schimbător existent
	Schimbător proiectat
	Schimbător nou în proiectul "Quick Wins"
	Schimbător desființat
	Cădire de căători existentă

Figura nr. 2 - Schița stației c.f. Costești (situația proiectată)

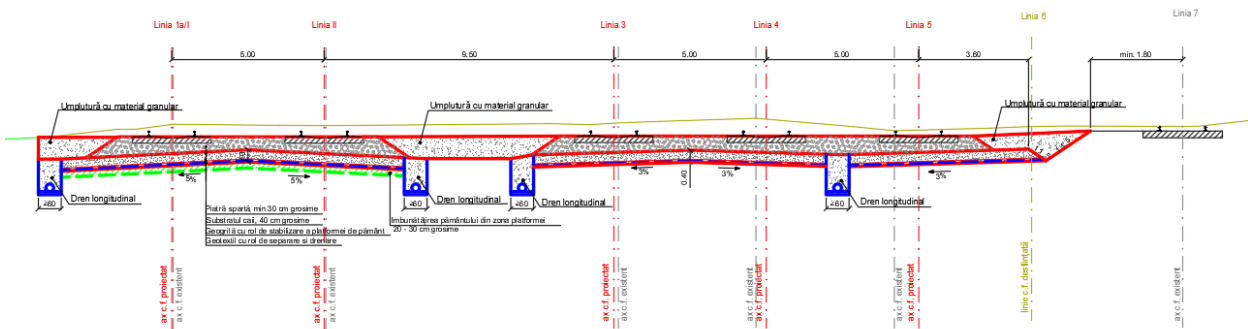


Figura nr. 3 - Profil transversal tip aplicabil în Stația c.f. Costești pe zona fără peron

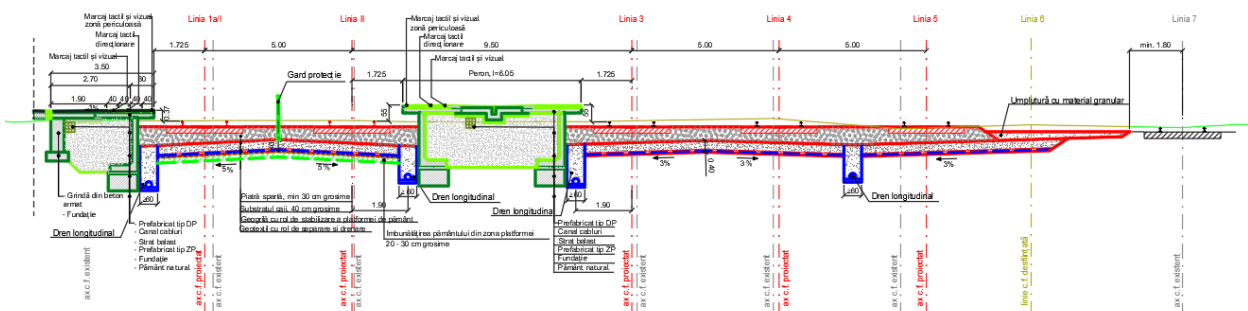


Figura nr. 4 - Profil transversal tip aplicabil în Stația c.f. Costești pe zona cu peron

## MEMORIU DE PREZENTARE

**2. Circulați trenurilor pe perioada execuției lucrărilor**

Estimăm că majoritatea lucrărilor de execuție în stația c.f. Costești se vor desfășura în ferestrele de circulație prevăzute în Dispoziția de punere în aplicare a Mersului Trenurilor, cu schimbarea liniei de garare a trenurilor și fără afectarea majoră a circulației acestora.

**3. Lucrări de semnalizări feroviare**

În urma lucrărilor de linii, rețelele de cabluri de semnalizări și de telecomunicații existente din stația c.f. Costești care se află în ampriza lucrării vor fi afectate de lucrări, iar mutarea acestora nu este posibilă din cauza stării cablurilor. De aceea este necesară înlocuirea cablurilor afectate de lucrările de linii.

Noile cabluri se vor monta în canalizație în noul peron amplasat între liniile II – 3 și în continuare de la capetele peronului în canale de beton pentru cabluri, acoperite cu dale de beton. Trecerea cablurilor de la PC (post central) la peronul dintre liniile II și 3 se va efectua prin intermediul a două camere de tragere cu o subtraversare principală între acestea.

Canalizația proiectată va asigura inclusiv instalarea cablurilor de energie electrică necesare instalației de iluminat de la peroane.

În urma înlocuirii parțiale a rețelei de cabluri rezultă o cantitate de deșeu de cablu, picheti și distribuitori, care după demontare vor fi transportate și vor fi depozitate în locuri special amenajate de beneficiar. Materialele demontate vor fi predate către beneficiarul lucrării CNCF “CFR” - SA (Secția CT-3 Roșiori) pentru recondiționare sau casare, conform prevederilor HG162/2002 (reguli pentru depozitare și casare).

**4. Lucrări de civile**

În stația c.f. Costești sunt propuse construcții noi, precum un peron, refugii și treceri pietonale la nivel, cât și lucrări de demolare.

Sunt propuse lucrări de demolare a peronului dintre liniile II - 3 și a celui dintre 1 – II. Se va demola în totalitate și cabina acari.

Se propune un peron nou între liniile II - 3 din elemente prefabricate, având lungimea de 200 m și lățimea de 6.05 m.

Întrucât ieșirea aferentă pasajului pietonal existent de pe peronul dintre liniile II și 3, intră în gabaritul de liberă trecere și în zona de circulație aplicabilă PMR, se propune desființarea acesteia, cu desfacerea închiderilor perimetrare și a învelitorii aferente. Gura de acces se va acoperi cu elemente prefabricate specifice și se va finisa în conformitate cu indicațiile de la specialitatea rezistență.

Peronul va fi prevăzut cu rampe și trepte de acces și va fi mobilat cu coșuri de gunoi (pentru colectare selectivă a deșeurilor pe categorii de reciclare), bănci, stâlpi de iluminat, jardiniere, panouri publicitare și de informare.

Peronul nou va fi protejat de două construcții ușoare tip stație de autobuz – refugiu, cu structură metalică, acoperit cu sticlă fotovoltaică.

În stația c.f. Costești se propune ca accesul călătorilor să fie făcut cu ajutorul a două treceri pietonale la nivel, realizate din dale cu comportare elastică, poziționate la capătul peronului spre cap X, respectiv cap Y.

Se vor amenaja scări și rampe de acces la peron pentru persoanele cu mobilitate redusă sau pentru persoanele cu bagaje.

Construcțiile cu caracter temporar vor fi demolate, iar spațiile verzi vor fi reamenajate.

Pentru marcarea zonelor periculoase: marginea zonei de siguranță de peron, începutul rampelor și al scărilor, vor fi prevăzute marcaje directoare, colorate și tactile din granit, înglobate în stratul de finisaj. Peronul va fi finisat cu asfalt.

Iluminatul peronului se va realiza cu corpuri de iluminat echipate cu LED-uri cu o putere de aproximativ 80W, amplasate pe stâlpi metalici cu înălțimea de 4 m. Alimentarea cu energie electrică a stâlpilor de iluminat se va realiza printr-un sistem clasic de alimentare dintr-un tablou electric de iluminat exterior amplasat în clădirea de călători sau clădirea CE, după caz.

## MEMORIU DE PREZENTARE

Pentru colectarea apei pluviale de pe peronul intermediar s-a prevăzut o rigolă pe centrul peronului cu grătar de protecție metalic cu goluri mici. Rețeaua de colectare a apei pluviale de pe peron va fi executată din tuburi de PVC-G cu diametre variabile. Colectorul de apă pluvială de pe peron se va racorda în capătul peronului la căminele rețelei de drenaj a căii ferate, de unde vor fi evacuate, împreună în emisarii din apropiere. Pentru peroanele marginale, apele meteorice sunt direcționate la teren.

**b) Justificarea necesității proiectului**

Stația de cale ferată este parte integrantă a infrastructurii feroviare, gestionată de CNCF "CFR"- SA, prin S.R.C.F. Craiova.

În prezent, stația c.f. Costești se află într-un stadiu avansat de degradare, din cauza uzurii fizice și morale, durata normală de funcționare a mijloacelor fixe fiind depășită.

Prin lucrările de modernizare ale stației c.f. Costești se are în vedere îmbunătățirea condițiilor de exploatare și furnizarea de servicii de calitate pentru călători, prin aducerea stației la parametrii de funcționare care să respecte normele de exploatare românești, internaționale și europene în domeniul feroviar.

**c) Valoarea investiției**

Valoarea investiției se estimează la **87.689.769,20 lei** (total general, cu TVA).

**d) Perioada de implementare propusă**

Perioada de implementare propusă este de **12 luni**.

**e) Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)**

Amplasamentul proiectului este situat în intravilanul și extravilanul orașului Costești și în extravilanul comunei Buzoești, județul Argeș, în Stația c.f. Costești. Stația c.f. Costești este situată pe linia CF 101 Pitești – Piatra Olt – Craiova.

## MEMORIU DE PREZENTARE



Figura nr. 5 – Încadrarea în zonă a amplasamentului proiectului

**Bilanț teritorial:**

- Suprafața construită: ~ 45700mp.
- Suprafața temporară: ~ 1900mp, reprezentând organizarea de șantier.

**Antreprenorul va respecta amplasamentul și proiectul, NU va afecta alte proprietăți (terenuri) decât cele menționate în prezenta documentație.**

La prezenta documentație este atașat planul de situație cu lucrările proiectate.

**f) Caracteristicile fizice ale întregului proiect, forme fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele)**

**- Profilul și capacitățile de producție:**

NU este cazul.

**- Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz):**

NU este cazul.

**- Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea:**

NU este cazul.



## MEMORIU DE PREZENTARE

**- Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora****Materii prime**

În vederea realizării lucrărilor prevăzute în proiect se vor utiliza materii prime și materiale conform cu reglementările naționale în vigoare.

Aprovizionarea cu materialele necesare execuției lucrării se va face de la furnizorii cei mai apropiați și care prezintă o garanție în privința calității acestora.

**Materiile prime și materialele necesare** sunt: balast, pietriș, nisip, piatră spartă, piatră brută, beton, dulapi de lemn, geotextile, geogriile, drenuri, șine, aparate de cale, cabluri, tuburi PVC, cămine de vizitare etc.

Materiile prime NU se vor pregăti pe amplasamentul lucrării. Acestea se vor pregăti în stații autorizate din zonă și se vor transporta cu mijloace de transport specifice.

Materiile prime necesare realizării lucrării nu se vor depozita pe amplasamentul organizării de șantier decât în cantități reduse, pentru punerea imediată în operă. Acestea vor fi transportate etapizat, cu mijloace de transport specifice.

Antreprenorul își va alege furnizorii autorizați de materiale: balastiere/cariere autorizate, stații de betoane, furnizori de materiale etc.

**Energia**

Energia electrică necesară desfășurării activităților de construcție și funcționării organizării de șantier, dacă va fi cazul, va fi asigurată cu generatoare de curent de către Antreprenor.

**Combustibilii utilizați (motorină, benzină)**

Alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport va fi efectuată cu cisterne auto, ori de câte ori va fi necesar (exclusiv pentru autovehiculele de dimensiuni reduse de la frontul de lucru - alimentare de la stațiile autorizate).

Menționăm că NU se vor amenaja depozite de combustibili în organizarea de șantier.

Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse în șantier în perfectă stare de funcționare, având toate reviziile tehnice și schimburile de lubrifianți. Schimbarea lubrifianților se va executa în ateliere specializate, unde se vor efectua și schimburile de uleiuri hidraulice și de transmisie.

În cazul în care vor fi necesare operații de întreținere sau schimbare a acumulatorilor auto, acestea NU se vor executa în șantier, ci în atelierele specializate autorizate, unde se vor efectua și schimburile de anvelope.

**- Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă****În perioada de execuție a lucrării:****Alimentare cu apă**

Apa pentru execuția lucrărilor și în scopul igienico-sanitar pentru organizarea de șantier se va asigura, dacă este cazul, de către Antreprenor cu ajutorul cisternelor auto.

Apa potabilă va fi asigurată din surse controlate. Transportul apei potabile se va face în recipiente igienice.

**Evacuare ape uzate**

Apele uzate menajere de la clădirea container din organizarea de șantier vor fi evacuate într-un bazin vidanjabil. Preluarea apelor uzate se va face prin contract cu o firmă autorizată.

Întreținerea toaletelor ecologice montate în organizarea de șantier se va face de către Antreprenor prin contract cu o firmă autorizată.

Soluția de epurare/evacuare a apelor uzate din stația de betoane, NU face obiectul prezentului acord, întrucât Antreprenorul se va aproviziona cu materiale necesare numai de la furnizorii existenți autorizați, cei mai apropiați și care prezintă o garanție în privința calității acestora.

## MEMORIU DE PREZENTARE

**Alimentare cu energie electrică**

Alimentarea cu energie electrică pentru lucrările de execuție și pentru organizarea de șantier, dacă este cazul, va fi asigurată cu ajutorul grupurilor electrogene.

**Alimentare cu carburant**

În perioada de execuție a lucrărilor, alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport va fi efectuată cu cisterne auto, ori de câte ori va fi necesar (exclusiv pentru autovehiculele de dimensiuni reduse de la frontul de lucru - alimentare de la stațiile autorizate) cu personal instruit.

**Asigurarea agentului termic**

Clădirea container din organizarea de șantier va fi prevăzută cu sistem autonom de încălzire.

**- Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției**

Lucrările de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției se vor rezuma la:

- dezafectarea/desființarea structurilor temporare (toaile ecologice, clădire container), lucrărilor temporare și aducerea la starea inițială a suprafeței ocupate temporar (organizare de șantier - platformă tehnologică). Amplasamentul ocupat temporar va fi adus la starea inițială prin grija Antreprenorului.
- valorificarea/eliminarea deșeurilor după terminarea lucrărilor prin contract cu firme autorizate. Deșeurile rezultate din amplasamentul lucrării vor fi sortate de Antreprenor pe tipuri și gestionate conform **cap. VI. h.** din prezenta documentație. Antreprenorul va respecta H.G. nr. 856/2002 și O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor.
- îndepărtarea eventualelor materiale, utilaje și mijloace de transport din amplasament, prin grija Antreprenorului.

**Pentru refacerea/readucerea la starea inițială a zonei ocupate temporar, la terminarea lucrărilor, se vor executa următoarele lucrări:**

- recuperarea balastului folosit pentru amenajarea organizării de șantier (încărcarea, transportul și depozitarea acestuia în vederea reutilizării la alte lucrări);
- evacuarea (încărcarea și transportul) deșeurilor și a eventualelor materiale rămase, a clădirii container, a europubelelor pentru colectarea temporară a deșeurilor, a toaletelor ecologice, a împrejmuirii organizării de șantier etc.;
- se va aduce la starea inițială amplasamentul ocupat temporar; astfel, solul decopertat și depozitat temporar la începutul lucrărilor va fi reutilizat pentru reconstrucția ecologică a terenului ocupat temporar.

În perioada de execuție a lucrării, în cazul constatării unor contaminări accidentale ale solului/balastului cu produse petroliere **se vor folosi materiale absorbante.**

**- Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente**

Nu se vor realiza căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, ci se vor folosi străzile/drumurile locale existente în zona căii ferate.

**- Resurse naturale folosite în construcție și funcționare**

*În perioada de execuție*, singurele resurse naturale folosite sunt:

- agregatele naturale (balast, pietriș, nisip, piatră etc.);



## MEMORIU DE PREZENTARE

- apă pentru execuția lucrărilor, în scopul igienico-sanitar și apă potabilă;
- combustibil tip benzină și/sau motorină pentru alimentarea mijloacelor de transport și a utilajelor.

Aprovizionarea cu materialele necesare se va face de la furnizorii cei mai apropiați și care prezintă o garanție în privința calității acestora. În acest sens, Antreprenorul își va alege furnizorii autorizați de materiale: balastiere autorizate/cariere autorizate, furnizori de materiale etc.

Proiectul NU presupune înființarea de balastiere/cariere destinate realizării lucrărilor prevăzute în prezentul proiect.

*În perioada de exploatare NU sunt necesare resurse naturale.*

**- Metode folosite în construcție/demolare**

Metodele ce vor fi folosite la realizarea lucrărilor de construcții sunt metodele uzuale pentru astfel de proiecte de cale ferată, care vor fi în conformitate cu cerințele tehnice și legale în vigoare, în conformitate cu caietele de sarcini care stau la baza atribuirii lucrărilor de execuție.

La finalizarea lucrărilor, terenul afectat se va readuce la starea inițială.

Tehnologia de execuție a lucrărilor proiectate și succesiunea operațiilor sunt în funcție de experiența și dotarea constructorului, precum și de specificul amplasamentului.

Cerința care se impune este de a se respecta condițiile de funcționalitate și calitate cerute prin proiectul tehnic și Caietul de Sarcini, iar lucrările să se încheie într-un timp optim.

**- Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară**

*Perioada de execuție* estimată este de **12 luni**, lucrările realizându-se eșalonat, conform graficului de execuție.

*Perioada de viață a proiectului* este estimată la **50 de ani**, în condițiile realizării lucrărilor de întreținere și de reparații conform normativelor în vigoare.

**- Relația cu alte proiecte existente sau planificate**

Alte proiecte planificate sau în curs de implementare identificate în zona proiectului sunt prezentate în tabelul următor.

Tabel nr. 1 - Lista cu principalele proiecte din zona de implementare a proiectului

Denumire proiect	Factori de mediu potențial afectați ca urmare a cumularii efectelor	Distanța față de proiect
"Lucrări de reparații capitale și modernizare clădire de călători stația c.f. Costești"	Zgomot Aer	în zona proiectului
"Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată – SRCF Craiova"	Zgomot Aer	în zona proiectului
Proiectul tip Quick Wins Lot 20 – Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii Pârnu – Fâlfani L101 km 127+500 – 129+500	Zgomot Aer	în zona proiectului

În urma evaluării proiectelor de mai sus și admitând posibilitatea ca lucrările de execuție ale acestora să se realizeze în aceeași perioadă cu lucrările de reabilitare a liniilor c.f. din stația c.f. Costești, considerăm că impactul cumulat va fi nesemnificativ negativ, local și temporar pe durata execuției lucrărilor, rezultat în urma emisiilor în aer (praf, noxe, pulberi în suspensie) și a zgomotului/vibrațiilor produse de lucrările de construire și de traficul rezultat din transportul deșeurilor și materialelor necesare execuției, dar și a personalului angajat.

MEMORIU DE PREZENTARE

Lucrările aferente proiectului de reabilitare a liniilor c.f. din stația c.f. Costești se vor executa conform graficului de execuție și în cea mai mare parte în amplasamentul căii ferate (în limita zonei c.f.) și în organizarea de șantier, iar aceste lucrări vor fi eșalonate în timp și spațiu.

Putem aprecia că lucrările aferente proiectului nu vor avea o influență semnificativă de altă natură și totodată nu vor fi influențate de alte lucrări ce vor fi promovate în zona proiectului.

**- Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare**

S-au analizat două variante de modernizare a liniilor de cale ferată din stația c.f. Costești.

**Varianta 1:** stratul de repartiție (substratul căii) se va realiza numai la aparatele de cale. Se va asigura scurgerea apelor pe zona aparatelor de cale.

**Varianta 2:** stratul de repartiție (substratul căii) se va realiza pe toată lungimea liniilor propuse pentru modernizare. Se va asigura scurgerea apelor pentru tot dispozitivul de linii modernizate.

În ambele variante se va asigura corelarea cu celelalte proiecte aflate în curs de implementare în stația c.f. Costești, ținându-se cont de lucrările realizate sau aflate în curs de implementare.

Pentru **sistemizarea dispozitivului de linii** au fost analizate **3 soluții**, conform figurilor de mai jos:

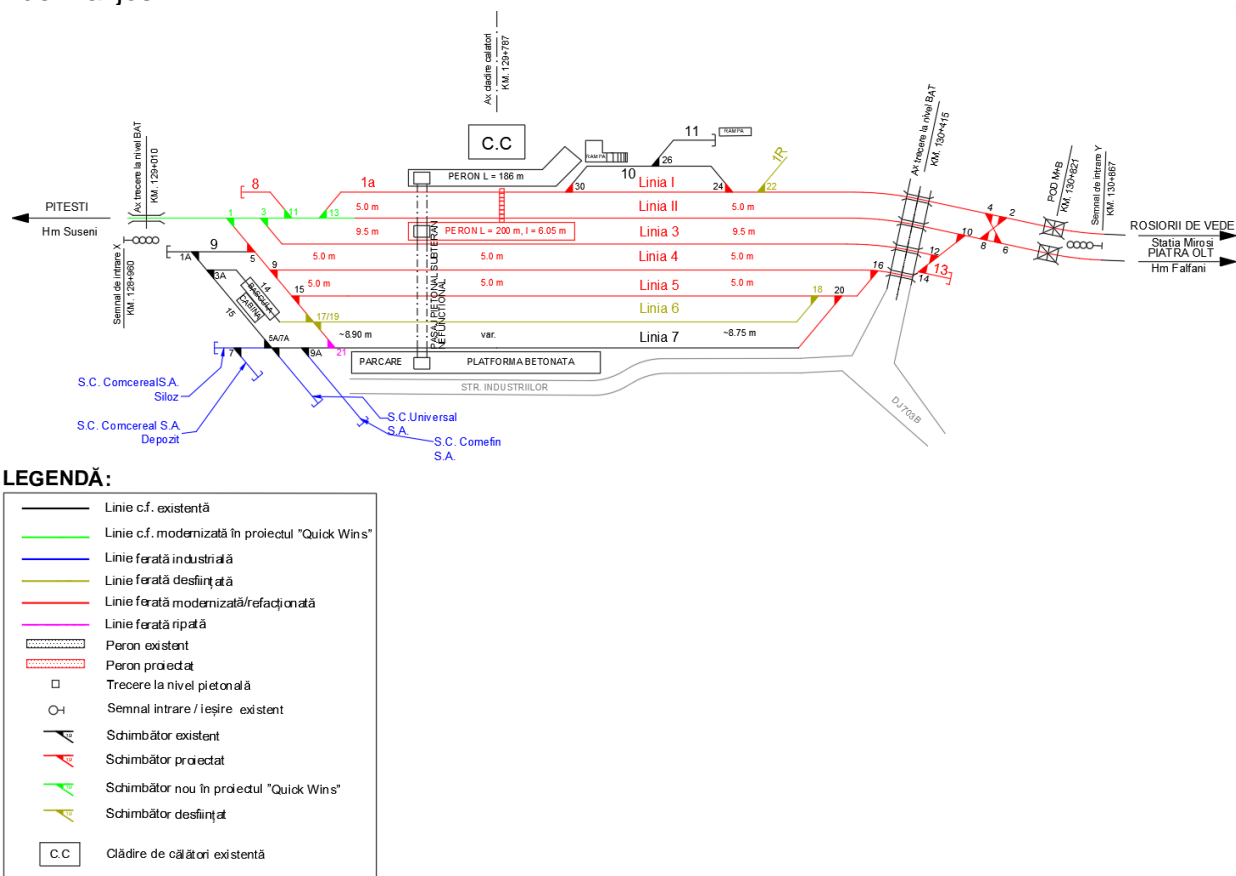


Figura nr. 6 – Schiță Stația c.f. Costești Soluția 1

MEMORIU DE PREZENTARE

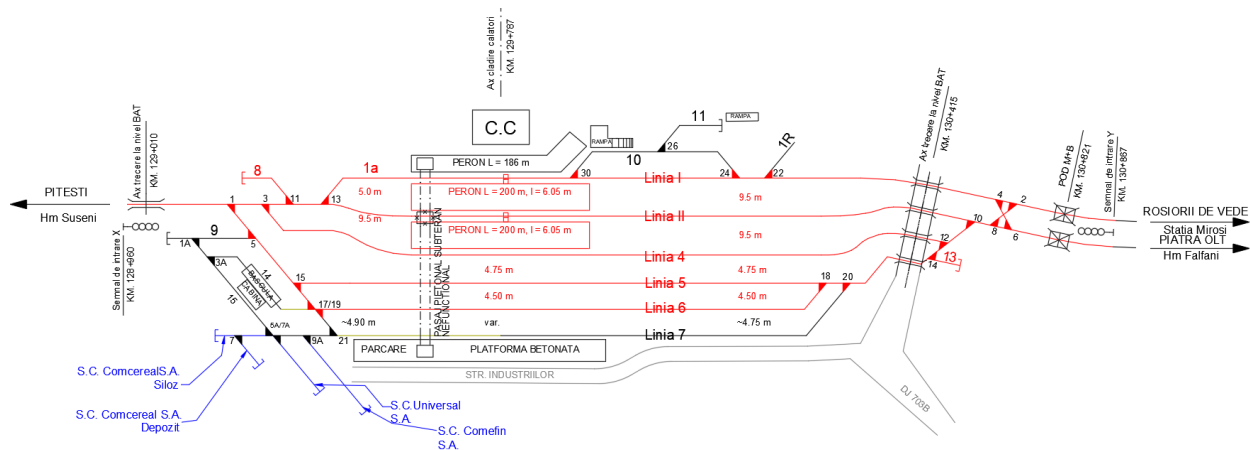
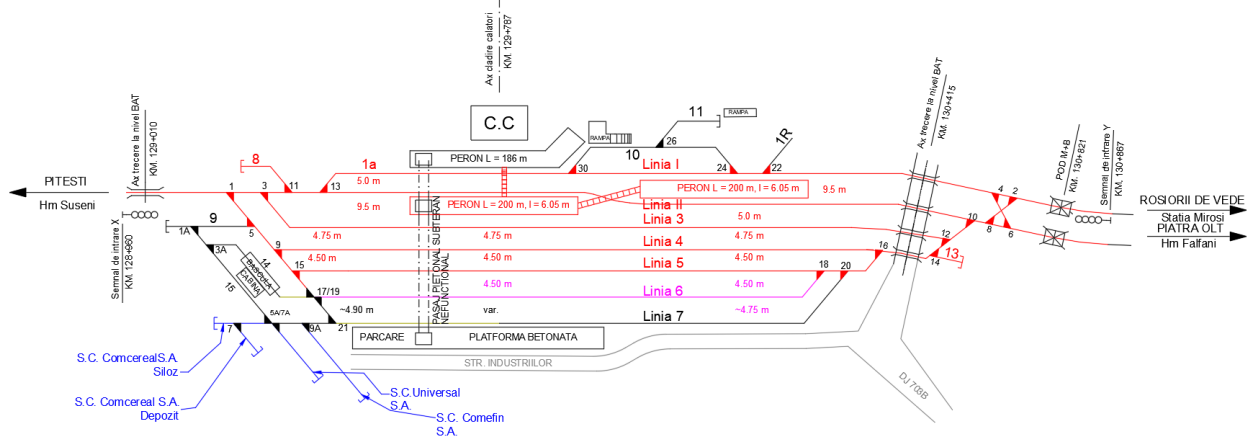


Figura nr. 7 - Schiță Stația c.f. Costești Soluția 2



LEGENDĂ:

	Linie c.f. existentă
	Linie ferată industrială
	Linie ferată închisă
	Linie ferată modernizată/refacută
	Linie ferată ripată
	Peron existent
	Peron proiectat
	Trecere la nivel pietonală
	Semnal intrare / ieșire existent
	Schimbător existent
	Schimbător proiectat
	Clădire de călători existentă

Figura nr. 8 - Schiță Stația c.f. Costești Soluția 3

**Soluția 1** constă în:

- se va desființa linia 6;
- se vor desființa aparatele de cale nr. 18 și 22 și TDJ 17/19;
- distanța între linii va fi de minim 5.0 m;
- se va renunța la peronul dintre liniile 1a/l și II, acesta fiind înlocuit cu un gard de protecție;
- se va moderniza peronul dintre liniile II și 3, accesul se va realiza prin pasaj pietonal la nivel;
- se va moderniza peronul din fața clădirii de călători+CED.

## MEMORIU DE PREZENTARE

**Soluția 2** constă în:

- se va desființa linia 3;
- se va desființa aparatul de cale nr. 22;
- se va moderniza peronul dintre liniile 1a/I și II;
- se va moderniza peronul dintre liniile II și 4, accesul se va realiza prin pasaj pietonal la nivel;
- se va moderniza peronul din fața clădirii de călători+CED.

**Soluția 3** constă în:

- se va ripa linia 6;
- se vor desființa aparatele de cale 22;
- se va moderniza peronul dintre liniile 1a/I și II și se va modifica amplasamentul;
- se va moderniza peronul dintre liniile II și 3, accesul se va realiza prin pasaj pietonal la nivel;
- se va moderniza peronul din fața clădirii de călători+CED.

**S-a stabilit realizarea proiectului conform variantei 2, soluția 1.**

**- Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului**

Alte activități care ar putea să apară ca urmare a proiectului sunt în principal cele legate de dezvoltarea economică și socială a zonei.

**Proiectul NU generează alte activități.**

**- Alte autorizații cerute pentru proiect**

Avizele și autorizațiile cerute prin proiect sunt cele conform **Certificatului de Urbanism nr. 19/20484** din data de **08.09.2023** emis de Consiliul Județean Argeș. În perioada de execuție a lucrărilor, Antreprenorul va respecta toate avizele/ acordurile/ autorizațiile obținute conform Certificatului de Urbanism.

## IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE

**- Planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului**

Se vor demola/desființa:

- două peroane intermediare realizate din dale din beton monolit, prevăzute pe ambele laterale lungi cu borduri prefabricate către liniile c.f. adiacente, având un strat de finisaj din asfalt la partea superioară;
- trecerile de nivel între peroanele descrise. Acestea sunt realizate din dale prefabricate din beton, poziționate prin simplă așezare, cât și din traverse din lemn montate în același mod;
- linia c.f. nr. 6;
- clădirea de acari.

Proiectul presupune dezafectarea structurilor existente a cărei stare tehnică nu permite exploatarea lor în condiții de siguranță și realizarea unor construcții noi, în același amplasament.

Deșeurile rezultate vor fi gestionate conform celor prezentate în **cap. VI. h.** din prezentul memoriu.

## MEMORIU DE PREZENTARE

**- Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului**

Lucrările au rolul de modernizare a infrastructurii căii ferate existente.

După finalizarea lucrărilor prevăzute în cadrul proiectului se vor efectua lucrări de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției. Aceste lucrări se vor rezuma la:

- aducerea la starea inițială a suprafețelor ocupate temporar;
- eliminarea deșeurilor după terminarea lucrărilor prin contract cu firme autorizate;
- îndepărtarea eventualelor materiale, utilaje și mijloace de transport din amplasament.

**- Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz**

Nu se vor realiza căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, ci se vor folosi străzile/drumurile locale existente în zona căii ferate.

**- Metode folosite în demolare**

Metodele tehnice propuse de proiectant pentru realizarea lucrărilor de demolare sunt bazate pe următoarele principii:

- asigurarea unui sistem de gestionare a deșeurilor rezultate din lucrările de demolare;
- asigurarea unui sistem de gestionare a materialelor necesare execuției lucrărilor în condiții corespunzătoare;
- respectarea condițiilor impuse prin avizele obținute.

Antreprenorul se va asigura că utilajele și echipamentele folosite îndeplinesc următoarele:

- sunt în concordanță cu tipul și scopul lucrării la care sunt folosite;
- sunt manevrate de operatori competenți și experimentați;
- sunt întreținute în bune condiții de funcționare pe toată durata lucrărilor.

**- Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare**

Nu este cazul.

**- Alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor)**

Nu este cazul. Modul de eliminare al deșeurilor rezultate din demolare este prezentat în **cap. VI. h.** din prezentul memoriu.

## MEMORIU DE PREZENTARE

## V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI

- **Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare**

Proiectul nu se supune prevederilor menționate în Convenția privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare.

Amplasamentul se află la o distanță liniară de circa 100 km față de frontiera României cu Bulgaria.

- **Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr.43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare**

Stația c.f. Costești nu este inclusă în Lista monumentelor istorice 2015 (Monitorul oficial al României, partea I, nr. 113bis/15.II.2016) și/sau în Repertoriul arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național (Republicată cf. Legii nr. 258/2006).

Conform *Listei monumentelor istorice 2015* (Monitorul oficial al României, partea I, nr. 113bis/15.II.2016), cele mai apropiate monumente istorice sunt situate astfel:

Cod LMI	Denumire	Adresa	Distanța
AG-II-m-A-13609	Biserica de lemn "Înălțarea Domnului" - Teleșt	Cartier Telești, oraș Costești, jud. Argeș	Circa 2,2 km
AG-II-m-B-13610	Biserica memorial "Sf. Nicolae	Cartier Zorile, în cimitir, oraș Costești, jud. Argeș	Circa 300 m
AG-II-m-A-13611	Biserica de lemn "Cuvioasa Paraschiva" – Zorile	Cartier Zorile, oraș Costești, jud. Argeș	Circa 1,5 km
AG-II-m-B-13616	Fosta Judecătorie	Str. Pitești 1A, oraș Costești, jud. Argeș	Circa 300 m
AG-II-m-B-13612	Fosta Primărie Costeșt	Str. Victoriei 1, oraș Costești, jud. Argeș	Circa 300 m
AG-II-m-B-13613	Biserica "Adormirea Maicii Domnului", "Sf. Prooroc Ilie"	Str. Victoriei 29, oraș Costești, jud. Argeș	Circa 150 m
AG-II-m-B-13615	Protoieria, azi casă parohială	Str. Victoriei 29A, oraș Costești, jud. Argeș	Circa 150 m
AG-II-m-B-13614	Casa Bădescu	Str. Victoriei 40, oraș Costești, jud. Argeș	Circa 100 m
AG-II-m-B-13618	Casa Nicolau	Str. Victoriei 105, oraș Costești, jud. Argeș	Circa 100 m
AG-II-m-B-13617	Casa Echinescu	Str. Victoriei 110, oraș Costești, jud. Argeș	Circa 100 m

Conform *Repertoriului arheologic național* prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național (Republicată cf. Legii nr. 258/2006), cel mai apropiat sit arheologic este situat astfel:

Cod RAN	Denumire	Adresa	Distanța
15000.01	Ruinele bisericii de la Ionești - Dealul Ioneștilor	Sat Ionești, comuna Buzoești, jud. Argeș	Circa 6 km

Conform analizei efectuate, nu s-au identificat suprapuneri cu zone protejate.



MEMORIU DE PREZENTARE

- **Hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale și alte informații privind:**





## MEMORIU DE PREZENTARE



Figura nr. 9 – Fotografii ale amplasamentului

**- Folosițele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia**

Conform Certificatului de Urbanism nr. 19/20484 din 08.09.2023, "[...] terenurile și construcțiile necesare realizării investiției sunt situate în intravilanul și extravilanul orașului Costești și extravilanul comunei Buzoești. Terenul aparține domeniului public al Statului Român cu drept de administrare Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și drept de concesiune Compania Națională de Căi Ferate CFR S.A., iar construcțiile aparțin domeniului public al Statului Român cu drept de administrare Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și drept de concesiune Compania Națională de Căi Ferate CFR S.A., precum și proprietății private a Companiei Naționale de Căi Ferate CFR S.A.

*Folosința actuală a terenurilor: UAT Buzoești – căi ferate; UAT Costești – căi ferate.*

*Folosința actuală a construcțiilor: UAT Costești – construcții industriale și edilitare, construcții anexă, construcții administrative și social culturale; UAT Buzoești – construcții industriale și edilitare.*

*Destinația stabilită prin documentațiile de urbanism aprobate (PUG): conform PUG și RLU Costești: UTR 1 – zona centrală Costești, subzona pentru cale ferată existentă.*

*Utilizarea funcțională este specifică subzonei din care face parte terenul și/sau construcția.[...]"*

După implementarea proiectului, nu se va schimba categoria de folosință a amplasamentului. De asemeni, nu se va schimba nici categoria zonelor adiacente.

**Vecinătăți:**

N – Linia C.F.;

S – Linia C.F.;

V – Stradă, zonă industrială, proprietăți (case – Orașul Costești);

E – Stradă, proprietăți (case – Orașul Costești).

**- Politici de zonare și de folosire a terenului**

Amplasamentul proiectului este situat în intravilanul și extravilanul orașului Costești și în extravilanul comunei Buzoești, județul Argeș, în Stația c.f. Costești. Stația c.f. Costești este situată pe linia CF 101 Pitești – Piatra Olt – Craiova.

Conform Certificatului de Urbanism nr. 19/20484 din 08.09.2023, folosința actuală a terenului este căi ferate, iar destinația conform PUG și RLU Costești: UTR 1 – zona centrală Costești, subzona pentru cale ferată existentă.

MEMORIU DE PREZENTARE

- **Arealele sensibile**

Zonele sensibile sunt reprezentate de: **arii naturale protejate, zone locuite, cursuri de apă.**

▪ **Arii naturale protejate:**

Cel mai apropiat **sit de importanță comunitară** față de amplasamentul proiectului este **ROSCI0341 "Pădurea și Lacul Stolnici"**, la o distanță de aprox. **8,5 km**, iar cea mai apropiată **arie de protecție specială avifaunistică** este **ROSPA0062 "Lacurile de acumulare de pe Argeș"**, la o distanță de aprox. **16 km**.

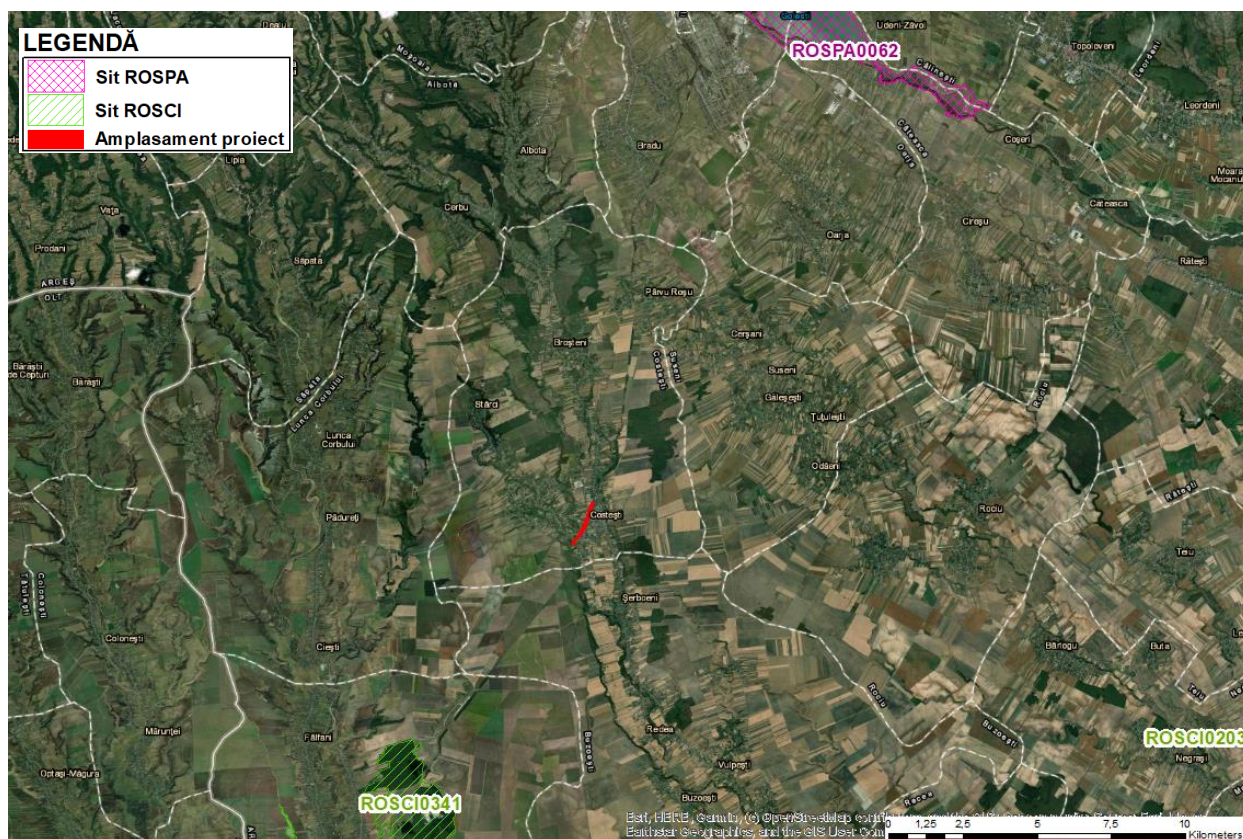


Figura nr. 10 – Poziționarea proiectului în raport cu ariile NATURA 2000

▪ **Zone locuite:**

În partea de Vest și Est, amplasamentul proiectului se învecinează cu proprietăți (case – Orașul Costești).

▪ **Cursuri de ape**

În zona de implementare a proiectului se află râul Teleorman. Lucrările prevăzute în zona de intersecție a proiectului cu acest curs de apă, sunt strict lucrări de modernizare a liniei de cale ferată (schimbarea șinei), nefiind prevăzute lucrări la podul de peste cursul de apă sau lucrări în albie.

**- Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970**

Tabel nr. 2 - Coordonatele STEREO 70 (poligon acoperitor) ale amplasamentului proiectului:

NR. CRT	X (long)	Y (Lat)	AMPLASAMENT	TIP GEOMETRIE
1	468905.2674	330234.5937	Perimetru	Poligon
2	468845.5764	330231.1619	Perimetru	Poligon
3	468790.5525	330229.0069	Perimetru	Poligon





## MEMORIU DE PREZENTARE

NR. CRT	X (long)	Y (Lat)	AMPLASAMENT	TIP GEOMETRIE
4	468757.8402	330228.354	Perimetru	Poligon
5	468617.8325	330221.4344	Perimetru	Poligon
6	468610.6736	330221.3421	Perimetru	Poligon
7	468531.4726	330217.0406	Perimetru	Poligon
8	468518.5294	330215.776	Perimetru	Poligon
9	468486.6687	330213.8749	Perimetru	Poligon
10	468451.4433	330215.2097	Perimetru	Poligon
11	468431.2415	330214.353	Perimetru	Poligon
12	468408.0878	330211	Perimetru	Poligon
13	468202.8488	330201.1259	Perimetru	Poligon
14	468157.8293	330200.0869	Perimetru	Poligon
15	468133.9778	330200.6813	Perimetru	Poligon
16	468090.2528	330198.5511	Perimetru	Poligon
17	468064.2223	330193.5528	Perimetru	Poligon
18	468048.2444	330192.3829	Perimetru	Poligon
19	467959.4261	330187.9933	Perimetru	Poligon
20	467685.7673	330174.4638	Perimetru	Poligon
21	467667.3062	330173.5485	Perimetru	Poligon
22	467623.2118	330170.637	Perimetru	Poligon
23	467621.973	330182.14	Perimetru	Poligon
24	467596.1881	330180.6339	Perimetru	Poligon
25	467596.8356	330168.5712	Perimetru	Poligon
26	467542.7877	330158.9824	Perimetru	Poligon
27	467512.2317	330151.777	Perimetru	Poligon
28	467452.1699	330131.9815	Perimetru	Poligon
29	467361.2041	330098.7778	Perimetru	Poligon
30	467366.2071	330084.9472	Perimetru	Poligon
31	467484.9229	330126.0174	Perimetru	Poligon
32	467521.5447	330136.2576	Perimetru	Poligon
33	467550.8721	330143.108	Perimetru	Poligon
34	467575.4999	330147.4372	Perimetru	Poligon
35	467599.6078	330150.8994	Perimetru	Poligon
36	467601.3093	330139.4847	Perimetru	Poligon
37	467625.2201	330142.5189	Perimetru	Poligon
38	467624.9702	330153.142	Perimetru	Poligon
39	467899.4705	330167.5043	Perimetru	Poligon
40	467914.37	330166.1633	Perimetru	Poligon
41	467930.9306	330166.9127	Perimetru	Poligon
42	467944.438	330167.524	Perimetru	Poligon
43	468040.6298	330170.0114	Perimetru	Poligon
44	468069.6754	330170.8698	Perimetru	Poligon
45	468720.556	330202.9826	Perimetru	Poligon
46	468730.5415	330203.4976	Perimetru	Poligon
47	468738.1977	330204.0407	Perimetru	Poligon
48	468744.8853	330204.6478	Perimetru	Poligon
49	468750.8739	330205.2988	Perimetru	Poligon
50	468807.1546	330207.4355	Perimetru	Poligon
51	468867.0081	330211.7369	Perimetru	Poligon
52	468888.995	330215.874	Perimetru	Poligon
53	468906.2561	330216.9655	Perimetru	Poligon
54	468906.4755	330214.0893	Perimetru	Poligon
55	468925.8947	330214.8296	Perimetru	Poligon
56	468925.8828	330217.6995	Perimetru	Poligon
57	468928.0727	330217.7421	Perimetru	Poligon
58	469006.9978	330221.6447	Perimetru	Poligon
59	469111.8697	330226.8278	Perimetru	Poligon



MEMORIU DE PREZENTARE

NR. CRT	X (long)	Y (Lat)	AMPLASAMENT	TIP GEOMETRIE
60	469111.2396	330243.1303	Perimetru	Poligon
61	468925.5624	330235.5042	Perimetru	Poligon
62	468925.4384	330239.3857	Perimetru	Poligon
63	468905.0405	330239.1836	Perimetru	Poligon

- **Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare**

Nu este cazul. Singurele variante de amplasament luate în considerare au fost cele privind amenajarea organizării de șantier.

## VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE

### A. SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU RETINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU

#### a. Protecția calității apelor

##### - Surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

*În perioada de execuție a lucrărilor, sursele de poluanți pentru ape sunt:*

- depozitarea necontrolată/ manipularea necorespunzătoare a materialelor de construcție, respectiv a deșeurilor generate de lucrare;
- scurgerile accidentale de combustibili sau lubrifianți de la utilajele care vor fi folosite pentru execuția lucrării sau la alimentarea utilajelor cu combustibil de la cisterna auto;
- traficul din șantier sau traficul spre/dinspre zonele din care sunt aduse materialele de construcție (cariere, balastiere etc.);
- gestionarea necorespunzătoare a apelor uzate menajere.

Pentru asigurarea unor condiții normale de lucru, sub aspectul protecției mediului, precum și pentru reducerea la minim a posibilităților de poluare a apelor, se vor adopta următoarele **MĂSURI PENTRU PROTECȚIA APELOR:**

- eșalonarea în timp a lucrărilor (12 luni) și respectarea graficului de lucru;
- respectarea tehnologiei de execuție;
- se interzice spălarea autovehiculelor lângă cursurile de apă;
- se interzice descărcarea laptelui de ciment în șantier, pe drumurile publice sau în apele de suprafață;
- NU se vor stoca combustibili în organizarea de șantier; în organizarea de șantier utilajele vor fi alimentate cu carburant de la cisterne cu combustibil; personalul va fi instruit pentru a evita pierderile accidentale de combustibil; toate mijloacele auto vor fi alimentate la stații autorizate;
- întreținerea și reparația utilajelor se va executa numai în ateliere specializate și autorizate; în șantier, la punctul de lucru și în organizarea de șantier se interzice efectuarea schimbului de ulei și/sau lucrări de întreținere și reparații la utilaje/mijloace de transport;
- se interzice evacuarea/abandonarea deșeurilor în locuri neautorizate; deșeurile se vor evacua progresiv din amplasamentul lucrării pe măsură ce acestea rezultă și vor fi gestionate conform cap. VI. h.;
- în organizarea de șantier se vor monta toalete ecologice, iar Antreprenorul va încheia contract de întreținere cu firme specializate;
- apele uzate menajere vor fi descărcate într-un bazin vidanjabil; preluarea apelor uzate menajere se va face periodic (ori de câte ori e necesar) prin contract cu o firmă specializată;
- materialele de construcții necesare pentru execuția lucrărilor zilnice pot fi depozitate temporar în organizarea de șantier. Se recomandă punerea direct în operă a materialelor, pe măsură ce acestea sunt aduse în amplasament (de exemplu: balast, piatră spartă etc.);



## MEMORIU DE PREZENTARE

- nu se vor depozita pe malurile corpului de apă niciun fel de materiale de construcție sau deșeuri provenite din construcție;
- se vor stabili și respecta traseele optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale/deșeuri;
- evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafață și a apelor subterane;
- în cazul apariției unor scurgeri de produse petroliere (pierderile accidentale de carburanți/lubrifianți de la utilaje/mijloacele de transport) se va interveni imediat cu **material absorbant**;
- la terminarea lucrărilor, suprafețele ocupate temporar de lucrările provizorii se vor readuce la starea inițială. Toate materialele rămase și deșeurile rezultate se vor degaja/gestiona conform proiect.

*Se apreciază că emisiile de substanțe poluante (provenite de la traficul rutier specific șantierului, de la manipularea și punerea în operă a materialelor) care ar putea ajunge direct sau indirect în apele de suprafață sau subterane **NU sunt în cantități importante și NU modifică încadrarea în categoria de calitate a apei.***

*În concluzie, lucrările prevăzute în proiect **NU pot provoca un impact semnificativ asupra factorului de mediu APĂ, în măsura în care Antreprenorul va respecta măsurile de protecție prevăzute.***

*În perioada de exploatare, în condiții normale de operare NU există evenimente care să producă un impact semnificativ asupra resurselor de apă. Exploatarea lucrărilor poate avea efecte pozitive asupra sistemului hidrologic (îmbunătățirea apelor de suprafață) datorită lucrărilor prevăzute prin proiect.*

- **Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute**

Nu este cazul. Proiectul NU implică procese tehnologice care să genereze ape uzate/reziduale.

Întreținerea toaletelor ecologice montate în organizarea de șantier se va face de către Antreprenor prin contract cu firmă autorizată.

## **b. Protecția aerului**

- **Surse de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri**

*În perioada de execuție a lucrărilor, sursele de poluanți pentru aer se manifestă **local** prin:*

- **noxe rezultate prin arderea combustibilului** în timpul funcționării utilajelor pe pneuri (excavator, buldozer etc.) și a mijloacelor de transport folosite pentru transportul materialelor (basculante etc.). Această sursă generatoare de substanțe poluante se încadrează în categoria surselor de poluare mobile, conform Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător cu completările ulterioare. Ca noxe, se degajă pulberi, SO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub> și CO, cu efect local, neafectând zonele învecinate.
- **praf, pulberi în suspensie** ca urmare a activităților de manevrare a maselor de pământ, a unor materiale de construcție și a unor deșeuri rezultate. Așadar, compoziția aerului atmosferic poate să fie afectată de lucrările prevăzute și de transportul materialelor și deșeurilor ca urmare a folosirii de autovehicule.
- **noxe rezultate ca urmare a utilizării grupurilor electrogene** pentru asigurarea alimentării cu energie în organizarea de șantier și în frontul de lucru, dacă este cazul

## MEMORIU DE PREZENTARE

– sursă staționară dirijată. Ca noxe, se degajă pulberi, NO<sub>2</sub>, SO<sub>2</sub>, CO, cu efect local, neafectând zonele învecinate.

- **particule metalice, gaze de ardere** corespunzătoare utilizării aparatelor de sudură/tăiere a elementelor metalice, dacă este cazul.

*Lucrările sunt locale, desfășurate într-o zonă deschisă, eșalonate în timp și NU vor depăși concentrațiile maxime admisibile (CMA) de pulberi în suspensie, SO<sub>2</sub>, NO<sub>2</sub>, CO, Pb, stabilite prin STAS 12574-87, privind condițiile de calitate a aerului din zonele protejate și Legea nr. 104/2011.*

Pentru asigurarea unor condiții normale de lucru, sub aspectul protecției mediului, precum și pentru reducerea la minim a efectelor agenților poluanți asupra mediului, se recomandă adoptarea următoarelor **MĂSURI PENTRU PROTECTIA AERULUI în perioada de execuție:**

- utilizarea betoanelor de la stațiile de preparare a betoanelor autorizate;
- respectarea graficului de lucru prin etapizarea lucrărilor în timp și spațiu;
- folosirea echipamentelor și utilajelor corespunzătoare din punct de vedere tehnic, de generații recente, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a poluanților emiși în atmosferă;
- utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic în vederea nivelului de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament; se vor folosi doar acele utilaje/mijloace de transport ce corespund cerințelor tehnice;
- activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va curăța și stropi periodic zonele de lucru, eventual zilnic dacă este cazul, pentru diminuarea cantităților de pulberi din atmosferă;
- se vor vehicula cantități mici de materiale;
- încărcarea pământului excavat și a deșeurilor în mijloace de transport, astfel încât distanța între cupa excavatorului și bena autocamionului să fie cât mai mică, pentru a evita astfel împrăștierea particulelor fine de pământ în zonele adiacente;
- se recomandă punerea în operă a unor materiale (piatră, balast etc.), fără depozitarea temporară a acestora;
- se vor stabili trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale (balast, pământ etc.) ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va face cu vehicule dotate cu prelate (încărcătura va fi acoperită);
- se vor lua măsuri de prevenire a murdării carosabilului și măsuri de împiedicare a producerii și răspândirii prafului prin stropire/udare etc.;
- reducerea timpului de mers în gol a motoarelor utilajelor și mijloacelor de transport;
- viteza de circulație a mijloacelor de transport pe drumul de acces va fi redusă; se va instrui personalul Antreprenorului;
- lucrările se vor realiza cu personal calificat și instruit, cu respectarea tehnologiilor de lucru performante.

*În perioada de exploatare, sursa de poluare a aerului este constituită de traficul feroviar. Transportul feroviar, comparativ cu celelalte tipuri de transport este un transport sigur, economic și prietenos cu mediul.*

- **Instalații pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă**

Nu este cazul.

## MEMORIU DE PREZENTARE

**c. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor****- Surse de zgomot și vibrații**

În *perioada de execuție a lucrărilor*, **zgomotul și vibrațiile** se pot produce ca urmare a:

- folosirii unor grupuri de utilaje care, atât prin activitatea desfășurată în amplasamentul lucrării, cât și prin deplasările lor, constituie surse de zgomot și vibrații;
- execuției propriu-zise a lucrărilor;
- lucrărilor de încărcare-descărcare a materialelor și deșeurilor;
- traficului auto al autovehiculelor folosite pentru transportul materialelor și al deșeurilor generate.

În *perioada de exploatare*, sursa de zgomot și vibrații este reprezentată de circulația feroviară.

**- Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

În scopul diminuării surselor de zgomot, **în perioada de execuție a lucrării se recomandă următoarele măsuri:**

- realizarea lucrărilor conform unui program de lucru pe timp de zi între orele 6:00 – 22:00;
- utilajele și mijloacele de transport vor avea revizia tehnică la zi;
- folosirea utilajelor cu capacități de producție adaptate la volumele de lucrări necesar a fi realizate, astfel încât acestea să aibă asociate niveluri moderate de zgomot, precum și utilizarea de sisteme adecvate de atenuare a zgomotului la surse (motoare utilaje);
- instruirea personalului privind oprirea motoarelor utilajelor în perioadele de inactivitate, precum și oprirea motoarelor autovehiculelor în intervalele de timp în care se realizează încărcarea/descărcarea materialelor/deșeurilor;
- desfășurarea lucrărilor etapizat prin grija Antreprenorului, astfel încât nivelul de zgomot să fie situat sub limitele maxime admisibile; se va evita utilizarea mai multor utilaje simultan;
- traficul în drumul de acces se va desfășura cu limitarea vitezei de circulație;
- nivelul de zgomot generat de lucrări/utilaje/mijloace de transport va respecta limitele maxime admisibile conform SR 10009/2017 „Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant.”

Având în vedere *eșalonarea lucrărilor în timp (12 luni) și spațiu, numărul redus de utilaje/mijloace de transport/cantități de materiale folosite, respectiv cantități de deșeuri generate, dar și măsurile adoptate în perioada de execuție a lucrărilor, se poate estima că nivelurile de zgomot și de vibrații se vor încadra în limitele impuse de SR 10009/2017, respectiv emisiile rezultate de la motoarele autovehiculelor și utilajelor necesare, se vor încadra în limitele impuse de Ord. nr. 119/2014.*

În *perioada de exploatare a lucrării*, zgomotele și vibrațiile sunt produse de circulația feroviară. În prezent calea ferată este în funcțiune, sursele de zgomot asociate traficului feroviar fiind și ele existente. Apreciem că după terminarea lucrărilor, vibrațiile și șocurile provocate din circulația feroviară se vor reduce.

## MEMORIU DE PREZENTARE

**d. Protecția împotriva radiațiilor**

Pentru realizarea lucrării, NU este necesară utilizarea sau stocarea substanțelor radioactive.

*Prin natura lucrărilor propuse nu rezultă radiații.*

**e. Protecția solului și a subsolului****- Sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatice și de adâncime**

În perioada de execuție, sursele posibile de poluare și degradare a solului și subsolului sunt în principal următoarele:

- scurgerile accidentale de combustibili și lubrifianți de la mijloacele auto/utilaje sau de la alimentarea necorespunzătoare/defectuoasă cu combustibil a utilajelor în organizarea de șantier (de la cisterna de combustibil);
- gestionarea și depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor, cât și a materialelor de construcție;
- gestionarea necorespunzătoare a apelor uzate menajere;
- ocuparea temporară a suprafeței de teren (organizare de șantier). Acest impact este considerat unul mediu, reconstrucția ecologică a zonei ocupate temporar fiind obligatorie. Menționăm că această suprafață a fost redusă la minimum necesar.

*În perioada de exploatare, impactul produs asupra solului, subsolului, apei freatice și de adâncime este redus și se poate manifesta în cazuri excepționale, ca urmare a poluării accidentale a solului în urma împrăștierei și infiltrării de substanțe poluante, ca urmare a posibilității producerii accidentelor feroviare sau defecțiunilor (mai ales din transportul mărfurilor lichide).*

**- Lucrările și dotările pentru protecția solului și subsolului**

În perioada execuției lucrărilor se impun următoarele măsuri pentru protecția solului și subsolului:

- delimitarea corectă a amprizei pentru limitarea afectării unor suprafețe inutite de teren;
- limitarea la minimum necesar a suprafeței de teren ocupate temporar și aducerea la starea inițială prin lucrări de ecologizare după finalizarea lucrărilor de execuție (pământul vegetal decopertat din amplasament va fi depozitat în locurile special destinate și în condiții adecvate, iar ulterior se va folosi la reamenajare);
- platforma tehnologică (organizarea de șantier) se va amenaja prin așternerea unui strat de balast de 30 cm;
- respectarea limitelor amplasamentului organizării de șantier;
- deșeurile se vor depozita controlat în organizarea de șantier;
- gestionarea pe tipuri de deșeuri și evacuarea/valorificarea acestora. Deșeurile rezultate se vor selecta pe tipuri, pe măsură ce acestea rezultă, și se vor evacua/valorifica conform celor prezentate în cap. 8. h.;
- pentru colectarea deșeurilor menajere, Antreprenorul va pune la dispoziția personalului angajat o europubelă și va avea în vedere evacuarea acesteia prin contract cu o firmă autorizată, conform cerințelor legale;
- se vor vehicula cantități reduse de materiale;
- NU se vor stoca combustibili în organizarea de șantier;

## MEMORIU DE PREZENTARE

- alimentarea cu carburant a utilajelor din șantier se va face de la cisterne cu combustibil numai în organizarea de șantier; personalul va fi instruit pentru eliminarea pierderilor accidentale de combustibili ca urmare a manipulărilor defectuoase;
- se interzice spălarea cuvei autobetonierelor și descărcarea laptelui de ciment în șantier, pe drumurile publice sau în apele de suprafață; personalul auto va fi instruit în acest scop;
- utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic pentru evitarea scurgerilor de uleiuri și lubrifianți; se vor folosi doar acele utilaje/mijloace de transport ce corespund cerințelor tehnice;
- păstrarea echipamentelor de transport și utilajelor de construcție într-o stare de funcționare tehnică bună;
- întreținerea și reparația utilajelor/mijloacelor de transport se va executa de către Antreprenorul lucrării, numai în ateliere specializate;
- se vor stabili și respecta traseele optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale/deșeuri;
- în organizarea de șantier, Antreprenorul va amplasa toalete ecologice, având în vedere și întreținerea/vidanjarea acestora prin contract cu societăți autorizate;
- se vor lua toate măsurile pentru evitarea pierderilor accidentale de materiale;
- în cazul apariției unor scurgeri de produse petroliere se va interveni imediat cu **material absorbant**;
- Antreprenorul va fi direct responsabil pentru orice incident/accident de natură a aduce prejudicii (poluare) mediului și sănătății.

Deoarece lucrările prevăzute în proiect sunt desfășurate în cea mai mare parte în amplasamentul lucrării și în organizarea de șantier, eșalonate în timp, cu respectarea graficului de lucru și cu adoptarea măsurilor de protecție a factorului de mediu SOL, putem estima faptul că impactul asupra solului și subsolului este redus, respectându-se limitele impuse de Ordinul nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului.

*În perioada de exploatare se apreciază că în condiții normale de operare NU pot interveni schimbări în calitatea și structura solului și subsolului, decât în cazul unor deversări accidentale semnificative și a neintervenției la timp a celor autorizați.*

#### **f. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice**

##### **- Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect**

Proiectul propus NU intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

Din punct de vedere al arealelor terestre, amplasamentul proiectului NU este situat în arii naturale protejate. Cel mai apropiat sit de importanță comunitară față de amplasamentul proiectului este ROSCI0341 "Pădurea și Lacul Stolnici", la o distanță de aprox. 8,5 km, iar cea mai apropiată arie de protecție specială avifaunistică este ROSPA0062 "Lacurile de acumulare de pe Argeș", la o distanță de aprox. 16 km.

În *perioada de execuție* a lucrărilor, **principalele surse de impact asupra faunei și florei** sunt:

- emisii atmosferice, inclusiv substanțe volatile rezultate din funcționarea utilajelor și a mijloacelor de transport etc.;
- zgomot și vibrații produse de utilajele folosite pentru execuția lucrării;

## MEMORIU DE PREZENTARE

- zgomot și vibrații produse de mijloacele de transport (transportul auto al materialelor și al deșeurilor rezultate din lucrare);
- ocuparea temporară de teren;
- depozitarea necontrolată a deșeurilor și materialelor;
- mișcări de pământ din excavații.

*În perioada de exploatare*, impactul produs asupra vegetației și faunei se poate manifesta prin zgomot și vibrații produse de traficul feroviar, impact estimat a fi nesemnificativ.

Din punct de vedere al arealelor acvaticice, în zona de implementare a proiectului se află un curs de apă (râul Teleorman). Lucrările prevăzute în zona de intersecție a proiectului cu acest curs de apă, sunt strict lucrări de modernizare a liniei de cale ferată (schimbarea șinei), nefiind prevăzute lucrări la podul de peste cursul de apă sau lucrări în albie.

- **Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate**

Pentru protejarea florei și faunei limitrofe proiectului *la execuția lucrării* se impune respectarea următoarelor **MĂSURI**:

- interzicerea oricărei forme de recoltare, capturare, ucidere, vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural;
- desfășurarea lucrărilor strict în amplasamentul proiectului;
- se interzice distrugerea, arderea și tăierea/defrișarea vegetației ierboase și lemnoase din vecinătatea lucrării;
- se recomandă urmărirea activităților în șantier, pe toată perioada realizării lucrărilor;
- se adoptă măsuri privind managementul corespunzător al deșeurilor și întreținerea/vidanjarea toaletelor ecologice prin contract cu societăți autorizate;
- se monitorizează permanent activitatea, în perioada de execuție a lucrărilor, din punct de vedere al protecției mediului;
- Antreprenorul respectă amplasamentul proiectului, NU afectează alte proprietăți (terenuri) decât cele menționate în prezenta documentație.

La finalizarea lucrărilor prevăzute în proiect se are în vedere realizarea de lucrări de ecologizare a suprafeței ocupate tempor și aducerea acesteia la folosința inițială.

Lucrările se desfășură eșalonat, astfel încât nivelul de zgomot și vibrații, precum și noxele emise de mijloacele auto, respectiv utilaje să se încadreze în limitele impuse de legislația în vigoare.

Proiectul nu afectează arii naturale protejate. Lucrările sunt simple, reduse, de scurtă durată (12 luni) și locale. Proiectul nu presupune folosirea de resurse naturale din arii naturale protejate.

*În perioada de exploatare*, se apreciază un impact neglijabil asupra florei și faunei, similar impactului anterior începerii lucrărilor prevăzute în cadrul proiectului.



## MEMORIU DE PREZENTARE

**g. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public**

- **Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele**

Amplasamentul proiectului este situat în intravilanul și extravilanul orașului Costești și în extravilanul comunei Buzoești, județul Argeș, în Stația c.f. Costești.

În partea de Vest și Est, amplasamentul proiectului se învecinează cu proprietăți (case – Orașul Costești).

Cele mai apropiate monumente istorice conform *Listei monumentelor istorice 2015* se află la o distanță mai mare de 100 m, iar cel mai apropiat sit arheologic conform *Repertoriului arheologic național* la o distanță mai mare de 6 km de amplasamentul proiectului.

Amplasamentul proiectului NU este situat în arii naturale protejate. Cel mai apropiat sit de importanță comunitară față de amplasamentul proiectului este ROSCI0341 "Pădurea și Lacul Stolnici", la o distanță de aprox. 8,5 km, iar cea mai apropiată arie de protecție specială avifaunistică este ROSPA0062 "Lacurile de acumulare de pe Argeș", la o distanță de aprox. 16 km.

În perioada executării lucrărilor, principalele surse de impact asupra așezărilor umane pot fi:

- zgomotul și vibrațiile ca urmare a lucrărilor executate și ca urmare a traficului auto al autovehiculelor folosite pentru transportul materialelor și al deșeurilor generate;
- praful și emisiile generate;
- depozitarea necontrolată a deșeurilor și materialelor;
- disconfort vizual.

În perioada de exploatare impactul va fi unul semnificativ pozitiv, de lungă durată datorită îmbunătățirii condițiilor de trafic pe linia căii ferate.

- **Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public**

În perioada de execuție, zgomotul și vibrațiile vor fi intermitente, zona lucrării este delimitată și semnalizată corespunzător, lucrarea fiind locală și desfășurată într-o zonă deschisă. De asemenea, lucrările de execuție vor genera praf, particulele în suspensie fiind antrenate de vânt. În perioadele cu vânt puternic, activitățile care produc mult praf vor fi reduse sau zonele de lucru se vor stropi periodic, eventual zilnic dacă este cazul, pentru diminuarea cantităților de pulberi din atmosferă.

**Receptorii potențiali** vor include personalul care execută lucrarea și populația aflată în proximitatea amplasamentului proiectului și a drumurilor de acces ce vor fi utilizate.

Se apreciază că populația din zonele imediat adiacente și personalul care execută lucrarea nu vor fi afectate prin expunerea la atmosferă poluată generată de lucrările de execuție, în condițiile adoptării măsurilor pentru protecția mediului, inclusiv pentru reducerea zgomotului și vibrațiilor.

**Măsuri potențiale de prevenire/ reducere/ compensare:**

Reducerea riscurilor pentru sănătate la locul de muncă și în zonele rezidențiale învecinate:

- utilizarea unor utilaje/ echipamente foarte eficiente și fiabile în construcții, cu reviziile tehnice periodice efectuate la timp;
- muncitorii vor fi echipați cu echipamente de protecție;
- realizarea lucrărilor conform unui program de lucru pe timp de zi între orele 6:00 – 22:00;

MEMORIU DE PREZENTARE

- introducerea unei mai bune organizări a activității de șantier: trasee strict delimitate pentru utilajele de construcții, program și calendar de lucrări;
- transportul materialelor și al deșeurilor se va realiza pe trasee optime din punct de vedere al protecției așezărilor umane, iar viteza de circulație a mijloacelor de transport va fi redusă;
- deșeurile generate ca urmare a lucrărilor prevăzute în proiect vor fi transferate cât mai rapid din zona de generare către zonele de depozitare/prelucrare/evacuare pe măsura producerii acestora, evitându-se stocarea acestora un timp mai îndelungat în zona de producere și apariția unor depozite neorganizate și necontrolate de deșeuri;
- zona lucrării va fi delimitată și semnalizată corespunzător. Personalul Antreprenorului va fi instruit în acest sens.

Ca urmare a aplicării măsurilor pentru protecția așezărilor umane, se apreciază că impactul asupra acestora va fi unul redus în *perioada de execuție*.

În *perioada de exploatare*, impactul asupra componentei sociale va fi unul pozitiv, de lungă durată ca urmare a îmbunătățirii condițiilor de trafic feroviar.

**h. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea**

**- Lista deșeurilor, cantități de deșeuri generate**

În *perioada executării lucrării*, Antreprenorul va ține evidența deșeurilor conform H.G. nr. 856/2002 și O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor și o va prezenta Beneficiarului.

Se preconizează generarea, conform tabelului de mai jos, a următoarelor categorii/tipuri de deșeuri și a următoarelor cantități:

Cod deșeu	Tip deșeu	Cantitatea estimată a fi generată	Mod de colectare/evacuare
20 03 01	Deșeuri municipale amestecate	≈4 tone	Colectarea se va face la punctul de lucru în containere de tip pubelă. Periodic (ori de câte ori e necesar) acestea vor fi evacuate prin contract cu firma specializată la rampa de deșeuri cea mai apropiată.
20 01 01	Hârtie și carton	≈0,1 tone	Colectarea și valorificarea se va face prin intermediul firmelor specializate pe bază de contract.
17 04 07	Amestecuri metalice (șină, material mărunț de cale etc.)	≈900 tone	Colectarea se va face selectiv, deșeurile vor fi puse la dispoziția Beneficiarului.
17 05 04	Pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03	≈ 37000 mc	Evacuare la o groapă de umplură cu acordul autorităților locale.
17 05 08	Resturi de balast, altele decât cele specificate la 17 05 07	≈250 mc	Balastul folosit pentru amenajarea organizării de șantier/ platformei de lucru se poate recupera (încărcarea, transportul și depozitarea acestuia în vederea reutilizării la alte lucrări).
17 03 02	Asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01	≈90 mc	Asfaltul rezultat din frezarea drumului lateral trecerii la nivel se va încărca, transporta și depozita în stații de mixtură (reutilizarea la alte lucrări de asfaltare).

## MEMORIU DE PREZENTARE

Cod deșeu	Tip deșeu	Cantitatea estimată a fi generată	Mod de colectare/evacuare
17 04 11	Cabluri, altele decât cele specificate la 17 04 10	≈25 km	Se vor preda către beneficiarul lucrării pentru recondiționare sau casare, conform prevederilor HG162/2002 (reguli pentru depozitare și casare).
17 01 01	Beton	≈200 mc	Colectare selectivă, depozitare la depozite de deșeuri autorizate prin firme specializate prin contract.
17 01 01	Beton (traverse de beton)	≈7900 buc	Colectarea se va face selectiv, deșeurile vor fi puse la dispoziția Beneficiarului.
17 02 04*	Materiale din lemn cu conținut de sau contaminate cu substanțe periculoase (traverse de lemn creozotate)	≈3200 buc	Depozitare conformă. Valorificate energetic prin fabricile de ciment autorizate pe bază de contract.

**Notă:**

- În tabelul de mai sus sunt menționate toate **traversele de beton** estimate. Conform Normei tehnice feroviare traversele de beton semibune și reparate se vor reutiliza pe liniile secundare, triaje și ateliere, iar traversele declasate se vor reutiliza pentru lucrări de consolidări, apărări de maluri, drumuri provizorii de acces, fundații.
- În tabelul de mai sus sunt menționate toate **traversele de lemn** estimate. Conform Normei tehnice feroviare traversele de lemn semibune și reparate se vor reutiliza în triaje și ateliere, iar cele declasate se vor valorifica energetic în cuptoarele fabricilor de ciment autorizate.

**Program de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate**

Personalul Antreprenorului va fi instruit cu privire la prevenirea și reducerea cantităților de deșeuri generate.

Deșeurile menajere generate de personalul Antreprenorului vor fi colectate în pubele în organizarea de șantier și evacuate prin contract cu firme autorizate.

**Planul de gestionare a deșeurilor**

- i. **Deșeuri menajere** (din activitatea Antreprenorului) - acestea vor fi colectate în recipiente închise, tip europubele și depozitate în spații special amenajate din organizarea de șantier până la preluarea lor de către o firmă autorizată cu care Antreprenorul va încheia contract de preluare. Se consideră un indicator de generare al deșeurilor menajere de **0,5 kg/pers/zi**.
- ii. **Hârtie, material plastic, sticle, metal** (din activitatea Antreprenorului) - se vor colecta și depozita temporar în pubele, pe tipuri de astfel de deșeuri de ambalaje, apoi se vor valorifica prin reciclare pe bază de contract către colectori autorizați în aceste tipuri de deșeuri.
- iii. **Resturi de materiale de construcții** se vor colecta pe categorii, astfel încât să poată fi preluate și transportate, stocate la depozite care le acceptă (conform criteriilor prevăzute în Ordinul MMGA nr. 95/2005) sau în vederea unei eventuale valorificări.
- iv. **Deșeurile tehnologice:** Materialele de cale rezultate din lucrare vor fi sortate pe tipuri de către Antreprenor în prezența Beneficiarului, care va decide în conformitate cu Norma tehnică feroviară NTF nr. 71-002:2006 aprobată prin Ordinul MTCT nr. 1403/2006 privind aprobarea Normei tehnice feroviare *"Infrastructura feroviară. Reutilizarea materialelor de cale recuperate în urma lucrărilor de întreținere și reparație a căii."*:
  - materiale semibune;
  - materiale uzate;
  - materiale declasate - deșeuri.

## MEMORIU DE PREZENTARE

Toate materialele rezultate din lucrare și care nu mai pot fi folosite la alte lucrări (deșuri) sunt proprietatea Beneficiarului și acesta va dispune modul de valorificare și procedura financiară în relația cu Antreprenorul, în baza unei convenții ce se va încheia ulterior.

Procedura de lucru va fi stabilită de comun acord între Beneficiar și Antreprenor. Antreprenorul va ține evidența deșeurilor conform H.G. nr. 856/2002 și O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor.

Norma tehnică feroviară se referă la următoarele componente ale căii: șine, traverse din lemn și beton, material mărunț de cale, aparate de cale și piatră spartă. Totodată norma stabilește și domeniul de reutilizare pentru fiecare dintre componentele căii în funcție de starea lor. Astfel, materialele scoase din cale vor fi colectate pe categorii de produse, verificate și repartizate în funcție de rezultatul verificărilor.

Componentele căii se pot reutiliza astfel:

- **șinele de cale ferată** semibune și recondiționate vor fi reutilizate pentru întreținere și reparații la linii, iar șinele declasate sunt valorificate ca fier vechi;
- **traversele de lemn** semibune și reparate se vor reutiliza în triaje și ateliere, iar cele declasate se vor valorifica energetic în cuptoarele fabricilor de ciment autorizate;
- **traversele de beton** semibune și reparate se vor reutiliza pe liniile secundare, triaje și ateliere, iar traversele declasate se vor reutiliza pentru lucrări de consolidări, apărări de maluri, drumuri provizorii de acces, fundații;
- **aparatele de cale și materialul mărunț de cale** semibune și recondiționate se reutilizează, iar cel declasat se valorifică ca fier vechi;
- **pământul și pietrișul** rezultate din săpătură se vor reutiliza la drumuri locale sau se vor depozita în locuri acceptate de autoritățile locale.

**Valorificarea energetică a traverselor de lemn cu creozot (cod deșeu 170204\*) la fabrica de ciment:**

Toate operațiunile necesare depozitării temporare conforme, evacuării, eliminării, mărunțirii, valorificării energetice, precum și costul aferent valorificării energetice pentru acceptul traverselor la fabricile de ciment, sunt în sarcina Antreprenorului. Antreprenorul va depozita temporar traversele de lemn impregnate cu creozot în organizarea de șantier, sau într-un alt depozit conform, având obligația de a lua aprobarea/acordul autorității competente pentru protecția mediului pentru depozitul temporar de deșuri periculoase. Antreprenorul va lua toate măsurile ce se impun d.p.d.v. al protecției mediului și PSI și va asigura paza acestora. Antreprenorul va sorta traversele de lemn impregnate cu creozot în prezența Beneficiarului, iar acesta va decide tipul traverselor, funcție de starea acestora: traverse semi-bune sau declasate. Se vor încheia Procese-Verbale de sortare, semnate de Beneficiar și Antreprenor. Traversele declasate se vor arde în cuptoarele fabricilor de ciment prin grija Antreprenorului. Antreprenorul va alege o stație de ciment care să fie autorizată d.p.d.v. al protecției mediului pentru coincinerarea deșeurilor în cuptoarele de ciment, care să aibă capacitatea necesară pentru arderea acestora și care să fie cât mai aproape de punctul de lucru. Ofertantul va oferta distanța pe care o consideră suficientă pentru transportul traverselor la fabrica de ciment aleasă.

- v. **Alte deșuri de ambalaje** - Antreprenorul va respecta prevederile legale aplicabile:
  - se va ține evidența ambalajelor și deșeurilor de ambalaje;
  - se vor returna la producători ambalajele solicitate de aceștia;
  - se vor colecta și preda deșeurile de ambalaje, unităților autorizate pentru activitatea de colectare/valorificare. Excepție fac ambalajele care sunt returnate la producător.
- vi. **Alte categorii de deșuri:**
  - deșuri provenite de la întreținerea mijloacelor de transport (anvelope uzate, uleiuri uzate, acumulatori uzați) care se vor gestiona conform legislației în vigoare.



## MEMORIU DE PREZENTARE

**Recomandări pentru Antreprenor privind gestionarea deșeurilor cu regim special:****vii. Uleiuri uzate – Conform H.G. 235/2007:**

- asigurarea condițiilor de stocare temporară a uleiurilor uzate pe tipuri (recipiente, spațiu de depozitare amenajat) și predarea lor la unitățile autorizate în colectare/valorificare;
- inscripționarea pe recipiente a categoriei de ulei uzat;
- evitarea deversării pe sol, în canalizare sau în receptori naturali a uleiurilor uzate.

**viii. Baterii de acumulatori – Conform H.G. 540/2016 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 1.132/2008 privind regimul bateriilor și acumulatorilor și al deșeurilor de baterii și acumulatori:**

- depozitarea bateriilor/acumulatorilor uzați în recipiente adecvate și asigurate pentru prevenirea scurgerilor de electrolit;
- predarea acestora la unități autorizate în vederea colectării/valorificării lor;
- evitarea dezmembrării acumulatorilor pentru recuperarea de părți componente;
- evitarea deversării pe sol, în canalizare sau în receptori naturali a electrolitelor.

**ix. Anvelope uzate – Conform H.G. 170/2004 privind gestionarea anvelopelor uzate:**

- depozitarea temporară și predarea acestora persoanelor juridice care le-au introdus pe piață ori persoanelor juridice autorizate pentru reutilizarea, reșaparea, reciclarea sau valorificarea termoenergetică a anvelopelor uzate.

Deșeurile generate în perioada de execuție vor fi codificate conform H.G. nr. 856/2002, se va ține evidența gestiunii deșeurilor, vor fi colectate și depozitate separat, în spații special amenajate (fără depozitare direct pe sol), în europubele, containere, ce vor avea inscripționat pe ele codul de deșeu aferent depozitat și vor fi valorificate/eliminate pe categorii de deșeuri, conform prevederilor legale corespunzătoare fiecărui tip de deșeu.

Este important să se urmărească transferul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către zonele de depozitare/prelucrare/evacuare pe măsura producerii acestora, evitându-se stocarea acestora un timp mai îndelungat în zona de producere și apariția unor depozite neorganizate și necontrolate de deșeuri.

**i. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase****- Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse**

*În perioada de execuție* a lucrării, substanțele toxice și periculoase sunt:

- motorină - carburant utilizat la funcționarea utilajelor și a mijloacelor de transport;
- benzină - carburant utilizat la funcționarea mijloacelor de transport;
- lubrifianți (uleiuri, vaseline).

**- Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației**

Utilajele cu care se va lucra, vor fi aduse la punctul de lucru în perfectă stare de funcționare, având făcute reviziile tehnice și schimburile de lubrifianți. Schimbarea lubrifianților și întreținerea acumulatorilor auto se vor executa în ateliere specializate.

În organizarea de șantier NU se vor amenaja depozite de combustibili.

Alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport va fi efectuată cu cisterne auto, ori de câte ori va fi necesar (exclusiv pentru autovehiculele de dimensiuni reduse de la frontul de lucru - alimentare de la stațiile autorizate). Se va folosi personal instruit în vederea eliminării pierderilor accidentale.

## **B. UTILIZAREA RESURSELOR NATURALE, ÎN SPECIAL A SOLULUI, A TERENURILOR, A APEI ȘI A BIODIVERSITĂȚII**

**Resurse naturale:** În perioada de execuție, resursele naturale folosite vor fi: agregate naturale (balast, pietriș, nisip, piatră spartă etc.), apă, combustibil tip benzină și/sau motorină pentru alimentarea mijloacelor de transport și a utilajelor. Aprovizionarea cu materialele necesare se va face de la furnizorii autorizați existenți.

**Sol:** Suprafața ocupată temporar va fi curățată de vegetația de la nivelul solului. Stratul de pământ vegetal se va îndepărta și se va depozita în organizarea de șantier, ulterior fiind folosit la reconstrucția ecologică a terenului ocupat temporar.

**Teren:** Terenul este situat în intravilanul și extravilanul orașului Costești și în extravilanul comunei Buzoești, județul Argeș. Toate lucrările prevăzute în proiect sunt pe amplasamentul actual al căii ferate (în limita căii ferate). Amplasamentul ocupat temporar va fi adus la starea inițială. Suprafețele afectate temporar și definitiv nu sunt semnificative raportate la suprafețele și disponibilitatea acestor resurse la nivelul UAT-urilor.

**Apă:** Apa necesară în perioada de execuție a lucrărilor se va asigura, dacă este cazul, cu ajutorul cisternelor auto de la rețeaua locală.

**Biodiversitate:** NU se vor folosi resurse naturale din arii naturale protejate.

## VIII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUCCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

- Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului calitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului.

- Impactul asupra populației și sănătății umane

În perioada de execuție, impactul asupra populației și sănătății umane este **redus**, acesta se manifestă **temporar și local**. Prezența lucrărilor pot crea un disconfort populației, în principal, din cauza zgomotului, vibrațiilor și a emisiilor în atmosferă. Pentru prevenirea impactului s-au prevăzut o serie de măsuri.

În perioada de exploatare, lucrările prevăzute în proiect vor avea efecte pozitive, transportul călătorilor se va face în siguranță. Singura sursă care ar putea influența negativ calitatea vieții este traficul feroviar, care produce zgomot și vibrații.

- Impactul asupra biodiversității, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice

În perioada de execuție, având în vedere că lucrările sunt desfășurate în cea mai mare parte în amplasamentul căii ferate, unde vegetația și fauna limitrofă este redusă, putem estima că impactul potențial asupra florei și faunei limitrofe este **nesemnificativ** și se poate manifesta prin emisii atmosferice, producerea de zgomot și vibrații, ocuparea temporară a unor suprafețe de teren, depozitarea necontrolată a deșeurilor/materialelor și mișcări de pământ din excavații.

Lucrările se vor desfășura eşalonat, astfel încât nivelele de zgomot și vibrații, precum și noxele emise de mijloacele auto, respectiv utilaje să se încadreze în limitele impuse de legislația în vigoare. La finalizarea lucrărilor, suprafețele afectate temporar vor fi aduse la starea inițială (lucrări de ecologizare). Antreprenorul va respecta amplasamentul și proiectul, NU va afecta alte proprietăți (terenuri) decât cele menționate în prezenta documentație.

În perioada de exploatare, se apreciază un **impact neglijabil** asupra florei și faunei, similar impactului anterior începerii lucrărilor prevăzute în cadrul proiectului asupra liniilor de cale ferată.

- Impactul asupra solului și subsolului

În perioada de execuție, impactul asupra solului și subsolului este **redus**, se manifestă **temporar, local** și are **efecte reversibile**.

Proiectul se va realiza pe amplasamentul actual, nefiind necesară modificarea categoriei de folosință a altor terenuri.

Principalul impact asupra solului îl reprezintă ocuparea temporară a suprafețelor de teren. Acest impact este considerat unul **mediu**, reconstrucția ecologică a zonei ocupate temporar fiind obligatorie la finalizarea lucrărilor. Menționăm că această suprafață a fost redusă la minimum necesar.

În condițiile în care se vor respecta măsurile de protecție prevăzute prin proiect, lucrările nu vor genera un impact negativ asupra solului.

În perioada de exploatare se apreciază că în condiții normale de operare NU pot interveni schimbări în calitatea și structura solului și subsolului, decât în cazul unor deversări accidentale semnificative și a neintervenției la timp a celor autorizați.

## MEMORIU DE PREZENTARE

- **Impactul asupra folosintelor și bunurilor materiale**

*În perioada de execuție* se apreciază că impactul este **nesemnificativ**.

Lucrările prevăzute se realizează pe amplasamentul existent. Folosința actuală a terenului nu se va modifica în urma lucrărilor prevăzute a se realiza.

*În perioada de exploatare*, se apreciază un impact pozitiv, pe termen lung, ca urmare a îmbunătățirii condițiilor de trafic.

- **Impactul asupra calității apelor**

*În perioada de execuție* se estimează că poluanții generați, specifici șantierului, NU vor determina o creștere semnificativă a poluării apelor de suprafață și a apelor subterane, cu respectarea măsurilor prevăzute în proiect, iar impactul se manifestă **temporar și local**.

Cantitățile de poluanți ce pot ajunge în perioada de execuție în apele de suprafață NU afectează în mod semnificativ ecosistemele acvatice sau celelalte folosințe ale apei în aval.

Pentru vidanjarea/curățarea toaletelor ecologice montate în organizarea de șantier, Antreprenorul va încheia contract cu o firmă specializată.

*În perioada de exploatare*, în condiții normale de operare NU există evenimente care să producă un impact semnificativ asupra apelor subterane și de suprafață. Exploatarea lucrărilor poate avea efecte pozitive asupra sistemului hidrologic (îmbunătățirea apelor de suprafață) datorită lucrărilor prevăzute prin proiect.

- **Impact asupra calității aerului**

*În perioada de execuție*, impactul asupra calității aerului este cauzat în principal de emisiile de praf și emisiile de poluanți specifici arderii combustibililor fosili în motoarele utilajelor, de echipamentele și respectiv de mijloacele de transport folosite.

Se estimează că impactul asupra calității aerului generat se manifestă **local**, este **redus**, fiind **temporar și intermitent**.

Emisiile de poluanți și de praf în atmosferă variază de la o zi la alta, acestea fiind determinate de tipul de activitate desfășurată și de condițiile meteorologice.

*În perioada de exploatare*, sursa de poluare a aerului este constituită de traficul feroviar; acesta este un mijloc prietenos cu mediul comparativ cu alte mijloace de transport.

- **Impact cauzat de zgomote și vibrații**

Impactul cauzat de zgomot și vibrații se manifestă în mod deosebit în cadrul frontului de lucru și organizării de șantier, în zonele în care se desfășurază traficul specific șantierului. Impactul este **temporar**, în perioada de execuție.

*În perioada de execuție*, utilajele și mijloacele de transport vor avea revizia tehnică la zi. Având în vedere numărul redus de utilaje (excavator, buldozer etc.) și mijloace auto (basculante etc.) folosite pentru execuția lucrărilor și transportul materialelor, eșalonarea lucrărilor, se poate estima că nivelurile de zgomot și de vibrații se vor încadra în limitele impuse de SR 10009/2017 și Ord. nr. 119/2014.

Pe măsura îndepărtării de zona frontului de lucru, nivelul zgomotului se reduce datorită distanței, formelor de relief, vegetației și barierelor naturale sau artificiale.

*În perioada de exploatare a lucrării*, zgomotele și vibrațiile sunt produse de circulația feroviară. În prezent calea ferată este în funcțiune, sursele de zgomot asociate traficului feroviar fiind și ele existente. Apreciem că după terminarea lucrărilor, vibrațiile și șocurile provocate din circulația feroviară se vor reduce.

- **Impactul asupra peisajului și mediului vizual**

Conform Legii 451/2002 pentru ratificarea Convenției Europene a peisajului, adoptată la Florența la 20 octombrie 2000, ”**peisajul**” desemnează o parte de teritoriu perceput ca atare de



## MEMORIU DE PREZENTARE

către populație, al cărui caracter este rezultatul acțiunii și interacțiunii factorilor naturali și/sau umani. Având în vedere că proiectul analizat se referă la modernizarea unei construcții deja existentă, putem spune că aceasta este integrată în peisaj, societate și implicit în mediul înconjurător.

În perioada de execuție, impactul asupra peisajului este **redus**. Activitatea de execuție a lucrărilor are durată limitată, astfel că se apreciază o afectare limitată a **esteticii peisajului și a valorii vizuale a peisajului** pe parcursul lucrărilor de execuție. Nu vor apărea schimbări în **structura fizică** a peisajului, schimbări asupra caracteristicilor peisajului existent: înălțime, dimensiuni în plan și omogenitate.

Peisajul va fi afectat temporar de prezența utilajelor la frontul de lucru, a organizării de șantier.

Populația va fi afectată nesemnificativ din punct de vedere vizual, iar peisajul actual al zonei va fi îmbunătățit după execuția acestor lucrări.

- **Impactul asupra patrimoniului istoric și cultural**

Lucrările prevăzute în proiect se vor realiza la un obiectiv deja existent. Lucrările prevăzute în proiect vor genera un impact **nesemnificativ** asupra patrimoniului istoric și cultural, având în vedere că, în amplasamentul proiectului NU sunt identificate situri arheologice și monumente istorice.

Cele mai apropiate monumente istorice conform *Listei monumentelor istorice 2015* se află la o distanță mai mare de 100 m, iar cel mai apropiat sit arheologic conform *Repertoriului arheologic național* la o distanță mai mare de 6 km de amplasamentul proiectului.

Dacă în timpul executării lucrărilor se descoperă monumente istorice se vor urma procedurile legale.

Se vor respecta prevederile Legii 422/2001 privind protejarea monumentelor istorice, cu modificările și completările ulterioare.

- **Natura impactului**

Impactul generat de lucrările propuse în perioada de execuție are caracter **redus**, se manifestă **temporar** (doar în perioada de execuție – 12 luni) și **local** (în zona frontului de lucru și în organizarea de șantier).

- **Extinderea impactului**

În perioada de execuție impactul se manifestă **local**, în zona frontului de lucru și în organizarea de șantier.

După finalizarea lucrării, NU se pune problema unei extinderi a impactului asupra mediului, având în vedere că traseul căii ferate urmează un traseu deja existent.

- **Magnitudinea și complexitatea impactului**

Prin analiza impactului asupra factorilor de mediu se apreciază că impactul asupra mediului este **redus**.

- **Probabilitatea impactului**

Prin respectarea măsurilor de protecție a mediului prevăzute în proiect se apreciază că probabilitatea de manifestare a impactului este **foarte redusă**.

- **Durata, frecvența și reversibilitatea impactului**

În perioada de execuție se apreciază că impactul asupra mediului este **redus**, se manifestă **temporar și reversibil**.

## MEMORIU DE PREZENTARE

În perioada de exploatare impactul asupra mediului este **redus**, durata și frecvența depind de structura, mărimea și tipul traficului feroviar.

**- Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului**

Alte măsuri suplimentare față de cele prevăzute NU sunt necesare. Măsurile generale de prevenire/reducere/ameliorare sunt prezentate în capitolul VI, lit. A.

**- Natura transfrontalieră a impactului**

Proiectul NU are un impact transfrontalier.

## **IX. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI**

**Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile.**

*În perioada de execuție a lucrărilor se vor respecta condițiile și cerințele impuse prin actele de reglementare obținute. Considerăm că NU este necesară implementarea unui program de monitorizare a calității factorilor de mediu – măsurători, analize. Nu se vor produce impacturi negative semnificative asupra factorilor de mediu.*

*În perioada de exploatare, proiectul supus aprobării NU este un obiectiv industrial, unde să fie cazul de dotări privind evacuarea emisiilor în mediu, cu măsuri și monitorizări de control ale emisiilor evacuate.*

Lucrările prevăzute în proiect se vor desfășura cu un număr redus de utilaje și sunt eșalonate în timp, iar volumul de materiale vehiculat zilnic cu auto va fi redus.

Pentru limitarea efectelor negative accidentale, în perioada de execuție a lucrărilor, lucrările vor fi urmărite permanent, prin observații directe, vizuale, la punctul de lucru.

Personalul va fi instruit periodic din punct de vedere al protecției mediului.

**Pentru monitorizarea factorilor de mediu, se vor adopta următoarele:**

**„Aer”**

- reducerea antrenării prafului/pulberilor în suspensie prin stropire/udare etc.;
- verificarea utilajelor și mijloacelor de transport, și alimentarea acestora cu carburanți;
- verificarea transportului materialelor necesare execuției lucrărilor.

**„Sol și subsol”**

- urmărirea strictă a lucrului, pentru evitarea degradării solului pe suprafețe mai mari decât cele necesare;
- urmărirea activității utilajelor pentru evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere, care ar afecta proprietățile solului. În cazul producerii unor incidente se vor utiliza materiale absorbante;
- urmărirea depozitării corecte a materialelor și colectarea, selectarea și evacuarea/valorificarea deșeurilor pe tipuri;
- controlul transportului de beton din ciment cu autobetoniere, pentru prevenirea în totalitate a descărcărilor accidentale pe traseu sau pentru spălarea tobelor și aruncarea apei cu lapte de ciment în șantier, pe drumurile publice sau în apele de suprafață.

## MEMORIU DE PREZENTARE

**„Apă”**

- urmărirea lucrărilor de construcție, pentru evitarea pierderilor de materiale și ajungerea lor accidental în cursul de apă;
- interzicerea efectuării în albie a proceselor de spălare/curățare a componentelor utilajelor sau a mijloacelor de transport;
- interzicerea depozitării de materiale, deșeuri din construcții, precum și staționarea utilajelor în albia cursului de apă;
- întreținerea/vidanșarea toaletelor ecologice prin contract cu societăți autorizate prin grija Antreprenorului.

**„Biodiversitate”**

- asigurarea că lucrările se desfășoară conform proiectului (suprafața afectată să nu fie mai mare decât cea precizată în proiect);
- respectarea cu strictețe a programului de lucru;
- respectarea traseelor optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale și deșeuri;
- urmărirea depozitării corecte a materialelor și deșeurilor;
- urmărirea activităților utilajelor, pentru evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere, care ar afecta proprietățile solului. În cazul producerii unor incidente se vor utiliza materiale absorbante;
- evitarea poluării de orice natură a amplasamentului;
- interzicerea distrugerii, arderii și tăierii/defrișării vegetației ierboase și lemnoase (arbori) din vecinătatea lucrării; se vor realiza doar lucrări de îndepărtare a vegetației spontane.

**X. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/ PROGRAME/ STRATEGII/ DOCUMENTE DE PLANIFICARE****A. JUSTIFICAREA ÎNCADRĂRII PROIECTULUI, DUPĂ CAZ, ÎN PREVEDERILE ALTOR ACTE NORMATIVE NAȚIONALE CARE TRANSPUN LEGISLAȚIA UNIUNII EUROPENE (IED, SEVESO, DIRECTIVA-CADRU APĂ, DIRECTIVA-CADRU AER, DIRECTIVA-CADRU DEȘEURI ETC.)**

Proiectul propus NU se încadrează în categoria proiectelor IED, SEVESO.

**B. SE VA MENȚIONA PLANUL/PROGRAMUL/STRATEGIA/DOCUMENTUL DE PROGRAMARE/ PLANIFICARE DIN CARE FACE PROIECTUL, CU INDICAREA ACTULUI NORMATIV PRIN CARE A FOST APROBAT**

Nu este cazul.

## XII. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

### - Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

Pentru **organizarea de șantier** este propus un amplasament (suprafață ocupată temporar) de aprox. **1900 mp**. Organizarea de șantier a fost amplasată în imediata vecinătate a lucrării, pentru a asigura un acces facil la amplasament. Incinta organizării de șantier se va amenaja prin așternerea unui strat de balast de 30 cm grosime (platformă balastată).

### **Lucrările necesare organizării de șantier** vor cuprinde:

- construcții și instalații ale Antreprenorului, echipate cu mijloace la alegerea lui, care să-i permită să satisfacă obligațiile de execuție și calitate, de relații cu Beneficiarul, precum și cele privind controlul execuției;
- toate materialele, instalațiile și dispozitivele, sistemele de control necesare execuției, în conformitate cu prevederile din proiect, caietul de sarcini, normativele în vigoare și protejarea mediului.

Alte lucrări pentru organizarea de șantier NU sunt necesare, deoarece lucrările sunt locale și implică folosirea unor cantități mici de materiale și a unui număr mic de utilaje.

Programul de lucru pe timp de zi este între orele 6,00 – 22,00.

Organizarea de șantier va dispune de clădire container și de toalete ecologice.

**Organizarea de șantier va fi folosită pentru depozitarea temporară a materialelor și a deșeurilor generate.** În incinta organizării de șantier NU se vor depozita carburanți și lubrifianți. Alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport va fi efectuată cu cisterne auto, ori de câte ori va fi necesar, cu personal instruit (exclusiv pentru autovehiculele de dimensiuni reduse de la frontul de lucru - alimentare de la stațiile autorizate).

### **Lucrările pregătitoare necesare pentru amenajarea organizării de șantier** sunt:

- curățarea terenului de vegetația de la nivelul solului;
- îndepărtarea și evacuarea/depozitarea stratului de pământ vegetal în vederea refolosirii acestuia;
- amenajarea incintei organizării de șantier prin așternerea unui strat de balast;
- montarea clădirii container și a toaletelor ecologice;
- împrejmuirea amplasamentului organizării.

**Alimentarea cu energie electrică** pentru lucrările de execuție și pentru organizarea de șantier, dacă este cazul, va fi asigurată cu ajutorul grupurilor electrogene.

**Apa necesară execuției lucrărilor** va fi asigurată, dacă este cazul, cu ajutorul cisternelor auto.

**Apele uzate menajere** de la clădirea container din organizarea de șantier vor fi evacuate într-un bazin vidanjabil. Preluarea apelor uzate se va face prin contract cu o firmă autorizată. Întreținerea toaletelor ecologice montate în organizarea de șantier se va face de către Antreprenor prin contract cu o firmă autorizată.

**Alimentarea cu carburanți** a utilajelor și mijloacelor de transport va fi efectuată cu cisterne auto, ori de câte ori va fi necesar (exclusiv pentru autovehiculele de dimensiuni reduse de la frontul de lucru - alimentare de la stațiile autorizate). Menționăm că NU se vor amenaja depozite de combustibili în organizarea de șantier.

Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse în șantier în perfectă stare de funcționare, având toate reviziile tehnice și schimburile de lubrifianți efectuate. În cazul în care vor fi necesare operații de întreținere sau schimbare a acumulatorilor auto, acestea NU se vor executa în șantier, ci în atelierele specializate autorizate, unde se vor efectua și schimburile de anvelope. În ateliere specializate se vor efectua și schimburile de uleiuri hidraulice și de transmisie.

MEMORIU DE PREZENTARE

Se vor adopta toate măsurile necesare pentru marcarea și semnalizarea zonei de lucru în timpul lucrărilor. Se vor respecta măsurile de securitate și sănătate în muncă.

În organizarea de șantier vor fi **depozitate temporar doar o parte din materiale**, întrucât multe din acestea (balast, piatră spartă, betoane etc.) pot fi aduse în amplasamentul lucrării și puse direct în operă (fără depozitarea temporară în organizarea de șantier).

**După terminarea lucrărilor de execuție**, toate materialele, construcțiile provizorii, utilajele și mijloacele auto se vor îndepărta din amplasament. Balastul folosit pentru amenajarea suprafeței ocupate temporar se va evacua din amplasament și se poate recupera - încărca, transporta și depozita în vederea reutilizării la alte lucrări.

**Antreprenorul va respecta pe durata execuției lucrării legislația privind protecția mediului și Decizia emisă de autoritatea competentă pentru protecția mediului.**

**- Localizarea organizării de șantier**

**Organizarea de șantier (platforma tehnologică, S≈1900mp)** este propusă a fi realizată în apropierea lucrării, în partea de Vest.



Figura nr. 11 - Amplasament propus pentru organizarea de șantier

Coordonatele STEREO 70 ale amplasamentului propus pentru organizarea de șantier sunt:

NR. CRT	X	Y	AMPLASAMENT	TIP GEOMETRIE
1	490334.7500	351968.7340	Perimetru	Poligon
2	490264.8901	351773.2958	Perimetru	Poligon
3	490256.3216	351776.3586	Perimetru	Poligon
4	490326.1815	351971.7968	Perimetru	Poligon

**- Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier**

**Impactul asupra mediului** a lucrărilor din organizarea de șantier este **mediu, local, de scurtă durată** și se manifestă doar prin ocuparea temporară a unei suprafețe de teren necesară pentru platforma tehnologică (suprafața ocupată temporar va fi redusă la minimum necesar).

*Impactul direct potențial al organizării de șantier se poate manifesta prin:*

- ocuparea temporară a suprafeței de teren (suprafața ocupată temporar va fi redusă la minimum necesar). **Impactul este direct și temporar** (în perioada de execuție a lucrării);



## MEMORIU DE PREZENTARE

- poluarea fonică ca urmare a folosirii utilajelor (numărul de utilaje folosite în lucrare este redus). **Impactul poate fi estimat ca fiind direct, temporar, local și redus;**
- lucrările de curățare a vegetației, poluarea fonică, emisiile generate în atmosferă, ocuparea temporară a unei suprafețe de teren, depozitarea necontrolată a deșeurilor/materialelor pot afecta flora și fauna din vecinătatea amplasamentului. **Impactul poate fi estimat ca fiind direct, temporar, local și redus;**
- impactul asupra factorilor de mediu APĂ, AER, SOL se poate estima ca fiind **direct/indirect**, în funcție de natura poluantului și **local**; Magnitudinea impactului este **redușă**.

**- Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier**

Potențialele surse de poluare în organizarea de șantier sunt:

- scurgerile accidentale de combustibili/lubrifiante de la mijloacele auto/utilaje sau de la alimentarea necorespunzătoare/defectuoasă cu combustibil a utilajelor în organizarea de șantier (de la cisterna de combustibil);
- pierderile accidentale de materiale/deșeuri rezultate dintr-o depozitare necontrolată sau o manipulare necorespunzătoare;
- gestionarea necorespunzătoare a apelor uzate menajere.

**- Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu**

- reducerea la minim a suprafeței ocupate de organizarea de șantier;
- calea de acces în organizarea de șantier se va menține liberă, curată;
- incinta organizării de șantier va fi balastată;
- depozitarea temporară a materialelor și a deșeurilor generate se va face în locuri bine stabilite din organizarea de șantier, amenajate corespunzător, pentru prevenirea poluării solului și subsolului;
- colectarea și evacuarea din amplasament a deșeurilor într-un timp cât mai scurt cu respectarea legislației în vigoare (prin contract cu societăți autorizate);
- la începerea lucrării, Antreprenorul va încheia contracte cu operatorii de salubritate, cu operatorii depozitelor de deșeuri autorizate pentru valorificarea/eliminarea deșeurilor; Antreprenorul va respecta prevederile O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor și H.G. nr. 856/2002;
- organizarea de șantier va dispune permanent de pubele pentru depozitarea deșeurilor, iar transportul acestora se va face cu un operator economic autorizat periodic (ori de câte ori e necesar);
- în organizarea de șantier NU se vor amenaja depozite de combustibili;
- întreținerea utilajelor/mijloacelor auto va fi efectuată doar la service-uri autorizate pentru evitarea/eliminarea poluărilor accidentale;
- în cazul apariției unor scurgeri de produse petroliere se va interveni imediat cu material absorbant;
- întreținerea toaletelor ecologice montate în organizarea de șantier se va face de către Antreprenor prin contract cu o firmă autorizată.

#### **XIV. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE**

##### **- Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității**

Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției constau în îndepărtarea/evacuarea materialelor și a deșeurilor rezultate, precum și a utilajelor folosite în perioada de execuție, a toaletelor ecologice și a clădirii container.

Pentru refacerea/readucerea la starea inițială a zonei ocupate temporar, la terminarea lucrărilor, se vor executa următoarele:

- recuperarea balastului folosit pentru amenajarea organizării de șantier (încărcarea, transportul și depozitarea acestuia în vederea reutilizării la alte lucrări);
- se vor efectua lucrări de refacere și ecologizare a suprafeței ocupate temporar; se va folosi pământul vegetal decopertat de pe amplasament și depozitat temporar;
- amplasamentul ocupat temporar va fi adus la starea inițială prin grija Antreprenorului.

În *perioada de exploatare*, dar și în *perioada de execuție*, riscul major identificat poate fi cel al unui **accident feroviar sau rutier**. Astfel, **măsurile de prevenire și reducere** a efectelor adverse semnificative asupra mediului pentru evitarea producerii unui accident feroviar sau rutier sunt:

- executarea lucrărilor în deplină concordanță cu prevederile legale privind măsurile de siguranță a circulației rutiere;
- viteza de circulație a mijloacelor de transport va fi redusă; se va instrui personalul Antreprenorului;
- întreținerea corespunzătoare a utilajelor și mijloacelor de transport;
- efectuarea de instructaje periodice a personalului angajat privind securitatea și sănătatea în muncă;
- utilizare personalului calificat/instruit;
- respectarea normelor metodologice și a legislației naționale;
- respectarea graficului de execuție.

##### **- Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale**

Ca incidente asupra mediului în timpul execuției lucrărilor, pot fi menționate scurgerile accidentale de combustibili și lubrifianți de la mijloacele auto/utilaje sau de la alimentarea necorespunzătoare/defectuoasă cu combustibil a utilajelor în organizarea de șantier (de la cisterna de combustibil).

În cazul acestor scurgeri accidentale, factorul de mediu care poate fi afectat este solul. În acest caz, se recomandă Antreprenorului achiziționarea de **material absorbant** pentru intervenția promptă în caz de apariție a unor scurgeri de produse petroliere.

##### **- Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației**

Nu este cazul.

##### **- Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului**

Nu este cazul.

## XV. ANEXE - PIESE DESENATE

1. Plan de situație

## XVI. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE

Proiectul propus NU intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

## XVII. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE

### 1. Localizarea proiectului

Amplasamentul proiectului este situat în intravilanul și extravilanul orașului Costești și în extravilanul comunei Buzoești, județul Argeș, în Stația c.f. Costești. Stația c.f. Costești este situată pe linia CF 101 Pitești – Piatra Olt – Craiova.

#### - Bazinul hidrografic

Din punct de vedere administrativ, zona se încadrează în **Administrația Bazinală de Apă Argeș - Vedea**.

#### - Cursuri de apă

În zona de implementare a proiectului se află râul Teleorman. Lucrările prevăzute în zona de intersecție a proiectului cu acest curs de apă, sunt strict lucrări de modernizare a liniei de cale ferată (schimbarea șinei), nefiind prevăzute lucrări la podul de peste cursul de apă sau lucrări în albie.

#### - Corpuri de apă

##### ❖ Corp de apă subterană

**Corpul de apă subterană ROAG09 - Luncile râurilor Vedea, Teleorman și Călmățui**  
Corpul de apă subterană tip poros permeabil este dezvoltat în lunca și terasele râurilor Vedea și Teleorman și este de vârstă cuaternară.

Acviferul freatic este constituit din depozite fluvio-lacustre (nisipuri și pietrișuri) cu grosimi de 1,5-10 m.

În șesul aluvionar, acviferul freatic are nivelul hidrostatic situat la adâncimi cuprinse între 2-10 m, fiind constituit din nisipuri cu pietrișuri și lentile de argilă. Debitul obținut prin forajele de captare sunt de circa 1-6 l/s/foraj.

**MEMORIU DE PREZENTARE**

Terasele râurilor, constituite din pietrișuri, bolovănișuri și nisipuri sunt acoperite de o pătură destul de groasă de loess, iar debitele sunt de aproximativ 0,2-2 l/s/foraj.

Stratul acoperitor este constituit din silturi nisipoase argiloase, iar grosimea acestuia poate atinge 30 m în zonele de interfluvii.

Direcția de curgere este aproximativ nord – sud, în cursul superior, pentru ca la intrarea în câmpia Găvanu-Burdea să-și schimbe direcția de curgere spre SE, iar la intrarea în zona câmpiei înalte a Burnasului să-și reia cursul nord-sud.

Conductivitatea hidraulică a depozitelor acvifere freatice are valori cuprinse între 20-100 m/zi, valori ce cresc treptat spre zonele de terase și lunci. Valori mai mici (sub 20 m/zi) se remarcă pe interfluviile din câmpiile Boianu, Burdea, estul câmpiei Vedea.

Transmisivitățile au valori cuprinse între 50-500 m<sup>2</sup>/zi (cu valori mai mari până la 1000 m<sup>2</sup>/zi la sud de Roșiori de Vede). În general, depozitele din luncile și terasele bazinului hidrografic Călmățui au capacitate de debitare redusă.

Cota absolută a culcușului acviferului freatic are valoarea minimă de 0.0 m în sudul zonei de studiu, în vecinătatea Dunării, și crește până la 310.0 m în nord, în zona montană.

Valoarea minimă a altitudinii suprafeței topografice este de 25.0 m în sud și crește până la 420.0 m în nordul corpului.

**❖ Corpuri de apă de suprafață**

Corpul de apă de suprafață intersectat de proiect este:

Cursul de apă	Denumire corp apă	Codul corpului de apă de suprafață
Teleorman	TELEORMAN: AM. EVACUARE COSTEȘTI - AM. CONF. NEGRAȘ	RORW9-1-15_B2

**2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă**

Prezentarea stării actuale pentru **corpul de apă subterană**:

Denumire corp de apă subterană	Cod corp de apă subterană	Starea cantitativă actuală	Starea chimică actuală
		(Bună/Slabă)	(Bună/Slabă)
Luncile râurilor Vedea, Teleorman și Călmățui	ROAG09	Bună	Bună

Prezentarea stării actuale pentru **corpul de apă de suprafață**:

Denumire corp de apă de suprafață	Cod corp de apă de suprafață	Stare ecologică/potențial ecologic	Starea chimică
TELEORMAN: AM. EVACUARE COSTEȘTI - AM. CONF. NEGRAȘ	RORW9-1-15_B2	Moderată	Bună

**3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz**

**Obiectivele de mediu** conform Planului de management actualizat al spațiului hidrografic Argeș-Vedea sunt:

- pentru corpurile de apă de suprafață: atingerea stării ecologice bune și a stării chimice bune, respectiv a potențialului ecologic bun și a stării chimice bune pentru corpurile de apă puternic modificate și artificiale;
- pentru corpurile de apă subterane: atingerea stării chimice bune și a stării cantitative bune;

**MEMORIU DE PREZENTARE**

- reducerea progresivă a poluării cu substanțe prioritare și încetarea sau eliminarea treptată a emisiilor, evacuărilor și pierderilor de substanțe prioritare periculoase în apele de suprafață, prin implementarea măsurilor necesare;
- „prevenirea sau limitarea” evacuării de poluanți în apele subterane prin implementarea de măsuri;
- inversarea tendințelor de creștere semnificativă și durabilă a concentrațiilor de poluanți în apele subterane;
- nedeteriorarea stării apelor de suprafață și subterane;
- pentru zonele protejate: atingerea obiectivelor prevăzute de legislația specifică.

**Prezentarea obiectivelor de mediu pentru corpul de apă subterană:**

Denumire corp de apă subterană	Cod corp de apă subterană	Obiectiv de mediu		Termenul de atingere a obiectivului de mediu	
		Stare cantitativă	Stare chimică	Starea cantitativă	Starea chimică
Luncile râurilor Vedea, Teleorman și Călmățui	ROAG09	Bună	Bună	2020	2020

**Prezentarea obiectivelor de mediu pentru corpul de apă de suprafață:**

Denumire corp de apă de suprafață	Cod corp de apă de suprafață	Obiectiv de mediu	
		Stare cantitativă	Stare chimică
TELEORMAN: AM. EVACUARE COSTEȘTI - AM. CONF. NEGRAȘ	RORW9-1-15_B2	Bună	Bună



## **XIX. CRITERIILE PREZĂPUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. 292/2018 PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACĂ ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII INFORMAȚIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE III – XIV**

### **1. Caracteristicile proiectului**

#### **a. dimensiunea și concepția întregului proiect**

Amplasamentul proiectului este situat în intravilanul și extravilanul orașului Costești și în extravilanul comunei Buzoești, județul Argeș, în Stația c.f. Costești. Stația c.f. Costești este situată pe linia CF 101 Pitești – Piatra Olt – Craiova.

Lucrările propuse au ca scop principal îmbunătățirea condițiilor de exploatare în stație și furnizarea de servicii de calitate pentru călători, prin aducerea stației la parametrii de funcționare care să respecte normele de exploatare românești, internaționale și europene în domeniul feroviar.

#### **În cadrul proiectului, lucrările propuse constau în:**

- ❖ Modernizare dispozitiv de linii:
  - Reconfigurare dispozitiv de linii;
  - Refacții linii stații (inclusiv stratul de piatră spartă);
  - Asigurarea scurgerii apelor;
  - Înlocuire/desființare schimbători (inclusiv strat de repartiție); înlocuire bretea;
- ❖ Lucrări de civile;
- ❖ Demolare cabină acari;
- ❖ Lucrări de semnalizări feroviare.

#### **Menționăm că toate lucrările propuse se vor realiza pe același amplasament.**

Lucrările sunt prezentate detaliat în cadrul **cap III., litera a)**, din prezentul memoriu de prezentare.

Perioada de implementare a proiectului este estimată la 12 luni. Lucrările se vor desfășura etapizat în timp și spațiu, conform graficului de lucrări.

Antreprenorul va respecta amplasamentul și proiectul, NU va afecta alte proprietăți (terenuri) decât cele menționate în prezenta documentație.

#### **b. cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate**

În zona analizată au fost identificate mai multe proiecte cu potențial de cumulare cu proiectul de reabilitare a liniilor c.f. din stația c.f. Costești. În urma evaluării proiectelor și admitând posibilitatea ca lucrările de execuție ale acestora să se realizeze în aceeași perioadă cu lucrările de reabilitare a liniilor c.f. din stația c.f. Costești, considerăm că impactul cumulat va fi nesemnificativ negativ, local și temporar pe durata execuției lucrărilor, rezultat în urma emisiilor în aer (praf, noxe, pulberi în suspensie) și a zgomotului/vibrațiilor produse de lucrările de construire și de traficul rezultat din transportul deșeurilor și materialelor necesare execuției, dar și a personalului angajat.

Lucrările aferente proiectului de reabilitare a liniilor c.f. din stația c.f. Costești se vor executa conform graficului de execuție și în cea mai mare parte în amplasamentul căii ferate (în limita zonei c.f.) și în organizarea de șantier, iar aceste lucrări vor fi eșalonate în timp și spațiu.

Putem aprecia că lucrările aferente proiectului nu vor avea o influență semnificativă de altă natură și totodată nu vor fi influențate de alte lucrări ce vor fi promovate în zona proiectului.

## MEMORIU DE PREZENTARE

**c. utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității**

**Resurse naturale:** În perioada de execuție, resursele naturale folosite vor fi: agregate naturale (balast, pietriș, nisip, piatră spartă etc.), apă, combustibil tip benzină și/sau motorină pentru alimentarea mijloacelor de transport și a utilajelor. Aprovizionarea cu materialele necesare se va face de la furnizorii autorizați existenți.

**Sol:** Suprafața ocupată temporar va fi curățată de vegetația de la nivelul solului. Stratul de pământ vegetal se va îndepărta și se va depozita în organizarea de șantier, ulterior fiind folosit la reconstrucția ecologică a terenului ocupat temporar.

**Teren:** Terenul este situat în intravilanul și extravilanul orașului Costești și în extravilanul comunei Buzoești, județul Argeș. Toate lucrările prevăzute în proiect sunt pe amplasamentul actual al căii ferate (în limita căii ferate). Amplasamentul ocupat temporar va fi adus la starea inițială. Suprafețele afectate temporar și definitiv nu sunt semnificative raportate la suprafețele și disponibilitatea acestor resurse la nivelul UAT-urilor.

**Apă:** Apa necesară în perioada de execuție a lucrărilor se va asigura, dacă este cazul, cu ajutorul cisternelor auto de la rețeaua locală.

**Biodiversitate:** NU se vor folosi resurse naturale din arii naturale protejate.

**d. cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate**

Se preconizează generarea, conform tabelului de mai jos, a următoarelor categorii/tipuri de deșuri și a următoarelor cantități:

Cod deșeu	Tip deșeu	Cantitatea estimată a fi generată
20 03 01	Deșuri municipale amestecate	≈4 tone
20 01 01	Hârtie și carton	≈0,1 tone
17 04 07	Amestecuri metalice (șină, material mărunț de cale etc.)	≈900 tone
17 05 04	Pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03	≈ 37000 mc
17 05 08	Resturi de balast, altele decât cele specificate la 17 05 07	≈250 mc
17 03 02	Asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01	≈90 mc
17 04 11	Cabluri, altele decât cele specificate la 17 04 10	≈25 km
17 01 01	Beton	≈200 mc
17 01 01	Beton (traverse de beton)	≈7900 buc
17 02 04*	Materiale din lemn cu conținut de sau contaminate cu substanțe periculoase (traverse de lemn creozotate)	≈3200 buc

Tipurile și cantitățile de deșuri generate, precum și gestionarea acestora au fost prezentate detaliat în **cap. VI., pct. A., lit. h.**

**e. poluarea și alte efecte negative**

Efectele negative asupra componentelor de mediu se vor manifesta în perioada de execuție a lucrărilor de reabilitare, dar acestea vor fi temporare și reversibile.

Impactul asupra factorilor de mediu a fost prezentat în cap. VII - *Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiectal.*

## MEMORIU DE PREZENTARE

**f. riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice**  
**- riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate:**

Proiectul propus NU se încadrează în Directiva SEVESO.

Singurul accident care se poate produce ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate este cauzat de scurgerile accidentale de combustibili/lubrifianti de la mijloacele auto/utilaje sau de la alimentarea necorespunzătoare/defectuoasă cu combustibil a utilajelor în organizarea de șantier (de la cisterna de combustibil).

În cazul constatării unor contaminări accidentale ale solului/balastului cu produse petroliere, se vor folosi materiale absorbante.

Pentru limitarea efectelor negative accidentale, în perioada de execuție a lucrărilor, lucrările vor fi urmărite permanent, prin observații directe, vizuale, la punctul de lucru.

**- riscul de accidente majore și/sau dezastre cauzate de schimbările climatice:**

Principalele amenințări/riscuri de accidente majore și/sau dezastre pentru transport și mai ales pentru infrastructura de transport sunt reprezentate de **cutremure de pământ, alunecări de teren și inundații:**

- cutremure de pământ: zona de intensitate seismică pe scara MSK este 7, cu o perioadă medie de revenire cca. 50 ani;
- alunecări de teren: potențial de producere al alunecărilor – scăzut, probabilitate de alunecare – foarte redusă;
- inundații: cantitatea maximă de precipitații căzută în 24 ore: 100mm – 150mm.

**g. riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice**

Nu este cazul.

Lucrările propuse sunt locale, desfășurate în cea mai mare parte în amplasamentul lucrării și sunt eșalonate în timp. Având în vedere dimensiunea lucrărilor, se apreciază că:

- **emisiile de substanțe poluante** (provenite de la traficul rutier specific șantierului, de la manipularea și punerea în operă a materialelor) care ar putea ajunge direct sau indirect în apele de suprafață sau subterane **NU sunt în cantități importante și NU modifică încadrarea în categoria de calitate a apei;**
- lucrările **NU vor depăși concentrațiile maxime admisibile (CMA) de pulberi în suspensie, SO<sub>2</sub>, NO<sub>2</sub>, CO, Pb**, stabilite prin STAS 12574-87, privind condițiile de calitate a aerului din zonele protejate și Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător cu completările ulterioare;
- **nivelurile de zgomot și de vibrații** se vor încadra în limitele impuse de SR 10009/2017, respectiv emisiile rezultate de la motoarele autovehiculelor și utilajelor necesare, se vor încadra în limitele impuse de Ord. nr. 119/2014.

## 2. Amplasarea proiectului

### a. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor

Conform Certificatului de Urbanism nr. 19/20484 din 08.09.2023, "[...] terenurile și construcțiile necesare realizării investiției sunt situate în intravilanul și extravilanul orașului Costești și extravilanul comunei Buzoești. Terenul aparține domeniului public al Statului Român cu drept de administrare Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și drept de concesiune Compania Națională de Căi Ferate CFR S.A., iar construcțiile aparțin domeniului public al Statului Român cu drept de administrare Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și drept de concesiune Compania Națională de Căi Ferate CFR S.A., precum și proprietății private a Companiei Naționale de Căi Ferate CFR S.A.

Folosința actuală a terenurilor: UAT Buzoești – căi ferate; UAT Costești – căi ferate.

Folosința actuală a construcțiilor: UAT Costești – construcții industriale și edilitare, construcții anexă, construcții administrative și social culturale; UAT Buzoești – construcții industriale și edilitare.

Destinația stabilită prin documentațiile de urbanism aprobate (PUG): conform PUG și RLU Costești: UTR 1 – zona centrală Costești, subzona pentru cale ferată existentă.

Utilizarea funcțională este specifică subzonei din care face parte terenul și/sau construcția.[...]"

### b. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia

Principalele resurse naturale utilizate în cadrul proiectului sunt: agregate naturale (balast, pietriș, nisip, piatră spartă etc.), apă, combustibil tip benzină și/sau motorină pentru alimentarea mijloacelor de transport și a utilajelor. Aprovizionarea cu materialele necesare se va face de la furnizorii autorizați existenți.

La finalizarea lucrărilor prevăzute în proiect se are în vedere realizarea de lucrări de ecologizare a suprafețelor ocupate tempor și aducerea acestora la folosința inițială, prin eliminarea tuturor structurilor temporare, a utilajelor, echipamentelor și resturilor de materiale de pe amplasament. Deșeurile vor fi valorificate/eliminate după terminarea lucrărilor prin contract cu firme autorizate.

### c. capacitatea de absorbție a mediului natural

Acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

#### 1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor

În zona de implementare a proiectului se află râul Teleorman. Lucrările prevăzute în zona de intersecție a proiectului cu acest curs de apă, sunt strict lucrări de modernizare a liniei de cale ferată (schimbarea șinei), nefiind prevăzute lucrări la podul de peste cursul de apă sau lucrări în albie.

#### 2. zone costiere și mediul marin

Proiectul nu este amplasat în astfel de zone.

#### 3. zone montane și forestier

Proiectul nu este amplasat în astfel de zone.

#### 4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional

Amplasamentul proiectului NU este situat în arii naturale protejate. Cel mai apropiat sit de importanță comunitară față de amplasamentul proiectului este ROSCI0341 "Pădurea și Lacul Stolnici", la o distanță de aprox. 8,5 km, iar cea mai apropiată arie de protecție specială

## MEMORIU DE PREZENTARE

avifaunistică este **ROSPA0062 "Lacurile de acumulare de pe Argeș"**, la o distanță de aprox. **16 km**.

- 5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică**

Amplasamentul proiectului propus NU este situat în sit NATURA 2000. Cel mai apropiat **sit de importanță comunitară** față de amplasamentul proiectului este **ROSCI0341 "Pădurea și Lacul Stolnici"**, la o distanță de aprox. **8,5 km**, iar cea mai apropiată **arie de protecție specială avifaunistică** este **ROSPA0062 "Lacurile de acumulare de pe Argeș"**, la o distanță de aprox. **16 km**.

Lucrările prevăzute NU vor afecta zonele clasificate sau protejate conform legislației în vigoare.

- 6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri**

Proiectul nu este amplasat în astfel de zone.

- 7. zonele cu o densitate mare a populației**

Amplasamentul proiectului este situat în intravilanul și extravilanul orașului Costești și în extravilanul comunei Buzoești, județul Argeș, în Stația c.f. Costești.

În partea de Vest și Est, amplasamentul proiectului se învecinează cu proprietăți (case – Orașul Costești).

Zonele din vecinătatea proiectului vor fi afectate nesemnificativ de lucrările prevăzute în proiect.

- 8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic**

Nu este cazul, deoarece pe amplasament nu se află peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic.

Cele mai apropiate monumente istorice conform *Listei monumentelor istorice 2015* se află la o distanță mai mare de 100 m, iar cel mai apropiat sit arheologic conform *Repertoriului arheologic național* la o distanță mai mare de 6 km de amplasamentul proiectului.

### 3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

- a. importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată**

În perioada de execuție impactul se manifestă local, în special în zona frontului de lucru și în organizarea de șantier.

După finalizarea lucrării, NU se pune problema unei extinderi a impactului asupra mediului, având în vedere că traseul căii ferate urmează un traseu deja existent.

În perioada de operare, impactul va fi în general pozitiv.

- b. natura impactului**

Impactul generat de lucrările propuse are caracter redus, se manifestă temporar (doar în perioada de execuție – 12 luni) și local (în special în zona frontului de lucru și în organizarea de șantier).





MEMORIU DE PREZENTARE

**c. natura transfrontalieră a impactului**

Proiectul NU are un impact transfrontalier.

**d. intensitatea și complexitatea impactului**

Prin analiza impactului asupra factorilor de mediu, atât în perioada de execuție, cât și în perioada de exploatare, se estimează că impactul asupra mediului este redus, limitat la amplasamentul proiectului.

**e. probabilitatea impactului**

Prin respectarea măsurilor de protecție a mediului prevăzute în proiect se apreciază că probabilitatea de manifestare a impactului este foarte redusă.

**f. debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului**

Impactul începe să se manifeste în momentul demarării lucrărilor de execuție ale proiectului, respectiv după obținerea Actului administrativ al autorității competente pentru protecția mediului și după realizarea proiectului tehnic. Durata impactului se va manifesta pe toată perioada de execuție a lucrărilor, respectiv pe parcursul celor 12 luni.

În perioada de execuție se apreciază că impactul asupra mediului este redus, se manifestă temporar și reversibil.

În perioada de exploatare impactul asupra mediului este redus, durata și frecvența depind de structura, mărimea și tipul traficului feroviar.

**g. cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate**

Impactul proiectului de reabilitare a liniilor c.f. din stația c.f. Costești se poate cumula cu cel al proiectelor existente și/sau aprobate în zona acestuia, în situația în care lucrările de execuție ale acestora se realizează în aceeași perioadă. Un impact cumulativ poate apărea în principal în ceea ce privește emisiile în aer (praf, noxe, pulberi în suspensie) și zgomotul/vibrațiile produse de lucrările de construire și de trafic rezultat din transportul deșeurilor și materialelor necesare execuției, dar și a personalului angajat.

Lucrările propuse prin proiect se vor desfășura în cea mai mare parte în amplasamentul lucrării și în organizarea de șantier. Lucrările vor fi eșalonate în timp și spațiu.

Putem aprecia că lucrările aferente proiectului de reabilitare a liniilor c.f. din stația c.f. Costești nu vor avea o influență semnificativă de altă natură și totodată nu vor fi influențate de alte lucrări ce vor fi promovate în zona proiectului.

**h. posibilitatea de reducere efectivă a impactului**

Măsurile de prevenire/reducere/ameliorare corespunzătoare fiecărui tip de impact/efect, propuse atât pentru etapa de execuție, cât și pentru etapa de operare sunt prezentate în cap. VI din prezentul memoriu.

**S.C. BAICONS IMPEX S.R.L.**

Înscris în Registrul experților atestați pentru  
elaborarea de studii de mediu la poziția nr. 294

Întocmit,

Ing. Georgiana GHÎȚĂ



Semnătura titularului  
**COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE**  
"CFR" SA – Sucursala Regională CF

Craiova

